

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1.o ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzioni -- INSERZIONI: Corpo del Giornale cent. 60 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

La Laguna di Marano e i suoi Porti.

(Continuaz., vedi numeri 119-120) A Porto Buso la diga di levante attuale moleto, in direzione 185° e rettilinea, raggiungerebbe dopo 2100 m. la linea dei 5 metri; quella di ponente dall'estremo S. E. di Canalnuovo correrebbe prima per 500 metri verso Scirocco, quindi volgerebbe parallela alla prima, per eguale lunghezza, ed alla distanza di 250 m. circa.

La scelta del porto interno di scalo deve essere fatta, come sopra ho accennato, in relazione agli obiettivi commerciali che si vogliono raggiungere ed alla spesa che si ritiene ragionevole di poter stanziare. Al momento si hanno in Friuli due porti di gran cabotaggio, Preconico e Nogaro, rispettivamente sui fiumi Stella e Corno, egualmente addentri in terraferma, e ad eguale distanza dalla linea ferroviaria litoranea Venezia-Trieste. Dato il carattere dei due fiumi, scorrenti in pianura e sensibilmente soggetti all'influenza della marea, le loro condizioni di navigabilità sono suscettibili di miglioramento tale da rispondere a qualsiasi esigenza mediante un leve dragaggio del fondo e colla rettificazione di quelle curve che ne allungano ed in parecchi punti ne rendono difficile il percorso. Allo stato attuale delle comunicazioni ferroviarie P.to Nogaro si trova indiscutibilmente in posizione più favorevole sia per la sua più breve distanza da Udine, sia perchè la sua banchina è munita di binario che si allaccia alla rete della Società Veneta; quindi, se per gli interessi della Provincia un solo porto marittimo è sufficiente, e se a questo porto non occorre che possano arrivare piroscafi la cui portata di carico sia superiore alle 1000 tonn., cadrà necessariamente su P.to Nogaro la scelta, per la considerazione anche che i lavori di ulteriore perfezionamento del percorso fluviale esigono sul Corno una spesa minore di quella che richiederebbero le rettifiche ed i tagli necessari allo Stella.

Finora abbiamo considerato la possibilità della creazione di un porto di secondaria importanza, ed abbiamo veduto come senza ingente lavoro lo scopo si possa raggiungere, profittando delle felici condizioni in cui si trovano la laguna ed i fiumi che vi sboccano. Ma se vogliamo uscire dai limiti modesti in cui ci siamo tenuti accontentandoci di quel relativo massimo di potenzialità a cui possono aspirare Preconico o Porto Nogaro, e se dobbiamo ritenere che sia economicamente vantaggioso il creare un porto capace di ricevere qualunque bastimento o di permettere qualsiasi sviluppo di banchine o calate, Marano è l'unica località adatta di tutta la costiera del Friuli, potendo essa presentare tutti i vantaggi di carattere marittimo di cui gode Venezia, senza gli inconvenienti, che colà si fanno sentire sempre più gravi, dell'insufficienza di spazio e della pochezza di comunicazione colla terraferma. L'obiettivo si può raggiungere colla costruzione delle dighe a Lignano, colla rettificazione e coll'approfondimento del canale di Marano, e colla sistemazione della stazione marittima nella zona di terraferma compresa fra il paese e la punta prospiciente l'isoletta di S. Pietro. L'attuale canale di Marano si versa nel bacino di Lignano al punto di confluenza dei canali Distessa e Gorgi dopo un percorso di 7 km. attraverso un tratto di laguna di cui lunghezza in linea retta è di km. 5.550. Di esso la parte inferiore, vale a dire per un cammino di circa km. 2 1/2, può essere ridotta navigabile con sufficiente facilità, ma la parte rimanente, sia per la sua tortuosità che per la poca profondità delle acque, non offre che brevissimi tratti utilizzabili per il nuovo canale che risulterebbe perciò più conveniente scavare in linea retta fino all'isola di S. Vito. Da qui si potrebbe ricavare in due rami che, seguendo rispettivamente per un km. circa i canali Grotar e di Murano, verrebbero a far capo agli estremi del

l'area sulla quale sorgeranno le banchine. Non ci nascondiamo l'entità della spesa a cui si andrebbe incontro per prevedere all'accessibilità ed alla escavazione di un canale profondo al minimo 8 metri, nonché alla costruzione ed all'armamento dell'opera portuale; un preventivo grossolano, fatto in base ai prezzi di costo di opere similari eseguite in altre località, porterebbe sei milioni per le dighe, canale lagunare e bacino di approdo, e tre milioni per i dock, magazzini, binari, e linea di allacciamento alla rete della Società Veneta; totale nove milioni all'incirca, cifra che in pratica potrebbe subire qualche diminuzione in vista della modestità del costo della mano d'opera nel basso Friuli, e della poca distanza di fornaci per laterizi e della costa d'Istria, da dove a mezzo di trabaccoli si può raggiungere la pietra fino sul posto.

Da quanto ho esposto, mi sembra che fino ad adesso si possano trarre le seguenti deduzioni riassuntive: 1.° Le condizioni dell'industria e del commercio della provincia di Udine sono suscettibili di notevole incremento qualora le merci ora provenienti per terra da Venezia e da Trieste potessero dalla loro origine giungere direttamente ad un porto friulano.

2.° In base ai dati statistici dei scorsi anni ed in base alle previsioni sul futuro movimento commerciale del Friuli, converrà decidere al più presto se sia sufficiente sulla nostra costiera uno scalo accessibile a piroscafi della portata effettiva di carico di 1000 tonn. almeno, oppure se sia necessario un porto di primaria importanza capace di qualsiasi nave.

3.° La prima soluzione che, con una spesa relativamente lieve, risponde a bisogni immediati, deve porsi prontamente in atto qualora le considerazioni a cui si accennerà più avanti debbano rendere consigliabile l'esclusione della seconda.

4.° Quest'ultima meglio risponde alle aspirazioni di un brillante avvenire economico per la bassa friulana in generale e per Marano in particolare, e si imporrà necessariamente se ulteriori studi dimostreranno facile la rimozione delle difficoltà di varia indole che brevemente mi accingerò ad esporre. Abbiamo veduto come per la creazione del nuovo porto sia necessario un capitale d'impianto di una certa entità, capitale che sarà possibile procurarsi solo se l'impiego di esso si potrà ritenere con sicurezza proficuo tanto nell'interesse dello Stato che in quello degli altri enti che per legge o per propria iniziativa concorreranno alla spesa.

L'abolizione del lavoro notturno nei panifici.

Dalla relazione di Montemartini sull'abolizione del lavoro notturno nei panifici, estratto dagli atti del Consiglio superiore del lavoro, troviamo specificati i punti di un'inchiesta sulle condizioni in cui si svolge il lavoro di panificazione, inchiesta iniziata fra 62 leghe di fornai, delle quali risposero 42, riguardanti 52 località e 555 panifici con 2247 operai. Da quest'inchiesta si rileva che il lavoro notturno è la regola quasi assoluta, si lavora a orario diurno, tra le 4 e le 21, in 23 panifici dalle squadre di giorno, impieganti 146 operai e in 10 panifici unicamente di giorno. Le condizioni nelle quali si svolge il lavoro, risultano dall'inchiesta ben tristi: in 348 panifici su 542 durante il lavoro notturno gli operai 1468, sono rinchiusi a chiave nel forno, in 221 panifici, su 517 vi sono 983 operai che dormono alcune ore, mentre solo 148 panifici su 434, con 579 operai hanno locali addatti per ciò; negli altri gli operai devono dormire sulle tavole per fare il pane, sui sacchi di farina, per terra ecc. In 84 panifici, con 415 operai, su 189, il dormitorio è impiegato anche per altri usi: cucina, magazzino, deposito per il pane asciugato per le paste, ecc. Su 284 panifici la latrina è vicina al forno. Sulla possibilità di abolire il lavoro notturno l'inchiesta conclude che cominciando il lavoro alle 4 del mattino tra le 6 1/2 e le 7 si può mettere in vendita la prima fornata di pane; mancherà il pane fresco per le prime ore del mattino, ma in compenso lo si avrà a tutte le ore del giorno, si eviterà la concorrenza dei rivenditori e i risultati dell'attuazione dell'orario diurno

non diedero luogo ad alcun inconveniente deve fu addottato ormai: Acqui, Asti, Biella, Andorno, Salignano, Chiavazza, Chieri, Mirandola, Moncalieri, Nizza Monferrato, Parma, Ravenna, Reggio Emilia, San Remo, Sesto Fiorentino, Valenza.

I proprietari dei panifici di città obbligarono la concorrenza dei fornai del di fuori, ma questa concorrenza non esisterà qualora il lavoro notturno sia abolito per legge.

Le conclusioni della relazione Montemartini sono le seguenti: a. 1.° che le condizioni di lavoro nei fornai — oltre alla circostanza che i trattati di lavoro notturno — sono dal punto di vista igienico veramente pessime;

2.° che la classe lavoratrice tutta e molti padroni fornai si dichiarano favorevoli all'abolizione del lavoro notturno;

3.° che gli inconvenienti d'indole economica, per la classe industriale, sono molto diversi da località a località, e che verrebbero molto ad attenuarsi se l'abolizione avvenisse come misura generale coattiva in modo da impedire ogni possibilità di concorrenza;

4.° che ragioni tecniche non si riscontrano che in un modo assoluto possano ostacolare la riforma;

5.° che gli spostamenti di abitudini di consumo che verrebbe a subire la clientela sono di poca importanza. Di fronte a queste constatazioni, e visto lo stato della questione presso le legislazioni estere, il relatore propone al Consiglio che si studi una disposizione legislativa basata su i due seguenti capisaldi:

a/ abolizione del lavoro notturno nella fabbricazione del pane, intendendosi per lavoro notturno quello che va dalle 21 alle 4; b/ eccezioni a tale principio da accordarsi in circostanze straordinarie, quali fiere ed immigrazioni improvvise, con modalità e per tempi da studiarsi ulteriormente.

Cronaca Provinciale

Gemona

Consiglio comunale movimentato

Le dimissioni di due consiglieri. Venerdì nel pomeriggio si riunì il Consiglio comunale per la trattazione di vari oggetti.

Erano presenti 13 consiglieri: Strolli Antonio, sindaco, Fedrigo, Venturini, Coletti, assessori, Baldissara, De Carli, Iseppi, Fantoni, Palese, Raffaelli, Strolli cav. Daniele, e Strolli-Taglialegna, consiglieri.

Il principale oggetto, in seduta segreta, riguardava la nomina del segretario comunale.

La Giunta, premesse varie considerazioni sulla necessità di avere un funzionario ottimo sotto tutti gli aspetti, propone al Consiglio la nomina a tale impiego del sig. Carlo Rossini, attuale segretario di Spilimbergo.

La proposta incontra tosto la massima simpatia, essendo a tutti note le buone qualità di quel segretario e viene senz'altro nominato a pieni voti, fissandogli lo stipendio di annue L. 3000 con l'aumento del quinto per due sessenni, gravato dell'imposta di Ricchezza Mobile e con esenzione del quoto ordinario e straordinario di contributo verso il monte pensioni.

In seduta pubblica la Giunta propone l'approvazione della convenzione da essa stipulata col Genio militare per la Caserma degli Alpini, con la quale il Comune dà gratuitamente l'uso di essa agli Alpini per anni 6 dopo aver praticate quelle riparazioni e riduzioni richieste all'uopo. Il contratto è rescindibile in capo ad anni tre previo avviso di sei mesi, tanto da una parte quanto dall'altra.

Aperta la discussione il consigliere Iseppi deplora che la Giunta abbia concluso troppo precipitosamente e con leggerezza un atto dannoso alle finanze del Comune e più ancora al normale andamento delle Scuole, che in quel locale erano insediati; deplora inoltre il contegno dell'Ispettore scolastico il quale, dice l'Iseppi, anziché opporsi alla perturbazione generata dal trasloco della scuola, si occupò invece della venuta dei soldati, e vuole che ciò sia messo a verbale; soggiunge che tutto ciò fu fatto in odio a persone e che prima di fare quel che si è fatto dovette sottoporre la cosa ad un referendum popolare; ed infine propone che venga posto ai voti il seguente ordine del giorno:

Il Consiglio Comunale di Gemona, sentite le spiegazioni della Giunta; ritenuto che nell'attuale momento la cessione gratuita del fabbricato adibito a scuola a beneficio d'altri, scompagina e disorganizza per molti anni il profitto e l'interesse dell'istruzione; constatato che i locali nei quali si pretende concentrare i scolari d'ambi i sessi sono insufficienti ed inadatti sia ai riguardi del profitto

didattico quanto in quello ben più importante dell'igiene; disapprova la dannosa ed arbitraria convenzione stipulata dalla Giunta Municipale col rappresentante del Genio militare;

fa voti che la Superiore autorità tutoria disponga immediatamente per una imparziale inchiesta da parte di persone competenti ed estranee assolutamente al sito ed al cui responso la Giunta Comunale debba informarsi per il bene della Scuola e di quello del Paese.

Risponde l'assessore Perissutti. Dice che il Consigliere Iseppi è in errore, ritenendo che quanto egli ha fatto sia in odio a persone, perchè egli ha sempre inteso di agire nell'interesse del paese ed in esaudimento di una istanza firmata da circa 300 persone di tutti partiti; dice che se le trattative col Genio militare furono fatte con tanta celerità, fu appunto per evitare che il Ministero approfittasse d'altre offerte inoltrate da Comuni della Carnia; dice non essere vero che finanziariamente si sia fatto un cattivo affare, perchè le spese per riparazioni dovevano ugualmente incontrarsi, e che anzi si scoprirono nel fabbricato alcune travi talmente deperite da minacciare da un momento all'altro un vero disastro, che così può dirsi evitato; dice che la scuola, com'è ora, ad orario alternato, funziona egregiamente, molto meglio che nella caserma ove i locali erano più infelici che nelle scuole femminili; e legge una lettera del Direttore didattico che conferma il suo asserto.

L'assessore continua le sue argomentazioni. Ad un certo punto, dice d'aver raddarguito un maestro per certi apprezzamenti fatti sui giornali. L'Iseppi scatta e dice essersi questo semplicemente vergognoso, perchè così si limita la libertà delle persone. Avuto termine il vivace battibecco, nel quale interloquirono pure i Consiglieri Polese e Fantoni, si pone ai voti l'ordine del giorno Iseppi, il quale ottiene due voti favorevoli ed undici contrari. In seguito a ciò, i due consiglieri della minoranza presenti (Iseppi ed il De Carli) seduti stante rassegnano le proprie dimissioni e si ritirano dalla sala. Il Consiglio approva quindi senza eccezione, l'operato della giunta e passa alla discussione ed approvazione di altri oggetti d'ordinaria amministrazione.

Una compagnia del genio a Ospedaletto.

(p. telef.) — A Ospedaletto è giunta la terza compagnia del 1.º reggimento del Genio, con sede a Pavia. Fra giorni riprenderanno i lavori, interrotti per la stagione invernale sul vicino colle fra Ospedaletto e Venzone.

Maniago.

La società per il miglioramento economico e la Pinzano Sacile.

(Italo) 20. — Ieri sera ebbe luogo qui l'adunanza degli aderenti alla nuova società per il miglioramento economico del luogo, onde passare alla nomina della presidenza. L'adunanza è presieduta dal Comitato provvisorio con a capo l'egregio avv. Giacinto Maddalena, il quale, anzitutto, riferisce ai presenti come le adesioni alla nuova società oltrepassano già il centinaio, con un introito assicurato di circa 200 lire mensili; e la speranza che, dato lo scopo della società e la buona impressione incontrata in paese il detto numero sarà di certo aumentato, e la nuova società si troverà in condizione di arrecare i benefici che si ripromette.

Legge quindi le risposte date dal sindaco di Udine, da quello di Maniago e dall'on. Odorico, all'ordine del giorno votato dall'assemblea nell'adunanza del giorno 5 corr. mese. Accennato poi a quanto s'è detto e scritto in questi giorni in merito alla progettata linea tramviaria Pinzano-Sacile, non senza deplorare la condotta di Pordenone in questa circostanza; propone alla votazione il seguente ordine del giorno approvato ad unanimità:

«Gli aderenti all'associazione per il miglioramento economico di Maniago, riuniti in pubblica assemblea, ritenuto che la partecipazione del Comitato Pordenonese a quello della costruenda linea tramviaria Pinzano-Sacile, torna al momento affatto inutile, di catarco anzi alla realizzazione del tanto agognato allacciamento pedemontano; lotti che l'ill. sig. Sindaco di Maniago non sia intervenuto alla riunione promossa dal Sindaco di Pordenone, fanno voti che i membri tutti del Comitato promotore con a capo l'ill. Sindaco di Udine si oppongano risolutamente all'aggregazione del Comitato Pordenonese, che per la tutela dei propri interessi non potrebbe che ostacolare quelli ben più sentiti della costruenda linea pedemontana.

Si passo poi alla nomina delle cariche. I votanti sono 73, e risultarono eletti nell'ordine seguente i signori: Avv. Maddalena Giacinto,

Platone Enrico, Dal Favero Antonio, De Marco Bernardo, Centa Giuseppe, Bortolussi Francesco, Dott. Mazzoli-Taic Carlo, Campagnoli Giuseppe, Rosa Giuseppe.

A revisori dei conti furono nominati i ragionieri Lem Paolino e Santavossa Pietro.

Spilimbergo.

Gittanti minacciati con forche.

Ieri sera verso le 6 1/2 alcuni gittanti di ritorno da una gita, attraversavano sopra una carrozza la via della frazione di Provasano con una velocità addirittura sfrenata. Quel villico che a quell'ora si trovavano riuniti a gruppi nella via principale aspettando l'ora di andar ad assistere alle sacre funzioni, visto ciò e temendo che qualche fanciullo — che trastullava lungo la strada venisse travolto — gridarono loro di rallentare la corsa. I gittanti invece d'accondiscendere, si rivolsero con parole ingiuriose; e fu allora che quei villici circondarono la carrozza e minacciarono i signorini con pale e forche. Se non succedessero guai è tutto merito di certo Zavagno Pietro che salito sulla carrozza tenne loro un

La partenza da Milano

L'arrivo a Udine.

Nel pomeriggio arriveranno a Udine i partecipanti alla corsa per la coppa d'oro. Diamo qui il nome dei partenti. Precede il nome del conduttore il numero d'iscrizione e segue il nome della fabbrica con la residenza della stessa.

- 27 Macdonald A. E., San Giorgio, Genova.
22 Nazario Alessandro, Itala, Torino.
1 Lancià Vincenzo, Fiat, Torino.
13 De Boland Clemente, Benz, Mannheim.
32 Glantworth C. A., San Giorgio, Genova.
33 Maggioni Enrico, Züst, Intra.
22 Nazario Felice, Fiat, Torino.
3 Boschis Emilio, Fiat, Torino.
10 Nasti Henry, Diatto Clement, Torino.
5 Fraschini Vincenzo, Isotta-Fraschini, Milano.
14 Pfanz Joan, Benz, Mannheim.
12 Vercoellone Gregorio, Diatto Clément, Torino.
7 Minioia Ferdinando, Isotta-Fraschini, Milano.
21 Carezino, Itala, Torino.
26 Martini Max, Martini, Saint Blaise.
43 Arbitrio Francesco, Diatto Clément.
24 Von Lude A., Martini, Saint Blaise.
20 Nagliati Ettore, De Dion Bouton, Puteaux.
La via che le vetture dotate di una forza che varia dai 24 ai 60 cavalli — dovranno percorrere oggi, fra Milano e Udine, è di chilometri 469,9; da lunedì fino ad oggi, ne hanno percorsi 3370. Il tempo massimo da impiegarsi nel percorso di oggi è di ore 15.37 (velocità media 30 km. all'ora); il minimo è di ore 11.43 (velocità 40 km. all'ora).

Le vetture, quindi, partendo in orario potranno cominciare a giungere alle 10.13 minuti; e gli arrivi, protrarsi fino circa alle 20. Se pure taluna, per un motivo o per l'altro, non impiegasse un tempo superiore al massimo!

Quanti sono partiti e quanti sono rimasti.

A questa gara per la conquista della coppa d'oro, erano iscritte 52 vetture. Ne partirono da Milano 48. Durante il circuito fino al ritorno a Milano (avvenuto ieri), si ebbero le seguenti riduzioni: uno degli chauffeurs rimase morto presso Napoli: Romolo Pasquati, la cui vettura precipitò in un burrone; 30 vetture furono squalificate; e 18 partirono stamane da Milano alla volta della nostra città. Ogni tappa, si lascia addietro qualcuno.

Le disposizioni per l'arrivo a Udine

Commissario, ispettori e seguitori

La seduta di ieri sera.

Ieri sera alle 9 nella sede dell'«Unione velocipedistica udinese» al «Telegrafo» ebbe luogo una seduta indetta dalla commissione esecutiva per il circuito della «Coppa d'oro». Presiedeva il Presidente dell'U. V. U. avv. Ermete Tavassani e moltissimi erano i convenuti. Notiamo il commissario dell'«Automobil Club» Dr. Otello Rubazzer, il vicepresidente dell'U. V. U. Augusto Verza, il console capo del T. C. I. cav. De Paoli, i consoli Luigino d'Agostini, Dr. Antonio Blittante, Renzo Cosattini, avv. Nimis Giuseppe, l'ispettore del vigili sig. Ragazzoni incaricato della Direzione generale del Municipio, il Dr. Giovanni Baldissara segretario del Com-

lungo discorso pregando a lasciar andare quei giovani e adducendo per iscusante del loro contegno il troppo vino che avevano tracannato. I villici si acquetarono, riposero le armi e lasciarono liberi quei signori.

Villa Santina.

Cose del Comune.

21 (ego). — Ieri il nostro consiglio comunale rimase radunarsi in numero legale, dopo quattro sedute andate deserte in causa del sistematico ostruzionismo da parte dei vecchi consiglieri.

E si discussero e approvavano gli oggetti posti all'ordine del giorno. Fra i più importanti, vi era l'istituzione della quarta e quinta elementare; la scelta dei locali scolastici o lo sventramento del borgo S. Antonio. L'approvazione fu unanime.

Il pubblico fino a ieri ha commentato con severità la condotta dei consiglieri ostruzionisti che hanno ostacolato fin qui alcune fra le più belle iniziative.

Movimenti piroscafi

N. G. I. Veloce

(vedi avviso in quarta pagina).

Le disposizioni

Il Dr. Rubazzer inneggia all'automobilismo e saluta i partecipanti a questa gara, al progresso che apporterà all'industria, accennando al suo scopo, per cui ottenne l'appoggio del Ministero e delle autorità e dimostrerà l'infondatezza dei pregiudizi contro questo genere di locomozioni, pregiudizi alimentati anche da qualche giornale con titoli di «corsa della morte» ecc.

Passa poi a spiegare il compito dei segnalatori — lieto siano intervenuti numerosi colori che si presteranno a tale ufficio.

I segnalatori dovranno trovarsi al traguardo, Trattoria al Casone, viale Palmanova, alle 3 del pomeriggio, dove saranno muniti di fascia bleu portante la scritta, segnalatore; e l'insegna dell'Automobil Club. Ognuno dovrà dal traguardo precedere in bicicletta, alla distanza di 10 metri, la vettura fino al parco chiuso (Recinto della Corte d'Assise) proseguendo per via Aquileja, via Cavallotti, via Savorgnana e via dei Teatri.

Strada facendo, qualora la vettura rimanesse in panne non potendo proseguire, il segnalatore correrà al parco a requisire uno dei cavalli pronti, per rimorchiare la vettura che non potrà subire nessuna operazione da parte del macchinista o dello chauffeur.

Gl'ispettori, muniti di una fascia celeste, passato il traguardo, riceveranno una tessera e prenderanno posto sulla vettura muniti anche d'un fischietto col quale chiameranno il segnalatore in caso d'occorrenza. Devono curare non sia fatta alcuna operazione alla macchina. Al parco, l'ispettore consegnerà la tessera all'ispettore capo, munito di fascia arancione, il quale prenderà in consegna la vettura e la farà collocare nel posto assegnato in ordine d'arrivo. Nessuna vettura potrà entrare al parco, ove non sia munito di tessera. E la tessera non sarà consegnata a coloro che fossero rimasti squalificati per vari motivi: arrivo primo dell'orario prescritto, o dopo, o non si attenessero alle prescrizioni.

Nell'interno del parco potranno entrare soltanto l'ispettore capo del parco, i Commissari generali ed una delle persone che si trovano a bordo della vettura, la quale dovrà tosto uscire appena la vettura si troverà sul posto assegnato.

Allorché tutte le vetture saranno ricoverate nel parco, esso verrà chiuso ed alle sue porte ed aperture saranno apposti i plombi.

Durante la chiusura del parco una guardia ed un pompiere almeno vigileranno all'esterno.

Appena ciò sia possibile ed in ogni modo non più tardi di due ore dopo l'arrivo dell'ultima vettura giunta in tempo regolare manimo,

Ieri sera alle 9 nella sede dell'«Unione velocipedistica udinese» al «Telegrafo» ebbe luogo una seduta indetta dalla commissione esecutiva per il circuito della «Coppa d'oro». Presiedeva il Presidente dell'U. V. U. avv. Ermete Tavassani e moltissimi erano i convenuti. Notiamo il commissario dell'«Automobil Club» Dr. Otello Rubazzer, il vicepresidente dell'U. V. U. Augusto Verza, il console capo del T. C. I. cav. De Paoli, i consoli Luigino d'Agostini, Dr. Antonio Blittante, Renzo Cosattini, avv. Nimis Giuseppe, l'ispettore del vigili sig. Ragazzoni incaricato della Direzione generale del Municipio, il Dr. Giovanni Baldissara segretario del Com-

verrà affisso al parco l'ordine di partenza per la mattina seguente.

Al mattino il parco si apre 30 minuti avanti l'ora di partenza della prima vettura.

Ad ogni parco chiuso saranno addetti almeno 6 facchini, e i stazioneranno 2 cavalli per il rimorso delle vetture che rimarranno al parco chiuso.

Ad ogni controllo di arrivo saranno addetti almeno due fattorini con bicicletta alla dipendenza del cronometrista; datti fattorini la mattina seguente presteranno servizio al parco chiuso.

Il parco chiuso sarà segnalato da un grande telone giallo portante la scritta: «Parco chiuso».

Tanto i segnalatori quanto gli ispettori per il loro servizio saranno premiati con apposita medaglia.

Cronometrista e delegati.

Il Commissario comunica che interverranno da Milano il cronometrista Dr. Carlo Moldenhauer e i delegati ufficiali del T. C. I. Ugo Minetti e Attilio Vaccaro.

Il commissario Dr. Rubazzer munito di fascia marrone e l'ispettore capo sig. Marzotini riceveranno le vetture al Parco chiuso.

Per le eventuali occorrenze vi sarà al traguardo il medico del T. C. I. dott. Luzzatto Oscarre.

Segnalatori.

Ecco la lista dei segnalatori designati: Plinio Giovanni, Migliorini Aurelio, D'Ambrògio Pietro, Francescato Aurelio, Riccobelli Vittorio, Marco Bruno, Riccardini Evaristo, Tunini Bortolo, Del Negro Pietro, Pittini Giuseppe, D'Ambrògio Giacomo, Franzini Vincenzo, Provvisionato Marco, Caristi co. Franco, Trani Luigi, Biri Emilio, Caffaro Ermanno, Paretto Mario.

Ispettori.

E i seguenti signori furono designati a ispettori: conte Antonio di Colloredo, Enrico nob. dal Torzo, Conti Attilio, Verza Augusto, Ferrari Giuseppe fu Francesco, Ferrari Giuseppe di Eugenio, Camilotti Francesco Luigi, Otello co. Antonio, Guagni Carlo, Morelli de Rossi Giovanni, Marzotini Giuseppe, Michieli Umberto, Ferrai Giacomo, Migliorini Attilio, Marangoni Riccardo, Erasmo Sonvilla.

I consoli del T. C. I. de Agostini, Cosattini Renzo, e avv. Tavaasani gentilmente si presteranno a fare da ispettori in caso di occorrenza.

I preparativi.

Fin da ieri si aresse la tribuna per l'autorità e per il pubblico, al posto del traguardo, davanti l'osteria al Casone, sul viale Palmanova; e si fissarono, per il pubblico, i prezzi di 2 lire alla tribuna, 1 lira dalla parte opposta della strada e 50 centesimi lungo la linea della tribuna. I giornalisti avranno accesso presso i membri del Comitato esecutivo, in linea del traguardo, il quale sarà segnalato da un grande telone portante la scritta «arrivo». Appresso si troverà il cronometrista.

Al parco chiuso verrà offerto agli automobilisti un rinfresco dal Municipio.

La partenza da Udine seguirà domani mattina, alle 4.30.

Il viaggio attraverso la Carnia, domani sarà alquanto difficoltoso non solo per i continui svolti della strada e per le frequenti discese e salite, ma anche perchè tutti i carri che vengono a Udine per provvedersi di generi diversi, partono, per consuetudine ormai vecchia, dai paesi carnici il mercoledì mattina, fra le 3 e le 4, e quindi s'incontreranno tutti con i partecipanti alla corsa.

Le civili feste di Ampezzo

(Dal nostro inviato speciale)

Il nome dei premiati nella Esposizione bovina.

Ho riferito ieri le impressioni della Giuria nell'esaminare i cento e più capi di bestiame condotti alla mostra.

Ecco il nome dei premiati:

CLASSE I. (Vitelli interi di mesi 6 a 12). Seaini Emilio di Forni di Sotto, L. 20 e diploma d'incoraggiamento.

CLASSE II. (Tori di 12 mesi).

Petrin G. B. di Ampezzo, medaglia di bronzo della Camera di Commercio e L. 60 — Lupatini Osvaldo di Enemonzo, medaglia di bronzo del Circolo Agricolo di Ampezzo e L. 40.

CLASSE III. (Giovenche e vacche madri accompagnate dal rispettivo nato, maschio intero o femmina).

Polo Luigi-Grandi di Forni di Sotto, medaglia di bronzo della Associazione Agricola Friulana e L. 40 — Sbrulino Domenico di Ampezzo, medaglia di bronzo della Camera di Commercio — Pascoli Biagio di Colza, L. 30 — Beorchia Nigris Leone di Ampezzo, L. 20.

CLASSE IV. (Vitelle di oltre 6 mesi).

Fachin Pietro di Forni di Sotto, medaglia d'argento del Comune di Ampezzo, L. 15 — Del Missier Luigi di Ampezzo, Fachin Luigi di Socolieve e G. B. Bullian di Ampezzo, L. 10 per ciascuno — Petris G. B. di Ampezzo, L. 6 — Beorchia Nigris Leone di Ampezzo, L. 6 — Beorchia Nigris Leone di Ampezzo, L. 6 — Beorchia Nigris Leone di Ampezzo, L. 6.

CLASSE V. (Vacche di età fino a 3 anni).

Termino Luigi di Ampezzo medaglia di bronzo e L. 15 — Martinia Giacobbe e Petris G. B. di Ampezzo, Zattiero Ruggiero di Forni di Sotto e Bonanno Antonpiero di Enemonzo L. 10 per ciascuno — Bullian G. B. di Ampezzo, Domini Callisto di Lungis e Picotti G. B. di Nonta, L. 8 per ciascuno — due diplomi a Petris Gio. Balta — tre diplomi a Picotti G. B. di Nonta — L. 5 per ciascuno a Fachin Luigi di Nonta, Petris Pietro di Ampezzo, Sbrulino Domenico di Ampezzo, Pascoli Biagio di Enemonzo, De Monte Andrea di Comoglian, De Marchi Giacomo di Socolieve, Sala Luigi Minot di Forni di Sotto, Bertoli Angelo di Lungis e Bearzi Maddalena G. B. di Lungis.

GRUPPI VII. (Gruppi di animali riproduttori comprendenti almeno cinque capi di varia età e sesso, rappresentati da uno speciale allevamento di razza alpina).

Petrin G. B. di Ampezzo, premio di 1° grado, medaglia oro della Banca Carnica — Picotti G. B. di Nonta premio di 1° grado med. d'argento della Associazione Agricola Friulana.

Un attentato alla corsa di Milano

Ieri un'automobile rimasta sconosciuta percorse la via da Milano a Magenta seminando una quantità di chiodi lungo tutto il percorso. Ne furono raccolti parecchi chilometri.

I funerali di De Pasqualis

Ieri mattina a Genova vi fu l'accompagnamento funebre dell'automobilista Romolo De Pasqualis vittima dell'incidente di Sessa Aurunca. Seguivano il carro di prima classe molti parenti ed una rappresentanza dell'Automobile Club di Milano, molti chauffeurs ed amici.

In una quarantina di vetture stavano altri parenti ed amici. Molte e ricche corone coprivano il carro; bellissima quella del Municipio di Sessa Aurunca.

Giunto il correo a Staglieno, fu celebrata una messa funebre e quindi il corteo si sciolse.

Palmanova.

Associazione Impiegati delle aziende pubbliche locali.

21. — Alle 5 pom. di ieri in una sala del Municipio, ebbe luogo una riunione del consiglio direttivo dell'associazione distrettuale fra gli impiegati delle aziende pubbliche locali.

Intervennero i signori Bertossi Ermenigildo, Facini Domenico, Poli Marco, Sommaggio Luigi, Stel Luigi, Fellini Ulisse, e Vianelli Antonio.

Scopo della riunione era quello di procedere alla costituzione definitiva della Sezione e di approvarne il regolamento, il quale, verrà deferito all'approvazione dell'assemblea generale dei soci, indetta per il giorno 27 corr. alle ore 3 pom. nella sala del nuovo Teatro «Politeama».

La società finora è composta di circa 150 soci.

Majano.

— Crisantemi. L'altro giorno ebbero luogo i funerali della compianta consorte del nostro buon Sindaco, Signora Anna Bertolotti De Mezzo.

Il paese intero ha concorso a rendere solenni i funerali, poiché ammirava nella povera defunta una Santa donna, tutta amore per marito e per figli suoi che la idolatravano.

Precedeva il mesto corteo tutta la scolaresca del Comune accompagnata dagli insegnanti.

Dietro venivano le corone della famiglia, una offerta dal Consiglio Comunale ed un'altra splendida di fiori freschi offerta con gentile pensiero dagli impiegati e salariati del Comune, portata a mano dalle Guardie Municipali.

Indi le confraternite ed il clero. Il feretro portato dagli amici della famiglia era fiancheggiato dagli Impiegati Comunali Sig. Scotti Cesare, Montanari Felice, Gino Morgante e Bertolotti Efrim che tenevano i cordoni del drappo; e subito seguivano i figli della povera defunta Domenico, Valentino, Eugenio e Sante, accasciati dal dolore.

Indi i medici condotti sigg. Bocuzzi dott. Vincenzo e Stellin dott. Fortunato e molti altri Signori venuti anche dal fuori che impossibili sarebbe annoverarli tutti.

Seguiva poi la mesta processione una quantità di popolo con torcie addimstrandosi così l'affetto che nutriva per la povera defunta.

Questa solenne dimostrazione di affetto sia di conforto al desolato marito signor Pietro De Mezzo, ai figli ed ai parenti tutti.

Fagnuoli

di diverse qualità si trovano dalla ditta D. Franzil Udine, porta Prachiuso.

Il bianchetto.

Compiuta la proclamazione dei premi, autorità e invitati si raccolsero a bianchetto nella vasta sala dell'Albergo Grimani.

Sedevano al posto d'onore il R. Commissario distrettuale dott. Zanetti, il sindaco avv. Michele Beorchia-Nigris, il presidente del Comitato ordinatore dott. Benedetto Dorigo, il rappresentante dell'Associazione Agricola Friulana perito Giuseppe Marchi presidente del Circolo agricolo di Tolmezzo, il rappresentante della Camera di commercio e della Banca Carnica avv. Lino De Marchi. Note inoltre: pretore di Ampezzo dott. Plinio Cesaghi, ispettore scolastico Benedetto, presidente della società operaia di Ampezzo dott. Cefis, dott. Marchetti titolare della Cattedra ambulante di Tolmezzo, cav. dott. Antonio Bonanno, cav. Antonio Pavoni sindaco di Forni di Sopra, Enrico Martina sottospettore forestale, ingegner Moro, dott. Ruggiero Zattiero medico di Forni di Sopra, assessori di Ampezzo Michele Benedetto, Burba Gio. Balta, Bernardo Bernardis e Giovanni Petris, Guido Bearzi di Medis, Pietro Galante sindaco di Comoglian, perito Polzotto sindaco di Prato Carnico, pittore Marco Davanzo, Tobia Nigris presidente della società filarmonica di Ampezzo, parroco di Ampezzo don Ermengildo Bullian, Silvio Colletti segretario di Ampezzo, Pietro Di Lena direttore didattico pure di Ampezzo, cav. Arturo Magrini consigliere provinciale e presidente del Circolo agricolo di Ovaro, Pietro De Colle segretario di Enemonzo, cav. uff. dott. Romano presidente della giuria, Sovrano Cesare Romano pel Circolo agricolo di Enemonzo, Colledani Giovanni e Colledani Francesco giurati, Osualdo Termine rappresentante della latteria sociale di Ampezzo, Agente delle tasse Moroni, Pietro Nasserava rappresentante Forni di Sotto, Osualdo Parussatti sindaco di Socolieve... e qualche altro.

L'albergo Grimani servi il pranzo con la solita tradizionale inappuntabilità.

Il saluto del Sindaco.

Allo spumante, il sindaco di Ampezzo avv. Beorchia-Nigris, come capo del comune ed anche a nome del presidente del Comitato ordinatore dott. Benedetto Dorigo, porge saluti e ringraziamenti: al Governo, e per esso all'Illustrissimo commissario dott. Zanetti che lo rappresenta; all'Associazione Agricola Friulana, alla Camera di Commercio, alla Banca Carnica, ai Circoli agricoli ed ai Sindaci del mandamento che aiutarono Ampezzo nel preparare la mostra bovina di oggi; la Giuria che alla mostra e al concorso dedicarono un lavoro paziente e intelligente, e il nome dei cui membri fu subito ed è sempre garanzia di giudizio retto e imparziale.

Non è una grande mostra, quella che potremmo organizzare: ma, più che altro, un esperimento, che servirà di guida alla mostra bovina prestabilita per l'anno venturo in Gorto, come a noi servono di guida le esposizioni carnliche, con tanta genialità ideate e preparate in Tolmezzo dall'egregio cav. Lino De Marchi quand'egli reggeva così bene quel Comune. A lui, vivente ad alzare il bicchiere augurale! (Vivi applausi).

Ora, il concetto delle esposizioni carnliche si è venuto meglio concretando e mi sembra più proficuamente nel miglioramento del nostro bestiame, nel quale sta una fra le maggiori, se non prima, risorse della Carnia: poiché la nostra e le mostre che successivamente si terranno nelle altre vallate carniche, saranno preparazione a quella generale di tutta la Carnia che si terrà fra quattro anni in Tolmezzo, e ripetendo poi successivamente il turno.

Non grande cosa, dunque, la nostra esposizione d'oggi, anche perchè il tempo ci volle essere contrario: ma nondimeno, gli animali sottoposti al vostro giudizio furono in discreto numero e molti erano apprezzabili. Se noi tutti continueremo nella modesta opera nostra, sono certo che sarà un grande contributo al miglioramento delle nostre stalle e dei nostri animali, un grande contributo al miglioramento economico ed al progresso morale e civile della nostra cara regione.

Ed ora permettetemi che io porli un saluto al nestore dei nostri sindacati, al cav. Pavoni (applausi generali), appassionato e intelligente amministratore e non meno appassionato cooperatore del nostro comune amico Martina, del necessario rimboccamento dei nostri monti, a lui, che si è rivelato oggi più nobile fra coloro che dedicano loro cure alla stalla. (Applausi). L'esempio di questi vecchi operosi ci fa bene sperare che la Carnia saprà vincere la prova. (Nuovi prolungati applausi). Con questa speranza, rinnovo un caldo saluto ed un ringraziamento a voi tutti. (Colorati applausi).

Altri brindisi.

Sorge poi il regio Commissario distrettuale, il Governo — dice — segue con grande interessamento

ogni progresso di questa nobile regione. E io mi tengo fortunato dell'onore fattomi dal capo della Provincia col darvi l'incarico di qui rappresentarlo, giacchè mi fu posta così l'occasione di potervi esprimere il mio sincero vivo elogio per la felice riuscita di questa Mostra importante.

Con la più ferma fiducia alzo il bicchiere alla salute dell'onorevole Sindaco di Ampezzo, alla prosperità della popolazione di questo Comune e di questa vallata, il cui avvenire auguro e confido sarà sempre più felice quale si merita l'operosità sua perseverante.

Il cav. Lino De Marchi porge un saluto in nome della Camera di Commercio e della Banca Carnica. La Carnia, soggiunge, ha bisogno di lavorare ancora. Continuando per la via nella quale si è messa, giungerà indubbiamente a maggior ricchezza e conseguirà il proprio miglioramento morale. Se noi cureremo i nostri pascoli, se cureremo le nostre stalle e le nostre malghe, se cureremo una miglior lavorazione del nostro eccellente latte, apporteremo un grande benessere al nostro paese e un grande vantaggio ai nostri operai, costretti oggi ad emigrare in paesi stranieri per assicurarsi il pane. Mi auguro che, in ciò, l'esempio di Ampezzo sia imitato: e non posso tacere i miei più schietti elogi al sindaco e al presidente del Circolo agricolo che si adoprano con tanto interessamento per i progressi del loro paese. Mando infine un saluto affettuoso alla gentile vostra Ampezzo. (Vivi applausi).

Le adesioni.

Il titolare della Cattedra ambulante dott. Marchetti legge alcune adesioni pervenute al Comitato.

Roma, 16 maggio 1906.

Ill.mo signor avv. B. Dorigo presidente della Mostra bovina mandamentale.

AMPEZZO.

Dispiacente che i lavori parlamentari mi impedissero di poter essere presente alla inaugurazione della esposizione delle scuole d'Arti e Mestieri, dei cestari, e di quella femminile di taglio e cuoio, nonché la prima Mostra bovina del Mandamento di Ampezzo, ringrazio sentitamente per il gentile invito fattomi e faccio voti perchè gli sforzi della cittadinanza ampezzana siano coronati da esito felice e possano conseguire quelle finalità che ridonano a beneficio di ogni classe sociale ed a vantaggio ed onore della nostra regione carnica. Gradisca ecc.

Gregorio Valle.

Presidenza Mostra bovina.

AMPEZZO.

Spincantissimo non poter per ragioni salute assistere questa mostra, che certo inizierà per la nostra Carnia, nuova e più fortunata età, per principale industria agricola piano iniziatori organizzatori.

Capellani.

Presidente mostra bovina.

AMPEZZO.

Municipio Tolmezzo lieto dell'avvenimento manda conveniti mostra cordiale saluto augurando fecondo impulso miglioramento industria allevamento bovino fonte ricchezza vostra regione.

Per il Sindaco.

Linussio.

A questo telegramma, fu subito risposto col seguente:

Sindaco Tolmezzo,

Contraccambiando fraterni saluti compiaciomi partecipare intervenuti applaudendo Tolmezzo iniziatore mostre bovine carniche.

Beorchia Sindaco.

Seguono altri brindisi. Il cav. dott. Arturo Magrini, in nome del Circolo agricolo del canale di Gorto esprime sentite felicitazioni ad Ampezzo, che vive d'una vita così rigogliosa e promettente, come vi è prova anche la riuscita della mostra d'oggi: felicitazioni tanto più sentite, perchè egli si sente legato a questo paese da vincoli di gratitudine. Si augura che, sbandite all'ine rivalità di campanile o di vallata (Bene applausi), la Carnia tutta, concorde e alacre, si dia al costante lavoro nel miglioramento dell'agricoltura, fonte di progresso e di benessere. Lamenta che, dove per le industrie si accogitarono provvedimenti a favore degli operai che vi attendono, con le leggi sul lavoro delle donne e dei fanciulli e sugli infortuni ecc.; soltanto per gli agricoltori non sia stata voluta provvidenza nessuna. (Giusti Beni).

Porta infine il suo saluto a chi sapeva sentire questo bisogno di elevare l'agricoltura nel concetto degli uomini al posto che la compete — e che il primo, poichè dall'agricoltura stabile venne ogni civiltà: il primo cittadino d'Italia che ha avuto un'idea genialissima, degna della sua Casa; a Vittorio Emanuele III, che lanciò e seppe far accogliere l'idea di un Istituto universale per l'agricoltura. (Vivissimi, generali prolungati applausi).

Il maestro Cesare Sovrano parla a nome del Circolo agricolo di Enemonzo, esprime le più vive simpatie e la gratitudine del dottor Romano, che tanto fece per il miglioramento del nostro bestiame, che vuol dire di ricchezza. Al verde dei prati, al tepido delle stalle, con le borse meglio provvedute, la vita trascorrerà più lieta.

Il dott. Romano, fatto bersaglio

a tanto cortese e stuzzicato dal suo venerando amico (si ride), sorge anch'egli a parlare: tanto più che i membri della Giuria non possono fare a meno di esprimere le proprie impressioni. E queste, sebene il tempo abbia rotto e rompa i calcoli a tutti (ilarità), furono felicissime. La Giuria poté infatti convincersi, che gli allevatori avevano giustamente afferrato il concetto di che cosa sia o debba essere una esposizione, di che cosa veramente si richieda a chi vi concorre. Servono esse e specialmente se bandite per una cerchia limitata — il distretto dapprima, la regione di poi — a stabilire quale linea di condotta si deve seguire per giungere a uno scopo ben determinato. E qui occorre fare subito: pensiamo che la vaporiera, tra non molto, avvicinerà queste valli al resto del mondo, arrecando bensì vantaggi a questi paesi ma portando con essi anche nuovi doveri. Essa farà aumentare il movimento commerciale, lo scambio dell'altrui danaro con le nostre merci: mai noi dobbiamo, per assecondare ed aumentare questo movimento, produrre più e meglio: dobbiamo crescere e moltiplicare il nostro bestiame, migliorarlo, migliorarne la lavorazione del latte. Cooperative, circoli agricoli, concorsi, esposizioni, tutto cooperi a tale scopo.

Con queste speranze, con questo augurio, a questo più lieto avvenire egli brinda ad Ampezzo, alle vallate tutte della Carnia, dalla quale se talvolta scendono alla pianura torbide le acque, viene in compenso costante e confortatrice l'espressione di sentimenti gentili che adornano le anime vostre, o abitanti della Carnia, viene sempre l'esempio di una grande tenacia di propositi. (Vivissimi, calorosi, generali applausi).

Visita allo studio del pittore Marco Davanzo.

Dopo questo saluto di profonda simpatia ad Ampezzo ed alla Carnia — che rispecchiava i sentimenti di tutti gli ospiti della pianura — si levarono le mense e ciascuno fu libero, sino all'ora della partenza. Io ne approfittai per una visita allo studio dell'egregio pittore signor Marco Davanzo; e potei così ammirare non solo qualche quadro compiuto, ma una infinità di schizzi e di studi del vero; ritratti, scene domestiche, paesaggi montani, episodi della vita montana; con effetti di luce variati — alba, sole alto, meriggio, crepuscolo vespertino, sera, notte lunare, luci artificiali... Quanto lavoro! e quanta genialità!

Del pittore Davanzo furono molto apprezzati i lavori esposti a Venezia a Udine: ed ora un suo quadro figura anche alla Esposizione di Milano.

Ma se la metà soltanto dei suoi studi egli potesse tradurre in bei dipinti finiti. Certo, gli occorrerebbe un ambiente più adatto perchè meglio spiccassero le genialità del suo pennello e la potenza della sua tavolozza.

Non possiamo che augurarci, per l'onore della sua Ampezzo, del nostro Friuli.

Impressioni.

Non sono mie soltanto, ma di quanti visitarono Ampezzo, domenica: è un comune assai progredito e che marcia con sempre maggiore alacrità verso il progresso. Basti dire come provvede all'istruzione: nove insegnanti, con una popolazione di poco più che 2500 abitanti.

Ed ora si pensa alla istituzione della IV. e V. femminile. Poi, come dissi parlando ieri delle varie mostre, v'è la scuola serale con insegnamento anche del tedesco; la scuola di lavoro femminile; la scuola dei cestari; l'asilo infantile.

Queste cure dedicate alla istituzione, spiegano assai bene l'interessamento della popolazione alle mostre: le aule erano sempre affollate di visitatori, che lodavano e ammiravano le varie mostre scolastiche.

L'amministrazione comunale cerca di assecondare questo movimento di progresso, favorendo come può le varie istituzioni che vi tendono: circolo agricolo, latteria sociale, società operaia.

Entro l'anno, si costituirà l'associazione mandamentale pel tiro a segno, il cui campo sorge probabilmente presso il ponte sul Lumiei, lungo la strada nazionale, presso Medis.

Vari lavori edilizi e di viabilità furono assunti d'urgenza dal Comune, tanto che fu nominato l'ingegner signor Gino Moro ad attendervi per quattro mesi.

Quello che mi parve da desiderarsi, è una maggior tolleranza reciproca, per la concordia nell'operare e conseguire il bene. Vi sono tante buone energie... Perché non si potranno tutte adoperare a vantaggio comune, senza dilaniarsi a vicenda?

C. dunque, il giornale non ha veste per suggerire: onde queste mie parole non sono che l'espressione di un desiderio personale.

Polcenigo.

Tramvia S. Daniele Sacile.

Ieri questa rappresentanza comunale dava la sua adesione, con plauso, per lo studio di una linea tramviaria S. Daniele-Mantago-Aviano Sacile, esprimendo il desiderio che detta linea si avvicini il più possibile al capoluogo. Fu votato il seguente ordine del giorno:

«Il consiglio comunale di Polcenigo, aderisce plaudendo alla proposta fatta dall'illustrissimo signor sindaco di Udine onde studiare una linea tramviaria pedemontana che da S. Daniele raggiunga Sacile, facendo voti che tale linea accosti il più possibile l'abitato del capoluogo Polcenigo, e che si provveda sollecitamente alla costituzione del comitato definitivo che dia corso agli studi e pratiche di dettaglio.»

Il consiglio poscia deliberava una gratificazione di lire 300 al medico comunale dott. Gio. Batta Puppin, indi addiveniva alle seguenti nomine: Della commissione per la sorveglianza delle malghe e dei boschi comunali; risecarono eletti gli assessori Quaglia Bernardo e Patrizio Antonio. Della commissione per la tassa di esercizio si elessero i signori Zaro Angelo, Quaglia Giacomo, Celotti dott. Giuseppe e Zandini Matteo; a membri supplenti della commissione stessa i signori Puppi Pietro, Quaglia Gio Maria e Scandolo Angelo.

Pordenone.

Onorificenza.

Da fonte privata, ma certa, veniamo a sapere che il nostro Arciprete D. Luigi Branchi, è stato nominato da alcuni giorni prelado domestico di S. S. Pio X, ciò che gli dà il titolo di Monsignore.

Codroipo.

Necrologio.

29 /B/. — In seguito ad un forte assalto di cuore, malattia dovuta alla eccessiva sua pinguedine e che da lungo tempo lo travagliava, cessava ieri mattina di vivere, sopra un seggiolone, il sig. Ubaldo Valentini nell'età di 50 anni.

Lasciò, con disposizione testamentaria scritta la sera della vigilia della sua morte, metà della vistosa sostanza alla moglie e l'altra metà alla sorella.

Passava fra i suoi concittadini sotto il nome di Baldino quantunque la corpulenta sua figura ce lo facesse apparire un Baldone. Era una buona pasta d'uomo, conduceva una vita pacifica solitaria (senza essere misantropo) ed attirava l'attenzione dei cittadini soltanto quando il suo corpo gravitava da Codroipo a Bizzoso, sua meta prediletta.

A differenza del padre suo il quale per anni quaranta sedette fra i patres patrie, il buon Baldino rimase costantemente estraneo alla vita pubblica. Ma quantunque così lucente una vita ritirata, tuttavia egli era in continuo contatto con il mondo esterno ed in corrente degli avvenimenti politici e sociali a mezzo dei giornali, dei quali era assiduo lettore.

Il Secolo ha perduto in Baldino uno fra i più vecchi e fidi abbonati. Baldino era anche associato all'Asino, alla Rana ed al Papagallo e spingeva la sua lettura fino al socialista Sempre Avanti.

Baldino si ammogliò due volte. Dalla prima donna domandò il divorzio per incompatibilità di caratteri. Gli fu accordato avendo Baldino potuto dimostrare che non era in possesso di tutte le qualità volute per essere un buon marito.

Il prof. Pellegrini non lo ammise nemmeno fra i revidibili. Ottenuto il proscioglimento del vincolo civile, si disinteressò (per risparmio di spese e con grande rammarico dei preti) di quello religioso.

Passato civilmente a seconde nozze con altra donna, mentre la prima era ancora vivente, il prete lo considerò un bigamo e gli negò il sacramento del matrimonio N. 2. Venuto il povero Baldino a morte il prete, sempre intransigente, (1) sentì anche il parere della Curia, gli negò anche l'altro sacramento; quello della estrema unzione nonchè l'accompagnamento religioso.

E così questa mattina alle ore 8 la salma di Baldino verrà trasportata al Cimitero in forma puramente civile.

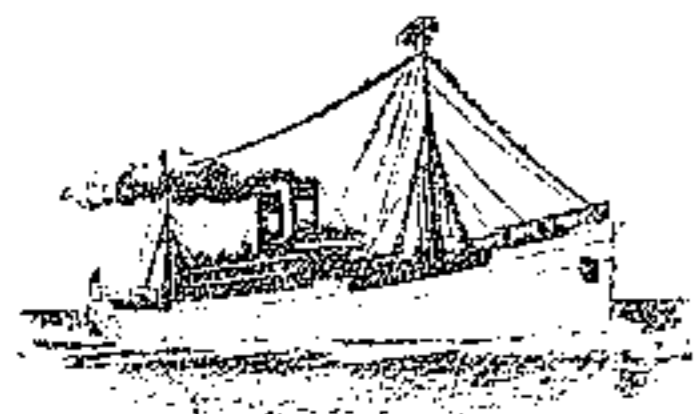
(1) In questo caso, a noi sembra che non si possa parlare d'intransigenza nel senso cattivo della parola. Il prete ha le sue leggi, ch'egli deve rispettare; e compiere il proprio dovere, non vuol dir essere intransigente. Col dovere non si transige. (Red.)

Cronaca Cittadina

Ufficio postale di Chiavria.

S. E. l'on. Morpurgo, sotto segretario di stato per le poste e telegrafi, ha autorizzato l'elevazione alla seconda classe dell'ufficio postale di Chiavria.

In tal modo furono accolte le istanze degli abitanti di Chiavria e della Camera di commercio.



SERVIZIO Rapido Postale Settimanale

Rappresentanza Sociale DELLE SOCIETA'

Navigazione Generale Italiana «La Veloce»

Società riunite Florio e Kubatino Società Italiana di Navigazione a Vapore
Cap. soc. L. 60.000.000, Em. e vers. L. 54.000.000 Cap. emesso e vers. L. 11.000.000
UDINE - Via Aquileia 94 UDINE - Via della Prefettura 16
Prossime partenze da GENOVA per NEW-YORK

VAPORE	COMPAGNIA	PARTENZA	SCALI	STAZZA		Velocità in miglia all'ora	Durata del viaggio in giorni
				lordo	netto		
PIEMONTE	Nav. Gen. It.	23 Maggio	Palermo e Napoli	4025	3880	12	16
NORD AMERICA	La Veloce	26 »	idem.	4806	2485	14,5	45 1/2
LOMBARDIA	Nav. Gen. It.	12 Giugno	Napoli	5129	3323	15 06	45 1/2

VAPORE	COMPAGNIA	PARTENZA	SCALI	STAZZA		Velocità in miglia all'ora	Durata del viaggio in giorni
				lordo	netto		
ORIONE	Nav. Gen. It.	24 Maggio	Barcell. e S. Vincenzo	4161	2296	14,7	49
SAVOIA	La Veloce	31 »	Barcell. e Las Palmas	5276	3361	14,7	49
REGINA MARGHERITA	Nav. Gen. It.	7 Giugno	Barcell. e S. Vincenzo	3577	1933	16 70	49
ITALIA	La Veloce	14 »	Barcell. e Cadice	5300	3381	15,09	48 1/2

N. B. - Il «Orione» e «Regina Margherita» toccano pure Cadice, Rio Janeiro e Santos.
Le Società vendono biglietti di chiamata per il rimpatrio di persone residenti nelle Americhe
Partenza Postale da GENOVA per l'America Centrale il 1 giugno 1906 col vapore della VELOCE
Veneuela
Stazza lorda tonn. 3532 - netta 2235 - Velocità miglia 14,3 all'ora. Durata del viaggio 27 giorni.
Partenza Postale da GENOVA per RIO-JANEIRO e SANTOS con prosecuzione per Montevideo e Buenos Aires. Il 15 giugno 1906 col vapore della N. G. I.
Washington
Stazza lorda tonn. 3577 - netta 1933 - Velocità miglia 16,70 all'ora. Viaggio in giorni 46 comprese le fermate.
Linea da Genova per Bombay e Hong-Kong tutti i mesi.
Linea da Venezia per Alessandria ogni 15 giorni. - III Classe L. 8010 con Vito e Cuccetta. Con viaggio diretto fra Brindisi e Alessandria nell'andata.
N.B. - Coincidenze con il Mar Rosso, Bombay e Hong-Kong con partenze da Genova.
Si accettano **merci e passeggeri** per qualunque porto dell'Adriatico, Mar Nero, Mediterraneo; per tutte le linee esercitate dalla Società nel Mar Rosso, Indie, China ed Estremo Oriente e per le Americhe del Nord, e del Sud, e America Centrale.
Per informazioni ed imbarchi passeggeri e merci, rivolgersi al Rappresentante delle DUE Società
signor Antonio Paretti in Udine
Via Aquileia 94 Via della Prefettura 16
Per corrispondenza Casella postale N. 82. Telegrammi «Navigazione» oppure «La Veloce», Udine.
Telefono 2-34. Telefono 2-73

SAPOL BERTELLI

Oltre il SAPOL, sapone emolliente e dolcificante, la Società Bertelli prepara anche un sapone **antisetico**, che è il più efficace preventivo contro le alterazioni e malattie della pelle (eczemi, bitorzoli, pustole, erpeti, ecc.), ed è indicatissimo nella **TELETTA INTIMA** delle Signore. - Questo ottimo sapone, lodato e consigliato da moltissimi Medici, è il tanto accreditato

CRELIUM

premiato all'Esposizione Internazionale Medica di Roma 1895 con la più alta onorificenza accordata ai saponi medicinali

Il CRELIUM BERTELLI si vende a L. 1.- il pezzo dai principali Farmacisti, Droghieri e Parafarmacisti, e dalla Società di prodotti chimico-farmaceutico-igienici **A. BERTELLI e C.**
MILANO - ROMA - NAPOLI - TORINO
GENOVA - PALERMO
Commissioni per corrispondenza: 20, via Paolo Frioli, 20 MILANO

è l'ideale dei saponi

PRESERVATIVI

contro le malattie veneree per uomini, articoli utili ed antiseptici per signore delle più rinomate case mondiali. Per catalogo in busta chiusa spedire francobollo post. 20 ad Udine e Caselle di Sesto 236 Milano - Modigliani Assicurata segretaria.

MARANO LAGUNARE

Albergo alla Speranza e S. Rita

Suona cucina

Vini Nostrani - Camere d'affittare

Prezzi modicissimi

ASMA & CATARRO

QUANTI SOFFRIRE Cigarette e colla **Polvere ESPIC**

OPPRESSIONI TOSSI, RAFFREDDORI, NEURALGIE

Il Pulviscolo posturale **ESPIC** ha effetto di tutti i rimedi per essenza e bontà della via respiratoria.

In tutta la Farmacia. 25 franchi L. Scatola

Vendita all'ingrosso: 20, Rue St-Louis, PARIS

Esigete la firma qui sopra su ogni scatola

SEDLITZ CHARLES CHANTEAUD

Il più attivo ed il migliore dei purganti

In vendita presso **A. MANZONI e C.** Via S. Paolo, 11, Milano.
In UDINE presso: **Comelli Francesco**, farmacista.

BERTOGLIO LODOVICO

UDINE - Via Mercatovecchio N. 4 e 19 - UDINE

Fabbrica premiata con due medaglie all'Esposizione Regionale

OMBRELLI e OMBRELLINI

Assortimento bastoni da passeggio - Ventagli - Portafogli - Portamonete ecc. - Chincaglierie - Camicie da uomo - Cravatte - Specificità oggetti patentati, si fanno senza fuoco.

Veli per Staccie Buratti

Si coprono fasti vecchi d'ombrelloni e ombrellini con stoffe di qualunque genere

RICHIEST si fabbricano OMBRELLI ED OMBRELLINI D'OGNI SPECIE

Vendita all'ingrosso ed al dettaglio
Prezzi modicissimi

SENZA RIVALI

Premiati Dentifrici (pasta e polvere) del prof. comm. **VANZETTI** PROPRIETA

Carlo Tantini - Verona

Imbianchiscono mirabilmente i denti, arrestano ed impediscono la carie, conservano lo smalto, disinfezzano la bocca, profumano l'alito.

LIBRE UNA con istruzione ovunque.

Esigete sulle istruz. la marca di fabbrica qui contro

FRANCA a domicilio in pacco raccomandato si riceve, tanto la POLVERE, come la Pasta inviando l'importo a mezzo cartolina-vaglia, diretta a Carlo Tantini, Verona, senza alcun aumento di spesa per ordinazioni di tre tubetti o scatole e superiori col solo aumento di cent. 15 per commissioni inferiori.

Acqua minerale naturale

„L'ottimo fra i purganti.“

Effetto pronto, sicuro e dolce.

Hunyadi János

Unica secondo gli apprezzamenti di celebrità mediche.

Rinomata universale. - Diffidate delle contraffazioni.

Esigete presso i negozianti d'acque minerali e nelle farmacie l'etichetta ed il taracciolo della vera acqua naturale

„Hunyadi János“ portante il nome del proprietario della fonte

„**Andreas Saxlehner.**“

ATTENTI AL VINO

In Primavera i vini sono soggetti a diverse malattie che li rendono imperfetti. A ciò impedire ed assicurare, migliorare, chiarire qualunque **Vino** bisogna essere previdenti ed aggiungere la polvere

Conservatrice del Vino consentita dalle leggi.

Preparata unicamente dal Chimico - Farmacista **RONCA** garantita innocua alla salute perchè preparata con elementi componenti il **Vino** e con altri, atti ad impedire lo sviluppo dei germi d'infezione, causa di tutte le malattie del **Vino**.

Venti e più anni di impareggiabile successo è la migliore garanzia della sua bontà ed efficacia.

Scatola per 10 Etolitri con istruzione L. 1,50 » 2,50

Vendesi in Verona presso la **Farmacia RONCA Piazza Erbe n. 36**.
In tutte le principali Farmacie e Drogherie del Regno. Istruzione gratis a richiesta.

Ditta Felice Vittone di Menozzi & C. - Milano

CASA FONDATA NEL 1848

SPECIALITÀ VERMOUTH - SUPERBITTER - COGNAC - LIQUORI

FERNET-VITTONÈ
Fabbricazione speciale raccomandata.

LIQUORE STREGA
Specialità della Ditta GIUSEPPE ALBERTI di Benevento
Guardarsi dalle innumerevoli falsificazioni.
Richiedere sull'etichetta la Marca Depositata, e sulla capsula la Marca di garanzia del Controllo Chimico Permanente Italiano.

Liquore "STREGONE"
Premiata specialità della Distilleria Liquori
POCHETTI & RANZANICI
BRESCIA
Liquore finissimo da Dessert eminentemente Tonic e Digestivo.
Trovati presso tutti i principali Caffè, Drogherie, Bottigherie ecc.