





Campionato Italiano di Calcio

Table with 2 columns: Team names and points. Includes sections for 'Risultati' and 'Le classificate'.

Table of football results for the first division (Divisione Nazionale A).

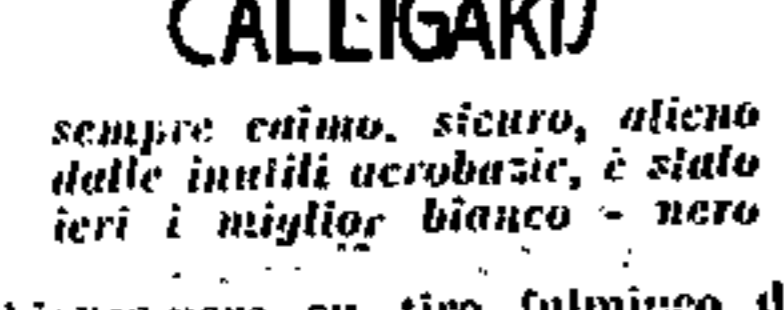
Table of football results for the second division (Divisione Nazionale B).

Table of football classification for the first division (Divisione Nazionale A).

I bianco-neri muovono in pericolo Monfalcone - Udinese 1 a 0

MONFALCONE, 17. Nessuna attenuante per la squadra bianco-nera. Sconfitta di misura, ma che avrebbe potuto essere più netta se il fondo portiere Calligaris, non si fosse esibito in una serie di spettacolose e smaglianti parate.

Ma e riescono pienamente nel loro intento. Calligaris al 4' è chiamato al lavoro su un travasone di Mian. Il Monfalcone non trova alcuna resistenza, e opera a getto continuo delle pericoliche puntate. Al 7' Russinov manda il Calligaris una cannonata, che il portiere udinese riesce a trattenere con sicurezza. L'Udinese tenta i suoi aiuti, dalla sua metà campo, ma gli attaccanti cozzano inutilmente contro la ferrea difesa avversaria. Al quarto d'ora gli udinesi sono in angolo: Calligaris con un balzo fulmineo sventa il pericolo. Due minuti appresso applauditissima parata del portiere.



Calligaris sempre calmo, sicuro, attento dalle mille acrobazie, è stato ieri il miglior bianco-nero

Una terza hanno fatto del loro meglio per trattere l'impegnato attacco monfalconese. Calligaris, come abbiamo più sopra riportato, ha effettuato delle felicissime parate, che il pubblico non ha mancato di sottolineare con cavallereschi applausi.

Udinese risponde e ottiene un corner senza esito. La superiorità dei bianchi è manifesta e il punto, maturato da un pezzo, giunge però in una forma molto machiana. Siamo al 23', i bianchi abbozzano una offensiva discesa, che giunge in area bianco-nera ove si forma una fitta miscela: un tiro, parlo da un monfalconese, batte contro un bianco-nero e finisce tranquillamente in rete. Punto banalissimo ma sufficiente per assicurare la vittoria alla squadra del Cantiere.



Felini che dopo un periodo grigio, sta riprendendo la sua forma migliore.

Contra il siffatto avversario, l'Udinese è manufagata. Ha accusato nettamente il punto incassato, e calando sensibilmente, non ha più trovato la forza di reagire.

I bianchi vanno accomunati in un unico elogio. La linea avanzata si è fatta particolarmente notevole per la velocità e la perfetta intesa fra uomo e uomo. I mediani hanno svolto un gioco insuperabile e sbrigativo. Due giocatori i terzini o privo di lavoro il portiere. Come abbiamo detto, De Biasi è stato il migliore della schiera dei monfalconesi. Egli è apparso indubbiamente la figura più interessante del quadro della partita.

Non è il caso di scagliarsi contro l'uno o l'altro giocatore poiché in complesso nessuno ha dato quanto unanimemente era lecito aspettarsi. Divergo però che il misuratore Conini ci è apparso il trasullo di De Biasi e il Rigotti, che Meironi ha giocato al disotto del suo normale valore e che D'Onofrio ha affermato dei numeri felini, a degli stordimenti insuperabili. Niente le due ali di un'ora intera, a fianco di un'altro sposato, si sono lasciati andare in velocità dalle due insidie alle monfalconesi. Bellezze che appaiono più a posto di Ciroi volte impaccio e fallose.

I concittadini cedono terreno e i bianchi ne approfittano per insistere nella offensiva. Sul finire del primo tempo l'attaccante Simonetti, caduto malamente, è stato coperto ad abbandonare il campo. La ripresa si apre con una smagliante parata di Calligaris. I bianco-neri tentano di sorprendere la difesa avversaria, ma inutilmente: i bianchi sono i veri padroni del campo e le azioni, che partono dal piede di De Biasi, mettono in serio pericolo la rete bianco-nera. Al 26' registra un angolo contro Monfalcone, e un minuto appresso un altro contro l'Udinese, entrambi senza esito.

La partita

Il bel campo Costanzo Cluano, vestito dei colori della primavera, presenta un colpo d'occhio magnifico. I dirigenti della Monfalconese si affermano che gli incontri con l'Udinese costituiscono gli incassi record della stagione. Difatti il grosso pubblico è formato da udinesi, giunti in gran parte con la carovana organizzata da «Lo Sport Friulano».

Seconda Divisione

Udinese B - Triestina B 2-2. Le due squadre che a dieci strati si contendono il primato definitivo del girone giuiano di seconda divisione, hanno disputato una bella e interessante partita a campo Moretti che giustamente si è chiusa alla pari. La Triestina, come era previsto, ha suscitato una ottima impressione, dimostrandosi, agevole nel primo tempo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Il campo, occupazione adibitissima ad assai bene equilibrata in ogni momento. Nonostante il suo gioco impreciso, varia e veloce, non ha saputo però approfittare delle sue opportunità. Il suo attacco è stato più spettacoloso che produttivo.

Tennis

Vittorie dei giocatori triestini nella Coppa di Brazza

Hanno avuto luogo ieri sul campo del nostro atletico Tennis Club, le partite per la Coppa di Brazza. Fortunatamente al 35' Vittorio si infortunò abbatteendosi tra le maglie della difesa triestina e ricevendo una buona palla da Semintendi, in coltura di predazione in rete.

Se noi primo tempo i rosso-azzurri, battuti, venivano di un gioco di ottimo fattura, hanno chiaramente predominato, nella ripresa, le reti dell'incontro sono tenute saldamente dagli udinesi che usano con sicurezza. Con tutto ciò, riprendiamo, il punteggio fu equivocono presentato agli spettatori.

Se, come abbiamo già detto, la Triestina ha cercato nell'ottimo impressione, l'Udinese non è stata pari all'aspettativa. Più di un tempo non ha reso la metà di quello che ordinariamente rende ed i segnali hanno un tantino troppo zuppati, mancando al quesito. Più degli altri sono piaciuti gli scudetti Semintendi e Vittorio, che, con Melchior, sono stati i migliori fra gli attaccanti. E il più spiccato è stato Zilli, miglior fra i mediani i due terzini, pur essendo apparsi inferiori al loro solito, hanno disputato una discreta partita.

Al fianco d'inizio, i concittadini che giocano la palla, invadono immediatamente l'area avversaria sfiorando la segnature. Il portiere, sventato dalla difesa ospite non senza fatica, torna a dolerarsi subito dopo e questa volta la rete di Uner deve capitolare di fronte a un preciso tiro di Semintendi che, da ottima posizione, e completamente sanato, sfrutta un preciso passaggio di Peresson. L'offensiva bianco-nera continua e al 3' e al 10' la Triestina ripiega in corner. Gli ospiti rispondono però energicamente alla pressione udinese, offrendo a loro volta, all'11', un corner. L'angolo è battuto da Balzi, ma viene parata mezzo campo da Uner. Vittorio, che ha in contro una le sue mani affermano. Parca, così, finalmente, i concittadini, ridotti al pareggio. Al 27' il palone sfugge al piede di Dal Pont e a quello di Piccoli: Pantar con Colausich si trovano soli davanti a Vogrig e a tutta serve il coraggioso inter-

Primo di Artega Centis e poi Bernava rinviano l'andatura, ma tutti seguono con disinvolto. Solo oltre questa località, Palanca con continui strappi tenta qualcosa, ma pur guadagnando cinquanta metri deve a forza desistere a causa di una foratura. Nel pressi della salita di S. Stefano raggiungiamo la vetta per controllare il passaggio di Esera e Centis si contendono a palma. L'ordine di giungere primi, mentre il difensore del C. C. Udinese Masolini è terzo a 10 macchine e gli altri separati l'uno dall'altro di qualche lunghezza.

Nella discesa notiamo il ritorno di Corradini e Gasparotto i quali di comune accordo filano a pieni pedali verso il controllo di Bini alle ore 15.30. Centis ha la meglio su Bernava guadagnando il premio di traguardo a 100 metri inseguendo: De Roia, Bernardi, Grattoni e Pasqualini. Staccati da questi notiamo: Azzano, Bravin, De Luisa, Ferro, Dal Zotto e Pellegrini.

La lotta a distanza fra il primo gruppo e quello degli immediati in seguito è quanto mai brillante, ma mentre il primo gruppo fa il gioco di squadra per staccare Masolini, gli inseguitori sono venuti tanto che per un indescrivibile di Bivani nei pressi di Coloredro di Montalban non avviene la fusione. Nel tratto Coloredro - Capriatico i primi riescono a liberarsi di Masolini il quale, indisposto, deve a malincuore rinunciare all'imparsi lotta facendosi a sua volta sorprendere dal gruppo inseguitori. La gara ormai è decisa. Attraversiamo Fagnana alle 15.45 e poi Montigazera alle 15.55: il gruppo composto da Centis, Gasparotto, Bernava e Corradini, il secondo capitano da De Roia, Pasqualini, Azzano e Bernardi, travolta da Montigazera con cinque minuti di ritardo, mentre Masolini tutto solo passa ad un minuto da questo, mentre altri inseguono lontani.

Nella volata finale il più giovane rappresentante della Stefannetti ha la meglio e gli altri arrivano nel seguente ordine: Ordine di arrivo 1. Corrado Corradini del C. C. Stefannetti alle ore 16.8' che corre i km. 36 del percorso in ore 1.35' 2. Antonio Centis idem a 2.05' 3. Corrado Bernava idem a 2.10' 4. Aureo Gasparotto 2 macchine a 1 macchina - 5. Soverino Da Roia dell'U. S. Pralonese alle 16.47' - 6. Reizo Pasqualini della Leuco Guerra a mozza macchina - 7. Giacinto Azzano della Stefannetti a 2 macchine - 8. Ezio Bernardi della Stefannetti a mezza macchina - 9. Germano Masolini del C. C. Udinese alle 16.46' - 10. Giuseppe Grattoni Leuco Guerra alle 16.18'. Seguono altri in tempo massimo.

La presente classifica non è ufficiale poichè non è stata verificata la presenza di tutti i concorrenti. Commissionari del corso signor Arturo Missio di Udine. FATTORI SENENTI Via Rialto - Tel. 206



Zilli che nel match contro la Triestina è stato il migliore mediano bianco-nero.

CICLISMO

Corradini alliere della nuova generazione vince il 'Piccolo Giro del Friuli,, Centis, Bernava e Gasparotto ai posti d'onore

Il nostro servizio particolare) Primo di Artega Centis e poi Bernava rinviano l'andatura, ma tutti seguono con disinvolto. Solo oltre questa località, Palanca con continui strappi tenta qualcosa, ma pur guadagnando cinquanta metri deve a forza desistere a causa di una foratura.

Nella discesa notiamo il ritorno di Corradini e Gasparotto i quali di comune accordo filano a pieni pedali verso il controllo di Bini alle ore 15.30. Centis ha la meglio su Bernava guadagnando il premio di traguardo a 100 metri inseguendo: De Roia, Bernardi, Grattoni e Pasqualini. Staccati da questi notiamo: Azzano, Bravin, De Luisa, Ferro, Dal Zotto e Pellegrini.

La lotta a distanza fra il primo gruppo e quello degli immediati in seguito è quanto mai brillante, ma mentre il primo gruppo fa il gioco di squadra per staccare Masolini, gli inseguitori sono venuti tanto che per un indescrivibile di Bivani nei pressi di Coloredro di Montalban non avviene la fusione. Nel tratto Coloredro - Capriatico i primi riescono a liberarsi di Masolini il quale, indisposto, deve a malincuore rinunciare all'imparsi lotta facendosi a sua volta sorprendere dal gruppo inseguitori. La gara ormai è decisa. Attraversiamo Fagnana alle 15.45 e poi Montigazera alle 15.55: il gruppo composto da Centis, Gasparotto, Bernava e Corradini, il secondo capitano da De Roia, Pasqualini, Azzano e Bernardi, travolta da Montigazera con cinque minuti di ritardo, mentre Masolini tutto solo passa ad un minuto da questo, mentre altri inseguono lontani.

Nella volata finale il più giovane rappresentante della Stefannetti ha la meglio e gli altri arrivano nel seguente ordine: Ordine di arrivo 1. Corrado Corradini del C. C. Stefannetti alle ore 16.8' che corre i km. 36 del percorso in ore 1.35' 2. Antonio Centis idem a 2.05' 3. Corrado Bernava idem a 2.10' 4. Aureo Gasparotto 2 macchine a 1 macchina - 5. Soverino Da Roia dell'U. S. Pralonese alle 16.47' - 6. Reizo Pasqualini della Leuco Guerra a mozza macchina - 7. Giacinto Azzano della Stefannetti a 2 macchine - 8. Ezio Bernardi della Stefannetti a mezza macchina - 9. Germano Masolini del C. C. Udinese alle 16.46' - 10. Giuseppe Grattoni Leuco Guerra alle 16.18'. Seguono altri in tempo massimo.

La presente classifica non è ufficiale poichè non è stata verificata la presenza di tutti i concorrenti. Commissionari del corso signor Arturo Missio di Udine. FATTORI SENENTI Via Rialto - Tel. 206

Motociclismo

Il VII G. P. d'Europa

Il VII Gran Premio d'Europa Motociclistico si è svolto oggi sul Pautodromo del Littorio alla presenza di S. M. il Re. Le gare hanno avuto inizio nella mattinata con le cilindrate minori e sono continuate nel pomeriggio con quelle maggiori tra il crescente entusiasmo del pubblico che è intervenuto numerosissimo alla manifestazione sportiva internazionale effettuata in Roma in occasione del Decennale del Regime. Le vittorie costruite su un fronte ventiduesimo a lato della pista erano garantite: per ora ed ora il corso internazionale di autodromi nell'Europa del Littorio migliaia di persone. S. M. il Re è giunto alle 16.30 accolto dalla Marina Reale e da Giovinetti, è salutato da una lunga e calorosa acclamazione.

Ecco la classifica delle varie categorie: CAT. 175 cmc: L. Dardelli Carlo su Benelli che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 2. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 3. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 4. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 5. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 6. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 7. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 8. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 9. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 10. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 11. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 12. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 13. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 14. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 15. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 16. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 17. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 18. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 19. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 20. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 21. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 22. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 23. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 24. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 25. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 26. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 27. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 28. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 29. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 30. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 31. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 32. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 33. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 34. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 35. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 36. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 37. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 38. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 39. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 40. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 41. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 42. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 43. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 44. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 45. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 46. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 47. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 48. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 49. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 50. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 51. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 52. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 53. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 54. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 55. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 56. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 57. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 58. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 59. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 60. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 61. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 62. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 63. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 64. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 65. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 66. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 67. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 68. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 69. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 70. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 71. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 72. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 73. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 74. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 75. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 76. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 77. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 78. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 79. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 80. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 81. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 82. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 83. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 84. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 85. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 86. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 87. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 88. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 89. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 90. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 91. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 92. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 93. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 94. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 95. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 96. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in 1.23'8" e 1 quinto alla media di km. 118.293; 97. Kermit su Bialla che ha compiuto i 50 giri della pista pari a chilometri 161.875 in

Il torneo Coppa-Toro

Alla seconda tappa solamente Basiliano e Cividale conservano il punteggio pieno. Mentre l'Olimpia ha battuto il Pozzuolo A, l'Itala Ardita non è passata a Cussignacco. Bella vittoria del Corner

I risultati

Girone A:

\*S. Rocco-Esperia 1-0

\*Cussignacco-Itala Ardita A 0-0

Girone B:

\*Olimpia-Pozzuolo A 1-0

\*Edera-Palmanova 2-2

Girone C:

\*Basiliano-Pozzuolo B 2-0

\*Ferrovieri-Itala Ardita B 3-1

Girone D:

\*Cividalesi-Cotonificio 3-2

\*C. Cividalesi-Corner 2-0

\*Cotonificio-Pro Feletto 2-0

Girone A

Cussignacco - Itala Ardita A 0-0

L'Itala Ardita A ha trovato un pesante ostacolo nel Cussignacco. In verità le due squadre non hanno saputo dar vita ad un incontro veramente interessante, difendendo in particolar modo nelle fasi conclusive. Il gioco è stato condotto piuttosto con pesantezza da ambo le parti.

Arbitro: Tamburini del G.A.U.

S. Rocco - Esperia 1-0

S. Rocco ed Esperia nell'incontro di ieri si sono pressoché eguagliati ed il risultato pari avrebbe forse più fedelmente rispettato l'andamento della partita. Durante l'ultimo tempo, vedendosi in un modo di miglior qualità tecnica, il S. Rocco ha superato l'Esperia. Però l'unica segnatura della giornata è stata realizzata dalla squadra ospitante all'8' di gioco a coronamento di una confusa azione.

Nella ripresa l'Esperia ha avuto un brillante ritorno offensivo, ma la sua disperata ricerca del goal è risultata vana.

Arbitro: Piccinato del G.A.U.

Olimpia - Pozzuolo A 1-0

L'Olimpia ha raccolto ieri una brillante affermazione battendo, sia pure di strettissima misura, la forte e temuta avversaria del Pozzuolo. Gli ospiti in verità hanno potuto durante tutto il corso dell'incontro svolgere azioni tecnicamente migliori di quelle dell'Olimpia ma in area di rigore non hanno saputo mai concludere. Per contro i giocatori di Paderno, manovrando con meno chiarezza ma sempre con slancio e decisione, sono apparsi più degli avversari sicuri sulla palla. L'unico goal della giornata è stato marcato da Liva che al 41' del primo tempo ha sfruttato un ottimo passaggio del bravo e preciso Cirio. La partita è stata disputata con grande impegno ma cavalleresco, da ambo le contendenti.

Arbitro: Jacob del G. A. U.

Edera - Palmanova 2-2 (0-0)

Il Palmanova, che la scorsa domenica sul proprio campo aveva debuttato con una vittoria ottenuta sull'Olimpia, ha ieri sostenuto onorevolmente il confronto in campo avversario con una delle più anziane e temibili squadre udinesi quale è l'Edera. Durante il primo tempo gli ospiti hanno dato vita ad un gioco più ricco di qualità, più tecnico e più vario.

Il Palmanova però, valendosi della notevole riserva di fiato dei suoi atleti, ha opposto una strenua difesa e al 45' di gioco le due reti erano ancora intatte.

Nella ripresa il gioco è stato altrettanto più equilibrato e al 5' Toffolo ha portato in vantaggio per l'Edera. Al 18' Orsaria, con un bel goal di testa, ha pareggiato per il Palmanova. Di nuovo l'Edera, al 33', si è portata in vantaggio con un goal di Zilli su diftosa parata del portiere ma, appena un minuto dopo, Orsaria con potente tiro da 20 metri ha nuovamente e definitivamente pareggiato le sorti della partita.

Arbitro: Bossena del G. A. U.

Girone C

Basiliano - Pozzuolo B 2-0 (0-0)

Nel primo tempo la squadra B del Pozzuolo ha fatto registrare una sua sia pur leggera superiorità, senza però riuscire a concretarla con una segnatura. Nella ripresa non tantomeno sugli avversari ben meritandosi la vittoria. Al 20' del secondo tempo Bertoni sfugge ai mediani e ai terzini pozzuolesi e realizza la prima segnatura per gli ospiti. A cinque minuti dalla fine Greali, concludendo una bella azione in linea, ha aumentato il vantaggio

Amislovoli

Amislovoli - Lilla 2 a 2

Il piazzamento di Amislovoli si è svolto con l'incertezza del calcio tra le giovani compagnie dell'Amislovoli e del Lilla. Alle ore 15 l'Amislovoli signore Mignoli comincia in campo le due squadre che si allineano nelle seguenti formazioni:

AMISLOVOLI: Quantieri; Contardo I e Contardo III; Mongaro, Fivola e Gualtieri; Sacavino, Morandi, Cossio, Gremese e Colautti.

LILLA: Petterson, Barbetti e De Paoli; Agosti, Forniz, Tallone, e Rocco.

Dopo varie azioni, in cui ambo le squadre sono state molto attive, Amislovoli manda a lato. Al 20' un corner contro il Lilla rimane sterile. Al 34' Mongaro, di testa, manda a Piccin che allunga a Gremese e Cossio, soprappiù, mette in rete rendendo vano il disperato tutto del portiere del Lilla. Al 39', nuovo corner a favore del nero-azzurri e Gremese manda a lato. Invi Rocco, scavalca Mongaro, porta la minaccia sotto la rete di Quantieri. Il pallone viene respinto dall'energico intervento della difesa nero-azzurri.

Dopo un periodo di azioni alterne al 41' Cossio segna imparabilmente il secondo punto per i nero-azzurri. Prima della fine del Lilla, tempo il Lilla usufruisce di un corner malamente sciatpato da Tallone.

Gran parte del merito di questa vittoria risale però al portiere cividalesi il quale ha compiuto una serie di parate strabilianti. Si sono pure distanti D'Odorico del Cotonificio e Moschen di Cividalesi.

Il primo tempo si è chiuso con 2 a 1 a vantaggio del Cotonificio, per il quale ha segnato Svecioni al 21' Moscheni, al 31', su diftosa parata del portiere del Cotonificio, ha pareggiato per gli ospiti, ma al 44' nuovamente Svecioni riportava in vantaggio il Cotonificio. Al 3' della ripresa Argentin pareggiava di nuovo per il Cividalesi e al 32' Suber realizzava il goal della vittoria per questa squadra.

Arbitro: geom. Biondani del G. A. U.

Corner - Pro Feletto 5-2 (3-1)

Il Corner, sceso sul campo del Pozzuolo, vi ha raccolto una vittoria che lascia ben sperare per l'avvenire della rossa squadra di Modonutti. La superiorità del Corner è stata netta e convincente e questo «undici» ha confermato le eccellenti qualità già rivelate in passato. Esente, al 5' di gioco, ha aperto la serie delle segnature marcando il primo goal per il Corner. Modonutti al 19' ha aumentato il bottino di questa squadra e al 35' il Pro Feletto, su azione di corner, si è avvantaggiato di un auto-goal. Al 45' Modonutti ha ancora segnato per il Corner.

Al 2' minuto dell'inizio della ripresa, il Pro Feletto ha ottenuto un'altra segnatura ma al 22' e al 41', prima Zilli e poi De Fesa, hanno violato altre due volte la rete del Pro Feletto e il Corner ha chiuso l'incontro vincente per 5 a 2.

Arbitro: geom. Bussi del G.A.U.

Amislovoli

Amislovoli - Lilla 2 a 2

Il piazzamento di Amislovoli si è svolto con l'incertezza del calcio tra le giovani compagnie dell'Amislovoli e del Lilla. Alle ore 15 l'Amislovoli signore Mignoli comincia in campo le due squadre che si allineano nelle seguenti formazioni:

AMISLOVOLI: Quantieri; Contardo I e Contardo III; Mongaro, Fivola e Gualtieri; Sacavino, Morandi, Cossio, Gremese e Colautti.

LILLA: Petterson, Barbetti e De Paoli; Agosti, Forniz, Tallone, e Rocco.

Dopo varie azioni, in cui ambo le squadre sono state molto attive, Amislovoli manda a lato. Al 20' un corner contro il Lilla rimane sterile. Al 34' Mongaro, di testa, manda a Piccin che allunga a Gremese e Cossio, soprappiù, mette in rete rendendo vano il disperato tutto del portiere del Lilla. Al 39', nuovo corner a favore del nero-azzurri e Gremese manda a lato. Invi Rocco, scavalca Mongaro, porta la minaccia sotto la rete di Quantieri. Il pallone viene respinto dall'energico intervento della difesa nero-azzurri.

Dopo un periodo di azioni alterne al 41' Cossio segna imparabilmente il secondo punto per i nero-azzurri. Prima della fine del Lilla, tempo il Lilla usufruisce di un corner malamente sciatpato da Tallone.

Gran parte del merito di questa vittoria risale però al portiere cividalesi il quale ha compiuto una serie di parate strabilianti. Si sono pure distanti D'Odorico del Cotonificio e Moschen di Cividalesi.

Il primo tempo si è chiuso con 2 a 1 a vantaggio del Cotonificio, per il quale ha segnato Svecioni al 21' Moscheni, al 31', su diftosa parata del portiere del Cotonificio, ha pareggiato per gli ospiti, ma al 44' nuovamente Svecioni riportava in vantaggio il Cotonificio. Al 3' della ripresa Argentin pareggiava di nuovo per il Cividalesi e al 32' Suber realizzava il goal della vittoria per questa squadra.

Arbitro: geom. Biondani del G. A. U.

Corner - Pro Feletto 5-2 (3-1)

Il Corner, sceso sul campo del Pozzuolo, vi ha raccolto una vittoria che lascia ben sperare per l'avvenire della rossa squadra di Modonutti. La superiorità del Corner è stata netta e convincente e questo «undici» ha confermato le eccellenti qualità già rivelate in passato. Esente, al 5' di gioco, ha aperto la serie delle segnature marcando il primo goal per il Corner. Modonutti al 19' ha aumentato il bottino di questa squadra e al 35' il Pro Feletto, su azione di corner, si è avvantaggiato di un auto-goal. Al 45' Modonutti ha ancora segnato per il Corner.

Al 2' minuto dell'inizio della ripresa, il Pro Feletto ha ottenuto un'altra segnatura ma al 22' e al 41', prima Zilli e poi De Fesa, hanno violato altre due volte la rete del Pro Feletto e il Corner ha chiuso l'incontro vincente per 5 a 2.

Arbitro: geom. Bussi del G.A.U.

Automobilismo

Navolari su A1-Renzo vincitore del IV Gran Premio di Montebello

MONTEBELLO, 17

Il Gran Premio di Montebello, organizzato dall'Automobil Club di Montebello, si è svolto domenica 15 aprile, alle ore 10, sul circuito di Montebello. Il vincitore è stato Renzo Navolari su Alfa Romeo.

Il secondo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il terzo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il quarto è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il quinto è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il sesto è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il settimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, l'ottavo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il nono è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il decimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il undicesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il dodicesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il tredicesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il quattordicesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il quindicesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il sedicesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il diciassettesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il diciottesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il diciannovesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il vicesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventunesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiduesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventitreesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiquattresimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiquattresimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiquinquesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo.

Il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Giuseppe Bazzani su Alfa Romeo, il ventiseiesimo è stato Luigi Bazzani su Alfa Romeo.