

L'avanzata russa potrà essere arrestata?

I Carpaзи.

Gli eserciti russi che avanzano in territorio austriaco, nella Bucovina si trovano di fronte oltreché alle truppe avversarie ad ostacoli di tre sorta: le nee fluviali, le fortificazioni ed infine la zona montuosa.

Le linee fluviali più importanti sono quella dello Strypa, ormai superata in più punti, ed il Dniester pure già varcato a sud.

In quanto a fortificazioni, la Galizia non ne è priva; però esse sono in numero scarso e limitate a pochi punti. Giacché la preparazione dell'Austria verso la Russia è stata sempre improntata a carattere offensivo. Esse sono: nella Galizia orientale, quelle di Lublino e Tarnopol; nella Galizia occidentale quelle di Ierslavica, Przemysl e Oracovia. In complesso non costituiscono un serio ostacolo all'avanzata del russi data la loro attuale dotazione di bocche da fuoco pesanti, e la massa di truppe d'assalto.

Terzo ed ultimo ostacolo di natura più importante però esistente in questa regione è la zona montuosa.

Il sistema carpatico descrive nel suo complesso una grande curva con vertice, dalla stretta di Presburg (Porta Ungherica) a quella di Orava (Porta di Ferro) misurando tra questi punti estremi poco 1450 km. di sviluppo.

Circa la loro configurazione può dirsi che i Carpaзи, al pari delle Alpi, sono costituiti da zone successive di terreni, assoggettati in passato a piegamenti e disloccamenti, presentanti il pendio più dolce verso l'esterno della parte cioè della Russia; il pendio più ripido verso l'interno, dalla parte cioè della pianura ungherese.

Però la semplicità e regolarità orografiche originarie, andarono fortemente alterate da sconvolgimenti periodici di natura endogena, e perciò i monti vulcanici in specie al presente talora a lunghe catene aventi direzione parallela all'asse del sistema, talora a gruppi orientati in modi diversi.

Tuttavia al complesso, per il suo andamento generale, il sistema, mentre favorisce l'attaccante agevolandone l'attraversata rende più arduo il compito del difensore o lo obbliga all'abbandono della regione, appena il primo abbia superato la linea di cresta dominante.

Per procedere in modo ordinato allo studio della zona divideremo i Carpaзи in tre sezioni.

Carpaзи occidentali, dalla Conca di Vienna alla frattura di Haschau, attraversata dalla ferrovia Buda-Pest-Haschau-Neu Sandelk.

Carpaзи centrali, dalla frattura pre-detta a quella Maramoros-Kolomon.

Carpaзи orientali dalla frattura ora nominata fino al Colle di Oltos.

I Carpaзи occidentali sono costituiti da varie zone di natura geologica differente. Una zona sedimentaria esterna che si sviluppa in mollis e basse ondulazioni; una zona centrale cristallina, di forme più tormentate, più rassomiglianti a quelle delle alpi; una zona vulcanica interna, che ha

modeste altitudini e presenta forme dolci e tondeggianti.

I Carpaзи occidentali sono, nel senso equatoriale, attraversati da tre solchi importanti:

Il solco Gran-Sejo, che è il più interno e separa la zona vulcanica dalla cristallina; il solco Wang-Hemad che corre nell'interno della zona cristallina; il solco, in fine, Arva-Dunajek che separa la zona cristallina da quella sedimentaria. Oltre a questi, vi sono numerose valli trasversali che costituiscono altrettanti solchi trasversali della zona.

In conseguenza del complesso sviluppo di solchi che mettono capo o alla pianura ungherese o al rialzo galiziano si comprende come i Carpaзи occidentali debbano essere dotati di notevole percorribilità, sia in senso longitudinale che trasversale; ed infatti i fasci di strade sono: 5 i notturni, di cui 3 lungo i solchi predetti, due paleontologici; e 3 trasversali di cui uno attraverso il sistema montano al centro e due alle ali. Tutte le strade sono accompagnate da ferrovie.

I Carpaзи centrali o solchi sono costituiti da una zona sedimentaria e sterna e da una zona vulcanica in terra.

Essi hanno profondità sensibile inferiore a quella dei Carpaзи occidentali, però corrucciamento più intenso. Se a ciò si aggiunge la grande vegetazione arborea e la continuità del rilievo vulcanico, si comprende come, per quanto ai tratti di estesa meno elevata (l'altitudine media è di 1000, 1200 m.) pure, siano meno praticabili dei Carpaзи occidentali.

Tuttavia le comunicazioni, sia ordinarie che ferrate, vi sono abbastanza numerose; sette rotabili e tre ferroviarie (di cui una a doppio binario), li attraversano e fanno capo nel versante esterno alla rotabile e ferrovia che da Neu-Sandek (valle del Dunajec, affluente della Vistola) seguendo l'orlo del rilievo per Czernowitz porta a Bucarest; nel versante interno ed ungherese, alla rotabile e ferrovia che da Keszhasu per Satoral conduce a Maramoros Siget.

I Carpaзи orientali, al pari di quelli occidentali, sono costituiti da tutte e tre le zone: sedimentaria, cristallina e vulcanica. Essi rappresentano la sezione media più notevole, non però la più profonda e hanno pertanto pochi passaggi, che si fanno sempre più rari coll'approssimarsi alle Alpi transilvane. In questa zona, degno di nota è il largo solco racchiuso tra la zona cristallina e la zona vulcanica, generato nel tratto settentrionale della valle della Maros, nel tratto meridionale da quella dell'Alt.

Le comunicazioni ordinarie e ferrate in questa regione sono poche; esse si dipartono dalla rotabile e ferroviaria pedemontana Czernowitz-Bucarest ed internamente convergono nell'acrocero transilvano.

Oltre alcuni tronchi che si innalzano nella montagna, ma non l'attraversano, vi è la linea che da Agildu Nou, seguendo la valle del Troibou, porta nella pianura ungherese.

Le comunicazioni ordinarie sono quattro: la più importante è la cosiddetta «Strada imperiale» che Suczawa porta a Kunpolog, ove si biforca e continua con un ramo su Szatmar Nemeti, con l'altro su Blatitz.

Del Carpaзи orientale, la parte che si svolge a Sud della cosiddetta «Strada imperiale» fa parte del confine politico austro-umano e così le alpi di Transilvania, che continuano prima in direzione Nord-Sud, poi in direzione di Est-Ovest il grande arco del sistema Carpatico.

Non facendo le alpi transilvane parte del teatro austro-russo, tralasciamo dall'esaminazione, solo ci limitiamo a far presente che esse sono attraversate da un sufficiente numero di comunicazioni sia ferroviarie che ordinarie, e perciò non costituiscono un serio ostacolo ad una eventuale avanzata della Rumenia verso la pianura ungherese, tanto più che il loro versante meridionale appartiene già alla predetta nazione.

Da ve potrà essere arrestata l'avanzata russa?

Dall'esame geografico della zona in cui questi russi hanno preso l'offensiva e quella alle quale si avvicinano a gran passi, risulta:

a) che mano a mano che essi procedono in avanti, il terreno si fa sempre più favorevole agli austriaci, e quindi sempre maggiore è la resistenza alla quale vanno incontro, e maggiori le difficoltà;

b) che l'invasione dell'Ungheria, se eseguita solo attraverso i Carpaзи occidentali e centrali non può apportare risultati decisivi; ma che la regione che più si presta, sia per condizioni logistiche che per direzioni strategiche è quella dei Carpaзи occidentali. Infatti l'invasione in tale direzione verrebbe ad aggirare le linee fluviali del Theiss e quella del Danubio, venendo a cadere sulla capitale dell'Ungheria, obiettivo di grande valore morale.

Perché una tale operazione sia possibile è necessario che l'esercito russo mentre l'ala sinistra si ferma sui Carpaзи centrali ed orientali, porti il suo centro sulla linea Cracovia-Varsavia. Ma per ottenere ciò, non è sufficiente l'avanzata dell'ala sinistra; ma è necessaria anche quella del centro su Varsavia e dell'ala destra verso la Prussia.

Un tale compito, però, che dal solo esame degli elementi geografici appare difficile e lungo, sarà cosa agevole, se l'esercito russo riuscirà a condurre a termine l'opera di disorganizzazione intrapresa dall'esercito austriaco.

Opera che è stata possibile e sarà facile, nel piano, dove le condizioni del terreno sono uguali per gli avversari: dove il difensore non trova nell'elemento terreno il suo più valido alleato e dove infine il numero non è limitato dalla ristrettezza delle posizioni e della limitata percorribilità, e può far sentire quindi tutta intera la sua superiorità.

Per ottenere lo scopo di mettere fuori causa l'esercito austriaco, prima che raggiunga i monti, è necessario che quello russo non rallenti la propria pressione ma insista vigorosamente instancabilmente nella sua offensiva, per impedire che l'avversario si sottragga alla stretta e possa compiere una ritirata ordinata sulle posizioni scelte e preordinate per una successiva resistenza.

Che ciò possa effettuarsi non abbiamo alcuna ragione per escluderlo, molte per ammetterlo. La prova si ha nel fatto che l'esercito russo in una sola settimana ha messo fuori causa ben 300 mila austriaci, pari a 25 divisioni circa, e si è impossessato di una grande quantità di bottino, prova evidente che la ritirata austriaca si va effettuando in gran disordine e sotto l'azione diretta dell'inseguimento.

Ora ci domandiamo: Potrà l'Austria rimpiazzare le unità perdute? Ed ammettendo che riesce a guadagnare indisturbata la sua linea più forte e naturale di difesa, potrà con le forze rimanenti opporre una valida difesa? La risposta la daranno i prossimi avvenimenti.

F. G.

Duello aereo nel cielo di Palmanova descritto da uno dei duellanti.

In questi giorni il comandante del Corpo d'aviazione di... presso Vicenza comunicava alla famiglia residente a S. Margherita Ligure che il sergente Roberto Ghelfi, valoroso aviatore, aveva trovata la morte in doloroso accidente.

La carriera egli l'aveva cominciata pilotando un monoplano Blériot; e per la sua perizia veniva passato alla manovra dell'apparecchio Macchi, velivolo di una difficoltà tanto grande, che dovette essere ritirato, ed i suoi piloti passati al Nieuport da caccia, i migliori e più veloci aerei che vanti la nostra armata del cielo.

L'incendio aereo. Guidando quest'ultimo, egli sostenne ben otto cruenti combattimenti, in uno dei quali, attaccato contemporaneamente da due Fokker austriaci, ne danneggiò uno costringendolo ad atterrare, e pose in fuga l'altro.

« Fu per le tante prove di valore — come scrive un suo compagno — e per il proponimento di superarsi, che cominciò ad addestrarsi nella difficile arte della acrobazia aerea. I cerchi delle morte, le scivolate d'ala e di coda, le rovesciate, erano diventate per lui le cose più comuni ».

Non è certo la morte che egli sognava, quella che lo colse sui margini della pugna, mentre riteneva la sua arma formidabile ma fragile contro la grande e invitta possa del destino. Fu la mattina del 7 corr., alle nove quando, dopo una serie di fughe e di inseguimenti, fatti per esercizio, assieme ad altro apparecchio, che il povero Ghelfi fu vittima di un investimento da parte di una terza macchina, alzata più tardi.

La caduta fu mortale; e le onoranze funebri, celebrate con l'intervento delle autorità militari e civili, di gran numero di aviatori, riuscirono solenni e imponenti.

Un combattimento aereo nel cielo friulano.

Pochi giorni prima della disgrazia il Ghelfi inviava ai suoi una lettera in cui descriveva un combattimento aereo avvenuto nel cielo del nostro Friuli.

Diceva: « Sono giunto alla seconda squadriglia da caccia, il giorno 11 di sera del corrente mese (maggio) ».

« In due giorni feci montare il mio apparecchio, aggiustando la mitragliatrice in modo da poterla usare

quanto nel senso orizzontale che in quello verticale; e difatti il giorno dopo mi risultò di buon sistema. Quel mattino io ero il primo che dovette partire al primo allarme « nemico in vista ».

« Fin dalle 5, io, il mio apparecchio e la mitragliatrice eravamo pronti come un corpo solo, pronti a lanciarsi alla caccia del primo velivolo nemico, che avesse varcato le nostre linee. L'aspettativa non durò molto.

« Verso le otto, il telefono strillò d'urgenza: « Velivolo nemico ha passato le linee a sud di Gorizia e si dirige su Palmanova ».

« Mi alzò rapidamente, stando sempre, stando nella direzione indicata, scrutando attentamente l'aria e il cielo. L'altimetro segnava 1500 metri, e va gradatamente salendo; e il mio occhio continua a scrutare, seguito dal tiro dei cannoni antiaerei, e lo vedo in mezzo a del battello di fumo bianco degli aerei esplosi. È un grosso Albatros germanico.

« Io mi dirigo rapidamente verso di esso, duecento metri più sotto; intan-

to la nostra artiglieria, per non colpirmi, cessa il fuoco.

« L'Albatros si avvide subito della mia manovra, e fa un rapido dietro-front, cercando di fuggire verso la sua linea; ma lo raggiungo lo stesso, e quando non sono più che ad un centinaio di metri sotto, gli punto la mitragliatrice, traguardo un istante il mirino e premo il bottoni di sparò.

« Cinquant'anni copriano in pochi secondi; gli ho rovesciato addosso tutto il mio caricatore, e bisogna riarmare per tirare ancora; ma ormai non ne ho più il tempo.

« Vedo l'Albatros, che certamente ferito, si affretta a discendere fra le sue linee.

« Ogni volo è un duello e alle volte essendo in diversi, è battaglia.

« Saluti carissimi Roberto ».

Così, l'eroico pilota, a cui mantiamo in nostro commosso e reverente saluto, descrive uno dei suoi scontri aerei, quando egli e la sua macchina erano una lama palpitante e terribile, brandita dalla Patria e vibrata con onore contro il nemico.

Cronaca Provinciale

Deputazione Provinciale

Nel pomeriggio di ieri si riunì la deputazione provinciale e prese le seguenti deliberazioni:

Approvò il resoconto finanziario 1915 dell'ufficio provinciale del lavoro nei seguenti estremi: Somme riscosse lire 25234 24, somme pagate lire 25175 14. Fondo di Cassa lire 59 07, somme rimaste da riquotere lire 325; somme rimaste da pagare lire 607 95.

Disavanzo del 1915 lire 293 88. Deliberò il conto morale e il conto consuntivo 1915 del Broterofrio provinciale il quale ultimo si chiude nel seguente estremo: Ricognizioni 23698 47, Pagamenti 23470 30.

Fondo di cassa 11908 11, Residui attivi 13986 28, Totale attività 25714 39, Residui passivi 14190 70.

Eccedenza attiva alla fine dell'esercizio 11604 63, Avanzo dell'esercizio 1914 applicato al bilancio 1916 5705 50.

Attività disponibile per gli anni futuri 5899 19. Approvò il Bilancio preventivo 1917 del Broterofrio provinciale nei seguenti estremi: Spesa L. 338925 13.

Entrata (non compreso il sussidio provinciale) 82925 13. Sussidio provinciale superiore alla deficienza da comuni in per metà dal rimborso ragione della popolazione 258 000.

Prese atto delle notizie relative al movimento dei manici a carico della provincia dipendenti dai vari comuni durante il gennaio u. v.

Assunse a carico della provincia la somma di lire 375 00 quale onore del quarto nella spesa di costruzione del ponte sul Degano a completamento della strada d'accesso del Comune di Prato Carnico a la stazione ferroviaria di Villa Santina.

Trattò vari altri oggetti di ordinaria Amministrazione.

SACILE

Mercato settimanale, 18. — Non essendo la solennità del Corpus Domini festa civile; giovedì 23 corr. avrà luogo il consueto mercato di bestiame, derrate e merci.

MARTIGNACCO

Ancora dei biscotti Deiser

Fu letto qui con piacere, sulla Zetia di sabato, la relazione intorno all'assemblea tenuta nel giorno precedente, dal soci della Società anonima in accomandita che esercita la fabbrica biscotti Deiser; e trovati giustissimi gli elogi ai gerenti della medesima, fratelli Deiser. Si: la difficoltà dell'annata di guerra attraversata furono superate e vinta solo merito la loro serietà e intelligente attività; che se, nella loro relazione, accennano a certe preoccupazioni per il « dopo la guerra »; gli è certo ch'essi, come hanno vinto le difficoltà ben più gravi degli ultimi dodici mesi, vinceranno quelle minori che forse per un eccesso di prudenza ora intravedono.

Qui poi, dalla nostra popolazione, ch'è orgogliosa di avere nel proprio seno uomini di tanto esemplare serietà e pertinacia nel lavoro, si vuole ricordata in questa occasione la prima origine della parentela industriale. Sono trascorsi parecchi anni da quando si videro i primi tentativi dei fratelli Deiser: « eccoli lì, con pochi stampi di latte, fabbricare i primi biscotti con le proprie mani e tentare e ritentare la prova finché ottennero risultati che li soddisfacevano discretamente e cercar poi di lanciarli nel commercio. Lavoravano, allora, nella propria casa, in paese; ma già la fama della bontà dei loro prodotti cominciava ad espandersi ma limitatamente ai paesi confinanti: tutto al più, la città di Udine si faceva consumatrice, massime in occasione delle gite festive e delle due sagre annuali, nelle quali Martignacco era meta di tanta gente allegra.

Ma venne la Esposizione di Brera del 1891, di caro ricordo, sebbene sia già lontana un bel quarto di secolo; e fu quella un'occasione molto preziosa al bimotto Deiser, poiché lo vediamo d'un tratto salire in grande fama: tutti trovano che i prodotti della Fabbrica Deiser sono eccellenti e degni di star al pari con quelli delle fabbriche più rinomate. Se ne compie l'ordine, naturalmente, i fratelli Deiser, ma non per dormire sugli allori, come dice una vecchia motto appropriata frase; bensì per aumentare l'intensità dei loro studi, del loro tentativo, del loro lavoro. Saperli non mancano; ma sono ben presto compensati, la piccola fabbrica è insufficiente, bisogna ampliarla, occorre impiantarne una più vasta.

Ed eccoli arrivati ad un vero successo, servando di quando in quando il cielo con impazienza, come se apparsa che la pioggia dovesse cessare fra poco. Quando l'uomo chiamato Cristoforo, ebbe terminato di collocare il vecchio nel seggiolone, salutò l'arabo con un cenno del capo, e questi gli rispose nella stessa maniera grave e compassata. Entrambi fecero alla stugola un reciproco esame dei loro rispettivi abiti e delle loro fisionomie, come chi pretende conoscere dall'apparenza lo stato e la condizione di una persona che si vede per la prima volta.

Approfitteremo dell'occasione per descrivere Cristiano de la Battida, che i lettori delle nostre appendici conoscono soltanto di nome e per il suo impiego al Banco di Martino Gil. Era egli un giovane bruno, sul volto del quale si leggeva una freddezza giudiziale; era un uomo come se ne vedono tanti, vale a dire di media statura, né grasso né magro, né bello né brutto; non rivolava né volgarità, né distinzione.

Dal suo cappello grigio, dai lunghi capelli, dai baffi appuntati, dal giuocatore di bafalo, dagli alti stivali di camoscio, dalla lunga durlindana e dalla daga, si poteva dedurre che apparteneva ad aveva appartenuto al vecchio esercito di Fiandra. Cristoforo era un uomo di circa cinquant'anni, di capelli e mustacchi grigi, occhio vivo ed intelligente, il mento un poco pronunciato, sul quale però leggevasi la maggiore franchezza, e la sollecitudine più squallida per l'informo.

Quelle persone, dal modo di viaggiare e dal loro aspetto, sembravano ricche ed abituate ai comodi della vita, tanto è vero che erano molestate quasi dal denso fumo e dal vento che entrava per le mal costrutte finestre dell'osteria.

Appendice della « PATRIA DEL FRIULI »

PARTE SECONDA

Il segretario del Re

Seguito al romanzo: MARTINO L'AVVENTURIERO

Nel fondo di questa, vicino ad un focolare, sul quale ardeva un mucchio di paglia, era un uomo seduto sopra uno sgabello; egli si alzò e corse a prendere il cavallo del viaggiatore. Il quale aveva in quel momento abbandonate le redini. Quel cavaliere era una nostra antica conoscenza: Tristano de la Battida. — Conducete questo cavallo alla stalla — disse all'oste, e datogli da mangiare. — Perdonate, signore, ma proprio oggi ho fatto l'orzo ed il fieno. — Datemi pane bagnato nel vino. — Non posso compiacervi nemmeno in questo, signore, perchè non ho né pane, né vino. — Che diavolo avete dunque, si-

gnore? — domandò il viaggiatore visibilmente contrariato. — Cosa fuoco e stalla. — Ebbene, — rispose l'arabo con rassegnazione — riprenderemo il viaggio. — Pensate, signore, che piove dirottamente e che le strade sono dettivate. — Il diavolo porti voi e le strade! — esclamò Tristano di malumore, depennando l'archibugio in un angolo, e sedendo sopra una panca vicino al fuoco. L'oste condusse il cavallo la stalla, e si mise poi sulla porta ad osservare la strada, come se non vi fosse alcuno nell'osteria. In quel momento si avvicinavano la carrozza, i iacchi, il carro ed il ca-

vallere. La carrozza entrò nel vestibolo, e l'oste col cappello in mano, si collocò vicino alla portiera della carrozza. Il cavaliere, che era entrato per primo nella locanda, benché fosse immerso nei suoi pensieri, tenne gli occhi fissi nella portiera che veniva aperta in quel momento da uno dei iacchi. Colui che serviva di scorta al carro, aspettava con impazienza che la vettura entrasse del tutto, per far avanzare l'altro veicolo. Il primo che uscì dalla carrozza, fu un uomo avvolto in un mantello nero, con abiti e cappello del medesimo colore. Appena ebbe posto piede a terra, stette osservando i due domestici che stendevano le braccia verso l'interno della vettura, come per ricevere un qualche oggetto. Un secondo personaggio, con capelli grigi e barba lunga e bianca, si affacciò vacillando alla portiera, e si lasciò cadere fra le braccia del due che lo attendevano, i quali, con grande cura e rispetto, alzandolo di peso, lo sostennero fino al focolare. — Quanto fumo, Cristoforo! — ris-

marco con voce debole e da inferno quel vecchio cavaliere, dal fianco del quale pendeva una inutile spada. — Quanto fumo soffocheremo, qua dentro! — Sapete bene, signore — rispose l'uomo vestito di nero — che è pericoloso viaggiare in una notte così oscura e colle strade infestate da vagabondi... — Rassegnatevi dunque a passare un'altra notte cattiva — soggiunse il vecchio, avvicinandosi al focolare e sedendo in un seggiolone, sul quale uno dei servi aveva collocato diversi cuscini tolti dalla carrozza. L'uomo che lo accompagnava lo coprì con cura, e quindi si indirizzò all'oste. Questi era in quel momento vicino all'uomo del carro, gli stava davanti con insistenza, e gli diceva per la seconda volta: — Lasciate che vi serva, signore. — Non ho bisogno dei vostri servizi. — Perdonate, signore. — Va bene, andate. — Ed il barro avanzò, chiuso ermeticamente, senza staccare le mule, o senza che il conduttore mettesse piede a terra. Quell'uomo, dopo aver legato il suo cavallo ad una ruota, cominciò a passeggiare davanti al carro, co-

servando di quando in quando il cielo con impazienza, come se apparsa che la pioggia dovesse cessare fra poco. Quando l'uomo chiamato Cristoforo, ebbe terminato di collocare il vecchio nel seggiolone, salutò l'arabo con un cenno del capo, e questi gli rispose nella stessa maniera grave e compassata. Entrambi fecero alla stugola un reciproco esame dei loro rispettivi abiti e delle loro fisionomie, come chi pretende conoscere dall'apparenza lo stato e la condizione di una persona che si vede per la prima volta.

Approfitteremo dell'occasione per descrivere Cristiano de la Battida, che i lettori delle nostre appendici conoscono soltanto di nome e per il suo impiego al Banco di Martino Gil. Era egli un giovane bruno, sul volto del quale si leggeva una freddezza giudiziale; era un uomo come se ne vedono tanti, vale a dire di media statura, né grasso né magro, né bello né brutto; non rivolava né volgarità, né distinzione.

esso. Dopo un anno già fortunato, quale fu l'annata chiusa nel 30 aprile 1915, nella quale si poté distribuire agli azionisti il 10 per cento di utili; l'anno successivo della guerra, mancanza di materia prima e di combustibili, difficoltà e sospensioni di trasporto, richiamo di operai sotto le armi... Ma è nelle difficoltà che si riconoscono gli uomini veramente meritevoli di tal nome. I gerenti sanno tutto sopportare. Ne è fra i richiamati il ragioniere direttore, quattro impiegati, il fucchiere, un fornajo, sotto tra falegnami e tessitori... a tutti, la fabbrica passa metà stipendio per lo meno. Ma la fortuna assai più che lavoro aeriamante, e gli utili dell'anno scorso erano saliti da 44 mila a 100 mila lire e quasi visitano la fabbrica, ora, nella sua piena attività (tra i visitatori vi furono anche personaggi illustri) non hanno che parole di lode, per l'ordinata e esatta distribuzione del lavoro, per l'accu- ratezza che in ogni sua parte di anno scrupolosamente si osserva.

MORTEGLIANO
Concittadino che si fa onore
Fu qui sentito con piacere che il nostro concittadino sig. Umberto Gobbo, della classe 1879, già nella milizia territoriale, con Decreto Luogotenenziale del 18 maggio ultimo, fu promosso tenente, rimanendo all'80 ar ligieria da fortezza dove era fin dalla sua nomina a sottotenente avvenuta in seguito ad esami fin dai primi tempi del suo richiamo in servizio. Il tenente Gobbo è sempre in prima linea, dal luglio del passato anno. E gli aveva dati gli esami di sottotenente nel marzo del 1915, ed era stato assegnato, allora, al 7.º artiglieria da fortezza; poco dopo fu assegnato all'80.º col quale si trovava tuttora. Congratulazioni e lui, con l'augurio che i fiotti aumentino di numero.

TOLMEZZO
Fatti di seguanti alla scuola Tecnica Comunale - A tutto il 31 luglio 1916 sono aperti i concorsi per titoli alle Cattedre di Lingua Italiana, di Storia e Geografia, di Matematica, con l'incarico delle Scienze Naturali, nella Scuola Tecnica Comunale di Tolmezzo in via di pareggiamento, alle quali Cattedre vanno concessi gli stipendi minimi fissati dalla legge 16 luglio 1914, n. 679, da pagarsi a rate mensili posticipate al lordo di R. M. e di contributo alla Cassa Nazionale di Previdenza per gli impiegati comunali, cui gli eletti sono tenuti ad iscriversi.

CODROIPO
Portamonete rinvenuto. - 19 (B) Venerdì 16 c. r. verso ore 17 lungo la strada Codroipo - Rivolto è stato rinvenuto un portafoglio con denaro e carte.
Veniva depositato in Municipio dove, la fortunata persona che lo ha smarrito potrà recarsi a recuperarlo.
L'assamento di una cassa. - Un altro tatterello avvenuto, non lungo la strada Codroipo - Rivolto, ma proprio a Rivolto è il seguente: che la Giunta di detto Comune, ha modificata la matricola della casa e Esercizio e rivendita portando il massimo dell'importo da L. 30 a L. 100 e proponendo l'aumento a ciascun esercente del Comune. La proposta modifica verrà sottoposta all'approvazione del Consiglio in una prossima seduta.

TARCENTO
Cassa Cassa italiana. Continua l'elenco dei soci temporanei iscritti alla Cassa Cassa italiana presso il Comitato di Tarcento: Cecchi Ferdinando, Comati Eugenio, Colazzi Costantino, Cum Piero Tizio, Gremaschi M. D. Adelchi, Cum Giovanni Tizio, Carraro Gaetano, Cossavati Romano, Candelini avv. Agostino, Candiago sost. tenente rag. Antonio, Cangioli Luigi, Padrucci Correnti Guido, Cenci Giuseppe, Colla Giovanni, Colosani D. Giuseppe di Gioia, Candiotti Rosa d'Artegna, Combaro Maria di Oseria, Giardi Maria, Conchin Adele, Candiotti A. delcide, Candiotti Giandina, Cossio Teresina, Cecchi Maria, Cecchi Enrico di Gioia, Cossio Fortunato Elio, Gioia Lucia, Del Medico Marianna di Bilaris, Di Carlo Sabina, De Negri Margherita, D'Odorico Pietro, De Leonardo Antonio, Di Stanio Ottavio, De Monte tenente Arturo.

S. DANIELE
Onorificenza meritata
Col maggiore compiacimento è stata appresa dall'ottimismo la notizia, portataci dall'on. di Caporivacco, che il nostro giudice pretore avv. Giuseppe Spinelli è stato insignito dell'ordine di cavaliere della corona d'Italia. L'onorificenza è ben meritata: l'avv. Spinelli nella data sua professione si è guadagnata la stima e la fiducia per la sua rettitudine, e per la sua imparzialità. Dove si è avvolta ammirabile l'opera sua proficua e benefica è stato nel campo delle varie istituzioni sorte durante la guerra. Lo troviamo infatti Presidente attivo del Comitato Mandamentale d'Emigrazione per i profughi ed i rimpatriati; presidente inamovibile del Comitato di Assistenza Civile che da un anno esplica una funzione davvero encomiabile; presidente della Sotto-Commissione per gli indumenti militari, che ebbe il plauso delle autorità governative per gli ottimi risultati conseguiti. In ogni campo, in ogni cosa buona dove la sua opera può essere utile lo troviamo sempre fra i primi, sempre pronto, sempre animato della migliore buona volontà.

E la cittadinanza che apprezza la sua operosità, ed i benefici che ne conoscono l'animo buono e gentile, non possono oggi che rallegrarsi di cuore della onorificenza che gli fu decretata. Al no. cavaliere Spinelli le nostre vivissime felicitazioni. (g. m.)
Benevolenza. - In morte del compianto dott. Vincenzo de Riva: Al Comitato di Assistenza Civile: Luigi della Santa Iria 5. Faggioli dott. Antonio 10. Famiglia avv. Legrosi 10. Mulari e Tabacco Caterina 2. In morte di Antonio Marazzoni di S. Orlorio: Famiglia Legrosi 5. Guarato dott. Antonio 5. In morte dell'ing. Alessandro Locatelli di Biadene: Alla Croce Rossa: L. Jacono dott. Attilio 10. Al Giardino d'Infanzia: Famiglia Corradini Arcadio 5. Al Comitato di Assistenza Civile: Famiglia Girolamo Tommaso 5.
Comitato Assistenza Civile. - Basamento del mese di maggio. Entrata L. 14500.84. Uscita. Sussidi in denaro L. 171. Concorso al Giardino d'Infanzia per i mesi di aprile e maggio 100. Competenze al Collettore 15. Circa Economica di Villanova per 381 razioni a cont. 25 l'una 91.25. Circa Economica di S. Daniele per 1605 razioni a cont. 20 l'una 321. Uscita del mese L. 693.25. Uscita mesi precedenti 6861.40. Uscita totale L. 7562.63. Rimanenza in cassa 8133.19. Al basamento Comitato il nostro plauso.

La nostra controffensiva prosegue vittoriosa.
Cima d'Isidoro espugnata.

Comunicato Ufficiale
Comando Supremo 19 giugno 1916. Bollettino 390
La battaglia continua con accanimento sull'altopiano dei Sette Comuni. A sud ovest di Asiago, l'avversario reitera gli sforzi contro le nostre posizioni; a nord est, la nostra controffensiva prosegue vigorosa.
Nella mattinata di ieri, dopo violento fuoco di artiglieria, forti colonne nemiche rinnovarono gli attacchi contro il tratto di fronte fra M. Magnaboschi e Boscon. Furono ogni volta ributtate con gravissime perdite. Segui intenso bombardamento di numerose batterie nemiche di ogni calibro, ad onta del quale le nostre truppe mantennero saldamente la linea fra Magnaboschi e Boscon.
A Nord di valle Frenzela, il nemico tentò ieri in più punti di alleggerire la nostra pressione mediante controattacchi, ovunque respinti. Indi le nostre truppe proseguirono la lenta ma sicura avanzata. I maggiori progressi furono compiuti all'ala destra, dove i riparti alpini, già distinti nei giorni precedenti, espugnarono Cima d'Isidoro prendendosi un centinaio di prigionieri e due mitragliatrici.
Sulla rimanente fronte, azioni delle artiglierie.

Il nuovo ministero
Nella edizione serale de «La Patria» abbiamo pubblicato la notizia avere S. M. il Re firmato il Decreto per la costituzione del nuovo gabinetto. Che risulta così composto: avv. prof. Paolo Boselli, presidente; b. rone dott. Seydewitz, esteri; Gaetano Colosani, Colonie; prof. avv. Vittorio Emanuele Orlando, interni; avv. Ettore Sacchi Grazia e giustizia; avv. Filippo Meda Finanze; avv. Prof. Ciriano, tesoro; tenente generale Pio Morroni, segretario guerra; Vice amm. Camillo Corsi, segretario marina; prof. Francesco Ruffini, Istruzione pubblica; prof. Ivano Bonatti, lavori pubblici; Enrico Arlotto, trasporti marittimi e ferroviari; dott. Giovanni Balneri, agricoltura; avv. Giuseppe de Nava, industria, commercio e lavoro; avv. Luigi Pera, poste e telegrafi; Leonida Bianchi, pro. e Leovardo Bianchi, avv. avv. Ubaldo Comandini e prof. avv. Vittorio Salsola, ministri e senza portafoglio.
Sembra che l'on. Boselli sarà commissario politico per i servizi di guerra.
I sottosegretari.
Roma 19. I nuovi ministri hanno finora firmato alla nomina dei sottosegretari. Fu stabilito di istituire il sottosegretario della presidenza e

Fre zuccheri. - Mercoledì prossimo alle ore 11 si terrà, nella sala consiliare del Municipio una riunione di tutti i sindaci del distretto per promuovere un passo collettivo presso il governo per poter avere zuccheri.
Assisterà al convegno il deputato di Caporivacco che in questi giorni tanto si interessa per l'importante questione.

RIVIGNANO
Fre delle infantile. - In morte della compianta signora Ines Tacconi di S. Michele al Tagliamento, la zia Caterina Solimbergo ved. Zuliani e gli zii Alessandro e Emma, Giuseppe Solimbergo hanno versato la somma di lire cento per l'istituto Asilo Infantile.

RIVE D'ARCANO
Una incedo. - L'altra mattina alle ore 130 scoppiò un incendio nel fienile di certa Santa Cantarutti. Tutto il foraggio andò distrutto anche il fienile è assai danneggiato.
L'incendio si ritiene abbia avuto origine casuale.
Il danno ammonta a lire 3000.

FANNA
Servizio postale. - Legg. il «Gazzettino» del 16 corrente che occupa quasi un'intera colonna per lodare l'opera benemerita del funzionario dell'Amministrazione Postale in questo periodo di enorme movimento. E' davvero encomiabile il lavoro faticoso e faticoso che da essi si compie.
Per i due comuni di Mantigo e Fausa, però sfincò il servizio postale non lasciò nulla a desiderare. E' necessario che la partenza dell'automobile per Mantigo coincida con l'arrivo del treno a Fordenone.

Non è affatto giusto che la nostra corrispondenza resti per un'intera giornata a Fordenone. I nostri rivenditori di giornali per averlo in giornata, hanno dovuto incassare e retribuire apposta presso a Fordenone perché allo auto e 51 all'arrivo del treno proveniente da Venezia, viene il peggio dei giornali e lo consegnano al conduttore dell'automobile per Mantigo. Dunque se è possibile predare i giornali, perché non si può ordinare all'incaricato postale di consegnare anche i dispacci in arrivo dall'ambulante Venezia Uline dal momento che i dispacci stessi, formati dal detto ambulante sono pronti ed etichettati per i singoli uffici?
Ora se la direzione delle Poste di Udine volesse dare ascolto ai reclami fatti anche in precedenza, e volesse coordinare la partenza dell'automobile per Mantigo con l'arrivo del treno, noi vi augureremo grande vantaggio e ne saremmo viva gratitudine.

Il consiglio centrale della Danta
Al suo presidente Paolo Boselli.
ROMA, 19. - Si è riunito il consiglio centrale della Danta Alighieri. Presidendo il vicepresidente conte Samminatielli, erano presenti gli on. Bodio, Galanti, Morpurgo, Bava, il comm. Stringher ed altri. Il consiglio centrale innanzi tutto votava il seguente ordine del giorno:
«Il consiglio centrale loda vivamente il saluto al suo illustre presidente Paolo Boselli, che della Danta intere prota nobilmente e altamente si fa ed il pensiero e che alla Danta conserva l'autorità del nome, mentre in un'ora solenne della vita nazionale è chiamato alla suprema autorità e del Governo.
«Fa voti che a Paolo Boselli Preste d'ordine del consiglio dei Ministri sia dato di consacrare con la pace viscerale il ritorno della civiltà e la riconfezione intera del nostro diritto che in Paolo Boselli decano della Camera e presidente della Danta ebbe un eloquente assertore».

Il giuramento.
Roma, 19. - Stamane alle 10.30 ha avuto luogo al Quirinale il giuramento dei ministri componenti il nuovo Gabinetto. Alle ore 10 è giunto in automobile l'on. Salandra.
Alle ore 10.15 in vettura di piazza è arrivato l'on. Boselli. Quindi in automobile il ministro della Guerra, seguito a breve distanza dagli on. Meda, Balneri, Comandini, Sacchi e Leonardo Bianchi. Alle 10.20 è giunto in automobile l'on. Berti seguito a breve distanza da tutti gli altri ministri.
Alle 10.45 l'on. Salandra ha lasciato

Il comunicato Turco
BASILIA, 20. Si ha da Costantinopoli; un comunicato ufficiale dice: Fronte Irak nessun cambiamento. FRONTE DEL CAUCASO nessun avvenimento importante.
In alcuni punti del centro fuoco, reciproco d'artiglieria e fanteria all'ala sinistra; nostri distaccamenti in ricognizione occuparono alcune posizioni d'avamposti nemici. Una torpediniera e due aeroplani nemici scoperti in mare presso l'isola di Kousten furono fatti allontanare da nostro fuoco. Due nostri aeroplani volarono sopra l'isola di Tenedo e lanciarono bombe.

Ultima Ora.
Gli austriaci tentano di arrestare la marcia di Brusiloff su Leopoli.
PIETROGRADO, 20. - Un comunicato del grande stato maggiore dice:
Sul fronte degli eserciti del generale Brusiloff il nemico tenta con contrattacchi di arrestare la nostra avanzata su Leopoli. Nella regione del villaggio di Rogovicht a sud est del villaggio di Lokotchi a sei verste a sud della grande strada Luck, Vladimir, Volkovsk, gli austriaci con formazioni serrate hanno attaccato nostri elementi e forzando un settore del fronte di combattimento hanno preso tre cannoni di una batteria che ha resistito valorosamente fino all'ultima cartuccia.
Rinforzi accorsi sparpagliarono il nemico, che si avanzava, gli ripresero un cannone, e fecero prigionieri trecento soldati con due mitragliatrici.
Nella regione di Korytceytsky a sud est di Sviniskbi e a sud est di Lokotchi uno dei nostri valorosi reggimenti effettuò un contrattacco e mise in fuga gli assalitori.
In questo momento una sezione di una nostra batteria leggera avanzò fino all'estremità di un bosco e con un tiro a bruciapelo bombardò i fuggiaschi: in questa azione ci siamo impadroniti di quattro mitragliatrici ed abbiamo fatti prigionieri tre ufficiali e cento soldati. Ad est di Gorohov a sud di Sviniskbi dopo un'accanita resistenza ci siamo impadroniti del bosco presso il villaggio di Bolseff abbiamo fatto prigionieri mille soldati e ci siamo impadroniti di quattro mitragliatrici.
Durante gli attacchi effettuati nella regione limitrofa a sud di Radzivilow l'avversario ha raccolto le nostre truppe con lancio di liquidi infiammanti. In questa regione abbiamo fatto ieri 1800 prigionieri.

Il Pruth passato.
Le nostre truppe che hanno occupato Ozerowitz hanno passato in parecchie località il Pruth ed avanzano energicamente verso il fiume Sereth.
E' accertato che durante l'occupazione da parte delle truppe del generale Letchitsky della testa di ponte di Ozerowitz abbiamo fatto prigionieri ufficiali, oltre 1500 soldati e ci siamo impadroniti presso la città di Ozerowitz di dieci cannoni.
Durante gli inseguimenti abbiamo fatti prigionieri presso il villaggio di Fortogour are 400 soldati, e ci siamo impadroniti di due pezzi pesanti, di due affusti, di numerosi caissoni con munizioni e di mille carri con viveri e foraggi.
Presso il villaggio di Storojvnetz abbiamo catturato due ufficiali e 85 soldati e ci siamo impadroniti di mitragliatrici.
Il totale dei prigionieri fatti durante la giornata del 18 ammonta a circa tremila uomini. Nella stazione di Zoutchka a nord di Ozerowitz ci siamo impadroniti di un deposito di materiale del genio.

A settentrione.
Sul fronte a settentrione della regione boscosa e sul fronte della Dwina continua il duello di artiglieria.
Fronte del Caucaso: in direzione di Gumish Han nella regione del villaggio di Basardjik abbiamo respinto un'offensiva dei turchi.
Le truppe tedesche impegnate contro i russi.
BASILIA, 20. - Si ha da Berlino: Il comunicato del grande stato maggiore dice: Fronte orientale: Sulla parte settentrionale del fronte nessun avvenimento particolare. Numerose bombe furono lanciate sulla ferrovia fra Ljehatze e Lemeschka ove circolavano trasporti militari.
Il gruppo degli eserciti del generale Linsingen respinse attacchi russi e in parte contrattacchi sulle Syr a ovest di Kolk e sullo Stoched nella regione della ferrovia Kavel B. wao.
A nord ovest di Luck nostre truppe sono impegnate in combattimento. A sud ovest di Luck i russi attaccano in direzione di Gorochew.
Sul fronte dell'esercito del conte Bothmer situazione invariata. (Stef.)

Il Quirinale.
I nuovi ministri sono usciti dal Quirinale alle 11. Con essi è uscito in automobile il Re e al di dietro a Villa Ada il Re indossava la divisa degli eroi ed ha risposto rispondendo al saluto rispettoso dei giornalisti radunati al portone del Quirinale.
L'Austria chiama la classe del 1919
Si ha da Ginevra:
L'Austria ha chiamato la classe del 1919 i giovani di questa classe, che hanno quindi appena 17 anni, saranno esaminati dai consigli di leva fra il 25 giugno e il 4 luglio. Gli idonei saranno arruolati immediatamente.
Sono pure chiamati per la stanza data i sudditi austriaci dell'Ungheria nati dal 1865 al 1890, che erano stati esentati, rimandati o riformati.

Comunicato francese
PARIGI 20. - Il Comunicato ufficiale della ora 23 dice:
Fra l'Arve e l'Oceano distaccamenti nemici, dopo un c'ho bombardamento hanno tentato di avvicinarsi alle nostre linee; sono stati respinti a colpi di granate.
Sulla riva sinistra della Mosca lotta di artiglieria intermittente.
Sulla destra il bombardamento è stato violento a nord dell'opera di M. Thaumont e nei settori di Vaux, di Capliv e di Subille.
Una squadriglia nemica ha lanciato numerosi proiettili su di un villaggio a sud di Verdun ove si trovano un campo di prigionieri tedeschi, Prigionieri di questi ultimi sono stati uccisi e feriti.
Giornata di calma sul resto del fronte. (Stef.)

Comunicato tedesco
BASILIA 20. - Si ha da Berlino.
Il comunicato ufficiale dice:
Fronte occidentale: Dalla frontiera franco belga fino alla Somme l'attacco combattiva continuò ad essere viva. Attacco francese con granate fu respinto presso Chassano (est di Vailly) facemmo esplodere una mina alla Fillemore in Argonne.
Nella regione della Mosa il fuoco reciproco si ravvivò sensibilmente soltanto verso sera. Essi raggiunsero grande violenza durante la notte al Morikomo più ad ovest, nonché nel settore del fronte fra bosco Thaumont e forte Vaux. Un attacco nemico fu respinto nella notte sul 18 nel bosco Thaumont. Altri tentativi d'attacco non riuscirono ieri: sotto il nostro fuoco. Bispetti tentativi d'attacco dell'avversario nel bosco di Fumain furono ogni volta respinti con lotta di granate.
Due biplani caddero dopo un combattimento aerea: uno presso Lens l'altro a nord di Arras. I due aviatori furono uccisi. Un aeroplano francese fu abbattuto a ovest dell'Argonne.
Una squadriglia di aeroplani tedeschi attaccò la stazione e le officine militari di Baccarat e Bazon Le Zaps. (Stef.)

Battello affondato
LEHAVRE, 20. Il battello esploratore S Jacques affondò. Di 16 uomini dell'equipaggio, nove disparvero; i rimanenti sette sono gravemente feriti, furono salvati da battelli da pesca. (Stef.)

SACILE
Prigionieri. - L'Ufficio della Croce Rossa di Roma telegrafa a questo Sindaco che il sergente di fanteria Marinuzzi Gio: Batta della frazione di Cavotano della classe 1890, è prigioniero a Mauthausen.
Pro o. fani del caduti in guerra.
Gli alunni di queste Scuole elementari offrono all'Ente Nazionale pro orfani dei maestri caduti in guerra la somma complessiva di L. 52,43.

S. GIORGIO DELLA RICINA.
Compieta elargizione. Il cav. L. Luchini ha versato l'importo di L. 1500 in titoli dello stato a favore dell'Istituto Asilo Infantile.
Dalle terre redente
CERVIGNANO
Istituzione di servizio postale.
Di questi giorni è stato istituito il prociato postale, fra Cervignano S. Valsugna, Villa Ventina. Così merco le attive cure del commissario civile e della direzione delle poste anche questo importante servizio comincerà a funzionare.
Una generosa bella offerta è stata quella dell'amministrazione scolastica di Pisa. A tutte le scuole delle terre redente ha offerto libri scolastici che già appartengono alla commissione per i testi.
La distribuzione avverrà quanto prima.

La soppressione del volontariato di un anno
Si assicura che il Ministro della Guerra ha intenzione di sopprimere per la durata della guerra il volontariato di un anno. Infatti pagando la somma di L. 1500 moltissimi giovani potevano scegliere il corpo meno esposto alle fatiche e ai pericoli della guerra.

Mercoledì di oggi

Granaglie	25.00	a	28.00
Sinquantino	23.00	a	24.00
Frumento	40.00	a	42.00
Sorgo	30.00	a	32.00
Orzo	30.00	a	32.00
Piselli	30.00	a	32.00
Legumi	30.00	a	32.00
Zucchero	40.00	a	42.00
Ugola	120.00	a	125.00
Av. eragi	120.00	a	125.00
Prunato	120.00	a	125.00
Noci	100.00	a	105.00
Arachidi	100.00	a	105.00
Chilago	60.00	a	65.00
Perugina	2.00	a	2.50
Sra. saggia	12.00	a	13.00
Fino dell'ala al q.	12.00	a	13.00
della buona	12.00	a	13.00
Paglia di gallo	0.20	a	0.25

Qualunque lavoro tipografico

così di lusso come di genere commerciale e andante, si eseguisce nella tipografia editrice Domenico Del Bianco, via della Posta 42, fornita di macchinario e caratteri moderni.

Biglietti di visita, fogli e buste intestate, circolari e manifesti, memorandum e fatture commerciali anche illustrate con vignette speciali su disegno del committente, registri per case commerciali e per Banche ed Istituti in genere, avvisi murali, giornali e numeri unici, pubblicazione per nozze, opuscoli e volumi in genere, anche con illustrazioni accuratissime.

La tipografia Del Bianco, fondata nel 1882, è conosciuta in tutta Italia per edizioni sue proprie.

Si garantisce la massima cura nella esecuzione e la puntualità nella consegna dei lavori.

PROFUMI BERTELLI



fini, delicati, persistenti, di gran lusso:
AMBERGRIS • EVA • GIARDINO FIORITO
ROSA • ORIGANO • ACACIA • CYCLAMEN
VIOLETTA DI PARMA • VENUS • CELESTE, ecc.

Grandioso completo assortimento in ACQUE da TOILETTA, LOZIONI, BRILLANTINE, COSMETICI, POLVERI, DENTIFRICI, CREME e VELLUTINE, tra le quali premezzano **CREMA VELLUTINA VENUS BERTELLI** indispensabili per mantenere la pelle eternamente fresca e morbida

CATALOGO GENERALE A RICHIESTA

Visitare i negozi Bertelli, ricche esposizioni di articoli per regalo:

MILANO, corso Vittorio Em. 8 - ROMA, corso Umberto I, 300 - NAPOLI, piazza S. Ferdinando, 50-51-52
 TORINO, piazza Castello, 25 - GENOVA, via XX Settembre, 33-31 - BOLOGNA, via Rizzoli, 4
 FIRENZE, via Calzavara, 10 - PALERMO, via Macqueda, 340-42-44 - CATANIA, via Stradaone, 21-25

Commissari per corrispondenza alla Sede Centrale: MILANO, via Puola Fria, 20

La disperazione degli Osti e Vinai

più speditamente degli speculatori che, abusando della carestia della vendemmia, vorrebbero vendere il vino a prezzi enormi e straripanti, è certamente lo splendido e completo **RIGETTARIO ENOLOGICO POPOLARE**, libro di 150 pagine con illustrazioni del Prof. G. Bonnet, intitolato

VINO per TUTTI a POCO PREZZO

ovvero: L'ARTE DI FARE IL VINO IN TEMPO DI CARESTIA

Diffatti, osti e vinai, che hanno la mala fortuna di trovarsi in questi anni in una situazione di estrema difficoltà, e fanno allora del loro vino, un vino di qualità, un vino di pregio, un vino di lusso, che vengono a vendere a prezzi enormi e straripanti, è certamente lo splendido e completo **RIGETTARIO ENOLOGICO POPOLARE**, libro di 150 pagine con illustrazioni del Prof. G. Bonnet, intitolato

Il prezzo del volume è di lire L. 1.75 (Spazio ai libri e Rivista) - 1910-1911 - 1912-1913 - 1914-1915 - 1916-1917 - 1918-1919 - 1920-1921 - 1922-1923 - 1924-1925 - 1926-1927 - 1928-1929 - 1930-1931 - 1932-1933 - 1934-1935 - 1936-1937 - 1938-1939 - 1940-1941 - 1942-1943 - 1944-1945 - 1946-1947 - 1948-1949 - 1950-1951 - 1952-1953 - 1954-1955 - 1956-1957 - 1958-1959 - 1960-1961 - 1962-1963 - 1964-1965 - 1966-1967 - 1968-1969 - 1970-1971 - 1972-1973 - 1974-1975 - 1976-1977 - 1978-1979 - 1980-1981 - 1982-1983 - 1984-1985 - 1986-1987 - 1988-1989 - 1990-1991 - 1992-1993 - 1994-1995 - 1996-1997 - 1998-1999 - 2000-2001 - 2002-2003 - 2004-2005 - 2006-2007 - 2008-2009 - 2010-2011 - 2012-2013 - 2014-2015 - 2016-2017 - 2018-2019 - 2020-2021 - 2022-2023 - 2024-2025 - 2026-2027 - 2028-2029 - 2030-2031 - 2032-2033 - 2034-2035 - 2036-2037 - 2038-2039 - 2040-2041 - 2042-2043 - 2044-2045 - 2046-2047 - 2048-2049 - 2050-2051 - 2052-2053 - 2054-2055 - 2056-2057 - 2058-2059 - 2060-2061 - 2062-2063 - 2064-2065 - 2066-2067 - 2068-2069 - 2070-2071 - 2072-2073 - 2074-2075 - 2076-2077 - 2078-2079 - 2080-2081 - 2082-2083 - 2084-2085 - 2086-2087 - 2088-2089 - 2090-2091 - 2092-2093 - 2094-2095 - 2096-2097 - 2098-2099 - 2100-2101 - 2102-2103 - 2104-2105 - 2106-2107 - 2108-2109 - 2110-2111 - 2112-2113 - 2114-2115 - 2116-2117 - 2118-2119 - 2120-2121 - 2122-2123 - 2124-2125 - 2126-2127 - 2128-2129 - 2130-2131 - 2132-2133 - 2134-2135 - 2136-2137 - 2138-2139 - 2140-2141 - 2142-2143 - 2144-2145 - 2146-2147 - 2148-2149 - 2150-2151 - 2152-2153 - 2154-2155 - 2156-2157 - 2158-2159 - 2160-2161 - 2162-2163 - 2164-2165 - 2166-2167 - 2168-2169 - 2170-2171 - 2172-2173 - 2174-2175 - 2176-2177 - 2178-2179 - 2180-2181 - 2182-2183 - 2184-2185 - 2186-2187 - 2188-2189 - 2190-2191 - 2192-2193 - 2194-2195 - 2196-2197 - 2198-2199 - 2200-2201 - 2202-2203 - 2204-2205 - 2206-2207 - 2208-2209 - 2210-2211 - 2212-2213 - 2214-2215 - 2216-2217 - 2218-2219 - 2220-2221 - 2222-2223 - 2224-2225 - 2226-2227 - 2228-2229 - 2230-2231 - 2232-2233 - 2234-2235 - 2236-2237 - 2238-2239 - 2240-2241 - 2242-2243 - 2244-2245 - 2246-2247 - 2248-2249 - 2250-2251 - 2252-2253 - 2254-2255 - 2256-2257 - 2258-2259 - 2260-2261 - 2262-2263 - 2264-2265 - 2266-2267 - 2268-2269 - 2270-2271 - 2272-2273 - 2274-2275 - 2276-2277 - 2278-2279 - 2280-2281 - 2282-2283 - 2284-2285 - 2286-2287 - 2288-2289 - 2290-2291 - 2292-2293 - 2294-2295 - 2296-2297 - 2298-2299 - 2300-2301 - 2302-2303 - 2304-2305 - 2306-2307 - 2308-2309 - 2310-2311 - 2312-2313 - 2314-2315 - 2316-2317 - 2318-2319 - 2320-2321 - 2322-2323 - 2324-2325 - 2326-2327 - 2328-2329 - 2330-2331 - 2332-2333 - 2334-2335 - 2336-2337 - 2338-2339 - 2340-2341 - 2342-2343 - 2344-2345 - 2346-2347 - 2348-2349 - 2350-2351 - 2352-2353 - 2354-2355 - 2356-2357 - 2358-2359 - 2360-2361 - 2362-2363 - 2364-2365 - 2366-2367 - 2368-2369 - 2370-2371 - 2372-2373 - 2374-2375 - 2376-2377 - 2378-2379 - 2380-2381 - 2382-2383 - 2384-2385 - 2386-2387 - 2388-2389 - 2390-2391 - 2392-2393 - 2394-2395 - 2396-2397 - 2398-2399 - 2400-2401 - 2402-2403 - 2404-2405 - 2406-2407 - 2408-2409 - 2410-2411 - 2412-2413 - 2414-2415 - 2416-2417 - 2418-2419 - 2420-2421 - 2422-2423 - 2424-2425 - 2426-2427 - 2428-2429 - 2430-2431 - 2432-2433 - 2434-2435 - 2436-2437 - 2438-2439 - 2440-2441 - 2442-2443 - 2444-2445 - 2446-2447 - 2448-2449 - 2450-2451 - 2452-2453 - 2454-2455 - 2456-2457 - 2458-2459 - 2460-2461 - 2462-2463 - 2464-2465 - 2466-2467 - 2468-2469 - 2470-2471 - 2472-2473 - 2474-2475 - 2476-2477 - 2478-2479 - 2480-2481 - 2482-2483 - 2484-2485 - 2486-2487 - 2488-2489 - 2490-2491 - 2492-2493 - 2494-2495 - 2496-2497 - 2498-2499 - 2500-2501 - 2502-2503 - 2504-2505 - 2506-2507 - 2508-2509 - 2510-2511 - 2512-2513 - 2514-2515 - 2516-2517 - 2518-2519 - 2520-2521 - 2522-2523 - 2524-2525 - 2526-2527 - 2528-2529 - 2530-2531 - 2532-2533 - 2534-2535 - 2536-2537 - 2538-2539 - 2540-2541 - 2542-2543 - 2544-2545 - 2546-2547 - 2548-2549 - 2550-2551 - 2552-2553 - 2554-2555 - 2556-2557 - 2558-2559 - 2560-2561 - 2562-2563 - 2564-2565 - 2566-2567 - 2568-2569 - 2570-2571 - 2572-2573 - 2574-2575 - 2576-2577 - 2578-2579 - 2580-2581 - 2582-2583 - 2584-2585 - 2586-2587 - 2588-2589 - 2590-2591 - 2592-2593 - 2594-2595 - 2596-2597 - 2598-2599 - 2600-2601 - 2602-2603 - 2604-2605 - 2606-2607 - 2608-2609 - 2610-2611 - 2612-2613 - 2614-2615 - 2616-2617 - 2618-2619 - 2620-2621 - 2622-2623 - 2624-2625 - 2626-2627 - 2628-2629 - 2630-2631 - 2632-2633 - 2634-2635 - 2636-2637 - 2638-2639 - 2640-2641 - 2642-2643 - 2644-2645 - 2646-2647 - 2648-2649 - 2650-2651 - 2652-2653 - 2654-2655 - 2656-2657 - 2658-2659 - 2660-2661 - 2662-2663 - 2664-2665 - 2666-2667 - 2668-2669 - 2670-2671 - 2672-2673 - 2674-2675 - 2676-2677 - 2678-2679 - 2680-2681 - 2682-2683 - 2684-2685 - 2686-2687 - 2688-2689 - 2690-2691 - 2692-2693 - 2694-2695 - 2696-2697 - 2698-2699 - 2700-2701 - 2702-2703 - 2704-2705 - 2706-2707 - 2708-2709 - 2710-2711 - 2712-2713 - 2714-2715 - 2716-2717 - 2718-2719 - 2720-2721 - 2722-2723 - 2724-2725 - 2726-2727 - 2728-2729 - 2730-2731 - 2732-2733 - 2734-2735 - 2736-2737 - 2738-2739 - 2740-2741 - 2742-2743 - 2744-2745 - 2746-2747 - 2748-2749 - 2750-2751 - 2752-2753 - 2754-2755 - 2756-2757 - 2758-2759 - 2760-2761 - 2762-2763 - 2764-2765 - 2766-2767 - 2768-2769 - 2770-2771 - 2772-2773 - 2774-2775 - 2776-2777 - 2778-2779 - 2780-2781 - 2782-2783 - 2784-2785 - 2786-2787 - 2788-2789 - 2790-2791 - 2792-2793 - 2794-2795 - 2796-2797 - 2798-2799 - 2800-2801 - 2802-2803 - 2804-2805 - 2806-2807 - 2808-2809 - 2810-2811 - 2812-2813 - 2814-2815 - 2816-2817 - 2818-2819 - 2820-2821 - 2822-2823 - 2824-2825 - 2826-2827 - 2828-2829 - 2830-2831 - 2832-2833 - 2834-2835 - 2836-2837 - 2838-2839 - 2840-2841 - 2842-2843 - 2844-2845 - 2846-2847 - 2848-2849 - 2850-2851 - 2852-2853 - 2854-2855 - 2856-2857 - 2858-2859 - 2860-2861 - 2862-2863 - 2864-2865 - 2866-2867 - 2868-2869 - 2870-2871 - 2872-2873 - 2874-2875 - 2876-2877 - 2878-2879 - 2880-2881 - 2882-2883 - 2884-2885 - 2886-2887 - 2888-2889 - 2890-2891 - 2892-2893 - 2894-2895 - 2896-2897 - 2898-2899 - 2900-2901 - 2902-2903 - 2904-2905 - 2906-2907 - 2908-2909 - 2910-2911 - 2912-2913 - 2914-2915 - 2916-2917 - 2918-2919 - 2920-2921 - 2922-2923 - 2924-2925 - 2926-2927 - 2928-2929 - 2930-2931 - 2932-2933 - 2934-2935 - 2936-2937 - 2938-2939 - 2940-2941 - 2942-2943 - 2944-2945 - 2946-2947 - 2948-2949 - 2950-2951 - 2952-2953 - 2954-2955 - 2956-2957 - 2958-2959 - 2960-2961 - 2962-2963 - 2964-2965 - 2966-2967 - 2968-2969 - 2970-2971 - 2972-2973 - 2974-2975 - 2976-2977 - 2978-2979 - 2980-2981 - 2982-2983 - 2984-2985 - 2986-2987 - 2988-2989 - 2990-2991 - 2992-2993 - 2994-2995 - 2996-2997 - 2998-2999 - 3000-3001 - 3002-3003 - 3004-3005 - 3006-3007 - 3008-3009 - 3010-3011 - 3012-3013 - 3014-3015 - 3016-3017 - 3018-3019 - 3020-3021 - 3022-3023 - 3024-3025 - 3026-3027 - 3028-3029 - 3030-3031 - 3032-3033 - 3034-3035 - 3036-3037 - 3038-3039 - 3040-3041 - 3042-3043 - 3044-3045 - 3046-3047 - 3048-3049 - 3050-3051 - 3052-3053 - 3054-3055 - 3056-3057 - 3058-3059 - 3060-3061 - 3062-3063 - 3064-3065 - 3066-3067 - 3068-3069 - 3070-3071 - 3072-3073 - 3074-3075 - 3076-3077 - 3078-3079 - 3080-3081 - 3082-3083 - 3084-3085 - 3086-3087 - 3088-3089 - 3090-3091 - 3092-3093 - 3094-3095 - 3096-3097 - 3098-3099 - 3100-3101 - 3102-3103 - 3104-3105 - 3106-3107 - 3108-3109 - 3110-3111 - 3112-3113 - 3114-3115 - 3116-3117 - 3118-3119 - 3120-3121 - 3122-3123 - 3124-3125 - 3126-3127 - 3128-3129 - 3130-3131 - 3132-3133 - 3134-3135 - 3136-3137 - 3138-3139 - 3140-3141 - 3142-3143 - 3144-3145 - 3146-3147 - 3148-3149 - 3150-3151 - 3152-3153 - 3154-3155 - 3156-3157 - 3158-3159 - 3160-3161 - 3162-3163 - 3164-3165 - 3166-3167 - 3168-3169 - 3170-3171 - 3172-3173 - 3174-3175 - 3176-3177 - 3178-3179 - 3180-3181 - 3182-3183 - 3184-3185 - 3186-3187 - 3188-3189 - 3190-3191 - 3192-3193 - 3194-3195 - 3196-3197 - 3198-3199 - 3200-3201 - 3202-3203 - 3204-3205 - 3206-3207 - 3208-3209 - 3210-3211 - 3212-3213 - 3214-3215 - 3216-3217 - 3218-3219 - 3220-3221 - 3222-3223 - 3224-3225 - 3226-3227 - 3228-3229 - 3230-3231 - 3232-3233 - 3234-3235 - 3236-3237 - 3238-3239 - 3240-3241 - 3242-3243 - 3244-3245 - 3246-3247 - 3248-3249 - 3250-3251 - 3252-3253 - 3254-3255 - 3256-3257 - 3258-3259 - 3260-3261 - 3262-3263 - 3264-3265 - 3266-3267 - 3268-3269 - 3270-3271 - 3272-3273 - 3274-3275 - 3276-3277 - 3278-3279 - 3280-3281 - 3282-3283 - 3284-3285 - 3286-3287 - 3288-3289 - 3290-3291 - 3292-3293 - 3294-3295 - 3296-3297 - 3298-3299 - 3300-3301 - 3302-3303 - 3304-3305 - 3306-3307 - 3308-3309 - 3310-3311 - 3312-3313 - 3314-3315 - 3316-3317 - 3318-3319 - 3320-3321 - 3322-3323 - 3324-3325 - 3326-3327 - 3328-3329 - 3330-3331 - 3332-3333 - 3334-3335 - 3336-3337 - 3338-3339 - 3340-3341 - 3342-3343 - 3344-3345 - 3346-3347 - 3348-3349 - 3350-3351 - 3352-3353 - 3354-3355 - 3356-3357 - 3358-3359 - 3360-3361 - 3362-3363 - 3364-3365 - 3366-3367 - 3368-3369 - 3370-3371 - 3372-3373 - 3374-3375 - 3376-3377 - 3378-3379 - 3380-3381 - 3382-3383 - 3384-3385 - 3386-3387 - 3388-3389 - 3390-3391 - 3392-3393 - 3394-3395 - 3396-3397 - 3398-3399 - 3400-3401 - 3402-3403 - 3404-3405 - 3406-3407 - 3408-3409 - 3410-3411 - 3412-3413 - 3414-3415 - 3416-3417 - 3418-3419 - 3420-3421 - 3422-3423 - 3424-3425 - 3426-3427 - 3428-3429 - 3430-3431 - 3432-3433 - 3434-3435 - 3436-3437 - 3438-3439 - 3440-3441 - 3442-3443 - 3444-3445 - 3446-3447 - 3448-3449 - 3450-3451 - 3452-3453 - 3454-3455 - 3456-3457 - 3458-3459 - 3460-3461 - 3462-3463 - 3464-3465 - 3466-3467 - 3468-3469 - 3470-3471 - 3472-3473 - 3474-3475 - 3476-3477 - 3478-3479 - 3480-3481 - 3482-3483 - 3484-3485 - 3486-3487 - 3488-3489 - 3490-3491 - 3492-3493 - 3494-3495 - 3496-3497 - 3498-3499 - 3500-3501 - 3502-3503 - 3504-3505 - 3506-3507 - 3508-3509 - 3510-3511 - 3512-3513 - 3514-3515 - 3516-3517 - 3518-3519 - 3520-3521 - 3522-3523 - 3524-3525 - 3526-3527 - 3528-3529 - 3530-3531 - 3532-3533 - 3534-3535 - 3536-3537 - 3538-3539 - 3540-3541 - 3542-3543 - 3544-3545 - 3546-3547 - 3548-3549 - 3550-3551 - 3552-3553 - 3554-3555 - 3556-3557 - 3558-3559 - 3560-3561 - 3562-3563 - 3564-3565 - 3566-3567 - 3568-3569 - 3570-3571 - 3572-3573 - 3574-3575 - 3576-3577 - 3578-3579 - 3580-3581 - 3582-3583 - 3584-3585 - 3586-3587 - 3588-3589 - 3590-3591 - 3592-3593 - 3594-3595 - 3596-3597 - 3598-3599 - 3600-3601 - 3602-3603 - 3604-3605 - 3606-3607 - 3608-3609 - 3610-3611 - 3612-3613 - 3614-3615 - 3616-3617 - 3618-3619 - 3620-3621 - 3622-3623 - 3624-3625 - 3626-3627 - 3628-3629 - 3630-3631 - 3632-3633 - 3634-3635 - 3636-3637 - 3638-3639 - 3640-3641 - 3642-3643 - 3644-3645 - 3646-3647 - 3648-3649 - 3650-3651 - 3652-3653 - 3654-3655 - 3656-3657 - 3658-3659 - 3660-3661 - 3662-3663 - 3664-3665 - 3666-3667 - 3668-3669 - 3670-3671 - 3672-3673 - 3674-3675 - 3676-3677 - 3678-3679 - 3680-3681 - 3682-3683 - 3684-3685 - 3686-3687 - 3688-3689 - 3690-3691 - 3692-3693 - 3694-3695 - 3696-3697 - 3698-3699 - 3700-3701 - 3702-3703 - 3704-3705 - 3706-3707 - 3708-3709 - 3710-3711 - 3712-3713 - 3714-3715 - 3716-3717 - 3718-3719 - 3720-3721 - 3722-3723 - 3724-3725 - 3726-3727 - 3728-3729 - 3730-3731 - 3732-3733 - 3734-3735 - 3736-3737 - 3738-3739 - 3740-3741 - 3742-3743 - 3744-3745 - 3746-3747 - 3748-3749 - 3750-3751 - 3752-3753 - 3754-3755 - 3756-3757 - 3758-3759 - 3760-3761 - 3762-3763 - 3764-3765 - 3766-3767 - 3768-3769 - 3770-3771 - 3772-3773 - 3774-3775 - 3776-3777 - 3778-3779 - 3780-3781 - 3782-3783 - 3784-3785 - 3786-3787 - 3788-3789 - 3790-3791 - 3792-3793 - 3794-3795 - 3796-3797 - 3798-3799 - 3800-3801 - 3802-3803 - 3804-3805 - 3806-3807 - 3808-3809 - 3810-3811 - 3812-3813 - 3814-3815 - 3816-3817 - 3818-3819 - 3820-3821 - 3822-3823 - 3824-3825 - 3826-3827 - 3828-3829 - 3830-3831 - 3832-3833 - 3834-3835 - 3836-3837 - 3838-3839 - 3840-3841 - 3842-3843 - 3844-3845 - 3846-3847 - 3848-3849 - 3850-3851 - 3852-3853 - 3854-3855 - 3856-3857 - 3858-3859 - 3860-3861 - 3862-3863 - 3864-3865 - 3866-3867 - 3868-3869 - 3870-3871 - 3872-3873 - 3874-3875 - 3876-3877 - 3878-3879 - 3880-3881 - 3882-3883 - 3884-3885 - 3886-3887 - 3888-3889 - 3890-3891 - 3892-3893 - 3894-3895 - 3896-3897 - 3898-3899 - 3900-3901 - 3902-3903 - 3904-3905 - 3906-3907 - 3908-3909 - 3910-3911 - 3912-3913 - 3914-3915 - 3916-3917 - 3918-3919 - 3920-3921 - 3922-3923 - 3924-3925 - 3926-3927 - 3928-3929 - 3930-3931 - 3932-3