

Udine - Via Carducci 7 - Anno XI - N. 145.

"COL DUCE E PER IL DUCE"

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO  
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1866

PUBBLICITÀ: Per chilometro di altezza, larghezza una colonna, Commerciali L. 4, C. 4, Finanziari, assemblee, concorsi, ecc. L. 4, C. 4, e decorazioni vedi rubrica. Pubblicità per corrispondenza, L. 4, C. 4, e decorazioni vedi rubrica. Abbonamenti: Udine, via S. Francesco 1, tel. 9-59. ANTONI: via Uvulin 10, tel. 9-333

ABBONAMENTI: Italia, Albania, Impero e Colonie: Anno L. 48, Semestre L. 24, Trimestre L. 12, Bimestre L. 6, Mensile L. 3. Un numero costa 50 lire. Direzione e Amministrazione: Via Carducci 7, tel. 9-59 e 9-60. Arretrati: cont. 50. Distribuzione: Via Carducci 7, tel. 9-59. Pubblicità non pubblicata sul risultato: spedizione in abbonamento postale.

## Proseguono favorevolmente in Marmarica le operazioni delle truppe dell'Asse

### La conquista, dopo duri combattimenti, di posizioni fortificate accanitamente difese dal nemico nelle zone di Acroma e di El Adem - Il bottino fatto nell'azione di Ain El Gazala e finora accertato ascende a duecentoquaranta mezzi corazzati e ottantacinque cannoni - I prigionieri superano i seimila

### Il convoglio inglese proveniente da Alessandria - già ridotto di sei unità da guerra e di numerosi mercantili per opera dei bombardieri germanici ed italiani - nuovamente attaccato con successo dall'Arma aerea dopo essere stato costretto ad invertire la rotta da una nostra poderosa Squadra da battaglia

#### Bolettilino n. 749

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Le operazioni delle truppe dell'Asse in Marmarica proseguono favorevolmente.

Nella zona di Acroma e di El Adem, posizioni fortificate, accanitamente difese, sono state conquistate dopo duri combattimenti.

Il bottino fatto nell'azione di Ain El Gazala, e finora accertato, ascende a 224 fra carri armati e autoblindo, 85 cannoni, varie centinaia di automobili distrutti o catturati.

I prigionieri, già affluiti ai campi di concentramento, superano i 6000.

L'aviazione ha bombardato il porto di Tobruck e abbattuto tre Curtiss.

Formazioni aeree hanno attaccato, di giorno e di notte, le attrezzature belliche di Hal Far e Micabba, centrandone gli obiettivi. Un nostro velivolo non ha fatto ritorno.

Aciatori tedeschi hanno distrutto, nei pressi dell'isola di Linos, un apparecchio britannico, il cui equipaggio è stato catturato.

Nel tratto di mare del Canale di Sicilia, dove si svolge la vittoriosa battaglia aeronavale che prenderà il no-

me da Pantelleria, sono state raccolte alcune centinaia di ufficiali e marinai inglesi, appartenenti a navi da guerra e mercantili incendiate o affondate. Tra essi, un centinaio sono più o meno gravemente feriti.

Il convoglio nemico proveniente da Alessandria, e composto di circa 50 unità, già attaccato dall'aviazione italiana e germanica mentre dirigeva su Malta, accertata la presenza di una nostra poderosa Squadra da battaglia che gli muoveva incontro nelle acque di Creta, invertiva la rotta rinunciando al tentativo di giungere a destinazione. Mentre ripiegava ostermentato sul porto di partenza, veniva nuovamente attaccato dall'aviazione, che gli infliggeva altri gravi colpi.

Le perdite complessive subite da tale convoglio si possono così riassumere: ad opera dell'aviazione tedesca: quattro tra incrociatori e cacciatorpediniere e numerosi mercantili affondati, molte altre navi colpite e danneggiate, inoltre un incrociatore calato a picco da sommergibile germanico. Per parte dei nostri avariatori: un cacciatorpediniere affondato, cinque incrociatori e quattro piroscafi gravemente danneggiati.

La manovra su larga scala e con grande spiegamento di mezzi tondata dalla Marina inglese per ri-formare Malta affamata da mesi di asprato blocco aeronavale, si è conclusa col più completo insuccesso.

Il 12 corrente due poderose formazioni navali nemiche composte, l'una di oltre trenta unità, tra le quali una nave da battaglia, l'altra di circa 12 unità, tra cui incrociatori e cacciatorpediniere e una decina di piroscafi, l'altra da 55 tra navi da guerra e mercantili, mossero rispettivamente a sud della Sicilia e da Alessandria verso il Mediterraneo centrale.

Le precise notizie fornite dai nostri sommergibili consentirono di effettuare lo tempestivo schieramento delle nostre forze aeree e navali e di sviluppare una duplice manovra per intercettare i due convogli nemici.

La formazione nemica di nonentrate, avvistata e seguita per tutta la giornata del 13 della nostra ricognizione, attaccata efficacemente dai sommergibili schierati a massa nella notte del 14, decise di tornare a sud della Sicilia, dove nella giornata del 14, è stata finalmente, e con audace manovra di sorpresa, attaccata all'alba dal 15 a sud di Pantelleria della nostra Divisione Navale composta di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, e di Montecitorio e del C. C. T. e l'altra, il C. C. T. e l'Albatros, al comando dell'ammiraglio di Divisione Alberto Da Zara.

Lo scontro navale che ne è seguito in acque insidiate da esse, e altri tre ne ha avuto gravemente danneggiati dal tiro dei nostri incrociatori mentre un incrociatore e due cacciatorpediniere sono stati schiacciati dal tiro delle nostre forze aeree e navali. L'urto decisivo degli aerei dell'Asse consentiva a rendere più completa la vittoria. Pure numerose navi mercantili del convoglio venivano affondate.

Alcuni naufraghi di navi da guerra e mercantili da noi raccolti nelle acque della battaglia stanno a testimoniare le gravi perdite subite dal nemico.

Le nostre unità, colpite da alcuni colpi proiettili, hanno avuto danni insignificanti, un solo cacciatorpediniere, come dice il bolettilino, è stato gravemente colpito.

Una perdita più dolorosa, quella di un incrociatore, abbiamo avuto nella scacchiera orientale nel corso della manovra per impedire il passaggio del grosso convoglio uscito da Alessandria. Ma il successo non è stato minore.

Il nostro eroe si è sottratto al combattimento, a prezzo della rinuncia allo scopo per il quale era

me da Pantelleria, sono state raccolte alcune centinaia di ufficiali e marinai inglesi, appartenenti a navi da guerra e mercantili incendiate o affondate. Tra essi, un centinaio sono più o meno gravemente feriti.

Il convoglio nemico proveniente da Alessandria, e composto di circa 50 unità, già attaccato dall'aviazione italiana e germanica mentre dirigeva su Malta, accertata la presenza di una nostra poderosa Squadra da battaglia che gli muoveva incontro nelle acque di Creta, invertiva la rotta rinunciando al tentativo di giungere a destinazione. Mentre ripiegava ostermentato sul porto di partenza, veniva nuovamente attaccato dall'aviazione, che gli infliggeva altri gravi colpi.

Le perdite complessive subite da tale convoglio si possono così riassumere: ad opera dell'aviazione tedesca: quattro tra incrociatori e cacciatorpediniere e numerosi mercantili affondati, molte altre navi colpite e danneggiate, inoltre un incrociatore calato a picco da sommergibile germanico. Per parte dei nostri avariatori: un cacciatorpediniere affondato, cinque incrociatori e quattro piroscafi gravemente danneggiati.

La manovra su larga scala e con grande spiegamento di mezzi tondata dalla Marina inglese per ri-formare Malta affamata da mesi di asprato blocco aeronavale, si è conclusa col più completo insuccesso.

Il 12 corrente due poderose formazioni navali nemiche composte, l'una di oltre trenta unità, tra le quali una nave da battaglia, l'altra di circa 12 unità, tra cui incrociatori e cacciatorpediniere e una decina di piroscafi, l'altra da 55 tra navi da guerra e mercantili, mossero rispettivamente a sud della Sicilia e da Alessandria verso il Mediterraneo centrale.

Le precise notizie fornite dai nostri sommergibili consentirono di effettuare lo tempestivo schieramento delle nostre forze aeree e navali e di sviluppare una duplice manovra per intercettare i due convogli nemici.

La formazione nemica di nonentrate, avvistata e seguita per tutta la giornata del 13 della nostra ricognizione, attaccata efficacemente dai sommergibili schierati a massa nella notte del 14, decise di tornare a sud della Sicilia, dove nella giornata del 14, è stata finalmente, e con audace manovra di sorpresa, attaccata all'alba dal 15 a sud di Pantelleria della nostra Divisione Navale composta di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, e di Montecitorio e del C. C. T. e l'altra, il C. C. T. e l'Albatros, al comando dell'ammiraglio di Divisione Alberto Da Zara.

Lo scontro navale che ne è seguito in acque insidiate da esse, e altri tre ne ha avuto gravemente danneggiati dal tiro dei nostri incrociatori mentre un incrociatore e due cacciatorpediniere sono stati schiacciati dal tiro delle nostre forze aeree e navali. L'urto decisivo degli aerei dell'Asse consentiva a rendere più completa la vittoria. Pure numerose navi mercantili del convoglio venivano affondate.

Alcuni naufraghi di navi da guerra e mercantili da noi raccolti nelle acque della battaglia stanno a testimoniare le gravi perdite subite dal nemico.

Le nostre unità, colpite da alcuni colpi proiettili, hanno avuto danni insignificanti, un solo cacciatorpediniere, come dice il bolettilino, è stato gravemente colpito.

Una perdita più dolorosa, quella di un incrociatore, abbiamo avuto nella scacchiera orientale nel corso della manovra per impedire il passaggio del grosso convoglio uscito da Alessandria. Ma il successo non è stato minore.

Il nostro eroe si è sottratto al combattimento, a prezzo della rinuncia allo scopo per il quale era

me da Pantelleria, sono state raccolte alcune centinaia di ufficiali e marinai inglesi, appartenenti a navi da guerra e mercantili incendiate o affondate. Tra essi, un centinaio sono più o meno gravemente feriti.

Il convoglio nemico proveniente da Alessandria, e composto di circa 50 unità, già attaccato dall'aviazione italiana e germanica mentre dirigeva su Malta, accertata la presenza di una nostra poderosa Squadra da battaglia che gli muoveva incontro nelle acque di Creta, invertiva la rotta rinunciando al tentativo di giungere a destinazione. Mentre ripiegava ostermentato sul porto di partenza, veniva nuovamente attaccato dall'aviazione, che gli infliggeva altri gravi colpi.

Le perdite complessive subite da tale convoglio si possono così riassumere: ad opera dell'aviazione tedesca: quattro tra incrociatori e cacciatorpediniere e numerosi mercantili affondati, molte altre navi colpite e danneggiate, inoltre un incrociatore calato a picco da sommergibile germanico. Per parte dei nostri avariatori: un cacciatorpediniere affondato, cinque incrociatori e quattro piroscafi gravemente danneggiati.

La manovra su larga scala e con grande spiegamento di mezzi tondata dalla Marina inglese per ri-formare Malta affamata da mesi di asprato blocco aeronavale, si è conclusa col più completo insuccesso.

Il 12 corrente due poderose formazioni navali nemiche composte, l'una di oltre trenta unità, tra le quali una nave da battaglia, l'altra di circa 12 unità, tra cui incrociatori e cacciatorpediniere e una decina di piroscafi, l'altra da 55 tra navi da guerra e mercantili, mossero rispettivamente a sud della Sicilia e da Alessandria verso il Mediterraneo centrale.

Le precise notizie fornite dai nostri sommergibili consentirono di effettuare lo tempestivo schieramento delle nostre forze aeree e navali e di sviluppare una duplice manovra per intercettare i due convogli nemici.

La formazione nemica di nonentrate, avvistata e seguita per tutta la giornata del 13 della nostra ricognizione, attaccata efficacemente dai sommergibili schierati a massa nella notte del 14, decise di tornare a sud della Sicilia, dove nella giornata del 14, è stata finalmente, e con audace manovra di sorpresa, attaccata all'alba dal 15 a sud di Pantelleria della nostra Divisione Navale composta di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, e di Montecitorio e del C. C. T. e l'altra, il C. C. T. e l'Albatros, al comando dell'ammiraglio di Divisione Alberto Da Zara.

Lo scontro navale che ne è seguito in acque insidiate da esse, e altri tre ne ha avuto gravemente danneggiati dal tiro dei nostri incrociatori mentre un incrociatore e due cacciatorpediniere sono stati schiacciati dal tiro delle nostre forze aeree e navali. L'urto decisivo degli aerei dell'Asse consentiva a rendere più completa la vittoria. Pure numerose navi mercantili del convoglio venivano affondate.

Alcuni naufraghi di navi da guerra e mercantili da noi raccolti nelle acque della battaglia stanno a testimoniare le gravi perdite subite dal nemico.

Le nostre unità, colpite da alcuni colpi proiettili, hanno avuto danni insignificanti, un solo cacciatorpediniere, come dice il bolettilino, è stato gravemente colpito.

Una perdita più dolorosa, quella di un incrociatore, abbiamo avuto nella scacchiera orientale nel corso della manovra per impedire il passaggio del grosso convoglio uscito da Alessandria. Ma il successo non è stato minore.

Il nostro eroe si è sottratto al combattimento, a prezzo della rinuncia allo scopo per il quale era

me da Pantelleria, sono state raccolte alcune centinaia di ufficiali e marinai inglesi, appartenenti a navi da guerra e mercantili incendiate o affondate. Tra essi, un centinaio sono più o meno gravemente feriti.

Il convoglio nemico proveniente da Alessandria, e composto di circa 50 unità, già attaccato dall'aviazione italiana e germanica mentre dirigeva su Malta, accertata la presenza di una nostra poderosa Squadra da battaglia che gli muoveva incontro nelle acque di Creta, invertiva la rotta rinunciando al tentativo di giungere a destinazione. Mentre ripiegava ostermentato sul porto di partenza, veniva nuovamente attaccato dall'aviazione, che gli infliggeva altri gravi colpi.

Le perdite complessive subite da tale convoglio si possono così riassumere: ad opera dell'aviazione tedesca: quattro tra incrociatori e cacciatorpediniere e numerosi mercantili affondati, molte altre navi colpite e danneggiate, inoltre un incrociatore calato a picco da sommergibile germanico. Per parte dei nostri avariatori: un cacciatorpediniere affondato, cinque incrociatori e quattro piroscafi gravemente danneggiati.

La manovra su larga scala e con grande spiegamento di mezzi tondata dalla Marina inglese per ri-formare Malta affamata da mesi di asprato blocco aeronavale, si è conclusa col più completo insuccesso.

Il 12 corrente due poderose formazioni navali nemiche composte, l'una di oltre trenta unità, tra le quali una nave da battaglia, l'altra di circa 12 unità, tra cui incrociatori e cacciatorpediniere e una decina di piroscafi, l'altra da 55 tra navi da guerra e mercantili, mossero rispettivamente a sud della Sicilia e da Alessandria verso il Mediterraneo centrale.

Le precise notizie fornite dai nostri sommergibili consentirono di effettuare lo tempestivo schieramento delle nostre forze aeree e navali e di sviluppare una duplice manovra per intercettare i due convogli nemici.

La formazione nemica di nonentrate, avvistata e seguita per tutta la giornata del 13 della nostra ricognizione, attaccata efficacemente dai sommergibili schierati a massa nella notte del 14, decise di tornare a sud della Sicilia, dove nella giornata del 14, è stata finalmente, e con audace manovra di sorpresa, attaccata all'alba dal 15 a sud di Pantelleria della nostra Divisione Navale composta di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, e di Montecitorio e del C. C. T. e l'altra, il C. C. T. e l'Albatros, al comando dell'ammiraglio di Divisione Alberto Da Zara.

Lo scontro navale che ne è seguito in acque insidiate da esse, e altri tre ne ha avuto gravemente danneggiati dal tiro dei nostri incrociatori mentre un incrociatore e due cacciatorpediniere sono stati schiacciati dal tiro delle nostre forze aeree e navali. L'urto decisivo degli aerei dell'Asse consentiva a rendere più completa la vittoria. Pure numerose navi mercantili del convoglio venivano affondate.

Alcuni naufraghi di navi da guerra e mercantili da noi raccolti nelle acque della battaglia stanno a testimoniare le gravi perdite subite dal nemico.

Le nostre unità, colpite da alcuni colpi proiettili, hanno avuto danni insignificanti, un solo cacciatorpediniere, come dice il bolettilino, è stato gravemente colpito.

Una perdita più dolorosa, quella di un incrociatore, abbiamo avuto nella scacchiera orientale nel corso della manovra per impedire il passaggio del grosso convoglio uscito da Alessandria. Ma il successo non è stato minore.

Il nostro eroe si è sottratto al combattimento, a prezzo della rinuncia allo scopo per il quale era

me da Pantelleria, sono state raccolte alcune centinaia di ufficiali e marinai inglesi, appartenenti a navi da guerra e mercantili incendiate o affondate. Tra essi, un centinaio sono più o meno gravemente feriti.

Il convoglio nemico proveniente da Alessandria, e composto di circa 50 unità, già attaccato dall'aviazione italiana e germanica mentre dirigeva su Malta, accertata la presenza di una nostra poderosa Squadra da battaglia che gli muoveva incontro nelle acque di Creta, invertiva la rotta rinunciando al tentativo di giungere a destinazione. Mentre ripiegava ostermentato sul porto di partenza, veniva nuovamente attaccato dall'aviazione, che gli infliggeva altri gravi colpi.

Le perdite complessive subite da tale convoglio si possono così riassumere: ad opera dell'aviazione tedesca: quattro tra incrociatori e cacciatorpediniere e numerosi mercantili affondati, molte altre navi colpite e danneggiate, inoltre un incrociatore calato a picco da sommergibile germanico. Per parte dei nostri avariatori: un cacciatorpediniere affondato, cinque incrociatori e quattro piroscafi gravemente danneggiati.

La manovra su larga scala e con grande spiegamento di mezzi tondata dalla Marina inglese per ri-formare Malta affamata da mesi di asprato blocco aeronavale, si è conclusa col più completo insuccesso.

Il 12 corrente due poderose formazioni navali nemiche composte, l'una di oltre trenta unità, tra le quali una nave da battaglia, l'altra di circa 12 unità, tra cui incrociatori e cacciatorpediniere e una decina di piroscafi, l'altra da 55 tra navi da guerra e mercantili, mossero rispettivamente a sud della Sicilia e da Alessandria verso il Mediterraneo centrale.

Le precise notizie fornite dai nostri sommergibili consentirono di effettuare lo tempestivo schieramento delle nostre forze aeree e navali e di sviluppare una duplice manovra per intercettare i due convogli nemici.

La formazione nemica di nonentrate, avvistata e seguita per tutta la giornata del 13 della nostra ricognizione, attaccata efficacemente dai sommergibili schierati a massa nella notte del 14, decise di tornare a sud della Sicilia, dove nella giornata del 14, è stata finalmente, e con audace manovra di sorpresa, attaccata all'alba dal 15 a sud di Pantelleria della nostra Divisione Navale composta di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, e di Montecitorio e del C. C. T. e l'altra, il C. C. T. e l'Albatros, al comando dell'ammiraglio di Divisione Alberto Da Zara.

Lo scontro navale che ne è seguito in acque insidiate da esse, e altri tre ne ha avuto gravemente danneggiati dal tiro dei nostri incrociatori mentre un incrociatore e due cacciatorpediniere sono stati schiacciati dal tiro delle nostre forze aeree e navali. L'urto decisivo degli aerei dell'Asse consentiva a rendere più completa la vittoria. Pure numerose navi mercantili del convoglio venivano affondate.

Alcuni naufraghi di navi da guerra e mercantili da noi raccolti nelle acque della battaglia stanno a testimoniare le gravi perdite subite dal nemico.

Le nostre unità, colpite da alcuni colpi proiettili, hanno avuto danni insignificanti, un solo cacciatorpediniere, come dice il bolettilino, è stato gravemente colpito.

Una perdita più dolorosa, quella di un incrociatore, abbiamo avuto nella scacchiera orientale nel corso della manovra per impedire il passaggio del grosso convoglio uscito da Alessandria. Ma il successo non è stato minore.

Il nostro eroe si è sottratto al combattimento, a prezzo della rinuncia allo scopo per il quale era

me da Pantelleria, sono state raccolte alcune centinaia di ufficiali e marinai inglesi, appartenenti a navi da guerra e mercantili incendiate o affondate. Tra essi, un centinaio sono più o meno gravemente feriti.

Il convoglio nemico proveniente da Alessandria, e composto di circa 50 unità, già attaccato dall'aviazione italiana e germanica mentre dirigeva su Malta, accertata la presenza di una nostra poderosa Squadra da battaglia che gli muoveva incontro nelle acque di Creta, invertiva la rotta rinunciando al tentativo di giungere a destinazione. Mentre ripiegava ostermentato sul porto di partenza, veniva nuovamente attaccato dall'aviazione, che gli infliggeva altri gravi colpi.

Le perdite complessive subite da tale convoglio si possono così riassumere: ad opera dell'aviazione tedesca: quattro tra incrociatori e cacciatorpediniere e numerosi mercantili affondati, molte altre navi colpite e danneggiate, inoltre un incrociatore calato a picco da sommergibile germanico. Per parte dei nostri avariatori: un cacciatorpediniere affondato, cinque incrociatori e quattro piroscafi gravemente danneggiati.

La manovra su larga scala e con grande spiegamento di mezzi tondata dalla Marina inglese per ri-formare Malta affamata da mesi di asprato blocco aeronavale, si è conclusa col più completo insuccesso.

Il 12 corrente due poderose formazioni navali nemiche composte, l'una di oltre trenta unità, tra le quali una nave da battaglia, l'altra di circa 12 unità, tra cui incrociatori e cacciatorpediniere e una decina di piroscafi, l'altra da 55 tra navi da guerra e mercantili, mossero rispettivamente a sud della Sicilia e da Alessandria verso il Mediterraneo centrale.

Le precise notizie fornite dai nostri sommergibili consentirono di effettuare lo tempestivo schieramento delle nostre forze aeree e navali e di sviluppare una duplice manovra per intercettare i due convogli nemici.

La formazione nemica di nonentrate, avvistata e seguita per tutta la giornata del 13 della nostra ricognizione, attaccata efficacemente dai sommergibili schierati a massa nella notte del 14, decise di tornare a sud della Sicilia, dove nella giornata del 14, è stata finalmente, e con audace manovra di sorpresa, attaccata all'alba dal 15 a sud di Pantelleria della nostra Divisione Navale composta di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, e di Montecitorio e del C. C. T. e l'altra, il C. C. T. e l'Albatros, al comando dell'ammiraglio di Divisione Alberto Da Zara.

Lo scontro navale che ne è seguito in acque insidiate da esse, e altri tre ne ha avuto gravemente danneggiati dal tiro dei nostri incrociatori mentre un incrociatore e due cacciatorpediniere sono stati schiacciati dal tiro delle nostre forze aeree e navali. L'urto decisivo degli aerei dell'Asse consentiva a rendere più completa la vittoria. Pure numerose navi mercantili del convoglio venivano affondate.

Alcuni naufraghi di navi da guerra e mercantili da noi raccolti nelle acque della battaglia stanno a testimoniare le gravi perdite subite dal nemico.

Le nostre unità, colpite da alcuni colpi proiettili, hanno avuto danni insignificanti, un solo cacciatorpediniere, come dice il bolettilino, è stato gravemente colpito.

Una perdita più dolorosa, quella di un incrociatore, abbiamo avuto nella scacchiera orientale nel corso della manovra per impedire il passaggio del grosso convoglio uscito da Alessandria. Ma il successo non è stato minore.

Il nostro eroe si è sottratto al combattimento, a prezzo della rinuncia allo scopo per il quale era

me da Pantelleria, sono state raccolte alcune centinaia di ufficiali e marinai inglesi, appartenenti a navi da guerra e mercantili incendiate o affondate. Tra essi, un centinaio sono più o meno gravemente feriti.

Il convoglio nemico proveniente da Alessandria, e composto di circa 50 unità, già attaccato dall'aviazione italiana e germanica mentre dirigeva su Malta, accertata la presenza di una nostra poderosa Squadra da battaglia che gli muoveva incontro nelle acque di Creta, invertiva la rotta rinunciando al tentativo di giungere a destinazione. Mentre ripiegava ostermentato sul porto di partenza, veniva nuovamente attaccato dall'aviazione, che gli infliggeva altri gravi colpi.

Le perdite complessive subite da tale convoglio si possono così riassumere: ad opera dell'aviazione tedesca: quattro tra incrociatori e cacciatorpediniere e numerosi mercantili affondati, molte altre navi colpite e danneggiate, inoltre un incrociatore calato a picco da sommergibile germanico. Per parte dei nostri avariatori: un cacciatorpediniere affondato, cinque incrociatori e quattro piroscafi gravemente danneggiati.

La manovra su larga scala e con grande spiegamento di mezzi tondata dalla Marina inglese per ri-formare Malta affamata da mesi di asprato blocco aeronavale, si è conclusa col più completo insuccesso.

Il 12 corrente due poderose formazioni navali nemiche composte, l'una di oltre trenta unità, tra le quali una nave da battaglia, l'altra di circa 12 unità, tra cui incrociatori e cacciatorpediniere e una decina di piroscafi, l'altra da 55 tra navi da guerra e mercantili, mossero rispettivamente a sud della Sicilia e da Alessandria verso il Mediterraneo centrale.

Le precise notizie fornite dai nostri sommergibili consentirono di effettuare lo tempestivo schieramento delle nostre forze aeree e navali e di sviluppare una duplice manovra per intercettare i due convogli nemici.

La formazione nemica di nonentrate, avvistata e seguita per tutta la giornata del 13 della nostra ricognizione, attaccata efficacemente dai sommergibili schierati a massa nella notte del 14, decise di tornare a sud della Sicilia, dove nella giornata del 14, è stata finalmente, e con audace manovra di sorpresa, attaccata all'alba dal 15 a sud di Pantelleria della nostra Divisione Navale composta di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere, e di Montecitorio e del C. C. T. e l'altra, il C. C. T. e l'Albatros, al comando dell'ammiraglio di Divisione Alberto Da Zara.

Lo scontro navale che ne è seguito in acque insidiate da esse, e altri tre ne ha avuto gravemente danneggiati dal tiro dei nostri incrociatori mentre un incrociatore e due cacciatorpediniere sono stati schiacciati dal tiro delle nostre forze aeree e navali. L'urto decisivo degli aerei dell'Asse consentiva a rendere più completa la vittoria. Pure numerose navi mercantili del convoglio venivano affondate.

Alcuni naufraghi di navi da guerra e mercantili da noi raccolti nelle acque della battaglia stanno a testimoniare le gravi perdite subite dal nemico.

Le nostre unità, colpite da alcuni colpi proiettili, hanno avuto danni insignificanti, un solo cacciatorpediniere, come dice il bolettilino, è stato gravemente colpito.

Una perdita più dolorosa, quella di un incrociatore, abbiamo avuto nella scacchiera orientale nel corso della manovra per impedire il passaggio del grosso convoglio uscito da Alessandria. Ma il successo non è stato minore.

Il nostro eroe si è sottratto al combattimento, a prezzo della rinuncia allo scopo per il quale era

#### ASSISTENZA AI COMBATTENTI

## Il Partito crogiolo di fusione fra popolo e Forze Armate

Questo è il momento decisivo in cui il Partito - creatura del Duce - prova l'efficienza organizzativa dei suoi vari centri motori, la sua capacità di far fronte a tutti i problemi. Continuare a preparare i cuori e stare vicino ad essi con tutti i mezzi di cui il Partito dispone. Fondare e sviluppare più il Partito con le Forze Armate anche mediante l'assistenza, che andando oltre il significato comune attribuito alla parola, alla organizzazione del Partito alla organizzazione del fronte di guerra, e con più larga visione in un crogiolo di fusione fra chi combatte in prima linea sul campo e nel cielo, chi prepara e chi si prepara, in questo senso va interpretato il contributo offerto dal Partito alla organizzazione del fronte di guerra, destinato ai nostri combattenti sul fronte russo.

Tempi di guerra che vogliono sempre di bronzo per vincere e grandi sforzi per reggere il peso delle responsabilità.

L'Italia gioca in questa guerra il proprio avvenire di grande potenza ed il proprio impero spirituale nel mondo. Siamo tutti impegnati in questa lotta. Non possono esistere mezzi termini, non devono esserci slittamenti, cure, deviazioni e braccia tesi verso la meta unica.

Tutti i soldati, tutti, con la massima stretta ed il sottogola tirato, in marcia a file serrate. I pochi ricattatori, i timidi, i lepidi i subornatori, i curatori, i fuggitivi, i disertori, gli accaparratori di ogni specie, fuori, rimangono ai margini della strada. Tutti in marcia dietro un fante che illumina a lotta accanita, e che con il suo palpitante rende più gratuita la compagnia del fronte totale.

La guerra prova la nostra fede e la storia attende a questa svolta cruciale, della cui esito dipende il destino di un'intera nazione che hanno servito o hanno creduto di servire un'idea, santa, giusta, umana nata dalla guerra nel cuore di un uomo.

Quando il 9 febbraio 1942 il Partito croava con foglio di disposizioni n. 22 gli «Uffici combattenti» il cuore del fascista, educato spiritualmente da un'azione di Regime, è stato tutto un'offerta. Dal piccolo Fascio del paesino di montagna a quello del più umile aggregato di marmarici, dal nucleo dei circoli romani alla Federazione locale, tutti i Partiti Femminili, dai Popolari alla Croce Rossa, alle Associazioni combattentistiche e di arma, tutti offrivano, domavano, si prodigavano in forme concrete giungesse fino al cuore dei combattenti il costante amore della Patria.

Ma tutto procedeva in modo serio, vogliamo dire, che ogni organizzazione agiva per suo conto, senza un piano organico, disperdendo a volte energie, lasciando cadere iniziative a causa di ostacoli non facilmente superabili, non avventurosi di nessuna esperienza, inviando a volte ai combattenti cose assai diverse da quelle che essi, in un'azione di guerra, vigilando sulle famiglie dei richiamati come poteva e come consentivano gli scarsi mezzi e la relativa forza organizzativa di ciascuna di esse.

Ciò bastava, però a rendere più grande l'azione di guerra.

La mattina del 15 e fino al pomeriggio, le forze navali superstiti, costituite da due o tre incrociatori e da un numero imprecisato di cacciatorpediniere e di piroscafi, venivano attaccate dalla nostra 7ª Divisione navale e costrette a ripiegare.

Il 12 giugno ebbe il convoglio britannico da Gibilterra costituito da una nave da battaglia tipo «Malaga», dalle portaerei «Aegle» e «Argus», da 5 incrociatori, da una ventina di cacciatorpediniere, da una decina di piroscafi. Rotta a levante.

La notte sul 14 il convoglio subisce, nel triangolo Sardinia-Sicilia - Capo Bon, il primo attacco dei nostri sommergibili in agguato nella zona.

Dall'alba al tramonto del giorno 14 l'aviazione della Sicilia e della Sardegna martella e disperde le formazioni navali britanniche, 40 navi superstiti tentano di assolvere il supposto tattico e strategico.

La mattina del 15 e fino al pomeriggio, le forze navali superstiti, costituite da due o tre incrociatori e da un numero imprecisato di cacciatorpediniere e di piroscafi, venivano attaccate dalla nostra 7ª Divisione navale e costrette a ripiegare.

Il 13 giugno ebbe da Alessandria il secondo convoglio costituito da 52 navi, fra cui 4 incrociatori, probabilmente una nave da battaglia americana (che per venire in Mediterraneo ha navigato la rotta del Capo di Buona Speranza), un nugolo di cacciatorpediniere e di corvette ed un numero imprecisato di piroscafi. Rotta verso ponente.

Il convoglio durante la prima parte della traversata subisce un primo attacco subacqueo. Costretto a ripiegare dalla nostra poderosa formazione navale subisce un attacco a parte dei velivoli italiani e del sommergibile tedeschi e infine un terzo ed ultimo attacco da parte dei velivoli italiani.

La grande battaglia svoltasi fino ad ora nel Mediterraneo, ha rivelato la perentoria dei nostri Comandi che hanno coperto il piano britannico, la perfetta cooperazione fra forze aeree e navali, l'importanza della posizione strategica dell'Italia nel bacino del Mediterraneo, l'importanza della nostra azione contro la Grecia, il cui possesso neutralizza il tragico strategico Alessandria - Beirut - Cipro, ed infine - quale fattore più decisivo - l'erosione della nostra gente che non ha badato a sacrifici ed a rinunce supreme: navi spinte fino a settanta metri e velivoli a 200 metri dall'avversario.

Ad un dato momento non si capiva più niente. La mischia era accanito confuso e denso il fuoco. Cielo e mare si erano trasformati in un inferno e quei diavoli scatenati degli italiani non molavano mai.

Anche questa avventura ce la ricordiamo per un pezzo.





# ULTIME NOTIZIE

## La campagna sul fronte est

### Le truppe germaniche e romene penetrano più profondamente nel cinturone di Sebastopoli

Attiva partecipazione dell'Arma aerea alle operazioni di attacco delle fanterie -- L'importante fortezza "Siberia", espugnata -- Gruppi nemici annientati nel settore centrale

### Bombe a segno sugli impianti bellici di Brighton e Portland

**DAI QUARTIERI GENERALI DELL'EUROPA.** Il Comando Supremo delle Forze Armate germaniche comunica: L'attacco delle forze germaniche e romene contro la fortezza di Sebastopoli è stato particolarmente portato innanzi nonostante l'accesa resistenza e le grandi difficoltà del terreno. I punti di penetrazione nel sistema difensivo nemico sono stati fortemente allargati e da essi sono stati mandati avanti profondi nuclei nel settore centrale. Posizioni colpite sono state prese in due combattimenti sulle due ali di attacco. Questa mattina è stata espugnata l'importante fortezza di "Siberia". L'Arma aerea ha operato con i combattimenti delle fanterie in modo particolare.

recchie teste di ponte su un affluente del Donese collegato fra di esse, che permettono ulteriori azioni verso est. A proposito dell'affermazione fatta dal radio Mosca secondo cui gli attacchi germanici sarebbero stati stroncati con perdite sanguinose, si precisa che il fronte competente che essa non risponde affatto a verità perché l'attacco germanico prosegue straricco di forze e con una resistenza nemica che finora costava solo perdite modestissime.

oro governanti, sono stati travolti dalla guerra. Si tratta di una specie di leva in massa di tutti i fuochisti, greci, albanesi, polacchi, jugoslavi, danesi, in tutto poche migliaia di persone che non debbono essere impazziti di andare a battersi per le demagoghe, ma di sottoporli a un confronto diretto coi propri di nemici. Così è stato per Dunkerque; così per Narva, per la Crimea, e poi per la Birmania e per Singapore; e per i reattori e sempre tutti i fuochisti, usano in difesa del primo battaglione della Marmarica; così è oggi ogni soldato dopo l'espugnazione di Bir Akeim.

## Grotteschi funambulismi della propaganda britannica

**ROMA, 17.** Da tre anni a questa parte la propaganda britannica, con un monotonismo esasperante si intrattiene ad offrire lo spettacolo sempre uguale dei suoi funambolismi che saranno magari interessanti e divertenti, a noi sono perfino disposti a riconoscere un innegabile virtuosismo, ma che alla fine vengono a vuoto, e il rischio sempre più probabile di una schiacciata generale.

Quando i fatti per Albione vanno male la propaganda orchestrata da Churchill non li riconosce, non li ammette, non li compensa; bensì li lascia solo intravedere con ammissioni parziali, con riconoscimenti a dosi omeopatici, con confessioni al contropiede, usando in tal modo la verità a guisa di un giuocattolo di parole, con grotteschi contorsionismi che fanno apparire a qualcuno come un colpo di scena, e di un'azione di guerra, una situazione di pace.

## Solenni onoranza dell'Urbe alle salme di Vezio Orzi e del capitano Buonassisi

**ROMA, 17.** Le salme del Prefetto Vezio Orzi e del capitano dei Carabinieri Buonassisi sono giunte stamane a Roma. L'Urbe ha accolto le spoglie mortali dei due suoi cittadini immortali con il più commosso cordoglio e con solenne manifestazione di reverente omaggio. I funerali, che si sono svolti nella basilica di Santa Maria degli Angeli, hanno rivelato nella loro austera e solenne grandiosità il

## Impressionante fenomeno sismologico in Spagna

**MADRID, 17.** Una collina denominata Cerro Hijo, nel comune di Castellanos del Bioner, in provincia di Cuenca, è stata inghiottita da un enorme frangimento di terra. Il fenomeno sismologico, che è stato accompagnato da forti boati sotterranei e da gigantesche colonne di terriccio, si è iniziato nelle prime ore di ieri sembrando il preludio alla popolazione della zona. Sono subito accorse sul luogo truppe e autorità le quali hanno adottato misure per evitare scaturite.

Una collina inghiottita da un enorme frangimento

787.979	774.977	762.910	828.809
933.999	947.997	1.004.937	1.082.831
1.161.428	1.170.970	1.174.788	1.218.283
1.234.957	1.248.858	1.272.281	1.292.138
1.328.477	1.338.586	1.343.764	1.354.601
1.426.120	1.436.247	1.441.425	1.452.358
1.519.883	1.529.984	1.535.162	1.546.091
1.609.788	1.619.889	1.625.067	1.635.924
1.697.818	1.707.919	1.713.097	1.723.858

## ANNUNCI ECONOMICI

**COMPRE-VENDITE-AFFARI** (centesimi 50 la parola, min. L. 5) **D'AGOSTINO ROMEO** - Piazza Cavour, 10 - Tel. 50 - 51. **CONDONATI** - C. Concessionari Bianchi Ford, Tel. 5 Udine, viale Duodo 11 - "Sassogel" "Frigonax" a carbone e legna per qualsiasi tipo di macchina con collaudo immediato. Occasioni autostrada. Per ribaltabile in buone condizioni. **CACCIA E SPORT VARI** (cent. 40 la parola, minimo L. 4) **VENONSI** cani bulldog guardia cuccioli, certificato di origine. Rivolgervi Via Martignacco 20 - 672. **AFFITTI** (cent. 30 la parola, minimo L. 3) **SOCIETA'** cerca Udine possibilmente centro locale suo ufficio e magazzino. Scrivere 688 Pubblicità Popolo Friuli. **DOMANDE DI IMPIEGO** (cent. 20 la parola, minimo L. 5) **GIOVANE**, 16-anna, serio volente apprendere commercio. Scrivere st. fattorino. Offerte 880 Pubblicità Popolo Friuli. **RAGIONIERE** specializzato recupero crediti, amministrazione e bilancio, paghe, offre assistenza aziendale privata, commerciale. Scrivere 688 Pubblicità Popolo Friuli. **OFFERTE DI IMPIEGO** (cent. 40 la parola, minimo L. 5) **CERCASI** signorina giovane, datilografata - presenza, svelta - per ufficio. Scrivere XXX Pubblicità Popolo Friuli. **CERCASI** due ex carabinieri o guardia finanza per sorveglianza. Scrivere 688 Pubblicità Popolo Friuli. **CERCASI** subito per gestione - filia - Udine - persona di buona bu. cauzione. Scrivere 688 Pubblicità Popolo Friuli. **SIGNORINA**, presenza, pratica contaggio, cerca per negozio articoli abbigliamento militari. Scrivere 688 Pubblicità Popolo Friuli. **OFFERTE DI LAVORO** (cent. 40 la parola, minimo L. 4) **CERCASI** giovane 16 - 18 anni per servizio commesse. Indispensabile bicicletta. Rivolgervi Ufficio Giudiziario Procura Pretura Udine.

## Londra chiederà alle armi

**LISBONA, 17.** Si ha da Londra che è stato preparato un progetto di legge in base al quale il Governo inglese vorrebbe chiamare sotto le armi tutti i cittadini residenti in Inghilterra di quei Paesi che, traditi dai

## BILANCI BRITANNICI

**LISBONA, 17.** Secondo le dichiarazioni fatte dal Lord cancelliere alla Camera del Comune, le spese di guerra della Gran Bretagna ascendono a dieci mila sterline al minuto delle quali solo metà sono coperte dalle entrate.

## La guerra in Asia Orientale

### Una grande manovra di accerchiamento iniziata dai nipponici in Cina

**SIANGAI, 17.** Due grossi contingenti di truppe nipponiche, complessivamente 150 mila uomini, hanno iniziato, con successo, la manovra di accerchiamento dell'Armata cinese che difende la ferrovia Ceking-Kiangai. Contro 15 mila cinesi, la provincia di Hsai, nella provincia del "Szechuan", le truppe giapponesi hanno lanciato forti attacchi che hanno ufiltrato il nemico. Tentativi cinesi di attaccare le retrovie nipponiche sono stati frustrati.

della sua dichiarazione del 12 aprile, e, nella quale era detto che gli interessi dello Stato e della comunità. Dopo aver parlato delle misure adottate per risanare la situazione economica del Paese, Filov ha detto che il popolo bulgare, il quale ha dato numerose prove di essere pronto a scorticare quando si tratta della Patria, rimarrà fedele alle sue nobili tradizioni.

## Gravi danni a Porto Darwin

**BANGKOK, 17.** Il Quartier Generale nipponico ha annunciato che Porto Darwin ha subito il più forte bombardamento aereo d'indizio della guerra. Formazioni aeree nipponiche si sono susseguite in successive ondate sulla città, spacciando il loro carico di bombe e provocando gravi danni.

## La documentazione cinematografica delle nostre grandi vittorie

**ROMA, 17.** I giornalisti della capitale ed i corrispondenti da Roma di tutti i giornali italiani hanno assistito nel pomeriggio di oggi, in una sala del Ministero della Cultura Popolare, alla proiezione dei documentari "Le gesta dei nostri piloti durante questi giorni nel Mediterraneo".

## Sidney oscurata

**TOKIO, 17.** Il corrispondente del "Nichi Nichi" da Sidney informa che i famosi della strada di Sidney sono ricoperti con un velo nero per evitare di attirare la luce. Ciò dimostra, scrive il giornalista, che i cittadini di Sidney dopo l'audace incursione del sottomarino nipponico non vivono tranquilli e temono nuovi attacchi giapponesi. Altre disposizioni riguardanti il traffico stradale al buio, sono state emanate dalle autorità.

## Il Presidente di Cuba s'incontrerà con Roosevelt per la questione dei trasporti marittimi

**LISBONA, 17.** Il Presidente della Repubblica di Cuba, Batista, è stato invitato a recarsi da Roosevelt per discutere insieme a lui la questione dei trasporti marittimi. Da fonte ufficiale si apprende che Batista approfitterà per chiedere un prestito.

## Il Presidente di Cuba s'incontrerà con Roosevelt per la questione dei trasporti marittimi

**LISBONA, 17.** Il Presidente della Repubblica di Cuba, Batista, è stato invitato a recarsi da Roosevelt per discutere insieme a lui la questione dei trasporti marittimi. Da fonte ufficiale si apprende che Batista approfitterà per chiedere un prestito.

## Un discorso di Filov alla radio

**SOFIA, 17.** Il Presidente del Consiglio Filov ha pronunciato alla radio un discorso nel quale ha riaffermato la ferma volontà del Governo di appiacciare rigidamente il punto terzo

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## Centosedici cacciatori a protezione del "Montecuccoli", e dell' "Eugenio di Savoia", impegnati contro la flotta britannica

**ROMA, 17.** Centosedici cacciatori a protezione del "Montecuccoli", e dell' "Eugenio di Savoia", impegnati contro la flotta britannica.

## I tentativi degli aerosiluranti, bombardieri e ricognitori dalla "Raf", inesorabilmente frustrati dai valorosi piloti dei "RE 201", e "Macchi C. 202",

**ROMA, 17.** I tentativi degli aerosiluranti, bombardieri e ricognitori dalla "Raf", inesorabilmente frustrati dai valorosi piloti dei "RE 201", e "Macchi C. 202",

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).



La partenza di un battaglione squadristi per la sua destinazione di guerra: il passaggio per le vie di Roma tra l'entusiastico esultio della popolazione.

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunicazioni e del sottosegretario di Stato per le Corporazioni Ciani, si è riunita la Commissione dei lavori pubblici e delle comunicazioni del Senato. Sono stati discussi ed approvati i disegni di legge concernenti la nuova centrale telefonica per la Città di Udine (relatore: L. Lauerer).

## La Commissione del Senato dei Lavori Pubblici e delle Comunicazioni

**ROMA, 17.** Presieduta dal senatore De Vito, con l'intervento dei ministri per i Lavori Pubblici e per le Comunic