

Consiglio Provinciale.

Per salvare la selvaggina.

Fra i primi ad entrare nell'aula del Consiglio provinciale per la seduta di ieri, fu il cav. Giuseppe Laccini. Nel minuto di attesa, è naturale che si chiacchierò e si dica la barzelletta: ora, uno dei colleghi mostrandogli copia dell'interessante articolo *Per la difesa della selvaggina*, del nostro amico dott. Cavarzerani, che pubblicammo nelle quattro pagine interne del giornale di sabato, gliene leggeva il titolo, ridendo e sogghignando:

— Ella cerca invece di distruggerla, la selvaggina... (Il cav. Laccini è grande esportatore di volatili in genere, domestici o no).

— Questo poi non è vero — risponde il rappresentante di Sacile. — Anzi, vo' suggerendo il mezzo di salvarla, ch'è un pezzo.

— E quale?

— Non c'è che metterla nel vano frigorifero...

L'appello.

Sono presenti i consiglieri:

Agricola, Asquini, d'Attimis-Maniago, Bonedetti, Belgrado, Blautti, Bertolotti, Brosadola, di Caporiacco, Caratti, Casasola, Cavarzerani, Cellotoli, Conconi, Coran, Cossetti, Cristofori, Cucavaz, Da Pozzo, Deciani, Etrò, Focini, Jogna, Laccini, Luzzato, Magrini, Maruzzi, Marsilio, Monti, Morassutti, Murolo, Panclera di Zoppola, Pasquali, Piemonte, Plateo, Pognici, di Prampero, Querini, Renier, Rodolfi, Rota, Roviglio, Sbelz, Spezzotti, Strolli cav. Daniele, Stroili Taglialegna, di Trento, Trincò, Venier Romano.

Si assunsero: Burovich de Zmajevich, de Puppi, Armellini, Policreti e qualche altro.

Assiste alla seduta, quale rappresentante del Governo, il Prefetto comm. Orsi.

Appunti ingiustificati.

Brosadola ricorda che, nella seduta precedente, egli adempì all'incarico ricevuto dal collega, cav. Cucavaz, di giustificare la mancanza alla seduta; e lo ricorda, vedendo che al collega medesimo furono mossi appunti, per quel suo non intervento che fu potuto credere non spiegato.

Scambio di cordiali saluti.

Il presidente del Consiglio co. Camillo Panclera di Zoppola porge, con opportune parole, un cordiale benvenuto al nuovo Prefetto comm. Orsi, funzionario egregio che oggi per la prima volta assiste alle nostre adunanze. La tradizionale ospitalità friulana si vo'g; con simpatia profonda e rispetto a questo funzionario che dalle deliziose spoglie di Salerno e di Amalfi, venne a questa nostra Provincia la quale, se è il lembo estremo nord-orientale per la sua posizione geografica e per il clima, non è peraltro a nessuna seconda per fervore di attività, per desiderio di civile progresso, per intensità di amor patrio. La fama che ne precedette la venuta, le doti personali di lui, ci permettono di augurarci con piena sicurezza che saprà ben presto raccogliere intorno a lui tutte le simpatie, tutta la fiducia di queste popolazioni; ci permettiamo l'augurio ch'egli vorrà cooperare al libero e fecondo svolgimento di ogni attività mirante al pubblico bene di questa nostra piccola Patria dilettata. (Vivi applausi).

Il comm. Orsi, commosso ringraziava l'illustrissimo Presidente e i membri del Consiglio per il saluto cordiale ed affettuoso rivoltogli. Ben disse l'illustrissimo presidente che se questa Provincia è, fra le altre, l'estrema per la sua postura, è tra le prime per la nobiltà degli intendimenti. Egli nel desiderio di acquistarsi la stima e la simpatia di queste popolazioni, porrà tutta l'opera sua nell'assessorato questo onorevole Consiglio provinciale, entro i limiti della sua modesta posizione. (Applausi).

Il comm. Renier si associa, in nome della Deputazione ch'egli presiede, al saluto dato con sì appropriate e nobili parole dal presidente del Consiglio al Capo illustre della Provincia. (Approvazioni).

Commemorazioni.

Il co. Panclera di Zoppola commemora quindi l'avv. cav. Edoardo Quaglia di Tolmezzo, che fu per parecchi anni consigliere provinciale e ultimamente ora membro della Giunta Provinciale Amministrativa; e ne ricorda le virtù civiche e private. Alla vedova, alla famiglia giungono le attestazioni del nostro cordoglio. (Approvazioni).

— E poiché — soggiunge — ho dovuto raccogliere l'attenzione vostra in un campo così ristretto, permetteteci che mi associ, anche in nome

vostro ai lutti di Gemona, che vide in pochi giorni scomparire due eletti suoi cittadini ed amici: il conte Ferdinando Gropplero, presidente dell'ospedale e della succursale al manicomio di là, buono ed eletto gentiluomo; e don Valentino Baldissera, geniale ed eletto cultore della storia delle arti e delle lettere, che illustrò la sua terra, socio dell'Accademia udinese e della deputazione Veneta di Storia Patria, il quale morì beneficando. Alla venerata memoria di tali cittadini vada il nostro grato imperituro ricordo. (Approvazioni).

Il consigliere dott. Pasquali ringrazia, quale rappresentante del Mandamento di Gemona, di queste onoranze tributate a due cittadini benemeriti della sua terra.

Gli affari.

E si passa alla trattazione degli affari posti all'ordine del giorno.

1. A membro del Consiglio direttivo del Collegio di Topo Wassermann, in sostituzione del co. cav. dott. Francesco Deciani che non accettò l'incarico, fu eletto l'ing. co. Lodovico Orsani con voti 31. Grande dispersione di voti: il prof. Trincò ebbe voti 4; il dott. Murolo 3; l'avv. Casasola 1; il co. avv. di Caporiacco 1; il co. De Brandis 3; ed altri ancora...

E il posto?... Il presidente della Deputazione comm. Renier osserva che gli scanni dei Consiglieri provinciali sono tutti occupati; e c'è e probabilmente che altri ancora intervengano. Dove andranno a sedere?... Invita perciò i deputati supplenti ad occupare il loro posto, ch'è un gradino più basso di quello dei Deputati effettivi.

— Io faccio un'altra raccomandazione — dice il consigliere Laccini. Ed è che i consiglieri conservino il loro posto, e non lo mutino ad ogni seduta.

I consiglieri si rivolgono quasi tutti verso don Edoardo Maruzzi che siede all'estrema sinistra, e sulla montagna, accanto a quell'altro rivoluzionario ch'è l'avv. co. Gino di Caporiacco.

Si approvano senza discutere le seguenti deliberazioni prese d'urgenza dalla Deputazione provinciale:

a) di stare in giudizio nella lite promossa dalla ditta Martinato per ottenere maggiori compensi per fornitura casermaggio ai carabinieri durante il novembre 1895-1904 e per ottenere lo svincolo della cauzione;

b) id. nella vertenza fra il Governo e le Province Lombardo-Venete, per ottenere il rimborso delle spese sostenute per l'ultimo censimento austriaco;

c) di esprimere parere favorevole sulla domanda della ditta Balliana cav. Domenico di Sacile per modificazione d'investiture d'acqua del Livenza;

d) acquisto del fondo per la costruzione del locale ad uso Caserma Carabinieri in Feletto Umberto.

Sull'oggetto 6, comunicazione di deliberazione d'urgenza con la quale fu autorizzato il Presidente della Deputazione a stare in giudizio nella lite promossa dalla signora Teresa Paolini-Nodari di Udine per taglio di rami e radici delle piante del cortile del Collegio Uccelli aderenti alla sua abitazione; il consigliere Casasola domanda se le pratiche, cui si accenna nella relazione, portarono ad un componimento.

Il deputato Plateo risponde, che si poté conciliare la prima parte sola della questione: il taglio dei rami di alberi cresciuti nel cortile del Collegio Uccelli, che si protendevano oltre il muro, sul cortile Paolini-Nodari; non così per le radici di quelli alberi. La signora Paolini-Nodari vorrebbe che la Provincia facesse uno scavo per vedere se realmente quelle radici si spingono, al di sotto del muro, oltre il medesimo, sul fondo privato; ma la legge, in questo caso, parla chiaro e dà diritto al proprietario del fondo invaso di verificare esso e provvedere in conformità ai propri interessi. E non si può accondiscendere, perchè la parte avversaria vorrebbe costringere la Provincia a lavori che reclamerebbero una spesa non indifferente, ed ai quali non è tenuta.

Dopo ciò, anche questa deliberazione d'urgenza è approvata; e così le due seguenti (oggetto settimo) per due stormi dal fondo di riserva — uno, per maggiori spese nei restauri al Brefotroio; l'altro per maggiori spese nella costruzione della caserma carabinieri in Clauzetto.

La lotta antifillosserica.

Il co. Panclera di Zoppola cade

la presidenza al consigliere più anziano — ch'è il co. comm. Antonino di Prampero, per dare svolgimento alla sua proposta che mira ad avere dal Consiglio provinciale l'espressione di un voto al governo affinché sia riveduta e modificata la legislazione vigente in tema di lotta antifillosserica, e in particolare sia definita al più presto la sorte del progetto di legge dei Consorzi di difesa, ferma restando la facoltà nei rispettivi Consigli provinciali di fare domanda per la costituzione dei Consorzi, ove occorrono ed ove manchi l'iniziativa privata; affidando ad essi consorzi la sorveglianza e l'impiego delle zone lambenti la superficie fillosserata.

Il deputato Cavarzerani dice che la Deputazione accetta volentieri di trasmettere al governo questo voto del Consiglio.

Il consigliere Brosadola si associa alla proposta del co. Panclera di Zoppola; ed il Consiglio l'approva.

Un ponte sul Meduna.

9. Proposta di taluni consiglieri per la costruzione di un nuovo ponte sul Meduna, lungo la strada provinciale Maestra d'Italia.

La svolge il consigliere avv. Etrò di Pordenone, quale primo firmatario della mozione. Il ponte in legno sul Meduna, a circa due chilometri e mezzo da Pordenone verso Udine, lungo 25 metri e con ventiquattro arcate, fu eretto ancora nel 1855, adoperandosi larice, rovere e castagno. Esso trovavasi ora in uno stato deplorabilissimo, sia per la vetustà sua come per la straordinaria frequenza di carriaggi pesanti che lo attraversano, fino a raggiungere molti giorni la cifra di un migliaio; in tale stato, da mettere continuamente in pericolo la incolumità personale.

Notisi poi che, nelle piene del Meduna, esso ponte deve restare chiuso anche per ventiquattro ore consecutive, per il pericolo cui si esporrebbe chi lo attraversasse. Ed è quella l'arteria principale della Provincia, la strada più importante, che non solo congiunge Udine (capoluogo) con tutti i paesi al di là del Tagliamento e prima con Pordenone, la plaza industriale che lo circonda; ma Pordenone stessa, scalo ferroviario della plaza medesima, con gli stabilimenti piantati alla sponda sinistra del Meduna, ai che le provviste di materia prima di carbone, di macchinario e il trasporto della materia lavorata avviene attraverso questo ponte. E passandovi sopra, i carri sprofondano, gli animali inciampano e arrischiando di spezzarsi le gambe perchè il loro piede sparisce nei buchi, fra l'impalcato corroso; tantochè di consimili casi ne potrebbe citare parecchi.

Egli e il collega Cossetti, vollero constatare di persona le cose; e all'uopo si recarono sotto il ponte. Le travi toccate cadono in polvere, come tabacco da fiuto; quando passano carri e anche semplici carrozzone, tutto traballa in modo impressionante!

Nè queste sono esagerazioni. La Deputazione provinciale medesima ebbe a giudicare pericoloso il transito, se fin dal 1901 domandava all'amministrazione delle ferrovie di poter usare promiscuamente il vicino ponte ferroviario; ma n'ebbe risposta negativa, opponendosi alla concessione il regolamento; e se nel 1903 incaricava l'ufficio tecnico provinciale di preparare un progetto per un ponte metallico.

Appoggi e dabbì.

Laccini si associa alla mozione che, se non fosse stato assente, avrebbe egli pure firmata, e porta altri esempi in rinforzo delle lamentazioni esposte dal consigliere Etrò.

Cossetti anche avvalorò quanto disse il collega Etrò, soggiungendo, fra altro, la circostanza che fu vietato di attraversare questo ponte con carriaggi superiori ai trenta quintali, contro il bisogno locale specialmente: poiché, per le provviste degli stabilimenti, occorre spesso adoperare carriaggi di peso più elevato.

Casasola conviene che se, nell'esposto tra consiglieri che lo precedettero, non vi sono esagerazioni, è invero urgente procedere. Ma propende a credere che vi sia qualche esagerazione, perchè gli sembra impossibile che si lasci un passaggio così importante in tale stato.

Etrò ribatte non esservi nessuna esagerazione, in quanto egli ed i colleghi suoi dissero; anzi, furono assai temperati, ed un solo torto si riconosce: di non avere presentato prima la mozione. Narra di un contadino che, per essersi approfondata una ruota, fu balzato dal carro e cadde, per sua ventura, in un filone d'acqua, anzichè sul campo ghiaccio.

Marsilio. Da dieci e più anni la Provincia spende da 5 a 8000 lire annualmente per la manutenzione del ponte: quanto basterebbe a ricostruirlo!... Col ponte nuovo, calcolate le quote di ammortamento capitale, si spenderanno, al e no, mille lire annue di più; ma la Deputazione ha preferito il mantenere il ponte vecchio!

Renier. La convenienza di costruire un ponte nuovo risulta anche dalla ragione esposta dal Consigliere Marsilio; ma osserva, l'ufficio tecnico avere assicurato che il vecchio può resistere ancora parecchi anni.

Per la via Tolmezzo-Comeglians-Sappada.

Magrini. Voterà con gli amici della Carnia, per sollecitare l'esecuzione di quanto raccomandano i consiglieri di Pordenone. Raccomanda però che si ricordino anche i pittoreschi ma poveri paesi della Carnia i quali aspettano la per esser rigenerate strade del Monte Croce. Vi sono due fatti recentissimi che spronano al mantenimento di questa vecchia promessa; la ferrovia sino a Villasantina e l'aiuto nelle spese che daranno alla Provincia i comuni interessati: Rigolato votò 60000 lire più i fondi necessari allo sviluppo della strada — che sono altri 20000 lire circa: Forni Avoltri, 65000 lire e i fondi come sopra; Sappada 10000 lire; Comeglians 1000; Villasantina 4000. Sono 175 mila lire che i soli Comuni offrono.

Ricorda il voto del Consiglio provinciale 1887, nel quale era compresa una specie di programma di lavori nei mandamenti di Spilimbergo-Maniago e per la Carnia; per quelli, già si eseguiranno o si stanno eseguendo i ponti sul Cosa e sul Colvera, ch'erano appunto nel programma; la strada del Monte Croce, la quale pure vi figurava, è stata sempre dimenticata. Ricorda ancora il patto di concordia del 1874, moltiplicato che si affrontarono i più gravi problemi del Friuli. Da allora, molti e molto rilevanti progressi fece la nostra Provincia, con sacrificio di tutti; ma quel sacrificio fu ricompensato, poiché i fondi aumentarono fortemente il prezzo e il benessere ovunque si diffuse. Fu soltanto quell'angolo della Carnia ch'è la vallata di Gorto, il quale rimase obliato. Ora è venuto il momento che anche quella vallata debba essere dal Consiglio provinciale benignamente considerata: giustizia lo esige, l'interesse medesimo lo consiglia.

Torniamo al ponte sul Meduna.

Belgrado chiede se per la costruzione del ponte sul Meduna si avrà il concorso governativo.

Renier risponde a Magrini, che oggi non è in discussione la strada del Monte Croce, a Belgrado che il governo per il ponte, nulla darebbe, mentre è tenuto per legge a concorrere con metà spesa per la strada di Monte Croce, la quale è provinciale di serie.

Belgrado raccomanda di studiare se sia il caso di costruire il ponte in cemento armato, con una spesa molto minore.

Marsilio si associa a quanto disse il collega Magrini. Non dimentichi la Deputazione provinciale che la strada di Monte Croce è un obbligo della Provincia. Fu solo il patriottismo di noi carnici che, di fronte alle gravi condizioni del bilancio provinciale, ci consigliò a pazientare a non rianellare questa grave questione, ch'è vitale per la vallata di Gorto.

Brosadola dichiara che si asterrà dal voto.

Finalmente si vota a approva la mozione dei consiglieri provinciali Etrò, Cossetti, Panclera di Zoppola e altri che invita la Deputazione provinciale a iniziare subito gli studi per la costruzione del ponte in parola.

E il co. Panclera di Zoppola può riprendere il suo posto di presidente del Consiglio.

La ferrovia Spilimbergo-Gemona.

Viene in campo l'oggetto 12: proposta dei consiglieri provinciali del Mandamento di S. Daniele circa il tracciato del costruendo tronco ferroviario Spilimbergo-Gemona.

Caporiacco. On. colleghi! Sullo scorcio del 1888 i Sindaci e le Giunte comunali di S. Daniele, Maniago, Spilimbergo, Fanna, Cavasso Nuovo ecc., presentarono ricorso alla Deputazione provinciale perchè formulasse un voto al Governo allo scopo di ottenere che il tracciato della costruenda linea Spilimbergo-Gemona staccandosi da Spilimbergo passasse per Carpacco e S. Daniele, con ponte sul Tagliamento a Spilimbergo; e la Deputazione quel ricorso accoglieva con suo deliberato del 23 dicembre stesso anno.

Ho voluto ricordare questo precedente, per togliere dall'animo vostro la prevenzione che noi vorremmo creare un antagonismo fra due zone della Provincia. Ora ci

tengo a dichiarare che nessun dualismo è nel pensiero nostro di provocare; ma bensì invece di corcar l'interesse, così della zona che sta intorno a S. Daniele come della zona Spilimbergo-Maniago.

Ma prima di tutto: può e deve il Consiglio provinciale occuparsi di questa questione? e ne ha la competenza.

Alle quali domande, io non esito a rispondere affermativamente, poiché trattasi di un interesse eminentemente provinciale. E che sia tale, primo fra tutti è il Governo a riconoscerlo: il Governo, che iscrive non già nella prima categoria questo tronco, ma nella terza; cioè, fra quelle che rispondono ad interessi locali e non a bisogni militari. Ed è un interesse provinciale, perchè provvede ai bisogni e promuove i vantaggi di una zona vastissima della provincia, popolata da ben un sesto del numero totale di abitanti del nostro Friuli; e molto più vasta ancora, se pensiamo ai vantaggi che derivano alle zone ed alle popolazioni beneficate mercè i congiungimenti di questa con altre linee esistenti, col tram S. Daniele-Udine, per esempio. E ricordo a questo proposito una frase tipica ed espressiva del Senatore Pedice: che sarebbe vera sciagura se la nuova ferrovia dovesse percorrere il tracciato sulla destra del Tagliamento, e non al di qua di esso, e non congiunta al tram di S. Daniele...

I precedenti.

Entrato così nel cuore dell'argomento, il consigliere di Caporiacco, affinché l'importanza della mozione da lui presentata insieme ai colleghi del mandamento sia meglio appoggiata, ricorda «i precedenti»; la legge 1879 che comprendeva il tronco Casarsa-Spilimbergo-Gemona; il progetto Gabelli con passaggio allo stretto di Pinzano; il progetto 1884 con ponte a Spilimbergo; tre altri progetti del 1888, con passaggi a Spilimbergo, fra Spilimbergo e Pinzano e via per Giavone e la valle del Cornic, con passaggio a Pinzano... e tutta la lunga serie fino agli ultimi anni, col passaggio a Cornino.

— Ora, — soggiunge — noi consiglieri di S. Daniele accettiamo di questi vari progetti quello che metterebbe il passaggio del Tagliamento a Spilimbergo e l'altro con passaggio a Pinzano; ma ci opponiamo e ci opporremo con tutta la nostra energia al passaggio presso Cornino, perchè con questa tutta la ridente la fiorente zona che circonda S. Daniele resterebbe fortemente danneggiata.

Fa una circostanziata dimostrazione di quanto afferma: San Daniele, Maniago, Ragogna, Carpacco, Buia... ecc., non soltanto S. Daniele, resterebbero con ciò danneggiati; e anche Maniago e Fanna e Cavasso Nuovo e Sequals e Medun ecc. i quali avendo, i loro maggiori rapporti con Udine, se la nuova linea ferroviaria non si allacciasse col tram, si vedrebbero difficoltà le comunicazioni con la città capoluogo.

Tre soli comuni possono avere, o credere di avere, un interesse, dal passaggio della ferrovia sulla destra del Tagliamento: Forgaria, Clauzetto e Vito d'Asio: e creder d'averlo, poiché in realtà quelle popolazioni devono discendere al ponte di Pinzano o giù in quasi alle ghaie del Tagliamento, presso Cornino; quall minori difficoltà dovrebbero superare in questo secondo caso? quali maggiori fatiche nel primo?... E anche: dovranno i piccoli loro vantaggi tanto pesare sulla bilancia, da farla propendere per una soluzione che danneggerebbe direttamente ben dieciotto altri comuni e di riflesso una ancor più larga zona ed una popolazione venti volte più numerosa?...

Dal lato della situazione economica del paese, rileva come i tre comuni diano il massimo della emigrazione: indizio che la loro produttività è scarsa — ciò che avrà influenza sul movimento della nuova ferrovia. Ricorda che nel 1887 i comuni di Fanna, Maniago, Cavasso Nuovo, Sequals e Medun fecero istanza perchè il ponte della ferrovia attraversasse il Tagliamento a Pinzano; ricorda i voti della Camera di commercio, pure favorevoli al Ponte a Pinzano; ricorda studi e voti di commissioni.

Proprio,

non si comprende

la lotta sorta oggi al di là del Tagliamento per avere la ferrovia sulla sponda destra. Forsechè l'interesse di pochi deve prevalere sull'interesse dei molti, anzi dei moltissimi?...

Si parla d'interessi strategici... Ma se caltossoro, sarebbe stato il primo il Governo a riconoscerli e non avrebbe posta nella terza ca-

tegoria questa linea, bensì nella prima. Nel 1881, il ministro della guerra dava a questa ferrovia un'importanza strategica molto mediocre; nel 1889 il generale Gairan esprimeva giudizio analogo. Del resto, evidente risulta una considerazione d'indole generale: una ferrovia risponde tanto più allo scopo strategico, quanto più è protetta da opere di difesa. Ora, se la linea passerà il Tagliamento e Cornino, sarà sotto la protezione del forte di Goepo soltanto; ma poiché si costruiranno sul colle di Ragogna opere fortificatorie, sarà tanto più difesa la ferrovia passando il fiume allo stretto di Pinzano, poiché da due luoghi essa avrà protezione e difesa.

Se si trattasse realmente di preferenze strategiche, per il supremo interesse della difesa della Patria S. Daniele sarebbe il primo a curare il capo; ma ciò non è.

Termina facendo l'augurio che ognuno dei consiglieri più direttamente appassionati per questo argomento, dimentichi gli interessi di campanile, gli interessi limitati alla cerchia ristretta del suo paese per assurgere ad interessi più generali, agli interessi veri della Provincia.

Duella S. Daniele Spilimbergo.

Concari, deputato provinciale, sorge a parlare: ma però, come semplice consigliere. Dice che le parole con le quali il suo collega di Caporiacco chiuse il proprio diligente e caloroso discorso, avrebbero dovuto, se mai, figurare nella introduzione: e allora sarebbe meglio risultato il contrasto fra esse e lo scopo del discorso medesimo, ch'è quello di perorare per un interesse locale, di campanile, per un interesse di S. Daniele; tanto che egli non saprebbe neppure ideare altri casi, dove rintracciare criteri e intendimenti di un maggiore egoismo.

Egli, quando si tratta del sussidio per il ponte allo stretto di Pinzano, lo difese e votò con entusiasmo; e rinunciò alla carica di consigliere per il mandamento di Spilimbergo, tanto gli pareva iniqua, ingiusta l'opposizione che da Spilimbergo, suo paese, a quel ponte allora veniva. E gli egregi colleghi che rappresentavano in quegli anni S. Daniele, riconobbero quel poco ch'egli aveva contribuito ad assicurare al loro paese un'opera che gli era dovuta.

Pareva a lui frattanto, che il mandamento di S. Daniele dovesse accontentarsi dei benefici di quel importante manufatto, che sta finalmente per essere compiuto con i sacrifici di tutti. Ma pur troppo, l'appetito viene mangiando!...

E appena s'incominciò a riparlare della prosecuzione della ferrovia Casarsa - Spilimbergo, ecco S. Daniele ridestarsi e creder venuta l'occasione propizia di trarre nuove acque al suo molino!...

Crede perfettamente inutile seguire passo passo, come fece il collega di Caporiacco, quel che si è fatto in passato; inutile, perchè il richiamare quelle notizie, il ricorrere a quegli argomenti è opera vana, rilletando essi condizioni materiali diverse; e quello che il suo collega disse, rispecchia quelle tali condizioni diverse. Per esempio: chi parla oggi del ponte a Carpacco? Siamo incerti, soprattutto! Quando il consigliere di Caporiacco vi ha detto della scelta fra Carpacco e Pinzano, via, quello era un pleonismo, messo lì con lo scopo di distruggere l'impressione che avrebbe potuto fare l'opporci di S. Daniele agli interessi dei Comuni superiori. La relazione della Commissione reale fa proprio il raffronto fra il passaggio del Tagliamento a Carpacco e quello a Cornino.

Il consigliere di Caporiacco fece, a nome del mandamento ch'egli rappresenta, una esposizione di argomenti, di perorazioni tale che fanno apparire San Daniele come vittima di chi sa quali macchinazioni ordite a suo danno. Ma è lecito calpestare in questo modo la causa della giustizia? Non si tratta di contendere a voi il ponte a valle di Pinzano; ma siete voi che contendetevi il passaggio della ferrovia sulla destra del Tagliamento.

Si parla di legge che assegna il passaggio della ferrovia Casarsa-Gemona, per S. Daniele: ma qual legge? se non vi esistono, che ciò dicano! Anzi, la ferrovia, nella prima legge che ne parlava, è detta Casarsa - Spilimbergo - Gemona; e S. Daniele non vi è nominata; e nella legge che contempla il secondo tronco, dice! Spilimbergo - Gemona, e non già Spilimbergo - S. Daniele - Gemona, come avrebbe detto volendo prescrivere il passaggio per S. Daniele. Siamo veritieri, via!

Il vostro sforzo è diretto a turbare quello stato normale di cose, ch'è voluto dalla legge. Voi, ragioni pre-

valenti in vostro favore non ne avete nessuna, e dovete soltanto limitarvi a ripetere che sarebbe un danno gravissimo per S. Daniele se la ferrovia corresse sulla destra del Tagliamento, anziché passare al di qua, a valle di Pinzano...

e l'ing. Roviglio; tutti gli altri sono morti... erano più vecchi di loro, però; ed essi due superstiti, in quella occasione, furono contrari...

Il resoconto della fine della seduta lo rimandiamo a domani, per potere dar luogo ad una parte almeno degli articoli e delle corrispondenze oggi ricevute.

— O ven subito — le rispose. — E invece? — soggiunse la dolente — mi vegin a clamà miezo ore dopo, ch'è a murt...

Forgaria — Servizio postale. 14. — Apprendiamo con sorpresa che la nostra corriera postale ha oggi stesso cambiato l'orario e parte da Spilimbergo per il corso della mattina (ore 10 ant.)...

Lestizza. — Scene selvaggio. Da quasi un anno a Nespolo pendono le pratiche per la vendita d'un caspigliato già canonica del cesso caspellano. I pareri sono discordi, parte ritengono la vendita necessaria per il rimborso della spesa sostenuta nell'acquisto della nuova canonica, parte vuole conservare quel locale quale luogo di riunioni diverse.

Alberto... complete degli... in Chiavari... Stabilimento... Dott. V. Capin... in Vittorio... Terme... BAGNI... ALBERGO... Comfort... Facilitazioni... Stazioni... Carmo-Plan... Albergo... IL RICLON... LODO... che vende l'ins... è trasportato... via Daniele... Cabinet... Dott. LUIGI... Cura della... Dent... UDINE - P... Anno XVIII... Collegio... Scuole elem... Tecniche... Corsi accelerati... Par... volgorati al Di... Comm. N...

LA CURA più efficace per - anemici, nervosi e deboli di stomaco è l'AMARO BAREGGI a base di FERRO-CHINA-BARBERO - digestivo ricostituente tonico

SERVIZIO
Rapido Postale Settimanale
Rappresentanza Sociale
DELLA SOCIETA'
Navigatione Generale Italiana
«La Veloce»
Societa riunite Florio e Rubattino Società Italiana di Navigazione a Vapore,
Cap. soc. L. 60,000,000, Em. e vers. L. 54,000,000 Cap. emesso e vers. L. 11,000,000
UDINE - Via Aquileia 94 UDINE - Via della Prefettura 16

Prossime partenze da GENOVA per NEW-YORK
(da Udine 2 giorni prima)

Durata Viaggio da Genova giorni 11 circa	23 Luglio	Nord America	della La Veloce
	30 »	Sicilia	» Nav. Gen. It.
	6 Agosto	Sannio (nuovo doppia elica)	» Nav. Gen. It.

per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES (da Udine 2 giorni prima)

Durata Viaggio da Genova giorni 19 circa	19 Luglio	Liguria	» Nav. Gen. It.
	26 »	Savoia (doppia elica)	» La Veloce
	2 Agosto	Sirio	» Nav. Gen. It.

Le Società vendono biglietti di chiamata per il rimpatrio di persone residenti nelle Americhe

Partenza Postale da GENOVA per l'America Centrale Durata del viaggio da Genova giorni 28 Il 1 Agosto 1906 col vapore della VELOCE	Washington	Partenza Postale da GENOVA per RIO-JANEIRO e SANTOS durata del viaggio da Genova giorni 19 con prosecuzione per Montevideo e Buenos Aires. Il 2 Agosto 1906 col vapore della N. G. I.	Sirio
---	-------------------	--	--------------

Linea da Genova per Bombay e Hong-Kong tutti i mesi.
Linea da Venezia per Alessandria ogni 15 giorni. — Il Clivio L. 50.10 con l'Alba e l'Espresso.
Con viaggio diretto fra Brindisi e Alessandria nell'andata.
N.B. — Coincidenze con il Mar Rosso, Bombay e Hong-Kong con partenze da Genova.

Si accettano merci e passeggeri per qualunque porto dell'Adriatico, Mar Nero, Mediterraneo; per tutte le linee esercitate dalla Società nel Mar Rosso, India, China ed Estremo Oriente e per le Americhe del Nord, e del Sud, e America Centrale.

Per informazioni ed imbarchi passeggeri e merci, rivolgersi al Rappresentante delle DUE Società
signor Antonio Paretto in Udine
Via Aquileia 94 Via della Prefettura 16
Per corrispondenza Casella postale N. 32. Telegrammi «Navigatione» oppure «La Veloce» Udine.
Telefono 2-24. Telefono 2-73.

UDINE BERTOGGIO LODOVICO UDINE
Via Mercantovecchio N. 4 e 19
CONCORRENZA IMPOSSIBILE
Fabbrica Ombrelli e Ombrellini
(premiata con due medaglie all'Esposizione Regionale di Udine)
E DEI SEGUENTI PREZZI:
Ombrelli da L. 0.95 fino a L. 43. - Ombrellini da L. 0.80 fino a L. 38.

A richiesta si assumono commissioni per la confezione di Ombrelli ed Ombrellini secondo ordinazione e di qualsiasi esigenza, inoltre si praticano coperture d'ombrello e ombrellini con stoffe di qualunque genere e riparazioni.

Depositi di tele tucrate - Volt per buratti - Reti metalliche per stacci.

Grande Assortimento
Bastoni da passeggio - Ventagli - Portafogli
Portamonete - Portazigari (vera ombra e vera schiuma)

Chincaglierie e bijouterie — Camicie da uomo — Colli e damani — Cravatte — Scarpe di gomma

Borse e borsette di pelle
GIOCATTOLI - CESTE DI SPESA
e corone mortuarie

Vendita all'ingrosso e al dettaglio

ASMA & CATARRO
QUANTI COLLE
Cigarette alla Polvere
ESPIC
OPPRESSIONI
TOSSI, RAFFREDDONI, NEURALGIE
Il Farmigatore polverale ESPIC è il più efficace di tutti i rimedi per combattere le malattie delle vie respiratorie.
In tutte le Farmacie, 2 franchi L. SCATOLA.
Vendita all'ingrosso: 20, Rue St-Lesore, PARIGI.
Esigete la firma sul cuore su ogni Cigaretta.

COMPRESSE
CASAL
Servono a preparare istantaneamente
Acqua Artificiale di Vichy
Scatola metallica da 50 compresse per 10 litri d'acqua L. 0.60.
SONAVIA-NEGRY - BOLOGNA
Deposito in tutte le farmacie

PRESERVATIVI
contro le malattie veneree per uomini, ardui utili ed antieconomici per Signore della più rinomata casa mondiale. Per catalogo in busta chiusa spedire francobollo cent. 20 ad «L'Espresso» Casella postale 635 Milano - Indicare prezzi. Assoluta segretezza.

CARBOLINEUM
Olio vernice
Impregnate, idrofuogo per conservare il legno dal marcire e dal tarlo, efficacissimo contro l'umidità dei muri. Miglior mezzo attivo per la conservazione delle tele e dei cordaggi.
Milano - OTTONE KOCH - Milano
Oili e grassi per macchine, grassi d'adesione per singole di cuoio, cotone, funi vegetali e metalliche.

Anemia Clorosi, Rachitismo, Scrofola, Conazioni, Esaurimenti, guariscono sulla
PHOSPHORIA
della Phosphoria Chem. Co. di New-York.
Esito garantito da migliaia di certificati. Prezzo L. 3.- L. (3.50 franco di porto) 2 flaconi (dura comprese) L. 6 franchi di porto.
Peli o Lanuggine del Viso e del Corpo spariscono per sempre con il **DEPILENO**. Depilatorio inumano dei dott. Bernhart. — Finisce con istruzione L. 3 (franco L. 3.50).
Sordità e mali di orecchio si guariscono usando il linimento omeopatico **UDITIVA** del Dottor W. T. Adair. Boccetta L. 1.75 (franco L. 2). Istruzione gratis.
Stitichezza enterica, congestione, malattie di stomaco e tutte le malattie venute per causa gli ingorghi intestinali spariscono coll'uso delle ormai rinomatissime **Pilole della Salute** del Dottor Clarke. Scatola L. 1 (franco L. 1.20).
Si dimagrisce in poche settimane prendendo ogni giorno alcune **Pilole contro la obesità** del Dottor Grandwall. Rimedio di sicuro effetto e senza inconvenienti. Oltre distruggere l'acido sono pure indicatissime contro i disturbi digestivi, stitichezza, emorroidi, asma, apoplezia, ecc. **Gratis opuscolo** spiegativo L. 4.50 (franco di porto L. 4.75).
Rivolgersi esclusivamente alla
Prem. OFFICINA CHIMICA DELL'AQUILA
MILANO - VIA S. CARLO 27

Provate il **Fernet - Vittone** è ottimo!
Società Italiana Distillerie Liquori - Milano

Macchine da Cucire e Biciette
si vendono dalla Ditta
Teodoro De Luca
a prezzi di assoluta concorrenza
Negozio Via Don. Minin. 10 - Fabbrica Sub. Cassinetta

Società Italo-Svizzera di Costruzioni Meccaniche
(ANONIMA PER AZIONI)
Succursale Officina e Fonderia E. DE MORSIER fondata nel 1850
Premiata colle massime onorificenze in 45 Esposizioni e Concorsi
BOLOGNA
Specialità in Locomobili e Trebbiatrici
SU DUE E QUATTRO RUOTE PER MONTAGNA E PICCOLI PODERI
Riconosciute incontestabilmente le migliori per la trebbiatura in collina e montagna, quindi generalmente adottate, — Costruzione robustissima — grande facilità di trasporto — funzionamento ineccepibile. — Massimo rendimento colla minima spesa di combustibile.
Garantite sotto ogni rapporto.
Più di 2000 vendite del solo piccolo modello
Listino e schiarimenti gratis a richiesta
TURBINE - REGOLATORI - POMPE
Macchine e Caldaie a Vapore - Specialità per Cartiere - Alzamenti d'acqua
Impianti elettrici - NUMEROSI CERTIFICATI e RIFERENZE



SENZA RIVALI
Premiati Dentifrici
(pasta e polvere)
del prof. comm. VANZETTI
PROPRIETA
Carlo Tantini - Verona
Imbianchiscono mirabilmente i denti, arrestano ed impediscono la carie, conservano lo smalto, disinfettano la bocca, profumano l'alito.
LIBRE UNA con istruzione ovunque.
Esigete sulle istruz. la marca di fabbrica qui contro
FRANCA a domicilio in pacco raccomandato si riceve, tanto la POLVERE, come la Pasta inviando l'importo a mezzo cartolina-vaglia, diretta a Carlo Tantini, Verona, senza alcun aumento di spesa per ordinazioni di tra tubetti e scatole e superiori col solo aumento di cent. 15 per commissioni inferiori.

Liquore "STREGONE,"
LIQUORE STREGA

Premiata specialità della Distilleria Liquori
POCHETTI & RANZANICI
BRESCIA
Liquore finissimo da Dessert eminentemente Tonic e Digestivo.
Trovaci presso tutti i principali Caffè, Drogherie, Botteghe ecc.
TONICO DIGESTIVO
Specialità della Ditta GIUSEPPE ALBERTI di Benevento
Guardarsi dalle innumerevoli falsificazioni.
Richiederlo sull'etichetta la Marca Depositata, e quella capsula la Marca di garanzia del Controllo Chimico Permanente Italiano.