

LA PATRIA DEL FRIULI

Associazioni: Udine, Provincia e Regno, anno L. 15, Sem. L. 7.50, Trim. L. 4 | Negli Stati dell'Unione Postale (Aust.-Ungh., Germania, ecc.) convien Estero 16 32 8 | prendere l'abbonamento agli uffici postali del luogo pagando L. 24. Inserzioni: Per linea misurata di corpo 7 IV pag. Cent. 30 — III pag. dopo la firma del gerente L. 1.50 — Corpo del Giornale L. 2 la linea contat

La Pedemontana Sacile-Maniago-Pinzano nei suoi rapporti economici.

Nella seduta del Consiglio Provinciale del 2 scorso maggio, l'importante argomento della ferrovia Pedemontana, ebbe l'onore di una lunga discussione, ed i pedemontani si rallegrano altamente di questo necessario risveglio che partitosi dai maggiori Consessi della Provincia, si spera dilagherà in quelli minori ma non meno importanti, dei Consigli comunali, dei Comuni interessati.

La questione della Pedemontana non essendo ancora ben chiarita nella sua entità ferroviaria ed economica, ho creduto necessario, dopo i due articoli precedenti sulla sua importanza militare, di trattare anche quella degli interessi civili.

La ferrovia Pedemontana, perchè possa rispondere, oltre che alle esigenze militari, ai bisogni locali del traffico, perchè possa permettere lo sfruttamento di tutte quelle ricchezze naturali che offre la vasta zona montana e pedemontana, è indispensabile sia costruita a scartamento normale, per ovviare al grave danno dei trasbordi, che potrebbero esser causa dal sorgere o meno di industrie e di commerci che trattano esclusivamente le merci cosiddette povere.

E' bensì vero che all'Estero, e nel Belgio specialmente, ed in Italia sulla Suzzara-Parma, si ripiega all'incoveniente dei dannosi trasbordi dalle ridotte alle normali e viceversa con appositi vagoni a cassoni mobili, scorrenti sui rulli, di modo che la spesa del trasbordo è ridotta al minimo. Ma questo ripiego può andare per linee di interesse puramente locale senza nessuna importanza strategica, senza nessun avvenire per il grande traffico di transito, le quali perciò non possono per ragioni di economia di costruzione e di esercizio addollare lo scartamento normale; mentre se noi esaminiamo sulla carta il tracciato della Pedemontana Sacile-Maniago-Pinzano (Gemona), vediamo subito come essa non costituisca una linea di puro interesse locale, ma sia, come già dissi nei miei precedenti articoli (ed è bene ripeterlo) il vero tronco complementare della grande Pedemontana Verona-Vicenza-Cittadella-Gastelfranco-Treviso-Sacile-Maniago-Pinzano-Gemona che diventerà tutta pedemontana quando Conegliano sarà allacciato con Montebelluna, tagliando fuori Treviso ed accorciando così di molti Km. il percorso Vienna-Milano; e ciò mi pare possa bastare per l'importanza generale della linea, e quindi del suo avvenire.

Veniamo ora agli interessi locali diretti e indiretti.

Il progetto della Società Veneta a scartamento ridotto, importerebbe la spesa di circa sei milioni e mezzo in preventivo, che in effettivo aumenteranno a sette e forse più. Ora io domando se vale la pena di spendere una tal somma per una ferrovia, che si ridurrebbe in fondo ad un tram lumaca di semplice e scarso interesse locale, e quindi certamente passivo, poichè per le grandi distanze fra i paesi, per la scarsità di rapporti commerciali fra loro, per la poca densità di popolazione in confronto della lunghezza della linea, non potrebbe contare che sui passeggeri, per quali, anche sulle grandi linee ferroviarie, il reddito non pareggia quasi mai la spesa; mentre colle merci, che sono veramente quelle che pagano tutte le spese, non potrebbe mai avere il suo massimo reddito causa i trasbordi, poichè data la natura dei commerci e delle industrie, che la Pedemontana potrebbe far sorgere, il traffico sarebbe principalmente dato dalle merci povere.

Ad Aviano, per esempio, si avrebbero da sfruttare importanti cave di pietra da taglio molto ricercata, che per la facilità di estrazione, si presterebbe a fare una sicura concorrenza ai lavori in cemento, avendo su questi il vantaggio della prova dei secoli, per la sua durata in edilizia.

A Montebelluna, per lo sbocco della Val Cellina, sarebbe da sfruttare il commercio dei legnami, che, nelle attuali disagiate condizioni, porta ogni anno al piano più di centomila quintali di legna da fuoco, in massima parte faggio, cifra che colla ferrovia potrebbe esser duplicata, senza contare il contributo della vallata del Meduna e delle altre minori. Poi, la industria della calce; questa è una delle migliori del mondo per purezza e rendimento, ma la produzione è ora limitatissima causa i costosi trasporti. A quella della calce potrebbe far se-

guito l'industria del carburo di calcio e della calciocianamide, avendosi già sul posto la potente energia elettrica della Società del Cellina, che potrebbe servire anche per la ferrovia.

Il contributo di legname della Val Cellina e delle altre, essendo costituito, come dissi, in gran parte di faggio, potrebbe far sorgere l'industria del catrame di faggio per l'estrazione del creosoto, come sussidiaria a quella del carburo di calcio, alla quale fornirebbe del purissimo carbone di storta, e così per la distillazione del catrame, si utilizzerebbero i tronchi ed i rami minori, ora in gran parte abbandonati sul posto alla decomposizione.

Da Maniago, Fanna e Cavasso, è tutta una distesa di ottima ed inesauribile argilla per mattoni e tegole, che potrebbe alimentare parecchie fornaci, alle quali non mancherebbe la forza motrice elettrica, potendosi utilizzare a Maniago Libero il salto di 70 metri della canalotta della Società del Cellina, che dà l'acqua a Vivaro, con un rendimento di circa 300 cavalli, ed i vasti giacimenti di purissima argilla, si presterebbero, colla comodità dell'energia elettrica, alla estrazione, su vasta scala, dell'alluminio, il cui consumo dato il basso prezzo attuale, va continuamente aumentando.

Non mancherebbero, nei colli, cave di materiale per l'industria del cemento, la cui fabbricazione è ancora inferiore al consumo, per cui anche qui il capitale troverebbe un sicuro impiego, e la ferrovia un largo contributo di merce povera.

Nella Valle del Colvera e lungo la linea dei colli, vi sarebbero ottime ed inesauribili cave di pietra da costruzione, di così facile ed economica estrazione, da poter essere, per il loro basso prezzo, mandate per tutta l'Italia, con grande vantaggio dei cavatori e degli acquirenti, poichè farebbe una impossibile concorrenza alle pietre cotte ed alle artificiali.

Alle industrie manifatturiere, oltre alle poche già esistenti, potrebbero sorgere nei principali centri pedemontani, dove non mancherebbero abbondante mano d'opera, ora costretta all'emigrazione temporanea e forti capitalisti di buona volontà, che nell'industria locale non possono collocare il loro denaro, mancando di economici mezzi di trasporto a trazione meccanica, che sono le arterie e le vene della moderna industria, la quale troverebbe sul posto e colla massima economia, la forza che le è necessaria per mettere in azione i potenti muscoli delle sue macchine, sfruttando le migliaia di cavalli bianchi, che le offrono le acque delle valli minori (Colvera, Cosa, Verzin ecc), ora in gran parte inutilizzate, perchè senza applicazione industriale.

La zona montana e pedemontana, mentre è largamente importatrice di granaglie e di vino, e con grave sacrificio tributaria alla bassa per paglie stramaglie, per mancanza di ferrovie non ha alcun compenso di esportazione.

Le sterminate praterie che da secoli danno un magro stalcio di fieno, se benedite dalla vicinanza della ferrovia, potrebbero esser, nelle zone più adatte, ridotte a razionale coltura prativa ed anche a riserva, con un incremento grandissimo (per la lucrosa industria dell'allevamento del bestiame), che in questo zona da ottimi e ricercati prodotti, rendendo così possibile nei Comuni più grossi, il sorgere di importanti mercati di bestiame, che ora esistono solo di nome, creando così un nuovo ed importante cuspidate di commercio e di ricchezza « in questi laboriosi e abbandonati paesi », finora costretti, come già dissi, a ricercare nella dannosa emigrazione temporanea, il complemento alle necessità, « sempre crescenti », della vita.

Nella zona montana potrebbero sorgere le tante desiderate « malghe sociali » per l'allevamento del giovane bestiame, che potrebbe, col mezzo della ferrovia, esser condotto, quasi sul posto, da ogni parte dei friuli, con grande vantaggio pel miglioramento delle razze e per il rendimento di tale industria.

Nelle zone più magre delle praterie, del pedemonte e del monte, non suscettibili a miglioramenti colla coltura prativa, si potrebbero sempre ricavare grandi vantaggi da un razionale rimboscimento, che mentre in pochi anni, data l'abbondanza delle piogge, potrebbe dare un discreto reddito, giovereb-

bero forse a meglio equilibrare i fenomeni meteorologica, e per il grande scarico di elettricità, a diminuire la possibilità delle grandinate, che su questi monti con tanta frequenza prendono origine.

Sui colli la pomicoltura, che già a Fanna e Cavasso prospera con sistemi un po' primitivi « ma pure con notevoli vantaggi », non solo potrebbe prendere un notevole sviluppo in questi due paesi, ma anche estendersi « a tutta la zona dei colli », dove con una coltura razionale, al posto dei cedui o dei selvatici castani, si potrebbero sostituire immensi frutteti, come già si incomincia a fare a Cividade, che darebbero all'esportazione molte migliaia di quintali all'anno, « a vagoni completi », di ricercatissime mele, per opera di Fanna e Cavasso già conosciute in Austria, in Germania e perfino in Russia.

Come sarebbe dunque possibile lo sfruttamento di queste naturali ricchezze, ed il sorgere di queste industrie che trattano principalmente la merce povera, con una ferrovia a scartamento ridotto che ne limiterebbe di necessità il traffico alla zona da essa percorsa e ad una sola parte del Friuli?

A prova di ciò, se benissimo che l'Ing. Commendator Monterumici, Direttore della Veneta che studiò il progetto, ad un Deputato del Friuli dichiarò lo scorso anno, in modo assoluto, che mai la Società Veneta si assumerà la costruzione di tale linea, perchè sicuramente passiva, per tutte le ragioni che ho esposto.

Per ciò credo sia necessario, anzi doveroso, non solo non favorire, ma anzi combattere a tutta oltranza la nobile sì, ma non pratica iniziativa di un altamente benemerito del nostro Friuli, di unire Sacile a Udine attraverso il pedemonte con una, più che vera ferrovia a scartamento ridotto, « a travi », iniziativa che nel mentre sarebbe di danno grandissimo, per gli interessi militari della difesa » verrebbe poi a gravare per anni, in modo enorme, senza un adeguato tornaconto economico-industriale, sui bilanci dei Comuni interessati, chiamati invece presto, come già tutti gli altri maggiori, a contribuire colle loro risorse già stremate, alla soluzione di altri importantissimi problemi economico-sociali: « il miglioramento della pubblica istruzione, e l'aumento degli stipendi e dei salari degli impiegati comunali, come lo richiede giustizia di fronte al continuato aumento del costo della vita ».

E questo ultimo fatto di così capitale importanza, dovrebbero avere sempre presente amministratori e uomini politici, e più di tutto quelli della parte liberale, che portano scritto sulla loro bandiera! Miglioramento economico e sociale; e non è certamente caricando di evitabili spese gli esposti bilanci, che si potrà giungere alla soluzione del grave ed impellente problema.

Se invece gli sforzi di tutti gli interessati, direttamente come vantaggi locali e indirettamente come vantaggi generali della Provincia e della Patria, saranno concordemente rivolti per l'attuazione della Pedemontana strategica a scartamento normale, questa, per la sua natura prevalentemente militare, dovrà esser fatta a tutte spese dello Stato, senza alcun contributo da parte dei Comuni e della Provincia che perciò senza spese risentirebbero tutti e completi i vantaggi di una ferrovia, che li allaccerebbe a tutta Italia non sola, ma all'Europa intera.

L'illustrissimo Presidente della Deputazione Provinciale, ha fatto nell'ultima seduta una dichiarazione pericolosa: quella cioè che sarà bene che la provincia si astenga da qualsiasi interessamento per la Pedemontana, per paura che il Governo domandi alla Provincia un contributo; e l'ho chiamata pericolosa, poichè i Comuni interessati potrebbero imitare l'esempio della Provincia, ed all'appello di riunirsi in un Comitato permanente pro Pedemontana, rispondere negativamente per la tema che il Governo possa domandare anche a loro un contributo.

Ma qui c'è di mezzo un grosso equivoco, che assolutamente va chiarito.

Caldeggeranno Provincia e Comuni il progetto della Veneta per una ferrovia a scartamento ridotto? E allora il contributo provinciale e comunale sarà immancabile, perchè la ferrovia sarà privata.

Caldeggeranno Provincia e Comuni la Pedemontana strategica a scartamento normale, « che (come disse giustamente l'on. Chiaradia) si taglia e si estolle dai confini di un semplice, per quanto sentito bi-

gno locale, e assurdo ad opera di patriottismo? » E in allora la farà il Governo a tutte sue spese poichè dovenno essere fortificata per tutto il suo percorso, per essere sicuro alimento alle nuove opere fortificate; la linea sarà prevalentemente militare.

Però la formazione del Comitato permanente fra i Comuni interessati « non ha altro scopo », che quello di tener viva l'agitazione per questa ferrovia di così capitale importanza e « dare una base civile ed economica agli interessi militari, i quali, per fortuna coincidono completamente cogli interessi civili e locali », ed anzi se il Comitato fra i Comuni per la ferrovia a scartamento normale sorgerà senza in-

Il Congresso Magistrale friulano in Gemona.

Il ricevimento in municipio

Abbiamo già dato le prime notizie del VI Congresso Magistrale, che si radunò ieri in Gemona — e riuscì uno dei più ordinati e certamente il più numeroso di quanti finora si tennero in Friuli.

Oltre duecentosettanta i maestri, e di tutte le parti: di Maniago, di Pordenone, di S. Ubaldo, di Codroipo, di Tolmezzo, di Cividade, di S. Daniele, di Latisana, di Tarcento, di Pontebba, di Spilimbergo, di Udine — per ricordare solo i centri maggiori. Mancava, unica nel concerto dei maestri friulani, Palmanova, l'assenza della quale fu rilevata anche l'anno passato, al Congresso di Codroipo.

Una trentina di congressisti era « sul posto » ancora nel giorno prima, sabato, volendo approfittare della non facile concessione ottenuta di salire al forte di Osoppo per visitare quelle zolle rese gloriose dall'italico valor; e la visita, come già riferimmo, fu compiuta sotto la guida dell'ispettore Benedetti, che dinanzi alla lapide disse brevi parole patriottiche parole ricordando l'eroica resistenza del 1848.

Tutti gli altri giunsero nella mattinata ieri, con vetture, coi treni: i maestri di Tolmezzo, con uno degli automobili che la capitale della Carnia mise a disposizione del pubblico.

Il centro della festosa Gemona acquista, da questo giungere di numerosi ospiti — fra cui le maestre formano la maggioranza — nuova insolita gaiezza. Il tempo sembra voler favorire: sarà, più tardi, una disillusione, come tante altre cose nella vita, dove tutto è instabile compresa la vita medesima; intanto, però, godiamone, ammirando i panorami stupendi che da vari punti di Gemona si offrono allo sguardo: su, dal colle pittoresco del Castello — e dal verone della Loggia monumentale — e dal Sagrato del Duomo — e da altri punti ancora.

Il saluto del Sindaco.

Ma ecco che chiamano a raccolta. Nel salone del Comune si radunano man mano tutti i congressisti, per ricevere il saluto del Comune. E poichè finalmente si ottiene che le cento conversazioni particolari sieno troncate, il Sindaco signor Antonio Stroili-Taglialegna porge, a nome della sua cara città, il saluto più cordiale.

« E' per me cosa assai gradita — egli dice — porgere a voi, educatori dei nostri figli, il saluto della città che ho l'onore di rappresentare. Da Gemona, ove sempre il culto dell'arte è stato in fiore; da questi luoghi, che noi sapremo sempre difendere, possiate con animo sereno ispirarvi nelle discussioni sui temi che qui vi hanno chiamato. Le vostre deliberazioni sieno dirette a quel miglioramento economico che noi tutti vi desideriamo, appunto perchè, tranquilli sul vostro avvenire, possiate interamente dedicarvi all'alta e nobile missione di educare i figli nostri al sentimento del dovere, e al culto verso la patria e la famiglia. (Applausi calorosi, unanimi) »

I ringraziamenti dei maestri.

A nome dei maestri, risponde il direttore didattico di Gemona signor Giovanni Modotti.

« Compio il gradito incarico — egli disse — di ringraziare la S. V. Ill. ma, unitamente all'Amministrazione comunale, a nome dei maestri qui convenuti per discutere interessi attinenti alla classe magistrale e alla scuola.

La presenza sua e l'interessamento dall'onorevole amministrazione sempre dioperato a favore dell'istruzione, e massime in questa occasione, ci dice come la scuola popolare — che deve formare la mente e il cuore del popolo e le

buone abitudini per la vita — sia qui considerata quale il maggiore compito dei Comuni.

Un grazie di cuore pertanto a voi, signor Sindaco, ed all'amministrazione di cui siete a capo, nel nome dei maestri friulani. (generalmente prolungati applausi.)

Segue il sontuoso rinfresco.

Segue il sontuoso rinfresco, fornito dal Falomo; e ne approfittiamo per notare almeno qualcuno dei presenti:

Sindaco Stroili-Taglialegna, assessore dott. Celotti, deputato del Collegio on. Ancona, prof. Pietro Guseo direttore delle scuole di Conegliano delegato dell'Unione Magistrale Nazionale per il Veneto, direttore Carlo Fattorelli presidente della Federazione magistrale Friulana, direttore Ascanio Cappellaro presidente della Società magistrale di Gemona-Moggio, regio pretore giudice dott. Cavarzerani, ispettore scolastico di Cividade prof. Rigotti, ispettore scolastico di Gemona Benedetti, prof. Magni direttrice della Scuola normale di Udine, prof. Crichittini della Scuola medesima, capitano degli alpini Cavarzerani, agente delle imposte Lario, geometra Baldissera, segretario del Comune Rossini, presidente del club ciclistico di Gemona Ermete Disetti, direttore Giovanni Rapuzzi di Sacile vicepresidente della Federazione Magistrale Friulana, presidente della Pro Glemona Giovia, presidente del Patronato Scolastico gemonese Francesco Stroili, direttore delle scuole di Gemona Giovanni Modotti, direttore di Spilimbergo Pesante, avv. F. Perissutti, sindaco di Osoppo Di Toma, prof. De Luigi, assessore Zozoli, consigliere del Comune Tessitori segretario di Trasaghis Fadini... e tacciamo dei tanti e tantissimi altri.

Di giovani maestre — e quante di assai leggiadre! — « un visibillio »!... Esse, dopo avere sgranato alcuni biscottini, vanno alla caccia dei fiori, disposti in eleganti mazzette sulle tavole. Fiori, e giovinetta: le due cose belle per eccellenza!

Il Congresso

Ma è venuta l'ora del Congresso. L'elegante teatro è affollato di maestri, e di « autorità » e rappresentanze, di cittadini d'ogni classe: Gemona ha mostrato d'interessarsi alla questione della scuola popolare, che occupa e preoccupa nell'ora presente l'Italia.

Le autorità e le rappresentanze prendono posto sul palcoscenico. Dietro di esse, le bandiere: della Società operaia, del Tiro a segno e del club ciclistico di Gemona.

Al tavolo d'onore siedono il presidente della Federazione magistrale Friulana, Fattorelli; il Sindaco Stroili-Taglialegna; l'on. Ancona; il delegato dell'Unione magistrale prof. Guseo.

Il Sindaco rinnova i saluti e gli auguri di Gemona ai congressisti: ed è applaudito.

Un discorso dell'on. Ancona.

Sorge quindi a parlare l'on. Ancona.

« Fra le spine e gli sconforti della vita — così dice press a poco il deputato di Gemona-Tarcento — spunta benedetto il fiore dell'amicizia fra chi vagheggia ideali comuni, a diffondere l'etereo profumo delle speranze e delle dolcezze nel lavoro concorde. Io lo provo in questo momento, nel quale un sentimento dolcissimo invade l'animo mio, poichè assisto a questo Congresso non soltanto come deputato ma come maestro. (Bene!) Sono infatti anch'io maestro, appartengo anch'io alla grande famiglia degli educatori italiani; che se anche non sono, come voi, tra coloro che impartiscono i primi insegnamenti nella scuola primaria, ben sa che specialmente ad essa oggi si appuntano gli occhi, le

Io perciò spero e faccio voti che, al proprio appello che sarà lanciato dagli Onorevoli Deputati Odrorico e Chiaradia e dal Senatore Monti per addivenire alla costituzione di un Comitato permanente pro Pedemontana normale, tutti i Comuni interessati, senza paura di compromissioni, risponderanno unanimemente, ricordandosi che soltanto « viribus unitis » (come insegna l'austriaca sapienza) si potrà convertire in realtà, ciò che una volta pareva chimérico sogno, e dimostrare alla nostra buona alleata che, se l'Italia è in gran parte fatta, cominciano finalmente a farsi anche gli Italiani.

Giuo Zanardini.

menti, i cuori degli italiani che amano la loro Patria. (Applausi.)

Perchè il problema che soprattutto e prima di tutto s'impone, è il problema della istruzione elementare; quella istruzione, cioè, la quale è il fondamento per formare cittadini scienti e coscienti, persuasi che ognuno di noi, deve compiere sempre il proprio dovere, ogni giorno, ogni ora, ogni minuto perchè la Patria nostra ha biso-delle cure assidue, dell'amore costante dei suoi figli.

Io — l'ho detto altra volta in questo teatro — sono sempre stato e sono amico dei maestri e della scuola popolare. E sono per antica convinzione con voi, quando domandate che le condizioni vostre sieno migliorate, perchè so che non si può educare bene senza l'animo sereno per la moglie, per i figli, per il proprio e il loro avvenire; sono convinto che la scuola non può dare interi i suoi nobili frutti, se il maestro non può a sua volta con serenità dedicare la sua mente e il cuore all'alta missione di educatore. (Applausi)

Egli crede, però, che, oltre a migliorare le condizioni dei maestri, si debba anche pensare a riformare la scuola popolare. Oggi, è basata su principi falsi: ha programmi troppo ingombranti, che portano necessariamente ad un insegnamento spasmodico, qua superfluo, là deficiente. Bisogna « sfoltire », diminuire i programmi, affinché vi sia la possibilità di osservarli, di insegnare non fra la disattenzione degli allievi, ma fra l'amorevole attenzione e la diligente compiacenza loro. E questa riforma deve integrarsi con la riforma anche delle scuole magistrali. (Applausi prolungati.)

Oltre che il proprio, porta ai convenuti il saluto del Ministro Rava, che volle riaffermare con ciò il suo grande affetto per la scuola e per i maestri. (Mormorii ostili.)

E il saluto vada, naturalmente, anche alle maestre gentili, che tanto numerose vennero a portare qui tutto il fiore della leggiadra loro gioinezza.

Augura che i lavori del Congresso procedano calmi, sereni, affinché possano dare un risultato fecondo: lo augura per il bene della Scuola, per il bene dei maestri, per il bene dell'Italia nostra, che soltanto allora si potrà dir veramente prospera e grande quando, risolti i problemi economico e scolastico, avrà saputo ispirare nell'animo di tutti i suoi figli, memore cosciente operoso affetto. (Applausi.)

Altri saluti.

L'ispettore scolastico Benedetti si congratula del numeroso concorso di maestri; e si associa agli auguri dell'on. Ancona. Legge una lettera del Prefetto comm. Brunialti con la quale davagli incarico di rappresentarlo al Congresso e di esprimerli ai maestri l'augurio che possano, con sempre vivo entusiasmo e più sicuri delle proprie sorti, dedicar le proprie energie alla Scuola; ed altri del Provveditore agli studi prof. cav. Battistella, che si doleva per l'impossibilità d'intervenire al Congresso e aggiungeva parole di paterno augurio. Altre parole soggiunge, l'ispettore, molto applaudite.

Il prof. Guseo, rappresentante della Unione Magistrale nazionale, porge il saluto fraterno e il più caldo augurio in nome dei 40 mila maestri italiani organizzati. (Vivissimi applausi.)

Riassumo brevemente quanto potrà fare l'Unione, guidata dai tre bravi piloti: on. Credaro, on. Caratti, on. Comandini: quel che era la scuola, quel che erano i maestri soltanto pochi anni fa; quello che è oggi —

Splendido servizio d'argento

per qualsiasi numero di persone in occasione di battesimi, soirées rinfreschi per nozze, ecc. Prezzi modicissimi. Rivolgersi alla rinomata Pasticceria F. Giuliani e figlio — Piazza Duomo — Ulci specialità in questo genere.

Cronaca Cittadina

Al Collegio Gabelli.

Il sole che alla mattina sfiorava di luce al pomeriggio volle nascondersi dietro cortine di nubi, forse per ingraziarsi le gentili signorine che numerose assistevano al simpatico saggio del Collegio Gabelli. Una festa proprio di famiglia, questa, nella quale i cari piccoli ricevevano il premio delle loro lunghe e incomportabili fatiche e, in presenza dei genitori commossi e del pubblico plaudente mostrano gli svariati esercizi che in un anno impararono, merco le cure solerti dei pazienti maestri.

Eccoli tutti fieramente allineati nello spazioso cortile, come vecchi soldati, con lo spadino al fianco. La bandiera si avvanza... e non senza commozione vediamo il saluto che tutti tributano. Un giorno... chi sa? questi piccoli che già conoscono della milizia almeno quel tanto che occorre «a fare il soldato» e la bandiera amano come simbolo della patria, un giorno, se l'Italia lo domandasse, sapranno certamente sacrificare la loro vita per lei, come fecero quei gloriosi la cui memoria in questi giorni si rinvigorisce...

Le signorine, intanto che si aspettavano le autorità e prima che incominciassero la rivista delle truppe, vanno ad ammirare i lavori, dei «piccoli soldati», esposti con garbo in una sala: disegni, saggi e compiti d'italiano, di matematiche, di fisica, di scienze, che attestavano come oltre che alla educazione fisica, l'egregio direttore vuole i suoi allievi studiosi e bravi.

Mentre la banda di Basanella intona la «Marcia Reale» e gli allievi presentano le loro armi, si avvanza l'autorità composta dal prefetto Comm. Brunialti, dal suo consigliere delegato... cav. Nicolotti, dal segretario di Prefettura Rizzi, dai tenenti colonnelli di Bernardis e Ricciardi (l'uno in sostituzione del colonello Pirozzi) dal maggiore dei carabinieri, e dal maggiore cav. Congemi.

Subito dopo, i ragazzi con le loro divise passarono in rivista davanti al prefetto; dopo la quale il signor Errani comanda a due plotoni alcuni esercizi da guerra: evoluzioni, spari, cariche.

Ed eccoci alla distribuzione dei premi.

Il direttore, dice prima brevemente sugli scopi del Collegio, dimostrando eminentemente patriottico per la preparazione di quei giovanetti alla conoscenza della disciplina militare. Poi chiama i premiati che si avanzano giustamente orgogliosi, fanno il saluto al prefetto e allo autorità dalle quali ricevono il premio.

Ecco l'elenco: con medaglia d'argento, prima liceo Bonetti Lino, di Bassano Veneto; quarta elementare Purasanta G. di Pucenia; terza tecnica Benini A. di Monfalcone.

Con medaglia di bronzo: seconda tecnica, Valentini M. di Carpeneto di Mestre e Fantin A. di Udine, terza elementare Zoratti U. di Monfalcone.

Premiati con diplomi: prima istituto Samano M. Trieste, Reghini P. Vaidobbiademe; terza tecnica Missoni A. di Moggiò, Moy M. di Udine; Moy E. di Udine; seconda tecnica: Tommasi E. di Dogna; seconda commerciale Bossini P. di Gorizia; quarta elementare Novelli Carlo di Trieste, Reghini di Silvelia, Novelli Carlo di Silvelia, Sartor E. di Pordenone; terza elementare: Colubig M. di Trieste, Moretti G. di Udine; seconda elementare: Carnielli A. di Venezia, Gabelli Federico.

Nel torneo riuscirono premiati: Guido Mantovani di Scile, medaglia d'oro; Dimitrovich S. di Rencovaz, medaglia vermeil; Bacchini E. di Venezia, medaglia d'argento; Missoni Antonio di Brunnio; tutti poi ebbero il diploma di merito.

Finita la premiazione incomincia un concerto eseguito dalla brava banda di Basaldella, e poi una squadra di allievi eseguisce, sotto il comando del maestro Santi, alcuni esercizi a corpo libero e con appoggi.

Veniamo ad alcuni esercizi di scherma. Il primo è alla sciabola fra il Mantovani e il Dimitrovich, il secondo, pure alla sciabola, fra il Dimitrovich e il Bacchini; poi due assalti fra il Mantovani e il suo maestro Silvestrini, e per ultimo fra il Dimitrovich e il Bonetti.

Tutti furono applauditi per la bravura e per l'agilità. Per ultimo gli scolari, smessa la uniforme di gala e vestita quella «di fatica» si fecero applaudire in alcuni giochi di ginnastica.

parteciparono, ben lo dissero le cento e cento congratulazioni che il sig. Errani ricevette dagli intervenuti a cominciare dalle autorità più cospicue.

I festeggiamenti di ieri

Il tempo per poco non venne anche ieri sera a rompere le scattole. Sarebbe stata una vera letatura.

La quattro luoghi si faceva festa. Sul castello

«La Trento-Trieste»

per solennizzare la proclamazione dello Statuto aveva organizzato concerto, luminarie, cori, proiezioni cinematografiche. Il vasto piazzale era letteralmente gremito da una folla svariatissima e desiosa di svago.

Dalle 8.30 alle 11 un va e vieni continuo durò sulla riva artisticamente illuminata.

Il concerto e i cori, benché la voce e le note si spersero nell'ampia vastità della notte, riscosero applausi. Riuscite anche le proiezioni cinematografiche: qualche inconveniente però impazienti la folla prolungati fischi sibilarono nell'aria.

(A questo proposito, i sigg. fratelli Nobile si scusarono con la cittadinanza per la mal riuscita della film «L'ultima Cartuccia», essendosi bruciato un filo della energia elettrica e rovinata la detta films.)

Dalla città sottostante razzi salivano e scoppiavano in alto, un fragore di tuoni e un tumultuar di fucile attiravano lo sguardo abbasso la, sul

Collegio Arcivescovile.

Per festeggiare la solennità di S. Luigi, (in anticipazione), l'amministrazione alla prima Comunione di alcuni giovanetti, ogni anno in questo Collegio si organizza una simpatica festiciola cui sono invitate le famiglie dei convittori e numerosi cittadini.

Alla mattina seguirono le funzioni religiose l'amministrazione della prima Comunione a parecchi ragazzi, per mano di Monsignor Arcivescovo. Alle 5 pom. incominciarono i trattamenti pensati e organizzati dai convittori.

Presente discreto e scelto pubblico i bravi giovanetti, divisi in due squadre istruite dall'egregio Maestro Dal Dan, diedero un applausito saggio di ginnastica.

Prima fu giudicata la squadra composta dagli studenti delle scuole «classiche». Seguirono poi, interessanti corse di velocità, di resistenza, salti alla coriellina e alla cavallina. I premi consistevano in medaglie d'argento grandi e piccole e medaglie di bronzo. Tutti i numeri del programma furono applauditi dal pubblico e dai convittori, che vivamente si divertirono.

Alla sera di bellissimo effetto e assai artistica l'illuminazione dello splendido locale. L'ampia corte era zeppa di signore e signori che ripetutamente applaudivano ai riuscitissimi fuochi d'artificio del concittadino sig. Fontanini e passarono due ore di schietta e vera allegria. A D. Pedrotti ai superiori tutti del collegio, ed ai convittori intraprendenti, un plauso per aver saputo si bene rallegrare tanta gente.

Suonava la banda del collegio Stimatini di Gemona diretta dal maestro Giuseppe Della Marina; i bravi filarmonici si fecero onore.

Al Carmine

verso le sei seguì la processione di S. Antonio con la banda di Nogarato di Prato. Alla sera, concerto e illuminazione. Anche qui, un continuo fluire e rifluire di gente.

Udinesi premiati a Gorizia

Ieri nelle corse ciclistiche di Gorizia degli udinesi nella corsa internazionale giunsero: 1. Marchetti Emilio — 2. Modotti Attilio — 3. Bonani G. B. e 4. Pozzo D. Nella corsa Friuli, Botti Emilio 2. premio, Toselli Antonio 5., Semintendi 6.

I forni della Ditta Pittini in sciopero.

La lega fornai ci comunica: — Oggi i forni della Ditta Pittini, addetti alla lavorazione del pane bianco, in seguito a trattamenti dispotici del proprietario, abbandonarono il lavoro. Gli scioperanti sono otto.

Questa sera seguirà l'assemblea dei soci della Lega per stabilire il da farsi circa questo sciopero e circa l'ultimatum dei proprietari nella famosa vertenza.

Ci siamo rivolti dalla Ditta Pittini per avere informazioni circa lo sciopero dei propri operai; e ci fu negata qualsiasi spiegazione.

Albergo Nazionale.

Questa sera alle ore 8 1/2, grande concerto vocale - strumentale. Compagnia Napoletana.

Alla Birreria Gross.

Questa sera ha luogo un grande concerto, con nuovo interessantissimo programma. L'orchestra diretta dal M. Verza saprà come il solito farsi applaudire. Il simpatico e fresco ambiente della Birreria, sarà certamente affollato.

Unione sportiva studentesca.

Gli studenti udinesi hanno costituito un nuovo sodalizio sotto il titolo di «Unione sportiva studentesca friulana», gettando le basi dello statuto sociale. Procedettero all'elezione delle cariche e vennero eletti: a pres. il sig. Gracco Pettoello — a vice pres. Moy Armando — segretario sig. Panigaldi Carnillo — cassiere sig. Tamagna Luigi — a consiglieri: Rieppi — Dal Dan — Verza — Zoratti — Clemencic — Grinovero.

Una corsa ciclistica.

Sabato organizzata dagli studenti, ebbe luogo una corsa ciclistica sul percorso Udine Tricesimo e ritorno km. 20. Tra i dodici partenti arrivarono: 1. D'Odorico — 2. Panigaldi — 3. Feruglio — 4. Ronchi. Il traguardo di Tricesimo fu vinto dal Panigaldi.

L'assemblea del tipografi

Ieri alle ore 10 ant. ebbe luogo l'assemblea del tipografi che accorsero numerosi.

Il Presidente Gremese comunicò ai soci del buon esito del Numero unico. Propone a nome del comitato di tassare i soci d'una quota di centesimi 40 per le spese incontrate. L'assemblea è favorevole alla proposta del Presidente per non aggravare la cassa della lega.

Si passa quindi alla lettura del resoconto finanziario della gestione 1907-1908. Paolini D. riscontra che nel bilancio le maggiori spese incontrate sono i sussidi che vengono dati ai colleghi viaggiatori. Propone che, essendo la lega appena ricostituita, tali sussidi restino sospesi per due anni, oppure che si aumenti la quota settimanale, portandola da 25 a 30 centesimi: così si potrà continuare a versare a questi colleghi i sussidi. Altrimenti, osserva, continuando col vecchio sistema la Lega non potrà mai avere un fondo di cassa che all'accorrenza di soci disoccupati permetta di dare il sussidio come prescrive lo statuto.

Alla discussione su questa proposta partecipano Gremese, Pozzo, Toniutti ed altri: è una discussione animata, vivace e anche disordinata.

A porvi termine, si approva di rimandare la proposta ad altra seduta, per dare agio al comitato di studiare l'importante argomento.

Si passa poi alla nomina del cassiere e ad unanimità viene eletto Antonio Pozzo; a revisori Toniutti Silvio e Alfredo Dozza.

In ultimo Antonio Folli, raccomanda al comitato di mettersi al corrente coi pagamenti delle tessere verso la Camera del lavoro.

Cinematografo Edison

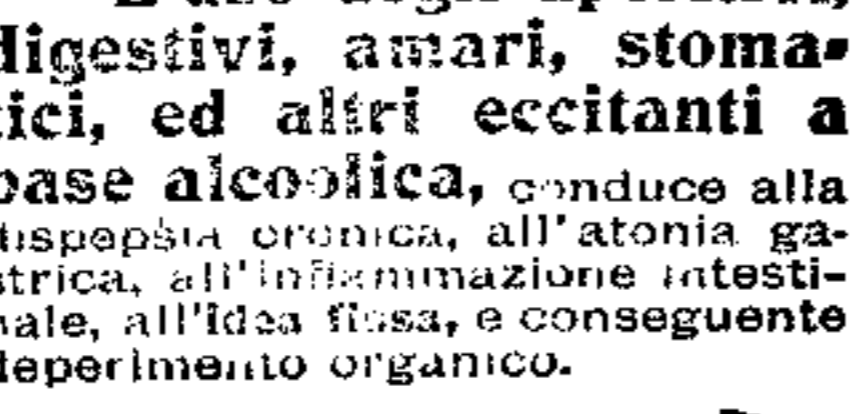
Per tutte le persons che causa la festa in Castello non si recarono all'Edison, — questa sera si replica per l'ultima volta l'applaudito programma.

1. **Vibram Wright**, coi suoi esperimenti dell'aeroplano alla presenza del Rea inghilterra.
2. **Il dirigibile Zoppolin 2.0** del Verzo.
3. **Il piccolo venditore di cioccolami** commovente dramma di continuo successo.
4. **Il Signore irrisolvibile**, comica.



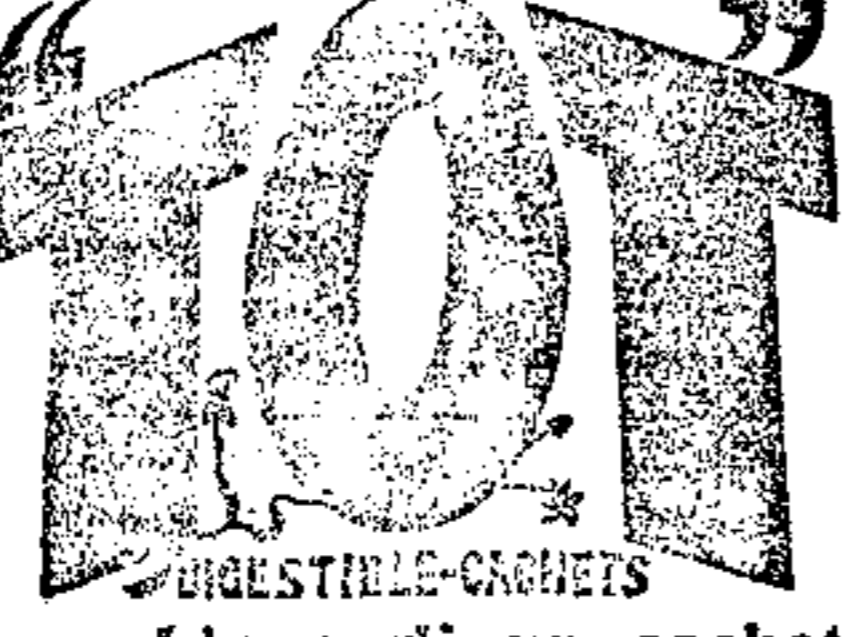
TOT
DIGESTIBLE-CAGNETS

L'uso degli aperitivi, digestivi, amari, stomachici, ed altri eccitanti a base alcolica, conduce alla dispepsia cronica, all'atonìa gastrica, all'infiammazione intestinale, all'ulcera gastrica, e conseguente deperimento organico.



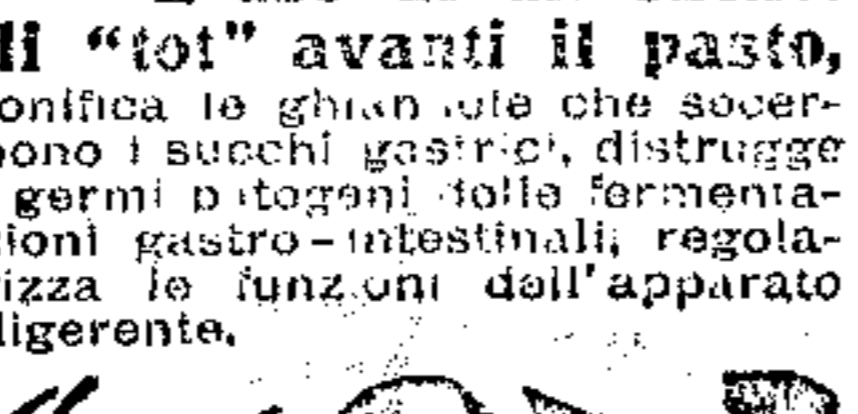
TOT
DIGESTIBLE-CAGNETS

L'uso di un cachet di «tot» avanti il pasto, tonifica le ghiandole che secretano i succhi gastrici, distrugge i germi patogeni, favorisce la regolarità delle funzioni dell'apparato digerente.



TOT
DIGESTIBLE-CAGNETS

Chiedere l'opuscolo: «Disturbi dello stomaco e dell'apparato digerente, con tavola anatomica mobile a colori, e quadro sulle funzioni del cibo più comuni», alla «TOT» COMPANY - Milano.



TOT
DIGESTIBLE-CAGNETS

Chiedere l'opuscolo: «Disturbi dello stomaco e dell'apparato digerente, con tavola anatomica mobile a colori, e quadro sulle funzioni del cibo più comuni», alla «TOT» COMPANY - Milano.

Cinematografo Volta

Per questa sera a domani è annunciato un'alta e magnifico programma, che come il solito farà affollare questo simpatico salotto.

1. **Lo grandioso al trotto** nel ipodromo di Montebello a Trieste bellissima films del vero.
2. **Nick-Carter**, parte ultima drammaticissima.
3. **Signori Mariti, non fidatevi**, scena comica.

Luigi Fracassi, gerente responsabile

Questa notte alle ore 1, dopo lunga e penosa malattia, munito dai conforti religiosi, repoleva l'anima a Dio

Giovanni Bianchi

d'anni 81.
La moglie, i figli, la nuora, il genero ed i parenti tutti, addolorati ne danno il triste annuncio.

Gemono, 21 giugno 1909.

I funerali seguiranno domattina alle ore 9.

La presente serve di partecipazione personale.

Tombola nazionale

con una lira soltanto.

Ognuno può assicurarsi l'agiatezza propria e della rispettiva famiglia per tutta la vita. Occorre non essere indolenti e pensarci in tempo per non avere rimorsi. **Acquistate senza ritardo una o più cartelle della Grande Tombola Nazionale** che verrà estratta **immacabilmente in Roma il giorno 30 Giugno 1909**, a beneficio di 3 ospedali e cioè quello di Livorno, Lecce e Chieti.

Ultimi giorni di vendita.

Le cartelle sono in vendita ancora per pochi giorni in tutte le Città ed in molti comuni del Regno, e gli incaricati tengono esposto al pubblico l'apposito avviso. — Ogni cartella costa Una lira.

Vendesi od affittasi

splendida villa nelle vicinanze di Udine, in bella posizione saluberrima, composta di molti vani, grande corte e fornita d'ogni comodità con acquedotto interno. Costruzione moderna. Camere anche mobiliate con cucina.

Offerte C. C. presso A. Manzoni e C. — Udine.

SALICE
Bagni, Fanghi salso-bromo iodici
Bagni solforosi - inalazioni
aperto dal 25 Aprile al 20 Ottobre
Due nuovi pozzi con acqua solfodolica a 10 gradi di densità.
Dirett. Consulente:
Prof. Sen. L. Mangiagalli.

Caffè alla NAVE

I sottoscritti si pregiano partecipare al pubblico che a partire dal giorno 3 giugno 1909 hanno assunto l'Esercizio dell'antico Caffè alla Nave.

L'esercizio si troverà sempre fornito di eccellente Moes di Liquori e Vini sceltissimi delle più rinomate Fabbriche Italiane ed Estere, nonché di ottima Birra e Gelati ecc.

Assicurano inappuntabile servizio e non dubitano quindi di essere favoriti dal pubblico.

Facci e Zavatti
Conduttori-Proprietari.

Terme d'Abano

Provincia di Padova. Stazione Ferroviaria Stabilimento Hotel «OROLOGIO» Stabilimento Hotel «TODESCHINI»
1 Giugno - 30 Settembre
Cura del Reumatismo articolare cronico (poliartrite) - Reumatismo muscolare - Artrite gotosa - Sciatica - Malattie femminili - Postumi di fratture - Lussazioni ecc., mediante i

CELEBRI FANGHI TERMALI
Bagni termali, a vapore, idroclorici - Massaggio - Ginnastica medica con apparecchi sistema Zander - Cura interna dell'Acqua di Montrone.
Direttore medico e consulente: Prof. Comm. **ACHILLE DE GIOVANNI**, senatore del Regno (visita gli Stabilimenti la Domenica e il Giovedì); Medico residente: Prof. Cav. **LUIGI PESERICO**.

CLINICA PRIVATA

per la cura delle
Rifezioni osteriche
Malattie delle Signore
diretta dal
D. Prof. CESARE FINZI
docente di Clin. Ostetrica-Ginecologica nella R. Università di Padova
Visite tutti i giorni dalle 10 alle 12 e dalle 14 alle 16.
(Gratis per i poveri)
UDINE
Via Gemona 29 Telefono 254

Lezioni di fiori artificiali

nei mesi di luglio - Agosto - settembre. Recapito negozio Fanna via Cavour.

S. Dalla Venezia & M. Sambuco

UDINE - Fabbrica Mobili ed insegne in ferro verniciate a fuoco - UDINE
Fabbrica Fuori Porta Ronchi Viale 23 Marzo - Negozio Via Aquileia N. 29
Telef. 3-07 Telefono 3-19
VENEZIA - Fabbrica San Agostino, 2210 - VENEZIA

Sedie e Tavoli per birrerie e caffè - Si forniscono Ospedali, Collegi ed Albregghi - Si eseguono elastici di qualunque misura - Reti metalliche a molla e a spirale - Deposito Crine vegetale e materassi - Prezzi di fabbrica.

Ortopedia Meccanica

Confez. su **Misura** ed applicazione **Cinti, Ventriere, Calze elastiche**
Apparecchi di **Hessing**; Corsetti per scoliosi, spondilite ecc.
Arti artificiali superiori ed inferiori

P. Rossi e C. - Udine

Telefono 2-93
Piazza del Duomo 3 - di lato al gabinetto dentistico del dott. L. Spellanzon

Tutti i giorni non festivi dalle 11-12 e dalle 14-17

Augusto Verza

UDINE - Mercatovecchio N. 5 e 7 - UDINE
EMPORIO SPORTIVO
Biciclette Peugeot
Biciclette Atala
Biciclette O. T. A. V. (Türcheimer)
Biciclette Labor
Biciclette F. I. V. A. L. - ed altre
Splendide Biciclette popolari a L. 160 con garanzia
Deposito e vendita esclusiva della Bicicletta con motore **MOTOSA COCHE**

N.B. - Si vendono anche motori soli - Chiedere catalogo.

Giovanni Perossoni

San Daniele del Friuli.



Premiata fabbrica di Copertoni impermeabili
Coperte, cuffie, mantelline soprabiti, uose calzoni da caccia ecc.
Cataloghi e campioni a richiesta

GRANDIOSO DEPOSITO

per la sola vendita di
CONFETTURE E CIOCCOLATO
della Ditta **FONGARO e C. di Schio**

SPECIALITÀ DESSERT. Pasta Giandua - Cioccolato al latte - Cioccolato Dolomiti - Torrone Giandua - Cioccolato Famiglia - Cacao - Mandolini Bianchi.
Cassette speciali per battesmi, nozze, soirè di qualunque prezzo.
Via della Posta Palazzo Banca Popolare **Augusto Palmarini**.
Acquistando tre tavolette al latte da c.m. 10 si concorre a L. 5 di premio.

Ing. Carlo Fachini

Deposito Macchine ed accessori
Via Bartolini 2 - UDINE - Telefono 303

FUCINE brevettate **CROMMER**
VENTILATORI per fucina
VENTILATORI silenziosi a motore

Assortimento: torni, trapani e utensili d'ogni genere, Rubinetteria, guarnizioni cinghie lubrificanti.

Malattie della bocca e dei denti

Dot. ERMINIO OLONFERO
Medico - Chirurgo - Dentista dell'«Ecole Dentaire» di Parigi.

Estrazione senza dolore - Denti artificiali - Dentiere in oro e caucci - Otturazioni in cemento, oro, porcellana - Raddrizzamenti - Corone, lavori a Ponte.
Riceve dalle 9 - 12 alle 14 - 15.
Udine - Via della Posta N. 36 l.o.p. Telefono 252.

PIANOFORTI

vendita e noleggio

Organi
Armoniums
Piani melodici
Principale Stabilimento
LUIGI CUOGHI
Via della Posta N. 10 - UDINE

Bagni di Lignano

Servizio speciale garantito di **Corriere a Cavalli** da **S. Giorgio Nogaro a Marano Lagunare** e viceversa **Tariffa** per ogni corsa **L.0.50** ragazzi **L. 0.25**, Bagagli a mano **L. 0.20** voluminosi **L. 0.60**, **Tariffa** vaporetto **L. 0.50**, per persona.

L'incubo del passato

Romanzo di P. MANETTY.
Proprietà riservata - Riproduzione vietata

III.

Il visconte Gilberto di Saint-Remy aveva messo sossopra tutta la Francia per trovare le tracce di colui che si era spacciato per il conte Ruby-Valeraison e che il commissario di polizia aveva ritenuto fosse l'amante della baronessa di Rochefault.

Nessuno non solamente non lo conosceva, ma nessuno mai aveva udito che esistesse una famiglia portante un tale nome.

Era quindi certo che colui che era stato trovato nella camera dell'albergo di Lourd in compagnia della sorella del visconte aveva de-

clinato generalità false al commissario di polizia.

Qual'è il gentiluomo che anche dinanzi a qualsiasi pericolo, nasconde il suo nome?

La convinzione dunque che l'uomo dell'albergo di Lourd fosse un prezzolato, non solamente si radicò nell'animo del visconte di Saint-Remy, dell'avvocato Rezur e del proprietario dell'agenzia di informazioni, il signor Enrico Leroux, ma cominciò anche a penetrare in quello dei giudici chiamati a pronunciarsi sulla domanda di divorzio presentato dal barone di Rochefault.

Enrico Leroux aveva consegnato al visconte la lettera anonima che era riuscito a strappare al barone, suffragata dalla sua dichiarazione. Era questa un'altra prova importante per respingere le supposizioni dell'adulterio, ma il proprietario dell'agenzia s'era opposto a che la lettera stessa venisse fatta conoscere ai giudici. Egli voleva prima

scoprire chi fosse stato a preparare il tranello nel quale era caduta la baronessa.

— In questa faccenda non bisogna avere fretta perchè anche la giustizia agisce sempre a piedi di piombo — egli aveva detto.

Il barone di Rochefault, alla sua volta, agiva con la massima circospezione. La disgraziata avventura amorosa che egli aveva avuto con l'operaia Silvana Dupas l'aveva messo in guardia e non moveva più un dito senza aver prima consultato il suo avvocato Deloroix.

— L'avete fatta grossa a lasciarvi strappare la lettera anonima e più ancora a scrivere una simile dichiarazione — aveva detto l'avvocato al barone quando questi gli ebbe narrato tutto quanto era accaduto tra lui e Silvana Dupas. — Vai siete stato giocato come un bambino ed avete messo in pericolo la riuscita della nostra impresa. Badate a non prendere altre caut-

nate. Lasciate stare per qualche tempo gli amori... Le donne finirebbero per perdersi.

Infatti il barone da qualche tempo si sentiva meno sicuro di sé. Non era solamente la sottrazione della lettera anonima diretta a sua moglie quello che lo torturava, ma erano anche altre lettere che di tanto in tanto riceveva; lettere minacciose direttegli da Magloir con le quali, pena uno scandalo enorme, gli si intimava di sborsare danaro.

Sulle prime aveva tenuto duro alle minaccio. Il barone si riteneva sicuro che Magloir non avrebbe mai messo ad effetto le sue minacce perchè esso pure ne avrebbe sofferto danno; ma in seguito, vista la perseveranza di Magloir nel chiedergli denaro, dicendosi risoluto a tutto, per non morire di fame, il barone era stato costretto ad aprire i cordoni della sua borsa.

Magloir attinse parecchie volte nella borsa del barone ed ogni volta

diveniva sempre più esigente. Il barone di Rochefault amava troppo il suo denaro per non cercare di mettere un freno alle esigenze di Magloir. Arrivò quindi un giorno in cui egli decise di farla finita una buona volta col miserabile che credeva di avergli messa la corda al collo; e questo giorno fu quello in cui egli ricevette un'altra lettera contenente richiesta di denaro e minaccia di scandali.

— Ecco ciò che non mi sarei mai aspettato! — esclamò il barone di Rochefault. — Anche quell'orribile creatura si mette della partita. Ma, per Iddio, io voglio cancellare interamente il passato!

Il barone mandò a chiamare l'avvocato Deloroix e gli espose la situazione chiedendogli consiglio.

Il leguleio passò la mano sul mento rosato e scosse il capo.

Orari ferroviario.

Partenze da Udine.

per Pontebba: L. 5.30; A. 9.00; D. 7.50; A. 10.25; A. 15.44; D. 17.10; A. 18.10.

per Trieste (Via Cornovio): L. 5.30; A. 5.45; A. 8.00; A. 10.45; D. 12.45; L. 20.50; A. 20.55; A. 21.40; D. 21.45; A. 22.30; D. 22.35; A. 23.15; D. 23.20; A. 23.30; D. 23.35; A. 23.45; D. 23.50; A. 23.55; D. 24.00; A. 24.05; D. 24.10; A. 24.15; D. 24.20; A. 24.25; D. 24.30; A. 24.35; D. 24.40; A. 24.45; D. 24.50; A. 24.55; D. 25.00; A. 25.05; D. 25.10; A. 25.15; D. 25.20; A. 25.25; D. 25.30; A. 25.35; D. 25.40; A. 25.45; D. 25.50; A. 25.55; D. 26.00; A. 26.05; D. 26.10; A. 26.15; D. 26.20; A. 26.25; D. 26.30; A. 26.35; D. 26.40; A. 26.45; D. 26.50; A. 26.55; D. 27.00; A. 27.05; D. 27.10; A. 27.15; D. 27.20; A. 27.25; D. 27.30; A. 27.35; D. 27.40; A. 27.45; D. 27.50; A. 27.55; D. 28.00; A. 28.05; D. 28.10; A. 28.15; D. 28.20; A. 28.25; D. 28.30; A. 28.35; D. 28.40; A. 28.45; D. 28.50; A. 28.55; D. 29.00; A. 29.05; D. 29.10; A. 29.15; D. 29.20; A. 29.25; D. 29.30; A. 29.35; D. 29.40; A. 29.45; D. 29.50; A. 29.55; D. 30.00; A. 30.05; D. 30.10; A. 30.15; D. 30.20; A. 30.25; D. 30.30; A. 30.35; D. 30.40; A. 30.45; D. 30.50; A. 30.55; D. 31.00; A. 31.05; D. 31.10; A. 31.15; D. 31.20; A. 31.25; D. 31.30; A. 31.35; D. 31.40; A. 31.45; D. 31.50; A. 31.55; D. 32.00; A. 32.05; D. 32.10; A. 32.15; D. 32.20; A. 32.25; D. 32.30; A. 32.35; D. 32.40; A. 32.45; D. 32.50; A. 32.55; D. 33.00; A. 33.05; D. 33.10; A. 33.15; D. 33.20; A. 33.25; D. 33.30; A. 33.35; D. 33.40; A. 33.45; D. 33.50; A. 33.55; D. 34.00; A. 34.05; D. 34.10; A. 34.15; D. 34.20; A. 34.25; D. 34.30; A. 34.35; D. 34.40; A. 34.45; D. 34.50; A. 34.55; D. 35.00; A. 35.05; D. 35.10; A. 35.15; D. 35.20; A. 35.25; D. 35.30; A. 35.35; D. 35.40; A. 35.45; D. 35.50; A. 35.55; D. 36.00; A. 36.05; D. 36.10; A. 36.15; D. 36.20; A. 36.25; D. 36.30; A. 36.35; D. 36.40; A. 36.45; D. 36.50; A. 36.55; D. 37.00; A. 37.05; D. 37.10; A. 37.15; D. 37.20; A. 37.25; D. 37.30; A. 37.35; D. 37.40; A. 37.45; D. 37.50; A. 37.55; D. 38.00; A. 38.05; D. 38.10; A. 38.15; D. 38.20; A. 38.25; D. 38.30; A. 38.35; D. 38.40; A. 38.45; D. 38.50; A. 38.55; D. 39.00; A. 39.05; D. 39.10; A. 39.15; D. 39.20; A. 39.25; D. 39.30; A. 39.35; D. 39.40; A. 39.45; D. 39.50; A. 39.55; D. 40.00; A. 40.05; D. 40.10; A. 40.15; D. 40.20; A. 40.25; D. 40.30; A. 40.35; D. 40.40; A. 40.45; D. 40.50; A. 40.55; D. 41.00; A. 41.05; D. 41.10; A. 41.15; D. 41.20; A. 41.25; D. 41.30; A. 41.35; D. 41.40; A. 41.45; D. 41.50; A. 41.55; D. 42.00; A. 42.05; D. 42.10; A. 42.15; D. 42.20; A. 42.25; D. 42.30; A. 42.35; D. 42.40; A. 42.45; D. 42.50; A. 42.55; D. 43.00; A. 43.05; D. 43.10; A. 43.15; D. 43.20; A. 43.25; D. 43.30; A. 43.35; D. 43.40; A. 43.45; D. 43.50; A. 43.55; D. 44.00; A. 44.05; D. 44.10; A. 44.15; D. 44.20; A. 44.25; D. 44.30; A. 44.35; D. 44.40; A. 44.45; D. 44.50; A. 44.55; D. 45.00; A. 45.05; D. 45.10; A. 45.15; D. 45.20; A. 45.25; D. 45.30; A. 45.35; D. 45.40; A. 45.45; D. 45.50; A. 45.55; D. 46.00; A. 46.05; D. 46.10; A. 46.15; D. 46.20; A. 46.25; D. 46.30; A. 46.35; D. 46.40; A. 46.45; D. 46.50; A. 46.55; D. 47.00; A. 47.05; D. 47.10; A. 47.15; D. 47.20; A. 47.25; D. 47.30; A. 47.35; D. 47.40; A. 47.45; D. 47.50; A. 47.55; D. 48.00; A. 48.05; D. 48.10; A. 48.15; D. 48.20; A. 48.25; D. 48.30; A. 48.35; D. 48.40; A. 48.45; D. 48.50; A. 48.55; D. 49.00; A. 49.05; D. 49.10; A. 49.15; D. 49.20; A. 49.25; D. 49.30; A. 49.35; D. 49.40; A. 49.45; D. 49.50; A. 49.55; D. 50.00; A. 50.05; D. 50.10; A. 50.15; D. 50.20; A. 50.25; D. 50.30; A. 50.35; D. 50.40; A. 50.45; D. 50.50; A. 50.55; D. 51.00; A. 51.05; D. 51.10; A. 51.15; D. 51.20; A. 51.25; D. 51.30; A. 51.35; D. 51.40; A. 51.45; D. 51.50; A. 51.55; D. 52.00; A. 52.05; D. 52.10; A. 52.15; D. 52.20; A. 52.25; D. 52.30; A. 52.35; D. 52.40; A. 52.45; D. 52.50; A. 52.55; D. 53.00; A. 53.05; D. 53.10; A. 53.15; D. 53.20; A. 53.25; D. 53.30; A. 53.35; D. 53.40; A. 53.45; D. 53.50; A. 53.55; D. 54.00; A. 54.05; D. 54.10; A. 54.15; D. 54.20; A. 54.25; D. 54.30; A. 54.35; D. 54.40; A. 54.45; D. 54.50; A. 54.55; D. 55.00; A. 55.05; D. 55.10; A. 55.15; D. 55.20; A. 55.25; D. 55.30; A. 55.35; D. 55.40; A. 55.45; D. 55.50; A. 55.55; D. 56.00; A. 56.05; D. 56.10; A. 56.15; D. 56.20; A. 56.25; D. 56.30; A. 56.35; D. 56.40; A. 56.45; D. 56.50; A. 56.55; D. 57.00; A. 57.05; D. 57.10; A. 57.15; D. 57.20; A. 57.25; D. 57.30; A. 57.35; D. 57.40; A. 57.45; D. 57.50; A. 57.55; D. 58.00; A. 58.05; D. 58.10; A. 58.15; D. 58.20; A. 58.25; D. 58.30; A. 58.35; D. 58.40; A. 58.45; D. 58.50; A. 58.55; D. 59.00; A. 59.05; D. 59.10; A. 59.15; D. 59.20; A. 59.25; D. 59.30; A. 59.35; D. 59.40; A. 59.45; D. 59.50; A. 59.55; D. 60.00; A. 60.05; D. 60.10; A. 60.15; D. 60.20; A. 60.25; D. 60.30; A. 60.35; D. 60.40; A. 60.45; D. 60.50; A. 60.55; D. 61.00; A. 61.05; D. 61.10; A. 61.15; D. 61.20; A. 61.25; D. 61.30; A. 61.35; D. 61.40; A. 61.45; D. 61.50; A. 61.55; D. 62.00; A. 62.05; D. 62.10; A. 62.15; D. 62.20; A. 62.25; D. 62.30; A. 62.35; D. 62.40; A. 62.45; D. 62.50; A. 62.55; D. 63.00; A. 63.05; D. 63.10; A. 63.15; D. 63.20; A. 63.25; D. 63.30; A. 63.35; D. 63.40; A. 63.45; D. 63.50; A. 63.55; D. 64.00; A. 64.05; D. 64.10; A. 64.15; D. 64.20; A. 64.25; D. 64.30; A. 64.35; D. 64.40; A. 64.45; D. 64.50; A. 64.55; D. 65.00; A. 65.05; D. 65.10; A. 65.15; D. 65.20; A. 65.25; D. 65.30; A. 65.35; D. 65.40; A. 65.45; D. 65.50; A. 65.55; D. 66.00; A. 66.05; D. 66.10; A. 66.15; D. 66.20; A. 66.25; D. 66.30; A. 66.35; D. 66.40; A. 66.45; D. 66.50; A. 66.55; D. 67.00; A. 67.05; D. 67.10; A. 67.15; D. 67.20; A. 67.25; D. 67.30; A. 67.35; D. 67.40; A. 67.45; D. 67.50; A. 67.55; D. 68.00; A. 68.05; D. 68.10; A. 68.15; D. 68.20; A. 68.25; D. 68.30; A. 68.35; D. 68.40; A. 68.45; D. 68.50; A. 68.55; D. 69.00; A. 69.05; D. 69.10; A. 69.15; D. 69.20; A. 69.25; D. 69.30; A. 69.35; D. 69.40; A. 69.45; D. 69.50; A. 69.55; D. 70.00; A. 70.05; D. 70.10; A. 70.15; D. 70.20; A. 70.25; D. 70.30; A. 70.35; D. 70.40; A. 70.45; D. 70.50; A. 70.55; D. 71.00; A. 71.05; D. 71.10; A. 71.15; D. 71.20; A. 71.25; D. 71.30; A. 71.35; D. 71.40; A. 71.45; D. 71.50; A. 71.55; D. 72.00; A. 72.05; D. 72.10; A. 72.15; D. 72.20; A. 72.25; D. 72.30; A. 72.35; D. 72.40; A. 72.45; D. 72.50; A. 72.55; D. 73.00; A. 73.05; D. 73.10; A. 73.15; D. 73.20; A. 73.25; D. 73.30; A. 73.35; D. 73.40; A. 73.45; D. 73.50; A. 73.55; D. 74.00; A. 74.05; D. 74.10; A. 74.15; D. 74.20; A. 74.25; D. 74.30; A. 74.35; D. 74.40; A. 74.45; D. 74.50; A. 74.55; D. 75.00; A. 75.05; D. 75.10; A. 75.15; D. 75.20; A. 75.25; D. 75.30; A. 75.35; D. 75.40; A. 75.45; D. 75.50; A. 75.55; D. 76.00; A. 76.05; D. 76.10; A. 76.15; D. 76.20; A. 76.25; D. 76.30; A. 76.35; D. 76.40; A. 76.45; D. 76.50; A. 76.55; D. 77.00; A. 77.05; D. 77.10; A. 77.15; D. 77.20; A. 77.25; D. 77.30; A. 77.35; D. 77.40; A. 77.45; D. 77.50; A. 77.55; D. 78.00; A. 78.05; D. 78.10; A. 78.15; D. 78.20; A. 78.25; D. 78.30; A. 78.35; D. 78.40; A. 78.45; D. 78.50; A. 78.55; D. 79.00; A. 79.05; D. 79.10; A. 79.15; D. 79.20; A. 79.25; D. 79.30; A. 79.35; D. 79.40; A. 79.45; D. 79.50; A. 79.55; D. 80.00; A. 80.05; D. 80.10; A. 80.15; D. 80.20; A. 80.25; D. 80.30; A. 80.35; D. 80.40; A. 80.45; D. 80.50; A. 80.55; D. 81.00; A. 81.05; D. 81.10; A. 81.15; D. 81.20; A. 81.25; D. 81.30; A. 81.35; D. 81.40; A. 81.45; D. 81.50; A. 81.55; D. 82.00; A. 82.05; D. 82.10; A. 82.15; D. 82.20; A. 82.25; D. 82.30; A. 82.35; D. 82.40; A. 82.45; D. 82.50; A. 82.55; D. 83.00; A. 83.05; D. 83.10; A. 83.15; D. 83.20; A. 83.25; D. 83.30; A. 83.35; D. 83.40; A. 83.45; D. 83.50; A. 83.55; D. 84.00; A. 84.05; D. 84.10; A. 84.15; D. 84.20; A. 84.25; D. 84.30; A. 84.35; D. 84.40; A. 84.45; D. 84.50; A. 84.55; D. 85.00; A. 85.05; D. 85.10; A. 85.15; D. 85.20; A. 85.25; D. 85.30; A. 85.35; D. 85.40; A. 85.45; D. 85.50; A. 85.55; D. 86.00; A. 86.05; D. 86.10; A. 86.15; D. 86.20; A. 86.25; D. 86.30; A. 86.35; D. 86.40; A. 86.45; D. 86.50; A. 86.55; D. 87.00; A. 87.05; D. 87.10; A. 87.15; D. 87.20; A. 87.25; D. 87.30; A. 87.35; D. 87.40; A. 87.45; D. 87.50; A. 87.55; D. 88.00; A. 88.05; D. 88.10; A. 88.15; D. 88.20; A. 88.25; D. 88.30; A. 88.35; D. 88.40; A. 88.45; D. 88.50; A. 88.55; D. 89.00; A. 89.05; D. 89.10; A. 89.15; D. 89.20; A. 89.25; D. 89.30; A. 89.35; D. 89.40; A. 89.45; D. 89.50; A. 89.55; D. 90.00; A. 90.05; D. 90.10; A. 90.15; D. 90.20; A. 90.25; D. 90.30; A. 90.35; D. 90.40; A. 90.45; D. 90.50; A. 90.55; D. 91.00; A. 91.05; D. 91.10; A. 91.15; D. 91.20; A. 91.25; D. 91.30; A. 91.35; D. 91.40; A. 91.45; D. 91.50; A. 91.55; D. 92.00; A. 92.05; D. 92.10; A. 92.15; D. 92.20; A. 92.25; D. 92.30; A. 92.35; D. 92.40; A. 92.45; D. 92.50; A. 92.55; D. 93.00; A. 93.05; D. 93.10; A. 93.15; D. 93.20; A. 93.25; D. 93.30; A. 93.35; D. 93.40; A. 93.45; D. 93.50; A. 93.55; D. 94.00; A. 94.05; D. 94.10; A. 94.15; D. 94.20; A. 94.25; D. 94.30; A. 94.35; D. 94.40; A. 94.45; D. 94.50; A. 94.55; D. 95.00; A. 95.05; D. 95.10; A. 95.15; D. 95.20; A. 95.25; D. 95.30; A. 95.35; D. 95.40; A. 95.45; D. 95.50; A. 95.55; D. 96.00; A. 96.05; D. 96.10; A. 96.15; D. 96.20; A. 96.25; D. 96.30; A. 96.35; D. 96.40; A. 96.45; D. 96.50; A. 96.55; D. 97.00; A. 97.05; D. 97.10; A. 97.15; D. 97.20; A. 97.25; D. 97.30; A. 97.35; D. 97.40; A. 97.45; D. 97.50; A. 97.55; D. 98.00; A. 98.05; D. 98.10; A. 98.15; D. 98.20; A. 98.25; D. 98.30; A. 98.35; D. 98.40; A. 98.45; D. 98.50; A. 98.55; D. 99.00; A. 99.05; D. 99.10; A. 99.15; D. 99.20; A. 99.25; D. 99.30; A. 99.35; D. 99.40; A. 99.45; D. 99.50; A. 99.55; D. 100.00; A. 100.05; D. 100.10; A. 100.15; D. 100.20; A. 100.25; D. 100.30; A. 100.35; D. 100.40; A. 100.45; D. 100.50; A. 100.55; D. 101.00; A. 101.05; D. 101.10; A. 101.15; D. 101.20; A. 101.25; D. 101.30; A. 101.35; D. 101.40; A. 101.45; D. 101.50; A. 101.55; D. 102.00; A. 102.05; D. 102.10; A. 102.15; D. 102.20; A. 102.25; D. 102.30; A. 102.35; D. 102.40; A. 102.45; D. 102.50; A. 102.55; D. 103.00; A. 103.05; D. 103.10; A. 103.15; D. 103.20; A. 103.25; D. 103.30; A. 103.35; D. 103.40; A. 103.45; D. 103.50; A. 103.55; D. 104.00; A. 104.05; D. 104.10; A. 104.15; D. 104.20; A. 104.25; D. 104.30; A. 104.35; D. 104.40; A. 104.45; D. 104.50; A. 104.55; D. 105.00; A. 105.05; D. 105.10; A. 105.15; D. 105.20; A. 105.25; D. 105.30; A. 105.35; D. 105.40; A. 105.45; D. 105.50; A. 105.55; D. 106.00; A. 106.05; D. 106.10; A. 106.15; D. 106.20; A. 106.25; D. 106.30; A. 106.35; D. 106.40; A. 106.45; D. 106.50; A. 106.55; D. 107.00; A. 107.05; D. 107.10; A. 107.15; D. 107.20; A. 107.25; D. 107.30; A. 107.35; D. 107.40; A. 107.45; D. 107.50; A. 107.55; D. 108.00; A. 108.05; D. 108.10; A. 108.15; D. 108.20; A. 108.25; D. 108.30; A. 108.35; D. 108.40; A. 108.45; D. 108.50; A. 108.55; D. 109.00; A. 109.05; D. 109.10; A. 109.15; D. 109.20; A. 109.25; D. 109.30; A. 109.35; D. 109.40; A. 109.45; D. 109.50; A. 109.55; D. 110.00; A. 110.05; D. 110.10; A. 110.15; D. 110.20; A. 110.25; D. 110.30; A. 110.35; D. 110.40; A. 110.45; D. 110.50; A. 110.55; D. 111.00; A. 111.05; D. 111.10; A. 111.15; D. 111.20; A. 111.25; D. 111.30; A. 111.35; D. 111.40; A. 111.45; D. 111.50; A. 111.55; D. 112.00; A. 112.05; D. 112.10; A. 112.15; D. 112.20; A. 112.25; D. 112.30; A. 112.35; D. 112.40; A. 112.45; D. 112.50; A. 112.55; D. 113.00; A. 113.05; D. 113.10; A. 113.15; D. 113.20; A. 113.25; D. 113.30; A. 113.35; D. 113.40; A. 113.45; D. 113.50; A. 113.55; D. 114.00; A. 114.05; D. 114.10; A. 114.15; D. 114.20; A. 114.25; D. 114.30; A. 114.35; D. 114.40; A. 114.45; D. 114.50; A. 114.55; D. 115.00; A. 115.05; D. 115.10; A. 115.15; D. 115.20; A. 115.25; D. 115.30; A. 115.35; D. 115.40; A. 115.45; D. 115.50; A. 115.55; D. 116.00; A. 116.05; D. 116.10; A. 116.15; D. 116.20; A. 116.25; D. 116.30; A. 116.35; D. 116.40; A. 116.45; D. 116.50; A. 116.55; D. 117.00; A. 117.05; D. 117.10; A. 117.15; D. 117.20; A. 117.25; D. 117.30; A. 117.35; D. 117.40; A. 117.45; D. 117.50; A. 117.55; D. 118.00; A. 118.05; D. 118.10; A. 118.15; D. 118.20; A. 118.25; D. 118.30; A. 118.35; D. 118.40; A. 118.45; D. 118.50; A. 118.55; D. 119.00; A. 119.05; D. 119.10; A. 119.15; D. 119.20; A. 119.25; D. 119.30; A. 119.35; D. 119.40; A. 119.45; D. 119.50; A. 119.55; D. 120.00; A. 120.05; D. 120.10; A. 120.15; D. 120.20; A. 120.25; D. 120.30; A. 120.35; D. 120.40; A. 120.45; D. 120.50; A. 120.55; D. 121.00; A. 121.05; D. 121.10; A. 121.15; D. 121.20; A. 1