

Le manchevolezze e i bisogni del servizio sulla Ferrovia Carnica esposti al rappresentante della Società Veneta nella riunione di ieri alla Camera di Commercio.

Presieduta dall'on. Morpurgo seguì ieri nel pomeriggio presso la Camera di Commercio una riunione dei rappresentanti della Provincia e dei rappresentanti della Carnia e del Canal del Ferro allo scopo di esporre al rappresentante della Società Veneta appositamente delegato le manchevolezze del servizio sulla Ferrovia Carnica e la necessità di immediati provvedimenti.

Gli intervenuti.

Erano intervenuti: per Tolmezzo avv. G. B. Quaglia, cav. Lino De Marchi; per Villa Santina sindaco sig. Giovanni Venier; per Anpezzo sig. Giuseppe Micoli; per Prato Carnico assessore anziano sig. Michele Canciani; per Enemonzo sindaco Giuseppe Frucce. C'erano inoltre rag. Agnoli; cav. Giusto Venier anche per l'Associazione Commercianti; Piusi Pietro rappresentante il Canal del Ferro; comm. Renier per il Consiglio Provinciale; cav. Luigi Spezzotti per la Deputazione Provinciale; assessore di Udine cav. Pico; rag. Girolamo Muzzatti.

Il sindaco di Comeglians si era scusato con telegramma con cui dichiarava di associarsi a quanto dai convenuti si sarebbe deliberato.

Fungeva da segretario il cav. Valentini. Rappresentava la Veneta il sig. Spinelli capo sezione.

L'origine del convegno.

L'on. Morpurgo, aprendo la seduta, dice che essa ebbe origine da un desiderio manifestato dai rappresentanti della Carnia e del Canal del Ferro nell'ultima seduta della Camera di Commercio. Essi invitarono il presidente a indire una riunione con la Società Veneta per trattare nei riguardi del servizio della ferrovia che lascia a desiderare, malgrado le rimostranze espresse alla Società e le promesse da questa fatte nella seduta tenutasi tempo addietro.

Piusi non vede presente alcun sindaco del Canal del Ferro e chiede se non fu mandato ad essi alcun invito. Morpurgo. Anche l'altra volta ha rappresentato lei il Canal del Ferro. Gli inviti furono stabiliti insieme con altri consiglieri della Camera di Commercio e si pensò di limitarli ai rappresentanti della Carnia, anche per non disturbare tante persone.

Venier Giusto. Il Canal del Ferro non ha interesse speciale alla riunione. Esso non ha contribuito alla spesa della Ferrovia e invitando voi, l'abbiamo fatto per farvi un piacere (Si ride).

Piusi. Grazie. Se il Canal del Ferro non contribuì nella spesa, ha però tutto l'interesse al buon servizio della Ferrovia, perché per tante ragioni dipende da Tolmezzo che è il suo mandamento circondario e la sua prefettura.

Pico. Se si fossero estesi gli inviti ai rappresentanti il Canal del Ferro si sarebbero dovuti invitare anche i rappresentanti della bassa pontebbana; anche il sindaco di Udine quindi...

La discussione

Dopo questo intermezzo, l'on. Morpurgo, venendo al motivo della riunione, crede di non aver bisogno di esporre le condizioni di fatto. Apre pertanto la discussione.

Prende primo la parola il cav. Lino De Marchi. Egli si rifà alla adunanza tenutasi tempo addietro. I bisogni, oggi come allora, sono di due sorta: insufficienza di treni che coincidono con quelli della Pontebbana e dedizione di materiale. Nella seduta antecedente, la Società, riferendosi al capitolato, dichiarò che essa era obbligata a far circolare tre coppie di treni e che invece ne manteneva quattro. Per venire incontro a ogni modo ai desideri e ai bisogni della popolazione e del traffico, avrebbe aggiunto un treno estivo. Pur non essendo soverchiamente paghi della conclusione cui si venne allora, ci siamo tuttavia adattati — dice il cav. De Marchi; — ma ecco che quando più sentito si fa il bisogno per il ritorno degli emigranti, la Carnia e il Canal del Ferro, che ha i suoi interessi a Tolmezzo, hanno bisogno di un servizio che soddisfi alle loro necessità. Non è più il caso di mezzi termini; perché si possa soddisfare alle esigenze è necessario ci siano due macchine sotto pressione. Cui sistemi di trazione che vigono ora, è impossibile ottenere un buon servizio. Conclude facendo voti che si addivenga a una sistemazione del servizio quale le esigenze richiedono. Causa la soppressione del 5.0 treno estivo avviene che gli emigranti provenienti da Pontebba dopo aver comperato il biglietto fino a Tolmezzo e lino a Villa, piuttosto di attendere ore e ore il treno, sono costretti a spendere altre 2-3 lire per trovar qualche altro mezzo di trasporto. E non venga la Veneta a dirci che nell'esercizio della Ferrovia Carnica essa rimette

40000 lire all'anno. Queste sono cose che riguardano essa sola. Non va però dimenticato che essa ha fatto i suoi conti preventivando un traffico che si

possono fare in estate, non è invece possibile attivarle nell'inverno!

Morpurgo. Essendosi chiarita la situazione, crede di udire il rappresentante della Veneta.

Il rappresentante della Veneta sig. Spinelli premesso un ringraziamento all'on. Morpurgo per aver concesso che la riunione si tenesse alla Camera di Commercio, si dice dolente di rappresentare qui la Società Veneta, fatta segno a un fuoco di fila di rimostranze, mentre or sono pochi giorni a Bologna egli stesso ne udiva elogi forse inmeritati e a Trieste udiva proclamare che la Società era la trionfatrice dell'ora.

Fermandosi a giudicare della Ferrovia Carnica, ci si trova subito di fronte a un problema che occorrerà 50 anni di lavoro a risolvere. La Società, nella costruzione della ferrovia, ha esposto di suo 1.600.000 lire. Pur dando agli azionisti il non esagerato interesse del 3,50 per cento essa deve esborsare annualmente L. 56000 di puro interesse. A parte le spese generali della Società, le spese R. M. ecc., alla fine di ogni esercizio, per pagare i soli interessi, la Società dovrebbe avere un utile netto dall'esercizio della ferrovia di L. 56000. Invece, nel 1912 nemmeno si è raggiunta tale cifra. Non basta non avere un utile; non si ha neppure un compenso alle spese.

La Società tuttavia ha cercato venir incontro ai bisogni con orari che fossero confacenti e ha anche aumentato le coppie dei treni. Ma nel primo semestre del 1913 il reddito è di L. 12681 inferiore al prodotto del 1.0 semestre del 1912.

Nel 1912 si ebbero 4 coppie e mezzo, nell'inverno e 5 coppie nella stagione estiva. Ora di fronte a questi risultati la Società è costretta a mantenere assolutamente il sistema attuale con una sola locomotiva. Gli d'rebbe questo espresso mandato ch'egli ha di trattare in base sempre alle condizioni attuali dovesse far chiudere la discussione. Si può tentare, discutere in tutte le forme una modificazione dell'orario vigente, ma oltre a ciò è impossibile. Tutti capiscono che non è certo nell'interesse della Società urtare le popolazioni ch'essa serve e se non può concedere quanto si chiede, gli è appunto e soltanto perché non lo può.

Quando al materiale, osserva ch'esso è approvato dal Governo. Potrà a ogni modo essere eventualmente ritirato e sostituito con migliore. Nei riguardi dei vagoni dello Stato, bisogna restituire al più presto e vuoti; c'è una disposizione facoltativa.

Altrettanto dovrebbe fare lo Stato con la Società. Viceversa, mentre il personale della Veneta si dimostra sollecito in ciò, come disse anche il cav. Venier, non così si fa dal personale dello Stato per la Società.

In questi quindici giorni, ad esempio, la Società ha fuori 1200 vagoni circa...

Micoli. Ma le viene pagato l'affitto... Spinelli. Il nolo non compensa però mai l'utile dell'esercizio.

Circa l'orario stabilito nell'altra riunione, non è vero ch'esso sia stato imposto; fu concretato dai convenuti. L'adunanza si chiuse con la massima cordialità.

Ho udito poi — dice sorridendo il sig. Spinelli — parole un po' grosse. Si è affermato che la Società sottrae illegalmente migliaia e migliaia di lire agli emigranti...

Una voce. Cioè ruba... Spinelli. E' vero!

Altri. Ma questo è enorme. A ogni cambiamento d'orario convenuto con le ferrovie dello Stato la Società pubblica i suoi manifesti che spedisce a tutte le stazioni, quindi anche a Pontebba. Più di ciò essa non può fare; non può essa impartire istruzioni agli impiegati di Pontebba perché avvertano gli emigranti del cambiamento d'orario.

Canciani. Il treno delle 9.55 perché non attende il diretto che viene da Pontebba?

Giovanni Venier. Parte 10 minuti prima che arrivi il diretto!...

Renier ricorda che in merito si convenne nell'altra seduta; il treno parte a quell'ora perché coloro che vengono da Udine devono già attendere 40 minuti, se se ne aggiungessero altri 10 e 15, sarebbe un prolungar troppo questa sosta. E nella considerazione che non sarebbe giusto far sostenere un'ora e forse più per tutto l'anno coloro, e sono i più numerosi, che vengono da Udine, per attendere quelli che vengono con il diretto, che non sono molti, si è mantenuto quell'orario.

Sommessamente, egli pensa che si può ovviare mantenendo anche nell'inverno il quinto treno estivo. Vorrebbe poi sapere perché questo si faccia fermare a Tolmezzo anziché farlo proseguire.

Spinelli. La Società con 4 coppie di treni fa più di quanto è in obbligo per il capitolato. Infatti; mentre questo la obbliga a compiere circa 44 mila treno-chilometri essa ne compie invece ben 68; sono 24 mila treno-chilometri in più dell'obbligo.

Non si prosegue poi da Tolmezzo fino alla Carnia con il quinto treno perché la concessione governativa è per 4 coppie e per ogni treno in più che entra nelle ferrovie dello Stato devono pagare L. 480.

Conclude che per quanto concerne l'orario attuale egli è disposto a discutere per apportarvi d'accordo tutte le modificazioni possibili, ma non su altre basi che non siano il sistema in vigore.

Facciamo un po' i conti...

Micoli. Ella ci ha portato una serie di cifre alle quali noi crediamo. Vorrei però un chiarimento. La Società ella disse, ha esposto 1.600.000 lire per le quali deve pagare soltanto d'interesse L. 56 mila annue. Ora completiamo le cifre. Quanto spende la Società per l'esercizio delle ferrovie?

— Sei mila lire al chilometro; circa 114-115 mila lire all'anno.

— Ebbene: il Governo contribuisce con 98 mila, i comuni con 10 mila, la Provincia con 12 mila. Quale l'incasso lordo?

— L. 185 mila circa.

— Abbiamo quindi un totale di circa 300.000 lire annue; dalle quali detratte le 114-115 mila lire di spese restano ancora L. 185 mila. Come si può dire allora che non ricava il sufficiente per pagare gli interessi del capitale esborato?

Venier Giusto. Non mi pare opportuno discutere di questo. La società dice di perdere; è da osservarsi invece che il traffico è doppio di quello preventivato.

Spinelli. Il sussidio dello Stato, della Provincia e dei comuni concorre ad ammortizzare la spesa di costruzione della linea fino ad una somma inferiore di L. 1.600.000 al totale della spesa stessa. La società, pertanto, dai tali contributi non risente alcun vantaggio. Essa è tuttora esposta per tale somma e il reddito dell'esercizio non le è neppure sufficiente, come disse, a pagare l'interesse.

Per avvisarsi alla conclusione

Morpurgo. La discussione è stata ampia. Mi pare dal complesso si possa formulare questa conclusione: la società è invitata a ripristinare il 5.0 treno come minimo sforzo, salvo a studiare il modo di attivare due macchine in pensione. Scopo della riunione è di tendere al fine di avere un servizio soddisfacente, senza preoccuparsi del mezzo con cui la società crederà di poter corrispondere ai desideri e ai bisogni.

Renier crede non si possa raggiungere il necessario senza le due macchine. Con la soppressione del 5.0 treno la Società ha perduto e perde parecchie migliaia di lire...

Spinelli (sorridente). Scusi, non le ha perduto, ma come si disse, le ha illegalmente percepito.

Renier. Lasciamo andare. Obiettivamente, però, senza ch'essa vi abbia parte diretta è certo che la Società viene a percepire quel tanto dei biglietti che non sono dagli emigranti usufruiti causa le mancate coincidenze. Con due locomotive anziché cinque si possono fare anche soli 4 treni, purché il servizio proceda bene. E se il servizio è buono c'è anche maggior attrattiva a viaggiare. Non si può cambiare l'orario estivo secondo i bisogni con una macchina sola. In conclusione o si attivino due macchine o si ripristini il 5.0 treno. Quanto costerebbe in più un'altra locomotiva?

Spinelli. Dodicimila lire all'anno. Il guaio è che Stazione per la Carnia non è Udine, ove la Carnia ha il suo centro d'affari e d'interessi. Dalla Stazione per la Carnia a Udine ci sono altri 41 km. morti per la Società. E su questi 41 km. sono avvenuti spostamenti di treni che hanno scombuscolato un'ideale orario per la ferrovia carnica già dalla Società escogitato ancora prima che la linea fosse aperta all'esercizio. Essa ha tentato di ottenere dallo Stato quanto le fu possibile circa gli accelerati e gli omnibus in modo da poter regolare il servizio come meglio si poteva. Ma quanto ai treni diretti internazionali, su questi non è stato certo possibile ottenere nulla. Ho udito però che si ripete l'accusa alla Società di sottrarre dei denari ai viaggiatori. Mi permetto di protestare contro questa asserzione. La Veneta più di quello che fa pubblicando i manifesti dei suoi orari, non può fare.

Il prodotto della ferrovia carnica poi è andato sempre diminuendo.

Giuste considerazioni

del cav. Pico.

Pico pensa si debba prescindere dalle risultanze economiche; queste riguardano esclusivamente l'esercente e non il pubblico. Quanto agli obblighi fatti alla Società dal Capitolato, osserva che sulla Pontebbana ci sono 6 coppie di treni; e quelli che partono da Udine sono assolutamente indipendenti da quelli che vi arrivano; sono coppie non treni spoletta. Ora, nel capitolato è fatto obbligo alla Società di attivare almeno tre coppie di treni, per cui non una macchina sola è sufficiente all'uso. Occorrono almeno due macchine. Perché poi per i treni in più di quattro la Società debba pagare L. 480 l'uno allo Stato se entrano nelle linee di questo, è poco serio che la Società, solo per questa ragione, sopprima il quinto treno; in complesso viene a risparmiare così circa 600 lire all'anno e ne perde molte di più. Bisogna pertanto insistere per avere coppie di treni e non treni spoletta.

Morpurgo dice fondamentale questa

interpretazione del capitolato circa le coppie. Se non ci si può mettere d'accordo, si potrà far risolvere la questione dal Governo.

Spezzotti condivide il pensiero del cav. Pico. Osserva di più che bisogna prescindere dagli affari buoni o cattivi attuali della Veneta. Essa deve corrispondere ai bisogni. Vorrebbe si potesse inoltre mente al carattere della concessione che durante parecchi anni, da tempo e modo di rinfondere le Società delle presunte perdite dei primi anni. Ricorda a questo proposito che anche l'esercizio della Udine-Cividale fu detto dapprincipio un cattivo affare per la Veneta, mentre nessuno potrà certo venirci a dire che oggi quella linea non sia grandemente redditiva. Ora il subordinare il buon esercizio all'affare economico è un po' forte... Se anche per i primi anni ci fosse perdita, ci sarà giustamente il compenso in seguito.

Venier Giovanni. Si ristabilisca l'orario estivo, con cinque treni, almeno.

Agnoli. Non si conclude più!...

Spinelli si duole che non si voglia dar alcun peso alle cifre. Se si prescinde dall'affare della Società, bisogna prescindere anche da qualsiasi accordo, e non curarsi per nulla se su questa via la Società venisse spinta al fallimento.

Quanto a coppie di treni e la dizione usata nei vecchi capitolati; e l'interpretazione ad essa data è quella di treni spoletta. Si vede ciò su parecchie linee; ad esempio, sulla Pinzano-Casarsa, sulla Motta-S. Vito, sulla Perarolo Belluno ecc.

Nei riguardi della Udine-Cividale, essa ha il vantaggio che manca alla carnica; se Udine fosse alla Stazione per la Carnia e non la dividessero la questa 41 km.; come nessun km. la divide dalla Cividale, il servizio si potrebbe fare benissimo, perché ci darebbe il reddito.

Pico osserva che più d'una volta sulla linea carnica, ci sono in pressione due macchine per il servizio merci. Attualmente, oltre che per viaggiatori, i treni sono anche per merci.

Nell'interesse stesso della Società si dovrebbero dividere i due servizi, e con due locomotive, opportunamente combinando, si potrebbe ovviare agli inconvenienti lamentati.

Gli ordini del giorno

Si presentano due ordini del giorno del cav. Pico e del cav. Venier.

Quest'ultimo, constatato che la So-

cietà non vuol venir incontro alle legittime aspirazioni della Carnia e che è mancata di patti contrattuali, conclude col proporre di ricorrere al Governo.

Morpurgo pensa che ragioni di opportunità e convenienze consiglino a tentare ancora un'intesa, benché ci siano i motivi per ricorrere.

Spinelli ripete d'esser dolente ma di non poter decampare dal suo mandato. E crede, che alla Società non spiacerebbe se si facesse capo al Governo per definire la questione, poiché essa è convinta di aver fatto più di quanto era obbligata. Anziché 44 mila treno chilometri ne fa 68.

De Marchi concretò il suo pensiero in questo: ripristino dell'orario festivo, salvo a studiare un'ulteriore sistemazione completa. Osserva che se una macchina costa L. 12000 annue, la spesa viene compensata con oltre 15 mila lire che con l'attivazione sua la Società potrebbe percepire dagli emigranti che vanno all'estero e tornano in patria nella stagione invernale.

Micoli. Nel caso che i nostri reclami riescano infruttosi e presso la Veneta e presso il Governo, io propongo ai comuni di sussidiare la Società automobilistica per riattivare il servizio della stazione per la Carnia a Villa.

Morpurgo. Troppa carne al fuoco. Renier concorda con De Marchi. Si potrebbe completare l'ordine del giorno in modo che comprendesse anche lo spirito di quello del cav. Venier...

Finalmente si approva il seguente ordine del giorno, concordato tra il comm. Renier, il cav. De Marchi e il cav. Venier:

L'adunanza, udite le dichiarazioni del rappresentante della Società Veneta, deliberano a reclamare dalla Società:

1. Che sia immediatamente ristabilito sulla ferrovia carnica il precedente orario con cinque treni in ascesa e cinque in discesa.

2. Che prima dell'orario estivo la Società studi i necessari ulteriori miglioramenti del servizio, da farsi con due locomotive.

3. Che sia migliorato il materiale rotabile.

4. Che, se non venissero appagati questi voti, gli interessati presenteranno ricorso al Ministero.

Il rappresentante della Società Veneta dichiara che avrebbe presentato e raccomandato l'ordine del giorno alla Direzione della Società; e con questo la riunione, durata oltre due ore, è tolta alle 16.15.

Quest'ultimo, constatato che la So-

cietà non vuol venir incontro alle legittime aspirazioni della Carnia e che è mancata di patti contrattuali, conclude col proporre di ricorrere al Governo.

Morpurgo pensa che ragioni di opportunità e convenienze consiglino a tentare ancora un'intesa, benché ci siano i motivi per ricorrere.

Spinelli ripete d'esser dolente ma di non poter decampare dal suo mandato. E crede, che alla Società non spiacerebbe se si facesse capo al Governo per definire la questione, poiché essa è convinta di aver fatto più di quanto era obbligata. Anziché 44 mila treno chilometri ne fa 68.

De Marchi concretò il suo pensiero in questo: ripristino dell'orario festivo, salvo a studiare un'ulteriore sistemazione completa. Osserva che se una macchina costa L. 12000 annue, la spesa viene compensata con oltre 15 mila lire che con l'attivazione sua la Società potrebbe percepire dagli emigranti che vanno all'estero e tornano in patria nella stagione invernale.

Micoli. Nel caso che i nostri reclami riescano infruttosi e presso la Veneta e presso il Governo, io propongo ai comuni di sussidiare la Società automobilistica per riattivare il servizio della stazione per la Carnia a Villa.

Morpurgo. Troppa carne al fuoco. Renier concorda con De Marchi. Si potrebbe completare l'ordine del giorno in modo che comprendesse anche lo spirito di quello del cav. Venier...

Finalmente si approva il seguente ordine del giorno, concordato tra il comm. Renier, il cav. De Marchi e il cav. Venier:

L'adunanza, udite le dichiarazioni del rappresentante della Società Veneta, deliberano a reclamare dalla Società:

1. Che sia immediatamente ristabilito sulla ferrovia carnica il precedente orario con cinque treni in ascesa e cinque in discesa.

2. Che prima dell'orario estivo la Società studi i necessari ulteriori miglioramenti del servizio, da farsi con due locomotive.

3. Che sia migliorato il materiale rotabile.

4. Che, se non venissero appagati questi voti, gli interessati presenteranno ricorso al Ministero.

Il rappresentante della Società Veneta dichiara che avrebbe presentato e raccomandato l'ordine del giorno alla Direzione della Società; e con questo la riunione, durata oltre due ore, è tolta alle 16.15.

Quest'ultimo, constatato che la So-

cietà non vuol venir incontro alle legittime aspirazioni della Carnia e che è mancata di patti contrattuali, conclude col proporre di ricorrere al Governo.

Morpurgo pensa che ragioni di opportunità e convenienze consiglino a tentare ancora un'intesa, benché ci siano i motivi per ricorrere.

Spinelli ripete d'esser dolente ma di non poter decampare dal suo mandato. E crede, che alla Società non spiacerebbe se si facesse capo al Governo per definire la questione, poiché essa è convinta di aver fatto più di quanto era obbligata. Anziché 44 mila treno chilometri ne fa 68.

De Marchi concretò il suo pensiero in questo: ripristino dell'orario festivo, salvo a studiare un'ulteriore sistemazione completa. Osserva che se una macchina costa L. 12000 annue, la spesa viene compensata con oltre 15 mila lire che con l'attivazione sua la Società potrebbe percepire dagli emigranti che vanno all'estero e tornano in patria nella stagione invernale.

Micoli. Nel caso che i nostri reclami riescano infruttosi e presso la Veneta e presso il Governo, io propongo ai comuni di sussidiare la Società automobilistica per riattivare il servizio della stazione per la Carnia a Villa.

Morpurgo. Troppa carne al fuoco. Renier concorda con De Marchi. Si potrebbe completare l'ordine del giorno in modo che comprendesse anche lo spirito di quello del cav. Venier...

Finalmente si approva il seguente ordine del giorno, concordato tra il comm. Renier, il cav. De Marchi e il cav. Venier:

L'adunanza, udite le dichiarazioni del rappresentante della Società Veneta, deliberano a reclamare dalla Società:

1. Che sia immediatamente ristabilito sulla ferrovia carnica il precedente orario con cinque treni in ascesa e cinque in discesa.

2. Che prima dell'orario estivo la Società studi i necessari ulteriori miglioramenti del servizio, da farsi con due locomotive.

3. Che sia migliorato il materiale rotabile.

4. Che, se non venissero appagati questi voti, gli interessati presenteranno ricorso al Ministero.

Il rappresentante della Società Veneta dichiara che avrebbe presentato e raccomandato l'ordine del giorno alla Direzione della Società; e con questo la riunione, durata oltre due ore, è tolta alle 16.15.

Quest'ultimo, constatato che la So-

cietà non vuol venir incontro alle legittime aspirazioni della Carnia e che è mancata di patti contrattuali, conclude col proporre di ricorrere al Governo.

Morpurgo pensa che ragioni di opportunità e convenienze consiglino a tentare ancora un'intesa, benché ci siano i motivi per ricorrere.

Spinelli ripete d'esser dolente ma di non poter decampare dal suo mandato. E crede, che alla Società non spiacerebbe se si facesse capo al Governo per definire la questione, poiché essa è convinta di aver fatto più di quanto era obbligata. Anziché 44 mila treno chilometri ne fa 68.

De Marchi concretò il suo pensiero in questo: ripristino dell'orario festivo, salvo a studiare un'ulteriore sistemazione completa. Osserva che se una macchina costa L. 12000 annue, la spesa viene compensata con oltre 15 mila lire che con l'attivazione sua la Società potrebbe percepire dagli emigranti che vanno all'estero e tornano in patria nella stagione invernale.

Micoli. Nel caso che i nostri reclami riescano infruttosi e presso la Veneta e presso il Governo, io propongo ai comuni di sussidiare la Società automobilistica per riattivare il servizio della stazione per la Carnia a Villa.

Morpurgo. Troppa carne al fuoco. Renier concorda con De Marchi. Si potrebbe completare l'ordine del giorno in modo che comprendesse anche lo spirito di quello del cav. Venier...

Finalmente si approva il seguente ordine del giorno, concordato tra il comm. Renier, il cav. De Marchi e il cav. Venier:

L'adunanza, udite le dichiarazioni del rappresentante della Società Veneta, deliberano a reclamare dalla Società:

1. Che sia immediatamente ristabilito sulla ferrovia carnica il precedente orario con cinque treni in ascesa e cinque in discesa.

2. Che prima dell'orario estivo la Società studi i necessari ulteriori miglioramenti del servizio, da farsi con due locomotive.

3. Che sia migliorato il materiale rotabile.

4. Che, se non venissero appagati questi voti, gli interessati presenteranno ricorso al Ministero.

Il rappresentante della Società Veneta dichiara che avrebbe presentato e raccomandato l'ordine del giorno alla Direzione della Società; e con questo la riunione, durata oltre due ore, è tolta alle 16.15.

Quest'ultimo, constatato che la So-

cietà non vuol venir incontro alle legittime aspirazioni della Carnia e che è mancata di patti contrattuali, conclude col proporre di ricorrere al Governo.

Morpurgo pensa che ragioni di opportunità e convenienze consiglino a tentare ancora un'intesa, benché ci siano i motivi per ricorrere.

Spinelli ripete d'esser dolente ma di non poter decampare dal suo mandato. E crede, che alla Società non spiacerebbe se si facesse capo al Governo per definire la questione, poiché essa è convinta di aver fatto più di quanto era obbligata. Anziché 44 mila treno chilometri ne fa 68.

De Marchi concretò il suo pensiero in questo: ripristino dell'orario festivo, salvo a studiare un'ulteriore sistemazione completa. Osserva che se una macchina costa L. 12000 annue, la spesa viene compensata con oltre 15 mila lire che con l'attivazione sua la Società potrebbe percepire dagli emigranti che vanno all'estero e tornano in patria nella stagione invernale.

Micoli. Nel caso che i nostri reclami riescano infruttosi e presso la Veneta e presso il Governo, io propongo ai comuni di sussidiare la Società automobilistica per riattivare il servizio della stazione per la Carnia a Villa.

Morpurgo. Troppa carne al fuoco. Renier concorda con De Marchi. Si potrebbe completare l'ordine del giorno in modo che comprendesse anche lo spirito di quello del cav. Venier...

Finalmente si approva il seguente ordine del giorno, concordato tra il comm. Renier, il cav. De Marchi e il cav. Venier:

L'adunanza, udite le dichiarazioni del rappresentante della Società Veneta, deliberano a reclamare dalla Società:

1. Che sia immediatamente ristabilito sulla ferrovia carnica il precedente orario con cinque treni in ascesa e cinque in discesa.

2. Che prima dell'orario estivo la Società studi i necessari ulteriori miglioramenti del servizio, da farsi con due locomotive.

3. Che sia migliorato il materiale rotabile.

4. Che, se non venissero appagati questi voti, gli interessati presenteranno ricorso al Ministero.

Il rappresentante della Società Veneta dichiara che avrebbe presentato e raccomandato l'ordine del giorno alla Direzione della Società; e con questo la riunione, durata oltre due ore, è tolta alle 16.15.

Quest'ultimo, constatato che la So-

cietà non vuol venir incontro alle legittime aspirazioni della Carnia e che è mancata di patti contrattuali, conclude col proporre di ricorrere al Governo.

Morpurgo pensa che ragioni di opportunità e convenienze consiglino a tentare ancora un'intesa, benché ci siano i motivi per ricorrere.

Spinelli ripete d'esser dolente ma di non poter decampare dal suo mandato. E crede, che alla Società non spiacerebbe se si facesse capo al Governo per definire la questione, poiché essa è convinta di aver fatto più di quanto era obbligata. Anziché 44 mila treno chilometri ne fa 68.

De Marchi concretò il suo pensiero in questo: ripristino dell'orario festivo, salvo a studiare un'ulteriore sistemazione completa. Osserva che se una macchina costa L. 12000 annue, la spesa viene compensata con oltre 15 mila lire che con l'attivazione sua la Società potrebbe percepire dagli emigranti che vanno all'estero e tornano in patria nella stagione invernale.

Micoli. Nel caso che i nostri reclami riescano infruttosi e presso la Veneta e presso il Governo, io propongo ai comuni di sussidiare la Società automobilistica per riattivare il servizio della stazione per la Carnia a Villa.

Morpurgo. Troppa carne al fuoco. Renier concorda con De Marchi. Si potrebbe completare l'ordine del giorno in modo che comprendesse anche lo spirito di quello del cav. Venier...

Finalmente si approva il seguente ordine del giorno, concordato tra il comm. Renier, il cav. De Marchi e il cav. Venier:

L'adunanza, udite le dichiarazioni del rappresentante della Società Veneta, deliberano a reclamare dalla Società:

1. Che sia immediatamente ristabilito sulla ferrovia carnica il precedente orario con cinque treni in ascesa e cinque in discesa.

2. Che prima dell'orario estivo la Società studi i necessari ulteriori miglioramenti del servizio, da farsi con due locomotive.

3. Che sia migliorato il

SAN DANIELE

Sulla fondazione di una casa di Ricovero

Il Comune deve sostenere il mantenimento di parecchi cronici all'ospedale. Il numero di questi è quasi sempre superiore alla normalità, cosicché la spesa ha un carattere continuo di eccessività. Essendo coperti tutti i posti nell'Istituto, si ripara col mettere nelle case private què e là il sopracopio di questi ammalati, ma non si ripara alla maggior spesa che il Comune incontra.

Abbiamo vedute le statistiche riferentesi alla questione e, facendo i conti, diamo ragione delle proposte indicate più innanzi. Si potrebbe cioè raccogliere tutti i dispersi qua e là e dar luogo, almeno per il momento, ad una casa di Ricovero. Si obbietterà che è presto detto, ma non altrettanto facile mettere in esecuzione l'idea, per le molteplici spese d'impianto, di fabbricato, di servizio d'infermeria, e di vituaria.

Ma si pensi però subito che non si tratta di far tutto a nuovo: perché nel dettare queste righe siamo sorretti dai suggerimenti che un Assessore in seduta di Giunta ebbe competentemente ad accennare, e con una scorta di proposte che incurano ad intraprendere, se non altro, la prova.

Esiste infatti un locale adibito finora a magazzino militare che ora è chiuso. Il locale servirebbe benissimo allo scopo di ricovero, mentre la cucina provvederebbe facilmente al vitto dei cronici. Con ciò vi sarebbe già la prima materia alla fondazione della Pia Casa; resterebbe poco da provvedere, e cioè servizio di assistenza sanitaria, di infermeria e prima di tutto l'arredamento. Per il servizio medico va de se che sarebbe accumulato con quello ospitaliero; per il basso servizio sarebbe sufficiente una persona, che avrebbe uno scambio di orario con infermieri dell'ospedale pure; per il mobilio si tratterebbe di pochi letti e di altrettanta biancheria. Il Municipio verrebbe ad una economia, la quale, anche se subito non si effettuasse, avrebbe il merito di dare iniziativa ad un ente che risponderebbe adeguatamente al bisogno. Con la differenza in meno di risparmio dell'attuale retta di mantenimento all'ospedale, con l'aiuto degli Istituti locali che sempre concorrono a fine di beneficenza, si può mettere riparo alla necessaria e sentita lacuna.

Guardie notturne. — 19. Sono stati nominati guardie per l'ordine e la sicurezza notturna i giovani Pietro Buttazzoni e Luigi Meret.

In procinto di anegare. — Avanti ieri a Villanova di S. Daniele approfittando della piena del Tagliamento certo Federico Contardo si era recato alla deriva per cogliere le « bore » che correvano sulle acque. Azzardatosi però un po' troppo, improvvisamente perdette l'equilibrio e per poco non vi lasciò la vita. Per buona sorte i figli che lo avevano seguito nel nuoto lo fermarono distato dalla riva e tutto bagnato alquanto metri più giù del luogo ove era scivolato. Trasportato a casa dopo le cure del caso prodigategli si riebbe.

Festa delle matricole. — Questa mattina i 96 alunni della nostra fiorentissima Scuola Normale promiscua fecero una passeggiata ginnastica alle sorgenti del Gorgazzo, in Polcenigo, seguiti dal corpo insegnante al completo col rettore del Convitto in carrozza. Per festeggiare i matricolanti colla giunta, seguì un banchetto nella trattoria del sig. Raffaele Tiziani, servito inappuntabilmente. Alle frutta parlò applaudito il prof. Molinari e a lui seguirono parecchi brindisi degli studenti.

Pel natalizio di S. M. la Regina Madre. — Domani, genitricia di S. M. la Regina Madre, alle 10, nel cortile delle nuove caserme, col concorso del Comandante il 1.º Fanteria e della officialità del Presidio, le reclute presteranno il giuramento solenne di rito.

All'uppo sono stati diramati parecchi inviti ad autorità e agli Istituti di studio locali.

Nel pomeriggio la banda del 1.º Fanteria svolgerà il seguente programma dalle ore 14.30 alle 16 in Piazza Plebiscito:

- 1. Gabetti — Marcia Reale
2. Napolitano — I pifferi — Marcia e sveglia dei granatieri (1700)
3. Sacchini — Il Cid — Fantasia, a) Marcia, b) Arietta, c) Finale
4. Catalani — Loreley — Fantasia
5. Gabetti — Marcia Reale.

Compensato meritato. — Siamo informati che al proccaccia postale Polo Giovanni, di Sarone, il quale rinvenne il piego suggellato contenente L. 800 in oro, smarrito da Pietro Burigana, proccaccia di Budoia, di cui le nostre precedenti corrispondenze, venne festo compensato dal Ministero delle Poste con la somma di L. 40.

All'onesto proccaccia Polo le nostre congratulazioni.

PIANO D'ARTA
Latteria Sociale. — 19. Avanti ieri ebbe luogo il consiglio della Latteria Sociale. Furono trattati i seguenti oggetti: Distribuzione delle spese di lavorazione per la stagione estiva (furono fissate a lire 1,65 per quintale) — Stipendio al contabile (L. 40 al mese) — Conferma del contabile stesso per la stagione invernale e primavera coll'aumento di stipendio che fu portato da lire 2 a lire 2,30 al giorno, più, dal 1.º al 20 giugno periodo della liquidazione dei conti, a L. 2,50 al giorno.

OVARO

Dell'iberazioni del Consiglio

Il nostro consiglio approvò il bilancio di previsione 1914 (2.a lettera). Nominò le seguenti persone a far parte della Commissione per la tassa bestiame: Felice Antonio, Giacomo Pavona, Pietro Soravito; e della commissione per la tassa famiglia. Il signor Felice Antonio, Pavona Giacomo, Puicher Antonio.

Per le competenze al dott. Magnini fu pure nominata una commissione incaricata di trattare con lui per la retribuzione al servizio prestato come medico interinale dal 12 febbraio 1912 al 21 febbraio 1913.

Come sussidio ai figli di Fabris Antonio fu disposta la somma mensile di L. 20.

Nella ratifica alla deliberazione d'urgenza della giunta Municipale 7 novembre si occorrió il preventivo 1914. Approvato lo storno di fondi nei diversi articoli del bilancio 1913.

LAUCO

Cose scolastiche. — Il Signor Sotto Ispettore scolastico Prov.le sta insediando personalmente il nuovo corpo insegnante. Anche a Lauco - Vinajo ed Avaglio s'impartono regolarmente le lezioni di quarta classe.

La nuova Maestra di Vinajo, signorina Emma Gismano, diede le sue dimissioni. Non vuole isolarsi... fra le montagne di Vinajo.

La signora Carolina Canciani dalla scuola Maschile di Vinajo passa per dimanda, alla femminile di Lauco.

Alla benemerita ed amata maestra li riconoscente saluto dei Vinajesi. Un gruppo di Vinajesi.

BRUGNERA

Manca una deplorabile. — Venerdì, 14 corr., moriva a Maron, (frazione di questo Comune) il signor Antonio Brusadini, ex segretario di Sesto al Reghenza. I funerali ebbero luogo lunedì e riuscirono imponenti per concorso di clero e popolo. Le Autorità del Comune di Bruvera erano al completo, e molti personaggi dei paesi vicini seguivano la bara, perché avevano avuto campo di conoscere ed apprezzare le belle doti di mente e di cuore dell'Estinto. Chi mancava? Sembra incredibile: una rappresentanza del Municipio di Sesto, del quale l'Estinto fu, per ben 48 anni, intelligente e fedele impiegato. Tale mancanza fu giustamente e aspramente commentata da tutti.

Noi non conosciamo personalmente gli amministratori di Sesto; però, non ostante questo, sentiamo il bisogno di dire loro: il vostro contegno ha prodotto in mezzo alle nostre popolazioni una impressione dolorosa. Come volete pretendere l'affetto e la gratitudine dei vostri amministratori, se date ai medesimi esempi così poco edificanti? Un Assessore del Comune di Brugnera.

PORDENONE

Il viaggio aereo Pordenone-Bologna. — Il ten. Bonazzi della nostra Scuola militare che ieri aveva felicemente compiuto la traversata Pordenone-Bologna in poco meno di 3 ore, stamane aveva tentato il ritorno giunto nella vallata del Po, trovò una così fitta nebbia che lo costrinse a ritornare nuovamente a Bologna.

Al sociale. — Domani sera la Compagnia Comica: « Città di Venezia » diretta da Alberto Brizzi, darà un lavoro nuovo per Pordenone « La festa del Bocco » di Schiavoni, che fu ripetuto per undici sere consecutive a Venezia. Chiuderà lo spettacolo una brillantissima farsa: « La sera avvenevole ».

Olivio Civran cambia bottega. — Il nostro bravo giornalista Olivio Civran ha trasportato i suoi penati vicino l'ex aereo Bossina.

Gli aviatori. — Il tenente Mall ed il capitano Maresis hanno oggi compiuti bellissimi voli sopra la città.

Lagnanze da Torre pel servizio postale. Ci scrivono da Torre: In questa importante borgata il servizio postale va molto male; perciò rivolgiamo preghiera all'Ill. sig. Direttore Provinciale, onde voglia in qualche modo provvedere. Si parlo tempo addietro di istituire un Ufficio postale anche a Torre, e per la sua importanza lo meriterebbe; ma ancora non si sa nulla: si potrebbe sollecitare questo utilissimo provvedimento?.

Il profumo è una caratteristica speciale della più alta distinzione. Una signora elegante, un brillante ufficiale lascia dietro di sé una fragranza soave e fina, i profumi brutali e violenti denotano orgogli e gusti volgari.

Imperiali. Aneta, La Flouvelia, Laris di Sautz Frères di Parigi espande sempre un odore e inebriante profumo. Adottati il segno di buon gusto. I profumi Sautz Frères si trovano a Udine presso la Ditta Petronzi e Figli.

Pordenone presso la DITTA POLO e CO.

CORDENONS

La Scuola Serale Reggimentale. — 19. Ieri a sera alle 19 in un'aula dell'edificio scolastico seguì l'inaugurazione della Scuola serale Reggimentale (per gli analfabeti) istituita per interessamento del capitano comandante questo distaccamento militare il quale intervenne alla inaugurazione assieme al tenente ed a un sottufficiale. Presenziavano pure il direttore didattico e gli insegnanti.

L'egregio signor capitano in un breve discorso raccomandò vivamente ai soldati l'amore allo studio, rivolgendosi poi agli insegnanti esprimendo di stima e riconoscenza. Rispose ringraziando sentitamente il direttore didattico.

TARCENTO

La compagna degli alpini

A proposito della notizia da voi pubblicata l'altro giorno, che la compagna dell'8.º alpini sta per lasciare Tarcento, va osservato che da parecchio tempo il ministro della guerra sta attuando in tutta l'Italia, ma specialmente nell'Italia settentrionale, il cosiddetto « concentramento dei Reggimenti » che non avevano ancora caserme sufficienti e che dovettero essere perciò divisi e sparsi in più comuni in sede provvisoria. Questo provvedimento vale, naturalmente, anche per l'8.º alpini, che non aveva ancora caserma, ed al quale fu destinata la caserma lasciata vuota in Udine dal Reggimento di Cavalleria che passa nella caserma di recente costruita.

Da parecchi mesi l'On. Ancona sta lavorando per ottenere che questo concentramento sia differito, e per mantenere a Tarcento la compagna alpini che qui si trovava da qualche anno, sempre però in sede provvisoria. Ed egli ha potuto ottenere che il provvedimento fosse ritardato, ma sarà difficile che possa evitarne l'esecuzione.

L'on. Ancona ebbe in questi giorni due colloqui in merito col ministro della guerra; dopo aver prima trattato la questione con S. E. Nava comandante del Corpo d'armata di Bologna, mettendo in queste trattative sebbene si trovi di fronte ad una deliberazione di massima da attuarsi in tutta Italia tutto l'impegno che pone sempre nel curare i nostri interessi. Tanto per la verità.

A Tarcento la notizia della prossima partenza degli alpini ha prodotto vivissimo malcontento in tutta la cittadina.

Questa popolazione che circa quattro anni addietro aveva accolto con grande entusiasmo e dimostrazioni di gioia la compagna alpina e ch'era fiera ed orgogliosa di ospitarla, a malincuore dovrà ora rassegnarsi all'attuazione dell'inaspettato provvedimento.

COLLOREDO DI MONTALBANO

Elettori liberali a banchetto

Ci scrivono da Mels, 18: Stasera, un gruppo di elettori liberali festeggiarono con un banchetto all'albergo Petronzi, la conseguita vittoria col nome dell'on. di Caporiacco.

I brindisi furono parecchi. Rileviamo fra gli altri quello del maestro Mansutti. Su proposta del consigliere comunale Giovanni Spizzo, accettata ad unanimità, fu spedito all'on. nostro Deputato il seguente telegramma:

On. di Caporiacco, Uniti fratelli banchetto festeggiare conseguita vittoria, brindiamo sua salute. Elettori di Mels.

Tutti coinvolti inneggiarono al caro loro rappresentante on. Gino di Caporiacco ed alla grandezza della Patria: L. Manuzzi maestro, Angeli Guerinio, Spizzo Giovanni cons. comunale, Petronzi Domenico assessore, Petronzi Remigio, Beinat Edoardo, Canciani Gioacchino, Manzutti, Amadeo, Minisini Cleto, Minisini Cirillo, Petronzi Diego, Bertoli Valentino, Pios Lino, Petronzi Ciro, Spizzo Giuseppe, Beinat Galisto.

TOLMEZZO

Il suicida era un barone?

Nessuna luce, finora, portarono le indagini sul conto del suicidatosi nell'Albergo Roma, sedicente barone Severino Arnoldi.

Anche da quanto stampa oggi l'« Adriatico », si è indotti a credere che il nome sia falso. Trattasi di uno squilibrato?

Il «Don Pasquale».

20. La compagna Castagnoli reduce dai successi di Gemona è venuta qui al teatro De Marchi a cogliere altri allori. L'altra sera a jersera dette il «Don Pasquale» riportando vivi applausi continui da un pubblico assai numeroso che vi assistette. Ci diede un'«esecuzione lodevole sotto ogni aspetto».

Questa sera «L'elisir d'amore» richiamerà certo in teatro tutta Tolmezzo.

CIVIDALE

Smarimento. — Ieri sera, alla stazione ferroviaria, per il treno delle 5.40, il signor Giuseppe Manara marcesialo dell'8.º alpini smarri un portafogli contenente una discreta somma di denari, un'alicezza di caccia a suo nome, alcuni documenti del reggimento. Chi raccolse quel portafogli, è pregato vivamente a volerlo recapitare al proprietario, in Cividale.

Scontro ferroviario in Spagna.

Madrid 19. — A Vandrol è avvenuto uno scontro fra un treno viaggiatori ed un treno merci. Sette viaggiatori sono rimasti feriti. Tre vagoni sono ridotti in frantumi.

Un toro furioso entra in una chiesa

Tarragona, 19. Un toro fuggito è entrato nella chiesa mentre si celebrava la Messa. I fedeli sono stati colti da panico e nel fuggi fuggi due persone sono rimaste gravemente ferite. Il toro è stato ucciso a fucilate nell'interno della chiesa.

Un operaio italiano scannato da un operaio tedesco.

Klangenfurt 19. — Il segantino diciannovenne Luigi Dacol, da Perarolo presso Pieve di Cadore, occupato nella segheria dei fratelli Feltrinelli, ebbe un diverbio con l'operaio Giuseppe Lichtegger, di 27 anni.

Essi passarono alle vie di fatto, improvvisamente il Lichtegger prese un coltello da cucina e lo interse parecchie volte all'italiano nel ventre. Il Dacol fu trasportato all'ospedale dell'ordine tauntonico dove accombrato poco dopo.

Un severo giudizio sui clericali

del Cardinale Rampolla

Il corrispondente da Roma del Resto del Carlino riproduce un severo giudizio del cardinale Rampolla — il cardinale che sarebbe stato: papa in luogo di Pio IX, se l'Austria non vi avesse posto il suo veto — intorno alle ultime elezioni le parole furono dette in una conversazione privata, cui assistevano vari intimi ammiratori del cardinale, che ne ha parecchi. L'uno e l'altro dei presenti esprimono giudizi variati sull'intervento dei cattolici alle urne e sulle conseguenti elezioni. Il cardinale stava ad ascoltare; ad un certo punto, come vanto, come vinto da un impeto irresistibile, scattò a dire:

« Cattolici? Ma chi sono essi? Che cosa sono? Chi sa dirmi perché essi abbiano abbandonato l'antica denominazione più esatta, e sincera, di clericali, per quella di cattolici?... Perché gabellare commemoratezioni di cattolicesimo quello che non è altro che un movimento di politica contingente e terrena, per lo più mancante di sincerità? E' avvenuto così che l'altissimo ideale cattolico, fatto di idealità e di fede, è stato abbassato al livello del volgare socialismo politico e piazzaiuolo, mescolato e confuso con altri concetti estranei, grigi ed incerti che sono bagaglio di un liberalismo spurio, frutto di vecchie concezioni le quali hanno subito irreversibili deformazioni nel corso degli avvenimenti e nello svolgimento di un pensiero politico, oggi non più netto, né sincero. Dove è la purezza della dottrina cattolica? Chi ravviserebbe più la nobiltà mistica degli insegnamenti di Cristo, degli Apostoli e del Vangelo, nel pensiero e nei discorsi di tanti che non dubitano di qualificarsi cattolici per conquistarsi una elezione ad un seggio di deputato in parlamento? Tutto è falsato, tutto è adulterato, tutto è inquinato, e purtroppo, la stessa dottrina divina del cattolicesimo è fatta irreversibilmente colorata e smentita da questi concetti estranei. Non confondete pertanto i cattolici ed il cattolicesimo nelle miserie delle competizioni elettorali. La religione pura e santa di Cristo alleggia troppo in alto nei cieli purissimi della fede perché non sia indegno di confonderla, come si sta facendo, con le bassezze ambiziose che si combattono pur troppo per una presunta difesa (che poi ne è abbassamento morale) della religione santissima ».

L'intervento rumeno

evitò una terza guerra balcanica

Bucarest 19. Il ministro Take Jonsescu è ritornato qui da Atene e da Costantinopoli. Egli fece, circa le trattative di pace turco-greche, le seguenti dichiarazioni: I futuri rapporti amichevoli tra i due Stati sono fuori di dubbio. Oltre la questione delle isole, non vi si oppone più nulla. Questa però non può essere risolta da essi, ma le grandi potenze devono adempiere l'impegno assunto a Londra e prendere la relativa decisione. Per la Rumenia la pace conclusa ad Atene fu di straordinaria importanza, perché così fu messo fine a molti intrighi e poté essere evitato lo scoppio di una terza guerra balcanica.

Il pericolo di questa guerra era maggiore di quanto si credesse e di quanto pesse il mondo intero. La Grecia e la Turchia ci sono sincera mente gra e per il nostro intervento. Noi siamo disposti a corrispondere con gli stessi sensi questa manifestazione di sincera amicizia. La Rumenia desidera la pace e noi ci rivolgeremo con tutta l'autorità contro coloro che cercano di turbare la quiete. Circa la questione albanese. Take Jonsescu disse che la Grecia rispetterà le deliberazioni della conferenza di Londra anche se dovesse sentire che le è stato usato torto.

Cronaca Teatrale

TEATRO MINERVA

Compagnia d'operette Lombardo

Stasera quest'ottima compagnia diretta dal Petroni darà per prima rappresentazione «Il Conte di Lussemburgo» di Lehar.

TEATRO SOCIALE

Novo Cine

Questa sera nuovo spettacoloso programma diviso come segue: « Gaumont attualità » — Nuova edizione dell'importante rivista cinematografica. « Leone ed i conigli del notaio » — Commedia brillante. « Il fazzoletto accusatore » — Dramma romanzesco diviso in due parti della « Cines » di Roma. « L'appuntamento di Polidoro » — Scena comica finale.

Il tutto sarà accompagnato dalla orchestra — Le rappresentazioni incominciano alle ore 17.

Domani il nuovo dramma: «La vendetta di Armida».

Circo Equestre Simili.

Crescente successo dell'intera compagnia e ogni sera piene. Per domani si annuncia una grande serata di Gala.

Camera di Commercio di Udine

Corso dei valori pubblici e dei cambi del giorno 19 Novembre 1913.

Cambi (cheques a vista).

Table with exchange rates for various locations: Francia (oro) 100.06, Londra (sterline) 25.48, Germania (marchi) 124.20, Austria (corone) 105.60, Pietroburgo (rubli) 260.07, Rumania (lei) —, Nuova York (dollari) 5.20, Furchia (lire turche) 22.94.

Cronaca Cittadina

Per la propaganda igienica nella nostra provincia

Lunedì scorso nelle ore pom. si è riunito in una delle sale del Nuovo Restaurant il Comitato pro propaganda igienica, nominato all'uppo dalla Presidenza della Sezione Friulana dei medici condotti fino dallo scorso agosto, per studiare le norme e per escogitare i mezzi onde svolgere, nel prossimo inverno, il programma igienico-sanitario proposto dalla Presidenza Centrale dell'Ass. Nazionale dei medici condotti.

Erano presenti i dottori: Cesare, Salvetti, Giussani, Grilo, Faleschini, Giovi, Cimatti, Mazzecca, Luxardo, scusato il dott. Francesco Moro; impenedito il dott. Ebbart.

Aperta la seduta, si passò alla nomina del Presidente.

Per acclamazione fu nominato il dott. Cesare che ha così benemeritato, nella nostra provincia, per l'opera assidua ed indefessa svolta a vantaggio dell'igiene sociale.

Per le funzioni di segretario fu dato incarico al Presidente di aggregarsi un collega della città.

Dopo di che fu aperta la discussione sullo svolgimento del programma; la discussione fu lunga, animata, laboriosa, ma che non portò a deliberazioni concrete perché al Comitato mancava uno degli elementi principali e cioè la conoscenza di quanti e di quali sarebbero stati i colleghi disposti ad assumere il mandato di conferenzieri. Perciò fu dato incarico alla Presidenza della Sezione Friulana dei medici condotti di mandare a questo riguardo subito una circolare a tutti i soci.

Fu però deliberata la massima di tenere, nelle campagne, le lezioni al pubblico e di illustrarle con proiezioni luminose, mentre si dava incarico al presidente dott. Cesare di preparare in base ai nuovi elementi, che forniranno i soci, uno studio concreto sull'argomento per una prossima riunione; nonché l'incarico della compilazione delle norme regolatrici per i conferenzieri.

Si passò poi a discutere sui mezzi economici occorrenti per l'attuazione del programma.

Fu intanto deliberato l'acquisto di alcuni parecchi per proiezione; mentre altri potrebbero essere richiesti, in grazioso prestito, da quelli che ne sono in possesso; e deliberato ancora l'acquisto di un discreto numero di diapositive per illustrare i temi principali: sulla malaria, sulle malattie infettive in genere, sulla tubercolosi, sull'alcolismo sulla pellagra ecc. ecc.

Da un calcolo approssimativo fu ritenuto che per l'acquisto del materiale sopraccennato, per le spese di stampa, per indennizzi di mezzo di trasporto per i conferenzieri ecc. al comitato occorra una somma non inferiore alle 2000 lire circa.

Per raccogliere questi mezzi necessari, fu deliberato di invitare la presidenza della sezione friulana a devolvere una parte degli utili del bilancio a questo scopo; di chiedere un sussidio, sull'apposito fondo, alla Cassa Centrale dei medici condotti; e di invitare infine, in base ad una circolare del Ministero, la provincia, i Comuni ed altre istituzioni provinciali a concorrere nella spesa.

E' sperabile che provincia e comuni vorranno fare benevola accoglienza alla domanda e vorranno dimostrare all'iniziativa il più vivo interessamento.

Questo per ora quanto fu deliberato dal Comitato ordinatore della propaganda igienica nella nostra provincia.

Noi ci compiacciamo pertanto coi medici condotti della nobile e utile iniziativa che sono per intraprendere e auguriamo che i loro nobili propositi vengano presto tradotti in atto, segnando essi un nuovo passo sulla via del progresso e dell'incivilimento del popolo.

E' un nuovo sacrificio che ai medici è demandato; ma noi siamo certi che essi sapranno rispondere con entusiasmo e abnegazione, e vorranno dare questo nuovo contributo di lavoro che mira alla redenzione igienico-sociale delle classi lavoratrici e al vero progresso economico del paese.

Il genitico della Regina Madre

Per questa ricorrenza, oggi dagli edifici pubblici e da parecchie case private sventola il tricolore. Il pensiero va con mestizia a ritroso del tempo, ricordando l'Augusta Donna che fu la prima Regina dell'Italia risorta, poiché non sa disgiungere il nome di Lei da quello di Umberto il buono — che non aveva mai fatto male a nessuno e che pure fu spento da mano parricida...

Alla donna eccelsa, che il poeta della terza Italia cantò, l'augurio di molti anni ancora, nella pace mesta dei ricordi, consolata dagli affetti del Figlio e dei nipoti.

Oggi, dalle 14 alle 15.30 la musica del 2.º Fanteria svolgerà il seguente programma:

- 1. Marcia Reale
2. Fantasia « Andrea Chénier »
3. Alto 2.º « La Bohème »
4. Valse « Amor di giungla »
5. Marcia Reale

I prodotti della Casa Rimmel di Londra

si trovano ad Udine solo dalla Profumeria Petronzi.

Calzoni

trovano pronta o cupazione per imbracatura zoccol; presso la Premiata Fabbrica Italo Piva — Udine.

Il tram di Tricesimo

sarà inaugurato il maggio prossimo

Ieri è stata firmata in municipio la convenzione relativa al tram Udine-Tricesimo. Hanno partecipato all'atto di sindaco di Udine comm. Pecile col vice segretario dott. Doretti; il presidente della Deputazione provinciale cav. Spezzotti, col segretario dott. co. di Caporiacco, il sindaco di Tricesimo cav. Sbelzel col segretario del comune cav. Arnaldo Bortolotti, l'assessore anziano di Foletto, Giuseppe Mansutti, il senatore Di Prampero presidente della Società Elettrica Friulana, ed il direttore della stessa cav. A. Maliniani.

Se non sorgeranno altre difficoltà, come è da ritenere da è augurare, il tram fra Udine e Tricesimo sarà inaugurato nel maggio dell'anno venturo.

Festa genialissima al Gabelli.

Oggi, al Collegio militarizzato Gabelli, si è solennizzata la inaugurazione dell'anno scolastico.

Vi assisterono: il generale Proizzi comandante il presidio, il maggiore dei carabinieri Appellus, il tenente colonello direttore dell'Ospedale militare, molti altri ufficiali.

Il direttore del Collegio prof. dott. Frigerio pronunciò un discorso elevato per il pensiero e la forma. Disse nobili parole anche il generale.

Quindi seguì la sfilata degli allievi — i simpatici bersaglierini. La Direzione del Collegio offrì quindi un rinfresco.

La questione del pane quotidiano

Da Rivignano, ci fu portata oggi una magnifica bina di pane cornetto, acquistata presso quel forno comunale. Quantità ottima; peso grammi 1140; prezzo centesimi 14 — che, ragguagliato a chilogramma, corrisponde a centesimi 38 al chilogr.

Da San Giorgio di Nogaro, poi, riceviamo la seguente:

18. — Non per vanti fuori posto, ma unicamente per spirito di giustizia, anche noi intendiamo di segnalare all'Unione Cooperativa di Muzzana del Turgnano che, il Forno Economico Comunale di S. Giorgio di Nogaro, fino dall'inizio della sua attivazione, febbraio 1905, ha sempre venduto il pane cornetto confezionato con fior di prima qualità, al prezzo medio di 36 a 40 centesimi al chilogramma; ed il misto, fabbricato collo stesso fior e farina, costantemente a centesimi 25 al chilogramma, e che tali prezzi hanno sem re dato modo di pensare, sia pure in modeste proporzioni alla beneficenza pubblicato.

Ecco un altro forno comunale che...

da parecchi punti al forno municipale di Udine. Sono dagli 8 ai 9 centesimi per chilogramma di meno, che il forno comunale vende il pane, in confronto del Forno di Udine.

Ecco le cifre, escluse il pane di lusso: Udine San Giorgio I qualità 48 da 36 a 40 II » 44 » » misto 34 » 25

Consiglio comunale.

— Abbiamo letto nel Paese e poi fu recapitato anche a noi l'avviso di convocazione del Consiglio comunale per venerdì della settimana ventura, alle ore 14; e anche i tre elenchi di nomine e surrogazioni nei vari: servizi comunali, istituzioni pubbliche di beneficenza e istituzioni e commissioni diverse. Ne facciamo grazia ai lettori.

Accademia.

— Venerdì sera, alle 8.30, l'Accademia di Udine terrà pubblica adunanza col seguente ordine del giorno:

- I. Comunicazioni;
II. «La geografia fisica e le sue relazioni con le altre scienze» del s. c. Prof. dott. Arrigo Lorenzi;
III. Resoconto per il 1911-12;
IV. Nomina dei soci.

Alla Camera del Lavoro

Iersera, i membri della Commissione camerale tennero seduta. Il primo oggetto trattato verteva l'organizzazione degli operai cementisti di Cividale; i quali desiderano iscriversi alla Camera del lavoro affinché questa intervenga per far togliere certe angherie ed ingiustizie alle quali (essi dicono) sono sottoposti. Fu deliberato che domenica due membri della Commissione esecutiva si rechino a Cividale per la organizzazione di quei lavoratori.

Il cons. Fabris riferì un colloquio avuto da lui con il cav. Minisini per i salariati del Civico Ospitale; ed espresse la fiducia che i loro desideri saranno accolti. Deliberò di sospendere ogni ulteriore pratica, in attesa della risposta scritta, dal cav. Minisini promessa.

Savio riferisce sulla Lega Fornai ed in generale sulla grande disoccupazione che ora si lamenta. In argomento parlano anche Cremese e Torsari. I quali suggeriscono pratiche da tentare per alleviarla e rendere meno critica la condizione dei lavoratori.

Nell'intento di rendere più intensa in città e provincia l'organizzazione di classe, deliberò che due membri della Commissione si rechino fra qualche giorno a Tarcento a scopo di propaganda.

Le biciclette

Gritzner - Milano - Flaig - Humber - modello 1913 si vendono esclusivamente nel negozio di Puppi co. Guglielmo

Nozze beneauspicate.

Questa mattina, alle 9, la gentile signorina Elisa Dorta ha giurato fede di sposa al tenente sig. Pierantonio Gregorutti del secondo fanteria, un reduce dalla Libia.

Fuuse da ufficiale di Stato Civile l'assessore cav. Giuseppe Conti, il quale, con graditissimo pensiero volse agli sposi parole affettuose di felicitazione, di auguri.

Terminata la cerimonia, vi fu, in casa Dorta, un sontuoso rinfresco. Gli sposi partirono, col diretto, per un viaggio di nozze, seguiti dagli auguri fervidissimi degli amici.

Ieri dinanzi all'Ufficio dello stato civile il sig. Guido Surza giurò fede di sposo all'avvenente signorina Ines Scauferia. Pervennero alla coppia felice moltissimi regali e felicitazioni da parenti ed amici.

Il prezzo delle carni suine. Abbiamo spesso lamentato il carissimo prezzo, quest'anno delle carni suine. Non possiamo perciò non compiacerci che vi sia chi pensò a procurare un freno a quelle esagerazioni di prezzo.

Il signor Domenico Bevilacqua domandò alla Giunta Municipale (ed ottenne) il permesso di aprire in Piazza Mercatouovo uno spaccio al minuto per la vendita di carni suine fresche ed insaccate di suini provenienti dalla Serbia.

Beneficenza quotidiana. Offerte col mezzo della Patria. Il signor prof. Ettore Chiaruttini offre L. 5, Martina Enrico 3, F.lli Cavarzerani di Caneva di Sacile a mezzo vaglia L. 20 per un ricordo al Battaglione Tolmezzo.

Corriere Giudiziario. Il processo d'oggi per omicidio volontario. Oggi si discute la causa contro Giuseppe Bardussin fu Antonio nato l'11 marzo 1884 in Fragiolis (Prepetto), accusato di omicidio volontario commesso la notte dal 4 al 5 febbraio ultimo in Bodigoi (altra frazione del comune di Prepetto), in persona di Valentino Petruzza.

Corriere Giudiziario. Il processo d'oggi per omicidio volontario. Oggi si discute la causa contro Giuseppe Bardussin fu Antonio nato l'11 marzo 1884 in Fragiolis (Prepetto), accusato di omicidio volontario commesso la notte dal 4 al 5 febbraio ultimo in Bodigoi (altra frazione del comune di Prepetto), in persona di Valentino Petruzza.

Corriere Giudiziario. Il processo d'oggi per omicidio volontario. Oggi si discute la causa contro Giuseppe Bardussin fu Antonio nato l'11 marzo 1884 in Fragiolis (Prepetto), accusato di omicidio volontario commesso la notte dal 4 al 5 febbraio ultimo in Bodigoi (altra frazione del comune di Prepetto), in persona di Valentino Petruzza.

Corriere Giudiziario. Il processo d'oggi per omicidio volontario. Oggi si discute la causa contro Giuseppe Bardussin fu Antonio nato l'11 marzo 1884 in Fragiolis (Prepetto), accusato di omicidio volontario commesso la notte dal 4 al 5 febbraio ultimo in Bodigoi (altra frazione del comune di Prepetto), in persona di Valentino Petruzza.

Corriere Giudiziario. Il processo d'oggi per omicidio volontario. Oggi si discute la causa contro Giuseppe Bardussin fu Antonio nato l'11 marzo 1884 in Fragiolis (Prepetto), accusato di omicidio volontario commesso la notte dal 4 al 5 febbraio ultimo in Bodigoi (altra frazione del comune di Prepetto), in persona di Valentino Petruzza.

Il Turrisini è difeso dall'avv. Cosattini; lo Stefanutti Giovanni, dall'avv. nob. A. Bolavitta; lo Stefanutti Luigi, dagli avvocati Bertacchi e Fantoni. Abbiamo pubblicato ieri l'atto d'imputazione, per cui veniamo senz'altro all'interrogatorio degli imputati.

Turrisini Giovanni. Voglio dire la verità... Pres. Bene; sarà benfatto. — In quel giorno fui a caricare un carro di sassi. Lo Stefanutti Giovanni mi disse: «Vieni con me; c'è da fare un buon colpo» — ed io, ritenendo si trattasse di andare alla pesca, lo seguii. Egli s'internò nel bosco dei vimini, tagliò un grosso legno, poi somparve. Poco dopo udii gridare. Salii sopra un rialzo. Vidi Luigi Stefanutti, ma non lo Stefanutti Giovanni. L'ultimo apparve dopo: e lo vidi atterrare il Rossi, frugarlo e di nuovo allontanarsi.

Stefanutti Giovanni detto Podar di G. B. già condannato due volte. — Ciò che ha depresso il Turrisini è tutto falso, tutto imposture... Siamo sempre in questioni da tre anni. Io non so niente... Sono tutte imposture... — E' vero che vostra sorella è stata a pagare un debito con un marengo? — Il Rossi lo vide dieci giorni prima... — E che vostro padre cambiò un biglietto da cinquanta lire... — Non so niente.

Stefanutti Luigi detto Uarb, condannato già per lesioni. — Voi stavate appostato ad attendere il Rossi? — Io stetti fino le due a casa, poi andai sulla montagna a prendere una carica di legna. Alle 4.30 ero a casa. Le legna erano state preparate diversi giorni prima. Non so nulla di nulla, io... — Che cosa vi hanno domandato, i Carabinieri? — Se faccio il pescatore... — E' vero che direste ad uno Stefanutti che dichiarasse ch'eravate in montagna? — Quello è un individuo che va in udienza a pagamento; ma quando che no si sa non si può dirlo.

Udienza pomeridiana. Letta la disposizione di una teste, il Presidente domanda al «Vuar»: — E' vero che vostra moglie fu a raccomandare alla Valent di dire che voi foste tutto il giorno con loro? — Non so niente.

Ridolfi Caterina, di Trasaghis, unita col solo vincolo religioso al Valentino Turrisini. — Non ho detto il falso, quando affermai davanti al Pretore di Gemona che Luigi Stefanutti, narte non era uscito di casa, quel dopopranzo. Io lo vidi che spaccava legna nel cortile. Può darsi che sia uscito; ma io non lo vidi uscire. Ho visto passare col carro il Turrisini, verso le 3 e mezza circa e tornare indietro dopo le 4. Poi, mi misi a fare la polenta...

Il vecchio danneggiato. Rossi Giovanni fu lego di anni 76, da intarrippo, venditore girovago di tessuti, narra quanto gli successe. Andò in quella mattina, ad Alessio a vendere e riscuotere crediti. La mattina fu in casa Turrisini. Fu minacciato dal Valentini. Egli credeva facessero per ischerzo; ma poi si accorse che facevano «sul serio» già si figurava di essere «al mondo di là». Dell'aggressione nulla sa dire, perchè cadde a terra svenuto, e quando si riebbe si trovò sorretto dal proprio figlio. Questi lo avvertì ch'era stato derubato. Dovette fermarsi a letto 18 giorni. Non ricorda gli aggressori, gli pare che uno avesse il cappello verde. Ricorda di aver fatto, nei primi momenti, il nome del Turrisini, ma non potrebbe asserir con sicurezza che forse lui.

Altri testimoni. Dopo alcune contestazioni agli imputati, sono chiamati a deporre i marescialli di Tolmezzo e di Gemona, i quali ripetono che gli imputati si mantennero sempre negativi, e raggugliano su varie circostanze di fatto. Richiamato il Rossi, egli afferma di non aver detto in modo positivo al maresciallo Simonetti che uno dei suoi percuotitori fosse il Turrisini; ma che gli sembrò di riconoscerlo.

Il racconto del figlio. Rossi Pietro figlio di Giovanni. Il giorno 12 novembre del 1912, andavo al vecchio suo padre a rincassare gli arredi incassati sul solito. Diede un fischio, anzi due; non avendo risposta, si avanzò e vide prima uno, poi un altro fuggire. Più innanzi vide il padre a terra che non dava segno di vita. Lo sollevò; ma il vecchio cadde dall'altra parte come morto. Costatò la mancanza del denaro. L'indomani, suo padre gli raccontò che era stato nella famiglia Turrisini, per riscuotere un credito e che questi lo aveva cacciato fuori dicendogli che sarebbero andati a battere per la strada. Il vecchio disse ancora che aveva scoperti su Giovanni Turrisini. Racconta che la cognata del Podar gli pagò un debito di 20 lire con un Marengo; e che il vecchio Turrisini all'indomani pagò un affetto. Suo padre portava sempre denaro con se. Mai lo accenno allo Stefanutti detto «Vuar». Crede che l'aggressore lo abbia colpito da dietro.

Se uno fosse stato nascosto dietro la rosta, vostro padre poteva vederlo? — Non credo. — Il teste parla delle minacce fattogli: la madre del Turrisini lo maltrattò e gli disse inoltre: «se uno Padre ritorna, con le forbici lo lo svuotano...» dopo l'aggressione capi che quelle minacce erano fatte sul serio. Altre testimonianze. La guardia forestale Cristoforo Graighero fece perquisizioni nelle case degli imputati. Narra che il Rossi gli raccontò d'essere stato battuto da un Turrisini. Il cappello verde lo aveva in testa uno dei Turrisini. Floreano Turrisini d'anni 60, il 12 novembre vide, stando nel suo orto, lo Stefanutti Giovanni solo. Floreano Stefanutti riferisce avergli Giovanni Stefanutti detto ch'era stato a pescare. Su questa circostanza molto si insiste, anche per sapere quando gli fu fatta. — Due o tre giorni dopo il fatto. — Ma l'altra volta diceste che il Vuar vi parlò nei domani della rapina... — E su domanda del Pubblico Ministero, di questa risposta: — Quando il Uarb mi ha detto che fu a pescare con me, lo disse perchè aveva paura. — A. Fantoni. Il teste è parente del Turrisini? — Io sono «indifferente».

Tribunale Militare di Venezia. Direzione perdonata. Anelo Fantini di S. Pietro (Udine) comparve ieri dinanzi al nostro tribunale militare accusato di diserzione. Il Fantini che doveva presentarsi sotto le armi il 1 dicembre 1912, se ne rimase tranquillamente a lavorare in Vestalvia e non essendosi presentato entro il 31 maggio scorso, ultimo termine pre-critto per quelli, che si trovano all'estero, venne dichiarato disertore. Nel settembre scorso però, preso dalla nostalgia e desiderio di prestare il suo servizio militare in patria, spontaneamente s'costituì al distretto.

La desolata famiglia di Giuseppe Cesco riconoscentissima rende pubbliche grazie a tutti coloro che in qualsiasi forma contribuirono a rendere più solenni e più degne le estreme onoranze al loro caro estinto, e particolarmente alla spet. ditta d'Aronco che volle assumersi le spese dei funerali ed al personale tutto della ditta medesima.

La desolata famiglia di Giuseppe Cesco riconoscentissima rende pubbliche grazie a tutti coloro che in qualsiasi forma contribuirono a rendere più solenni e più degne le estreme onoranze al loro caro estinto, e particolarmente alla spet. ditta d'Aronco che volle assumersi le spese dei funerali ed al personale tutto della ditta medesima.

La desolata famiglia di Giuseppe Cesco riconoscentissima rende pubbliche grazie a tutti coloro che in qualsiasi forma contribuirono a rendere più solenni e più degne le estreme onoranze al loro caro estinto, e particolarmente alla spet. ditta d'Aronco che volle assumersi le spese dei funerali ed al personale tutto della ditta medesima.

La desolata famiglia di Giuseppe Cesco riconoscentissima rende pubbliche grazie a tutti coloro che in qualsiasi forma contribuirono a rendere più solenni e più degne le estreme onoranze al loro caro estinto, e particolarmente alla spet. ditta d'Aronco che volle assumersi le spese dei funerali ed al personale tutto della ditta medesima.

La desolata famiglia di Giuseppe Cesco riconoscentissima rende pubbliche grazie a tutti coloro che in qualsiasi forma contribuirono a rendere più solenni e più degne le estreme onoranze al loro caro estinto, e particolarmente alla spet. ditta d'Aronco che volle assumersi le spese dei funerali ed al personale tutto della ditta medesima.

La desolata famiglia di Giuseppe Cesco riconoscentissima rende pubbliche grazie a tutti coloro che in qualsiasi forma contribuirono a rendere più solenni e più degne le estreme onoranze al loro caro estinto, e particolarmente alla spet. ditta d'Aronco che volle assumersi le spese dei funerali ed al personale tutto della ditta medesima.

La desolata famiglia di Giuseppe Cesco riconoscentissima rende pubbliche grazie a tutti coloro che in qualsiasi forma contribuirono a rendere più solenni e più degne le estreme onoranze al loro caro estinto, e particolarmente alla spet. ditta d'Aronco che volle assumersi le spese dei funerali ed al personale tutto della ditta medesima.

OLIO SASSO. Oli di pura Oliva e Oli Sasso Medicinali. Esportazione Necessaria. P. SASSO E FIGLI - UDINE.

Carte da Gioco. Satinate extrafine a cent. 60 il mazzo (sconto ai rivenditori). Cambiovalute. A. ELLERO. Piazza V. E. - Udine.

L. Riva. Pianoforti-Harmoniums. VENDITA NOLEGGIO. Udine - Via dei Ceatri 15.

CASA DI CURA per le malattie di NASO - GOLA ORECCHIO. del Dott. Cav. ZAPPAROLI. Udine - Via Aquileia 36.

Lezioni private di stenografia vengono date dal prof. Cas-lotti, diplomato dai Ministri della Pubblica Istruzione e di Agr. Ind. e Comm. (Abitazione, Via Mantica 65).

FERRO-QUINA-BISLERI. LIQUOR TONICO RICOSTITUENTE DEL SANGUE. AGGUA DA TAVOLA DI NOCERA-UMBRA (SORGENTE ANGELICA).

“Zabaglione,, (Punch) Ricostituente igienico. Massima nutrizione. Specialità della Ditta. Canciani e. Gramosa - Udine. Liquorri - Sciroppi - Vermouth.

Spaccatrice meccanica e sega circolare per bore, legna da stufa, caminotto, vendesi d'occasione. — Rivolgersi: Fonderie Friulane.

Premiate Fabbriche E. Frette e C. Monza. Telerie, Tovaglierie, Biancherie, Corredi da casa, da sposa, Coperte, Tende, Tappeti. Cataloghi campioni gratis e franco.

Liquidazione volontaria LA DITTA CHIC PARISIEN di Udine. avendo deciso di dedicarsi esclusivamente al commercio delle Pellicce e Articoli da Uomo e confezione Baudlere, si prega portare a conoscenza del pubblico che col giorno di oggi 20 novembre 1913 incomincerà la Vendita a stralcio di tutti gli articoli di Mercerie, Chincaglierie e Mode, Guarnizione, Sciarpe, Pizzi, Maglierie, Ricami, Busti, Nastri, Bottoni, Sottane, Calze, Filati, ecc. e assistenti nel proprio negozio, sito in Udine Piazza Mercatouovo. Massima convenienza. Prezzi fissi.

Garage E. Calligaro Pordenone. Corso Garibaldi Telefono 2-35. Agenzia Automobili SPA - OPEL. Vendita - NOLEGGIO - Riparazioni. Forniture - Carrozzerie. Stock gomme MICHELIN e PIRELLI. Motocicli Rudge - Whitworth.

OFFICINE DARIN-VEDDRUSCOLO. Via del Gelso 6 - UDINE - Via del Gelso 6. TELEFONO 4-76.

Impianti completi per LATTERIE. APPARATI PER DISTILLERIE. Lavorazione del Rame in genere. Batterie da Cucina per Alberghi, Ospedali, Collegi Famiglie ecc.

SCIATICA. ARTRITI e NEURALGIE REUMATICHE. GASA DI GURA. Dott. G. FAIONI e R. FERRARIO UDINE. Via Prefettura 19.

AMARO D'UDINE. Antica e premiata Specialità del Chimico Farmacista DE CANDIDO DOMENICO di Udine. Unico AMARO che si trovi in commercio non alcoolico. AUTORIZZATA LA VENDITA a tutti i pubblici esercizi con la nuova legge sugli spiriti.

Merita visitare il grande deposito Pianoforti della Ditta Camillo Montico. Via Della Posta 20 - Udine. dove trovano sempre pronti per vendita e noleggi pianoforti delle Prime fabbriche Europee ed Americane. Il Callista Francesco Cogolo. Via Savorgnana N. 16 tiene aperto il suo Gabinetto dalle ore 9 alle 17. A richiesta si reca a domicilio. Il dott. GAMBARTO specialista per le Malattie d'Occhi e Difetti di vista riceve tutti i giorni nel suo studio in Via Carducci nelle ore della mattina e del pomeriggio. Per informazioni rivolgersi alle Farmacie della città. Visite gratuite per i poveri in Via Carducci Martedì e Venerdì alle ore 3 pom. (15). Per bambini all'Ambul. il lunedì, mercoledì venerdì. Dispone di casa di cura.

SALUTE NELLA CASA.

Come si preven- gono le Malattie. Evitare i mali è più facile, più breve e conveniente che curarli. Quasi tutte le malattie—escluse le infettive—si possono prevenire procurando all'organismo una congrua riserva di forza vitale. Così, il bambino della cui alimentazione facciamo parte piccole dosi di Emulsione Scott è preservato dai disturbi della dentizione. Il ragazzo nell'età del più intenso sviluppo, con lo stesso mezzo, è protetto dalla rachitide, dal linfatismo, dalla scrofola e da ogni forma d'indebolimento. Le gestanti e le nutrici trovano pure nella Emulsione SCOTT il più valido mezzo profilattico contro la depressione portata dal grande consumo di elementi vitali cui sono assoggettate. Singolarmente attiva nei suoi effetti, di sapore piacevole, e composta di materiali sceltissimi, la Emulsione SCOTT rinforza gli organismi più depressi ed ha specifiche indicazioni così per prevenire come per curare le forme consuntive incipienti, i disordini della circolazione e composizione del sangue, le nevrosi e specialmente per rigovernare i convalescenti di malattie acute. Gli effetti della

Emulsione SCOTT. non sono ottenibili con altre emulsioni; quella genuina porta sulla fasciatura delle bottiglie la marca di fabbrica riprodotta qui in fianco. La Emulsione SCOTT trovasi in tutte le farmacie.

Emulsione SCOTT. non sono ottenibili con altre emulsioni; quella genuina porta sulla fasciatura delle bottiglie la marca di fabbrica riprodotta qui in fianco. La Emulsione SCOTT trovasi in tutte le farmacie.

ROMA Hotel Tordelli. Piazza Colonna. Massima centralità. — Preferito dai professionisti e commercianti non avendo ristorante — Moderno arredamento, prezzi fissi e modestissimi con amore ad un letto di L. 3,50; a due letti da L.7. Automobile alla stazione — Telefono 60-07.

lo Scarabeo

Romanzo di RICHARD MARSH

Proprietà riservata - Riproduzione vietata

Le sue mani si sono macchiate del sangue di una persona a me estremamente cara. Questo sangue grida vendetta!

Chi ha ucciso? Questo non riguarda che me...

Comprendo: volete che vi sciolga lo sbringuagnolo ricorrente nuovamente alla mia magia?

L'essere misterioso tremò. Paolo Lessingham riprese con voce cupa - ha versato il sangue della donna che si abbandonò iluciosa sul suo petto...

Le parole dell'arabo erano sufficientemente chiare; non era quindi necessario reclamare ulteriori particolari. Evidentemente doveva trattarsi d'un romanzetto orientale in cui l'Apostolo aveva fatto la parte

del protagonista... Ma che sarebbe stato di lui se la stampa avversaria fosse venuta a conoscenza di quell'intrigo?... Sarbbe stato indubbiamente lo sfacelo della sua brillante carriera!

Il dire « versar del sangue » è una figura retorica, graziosa, forse, ma alquanto vaga. Se intendete dire che il signor Lessingham ha ucciso una donna, qual modo migliore di vendicarsi che una buona denuncia all'autorità?

Che cosa m'importa delle autorità inglesi e delle vostre leggi?

Se voi siete in grado di provare che Lessingham abbia realmente commesso questo delitto, le leggi inglesi s'incaricheranno senza dubbio di vendicarlo. Vi accerto anche che le nostre leggi non hanno riguardi per nessuno. Procurate soltanto di farli conoscere la sua colpa, e vedrete impiccato Paolo Lessingham come se fosse un malfattore qualunque.

E dite sinceramente? Ma certo! E se ne dubitate, potete, facilmente sincerarvene, ricorrendo alle autorità.

Egli sarebbe dunque svergognato?

Certo che sarà svergognato! Dinanzi a tutti gli uomini! Dinanzi a tutti gli uomini... ed anche dinanzi a tutte le donne... E impiccato?

Se risulterà colpevole di assassinio, di certo sarà impiccato. Sul viso dell'uomo rifluì un'esultanza diabolica che lo rese ancor più orrido, se fosse stato possibile.

Forse seguirò il vostro consiglio... soltanto alla fine... soltanto alla fine!

Spalancò gli occhi, poi gli chiuse strettamente, come per godersi la visione tragica che la sua fantasia gli offriva.

Prima però, - dopo alquanto, riprese - voglio vendicarmi a modo mio. Egli sa già che il vendicatore è sulle sue tracce, egli sa già che il vendicatore sta insidiandolo... E di notte e di giorno lo angustierà la consapevolezza di essere insidiato, e questo pensiero gli sarà più tormentoso della stessa morte... Perché egli saprà che per lui non v'è più speranza di salvezza, per lui non vi sarà più il sole del cielo.

Provavo un senso di ribrezzo nell'ascoltare; ma nondimeno lo lasciai proseguire.

Di notte e di giorno coricandosi e alzandosi, da qualunque parte si volgano i suoi occhi vedranno il terribile vendicatore nell'ombra! Ma non in ciò sta soltanto la mia vendetta. La mia sete di vendetta sarà soddisfatta soltanto nel sapere che egli è conscio che la morte... la vera morte si avvicina a lui... che sta per stringerlo nelle sue ripugnanti braccia... che sta... pronta a precipitarsi su di lui... la morte dipende da un mio comando!

Il misterioso strano individuo parlava coll'entusiasmo di un pazzo perseguitato da una fissazione invincibile.

Se egli si riprometteva di porre realmente ad effetto il suo proposito (e la ferrea espressione del suo volto non lasciava dubbio alcuno in proposito) il futuro di Lessingham, ed anche di Nelly s'ella era destinata a divenire sua moglie, non si presentava soverchiamente roseo.

Fu precisamente il ricordo di Nelly che mi fece rimanere perplesso. Era necessario prevenire Nelly che

nell'esistenza dell'uomo da lei prescelto vi era un punto oscuro che bisognava immediatamente chiarire.

Sarebbe stata una follia permettere ch'ella avesse di mira irrevocabilmente il proprio destino a quello dell'Apostolo; bisogna proavvertirla che Paolo Lessingham era un uomo perseguitato.

Voi usate frasi a grande effetto - osservai dopo una lunga pausa. Le mie parole fecero sull'uomo l'effetto d'una doccia fredda. Di nuovo chinò lo sguardo al suolo, incrociando le braccia al petto.

Imploro il perdono del mio signore e padrone! La mia ferita non non si rimargina mai!

A proposito, mi sapreste spiegare la comparsa di quello scarabocchio, stamane?

Quale scarabocchio? L'uomo levò prontamente lo sguardo.

Non fate lo gnorri. Non era uno scarabeo?

Uno scarabeo? - gemette l'arabo con un fil di voce.

Continua

Orario Ferroviario Partenze da Udine

Per Pontebbina O. 6.55 - D. 8.10 - G. 10.14 - A. 12.20
- D. 17.35 - O. 18.50
Per Tolmezzo-Villa (partenza da stazione Carnia) 7.44
9.50 - 12.54 - 17.11 - 19.15
Per Trieste (Via Cormons) O. 6.45 - A. 8.10 - D. 12
M. 13.45 - D. 17.35 - D. 19.42 - O. 20.05
Per Trieste (Via Corvignano) A. 7 - A. 8 - M. 13.50
- M. 16.40 - M. 20.14
Per Venezia 4.26 - D. 6.55 - A. 8.20 - D. 10.10 - D. 11.25
- A. 13.19 - D. 15.35 - A. 17.22 - D. 18.41 - L. 21.31
Per Venezia (S. Giorgio Noe - Portogruaro) A. 7 - A. 8 - M. 13.50 - M. 16.40 - M. 20.14
Per Giuliade M. 6 - M. 7 - 11.45 - 12.30 - 17.45
Per S. Daniele (Porta Gemona) 5.36 - 11.41 - 15.16

Arrivi a Udine

Da Pontebbina O. 7.55 - D. 11 - A. 12.55 - A. 17 - D. 19.45 - O. 20.27
Da Villa Santina (arri alla staz. Carnia) 6.40 - 8.30 - 12.34 - 19.33
Da Trieste (Via Cormons) M. 7.33 - D. 9.41 - D. 11.7 - O. 13.50 - A. 15.45 - O. 19.41 - O. 21.11
Da Trieste (Via Corvignano) M. 7.27 - A. 9.33 - M. 12.56 - M. 17.38 - A. 21.58
Da Venezia A. 5.20 - D. 7.51 - A. 9.57 - A. 12.20
M. 14.55 - D. 17.3 - D. 18.43 - D. 20.11 - A. 23.7
Da Venezia (Portogruaro - S. Giorgio) A. 9.33 - M. 12.56 - M. 17.38 - A. 21.58
Da Giuliade 7.31 - 9.25 - 12.52 - 15.50 - 19.20 - 21.52
Da S. Daniele (Porta Gemona) 8.31 - 12.35 - 15.06 - 19.25

Indicazioni: A. anepolario - M. misto - D. diretto - L. lusso.

Inserzioni a pagamento.

Dirigersi annuamente all'ufficio Centrale d'annunzi A. MANZONI & C. UDINE, Via della Posta 7 - ALESSANDRIA, Corso Roma 51 - ANCONA, Corso Gaus. Mazzini 58 - Bari Via Andrea da Bari 25 - BIRAZZO, Viale Stazioni 20 - BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Italiano) - CREMONA, Via Guarneri - FIRENZE, Piazza S. M. Novella 10 - GENOVA, Piazza Fontane Marone - LIVORNO, Via Vittorio Emanuele 64 - Modana, Via Scarpa 2 e 4 - MILANO, Via S. Paolo 11 - PADOVA, Corso del Popolo 2 - PISA, Via S. Francesco 20 - ROMA, Via di Pietra 91 - VERONA, Via Valerio Catullo 6 - PARIGI, 14 Rue Parisien - LONDRA BERLINO.

Prezzo de le Inserzioni

Prezzo per ogni linea, o spazio di linea misurata corpo 7: IV pagina (divisa in dieci colonne) L. 0,50 III pagina L. 1,50. Nel corpo del giornale L. 3 la linea (contata).

PERLE DI VALYL

RACCOMANDATE DA AUTORITÀ MEDICHE ECCELLENTE CALMANTE

scervo da qualunque effetto nocivo secondario contro le affezioni nervose di ogni natura come: neurastenia, isteria, emicrania, insomnie, palpitazioni di cuore, ecc., per le malattie delle donne contro i dolori accompagnanti le mestruazioni, dolori di capo, della schiena, del basso ventre e simili disturbi durante la gravidanza e dell'età critica.

Prezzi originali in 25 cent. e L. 2,50 il flacone. - Farmacia alle principali Farmacie Società Italiana MEISTER LUCIUS & BRUNING MILANO - Via Mario Paganò 44

ASMA

Guarigione mediante la Polvere e le Sigarette del Dr. CLERY.

Vendita in Italia presso tutte le Farmacie. Per campioni rivolgersi al Dr. CLERY, Parigi, 53, Boulevard St. Martin, che ne fa invito gratis e franco dietro richiesta.

Munyadi János Szazlehner.

Acqua minerale naturale

"L'ottimo fra i purganti" - Effetto pronto, sicuro e blando.

Più di 1000 autorità mediche si sono pronunciate sulle prerogative di questo tesoro della natura.

Difendere dalle contraffazioni. - A garanzia contro dannose imitazioni.

Occorre premunirsi tenendo presente che la vera acqua Munyadi János porta sull'etichetta il nome: **Antreas Szazlehner.**

STITICHEZZA

Le sue conseguenze: Imbarazzo di Stomaco, Digestioni difficili, cattivo, Bocca amara, Pesantezza di Testa, Emisgama, Falso congestivo, ingorghi del Fegato, Aone, Eczemi, Feccorelli, Eozinofilia, ecc. - Impassibilità del Carattero, Tensione generale, Anemia, Anorexia, ecc.

Cura Razionale **GRAINS DE VALS** Guarrigione

a base di Cascara Sagrada e Podofilina

Si trovano in tutte le Farmacie e Drogherie.

IL FOSFO - STRICNO - PEPTONE ELSEO DEL LUPO

trionfa su tutti i preparati congeneri, è il TONICO RICOSTITUENTE per antonomasia

NESSUNA MEDAGLIA, NESSUN DIPLOMA ma HA TRIONFANTE PERCORSO TUTTE LE CLINICHE da quelle del Bianchi Sciamanna Mingazzini, Lombroso, Morselli, Zucarelli a quelle del Baccelli, Cardarelli, Maragliano, De Renzi, Cervello, ecc: ecc. riscuotendo il plauso di tutti, e nella pratica dei medici lenendo tanti dolori e rendendo Salute, forza, vigore ad ammalati di

Neurastenia, Esaurimento, Impotenz, Paralisi, ecc

Convalescenti per qualsiasi morbo.

Trovati in tutte le Farmacie

PERBIONIA UNIVERSALE

Il metodo Brown Séquard - Accademia di medicina di Parigi

realizzato completamente

GRATIS - consulti ed opuscoli

Stabilimento Chimico Dottor MALESCI - Firenze

Le migliori e più convenienti Macchine da Maglieria? Le "WEINHAGEN"

(GLORIOSA)

maneggio leggerissimo, carro corto ultimo sistema, serratura tubolare, spazzolini apriaghi, universalmente riconosciute per le più perfezionate. - Scrittissime garanzie.

Chiedere Cataloghi, preventivi gratis a **GUSTAVO WEINHAGEN & C.** MILANO, Via Douizetti 6. Tram Porta Vittoria N. 21

GOTTA

nessun rimedio, somministrato fino ad oggi per combattere la GOTTA di REUMATISMO ha dato risultati eguali a quelli ottenuti da

LIQUORE di LAVILLE

È il più sicuro rimedio, adoperato da più di mezzo secolo, con un successo che non è mai stato smentito.

COMAR & C. - Parigi DEPOSITO GENERALE per l'EUROPA MILANO - Via Carlo Goldoni, 35 - MILANO

REUMATISMI

Ferrenosio Flavara



Ottimo ricostituente naturale

Sostituisce in tutte le stagioni la cura dell'uva

Concessione esclusiva per la vendita in Italia: A Manzoni & C. Milano, Via S. Carlo N. 11 - Roma, Via di Pietra 91 Genova, Piazza Fontane Marone

OPUSCOLI GRATIS A RICHIESTA

Udine: G. MESSATEL - FRANCESCO MINISINI

GRANDE FABBRICA D'INCHIOSTRI

Adriano Tamburlini

UDINE - (Viale Duodo N. 34)

Correnti: Tipo Scuola, Nerissimo, scorrevole, Tipo fuso Commerciale e Per Ufficio, Nero, Vellutato, Brillante, basati esclusivamente sugli esteri. Tipi in Italia mai raggiunti (Inglese, Francese, Tedesco)

Finissimi Per scrivere: I. Schwartze Kanxlei Tinte Germania (Nerissimo, indelebile, per registri documenti, musica ecc.) II. Antracen Bleu-Noir (Blue-Black inglese) Tinta finale e usi III. L'Alizarine Germania. (Alizarino) come il precedente. IV. Violetta Brillante Mauve e Pensée, parfumées du «highlight» Finore du monde elegant.

Da Copia e per scrivere combinati (a doppio uso): VI. Nerissimo (Doppio nero) - VII. Violetta Noire (De Cameron) - VIII. Imperiale Violetta-Noire (De la Couronne) - Violetta brillante Mauve e Pensée - X. Nero Copiativo - XI. Bruno Copiativo ecc.

Si garantisce la stessa, identica qualità Estera, ma a prezzi molto inferiori! Si vendono in Fusti, Damigiane, Bottiglie da litro, 1/2, 1/4, 1/8, Casse Cipolline, da 100, 150, 200 ecc.

Sostenete l'ottima Industria Nazionale!

MALATTIE D'OCCHI

Guarigione immediata ed immancabile nei bruciori, riscaldi, pizzicori, congiuntiviti, blefariti, appannamenti o nebbie, vista debole, lacrimazioni, ecc. coll'uso del rinomatissimo

Collirio Pucci

del Chimico farmacista Ferdinando Pucci 30 anni di successo continuato

L. 1 il flacone franco nel Regno

Concessionari esclusivi per la vendita in Italia: A. MANZONI & C. Milano, Via S. Paolo, 11 e Farmacia Malfilassi (Palazzo della Borsa) - Roma, stessa Casa, Via di Pietra, 91 ed in tutte le principali Farmacie.

L. LUSER'S TOURISTEN-PLASTER

(Taffetà dei Touristi)

contro i CALLI-INDURIMENTI e quello di tutti i dolori, oltre al marciò di detriti (ALPINISTA), sovrapposto alla firma L. LUSER, portate ESTERIORMENTE, l'attenzione che il rivestimento in FERRAMENTE (TE) (coll'astuccio in cartone) la marca depositata (il prodotto qui in franco) della Ditta A. MANZONI & C. di Milano (Festa, Festa, Festa) concessa per la vendita in Italia di detto prodotto.

Rifutare qualsiasi offerta prima di detta marca, nonché tutti quegli altri articoli che imitano lo scarabocchio della confezione di questo collirio.

"Luser's Touristen-Plaster" non mirano ad altro che a creare una confezione di collirio che si capisce la buona fede del costruttore.

Rotolo L. 1,40 e franco per posta contro vaglia L. 1,65

999.645

lire di premi dei prestiti Barletta, Milano, Venezia, Belluno, Napoli ecc. prescrivono presto. Possessori ma ndate la lista dei numeri al Giornale L'UTILE - Milano avrete pronta gratuita verifica e risposta.

Usate l'acqua Chinina Manzoni

ESTRATTO DI KEFIR

Prodotto brevettato dalla Premiata Latteria di Borgosatollo (BRESCIA).

AGGIUNTO AL LATTE:

Entilissimo per i bambini lattanti nutriti artificialmente. È indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESO IN POLVERE:

È efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. Vince le diarree più ostinate.

L'ESTRATTO di KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi.

Esclusiva concessionaria per la vendita la Ditta A. Manzoni & C. - Chimici-Farmacisti MILANO - ROMA - GENOVA

L. 1.75 la scatola di 50 gr. franco per posta L. 2. Istruzioni a richiesta. - Si vende anche presso le principali Farmacie