

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1.º ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione. — INSERZIONI: Corpo del Giornale cent. 50 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

L'allacciamento della ferrovia Treviso-Motta con la linea Mestre-Portogruaro-Casarsa

Il mondo è degli operosi: se non proprio sempre sempre, certo nella pluralità dei casi. Perciò vediamo con piacere che il comitato promotore della concessione per il congiungimento a S. Vito della Treviso-Motta, lavora.

Compongono il comitato: i conte Panciera di Zoppola, comm. Camillo, presidente del Consiglio provinciale; Morassutti cav. dott. Pio, sindaco di S. Vito al Tagliamento; Burovich de Smajevich co. Nicolo' deputato provinciale; Pinni cav. Vincenzo consigliere provinciale; Querini co. dott. Giovanni id.; della Fratini co. dott. Giovanni sindaco di Pravisdomini; Damiani signor Francesco assessore di Paalano; di Sbroiavacca co. cav. dott. Giacomo sindaco di Chions; Piva signor Ernesto sindaco di Azzano X.; Chia radia cav. dott. Ernesto assessore di Fiume; Gattorno cav. dott. Giorgio presidente del Circolo Sanvitese; Tullio nob. dott. Francesco; Polo avv. Marco assessore comunale di S. Vito.

Un po' di storia. Questo Comitato (almeno crediamo perché non vi è dichiarazione di paternità) fece distribuire testé copia di un opuscolo corredato di apposita carta geografica... e con parecchi errori di stampa nei nomi delle località tedesche. In esso, dimostrasi, e si crede aver dimostrato che la Treviso-Motta, traversale della Portogruaro Casarsa (come era dichiarata nella legge 29 luglio 1879) epperò da congiungersi con questa in un punto intermedio di essa, non può in verun luogo più utilmente attuarsi il congiungimento, di quello che non sia a S. Vito.

Dal 1879 « più di un ventennio è trascorso » — lamenta l'opuscolo — « in una lunga e vana attesa; ma infrattanto la meravigliosa ascesa economica della parte settentrionale della nazione, i bisogni del commercio e dell'agricoltura dovunque cresciuti, le esigenze della difesa militare del Friuli occidentale in relazione alla difesa dell'incerto confine orientale italo-austriaco, hanno reso quel congiungimento imperiosamente necessario ed inevitabile ».

Due comitati sono sorti per realizzarlo: l'uno facente capo a Portogruaro, a Sanvito l'altro. E questi osserva, in primo luogo, che il prolungamento Motta-Sanvito, da esso reclamato, segue l'antica via commerciale che riuniva la Marca Trivigiana al Friuli: il corridoio postale e le antiche diligence da Udine a Treviso, e viceversa, percorrevano appunto quella via provinciale a nordovest della quale dovrebbe, parallelo, stendersi il nuovo tronco ferroviario. Ed una somma di rapporti frequenti ed importanti legava Treviso alla zona da attraversare: Treviso che, durante gli ordinamenti Napoleonici, era il capoluogo del Friuli compreso il Tagliamento ed il Livenza (dipartimento del Tagliamento).

Importanza della Regione. Mutati i mezzi di comunicazione nel secolo passato, il corso degli scambi dev'è e tutta la vasta regione, che intercede fra Motta e Sanvito, rimase priva di ferrovie, con immenso danno proprio e dei paesi limitrofi. Vasta regione, che misura chilometri quadrati 322,358 con 47,320 abitanti, e comprende con Motta e S. Vito ben dieci comuni: Motta, Annone, Pravisdomini, Paalano, Chions, Villotta, Azzano X. Sesto al Reghena, Fiume e Sanvito, interessando tutta la parte sud degli importanti distretti di Sanvito e Pordenone, zona fertilissima per natura e che ha largamente partecipato al magnifico risorgimento agrario degli ultimi anni; zona che racchiude tesori di produzione agricola-commerciale.

Ricorda, questa interessante memoria, l'importanza di Sanvito, capodistretto con circa 14000 abitanti, sede del grande zuccherificio Liguresanvitese e di vari stabilimenti, tra cui quello Piva, il più vasto di tutto il Veneto; centro del progresso agricolo del basso Friuli occidentale, con residenza della cattedra di agricoltura omonima; ricorda che la stazione di Sanvito, quantunque serva unicamente al commercio cittadino (avendo il distretto altre quattro stazioni) pure è tra quelle che danno un reddito netto superiore alle lire 100,000.

Confronti. Si vuol dire che i confronti sono sempre odiosi; ma valga in questo caso a nostra scusa il fatto che ad

istituirli non siamo noi. Li troviamo nel memoriale; e per necessità li riproduciamo. Dicono dunque i confronti che il prolungamento Motta-Portogruaro attraverserebbe una zona assai limitata (superficie chmq. 54,930, popolazione abitanti 5352), composta di due comuni, oltre i capilinea, Annone e Pramaggiore di assai dubbia produzione agricola, territorio in gran parte paludoso e che non racchiude speranze né agricole né industriali. Portogruaro (abitanti 9636) malgrado la fabbrica concimanti istituita con capitale friulano, non sembra possa avere un avvenire commerciale, se ad onta della quadruplici comunicazione ferroviaria di cui è favorito (Venezia, Casarsa, Udine, Trieste) in venti e più anni una nuova industria sorse né accenna a sorgere.

E da questi raffronti agricolo — industriali — commerciali, il memoriale passa ad esaminare quelli tecnici: percorso — chilometri 22 la Motta-Sanvito, 16 la Motta-Portogruaro; ma questi 16, non potendosi correre in linea nella causa la depressione e l'instabilità del suolo, diverranno venti; e per le opere necessarie, il loro costo primo non si discosterà da quello dei chilometri ventidue e le spese di manutenzione saranno più elevate con primi che coi secondi.

Quando si pensa — sentenzia il memoriale — ad un allacciamento della Treviso-Motta nel senso che completi, con la rete esistente, il complesso servizio ferroviario generale tecnicamente economicamente e militarmente non si può parlare che della Motta-Sanvito. Il percorso attuale Milano-Pontebba è di 453 chilometri; dopo costruita la Motta-Sanvito e la Spilimbergo Gemona, sarà di soli chilometri 403 — 50 chilometri in meno, laddove la costruzione della Motta-Portogruaro, porterebbe un maggiore percorso Milano-Pontebba di almeno 5 chilometri. Né grande vantaggio si otterrebbe sul percorso Milano-Trieste, con la Motta-Portogruaro: ma di soli 8 chilometri, nelle migliori supposizioni, e che cioè la Motta-Portogruaro non si debba allungare oltre i 16 chilometri in linea retta.

Potendo anche avvicinare di molto Milano a Trieste, conviene farlo? non sarebbe ciò a danno di Venezia, che noi dobbiamo cercare invece di favorire? non si difendono, con gli interessi di Venezia, gli interessi d'Italia? Non si dimentichi che se le ferrovie possono creare i mercati, soprattutto devono favorire gli esistenti.

E mentre a Pontebba s'importano tonnellate 265,100; da Trieste via Cormons e via Cervignano complessivamente, nel 1905 si trasportarono sole tonnellate 156,512 — poco più della metà.

Gli interessi di Udine. « Udine, che per la costruzione, oramai inevitabile, della Spilimbergo-Gemona, si troverebbe tagliata fuori dalla grande comunicazione Milano-Pontebba, con la Motta-Sanvito si vedrebbe con vantaggio ricollocata sulla grande linea dei trasporti internazionali » — sempreché peraltro si ottenga anche la congiunzione Cividale-Canale, che abbrevierebbe di molto le distanze da Udine a centri mondiali come Vienna, Budapest, Bucarest e Belgrado.

Pericolo finanziario scabrosissimo. Esaminato il problema anche dal lato finanziario — e abilmente accennato che, grazie alla biforcazione ferroviaria Treviso-Motta-Sanvito-Casarsa e Treviso-Conegliano-Casarsa, renderebbasi, per ora almeno superfluo il secondo binario nel tratto Treviso-Casarsa, con risparmio certo ed immediato di sette

milioni; il memoriale avverte, nella costruzione Motta-Portogruaro « un pericolo finanziario scabrosissimo, per quanto sia sottaciuto da chi può avere interesse, e non avvertito dai profani della materia ». E il pericolo consiste in ciò: che la linea Motta-Portogruaro « aumenterà sensibilmente l'importanza e il movimento della Portogruaro-S. Giorgio di Nogarò-Udine in mano della Società Veneta, e quando lo Stato si farà inevitabilmente a riscattare quella linea (al più tardi nel 1918) troverà aggravate le condizioni di riscatto a profitto della Società esercente ».

La Società Veneta fautrice della Motta-Portogruaro. Al qual proposito, il memoriale soggiunge: « E' risaputo che grande fautrice della congiunzione Motta-Portogruaro è la Società Veneta di imprese e costruzioni, la quale, oltre ai benefici della eventuale concessione del nuovo tronco, riuscirebbe a trarre sulla sua linea Portogruaro-Sangiorgio-Udine una nuova affluenza di traffici, pigliando due piccioni ad una fava: l'aumentato gettito dell'esercizio, il duplicato, triplicato prezzo di riscatto. Il prolungamento Motta-Sanvito troncherebbe ogni preoccupazione in proposito (per parte del Governo, s'intende) il che si traduce nel certo risparmio di qualche milione ».

La questione militare. Dopo ciò il memoriale mette in luce anche i vantaggi militari della Motta-Sanvito in confronto della Motta-Portogruaro. « La Motta-Sanvito è linea strategica: è conosciuta, disputata dai competenti; che il nostro confine orientale malamente si può difendere con i forti di abbarbimento eretti sull'alpe, mentre da sotto Cividale al mare, di fronte alla storica, ma inutile Palmanova, il passo resta aperto alla mercé dell'invasore; e che piuttosto la difesa della nostra regione debba riposare su corpi mobili d'esercito operanti con alle spalle il forte e forse il campo trincerato di Osoppo: donde l'importanza del Tagliamento, che scende da Spilimbergo fino a Madrido di fronte a Cordovado, a chilometri 10 sotto Sanvito, stanza dello stato maggiore nel 1886: fulcro di questa linea è il ponte del Tagliamento a Casarsa ».

La Motta-Sanvito offrirebbe una doppia linea di avanzata da Treviso verso il Tagliamento, autonoma dalla Treviso Casarsa, e facente capo a Sanvito, ottima piazza di rifornimenti, e unirebbe con una retta il ponte di Livenza a Motta con il ponte del Tagliamento: la Livenza, ch'è una seconda linea strategica importante, tanto che dietro di essa, a Sacile, si sta per trasportare il distretto militare di Udine.

Nessuno di questi vantaggi, all'incontro, ci sarebbero dati dalla Motta-Portogruaro. Difesa del Friuli. E il memoriale conclude: « I preparativi militari del vicino impero a tutti ben noti e nel più minimi particolari diretti ad una eventuale offesa; la meravigliosa rete ferroviaria che sta per compiersi, diretta a fini di pacifico commercio, ma che in caso di guerra servirebbe potentemente ad una rapida mobilitazione e concentrazione contro di noi, tiene in costante, per quanto patriotticamente dissimulato, fermento, questa estrema provincia d'Italia, la cui popolazione laboriosa deve domandarsi se può tranquillamente attendere alle sue fatiche, sviluppare i suoi commerci e le sue industrie di fronte alla indifferenza del patrio Governo che pare non si creda nello stabile possesso di queste terre e che poco o nulla mostra di fare per la loro difesa ».

E appunto la costruzione della Motta-Sanvito, che per ragioni militari si impone, affiderà le nostre popolazioni, che l'Italia vigila e non abbandonerà al primo allarme questo Friuli, a nessun'altra parte della nazione « secondo nell'amore della patria e nella fede dei suoi destini ».

Da Portogruaro. Ferrovie Motta-Portogruaro. 16. — Ha fatto eccellente impressione in città la notizia che codesta Commissione camerale per le ferrovie si è pronunciata con serena elevatezza sulla dibattuta questione fra Portogruaro e San Vito circa l'allacciamento con Motta.

Essa almeno ha saputo distinguere la diversità degli scopi; riconoscendo che le due linee possono coesistere non potendo negare che per l'abbreviazione della via Milano-Trieste e Trento-Trieste, il congiungimento deve seguire a Portogruaro e non altrove, come si pensa nelle alte sfere. Non bisogna dimenticare che il

tronco progettato, è di carattere internazionale e deve perciò essere fatto secondo l'intento che lo ha ispirato. Certo è pure ch'esso non escluda altre linee di mera importanza provinciale.

Temporali e grandine. 16. La scorsa notte si è scatenato un violento temporale con grandine desolatoria sopra Cinto Caomaggiore, Pradipozzo, Bagnarola, Bagnarola, Grnaro e Cintelio. « Si dice che l'uva sia tutta perduta. Qui invece, a Portogruaro, si ebbe tuoni e lampi, ma in fatto d'acqua restammo a bocca asciutta. Anzi, inferisce una sicca ostinazione; da circa un mese e mezzo non piove col ristoro necessario e ad ogni accenno del tempo si leva ogni volta un vento che sperde le nuvole, onde il sole continua a infiammare l'aria e la terra ».

L'atmosfera è pessantissima, quasi irrespirabile; la campagna ha un aspetto desolato: i fossi sono aridi, e in certe località come al Galletto, manca assolutamente l'acqua. Quei poveri coloni devono provvedersela altrove a gran fatica.

Cronaca Provinciale

Sedeigliano

Esami di compimento. Col 16 Agosto ebbero luogo in questo Comune gli esami di compimento presieduti dal distinto Maestro Turchetti di Camino di Codroipo.

Il Turchetti dice che presenta la sua relazione con animo lieto, per il soddisfacente risultato ottenuto. Si presentarono 54 alunni delle 9 scuole Comunali e 44 furono promossi. Le scuole più distinte furono Turrída: tanto per istruzione che per lavori (maestra Taddo); Sedeigliano femminile (maestra Da Rosa), la quale dà l'addio alla sua missione, dopo 37 anni di fatiche durate con abnegazione e sacrificio; Grions (maestra De Cilla); Codorno (maestra Burelli); Rivis (maestra Casali); Gradisca (maestra Cattano).

Venne rilevata una concordia tra gli insegnanti nell'intento di riuscire una migliore dell'altra, e se qualche deferenza si rilevò, non deve incolparne l'insegnante, ma un complesso di circostanze e le abitudini locali. L'esito non poteva essere migliore.

Apprezzabile però è l'ultima delibera conigliare 12 agosto, con la quale fu meglio organizzata l'istruzione a Sedeigliano.

Fu deliberata l'istituzione della terza e quarta mista da affidarsi al ben conosciuto maestro Rinaldi, alla quale concorreranno anche le frazioni.

Al maestro Rinaldi fu pure affidata la direzione di tutte le scuole con obbligo di visitare tutti i mercoledì saltuariamente in quella frazione che sarà di sua scelta.

Fu abolita la femminile ed istituite due miste di prima e seconda sezione da avvicendarsi tra le due insegnanti.

Nella frazione di S. Lorenzo, anziché una maestra ed una femminile col nuovo anno scolastico funzioneranno due miste da avvicendarsi tra le due insegnanti.

E così il comune di Sedeigliano col 1906/07 avrà 10 scuole, delle quali 9 miste.

A seconda delle esigenze è sperabile che verrà istituita anche la 4.a e 5.a e questa a tempi non molto lontani; come pure è sentito il bisogno di altre due miste per le frazioni di Gradisca e Turrída, le quali indubbiamente verranno aperte non appena costruite le aule scolastiche mancanti... ed i cui progetti per le frazioni sono già in incubazione da deliberarsi nella sessione consigliare autunnale.

Questa Giunta Municipale in breve sarà convocata a quanto pare, per il tramutamento di una insegnante da una frazione ad una delle due miste del capoluogo, come lo consente l'art. 153 bis del Regolamento sull'istruzione.

E per non essere indiscreto per oggi punto, fermo.

Sutrio

Un marito che non è vedovo protesta perché « gli uccisero » la moglie.

15. — Solo oggi leggo con sorpresa l'articolo apparso nel Paese del 13 corr. nel quale figura mia moglie quale vittima dell'accidente toccato all'omonima Luigia Straulino ved. Dorotea. Nel monito proteste contro l'abuso invalso in certi corrispondenti di spedire notizie prettamente false ai propri giornali, dichiaro che la Straulino Luigia, rimasta vittima del suddetto accidente, non è punto mia moglie (la quale fra parentesi, gode ottima salute), ma altra donna di Sutrio: che momentaneamente trovavasi alle mie dipendenze. Tanto per la verità e per evitare di ricevere anzitempo biglietti di condoglianza causa l'umorismo del corrispondente del Paese. Ermenegildo Straulino.

UN VILLAGGIO CARNICO SEPOLTO.

Storia e leggenda.

La notte dal 15 al 16 agosto, duecento quattordici anni or sono un orlo del monte Auda franò, seppellendo completamente il villaggio di Borta e ostruendo il corso del Tagliamento che, a poco a poco, andò formando un vasto lago, poi scomparso con la corrosione e l'esporsi del materiale franato.

Oggi, del villaggio di Borta non rimane più che la tradizione. Dalla frazione di Priuso, in comune di Socchieve, in circa mezz'ora, per il sentiero che conduce a Tremonti, si giunge alla località dove sorgeva il villaggio composto di 13 case in prossimità d'una chiesa consacrata a San Lorenzo.

Secondo le fonti più attendibili 53 erano gli abitanti di Borta (o Buarta), benché il canonico della Collegiata di San Pietro in Carnia (1687-1721) nelle sue cronache dica che « una villa chiamata Borta di « fogli dodici fu con tutta la gente « 76 persone circa inondata senza « poter trovar cosa alcuna ».

Il villaggio sorgeva alla sinistra del Fiume, mentre l'Auda franata s'innalzava superbo alla sua destra. Chi visita quella località brulla si sente ancora vinto da un senso di tristezza, al ricordo. E gli si para davanti — quasi con sfida — la gigantesca abrasione, che sta in figura d'immenso triangolo acuto, nuda e biancastra, salendo fino alla quasi sommità dello sperone settentrionale del monte.

In basso una grande zolla, foggiate pure a triangolo, va coprendosi di vegetazione. Poi la frana scende ripida fino all'acqua del Tagliamento, spumeggiante fra i massi.

Sulla sponda sinistra, dove sorgeva il paesello, nulla palesa al visitatore che sotto quei massi accavallati dalla potenza della frana sia sepolto un villaggio. I macigni lanciati sulla riva trovansi a oltre 100 metri più in alto.

E giù, giù, il fiume, in una profonda incisione, scorre rapido, rumoroso, mentre un centinaio di metri più in basso riprende il suo corso calmo e regolare.

E tutt'intorno non risuona che il fragore delle acque; tutto il resto tace in una solitudine desolante. Solo più lontano, dispersi qua e là sui magri pendii, s'inerpicano pochi casolari sperduti.

Il Perito Pascolo Pascoli di Colza (Enemouzo), vissuto in quell'epoca (1692), eseguì un disegno — documento importantissimo — riprodotto da una parte il villaggio e le adiacenze col monte Auda, dall'altra la località dopo la frana. Per quanto questo disegno debba essere ritenuto « approssimativo », pure da un'idea abbastanza esatta del grandioso fenomeno.

La montagna è superba e ricca di vegetazione, solo alla base due piccole frane si riscontrano sul disegno, prodotte dall'opera pertinace di secoli dalle acque del fiume che andavano incessantemente scavando le basi degli strati sovrastanti notevolmente inchinati verso settentrione in modo che la loro superficie corre quasi parallela con quella del pendio che rapido discende al fiume.

Il villaggio sorgeva fra i campi e i prati alla sinistra del Fiume, attraversato da un ruscello e dalla strada che da Priuso conduceva a Tremonti.

La chiesa di San Lorenzo, un po' discosta dall'abitato, rimaneva a levante. Era un paesello misero specialmente al tempo della rovina ricordato in testamenti e diplomi d'investitura nel secolo decimoquarto.

Evvi una relazione d'una visita fatta a Borta da Mons. Bernardo Valvasone, vicario del Patriarca d'Aquileja, il 2 gennaio 1642: « Più « in là verso tramontana — è scritto — gli fu mostrato e detto « essere un logo chiamato Borta, nel « qual logo già tempo era una villa « formale ma ora è disollata, che « vi è solo alcuni casali habitati del « continuo a logo et fogo... »

La causa di questa desolazione del paese, non si conosce.

Le piogge ininterrotte del 1692 — chiamato « l'anno del diluvio » — e particolarmente dell'agosto, come confermano concordemente le cronache friulane, filtrarono e corressero il calcare del montenella sua formazione di lastroni levigati che anche oggi si osservano sulle superficie di scivolamento dell'enorme frana.

E nella notte dal 15 al 16 agosto quell'orlo pauroso di monte, dell'altezza di 1692 metri — la cifra si coincide con quella dell'anno

— si staccò fino alle falde, ostruendo completamente l'alveo del Tagliamento e seppellendo il misero villaggio. Di tutti quegli abitanti, due soli si salvarono perché asserriti: Osualdo quondam Daniele Comussatti e Antonio quondam Giacomo Comussatti.

Sbarato il corso al Tagliamento, le sue acque si alzarono in misura tale da far temere che, raggiunta l'altezza dell'argine costituito di materiale incoerente, questo avrebbe ceduto; e allora le acque medesime sarebbero precipitate nella vallata, inondandola assieme a parte del Friuli. Gli abitanti del Canal di Socchieve sollecitarono con ripetute petizioni il Luogotenente della Repubblica veneta a Udine perché si prendessero provvedimenti. Il Luogotenente mandò sul luogo il perito Gioseffo Cillenio che si trovò colassù il 21 settembre.

Dice la sua relazione: « Presentemente ho ritrovato esso lago da « gli ultimi giorni d'agosto, che vi « fui per mia soddisfazione a vederlo, notabilmente cresciuto in « altezza, lunghezza e latitudine, di « modo che, se a quel tempo si vedeva unico avanzo della deplorevole ruina un angolo di terreno « situato a canto della villa, seminato di canovo, ora si trova sepolto nell'acqua, mentre per le « piogge cadute la settimana passata mi vien riferito da più uomini delle ville vicine, et anche « abitatori di quelle montagne con « giuramento, esser cresciuto più « di tre passi, giornalmente innalzandosi, come ho ricavato col « l'esperienza da me fatta con « legno posto e piantato nell'acqua, e fatto il segno, ho trovato esser cresciuta nel termine d'un'ora una punta di dito. Che però non sopravanzando « presentemente il dorso della discrota materia alla superficie dell'acqua, che solo quattro in cinque que paesi, si crede che alla prima « montana possa sboccare e scroccare la rovina... »

Sulle dimensioni del lago il Cillenio lo dice 6 miglia in lunghezza, quasi un miglio in larghezza e profondo cento passi, « come — proficua segue — giustamente mi hanno « riferito oltre diversi altri m.r.O. « a valdo q. Daniel Comussatto et Antonio q. Giacomo Comussatto « ambi della villa di Buarta e u-nici avanzi dell'infelice occidito ».

Secondo il Pascoli — il cui disegno porta la data del 28 settembre — il lago era lungo 6 miglia, largo 900 passi e profondo 80. Anton Lazzaro Moro nel suo libro: « De' Crostacci e degli altri marini corpi che si trovano su' monti (Venezia 1740) attribuisce al lago la profondità di circa 100 pertiche e la lunghezza di 4 miglia.

Il Taramelli giudicando dalle condizioni attuali del luogo, stima di circa 4 chilometri la lunghezza e di 70 la profondità del lago.

Il lago di Borta non appena formato cominciò a corrodere la muraglia oppostagli dalla frana creando un varco che certamente si allargò in modo molto repentino.

Narra il geologo Anton Lazzaro Moro che « in capo a 50 giorni (4 « ottobre) le acque sormontarono « l'attraversato terrapieno e smosane, rodendolo, una gran parte, « e si aprirono il precipitoso passaggio alla inaspettata inondazione « del Friuli ».

La quale, secondo il geologo, fu improvvisa, malgrado che « ne « grandi ne molte piogge » fossero cadute. « Il 20 poi dello stesso « ottobre replicatosi dalle ancor « sequestrate acque il corrodimento « dei rimasti materiali, trabocò la « seconda terribile inondazione ».

E allora il lago si ridusse alla profondità di 30 pertiche e alla lunghezza di un miglio. Altri cronisti più tardi ripeterono le stesse cose, facendo rilevare soprattutto lo strano contrasto d'una piena a ciel sereno.

Quando sia scomparso il lago, non lo si sa. Certo, non esisteva più al principio del Secolo scorso.

Fin qui la storia ricavata specialmente da un opuscolo: « Frana e lago di Borta » di Olinio Marinelli; ma la scomparsa di quel misero villaggio ha lasciato ai posteri una leggenda tramandata tradizionalmente e, per quanto mi consta, da nessuno ancora pubblicata. Ancor ragazzo io l'ho raccolta a Socchieve.

Premetto, non ha nessuna importanza speciale: è una copia, nel suo piccolo, di quella del diluvio universale. Gli abitanti di Borta eran diven-

...dell'eretico e cattivi — come i di-

...cendenti di Caino — della religio-

...si erano derisi e avevano trasfor-

...matura la chiesa in un ovile. E tutti vi alloggiavano in essa il gregge.

...E Iddio mandò un angelo ad av-

...vorire quegli ostinati di emendarsi, ma essi non diedero ascolto. Allora il Signore fece piombare la care-

...stia e la fame su quei miseri per indurli col castigo a ritornare sulla retta via. Ma neppure questo flagello divino sortì effetto.

...Fu allora che il Signore aprì le cateratte del Cielo sopra il paese e la pioggia cadde per quindici giorni dritta. E la notte dal 15 al 16 fece piombare la frana che seppellì il villaggio.

...Ma il Signore non aveva voluto far perire tutti gli abitanti. Ce n'era uno di buono — una specie di Noè — E questo — ch'era calzolaio — lo fece trattenere con la forza della sua volontà in un'osteria di Priuso. Ma volle che anche costui assistesse allo sfacelo di tutti i suoi compaesani.

...Poco prima di giungere in paese, nel ritorno, il pover'uomo sentì una voce: « Scharmpat, scharmpat! »

...Ristette, in quella la montagna rovinò fragorosamente e la violenza dell'aria lo lanciò lontano più d'un miglio, deponendolo sul dorso d'una bica di fieno presso il casolare di Lunis, dove fu raccolto dall'abitatore di quel luogo remoto uscito di casa per l'immenso strepito che lo destò.

...Il fracasso fu tanto forte da essere inteso fino a Tolmezzo. Il superstite si stabilì poi a Enemonzo, dove ancor adesso ha una borgata chiamata Borta.

...Secondo i documenti, però la borgata di Borta a Enemonzo esisteva fino dal 1526, cioè 166 anni prima che il calzolaio si salvasse e fosse accolto nel casolare di Lunis. Senonché la leggenda spiega perché i calzolaiani fanno « il lunis »: il lunedì, essi ogni giorno, vogliono salvarsi dal « disastro » della bottega, e consacrano invece all'osteria che salvò il calzolaio di Borta?.

Note igieniche.

Sulla contaminazione della superficie stradale, dal punto di vista dell'igiene e dell'ingegneria sanitaria.

Ora, che nel Consiglio comunale di Pordenone, si sta trattando la questione della viabilità; trovo opportuno di scrivere qualche cosa sulle condizioni igieniche che devono presentere le strade.

L'immondizia stradale nelle città deve considerarsi, fra i materiali di rifiuto, come uno dei più batteriferi. I batteri in essa contenuti resistono in gran parte all'azione delle influenze esterne; la polvere secca di strada è un materiale notevolmente ricco di batteri vivi. Essa è anche assai ricca in sostanze organiche ed azoto, e rappresenta un eccellente sostrato di coltura per i batteri della putrefazione. La quantità delle sostanze organiche, come quella dei batteri, è tanto maggiore nell'immondizia stradale, quanto più sfavorevoli sono le condizioni igieniche della superficie stradale.

L'immondizia stradale è un materiale dotato frequentemente di proprietà infettanti. Fra i germi morbigeni per l'uomo, è dimostrata la presenza di quelli del tetano, dell'edema maligno, della suppurazione, della tubercolosi, ecc., ecc. Essi vi trovano condizioni opportune per mantenersi vitali e virulenti per un tempo non trascurabile. Le condizioni per le quali l'immondizia stradale può esercitare la sua infettività rispetto all'uomo ed agli animali, sono, o il contatto diretto, o la polverizzazione di essa nell'aria. I pericoli d'infezioni derivanti specialmente da quest'ultima possibilità sono grandissimi, soprattutto quando la superficie stradale non sia posta sotto l'in-

fluenza di opportune norme igieniche.

Attraverso al letto stradale può avvenire una infiltrazione del suolo di batteri e sostanze organiche provenienti dall'immondizia della strada, più o meno considerevole ed anche persino maggiore di quella che ha luogo nel suolo stesso, per effetto di fognie permeabili. Questa infiltrazione è in nesso con la irregolarità e struttura del piano stradale, e dipende soprattutto dalla natura del materiale cementizio che forma il letto stradale. Se questo materiale non goda di proprietà idrauliche, l'azione continua dell'acqua, e dei liquidi impuri nel letto stradale, ne impedisce la solidificazione, ne disgrega e dissolve via via i componenti, e infine trasforma il letto stradale in un focolaio eminentemente putrescibile e batterifico.

Ad impedire la contaminazione della superficie delle strade, queste devono essere opportunamente pavimentate e spazzate. Quanto alla pavimentazione, qualunque sia il tipo, bisogna che essa abbia innanzi tutto una fondazione, o un letto impermeabile, e solido (beton, calcastro), tale che garantisca il suolo da ogni inquinamento, ed assicuri la regolarità del piano stradale. Fra le diverse specie di rivestimento sono preferibili quelle fatte con materiali di giunture, o che abbiano le giunture riempite di cemento impermeabile, e che producano punto, o poca polvere.

Quanto alla pulizia della superficie stradale, è necessario un organamento illuminato ed efficace per questi servizi: spazzamento, inaffiamento, distruzione delle immondizie. — Lo spazzamento non deve farsi a secco; e, quando occorra, deve essere completato con un lavacro delle strade.

Per impedire la polverizzazione dell'immondizia secca, ha importanza igienica di prim'ordine l'uso di annaffiare regolarmente e mantenere bagnate le strade durante tutto il tempo che non piove. Fra i mezzi di distruzione delle immondizie cittadine, la preferenza tocca alla combustione.

Confido, che questi suggerimenti igienici, non vadano perduti; scrupolosamente attenendosi ad essi si tutelerà la salute dei cittadini. Pordenone, Agosto 1906. Giuseppe Dott. Tamburini.

Spilimbergo.

Portafoglio smarrito e ritrovato. Il cancelliere di questa Pretura sig. Umberto Salvadori trovava sopra il suo tavolo in cancelleria un portafoglio con entro L. 550.

Chi lo aveva dimenticato, era il negoziante Pietro Pavan che per affari erasi portato in quest'ufficio. Il Pavan, dopo alcune ricerche all'albergo ove si era trattenuto a pranzo, ebbe la non poca gradita nuova che il portafoglio era stato ritrovato.

L'atto onesto del cancelliere Salvadori è degno di ogni elogio. — La fiera di S. Rocco. Un benefico acquazzone durante la notte, oltreché essere utile alle nostre belle campagne ci portò... una bellissima fiera.

Il Viale Vittorio Emanuele sin dalle prime ore di stamane era occupato da numerosi e bellissimi animali da carne e da lavoro. Affari molti e ottimi furono conclusi.

— Sagra. Ieri ebbe luogo la sagra a Tauriano. Malgrado la giornata calda accorse molta gente. Nel giardino Toffoli si ballò sino ad ore tarde.

— Truppe che vanno e truppe che vengono. Stamane è partito il reggimento cavallieri 4.º Genova. Pure oggi sono arrivati i due battaglioni del 79.º fanteria. Le truppe si fermeranno sino alla fine del corrente mese. Ai partenti il nostro saluto; agli altri i benvenuti.

Villasantina

Funerale solenni.

15. (riard.) Quanto il nostro povero signor Pileri fosse amato e stimato in paese e fuori, lo attestarono solennemente i funerali tributati alla salma di lui, nella mattina di ieri. Tutto il paese vi partecipò; e convennero anche da altri numerosi gli amici suoi dolenti di essere chiamati dal loro affetto a così pietoso ufficio. A memoria d'uomo non si vide così larga partecipazione al lutto di una famiglia, così generale tributo di dolore per la scomparsa d'un uomo. Gli è che il nostro compianto fu buono con tutti, gli è che anche la sua morte, così repentina, accrebbe nell'animo di quanti lo conobbero il senso penoso del vuoto che la sua morte lasciava in paese.

Reggevano i cordoni: il consigliere provinciale cav. dott. Antonio Magrini, il dott. Benedetto che fu amico intimo dell'estinto, il signor Giovanni Venier, l'ing. Bernardo Carpenà.

Numerose e splendide le corone, di parenti e amici, portate a mano da fanciulli.

Seguivano il feretro: i cognati e i nipoti, la giunta municipale, altre autorità civili, ufficiali degli alpini, i sindaci di Ovaro e di Enemonzo, il cav. Luigi Micoli-Toscano membro del comitato ferroviario, il maestro Sovrano di Enemonzo, il prof. E. Marcetani dalla cattedra ambulante di Tolmezzo, il sig. Pio Zancani di Ovaro, il cav. Domenico Corradina di Caneva, il cav. Mateo Brunetti di Paluzza, il sindaco di Luico, il notaio dott. Mussiniano di Tolmezzo, l'ing. cav. De Gasperi, il dott. Blondi-Grassi di Prato Carnico, il direttore delle Poste di Tolmezzo sig. Ersetti, il maestro Marcetti di Tolmezzo, l'ing. Beavenuti... e moltissimi altri che brevità ommetto.

Dopo l'assoluzione rituale in Chiesa, il feretro fu deposto davanti alla medesima; e qui vi pronunciarono commoventi addii al l'estinto l'assessore signor Alessandro Venier e il dott. Guido Benedetti.

La salma quindi fu trasportata al Camposanto. Valga questa solenne dimostrazione di generale rimpianto a lenire lo strazio della vedova, il dolore dei parenti tutti — consapevoli che la memoria del loro amatissimo reterà nel nostro cuore finché esso abbia un palpito.

Tarcento

Una domanda al r. Prefetto. Il mio Signor Prefetto! Si potrebbe sapere quale fine abbia avuto il ricorso presentato per ottenere che sia dichiarato incompatibile il nostro Sindaco signor Vincenzo Armellini, fratello del signor Luigi Armellini appaltatore della pubblica illuminazione?...

Paluzza

Le feste Pro Asilo infantile finiranno oggi, 16: se ne parlerà per qualche tempo, parecchi le ricorderanno più a lungo... ma poi, la memoria di esse finirà con lo svanire. Più lunga durata avrà il Numero Unico (la moda non è ancora del tutto passata; anzi!) e questa volta, meritatamente.

Contiene esso ricordi storici abbastanza interessanti, per quanto i pochi fatti memorandi dell'alta valle del But — o più semplicemente, dell'Alto But — lo comportavano; poi, un breve articolo — forse troppo da orecchiante e per giunta... slegato e distolto su i nomi locali dell'Alto But; una passeggiata satirica e fin troppo mordace qualche volta. A conso per l'Alto But, dove talune madicenze tra un paese e l'altro si riportano delle vecchie e forse talune se ne aggiungono; il Moscardo e la sua leggenda, riportata dalle Note di

Alberta le aveva prese le mani e la guardava con estrema dolcezza, contrastante col tono imperioso della voce. — Tu mi lascerai, lo voglio io!... Soltanto, prima d'andartene, m'insegnerai a lavorare e soprattutto m'informerai dove posso trovare qualcuno di coloro che prestano danaro a pegno.

Set settimane appresso la fida cameriera lasciava la contessina Dessillages. — Arrivederci, signorina — disse con gli occhi pieni di lacrime. Il volto d'Alberta era d'un pallore estremo. L'unica amica sua la lasciava; forse per sempre.

Oh! lo resterò se lei soffre tanto, resterò — ripeteva Lucia portando alle labbra la mano della giovanetta. — Scriverò alla danna russa che ho pensato bene di non entrare al suo servizio.

Povera Lucia! Povera figliuola! Va, va è la tua fortuna: sarai felice laggiù... Ma ricordati qualche volta di me e scrivimi... Quando la porta si fu rinchiusa dietro la cameriera che partiva, Alberta si lasciò cadere come morta

viaggio del chiaro letterato prof. don G. Ellero; note storiche sull'Asilo infantile di Paluzza, che fu inaugurato il 3 aprile 1905 o fu subito frequentato da ben 103 alunni — 110 nel 1906, tanto che ora si sta « moltiplicando » di ampliarlo, di raddoppiarlo; e infine, utili note storico-statistiche su l'ex distretto di Paluzza. Compilatori del numero unico furono sacerdoti, lo si vede dalla preponderanza data alle notizie d'indole ecclesiastica; ma d'altronde, « la vita » del piccolo paese e paeselli, specialmente ancora in montagna, si manifesta soprattutto con carattere religioso: costruzione di chiese, encenazione di campane, di altari, ecc.

Barcis

Consiglio Comunale. Domenica si tenne un'importante seduta consigliere nella quale fu deliberato il prestito di 90.000 lire che tra breve si dovranno versare per i lavori della strada del Cellina. Fu avanzato un memoriale al ministero affinché, soddisfacendo a una vera necessità, mantenga la promessa fatta di elevare l'ufficio postale al grado di seconda classe.

Si stabilì pure di avviare tosto le pratiche per l'impianto di una linea telegrafica e per l'allacciamento colla linea telefonica Provinciale.

Esercitazioni militari. Nella parte superiore della Valleolina s'no giunte due Compagnie di alpini del Presidio di Conegliano per le manovre che si faranno dal 20 al 28 corrente con tre giorni di fazione ad Erto, due a Contron, tre sulla Caseratta alle sorgenti del Cellina.

Svolgeranno questo tema: « Dato che due colonne nemiche discendono per il Tagliamento ed il Piave quale opposizione si potrebbe fare della cosa di Claut? » Tali manovre si eseguiranno sotto la direzione del Colonnello Oro di Conegliano e coll'intervento del Maggiore Generale Cocito di Roma, Ispettore degli alpini.

Codroipo.

Movimentata seduta del Consiglio Comunale. Battibecchi. — La nomina del nuovo Sindaco. Prima della seduta.

18 B. Poco dopo che il campanello tradizionale ha chiamato a raccolta i consiglieri comunali, si vedono questi avviarsi verso il Municipio. Un gruppo di frazionisti si ferma in piazza a confabulare. Passa il consigliere dott. Zanelli: — Fate seduta in piazza voi? — Ci affrettiamo — risponde uno del gruppo.

Perché, dovete sapere, che quelli che oggi decidono del bel tempo e della pioggia nel consiglio comunale di Codroipo, sono i rappresentanti delle frazioni. Sono essi che determinano e risolvono le crisi municipali; essi che rimettono sul piedistallo l'idolo che prima avevano abbattuto, e calpestanto quello che ieri avevano innalzato.

I destini quindi del nostro paese stanno nelle loro mani. E così se oggi abbiamo un nuovo sindaco, è per volontà loro. Ne vogliamo un'altro domani? I frazionisti l'hanno in saccoccia!

Setta preparatoria. Prima della seduta, i consiglieri (eccettuati il sindaco e gli assessori dimissionari) si riuniscono nell'ufficio del segretario per prendere alcuni accordi. Dopo 15 minuti essi entrano nella sala del consiglio e vanno a sedere ai loro posti.

Il pubblico numeroso: noto qualche ex consigliere, qualche altro che desidera diventare. I consiglieri presenti sono 18, numero in precedenza poche volte raggiunto.

La seduta. Il co. Manin, che presiede, dichiara aperta la seduta. Terminata la lunga lettura del

sulla poltrona. Per molto tempo ella rimase così. Colla testa fra le mani; le sue spalle si sollevavano convulsamente. Ora ella era proprio sola nella vita. L'avvenire le si presentava terrorizzante, ormai, se voleva vivere, bisognava assolutamente rinunciare all'orgoglio.

Il giorno dopo ripose un tentativo per veder s'era possibile trovare ancora un posto d'istitutrice. Si recò ad un palazzo in via di Nostra Signora dei campi: ma lo trovò perfettamente vuoto. La signora che vi abitava era morta da poco, e tutti i parenti avevano lasciato Parigi. I giorni seguenti, rinnovò la ricerca; senza dubbio s'ella si fosse rivolta al duca Villemers, egli non avrebbe mancato d'esserle utile; ma Ferdinando le aveva scritto tante volte: « Tu manchi di pazienza e di sottomissione, Alberta, due doti senza le quali uno non può reggere in casa d'altri: è necessario saper compiere qualche sacrificio, quando si è vittime del bisogno. » Ella non voleva esporrsi a ricevere un'altra volta osservazioni simili.

Fare sacrifici?.. forse che non si ha la propria dignità da sal-

verbale della seduta precedente il Sindaco chiede la parola sul medesimo per dire che a torto il cons. Cigaina lamentò che il Comune non si è curato di riscuotere la pigione dal maestro sig. Feruglio, mentre c'è una deliberazione consigliare del 1903 in cui il Consiglio a voti unanimi deliberò di concedere al signor Feruglio l'abitazione gratuita.

Cigaina: Poteva dirlo prima. Manin: Gilelo dico ora. Cigaina: Sta bene e non insisto. Le dimissioni.

Ed eccoci alle dimissioni del Sindaco e dei membri della Giunta comunicate in tre lettere. — La prima: « I sottoscritti sentono il dovere di rassegnare le dimissioni di assessori ».

Luigi Ballico, Roberto Lotti, Alcega Isidoro. La seconda: « Il sottoscritto rassegna le dimissioni di assessore ».

Edoardo Giusti. La terza, quella del Sindaco, è più dettagliata. Egli esprime la sua riconoscenza per il cortese benvolere usatigli durante il tempo in cui coprì la carica; soggiunge che se è riuscito a fare qualcosa di buono il merito è tutto di coloro che lo coadiuvarono; elogia i colleghi della Giunta e del Consiglio, gli impiegati tutti, e conclude che non appena sarà preso atto delle dimissioni egli passerà a sedere nella comoda poltrona di consigliere.

Il D.r Zanelli domanda la parola. Di fronte, egli dice, alle laconiche dichiarazioni fatte dai dimissionari, credo che il Consiglio, per riguardo alla sua dignità, non debba pronunciarsi in merito, se prima non è a conoscenza delle ragioni che determinarono le dimissioni.

Manin: Perché il Consiglio non ha votato l'aumento di stipendio al direttore delle scuole. Zanelli: Non è questa una ragione plausibile. Ballico: Non è vero! Manin: Faramo un po' di storia... E qui egli informa come la Giunta aveva preso l'impegno morale di sostenere il proposto aumento di stipendio al Direttore e di mettere la questione di fiducia — soggiunge che in Consiglio la proposta non passò; da ciò le dimissioni.

Siccome a quella seduta Giusti e Manin non sono intervenuti, Zanelli, rivolgendosi a quest'ultimo, gli chiede: — Scusi se sono indiscreto. Se lei fosse stato presente alla seduta, avrebbe o no votato in favore dell'aumento? Manin: Avrei votato in favore. Zanelli: Allora mi pare che lei è giustificatissimo e non facevo questione sui motivi dell'assenza dell'assessore Giusti, perché l'aumento mancò per un voto solo.

Il D.r Zanelli insiste che non ci sono ragioni per persistere nelle dimissioni, che non si deve incomodare un consiglio per cose così futtili ed esimese: — Queste dimissioni devono avere un retroscena, al quale noi non ci prestiamo... Lotti a nome anche dei colleghi Ballico ed Alcega, dichiarò di mantenere la data dimissioni e che nessun retroscena esiste. Le abbiamo rassegnate per il solo fatto dell'ingiustificata assenza alla seduta degli assessori Manin e Giusti.

Siccome avevamo assunto un impegno morale, così abbiamo sentito il dovere dimettersi. Zanelli: Non è vero ripeto, disturbare un consiglio per cose così semplici e venire ad annunciare con tanta magna pompa le dimissioni... Ballico. Nelle quali, con tutta semplicità, persistiamo. Zanelli. Per mio conto, e per dare una sovera lezione agli assessori e sindaco dimissionari, dichiaro di non accettare le dimissioni. Ballico. Tempo perso. Zanelli. Ma se Manin e Giusti hanno giustificata la loro assenza! Ballico. Noi non la riteniamo giu-

vaguardare?.. Mancava è vero di pazienza e di dolcezza, ma si può sempre accettare senza fremere, impoizioni umilianti, quando uno in vita sua ha sempre imposto agli altri, invece?.. No; no ella non avrebbe pregato per la terza volta il duca di Villemers d'aiutarla; anzi, il meglio era di lasciarla ignorare a tutti la sua condizione.

Allora la contessina Dessillages conobbe assai tristi giorni; allora ella apprese come sia angosciante la casa senza fuoco, quando le mani si rattappiscono per il freddo, quando si è costretti a starsene a letto fino a tardi, non avendo legna da gettare nel caminetto, pena da ricicillarsi!..

Si alzava verso le dieci, avvolgendosi il corpo in uno sciallo e rimaneva lì qualche ora, sopra una poltrona, al raggio del sole che entrava dalle vetrate. Un garzone di trattoria le portava un destinate magro pessimo; grosse lacrime molte volte cadevano su quel destinate inghiottito con rabbia disperata. Allora conobbe anche il cammino conducente alle case di prestito, e

stificata. Non dubito che se fossero stati presenti avrebbero votato in favore... ma il fatto è che non sono venuti.

Zanelli: Io non dico che non si accettino le dimissioni, ma che non vanno date così alla leggera. Questo è il mio modo di vedere; se voi siete ciechi di non vedere altrettanto lo non ho colpa. Ballico: Noi disponiamo delle nostre persone... Zanelli: Ed allora perché accettate il mandato, per poi abbandonarlo per una questione così piccina? Ballico: Per noi la questione è grave... Zanelli: Allora c'entra il retroscena! Ballico: Nego! Cigaina: Al voti, al voti! Sindaco: Come si deve votare? Giusti: In blocco. Zanelli: No, lo potrei accettare le une e respingere le altre. Voci: In blocco, in blocco... Sindaco: Chi accetta le dimissioni del sindaco e della Giunta è pregato di alzare la mano.

Sette consiglieri alzano la mano e sei no (i dimissionari si sono astenuti). Le dimissioni sono quindi accettate. Si sospende la seduta per dieci minuti, allo scopo di affrettarsi sulla scelta del Sindaco.

In questo frattempo il co. Manin abbandona la poltrona sindacale, rulla quale va a sedersi l'assessore anziano sig. Giusti. Si riapre la seduta. Presidente Giusti: Ora si passerà all'elezione del Sindaco. Si distribuiscono le schede; Luzzatto abbandona la sala, Zanelli e Manin dichiararono di astenersi dal voto.

Risultato della votazione: Daniele Moro voti 10, Conte Manin 1, Cav. Luzzatto 2, Venuti 1. (Oh! prolungati) scoda bianca 1. Presidente Giusti: Proclamò eletto sindaco il sig. Daniele Moro. La votazione per i membri della Giunta è rimandata ad altra seduta. La gente sfolla dalla sala.

Tolmezzo

Cose del Comune. — Le dimissioni dell'assessore Linnusso. L'assessore cav. Danto Linnusso ha rassegnate le sue dimissioni nelle mani del sindaco da assessore comunale, adducendo a ciò motivi di salute.

Crediamo invece che la rinuncia sia in rapporto con le critiche acerbe mosse a lui nella seduta scorsa della giunta stessa, dai consiglieri della minoranza. Abbiamo fondato motivo di credere che probabilmente queste dimissioni saranno il preludio delle dimissioni dell'intera giunta.

Pro Infanzia. Il Comitato «Pro Infanzia» raccolto in questi giorni dalle pubbliche cassette L. 4201 delle quali 15 munite d'ali fecero un giorno il loro sorprendente ingresso nel negozio del Sig. Carlo D'Este che riuscite inutili le ricerche per scoprire chi le aveva perdute vennero devolute al Patronato scolastico.

AVVISO

In Togliano di Cividale, nella Nuova Fornace a Fuoco continuo, della ditta Goja e Braidotti, si trovano disponibili i materiali da costruzione (mattoni in sorte, quadrelli da pavimento, sagomati, ceppi, tavole comuni, speciali ecc.) che per la accurata confezione raggiunta con le

Nuove Impastatrici e per la mitissima tariffa dei prezzi, che non teme concorrenza, soddisfano sotto ogni rapporto la spettabile clientela. Ditta GOJA E BRAIDOTTI.

Deposito presso il sig. Antonio Cantarutti fuori Borgo di Ponte — Cividale.

tutti i suoi vestiti d'un tempo, le sue fini biancherie, il resto dei suoi gioielli lo conobbero. Poco a poco, anche i mobili presero quel cammino.

Appoggiata alla finestra, ella seguiva quella sera collo sguardo il facchino che portava via la preghiera d'un orfano, e stava lì, con il capo inchiodato sulla mano, con un'atonia nel cervello e lo sguardo fisso dietro l'oggetto che andava rimpicciolendosi, apprendendo e sparrendo nella follia... Anche quello se n'era andato lì, l'ultimo ricordo di famiglia, doppiamente caro anche perché ritornato, dopo il disastro di casa sua, per mano d'un amico... Ma chi poteva essere questo amico?.. Da rivolgersi a lui, da piangere, da umiliarsi sì, ora perché l'affanno cresceva a dismisura nel suo cuore.

Il tallamano spariva!.. Si volse. La stanza era vuota quasi: un letto, una sedia, un tavolino, sopra la sedia l'unico vestito, sui tavolini alcuni libri polverosi... ecc. Il resto della sua sostanza. Così, così era finita la discendente dei Conti Dessillages!

Continua.

CALVARIO

Ma è una brutta cosa quello che ha fatto, signorina.

Alberta ebbe un mesto sorriso. — Lo credi?.. Ho sofferto troppo, cara; il mio pianto ha stancato i felici: Millenart ha detto bene: i lettori non vogliono sempre lacrime!.. M'insegnerai a cucire, Lucia; lascio la penna per l'ago... e non conosceresti tu qui, in Parigi, qualcuno che presti a pegno?

Lucia fece un gesto di sconforto, ma risolutamente si oppose. — Ho fatto qualche economia, signorina; e sono a sua disposizione i pochi soldi che ho. Cercherò di trovare un posto presso qualche famiglia signorile, in modo che ella non avrà più da pensare a me.

Povera Lucia!.. — esclamò la contessina Dessillages. Quanto a me state sventurate entrambe!.. et io inesciantemente ti ho tratta meco nella rovina!.. Mi perdonerai

tu? Lucia le si gettò alle ginocchia ma Alberta l'afferrò per le braccia, volle si rialzasse e pose la testa sul di lei seno, singhiozzando come una bambina. La buona Lucia era tanto commossa da non saper articolare una parola. Ella carezzava i bei capelli biondi di Alberta e le bacitava con dolcezza la fronte.

Non dimenticherò mai più il tuo sacrificio, Lucia, mai più... e la generosità con la quale tu mi offri i tuoi poveri risparmi, non saprei dirti fino a qual punto mi commuova... Ma non posso accettare. — E perché, signorina? — Perché anch'io sono giovane e sana, e posso guadagnarci da sola la vita... Ti voglio troppo bene, pe' nuocerli in qualche cosa. I tuoi servizi mi sono preziosi, ma so che tu puoi trovare ben meglio in qualche famiglia, dove l'opera tua sarà ricercata... Vai cara, ti assicuro il tuo avvenire, in dieci anni puoi guadagnare tanto da riposare almeno nella vecchiaia.

Lucia dimenava il capo, in segno negativo. — Ah! no non l'abbandonerò mai, signorina! non lo posso.

Alberta le aveva prese le mani e la guardava con estrema dolcezza, contrastante col tono imperioso della voce. — Tu mi lascerai, lo voglio io!... Soltanto, prima d'andartene, m'insegnerai a lavorare e soprattutto m'informerai dove posso trovare qualcuno di coloro che prestano danaro a pegno.

Set settimane appresso la fida cameriera lasciava la contessina Dessillages. — Arrivederci, signorina — disse con gli occhi pieni di lacrime. Il volto d'Alberta era d'un pallore estremo. L'unica amica sua la lasciava; forse per sempre.

Oh! lo resterò se lei soffre tanto, resterò — ripeteva Lucia portando alle labbra la mano della giovanetta. — Scriverò alla danna russa che ho pensato bene di non entrare al suo servizio.

Povera Lucia! Povera figliuola! Va, va è la tua fortuna: sarai felice laggiù... Ma ricordati qualche volta di me e scrivimi... Quando la porta si fu rinchiusa dietro la cameriera che partiva, Alberta si lasciò cadere come morta

Vertical advertisements on the right edge of the page, including 'FERR...', 'NOCERA', 'Term...', 'VILL...', 'D'affitta...', 'In Chiav...', 'D'affitta...', 'Affittand...', 'Maestri...', 'Servizio...', 'VINO ED...', 'Conti Ud...', 'De Moro', and 'Dott. Signo...'. Each ad contains specific details about services, properties, or professionals.

SERVIZIO

Rapido Postale Settimanale

Rappresentanza Sociale
DELLE SOCIETA'
Navigazione Generale Italiana 'La Veloce'

Società riunita Florio e Rubattino Società italiana di Navigazione a Vapore,
Cap. soc. L. 60,000,000, Em. e vers. L. 54,000,000 Cap. emesso e vers. L. 11,000,000
UDINE - Via Aquileia 94 UDINE - Via della Prefettura 16

Prossime partenze da GENOVA per NEW-YORK
(da Udine 2 giorni prima)

Durata Viaggio da Genova giorni 17 circa	Agosto	della Nav. Gen. It.
	20 »	» La Veloce
	27 »	» Nav. Gen. It.

per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES (da Udine 2 giorni prima)

Durata Viaggio da Genova giorni 19 circa	Agosto	» Nav. Gen. It.
	23 »	» La Veloce
	30 »	» La Veloce

Le Società vendono biglietti di chiamata per il rimpatrio di persone residenti nelle Americhe

Partenza Postale da GENOVA per l'America Centrale
Durata del viaggio da Genova giorni 26
Il 1 Settembre 1906 col vapore della VELOCE

Venezuela

Partenza Postale da GENOVA per RIO-JANEIRO e SANTOS
durata del viaggio da Genova giorni 19
con prosecuzione per Montevideo e Buenos Aires.
Il 15 Agosto 1906 col vapore della N. G. I.

Città di Milano

Linea da Genova per Bombay e Hong-Kong tutti i mesi.
Linea da Venezia per Alessandria ogni 15 giorni. — III Classe L. 50.10 con Vito e Cuccetta
Con viaggio diretto fra Brindisi e Alessandria nell'andata.
N.B. — Coincidenze con il Mar Rosso, Bombay e Hong-Kong con partenze da Genova

Si accettano **merci e passeggeri** per qualunque porto dell'Adriatico, Mar Nero, Mediterraneo; per tutte le linee esercitate dalla Società nel Mar Rosso, India, China ed Estremo Oriente e per le Americhe del Nord, e del Sud, e America Centrale.

Per informazioni ed imbarchi passeggeri e merci, rivolgersi al Rappresentante delle DUE Società

signor Antonio Paretti in Udine

Via Aquileia 94 Via della Prefettura 16
Per corrispondenza Casella postale N. 32. Telegrammi a Navigazione oppure a La Veloce. Udine.
Telefono 2-34. Telefono 2-73

GIUSEPPE LAVARINI

UDINE — PIAZZA VITTORIO EMANUELE — UDINE

GRANDE ASSORTIMENTO

Ombrellini di seta fantasia ultima novità da lire 3 - 4 - 5 sino a lire 40 al pezzo — Ombrellini di cotone ultima novità da lire 1 - 2 - 3 - 4 - 5 al pezzo

ASSORTIMENTO

Portafogli — Portamonete — Articoli per Fumatori tanto in Radice che in Schiuma.

Assort. BAULI e VALIGIE di ogni forma e grandezza

Si coprono Ombrelle e Ombrellini su montatura vecchia di qualunque stoffa garantendo che non si taglia.

Su tutti gli articoli prezzi da non temere concorrenza.

PRESERVATIVI

contro le malattie veneree per uomini, articoli utili ed antifecondativi per Signore delle più rinomate case - non d'iali. Per catalogo in busta chiusa spedire francobollo cent. 20 ad «igiene» Casella Postale 635 Milano - Modici prezzi. Assoluta segretezza.

UDINE BERTOGGIO LODOVICO UDINE

Via Mercatovecchio N. 4 e 19

CONCORRENZA IMPOSSIBILE

Fabbrica Ombrelli e Ombrellini

(premiata con due medaglie all'Esposizione Regionale di Udine)

E DEI SEGUENTI PREZZI:

Ombrelli da L. 0.95 fino a L. 43. - Ombrellini da L. 0.80 fino a L. 38.

A richiesta si assumono commissioni per la confezione di Ombrelli ed Ombrellini secondo ordinazione e di qualsiasi esigenza; inoltre si praticano coperture d'ombrelli e ombrellini con stoffe di qualunque genere e riparazioni.

Depositi di tele tucerate — Veli per buratti — Reti metalliche per stacci.

Grande Assortimento

Bastoni da passeggio - Ventagli - Portafogli
Portamonete - Portazigari (vero, ambra e vera schiuma)

Chincaglierie e bijouxterre — Camicie da uomo — Colli e damani — Cravatte — Scarpe di gomma

Borse e borsette di pelle

GIOCATOLI - CESTE DI SPESA

e copone mortuarie

Vendita all'ingrosso e al dettaglio

Libreria Dante UDINE

Via Mercatovecchio, 6 (fra Mercat. e P. Erbe)

Grande assortimento e vendita di libri di tutte le qualità e prezzi, di autori italiani e forestieri antichi e moderni: Victor Hugo; i Miserabili; L'uomo che ride; i lavoratori del mare; storia d'un delitto; poesie ecc. — Lombroso; L'uomo di Genio; La Pelliccia; Il delitto politico — Mantegazza; Un giorno a Madera; Fisiologia dell'amore; Igiene dell'amore; La mia Tavolozza — De Amicis; Pagine sparse; Ricordi di Parigi; Idioma gentile etc. — Zola; La guerra; L'assommoir; Germinal; Il sogno; Il fallo dell'abito Mouret; La bestia umana etc. — Tolstoj; Anna Karenina; Guerra e Pace; Resurrezione; I piaceri viziosi; Sonata a Kreutzer etc. — Mau-passant; Una vita; Sull'acqua; Scala d'amore; Fortis come la morte etc. — Mirbeau; Memorie di una cameriera; Il Visconte di Bragelonne etc. — Invernizio; Satanella; Catona eterna; La sapolta viva; La Venere ed altri di Balzac, Verner, Bourget, Gorki, Dostoevski, Sienkiewicz, Daudet, Sue, Montepin, France, D'Azevlio, Claretie, Cooper, Prevost, Ohnet, Collins, Scott, Anna Bertin Frattini, Bulwer etc.

Poesie complete di Dante, Leopardi, Byron, Carducci, Pascoli, Marradi, Petrarca, Giusini, Parini, Clasio, O-mero, Virgilio, Schiller etc. — Racconti delle Fate ed altri libri di avventure e viaggi illustrati per bambini.

P. Zorutti. Raccolta completa delle poesie Friulane. (edizione illustrata) Pirona: Vocabolario Friulano — Casati: 10 anni in Equatoria — Spencer: Le basi della vita — Nietzsche: Così parlò Zarathustra; Al di là del bene e del male — Ferris: L'omicidio — Loria: La costituzione economica odierna — Venosta: Ricordi di gio-cantoni dello stado ferrato — Zanussi: Disegno Polieromo Piano — Carle: La vita del Diritto — Buffalini: Di-zionario tecnico legale — Opere diverse di antropologia, filosofia, medicina e teologia — Le mille e una notte, Guerinio detto il Meschino - Guerra d'Africa - I briganti celebri - Il segretario galante - Bertoldo - Il Sovrano dei cuochi - Il vero Re dei cuochieri etc. — Edizioni della società Editrice Partenopea: I piaceri dell'amore; So-doma e Gomorra; L'isterismo; Fisiologia della donna e dell'amore; L'arte di far milioni ecc. Opere originali tedesche di Goethe, Lessing, Schiller, Heine, Körner, Max Stirner, Fichte, Klopstock ed altri della Biblioteca RECLAM di Lipsia - Romanzi e poesie originali francesi e inglesi - Cartoleria - ed altri articoli affini.

Emporio di Cartoline illustrate finissime: orientali, serie estesa di uomini celebri, serie completa di cartoline «Quadri celebri» (Riproduzioni artistiche ruscettissime dei celebri quadri di Raffaello, Leonardo, Tiziano, Rubens, Murillo, Van Dyck, Giorgione, Veronese, Correggio, Palmavecchio, Rani, Andrea Del Sarto, Rom-brandt, Lippi, Le Brun etc, assistenti nelle diverse Gallerie d'Europa) — Vendita di cartoline anche all'ingrosso.

Prezzi assolutamente modicissimi; sconti sulle opere importanti

Giuseppe Malattia

Provate il Fernet-Vittone è ottimo!

Società Italiana Distillerie Liquori - Milano

Ditta ENRICO MASOÒN - UDINE

GRANDE ASSORTIMENTO *Ultime Novità*

Telefono 2-79. Telefono 2-79

AMARO BAREGGI

a base di FERRO - CHINA - RABARBARO

Premiato con medaglie d'oro e diplomi d'onore

Valenti autorità mediche lo dichiararono il più efficace ed il migliore ricostituente tonico digestivo dei preparati similari, perché la presenza del RABARBARO, oltre d'attivare una buona digestione, impedisce anche la stitichezza originata dal solo FERRO-CHINA.

USO: Un bicchierino prima dei pasti. Prendere dopo il bagno rinvigorisce ed calma l'appetito.

Venduto in tutte le Farmacie, Drogherie e Liquoristi.

E. G. Fratelli BAREGGI-PADOVA.

Deposito per Udine presso i farmacisti Giacomo Comensatti, L. V. Beltrame Piazza V. B. e Pizzari Angelo & C.