

Schizzo di un sottopassaggio

per togliere il grave inconveniente del passaggio a livello fuori porta Aquileia, viale Palmanova.

E' un problema che interessa tutti, quello che mira a eliminare l'inconveniente che si ripete ad ogni ora proprio sul passo ferroviario a livello fuori porta Aquileia, per la continua interruzione della viabilità in causa del transito e delle manovre frequenti dei treni. S'è parlato d'un cavalcavia e la cittadina ne ha vagliata l'idea, ne ha analizzato il pro ed il contro, ha discusso ed ha suggerito idee nuove, progetti diversi e quasi senza avve-

dersene si è divisa in due campi. E così, mentre una parte di essa s'è attenuta al cavalcavia, un'altra parte vi ha contrapposto un sottopassaggio. L'attuazione dell'uno e dell'altro sono naturalmente ancora appena appena deliberata; pure indipendentemente da qualsiasi nostra preferenza, l'una e l'altra soluzione sono degne di essere ponderate prima della scelta definitiva. Del cavalcavia s'è già in precedenza accennato sulle colonne dei giornali

cittadini; oggi presentiamo ai nostri lettori lo schizzo del progetto di un sottopassaggio (ideato da un nostro amico ed assiduo lettore) tanto perché possano formarsene anch'essi un'idea, il progetto, del quale presentiamo uno schizzo grafico, o fu compilato in via sommaria da persona che non ama farsi palese. Possiamo però aggiungere che, sottoposta l'idea a qualche tecnico competente, ebbe la sua approvazione.

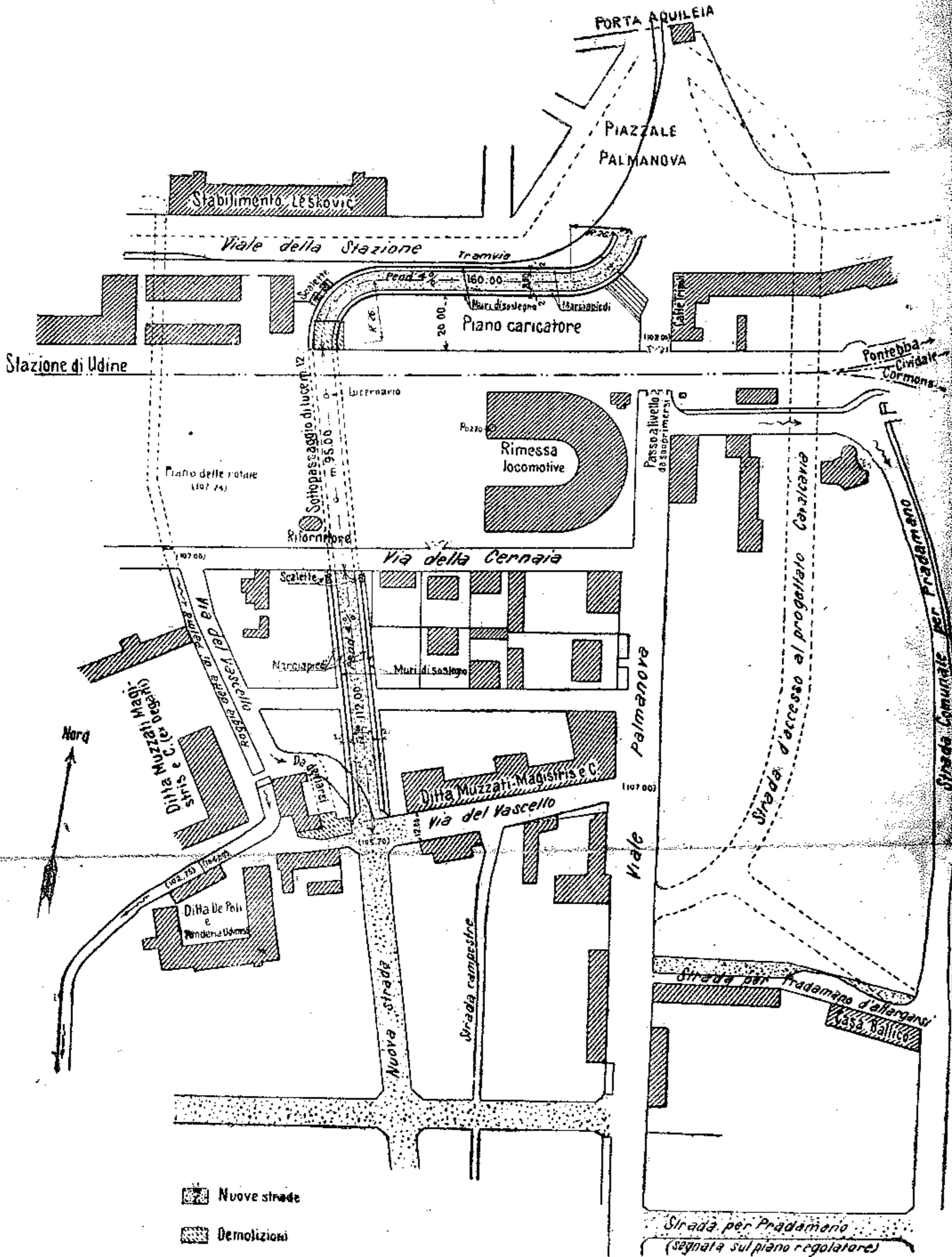


Illustrazione.
Crediamo utile illustrare lo schizzo con una descrizione sommaria che aiuti a comprendere il disegno sopra riprodotto. L'ideato cavalcavia o sottopassaggio — è segnato nello schizzo a destra del viale Palmanova, con due parallele punteggiate; la soluzione mediante il cavalcavia, sarebbe forse la più costosa; anche un sottopassaggio seguendo la stessa linea del cavalcavia, per le difficoltà tecniche, da superare e le espropriazioni da eseguire, costerebbe (così veniamo assicurati) più che non il sottopassaggio progettato con lo schizzo qui sopra. Ad ogni modo, gli uffici competenti possono vagliare tutte le soluzioni immaginate e scegliere la preferibile così dal lato della comodità che della spesa.
Si accedrebbe al nuovo sottopassaggio mediante deviazione di strada larga m. 12, la quale avrebbe principio con curva di raggio m. 26 circa, dal piazzale Palmanova, fuori porta Aquileia, all'estremità est del piano caricatore e precisamente in vicinanza del caffè Tripoli. Detta strada comprenderebbe: ai lati, due marciapiedi rialzati m. 0.20, larghi m. 2 ognuno e, nel mezzo, la parte carreggiabile, larga m. 8.
Dopo un percorso di m. 160 circa, e, per un buon tratto parallelamente, al piano caricatore ed al viale della Stazione, con pendenza del 4 per cento indi con breve curva di raggio m. 26 circa, giungerebbe alla fronte del sottopassaggio da costruirsi in corrispondenza della facciata, verso i binari, del fabbricato ad uso magazzino ed accessori, che verrebbe di conseguenza demolito.
Detto tratto di strada verrebbe fiancheggiato da robusti decrescenti muraglioni di sostegno con sovrastanti parapetti, uno di fattura semplice verso il piano caricatore e l'altro più artistico verso il viale della Stazione. Prima della fronte, sulla curva, verso il viale, verrebbero costruite due comode

scalette rampanti in comunicazione col marciapiede sottostante.
Il sottopassaggio, dell'altezza non inferiore a m. 5 sul piano stradale, seguirebbe in linea retta un percorso di m. 96 all'incirca attraverso il piazzale interno della stazione e, lambendo il rifinitore, sboccherebbe dopo la via Cernaia.
In continuazione, la strada, fiancheggiata (come per l'accesso) da muraglioni decrescenti, arriverebbe, in linea retta e con la solita pendenza del 4 per cento, al crocevia di via del Vascello. In questo ultimo tratto anche sopra i muraglioni si avrebbero due marciapiedi larghi m. 2 ognuno, muniti di parapetti, per il transito degli abitanti della vicinanza.
Per la comunicazione della via Cernaia con la nuova strada, verrebbero costruite presso lo sbocco, o dove si crederà più conveniente, altre due scalette.
La strada, dal crocevia del Vascello, potrebbe continuare sempre in rettilineo fino al viale di Palmanova o congiungendosi prima con esso mediante opportune strade trasversali.
E' in questo tratto che alcuni proprietari sarebbero disposti a cedere gradatamente per m. 8 di larghezza il terreno per costruire la nuova comunicazione, circostanza questa che sarebbe un incentivo non trascurabile per l'esecuzione dell'importante opera nei riguardi della spesa in confronto ad un progettato cavalcavia.
La strada di Pradamano potrà con facilità raggiungere il viale di Palmanova, ampliando qualcuno delle strade esistenti o costruendone di nuove già contemplate dal piano regolatore. Sarà necessario l'ampliamento di un piccolo tratto di via del Vascello presso lo stallo del Casone; la deviazione di altro tratto di strada fra il crocevia del Vascello e lo stabilimento della Ditta Muzzati & C. (ex Degani) con demolizione del rustico fabbricato contiguo.

Il sottopassaggio potrà essere coperto con travate Differdingen collegate con tiranti e calcaturuzi di cemento Portland e la faccia vista dei muraglioni e dei piedritti con pietra artificiale.
Riguardo poi allo scolo delle acque ci sarebbero due soluzioni.
La prima, la più economica, quella di immettere l'acqua piovana, mediante cunicolo coperto, nel pozzo assorbente esistente all'ingresso della rimessa macchine a circa m. 60 di distanza dal sottopassaggio.
Il pozzo in parola ha un diametro di m. 3 ed una profondità di m. 70. (Il pozzo è segnato nello schizzo: vedi il locale sinnessa mozione).
La seconda soluzione più dispendiosa, è quella della costruzione di un cunicolo coperto, comunicante colla roggia detta di Palma, a valle del salto della Ditta De Poli in quel punto che si renderà necessario dopo eseguiti i debiti rilievi e le livellazioni.
Anche con la costruzione del primo tratto della strada d'accesso al sottopassaggio il piano caricatore non perderebbe della sua potenzialità, conservando essa una larghezza utile di circa m. 20 con un accesso comodo di oltre m. 10 ad est, verso il caffè Tripoli.
Il sottopassaggio qui sopra descritto soddisferebbe alle condizioni: di trovarsi nel mezzo di strade che sono arterie principali della città, (via Aquileia, Carducci e Dante); di abbellire uno dei centri più frequentati, il viale della stazione, con la demolizione dell'attuale antieconomico muro di cinta; di avvicinare notevolmente alla stazione ferroviaria gli abitanti provenienti dal viale di Palmanova, nonché quelli di Pradamano, Cuss'gnacco e dintorni, mentre, per concludere, il progetto che porta il sottopassaggio a destra del viale Palmanova avrebbe risultati diametralmente opposti.

Cronaca Provinciale

FRIULI

MANIAGO
Scuola di disegno. — In questi giorni sono stati ultimati gli esami di promozione della nostra scuola di disegno coi seguenti risultati:
Corso preparatorio: Iscritti 64, promossi 35.
Primo Corso: Iscritti 29, promossi 19: Andrea Davino, Antonia Carlo, Bonavolta Angelo, Borghese Venanzio, Candido Ferdinando, Candido Giuseppe, Colussi Giovanni, Fartalli Luigi, Madalena Dante, Measso Giuseppe, Mazzoli Mario, Piccini Giovanni, Pippolo Francesco, Roman Mina Italo, Rosa Nicolò, Rosa Oreste, Tomè Romano, Venier Fausto, Venier Guido.
Secondo Corso: Iscritti 10, promossi 7: Centazzo Olvrado, Centazzo Primo, Mazzato Angelo, Roman Antonio, Rosa Ulliana Angelo, Rosa Osvaldo, Tavalla Romano.
Terzo corso: Iscritti 3, licenziati 3: Campolin Donnino falegname, Cleva Giovanni falegname, Mongiat Angelo rimessaio.
Corso di perfezionamento (ogni corso libero per i licenziati): ottennero buoni risultati e classifiche non inferiori ad otto nel disegno professionale e nella plastica gli alunni: Beltrame Cesare fabbro, Beltrame Marcello fabbro meccanico, Cartelli Pietro costruttore, Di Bin Gino muratore, Marcolina Lino capomastro, Zecchin Romano muratore.
Sezione femminile: Nello studio di fiori e fiorami applicati alla decorazione di stoffe e merletti ebbero ottimi risultati le tre iscritte, signorine: Buatto Ester, Cimarosti Prima, Milillo Emilia.
Il numero degli iscritti, la frequenza durante i mesi di scuola l'aggiunta dello studio della plastica, la necessità d'istituire una sezione femminile che pur sarebbe tanto utile, rendono indispensabile un locale più ampio. Per la plastica specialmente è bisogno d'un locale appartato e bene illuminato. Data lo sviluppo che va prendendo sempre più la scuola mercede il savio indirizzo dato e l'opera intelligente del bravo maestro sig. Francesco con la valida cooperazione del Presidente D. Mazzoli, speriamo che per il futuro anno scol. in qualche modo si provvederà ai bisogni dell'utilissima istituzione.

LA QUESTIONE DEI PONTI
Abbiamo già riferito che l'on. Chiaradia, il quale si è sempre attivamente occupato dei gravi interessi che si collegano ai ponti su Meduna e sul Livenza, aveva presentato una interrogazione al Ministero L. E. P. P. Pubblichiamo ora la risposta pervenuta al nostro deputato:
« Apposita Commissione fu incaricata di studiare quali modificazioni potrebbero essere introdotte nella legge 8 luglio 1903 n. 312 relativa alla costruzione delle strade di accesso alle stazioni e porti. La Commissione ha già assolto il suo compito ed ha presentato le sue proposte, esaminando anche la questione della concessione dei sussidi ai comuni i quali benché già allacciati alla ferrovia, non sono congiunti con strade insufficienti al traffico.
In base a tali proposte il Governo si riserva di studiare un disegno di legge da presentarsi al più presto all'approvazione del Parlamento.
Il sottosegretario di Stato Visocchi
Prendiamo atto, con soddisfazione, che dal periodo preparatorio si sta per passare al periodo d'azione.
La Commissione ha finito i suoi studi ed ha presentato le sue proposte; quello che importa, ha riconosciuto la necessità che il Governo; provveda non soltanto agli allacciamenti dei comuni alla ferrovia, ma bensì ai miglioramenti necessari ai comuni che hanno comunicazioni insufficienti.
Conosciamo troppo bene lo zelo e l'attività del nostro deputato per dubitare che egli non si adoperi per la più sollecita presentazione del progetto di legge.

PRATA DI PORDENONE
Le prossime corse
Ecco il programma delle varie manifestazioni sportive indette per domenica 12 luglio dal nostro comitato:
Grandi corse podistiche
Corse podistiche di velocità — metri 100 — tempo massimo 14 minuti secondi.
1. premio — Bicce avvelate da viaggio con elegante astuccio. Dono del R. Prefetto di Udine, con diploma di 1.º grado.
2. premio — Orologio d'argento. Dono del sig. Rasi dott. Alfredo, con diploma di 2.º grado.
3.º premio — Artistico calamaio d'argento. Dono del sig. Romano Saclotto, con diploma di 3.º grado.
Al primo arrivato fra i corridori di Prata — medaglia grande d'argento.
Tassa d'iscrizione lire 1.50
Corse podistiche di resistenza — km 3 tempo massimo minuti 15.
1. premio — Anello d'oro. Dono dell'avv. G. Ellero, con diploma di 1.º grado.
2. premio — Artistico orologio da tavolo. Dono delle signore e signorine di Prata, con diploma di 1.º grado.
3.º premio — Artistico regalo per fumatori. Dono del R. Sottoprefetto di Pordenone con diploma di 2.º grado.
4.º premio — Calamaio d'argento. Dono del sig. Giacomo Balliana con diploma di 1.º grado.
5.º premio — Medaglia vermella con diploma di 1.º grado.
Al primo giovane corridore che arriverà in tempo massimo, medaglia vermella. Dono del sig. P. Sartori.
Al primo arrivato fra i corridori di Prata ricco accompagnamento di bottoni in argento. Dono del sig. E. Brasi.
Tassa d'iscrizione lire 1.50
Ore 15 precise corsa ciclistica di resistenza km. 80 giri, percorso: Prata, Pala, Settimo S. Cassiano, Maròs Prata di sopra Prata.
45.15 corsa podistica di velocità, metri 100.
Ore 15.30 Arrivo 1.º giro corsa ciclistica.
Ore 16 Arrivo 11.º giro corsa ciclistica.
Ore 16.30 Arrivo 11.º giro corsa ciclistica.
Ore 17 Arrivo finale corsa ciclistica.
Ore 18.ª Corsa podistica di resistenza, metri 300.
Ore 18.30 Distribuzione dei premi.
Reintegro staccato, posti, a sedere cent. 20 — tribuna sedile L. 1.00.
Grande corsa ciclistica
Prata, Pala, Settimo, S. Cassiano, Maron, Prata di Sopra, Prata tragarudo. — Chilometri 80, — 4 giri del percorso, tempo massimo ore 3.30.
1.º premio. — Grande coppa artistica in elegante astuccio. Dono di Prata, con diploma di 1.º grado.
2.º premio. — Anello d'oro artistico con astuccio. Dono dell'on. avv. Attilio Chiaradia, con diploma di 1.º grado.
3.º premio. — Elegante astuccio con servizio in argento per fumatori. Dono della signora e signorine di Prata, con diploma di 1.º grado.
4.º premio. — Artistica spilla d'oro con astuccio. Dono del sig. Vazzola, con diploma di 1.º grado.
5.º premio. — Elegante giardiniera d'argento ornata con cristallo. Dono del sig. Ing. Luigi Brunetta, con diploma di 1.º grado.
6.º premio. — Medaglia vermella grande. Dono della presidenza, con diploma di 1.º grado.
Al primo arrivato del 1.º giro al tragarudo di Prata — medaglia d'argento grande.
Al primo arrivato del 2.º giro di tragarudo di Prata — id. id.
Al primo arrivato del 3.º giro al tragarudo di Prata — elegante portafoggetti d'argento con astuccio. Dono del sig. Sindaco avv. G. Centazzo.
Al primo arrivato fra i corridori di Prata. Medaglia d'argento.
Tassa d'iscrizione L. 3.

VALVASONE
Atto onesto. — L'altro ieri il sig. De Carli Luigi, esercente di qui, trovava sotto un tavolino della sua osteria un taccuino contenente 92 lire. Poco dopo il possessore del denaro perduto s'accorgeva dello smarrimento; e il De Carli appena lo seppe, gli consegnò il denaro.
Un elogio al sig. De Carli per il suo atto onesto.
AZZANO DECIMO
La nuova giunta. — Ieri si è riunito il Consiglio Comunale per la verifica dei titoli dei nuovi eletti e per la nomina delle cariche.
Ha dichiarato la decadenza del nuovo Consigliere sig. Grillo Massimiliano, per non avere questi presentato la prova di capacità prescritta dalla legge.
Ha riconfermato nella carica di Sindaco il sig. Brunetta Luigi. Ad Assessori effettivi furono eletti i signori Viezzi Enrico, Del Bel Ballaz Antonio, Sam Gio Batta, e Pascotto Pietro; ed a supplenti, i signori Rambaldi Dante e Bellus Carlo.
MORTEGLIANO
Un talmine in chiesa. — A Lavariano, frazione del nostro comune la notte dal 3 al 4 corr., mentre imperverava un temporale scoppiò un fulmine sul campanile arreccandogli gravi danni. Il fulmine non contento della sua opera, passò alla Chiesa danneggiando un altare e degli arredi sacri.
Dal popolino, si attribuisce, tale scoppio di fulmine, ad un castigo di Dio, provocato... dalle recenti elezioni amministrative.
Statistica dalle maglie-giugno. — Vite E. 230 88 — birra 48.27, acquavite e liquori vanno per abbonamento.
Macellati: Buoi 4 — vacche 8 — vitelli sopra l'anno 4 1/2 — vitelli sotto l'anno 19. Carne mac. fresca bovina q.li 130.

S. VITO AL TAGLIAMENTO
Passaggio di militari. Per un lungo periodo avremo tra noi un alternato passaggio di truppa, che si porta in questi luoghi per ricognizioni di territorio, manovre coi quadri ecc.
Il Consiglio comunale ch'è doveva riunirsi per la prima volta sabato, venne rimandato alla ventura settimana per la nomina del sindaco e della giunta.
PORDENONE
Il mercato di oggi. — 4. Eccevoli i prezzi che ebbero corso oggi sul mercato dei cereali.
Sorgorosso vecchio da lire 9. — all'ettolitro, granoturco nostrano da lire 14 a lire 15, id. estero da 1.13 a 1.13, fagioli vecchi da 1.13 a 1.17, segala nuova da 1.10 a 1.17.
Per i nostri bambini. — L'appello mosso al buon cuore dei cittadini per l'invio dei nostri bambini indigenti e infermi alla cura marina ed alpina continua lodevolmente a coprire le sottoscrizioni. Aggiungiamo oggi alla riconoscenza delle famiglie beneficiate i generosi che nella scorsa settimana offrirono all'infanzia l'obolo della loro carità: avv. cav. Arturo Ellero lire 50, co. Gio Batta Portu 10, Giuseppe Lecchieri di Padova, 10, Gio. Batta Borsella di Padova 5, avv. Enea Ellero 5.
Somma precedente lire 1283.85 totale 1.1388.85.
La sottoscrizione è ancora aperta alla generosità dei buoni.

FRATELLI
In signorile veste, curata con amore dallo Stabilimento tipografico friulano di Udine, con sulla copertina impresso in verde antico sopra un fondo d'oro zecchino il Leone Veneto che le pordece all'istituito protettore su tutta « la Patria », ecco finalmente comparire l'aspettata preziosa collana di sonetti che Riccardo Pitleri dedicò a Gorizia — la perla gentile lucinata nella smeraldina conca sonziana.
L'illustre poeta, onore di nostra gente e di Trieste, scrisse
... quasi poveri sonetti
Uno per giorno quasi a l'ora stessa,
Quando più fulge il sole, ed a più spessa
La campagna di paseri e d'insetti.
Li ha scritti con il suor pieno d'affetti
Umili e dolci come una promessa.
Li ha scritti in forma rapida e dritta
Senza pensar che un dì potessero letti.
... se il legge, li « adattamente », a
fidati amici, al Gabinetto di Lettera
di Gorizia, l'11 di ottobre del passato
anno si fu per la consapevolezza
... che per il suo nato
Quello ch'io sento, ogni dì voi per sento.
Con più affettuosa e schietta semplicità
non poteva il Pitleri presentare la sua
Visione della Terra Friulana — tanto
semplice anch'essa di costumi e così
schietta e ferma negli affetti suoi. Vive il
poeta nella sua dolce villa, a Farra:
Oh, benedetta sia la vecchia villa
Che l'avo ereditò.
E con dipinti e pitture difese
Perché fosse nell'alta ombra tranquilla
In tanta luce, in tanta pace, in tanto
Olio che il cuor de' suoi lavori fonda
Io non so più d'aver lottato e piato,
E sento d'esser con la psocchia e il fiore.
E il ragno e l'erba e il passero e la fronda
Creatura pur lo del Sommo Amore.
Da quella villa move egli « pe' campi
sognando », e in ogni cosa gli si rivela
un certo che d'umano, mentre
« contempla con intente ciglia » la
multiforme vita che si svolge a lui
d'intorno: dal maggiolino che « scocchia
entro una rosa » al viscido ranocchietto
che riposa al sole, alla farfalla che gli
sembra aspettare « il suo fedel lontano » a
... la rana che a sbata s'incammina
con gli occhi tondi di persona solona.
Bianco il panciotto e verde la marzina.
Il Poeta di « Campagna », « Patria
Terra » « Dal mio paese », conserva e
affina se possibile, in questa collana
di sonetti, la soave semplicità del
sentimento e la delicatezza vivace della
coloritura. Ecco un quadretto miniato
dell'oziosamente.
Il ruscelletto che placido viene
A consolare di Farra la via,
Fuor da l'Innoza, a la Grotta devia,
In calle erbosa tra l'urve e l'avena:
Beve le pure, le limpide vane
Che il vescoio fiume da' monti rapia,
Canta fluendo con d'oro arancia
Sommessamente le sue cantilene.
Va sotto i ronzoli per lento cammino,
Lava, disseta, le ali e contorna
Varca due ponti, sospinge il mulino,
Quindi la curva di Farra compiata,
Presso Gradisca nel fiume ritorna:
Passa e rimane, s'innova e non muta.
In quest'ultimo verso, c'è uno spunto
di filosofia della storia, dal quale
sbrano spiccare il volo coi pensieri i
sonetti successivi. Ecco: dall'altana
della sua casa, tutta si prospetta la
pianura friulana piena di sole: Udine,
Italia matrona, splende con l'angolo in
fronte: Udine, che il capo incoronato
signoriamente dell'antica gloria, trae
dalla onorata sua vita millenaria
sprone a durare nelle opere egregie e
Col soave idioma e i canti e l'armi
La sua romana integrità angella
Aspelli Padolina e Teobaldo,
Il Savorgnano e Giambattista Ceil.
Come il ruscelletto di Farra, « passa
e rimane, s'innova e non muta » questa
gente friulana: e quando
La nascente del giorno ora felice
Al suo destino ogni essere richiama
Lesto della sua casa esce il bimbo
A' pingui origini del paterno brolo
Pago arido:do:
e unisce il proprio al canto dell'
alido, così come ai tempi di Cerere
bionda. Forsechè
Non s'al'Piano di Giano a Luchino,
Non fuman l'ars di Medea ne' venti
Se in mazzali festosi accenti
Ferevano vive il buon sermone antico
Se scorre ancor tra l'isole palustri
Del Natissa e dell'Antora la via,
Scavata in Mare da proavi industri
E ogni borgo, ogni villa oggi si nomina
Col nome che a' primieri agri partiva
Da Redipuglia a Saliciano, Roma?
Passan le età, non mutano le vite
Non può cangiare l'embrion nel seme,
Non può cangiar la cellula nell'ovo...
La visione del Friuli si viene
compilando: quante chiesette disperse,
e ciascuna col suo bravo campanile!
Ecco i campanili di S. Lorenzo, di
Mariano, di Farra...
Solo laggiù, tra il vapor de' fiutti
Quei d'Aquileia, alto prorompe al cielo
Foderoso vegliando avo di tutti.
E il Poeta, la cui anima non
tempra va chiamando pace
Ma più forte, più audace
Cerca talora nel passato e canta (1)
s'indugia sui fasti di Aquileia, che
« misera o sembra e mesta » ed era
opulenta e gala e forte un giorno:
di Aquileia, donde fuggirono le genti
sul mare a creare Grado e Venezia.
Ora
I secoli de' profeti del mare
Che in mea gestu' un'alta cupola parca,
Carca tra le macerie i cippi e l'ars,
Chiedero pravevole
(1) Farra, tanto in torinese nel volume « Dal
mio paese ».

E invaso col rustico idioma... S. VITO AL TAGLIAMENTO... Echi delle elezioni provinciali nel mandamento... Frattina di Pravidomoli, il 2 luglio 1914.

Ardua è la scuola... Che non tutti i corrucci e gli odi spenti... Amiamoci l'un l'altro? E questa sola legge che ancora si può far potent...

Il ministro di Atene punito... MILANO 5. Giunge notizia da New York che il presidente Wilson ha invitato il ministro degli Stati Uniti ad Atene...

La notizia non è però confermata né a Parigi né a Londra, e mancano del tutto altri particolari... Gliugliemio visiterà Francesco Giuseppe... BERLINO 5. Si annuncia che l'imperatore Guglielmo ha stabilito di visitare l'imperatore d'Austria-Ungheria...

Per il buon nome del Friuli l'Esposizione si dove fare? L'egregio ingegner Faccini chiudendo il suo articolo sull'Esposizione regionale del 1916, comparso su questo giornale il 2 corr., si augura, che ciò ch'egli chiama «un po' di pessimismo» giovi e risvegliare la sana attenzione del pubblico su un avvenimento che tanto lo interessa...

Parlamento Nazionale... Camera dei deputati. Presiede Grillo. La camera ha approvato nella riunione di ieri il disegno di legge per gli assistenti alle cattedre complementari, la proroga dei vincoli sulla zona monumentale di Roma...

Artisti-dilettanti per films cinematografiche! Presentatevi allo Stabilimento Fotografico del sig. Pietro Pollini in Pordenone, Corso Garibaldi 42-46 Telefono 59.