

Abbonamenti:
Anno Lire 50.00
Semestre Lire 25.00
Trimestre Lire 13.00
Mese Lire 4.50

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44
in Italia e all'estero
Estero - Anno L. 112.50
Semestre " 56.25
Trimestre " 28.15

Inserzioni: Si ricevono presso l'UNIONE PUBBLICITÀ ITALIANA - Via Mameli 10, Udine, (tel. 2-46) e Succursali
Prezzi: per millimetro d'altezza di una colonna: 4.50 pag. 1.00 - Pagina di testo L. 1 - Cronaca 1.50, cronaca rosa ecc. L. 1 - Necrologio, Concorsi, Asta, Avvisi legali, comunicati ecc. L. 1.25 - Economisti: vedi tariffe sulla rubrica in III. pagina

Gronaca Provinciale

Il movimento a Porto Nogaro Una memoria alla Camera di Commer.

Il sindaco di San Giorgio di Nogaro, ammiraglio Gaudenzi, ha inviato alla Camera di Commercio, la seguente interessantissima memoria sul movimento commerciale del maso nostro porto: Porto Nogaro: crediamo di far cosa grata ai lettori pubblicandola integralmente:

Il movimento di Porto Nogaro
Riferendomi al solo porto di Nogaro (fiume Corna) - scrive l'illustre ammiraglio - non contano cioè quanto riguarda lo scalo di Porto Nogaro (fiume Ausa) sul quale non possiedo dati, il movimento di transito sull'Auscorno in merci parate ed arrivate è stato il seguente:

Anno 1922, partite, 5280, arrivate 917, totale 6206, velieri 108, vapori 1 - anno 1923, partite 5621, arrivate 5784, totale 11405, velieri 154, vapori 4 - primo sem. 1924 partite 4402, arrivate 4200, totale 8602, velieri 110, vapori 2, con un crescendo che merita di essere rilevato.

Non è senza ostacoli che si compie questo movimento che tutto induce a prevedere di gran lunga importante, qualora il traffico potesse esercitarsi con sicurezza maggiore dell'attuale e con natanti di capacità più redditizia di quelli ai quali per ora è concesso di far capo ai soli scali della nostra Provincia, che siano serviti dalla rete ferroviaria.

Gli ostacoli
Il primo ostacolo è costituito dalla barra, da quel d'osso o scanno, cioè, che forma barriera fra le battometriche dei cinque metri del mare libero e della profonda foga lagunare di Porto Buso; tale ostacolo è consentito solo ai natanti di pescagione guidati da personale abbastanza pratico della località per saper approfittare dei periodici ma irregolari dislivelli offerti dalla marea.

Come ha ricordato questa on. Camera di Commercio, ancor venti anni or sono, in un mio breve studio sulla Laguna di Marano ed i suoi porti, confrontando le più recenti carte idrografiche con altre di data anteriore sino alla prima che avesse un vero carattere di attendibilità (quella del Marioni del 1821) ero stato colpito dalla stabilità dei fondali davanti alla foce del Porto Buso, a differenza di quanto si verificava per Porto Lignano e per Grado.

Attribuì fin d'allora tale circostanza al fatto che, mentre Lignano e Grado dovevano necessariamente risentire della vicinanza delle foci del Tagliamento e dell'Isone, i fiumi montani e perciò veloci di massa, se considerevoli di materiale ferreo in tempi di piena; Porto Buso in vece si era potuto mantenere immuno dagli interimenti non solo per la sua distanza dai due fiumi predetti, ma anche perché l'intenso lavoro erosivo della sua corrente di riflusso, la quale, per direzione, per massa e per velocità, impedisce l'accumularsi, davanti all'entrata delle sabbie eventualmente trasportate dalle mareggiate e dalla corrente di riflusso.

Studi e riflessi
Ho preso in considerazione, per i suoi effetti, la sola corrente di riflusso nei riguardi della direzione, della massa e della velocità, per le seguenti ragioni:

1. Mentre i filetti fluidi della marea entrante (flusso) entrano in laguna con direzioni convergenti, quasi fino a 180°, l'acqua di riflusso si presenta invece alla bocca incanalata in una unica direzione normale alla costa, e questa direzione mantiene per inerzia per un considerevole percorso.

2. La massa che esce supera quella che entra dal contributo delle acque dell'Ausa e Corna, accumulandosi per metà periodo di marea: acque di fiumi sorgenti in pianura e in cui sempre limpide.

3. La velocità della corrente di riflusso lungo il canale di accesso in laguna è considerevolmente superiore a quella del flusso, non solo perché la sua inerzia ha ritardato sensibilmente la divergenza, ma anche per il fatto che il periodo di riflusso dura un'ora circa meno di quello del flusso. Ossia in un tempo minore per una stessa sezione deve uscire una massa di acqua maggiore di quella che entra.

4. Ne concludevo che se si fosse scavato lo scanno con una draga di 45 metri, si sarebbe potuto contare sulla efficace cooperazione della marea uscente per la conservazione dei nuovi fondali, e che sarebbero sufficientemente rari, periodici e poco costosi rilotti di draga per una loro rigorosa manutenzione. Ovvero che il lavoro di manutenzione sarebbe di utilità e quindi di spesa trascurabile, rispetto ai vantaggi del conseguibile maggior traffico con natanti di più forte pescagione.

Ho limitato ai 45 metri il dragaggio dello scanno non solo per uniformare i fondali a quelli esistenti nel fiume-canale, ma anche perché se noi abbassiamo il fondo, maggiore risulterà la sezione del canale di accesso e minore quindi la velocità di quella corrente di riflusso su cui contiamo agli effetti della manutenzione.

E sarebbe in tal caso necessario prevedere artificialmente, per conservare più a lungo all'acqua uscente la sua massa e la sua velocità nella direzione dello scanno, lo che si potrebbe ottenere soltanto incanalando la corrente con due dighe lunghe almeno due chilometri, quantunque ciò vorrebbe per raggiungere a largo quella batometrica, oltre la quale non avviene più la formazione di bassifondi. Opera assolutamente sproporzionata ai vantaggi economici che ne potrebbero tirare il traffico anche se tutto il percorso agli scali interni venisse perfezionato di conseguenza.

Nel mio studio puramente teorico, di venti anni fa, non avevo tenuto conto di un altro coefficiente attivo della conservazione dei fondali ossia della erosione dei fondi non tenaci, prodotta dal lavoro combinato della corrente con quello dell'acqua turbinosamente mossa a breve distanza dal fondo dalle eliche del naviglio a motore.

Un'osservazione di Nazario Sauro
Non è una scoperta d'oggi, questa, ma per contari sopra nel caso della nostra laguna mi sarebbe stato necessario lino da allora quelle pratiche esperienze che solo posteriormente si ebbe campo di seguire, perché in quei tempi ben di rado qualche vaporetto aveva l'occasione di rimontare l'Auscorno.

E, circostanza che merita d'essere rilevata, che primo nel 1916 ne fece cenno è stato l'eroico Nazario Sauro che, prima della guerra, comandava un piccolo piroscafo in servizio regolare fra Trieste e Porto Nogaro, e fino a metà guerra ritornò spesso nella nostra laguna, pilotando torpedinieri ed altro naviglio militare sottile. Egli, ripeto, per primo mi asseri di aver constatato un miglioramento nei fondali della barra, miglioramento che progrediva colto stabilizzarsi del traffico a vapore; ed io ne ebbi poi conferma anche dai pratici locali, i quali sono concordi nell'affermare che, mentre prima della guerra non si poteva contare di trovare sempre passaggio colla pescagione di sette piedi (m 2.33) che è il comune dei nostri trabaccoli, ora invece il passaggio si compie senza pericolo di incaglio con qualunque bassa marea. Se, noti che il traffico di guerra è da lungo tempo cessato, ma che gli effetti pur sempre permangono; ciò che ribadisce ancora più l'attendibilità dell'opinione che il dragaggio della barra di Porto Buso vorrà essere un lavoro di praticamente giustificata situazione, agli effetti della economia dei trasporti.

E ciò perché ogni eventuale successivo deposito sul sole così approfondito, non sarà che di sabbia o di fango, di materiale cioè disgregabile e di conseguenza facile a sportazione, sotto il transito anche dei tragacoli che, per le esigenze del commercio di oggi, vanno ogni giorno più provvedendosi di motore ausiliario.

Le condizioni attuali
Attualmente le condizioni in cui si compie la navigazione sono le seguenti:

1. Il traffico con Porto Nogaro e d'intorno si fa esclusivamente con trabaccoli locali e con pochi altri dell'Isola, di Chioggia e delle Marchi, i cui capilani sono a conoscenza delle difficoltà idrografiche locali, Massima portata 100 tonni, di merci, con pescagione da m. 2 a 3, secondo il carico, mentre per i trasporti di cemento, carboni, concimi, laterizi, legnami ed altre merci povere, sarebbero intimamente più convenienti natanti di almeno 300-400 tonni, con pescagione da 3 a 4 metri.

2. Difficoltà per indurre il naviglio forestiero, anche di piccolo tonnellaggio, ad accettare voli per i nostri porti, difficoltà che cesserebbe qualora i fondali marittimi alla barra non fossero inferiori ai 4 metri, nel quale caso potrebbero accedere anche navi a motore di 500-600 tonni, di carico.

3. Imperfetta segnalazione notturna di accesso, consistente ora in un fanalotto della portata di 3-4 miglia, con un settore rosso sul canale di accesso, la cui luce non è visibile a più di due miglia da Porto Buso. Per l'atterraggio, sarebbe necessario sostituire la boa forata di levante con altra luminosa, ed al riguardo il sottoscritto ha da diverso tempo rivolto sollecitazioni all'autorità competente.

4. Difficoltà di ordine secondario per i velieri, sostituite dalla corsa sensibile che fa l'Auscorno nel percorso lagunare immediatamente a monte della confluenza col canale Anfora. Eventuale convenienza di rettificare qualora si intensificasse il traffico trattandosi di terreno molle che può essere agevolmente scavato dalla draga e depositato ai lati del canale.

Ciò che occorre
Ciò che s'impone, dunque, per la prima cosa, è la necessità di dragare la barra, per aprire attraverso la medesima un canale largo m. 40 circa di canaletta, canale, che potrà essere segnalato colle boe esistenti, opportunamente spostate.

Si tenga presente che la via preferita dal commercio sarà sempre quella che offre la minore spesa di trasporto; e che tale spesa, entro dati limiti, è in proporzione geometricamente inversa alla capacità utilitaria imposta dall'insufficienza dei fondali sulla barra di Porto Buso, che altre vie più lunghe e più costose devono essere ora seguite da merci che troverebbero il loro più conveniente scalo a Porto Nogaro, quali per esempio i foresti della Fanisa ed i cementi ed i legnami per la bassa Italia, la Sicilia e la Tripolitania.

L'avevo del fiume-canale non presenta invece ostacoli alla navigazione, pur essendo desiderabili almeno due smussamenti di curve ostiche a natanti di una certa lunghezza. Il primo e più desiderato sarebbe quello da farsi alla confluenza dei due fiumi, dimpiello alla caserma di Ansaorno; l'altro, di fronte allo sbocco dello Zannello nel Corna. Lavori questi che si potrebbero eseguire anche per grado, con i fondi di manutenzione dell'Ufficio del fienio civile, che sarebbe da interessarsi opportunamente in proposito; tanto più che il materiale così ricavato riuscirebbe prezioso per il consolidamento della sponda del fiume che forma l'argine orientale della bonifica Planasi, progettata e fatta eseguire dall'Ufficio stesso.

SPILIMBERGO
PRIMA MOSTRA DI ANIMALI DA CORTILE
Promossa dalla Cattolica Ambulante di Agricoltura per la Provincia del Friuli, sezione di Spilimbergo, sarà tenuta dal 14 al 20 settembre una prima Mostra di animali da cortile.

Della Mostra è stata organizzata allo scopo di dar maggiore incremento all'indirizzo tecnico ed allo sviluppo degli allevamenti di bassa corte.

Il programma comprende le seguenti categorie:
1. Polli (a Razze italiane da prodotto, ovale e da carne; b. Razze estere da prodotto e di fuso);
2. Tacchini di ogni varietà - 3. Palmipedi (a. Oche di ogni varietà; b. Anatre di ogni varietà) - 5. Colombi di ogni varietà - 6. Conigli (a. da carne; b. da pelliccia) - 7. Macchine e attrezzi per l'allevamento di animali da cortile, gabbie, pollai, conigliere, trattati, pubblicazioni, progetti e disegni.

La Commissione esecutiva è così formata: De Marco Ferruccio, Ballo Diego, Colussi Giuseppe, Melecco Alessandro, ing. Domenico Pivaleto, Pugnici Maria, Valsecchi Ala. Il Comitato è composto dai signori Agosti Adele, Ballico Enrico, Bassulli Francesco, Colonnello Sant'Antonio, Chiesa Guido, De Nardo Vittorio, De Stefano Pietro, De Martin Luigi, De Paoli G. B., Di Spilimbergo Carlo, Clara in Ciriani, Di Spilimbergo Co. Gioiello, De Giusti Alfredo, De Cecco Anacleto, David Arigo, Luchini Olimpia, cav. Leonardo Luchini, Nicoletti Enrico, Picco Giovanni, Rosso Matteo, Sbravano Giuseppe, Sostero geom. Gino, Tamantini Bice, rag. Toffolo Elio, Valterugo G. B., Valan Luigi, Zatti d. L. Luigi.

FAUGLIS
Investito da una bicicletta
Ieri un grave fermento avveniva proprio nel centro del paese.

Il ragazzo Tribos Celso di anni 13 mentre attraversava la piazza per recarsi nelle rivendita di Privaleto, veniva investito da certo Ricio Giorgio che percorreva la piazza stessa in bicicletta.

L'investimento si rese inevitabile. Il Tribos fu tosto rialzato da terra e portato a casa, ove il medico, prontamente accorso, gli riscontrò varie ferite esterne in tutto il corpo, e lo giudicò guaribile in una ventina di giorni.

MARTIGNACCO
La chiesa di San Nicolò
Letti su «Gazzettino Illustrato» N. 35 del 31 agosto corr., che la chiesa di S. Nicolò è stata eretta nel 1300 dai conti Deciani. Credo necessario rettificare l'informazione nel senso che questi fecero propria la chiesa chiudendo l'entrata che dalla via maestra portava alla chiesa (e che i vecchi ben ricordano) e chiudendo poi con una cancellata di ferro, in modo che la chiesa stessa rimaneva nell'intero parte integrante della villa Deciani.

Sarebbe permesso ora chiedere se la chiesa è del paese di Martignacco o dei conti Deciani? Se e dei abitanti di Martignacco perché non esiste il diritto di visitarla quando si vuole?

Un curioso
Il Monumento ai Caduti
Il monumento che qui si sta costruendo e che avrà la ventura di essere inaugurato da S. M. il Re, è un lavoro grandioso che il paese di Martignacco mai si sarebbe sognato di avere. Col zoccolo in pietra grezza, ha forma di ferro di cavallo; la colonna di pietra del Carso che su questo povero, porterà una statua di bronzo del Mistruzzi. L'effetto è davvero sorprendente. Una sola critica fa il pubblico, il quale osserva la poco felice posizione simmetrica scelta dall'architetto e dal comitato.

TOLMEZZO
Facilitazioni ferroviarie
Per la festa Federale dei Cattolici del Friuli che avrà luogo domenica 7 corr. sotto la presidenza di S. E. mons. Rossi, sono istituiti treni speciali con partenza da Udine, da Paluzza e da Villa Santina. Questi due ultimi partenze, rispettivamente per Tolmezzo alle ore 8 del mattino. I biglietti di andata e ritorno avranno la riduzione del 50 per cento.

PASSONS

I grandi festeggiamenti
Precedono con fervore gli ultimi preparativi per i festeggiamenti di domenica 7 e lunedì 8 corrente pro Monumento ai Caduti.

La Pesca di Beneficenza riuscirà grandiosa per i numerosi e ricchi doni di cui è dotata notevole quello fatto collettivamente dai signori Agosti Leopoldo, Agosti Angelo, Agosti Primo, Agosti Ermengildo, Agosti Adelino, Agosti Antonio, Cuttini Domenico e Cuttini Augusto consi, sienta in un vitello del valore di oltre 1000 lire; Vi seguono inoltre: una pecora dono dei sign. Agosti Angelo, Cuttini Enrico, Cuttini Attilio, Leita Gio Battista, Cosato Antonio, Agosti Bo-tolo, Fautini Teodoro e Venier Francesco; una capra dono dei sign. Cuttini Luigi, Venier Luigi, Cuttini Nè, Fiorini Elio, Agosti Angelo, Rossi Pietro, Cecchetti Pietro, Piani Ernesto e Tomadini Attilio. Altri notevoli doni sono i seguenti:

Luigi Variolo, i servizio cucchiati in argento, Agosti Angelo un porcia frutta argento, famiglia Agosti un servizio cagnac argento, Agosti Erolto sei cucchiari argento, Vittorio Marovich servizio da deserti, Circolo di Cultura Passons orologio su piedestallo in bronzo, Società Filarmónica servizio da caffè per 12 persone, Asilo Infantile Passons servizio bicchieri in argento, ditta Mazzino una statua di bronzo. Venne sono altri; numerosissimi di ingente valore. I polli, i conigli e i colombi si contano a decine.

Ecco il programma completo dei festeggiamenti: Domenica 7, ore 9: apertura della pesca; 10,30: inaugurazione della mostra Scuole Arti e Mestieri e premiazione degli alunni; 14: ricevimento cori musicali; 16,30 di velocità; 17,30 corsa degli asini con ricchi premi; gran concerto bandistico; 18: Cori della Filologica Udinese; festa dei coriandoli e stelle filanti - Lunedì 8: Ore 9, continuazione della Pesca; 14, Salita al palo della cucagna e gioco delle pignate, assalto al dollaro; 17, gran concerto della distinta banda di Lavariano «La giovane Filarmónica» diretta dal maestro Galidino.

Alla sera illuminazione del paese, incendio del campanile e fuochi pirotecnici.

VILLA SANTINA

Strada in rovina
Si tratta dell'importante arteria che da Villa Santina per Verzegnis conduce a Spilimbergo costruita durante la guerra dal capitano generale Clemente Leggio, e ora alla memoria dei Carnici.

La costruzione di quella strada di grande importanza strategica, ricca di manufatti, costò parecchi milioni alterando e dall'armistizio a questa parte è lasciata in completo abbandono per incuria non sappiamo di chi.

Taluni affermano che la strada è stata classificata militare ma ad ogni modo è da chiedersi come mai l'autorità competente non ha pensato ancora ad arginare la rovina portata dalle intemperie del tempo alla strada stessa.

Già in diversi tratti il piano stradale è franato e ciò che oggi con alcune migliaia di lire si potrebbe rimediare, domani si spenderanno delle centinaia di migliaia.

Che mattacchioni questi macollai!
Riceviamo:
Fino a poco tempo fa esisteva a Villa Santina un'unica macelleria di carne fresca, carne che si vendeva sulla base di 10 lire al kg.

Un bel mattino però sulla piazza stessa un macellaio di Tolmezzo apriva in concorrenza una bottega con vendita di carne congelata a lire 6 al kg.

L'indigeno riviato, dalla sorpresa, e visto il favore che incontrava nella popolazione la nuova qualità di carne, pensò di rifarsi. Due giorni dopo anziché due macellerie a Villasantina, se ne contavano 4. L'indigeno per far concorrenza al nuovo venuto aveva aperta, oltre due; e qui cominciò la cinematografia dei cartellini dei prezzi. Tu la vendi a sei ed io a cinque, tu a quattro e cinquanta ed io a quattro - tu a quattro ed io a tre e cinquanta, tu a tre e cinquanta ed io a 2,50, cartellini tramontabili di ora in ora come... le idee di oggi giorno.

Il pubblico di solito appassionato ad ogni genere di sport segue con passione questo gioco di gran moda e prega la Divina Provvidenza che tenga di buon umore per molti anni questi mattacchioni di macellai. L'ultimo prezzo con cui oggi si è venduta la carne appunto di lire 2,50!

Festeggiamenti sportivi
Ecco il programma dei festeggiamenti che l'Unione Sportiva «Carnia» ha indetto per il 14 corr.:

Ore 10, corsa velocità m. 400 con tre premi; 11, gara di salto in alto con rincorsa con tre premi; 15, corsa ciclistica km. 52 sul percorso: Villa Santina, Caneva, P. rzo, Zuglio, Paluzza, P. d'Arta, Tolmezzo, Villa S.; 16, corsa podistica km. 4 «Giro dei due ponti 5 premi; 17, arrivo corsa ciclistica e successiva premiazione coi ricchi premi ai primi dieci arrivati; 20, festa danzante; 24, gara di ballo.

GORIZIA

L'Arcivescovo crescebbio un Ginnasio slavo
La Voce di Gorizia, pubblica:
L'Arcivescovo di Udine, monsignor V. Znidarsic, ex preside delle scuole medie di Udine, ha presenziato un docente italiano di assumere l'incarico di direttore del ginnasio slavo che l'Arcivescovo avrebbe nel prossimo ottobre a Gorizia, nel seminario palazzina di via Drexler. Questa notizia, che non tiene menzioni, non conosciamo i particolari ma le deduzioni che ne possono fare sono quelle di un ginnasio, in cui, al momento di direzione a Gorizia, un insegnante di Gorizia, o di un istituto medio-compietamento slavo o, pro forma, si lascerà l'italiano quale lingua d'insegnamento, affidando però a Gorizia, un insegnante che siamo certi non può essere in odore di santità presso il R. Governo e chiamandolo ad insegnare o a sorvegliare, perenne ancor meno adatte per i loro sentimenti religiosi.

Come detto, i particolari noi non li conosciamo, ma gettiamo l'illuminazione al di fuori. Non possiamo tollerare che uno slavo, per quanto irredentista, imponga una omnia simile alla nostra città. E il R. Governo, se sa queste cose? E il R. Provveditore, agli studi, che fa?

La produzione delle frutta nel Goriziano
Digna di rilievo è la produzione delle frutta ed il loro commercio, che sta per raggiungere l'efficienza prebellica.

Il 1923 ha superato il 1922. Durante il 1922 affittarono a mercato d'exportazione di Gorizia, centro naturale degli acquisti della regione circostante 36,782 quintali di frutta fresca ed ortaggi per un valore di lire 1.543.000. Nel 1923 invece si ebbero ben 52.000 quintali per un valore di lire 6.000.750. Nel 1923 si ha pertanto un aumento di 17.224 quintali e un maggior ricavo di lire 4.500.750. Queste cifre sono confortanti per la economia del Goriziano la quale trae non indifferenti vantaggi da tale attività agricola e commerciale.

Scendendo ai dettagli si osserva che l'incremento in più accertato per le albicocche, le ciliege, le castagne, i fichi secchi, le mele, le pesche, le Reine, le pere, la vite da tavola, i pomodori, gli asparagi, le patate.

Praticamente tutte le ciliege sono le più ricercate, le castagne, il sugro, i fichi secchi, le mele, le pesche, le Reine, le pere, la vite da tavola, i pomodori, gli asparagi, le patate.

Praticamente tutte le ciliege sono le più ricercate, le castagne, il sugro, i fichi secchi, le mele, le pesche, le Reine, le pere, la vite da tavola, i pomodori, gli asparagi, le patate.

FAGAGNA
Il Direttorio e le elezioni
Una terza corrispondenza riceviamo da Fagnaga sulle elezioni amministrative di domenica. Ne abbiamo pubblicate già 2, sullo stesso argomento; e crediamo che basti. Togliamo soltanto questi due stellanconi:

«Il segretario politico signor Remigio Spizzo si riserva di rendere noti i particolari coi quali si svolsero le elezioni dopo la seduta dell'assemblea straordinaria della Sezione, che avrà luogo il 14 corrente, alle ore 14.

«L'altra sera, sotto la presidenza del Fiduclario di zona signor M. Iob si tenne una seduta del Direttorio di questa Sezione del Fascio per trattare circa l'esito delle elezioni e dopo varie discussioni venne votato il seguente ordine del giorno:

«Il Direttorio del Fascio di Fagnaga esaminato il modo con cui si svolsero le elezioni amministrative nel Comune di Fagnaga domenica 31 agosto - esprime il suo plauso sincero per il trionfo della lista proposta dal Fascio e dall'Associazione Combattenti - riafferma tutta la sua solidarietà col segretario politico del Fascio e Commissario Prefettizio signor Remigio Spizzo per l'opera altamente patriottica e disinteressata svolta sia durante la sua permanenza alla testa del Comune, come nella direzione del Fascio Fagnagense, gli significa il suo vivo ringraziamento ed lo acquisito senso di responsabilità con cui ha saputo condurre la giornata elettorale ad onta delle evidenti ostilità manifestate da qualche elemento espulso d'accordo con gli esponenti più accesi di don Sturzo - deplora che taluni individui per meschine ragioni personali, con oblique manovre, siano riusciti a carpire, e a deludere gli elettori presentando la buona lista eguale a quella concordata, con escluso il nome dello Spizzo, facendolo passare per quella ufficiale - invita il signor Spizzo Remigio a rimanere al suo posto di combattimento nella sua qualità di segretario politico del Fascio per le future lotte e per gli imminenti trionfi, assicurando che la parte onesta del paese è con lui solidale.

Venne inoltre stabilito di chiamare l'Assemblea del Fascio per il giorno 14 corr. alle ore 14.

La sagra
Demani 7 e lunedì 8 corr. allestiti da apposito comitato avranno luogo festeggiamenti; vi sarà la tradizionale corsa degli asini gara per bicicletta, festa da ballo Cucagna ecc.

Tempo permettendo si conta e giustamente su un gran numero di forestieri e per tale affluenza gli esercenti si sono regolati. Una volta e contante di polli.

S. QUIRINO
Il mesto ritorno
Ieri furono rese solenni onoranze alla salma del capitano Geronzi Meneguzzi di Angelo, morto sul Trentino travolto da una immane valanga.

Al funerale partecipò molto popolo. Intervenevano i fanciulli delle scuole, accorsi numerosi in massa dalla mezzetta italiana. L'amen che si cantò fu in questa lingua: «Dio ti conceda, o Signore, la pace e la gloria». Condotto alla casa del defunto, la salma fu sepolta nella chiesa di S. Quirino. Condotto alla casa del defunto, la salma fu sepolta nella chiesa di S. Quirino. Condotto alla casa del defunto, la salma fu sepolta nella chiesa di S. Quirino.

S. VITO AL TAGLIAMENTO

Il ritorno di un Eroe
Il Comitato di guerra di Corsica ieri restituisce a S. Vito, paese nativo, la salma dell'eroico capitano Luigi Defendi su Gio Batta, deceduto il 2 dicembre 1918 in un Ospedale da campo dopo aver compiuto il proprio dovere per la grandezza della Patria.

I funerali si svolsero ieri, alle 17, partendo dalla Chiesa di San Lorenzo, dove la salma era stata deposta. Nel corteo, non tanto il sindaco Fancello, Passarola Mastardis, le Associazioni Combattenti e Mutuati e la Milizia Fascista con vessillo, i carabinieri con il tenente Vito Modugno, e il maresciallo Melechio Porcino, guardie di finanza, il sindaco Santese e una colonna di popolo di amici e conoscenti. Parolacce, le bandiere della mamma, del Comune di San Vito, dei fratelli della famiglia Redigonda e di altri. Alla famiglia del prode, rinnoviamo profonde condoglianze.

In onore di un altro Eroe
Avete già pubblicato, anche nei suoi particolari, il caso tragico di quel cannoneiere nostro concittadino che presso Villanova d'Asolo, per salvare la vita ad una signorina in pericolo di essere travolta da un dirittissimo, trovò con essa la morte. Ora, il Comando del Reggimento, quale: gli apparteneva, ha emanato il seguente

ORDINE del GIORNO PERMANENTE
1 settembre 1924
«CANNONIERE DEAN DA S. VITO»
Il giorno 30 agosto u. s. presso Villanova d'Asolo, il cannoneiere Guido Dean della prima batteria, classe 1904, distretto di Sacile, mentre in ferrovia si recava a Roma per iniziare il suo servizio di intendente presso un ufficiale del reggimento colà stanziato, durante una fermata occasionale del treno, vista una signorina che, cesa dalla carrozza, stava per essere investita da un diretto sopraggiunto a tutta velocità, si lanciava con un impulso spontaneo e generoso da buon figlio di un soldato e valoroso a soccorrerla, veniva con essa travolto e stritolato.

Alla memoria del cannoneiere Dean che il primo reggimento artiglieria pesante si vanta di contare tra i suoi numerosi eroi e di aver educato alla religione del dovere e del sacrificio, volgiamo tutti - ufficiali e cannoneieri - un pensiero affettuoso, un omaggio reverente.

Mi riservo di fare - purché la Sua memoria sia adeguatamente ricordata ed onorata - le proposte del caso; ma per intanto dispongo:

1) Una rappresentanza del reggimento intervenga ai suoi funerali deponendo sul suo feretro una corona a nome degli ufficiali e dei cannoneieri tutti;

2) Per cura del Comando di Deposito, dei comandanti di gruppo, dei comandanti del distaccamento di Ciriè, sia al più presto fatto celebrare a Torino, Bardonecchia, Moncenisio e Ciriè una messa funebre, cui intervengano tutti gli ufficiali e cannoneieri liberi dal servizio;

3) Il presente ordine sia letto e commentato da tutti i comandanti di batteria i loro dipendenti;

4) Copia di questo ordine sia inviata, a cura del Comandante del Deposito al sindaco del Comune natale del cannoneiere Dean per sua conoscenza e perché ne dia conoscenza alla famiglia, alla quale rivolgo, a nome di tutto il reggimento, le più sincere e vive condoglianze.

Il colonnello comandante il Reggimento
A. Vacca Maggiorini

I festeggiamenti di Madonna di Rosa
Il numero dei pellegrini che tutti i giorni si recano al Santuario di Madonna di Rosa per le straordinarie funzioni di questi giorni è superiore ad ogni aspettativa. Ferve il lavoro per le illuminazioni, i festeggiamenti ed i concerti che alla solennità religiosa faranno corona domenica e lunedì.

BENEFICENZA. - La famiglia Bosisi per onorare la memoria della compianta sig. Emma Rossi-Bosisi dagli lire 25 al Patronato Pro Orfani di guerra.

TRICESIMO
Per l'Unione di Tavagnacco e Tricesimo
Tempo addietro: maggiori della popolazione di Tavagnacco, a mezzo del notaio dott. Celotti, stesero un atto col quale si chiedeva che il paese di Tavagnacco, venisse aggregato al comune di Tricesimo, come sede di capoluogo più vicina e più comoda. In questa richiesta si è interessato anche il nostro consiglio comunale, il quale nell'ultima seduta, votata un ordine del giorno col quale si deliberava di appoggiare i voti della popolazione di Tavagnacco. Ora apprendiamo che le pratiche per l'unione di Tavagnacco a Tricesimo sono state trasmesse alle superiori autorità.

DIGNANO
L'opera dei ladri
Ignoti ladri, hanno ieri visitato la casa del signor Corrado Lupieri, di Vidulis, asportando una bicicletta, una macchina da cucire ed alcune bottiglie di vino. Basterà anzi sul luogo una mezza bottiglia.

S. VITO DI FAGAGNA
Un suicidio
Stamane nella soffitta di casa è stato trovato impiccato Carlo Luigi Zucchi, abitante con la vecchia madre e con il fratello Guglielmo in una casa alquanto disposta dal paese. La macchina scoperta del cadavere dal suicida fu fatta dalla compagna. La Zucchi era, sembra, afflitto da nevrosismi.

Ufficio intermandamentale di collocamento

Movimento del mese scorso

L'Ufficio di collocamento locale, che con tanto interesse ha seguito le sue attività...

Malinconie tributarie

Perché o signori, dopo il R. Decreto 20 ottobre 1923 N. 2219, le istituzioni vigenti consideravano il...

Dopo il 20 ottobre furono promulgati i R. Decreti del 13 e 30 dicembre 1923, e finalmente il Ministero delle Finanze...

La tariffa del nuovo Teste unico consista di 212 articoli, ed ogni articolo considera da una a cinquanta voci...

Da essa si apprende quali bolli si debbono pagare il giorno che si emette il primo ragguo, quando per disgrazia o per fortuna si sposa o quando infine si lascia la vita terrena...

d. cambiare paese perché l'unica stessa non poteva dargli da mangiare. Per l'abbonamento obbligatorio al bollo si richiedeva a questa esecrate un importo superiore al reddito, cosicché essa aveva nel suo interesse smesso la vendita delle erbarie, e non poteva a ciò trasgredire.

Il Funzionario della Finanza, maledicendo la medesima, ha dovuto cambiare paese, se voleva mangiare; e le galline di quel ridente paese ridono ancora, essendosi conservate sono a salve anche in quel governo che pareva dover essere per esse nefasto.

I lavori per la staccionata

Abbiamo ieri pubblicato una lettera del signor Pascoli che lamentava la bruttura della staccionata a Porta Aquileia, chiedendo se doveva proprio lasciarsi così, come vent'anni addietro.

Il signor Ezio Donda, chiamato in causa, ci manda ora la seguente risposta: Circa eventuali lavori a Porta Aquileia...

Per via Aquileia mantengo la dichiarazione di rinuncia tempestiva e già nota. Circa il sig. Pascoli lo prego nuovamente ad essere più sereno a scanso di noie.

Con ossequio Esio Donda

IL LIQUORE GODINA O CACHETS GODINA

non hanno soltanto valore curativo ma anche profilattico. Facendone una cura lenta a piccole dosi si viene ad evitare tutti quei disturbi a base reumatica e golirosa che rendono infermi giovani e vecchi il LIQUORE GODINA o CACHETS GODINA...

Dott. A. FERUGLIO - TININ SPECIALISTA

MALATTIE DEI BAMBINI già aiutato alla Clinica di Padova Via P. Sarpi (Riva Bartolini) N. 26 p. p.

CASA DI CURA del Dott. A. Cavarzerani per chirurgia - ginecologia - ostetricia Ambulante dalle 11 alle 15, tutti i giorni. UDINE - Via Trappo N. 12.

A TRIESTE la «Patria» di Friuli si vende presso l'agenzia giornalistica in PIAZZA DELLA BORSA, 18.

Istituto Federale di Credito per il Risorgimento delle Venezie (D. L. 24 Marzo 1919 N. 497) Sede Centrale - VENEZIA SEZIONE DI CREDITO AGRARIO (Autorizzata con R. Decreto 19 Novembre 1921, n. 1798 - Costituita con atto 6 maggio 1922) Capitale e riserve al 31 Luglio 1924 L. 44.021.885,94

Table with columns for ATTIVITA' and PASSIVITA'. Includes items like Prestiti agrari, Anticipazioni dello Stato, and Somme totali a pareggio.

Il Direttore della Sezione Dr. Emiliano Garzanti Il Direttore Generale Rag. Vittorio Friederichsen Il Presidente Av. Max Ravi Il Consigliere Delegato Av. Angelo Pasinato Il Ragioniere della Sezione Rag. Mario Raggioli Per i Servizi Conto Log. Esio Donda

MOBILI di lusso e comuni di legno ed in ferro Udine - Via del Sale Giuseppe Del Negro

LIBRERIA BONACINA CARTOLERIA UDINE - Via della Posta N. 45 - UDINE Testi Scolastici per Scuole complementari - Istituto Tecnico inferiore e superiore - Ginnasio Liceo - Istituto Magistrale inferiore e superiore - Scuole serali e di contabilità ecc. QUADERNI - COMPASSI - COLORI Depositi di letture amene ed edizioni scolastiche SANDRON DI PALERMO

GIUSEPPE FILIPPONI UDINE - Via Prefettura N. 6 - UDINE MOBILI d'OGNI GENERE Specialità SALE e CAMERE di LUSO in stili antichi e moderni d'insuperabile finezza e perfetta costruzione Ottime Camere e Sale di tipo comune di buon gusto MOBILI da Studio tipo moderno e americano Salottini Vimini - Ottomane - Poltrone Frau PREZZI DI FABBRICA Prima di fare acquisti si raccomanda visitare i suddetti magazzini

NON PROVVEDETEVI DI MOBILI prima di visitare la GRANDIOSA GALLERIA del Mobilificio A. CRIPPA VIA AQUILEIA 64 B. - UDINE - VIA AQUILEIA 64 B. Il più grande assortimento in Camere da letto - sale da pranzo - salottini - cucine - mobili da studio Vi sentirete soddisfatti della visita poiché troverete un grandioso emporio di mobili di buon gusto, ben lavorati, solidi ed i PREZZI sorprendentemente convenientissimi Accurata lavorazione propria - Ottomane - Letto - garantite per solidità e lavorazione interna

LA TIPOGRAFIA D. DEL BIANCO & Figlio assume qualsiasi lavoro Tipografico a prezzi di assoluta convenienza