

zioni
NE
tta
Farmacia - Verona
tut
re
ci

LA PATRIA DEL FRIULI

Telefono 1-88

Telefono 1-88

Lunedì 21 Maggio 1906

(Conto corrente con la posta)

UDINE

(Conto corrente con la posta)

Anno - XXX N. 120

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere per l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1.º ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 39. Semestre e Trimestre in proporzione) - INSERZIONI: Corpo del Giornale cent. 50 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

La Laguna di Marano e i suoi Porti.

(Continuazione, vedi numero 119)

Prima idea sarebbe quella di prolungare artificialmente, a mezzo di draga, il fosso cui sopra ho accennato fino a raggiungere la profondità di 6 metri almeno, vale a dire l'escavazione di una zona lunga 1500 metri davanti a Lignano (o 1200 m. davanti a Buso), larga 300 metri, ed alta in media metri 2.5 di un materiale da esportarsi di natura prevalentemente fangoso con sabbia fine alla superficie. Questo escavo potrebbe essere compiuto assai facilmente da una draga di media potenza, ma esigere un continuo lavoro di manutenzione, dopo un tempo relativamente breve, a causa delle mareggiate dal largo che, muovendo la sabbia superficiale del fondo, la sospingerebbero lentamente nel nuovo canale.

Ho detto un periodo relativamente breve, ma solo l'esperienza potrebbe definirne la durata, giacché nessuno studio venne fatto in queste località sulla maggiore o minore disgregabilità del fondo in rapporto alla forza delle onde ed alla intensità delle correnti litoniche. Si può solo asserire che queste ultime, deboli per se stesse, sono di effetto trascurabile là ove sulla spiaggia non giungono depositi di alluvione (come è il nostro caso), e che la direzione delle mareggiate dominanti facendo un angolo minimo con l'asse del canale, l'insabbiamento di questo procederà con una lentezza che renderà possibile una facile manutenzione, quando si consideri anche che l'acqua portata dalla forte corrente di riflusso non venendo più a trovare la attuale barriera normale al suo cammino, conserverà più a lungo la direzione iniziale, ritarderà il suo dilagarsi, e contribuirà colla sua cresciuta energia al dragaggio del proprio letto.

E perchè sia reso più duraturo il beneficio dello scavo, in forza del principio ben noto che la barra di un accesso lagunare si trasporta in fondali tanto maggiori quanto più intensa è la corrente di marea, e che questa è una funzione diretta dell'ampiezza del bacino lagunare servito e della facilità che ivi le acque trovano ad espandersi, converrà non trascurare ogni mezzo atto ad aumentare l'attività della laguna, cioè eseguire una periodica manutenzione ai canali secondari di alimento, dei quali nessuno, a memoria d'uomo, si è mai incaricato, prolungare gli esistenti e dimorarli verso le zone che meno ne sono intersecate, e regolare e limitare infine gli abusi dei pescatori proibendo loro di stabilire chiuse o ripari nei punti dove le correnti sono sensibili.

Se una draga verrà assegnata in permanenza al servizio del porto e del suo canale, come dovrà farsi qualora questo voglia essere messo in condizioni da rispondere al traffico di altura, è mio convincimento che essa potrà bastare a tutti i lavori enunciati, sia di impianto che di manutenzione, ed in modo da poter assicurare sempre il passaggio a natanti che richiedano fondali mai inferiori ai quattro metri e mezzo.

Ci siamo finora tenuti in limiti abbastanza modesti di concezione e di relativa spesa, limiti che, qualora raggiunti, porterebbero il prescelto porto friulano ad una capacità commerciale ben superiore alla presente, potendosi considerare che il libero accesso a piroscapi di circa 1000 tonnellate di portata effettiva emanciperebbe dallo scalo a Venezia od a Trieste, ed inoltre il cabotaggio con relativo trasbordo, tutte le merci dirette o provenienti dalle coste Adriatiche e dal Mar Nero. Non ci nascondiamo però, che ad escavo compiuto, l'opera per se stessa presenterà i seguenti inconvenienti:

1° Mancanza di carattere di stabilità, dovuta al fatto che in caso di persistenti cattivi tempi, specie nella stagione invernale, potrebbe darsi che alla draga per un periodo relativamente lungo fosse impossibile il lavoro a mare.
2° Impossibilità di mantenere i fondali sulla barra in relazione alle esigenze che si faranno naturalmente sempre crescenti in forza della legge generale sopra accennata sull'aumento del tonnellaggio delle navi col progredire del tempo.
3° Noi infatti prolungando il fosso di corrente turbiamo l'equilibrio che si era formato fra le energie della laguna e quelle del mare, e per mantenere quest'equilibrio nel suo nuovo assetto dobbiamo compiere artificialmente un lavoro che nei suoi effetti corrisponda a quell'aumento

di attività lagunare che sarebbe necessario per ottenere lo stesso risultato. Se ora si considera che la massa dell'acqua di riflusso alla bocca rimane pressoché inalterata; che la sua espansione in tutte le direzioni cresce man mano che essa si avvanza in mare e man mano che lateralmente al fosso le profondità si fanno maggiori; che assieme all'aumento della dispersione, ossia alla diminuzione della massa, si ha una sempre crescente resistenza opposta dalle acque del mare a quelle della laguna; che a causa di questa resistenza la velocità diminuisce rapidamente; e che infine la forza viva è una funzione diretta del quadrato della velocità; si comprende senza l'aiuto di cifre o formula come possa accadere che sia necessario poco lavoro per mantenere uno spostamento di poca entità nell'equilibrio in parola, ma che il detto lavoro debba crescere in misura sproporzionata ai benefici se si vuole ottenere con esso uno spostamento maggiore.

Ne segue da ciò che l'opera di escavo alla barra potrà essere una soluzione ben poco completa del problema che ci agita, soluzione che se da una parte può rispondere ai modesti desideri del momento, dall'altra non presenta caratteri tali da rendersi suscettibile di quegli ulteriori perfezionamenti che l'avvenire promette senza dubbio indispensabile.

Finora abbiamo parlato solo di draga e di badile: abbiamo cioè allungato economicamente i pantaloni del figliolo che cresce con quel po' di stoffa in più lasciatavi dal sarto, non illudendosi però che una visita a quest'ultimo possa essere, con un simile espediente, rimandata a tempo indefinito.

E come il sarto dovrà rimediare agli inconvenienti delle cresciute dimensioni con nuove misure e con nuova stoffa, così si dovrà provvedere in avvenire per il nostro porto, eliminando tutte le cause che diminuiscono l'energia della corrente di riflusso prima del suo giungere agli alti fondali, vale a dire incanalandola per mezzo di dighe per quel percorso che si riterrà sufficiente.

Così è stato fatto, e con successo, in altri porti dell'Adriatico, per nessuno dei quali le condizioni erano favorevoli quanto lo sono quelle delle due bocche principali della nostra laguna.

Infatti, mentre la conservazione dei porti di Lido e di Malamocco è dovuta al solo fatto che la durata del riflusso è inferiore a quella del flusso di un periodo di tempo variabile da 39 m. alle sigizie a 17 m. alle quadrature, a Lignano ed a Buso oltre ad una equivalente differenza di periodi di marea abbiamo in più una considerevole differenza fra il volume dell'acqua che entra e quello dell'acqua che esce di modo che la corrente di riflusso possiede qui una più notevole capacità di auto-dragaggio che praticamente si risolve in una richiesta di minor lunghezza delle dighe di incanalamento. E che non sia necessario spingere le dighe fino a trovare profondità rilevanti lo dimostra un semplice sguardo del piano d'ingresso a Porto Corsini (Ravenna) nel cui canale immettono semplici fosse di scolo, e dove l'ampiezza di marea alle sigizie raggiunge appena i 50 centimetri.

Si vedrà dallo schizzo (tratto dalla carta idrografica N. 268) come le dighe, lunghe circa 600 metri, sieno state arrestate alla batimetria dei 3 metri, e come la linea dei 5 metri si sia ripiegata a guisa di imbuto trasportandosi verso terra di circa mezzo Km. fino a confondersi coll'asse delle dighe. Come a P. Corsini, come al Lido ed a Malamocco, avverrà dunque anche a Lignano od a Buso che, man mano che procederà il lavoro delle costruende dighe, il fosso di corrente si prolungherà da solo verso il largo e finirà col portarsi alla linea batimetrica che si vuol raggiungere senza che sia necessario il suo incanalamento fino a quel punto.

La diga di ponente di Lignano partirebbe dalla punta omonima e correrebbe rettilinea per 1400, che è la direzione del fosso di corrente, raggiungendo a metri 2500 dalla sua origine la linea batimetrica dei 5 metri.

La diga di levante dovrebbe partire dall'estremo Ovest dell'isola Marinetta e costeggiare per circa 750 m. il banco di Martignano, poi ripiegarsi e correre in direzione parallela a quella di ponente per 2300 metri circa.

La distanza fra le due dighe verrebbe a risultare di m. 350, che è appunto quella media dell'attuale

fosso di corrente, vale a dire quella più adatta a mantenere l'attività effossoria dello sbocco. In pratica non sarà necessario raggiungere la linea batimetrica citata, perchè, come dissi sopra, l'origine a mare del fosso di corrente verrà a trasportarsi più al largo assieme al procedere delle testate, e gli studi di scandaglio che in proposito si potranno eseguire man mano che avvanzeranno i lavori, definiranno nel modo più sicuro quale dovrà essere la lunghezza più consigliabile dei moli.

(Continua)

Ferrovie e tranvie Da San Daniele a Tarcento.

(Ubi). — In questi giorni di fregola generale per scrivere di cose ferroviarie, che ad ogni piè sospinto si leggono progetti di linee più o meno pazzesche e che tutte finiscono col passare pel paese del compilatore; mi sia concesso di dire due modeste parole in pro' di una vasta zona tanto bella e pur tanto dimenticata.

Maiano, Buia, Treppo Grande, Cassacco, Colloredo di Mont. son tutti grossi centri che rappresentano una popolazione di oltre 30 mila abitanti.

Questa ridente plaga ricca di umberosissimi terreni, con una forza idraulica latente di ben due mille cavalli che attende la provvida industria per sfruttarla; questo vago lembo di Brianza Friulana e quasi sconosciuto perchè privo di qualsiasi mezzo pubblico di comunicazione col resto dell'uman genere, non da ferrovie, né di tramvie o d'altro di simile, ma neppure da una misera corriera e percorso.

Tempo fa venne fatto cenno di un progetto di Tramvia elettrica che avrebbe toccata parte di questa zona, ma tutto è rimasto allo stato embrionale, né si senti più parlare in proposito.

Stando così le cose, anch'io, come i miei predecessori sento il compito di esporre un'idea, firmano così ferroviarie; un'idea che per quanto semplice e modesta ha il merito di essere assennata e nazionale e che ho fiducia non resterà lettera morta. Il tema è semplice come l'idea. Continuazione del Tram a vapore Udine S. Daniele.

Staccandosi dalla stazione di S. Daniele, girando convenientemente verso levante del colle omonimo colla massima facilità si arriva a Mejan e da qui proseguendo verso nord-est colla stessa agevolezza si raggiunge il piede delle colline di Buia. Da questo punto, che si può dir fisso due sono le vie che si possono seguire. O volgere verso mezzogiorno toccando Cassacco, Vendoglio, Treppo, Cassacco e Tricesimo per poi proseguire fino a Udine a piacimento.

Oppure, e forse la più conveniente, montare dolcemente lungo la falda di mezzogiorno del colle di Buia, raggiungere il centro del paese nei pressi del mercato bovino e da qui passando per Zegliacco, Treppo, Colteruz e Tarcento. Qui giunti la linea tanto potrebbe arrestarsi (16 chilometri tra S. Daniele) come potrebbe procedere toccando od avvicinando i paesotti sparsi lungo la sponda destra del Torre e poi giù fino a Udine per chiudere il circuito.

Naturalmente non è mio compito quello di entrare nel merito tecnico della partita; del resto posso fin d'ora assicurare che il manufatto più importante della linea sarebbe un ponticello di 8 metri di luce per l'attraversamento del canale Ledra Tagliamento; la salita del colle di Buia opportunamente sviluppata non supererebbe il 15 per mille di pendenza, e la trincea un po' forte per attraversare il colle stesso avrà circa 150 metri di lunghezza, notando che allo sbocco est, il terreno molto depresso avrebbe bisogno di materia per rialzo.

Quanto all'importanza di questa linea c'è poco da dire. Chi appena conosce il vivissimo traffico che si effettua fra Buia e S. Daniele, fra Buia e Tarcento, considerata l'indiscutibile utilità e comodità che questa nuova arteria apporterebbe ai paesi pedemontani del lungo Torre ed a tutti quelli schierati a destra ed a sinistra della Tresemana, di leggeri comprende quale profitto ne risulterebbe per la Società concessionaria senza notare l'opera altamente umanitaria di redimere questa amenissima plaga.

I propositi alla Direzione della Veneta, non butti a mare a priori questo idea, procurino invece di prenderla in benigna considerazione che studiata e sviluppata seriamente darà certo ottimi frutti.

Cronaca Provinciale Le civili feste di Ampezzo

Marano Lagunare.

Trasferimento. — Oggi è partito il signor Carlo Baldin Tenente delle R. Guardie di Finanza che da quasi due anni reggeva questo circolo, per assumere le sue funzioni nella nuova destinazione di Chioggia. All'egregio ed affabile funzionario, all'amico carissimo affettuosi saluti ed auguri di splendida carriera e prospero avvenire.

Lo sostituisce il signor Paradiso maresciallo, giovane colto e simpatico, preceduto da buonissima fama.

Pei danneggiati del Vesuvio.

A vantaggio dei nostri disgraziati fratelli colpiti dalla Immane disastrosa si è costituito un comitato locale composto dei sigg. D. R. Bianchi, R. Corso, A. Vatta che raccoglieranno le offerte dei concittadini. Il ricavato sarà spedito quanto prima alla R. Prefettura perchè lo trasmetta al Comitato Generale.

Il Comune ha offerto l'importo di L. 30.

Caccia e cani vaganti.

Il ripasso delle quaglie, fu favorito in questi ultimi giorni dal bel tempo, almeno da quanto si può arguire dai frequentissimi loro pal-pà-qua, che si odono nelle distese delle nostre pianure.

Moltissime le lepri e le pernici; buon augurio ai cacciatori per la ventura stagione; peccato che si lascino scorazzare liberi per le campagne i cani bracci che ne sono la vera distruzione in tutti questi Comuni limitrofi. E' tempo di porvi riparo e giriamo la protesta alla benemerita Società dei Cacciatori Friulani per un subito provvedimento.

Importante riunione.

Ieri convennero in un locale dell'Albergo ai pescatori tutti gli interessati nello stabilimento Balneare di Lignano. Ad unanimità si decise di dare la massima diffusione tanto nella nostra regione che all'estero alla reclame per lo sviluppo e l'avvenire della Nuova Stazione Climatologica.

Si deliberò inoltre di mettere in opera in questo periodo di tempo che ancora manca alla apertura, tutti i mezzi per rendere più delizioso e più comodo, più igienico il soggiorno dei bagnanti a Lignano, di prevedere a mezzi solleciti ed adatti di trasporto su tutte le vie, e di far pratiche colla Società Veneta e colla Società di Navigazione di Grado e Trieste per gite domenicali, nonché di organizzare festeggiamenti e trattenimenti durante la stagione balneare.

Villa Santina.

Arrivo degli Alpini.

19. Ieri, alle 2 pom. provenienti da Tolmezzo per Fuses a Lauco, giunsero la 14.ª e 15.ª compagnia con il Comandante di battaglia, formanti il battaglione «Borgo S. Balmazzo», del 2.º Alpini, di stanza a Cuneo, qui destinate in sede estiva. Si fermeranno fino al 10 Luglio.

La sera la Giunta Municipale si recò all'Albergo Brovedani a portare il benvenuto al Comandante e agli Ufficiali. Fu ricevuta cortesemente dal Maggiore, sig. cav. Umberto Chaperon, persona gentilissima, che a nome degli Ufficiali presenti e dei suoi soldati ringraziò la Giunta del gentile pensiero e di avere trovato al loro arrivo il paese tutto imbandierato.

Ferrovie Carnica.

Giunse notizia che il Decreto Reale di concessione della ferrovia è stato ieri registrato alla Corte dei Conti. Ora di giorno in giorno si attendono i disegni della Veneta per la compilazione del progetto di dettaglio. Si spera che nella primavera ventura si inizieranno i lavori.

Spilimbergo.

Temporale-Campagne devastate dalla grandine.

19. Ieri verso le 17 un temporale furioso si scatenava sulla città. Accompagnata da un vento impetuoso cadde la grandine assieme ad un vero torrente di pioggia.

Le nostre campagne non ebbero a soffrir molto; non così quelle di Casa di Pozzo, Aurava e Provesano Gradiaca sulla sponda del Tagliamento che dalla tempesta furono molto danneggiate specie quelle di Provesano ove il raccolto può dirsi totalmente distrutto.

Campagna bacologica.

Numerosi sono gli allevatori di bachi. Questi procedono bene ed i più sono alla terza muta.

Cambiamento di orario.

Cominciando da domani viene cambiato l'orario delle lezioni elementari — e cioè dalle 8 ant. alle 11 — e dalle 16 alle 17.

Le civili feste di Ampezzo

(Dal nostro inviato speciale)

Il tempo, contrario. Piovve si può dir tutta la settimana, poco o troppo; ma sabato le furon piogge dirotte, nella regione montana: onde Tagliamento e Fella e But e Dignano e Lumiei, tutti correvano torbidi e impetuosi, con larghi rami profondi; e numerose le temporanee cascate sul monti: bella quella tra Portis e Stazione per la Carnia, stupenda quella in fianco di Villasantina, là dove la tradizione vuole disparso per le rocce la farina del Diavolo.

Pure, da Tolmezzo partimmo l' mattino senz'acqua: cielo coperto, basse nebbie vaganti grevemente per le coste boschose dei monti, la «Marianna» in cappellata... ma non pioveva: cominciò appena dopo Enemonzo, e non ristette più durante l'intera mattinata così da farci compagnia.

Le povere bestie furono esposte, non soltanto allo sguardo indagatore di giurati, ma anche alla molesta insistente acquirugola. E mi accontentai per adesso, di questo breve cenno ad esse, per corrispondere al saluto che ci dieder muggiando lorché scendemmo dalle carrozze per entrare nel vasto grazioso edificio scolastico. La Mostra bovina si teneva sul piazzale di fronte.

Ospitalità.

Ci aveva preceduti il sindaco di Ampezzo, avv. Michele Beorchia Nigris: dal quale e dalle altre autorità del luogo fummo accolti assai cortesemente e accompagnati in una vasta aula, dove ci aspettava una merenda.

Preparo posto alle tavole, ornate di fiori; il commissario distrettuale dott. Zanetti, il sindaco di Ampezzo, l'ispettore scolastico e consigliere provinciale prof. L. A. Benedetti, il sindaco di Forni di Sopra cav. Antonio Pavoni, il veterinario governativo cav. dott. Romano, il perito Giuseppe Marchi rappresentante l'Associazione Agraria, il sindaco di Prato Carnico perito Damiano Polzot, il consigliere provinciale dott. Arturo Magrini, il presidente del Circolo agricolo di Ampezzo dott. Benedetto Dorigo, il sindaco di Corneglians signor Pietro Galante, il veterinario di Udine dott. Umberto Selan, il titolare della sezione di cattedra ambulante in Tolmezzo dott. Enrico Marchettano, il veterinario di Tolmezzo dott. Carlo Pepe, il medico di Ampezzo dott. Ceas, il maestro di Enemonzo signor Cesare Sovrano, l'agente delle imposte in Ampezzo signor Pilade Muroni, il sindaco di Forni di Sotto signor Sala, i signori Francesco Colledani di Ovaro, dott. Bonanno di Enemonzo, Coletti segretario di Ampezzo, Bernardo Bernardis assessore di Ampezzo, perito Eugenio Picotti, giurato Giovanni Colledani di Plelungo, De Colle segretario di Enemonzo, Osvaldo Fermin di Ampezzo... e qualche altro.

Ai commensali fu distribuito il seguente gentilissimo invito.

«Agli ospiti gentili, che oggi di loro amata presenza onorano l'«operosità e il buon volere della nostra piccola patria, i sottoscritti «mentre porgono il loro riverente saluto, rivolgono preghiera di non «voler omettere una visita a «questo nostro caro istituto. — Direzione ed amministrazione dell'«Asilo infantile ampezzano».

I premiati nel concorso per la buona tenuta delle stalle.

Ma della visita al «caro istituto», come delle altre alla mostra della Scuola d'Arti e mestieri, della Scuola cestari, della Scuola femminile di taglio e cucito e delle piccole industrie locali, dirò appresso. Ad affrettare il lavoro, qui ricorderò i premiati nel Concorso per la buona tenuta delle stalle.

Ventiquattro furono le stalle concorrenti, situate nei Comuni di Enemonzo, Socchieve, Ampezzo, Forni di Sotto e Forni di Sopra: numero notevole, che dimostra come a questo primo esperimento compiuto nella zona in esame sia già da molti allevatori compreso l'efficacia che i promotori hanno giustamente creduto di attribuire a tale mezzo di miglioramento dei ricoveri per gli animali bovini.

I premiati sono i seguenti, divisi per comune:

Enemonzo.

Frazione di Colza. Pascoli Biagio stalla costruita nel 1902, per cinque animali: 1.º premio, diploma di merito con medaglia d'oro della Banca Carnica.

Frazione di Fyresis. Pivotti Giacomo, stalla vecchia ridotta a nuovo: quarto premio, diploma di merito, con medaglia di bronzo della Associazione Agraria Friulana a lire 25.

Frazione di Enemonzo. De Marchi Giovanni, stalla doppia capace di 22 capi grossi — ma quasi spopolata e con dichiarazione del proprietario che in avvenire non terrà più bovini. Classificata decima, con diploma d'incoraggiamento.

Martinuzzi Francesco, stalla nuova. Classificata quindicesima con diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Frazione di Quinis. Lupieri Osvaldo, stalla doppia costruita nel 1905. Terzo premio: diploma di merito con medaglia d'argento del Presidente del Circolo agricolo di Ampezzo e lire 25.

Socchieve.

Frazione di Lungis. Domini Calisto, stalla vecchia piuttosto bassa, ma con qualche miglioramento. Classificata dodicesima, con diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Frazione di Medis. Bearzi Giusto, stalla di recentissima costruzione, capace di 22 animali. Costruzione perfetta: ma la commissione riscontrò deficienza di pulizia così dell'ambiente come degli animali e difetto di ventilazione. Sesto premio, diploma di merito e medaglia di bronzo del Comune di Ampezzo.

Ampezzo.

Frazione di Ampezzo. Dorigo dott. Benedetto, piccola stalla di recente costruzione, ben illuminata, pulita. Settimo premio, diploma di merito.

Le civili feste di Ampezzo

Frazione di Enemonzo. De Marchi Giovanni, stalla doppia capace di 22 capi grossi — ma quasi spopolata e con dichiarazione del proprietario che in avvenire non terrà più bovini. Classificata decima, con diploma d'incoraggiamento.

Martinuzzi Francesco, stalla nuova. Classificata quindicesima con diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Frazione di Quinis. Lupieri Osvaldo, stalla doppia costruita nel 1905. Terzo premio: diploma di merito con medaglia d'argento del Presidente del Circolo agricolo di Ampezzo e lire 25.

Socchieve.

Frazione di Lungis. Domini Calisto, stalla vecchia piuttosto bassa, ma con qualche miglioramento. Classificata dodicesima, con diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Frazione di Medis. Bearzi Giusto, stalla di recentissima costruzione, capace di 22 animali. Costruzione perfetta: ma la commissione riscontrò deficienza di pulizia così dell'ambiente come degli animali e difetto di ventilazione. Sesto premio, diploma di merito e medaglia di bronzo del Comune di Ampezzo.

Ampezzo.

Frazione di Ampezzo. Dorigo dott. Benedetto, piccola stalla di recente costruzione, ben illuminata, pulita. Settimo premio, diploma di merito.

Patris Pietro fu Gio. Batta, stalla nuova, ventilazione abbondante, luce elettrica, pulizia un po' deficiente. Ottavo premio: diploma di merito.

Sburilino Domenico, stalla vecchia, piuttosto bassa, oscura, deficiente ventilazione. Diciassettesimo: diploma di incoraggiamento e lire 10.

Frazione di Oltris. De Pauli Francesco, stalla modesta ma pulita. Quattordicesimo. Diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Forni di Sopra.

Frazione di Andrazza. Colman Luigi, stalla ampia ma alquanto trascurata: ha bisogno di riatti, imbiancatura. Diciottesimo: diploma d'incoraggiamento.

Tiro Giulio, stalla nuova, soffitto e pavimento delle porte in legno, pulizia, buona volontà. Quinto premio: diploma di merito con lire 20.

Frazione di Cella. Cella Pietro fu Giorgio, stalla vecchia restaurata cinque anni fa. Nona, diploma d'incoraggiamento con lire 10.

Frazione di Vico. Anzietti fratelli Timilini: sedicesimo, diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Pavoni cav. Antonio, buonissima stalla, costruita nel 1890. Secondo premio; diploma di merito e medaglia d'argento della Camera di Commercio.

Perissutti Paolo «Moret», stalla nuova. Undicesimo. Diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Schiaiuno Sebastiano, stalla nuova, ben illuminata, ariosa, luce elettrica. Tredicesimo, diploma d'incoraggiamento e lire 10.

Altre stalle non furono dalla commissione giudicatrice (dott. Enrico Marchettano relatore, dottor Carlo Pepe, dott. Umberto Selan) ritenute degne di speciale distinzione, perchè non possedevano in misura sufficiente i requisiti che avrebbero potuto metterle in evidenza; o perchè avevano difetti troppo gravi, i quali, trattandosi di un concorso per la buona tenuta delle stalle, non potevano passare senza rilievo.

Più frequenti fra tutti: la mancanza di aereazione o di luce, la imperfetta raccolta delle orine e del letame, la inefficienza di pulizia; «argomenti sui quali non si insisteva mai abbastanza presso gli «allevatori di montagna» — come osserva la commissione stessa.

La quale conclude:

«Tuttavia i sottoscritti... devono esprimere il loro compiacimento «per il buon esito del concorso, il «quale ha dato modo di constatare «che un qualche risveglio nell'«allevamento del bestiame si nota «in modo sicuro nel mandamento «di Ampezzo. L'esperimento attuale «deve ritenersi una buona promessa per l'avvenire: la frequenza dei concorsi fra i proprietari «di stalle e di piccole mostre bovine, «sarà stimolo e spinta al risorgimento zootecnico della nostra regione montana».

Le mostre.

Intanto che quei signori della Gloria fanno le loro ispezioni alle mugglianti bestie (forse protestavano contro l'iniquità delle nubi, che continuavano il loro pianto uggiolo); imprendo un giro per le varie aule dove si distribuirono le mostre. Mi sono guida utilissima; l'ispettore scolastico signor Benedetti, un ampezzano che la sua

piccola patria sempre affettuosamente ricorda; e più tardi, il direttore didattico del luogo signor Di Lena.

Eccoci dapprima davanti alla mostra dello

Industrie locali

Prima industria: dei mastellari, l'industria «per eccellenza» di Ampezzo, dove ha tradizioni antichissime ed ebbe larga diffusione. Ora sono pochi, i mastellari; coloro, almeno che esposero: Giovanni e Simone Candotti, Giovanni Lorenzini, Luigi Petris... Questi piccoli industriali vanno a vendere i loro prodotti anche fuori del paese: a Tolmezzo, e negli altri comuni della Carnia. L'emigrazione ha sottratto le braccia all'antica industria paesana: ma questa potrebbe forse risorgere; certo dai pochi e curata in modo eccezionalmente lodevole son lavori di esecuzione perfetta, quelli che ci stanno davanti.

Cito: mastelli e anche un barileto; zangole a sistema antico (la pigne, che si usava in tutto il Friuli quando ciascuna famiglia preparava da sé il burro); una zangola da montagna a rotazione meccanica — un progresso confrontata con le pigne: un inizio della introduzione di macchine per il lavoro dei latticini; il Bagan (da Baga, otre), ossia recipiente dove si ripone il latte acido per preparare la ricotta; il collino (colador), il tate, cerchio per chiudere il formaggio in forma; la spatola... ecc. Tutti, come si vede, oggetti di uso paesano; fabbricati in faggio, in acero, con tanta accuratezza, che sembrano getti artistici.

Il Simone Candotti si trova in Bosnia, ora, dove ha comperato il taglio di un bosco di faggio, e dove fra altro, eseguisce i lavori che qui sopra accennammo.

Agostino Agostinis presenta un elegante tavolino a intarsio, lavorato in tasso, legno di lavorazione difficile; eppure, sotto questo riguardo della lavorazione, il suo tavolino semplicemente inappuntabile.

Altri lavori — eseguiti (o che lo possono) dai pastori mentre si trovano sulle malghe: manichi di falce rastrelli, fierchis (legni che servono a formare i fastelli di fieno), boraccie e boraccini, falciar (manico da falce di sistema speciale, per la fienagione in montagna): tutti lavori in legno.

Giov. Batt. Ragher, invece, presenta lavori in ferro: falci, martelli e incudini per affilare le prime.

Vincenzo Nigris, falegname del luogo, presenta una lettiera ornata con intagli: non molto rispettata, forse, la anatomia, nelle figure; ma la parte vegetale degli ornati trattata bene e con mano già felicemente educata.

Martinis Davide presenta piatti di acero di varie grandezze, fusi, spine, «piedi» di mobili, palle da giuoco, bossoli e pestelli da sale, tatarole, di esecuzione perfettissima.

Candotti Simone ha, fra altro, dabide piccoline e grandi alcune coi glaciati, di legno che son veri gioielli per finezza d'esecuzione e per eleganza. Coni dicansi dei cucchiari, dei mestoli e mestoloni in legno lavorati con diligenza insuperabile da Pietro e Giacomo Spangaro padre e figlio. Poi vi sono scatoloni e scatole (burats) per deporre farine, fagioli ecc.

Scuola di lavoro femminile.

Fu istituita nel 1901. In essa, raccolgonsi le ragazze del paese, per istruirle nei lavori femminili: un'istituzione che a Udine, per esempio, non è sorta se non da poco tempo; e mentre le giovinette apprendono a lavorare, una loro compagna legge cose adatte alla condizione, all'età, allo scopo educativo della scuola.

E di quanto nella scuola le giovani ampezzane imparano, vedemmo saggi molto persuasivi: abiti del vecchio costume popolano locale, cioè vita e gonnella cucite insieme; grembiolini; camiciotto; gonnelle e sottane; fodere; camicie; vestiti da fanciullotto; scarpette e scarpe di pezza (stafes) con taglio molto elegante e di accuratissima lavorazione.

Tutte cose utili alla donna carnica; la quale merca questa vera scuola professionale femminile entra nella famiglia nuova o resterà nella casa paterna elemento prezioso nella economia domestica.

Scuola dei cestari.

Un'altra istituzione, che può arrecare — ed avverrà confidiamo — gran bene al paese, è la scuola dei cestari, che ha vita più recente ancora di quella per il lavoro femminile, essendo sorta appena nel gennaio. Si accordarono perciò l'Associazione Agraria Friulana la cattedra ambulante per la Carnia e il Circolo agricolo d'Ampezzo; la cattedra sociale diede i locali gratis il comune accordò il tenue sussidio richiesto; l'Associazione ricordata mandò il maestro, signor Giovanni Macchiore e la scuola fu e starà costando pochissimo o offrendo risultati ottimi in breve tempo. Forse alla rapidità del progredire si collega la tradizione locale poiché ad Ampezzo lavorasi in questo genere sino ab antiquo, non però con gli intenti medesimi e nemmeno con la stessa materia d'oggi.

Dei quali lavori già conosciuti — e che pur oggi continuano, rispondendo a bisogni del luogo — sono esempio le gerle grandi e piccole, in avellano (nocciuolo) e pagnone (pallone) flessibilissima, eleganti...

Ed a proposito di gerle, ne vedemmo di piccine.

Sono il primo regalo che si fa dalla famiglia alla bambina, non appena comincia a camminare da sola — ci informò il nostro Cicerone. — Ed è una festa, quel giorno, per la piccina e per la casa: una festa che viene quasi a consacrare il faticoso destino della donna carnica, di lavorare per la famiglia, a quel modo ch'essa lavora, portando sulle spalle e sulla schiena la gerla appesantita col carico, per sentieri diruti e pericolosi, dalla vallata su fino alle cime più ardate e dalle cime fino alla vallata...

Oltre queste gerle e campioni di refe (arnese speciale per portare pesi in genere, proprio di questa vallata); noto la mostra particolare della scuola: sporte, ceste, cestoni, cestini, portacarte, portafiori, tavolini, ecc.: tutti i lavori, in una parola, che si producono nelle varie scuole di cestari della provincia. Beninteso, che non abbiano ancora i lavori più fini, i lavori «di lusso» che ci dà, per esempio, la Società per lavorazione dei vimini udinesi; ma non si può non ammirare le cose esposte, perchè rivelano forti attitudini a questo genere di lavori, le quali potranno certamente giovarsi della abbondanza di materia prima che offre la vallata, con utile certissimo della popolazione.

Agricoltura e latteria.

Nota, così di sfuggita, anche la piccola mostra della Latteria sociale ampezzana: formaggi, burro (ne avevamo saggiata la squisitezza a colazione), ricotta.

E di prodotti agricoli: campioni vari di fagioli, di canape, di orzo, di grano saraceno, di granoturco nostrano e americano.

Scuola d'arti e mestieri.

Questa utilissima scuola vive coi sussidi del Comune, della Camera di commercio, del governo. Tre sono i corsi: uno, preparatorio, dove s'insegna italiano, aritmetica, qualche cosa di tedesco, nozioni generali e disegno elementare per avviare i giovanetti ai corsi superiori; in questi due, s'insegna ancora il tedesco e si specializza il disegno: ornato, arti costruttrici, scalpellini, falegnami, ebanisti, fabbri.

La scuola è sotto la direzione del valente pittore signor Marco D'Ampezzo; e vi insegnano: gli elementi di coltura generale, il direttore di dattico signor Pietro Di Lena; il tedesco, il rag. Agostino Picotti; il disegno, i signori Valentino Brisinello maestro ed il perito Eugenio Picotti, oltre il direttore.

Nell'anno in corso, gli iscritti al preparatorio furono 20; agli altri due corsi 25. La frequenza è discreta.

Vidi esposte belle tavole — dai disegni più elementari a quelli più complessi: edilizia, carpenteria, arte applicata all'industria; e notai, fra i nomi quelli di: Gio. Batt. Candotti, Elio Spangaro, Luigi Candotti, Gio. Batta De Alti.

E poiché sono ancora in questa sala, noto — che m'ero dimenticato prima — una serie di quadri vecchi. Domandai che ci stessero a fare; e mi fu risposto che non si trattava già di una esposizione di stampe o dipinti; ma delle cornici lavorate lì ad Ampezzo, altra delle industrie locali. Ed anche di queste, che osservai meglio dopo l'informazione, trovo di poter fare un cenno elogiativo.

Visita all'Asilo infantile.

Ci recammo quindi all'Asilo infantile, collocato «provvisoriamente» — mi dissero — nel posto dove ora si trova. E mi fu spiegato, essere intendimento del Comune di dotare l'Asilo di locali più vasti, in prossimità dell'edificio scolastico; il fondo si sarebbe già scelto; ed aversi impegnative di privati, per somme da regalare all'asilo, raccolte le quali si vorrebbe chiederne l'erezione in ente morale.

Mi permattò notare — informava, durante la visita, il consigliere provinciale prof. Benedetti, che questo asilo è stato fondato nel 1901, il primo nella Carnia. Del resto, Ampezzo fu sempre caldo fautore della istruzione; e qui forse, per prime anche queste nella Carnia, le scuole pubbliche comunali maschili nel 1821; qui le prime scuole femminili pubbliche nel 1846. E fu un ampezzano, il buon sacerdote Benedetti, che nel 1821 fondava a Udine il primo Asilo infantile...

Direttrice, avvenente e gentilissima signorina Rosanna Ximenes di P. rugia.

Proprio tanti tant!... E ne abbiamo di piccoli piccoli, perfino di diciassette e diciotto mesi!... Ma come si fa, a non accettarli?... Qui le madri non hanno sempre tempo da dedicare ai loro bimbi... Poi, son tanto graziosi, che bisogna tenerli in braccio, quei ninolini... — Ci vuole molta pazienza... — Oh poverini!... Si figurate se bisogna averne!... Ma son docili, poi... Talvolta, quei più picciolotti son presi dal sonno, e non possono star seduti a dormire sulle panchine: allora bisogna adagiarli sopra un cuscino sul pavimento, uno qua uno là... — E sorride anche lei, ripensando a quei frugolini placidamente addormentati.

Ci aggirammo per le sale ammirando i lavorini esposti: di tessitura, di traforo, d'incollatura, di disegno, tutto insomma quel che può giovare ad «aprir l'intelligenza» e addestrar l'occhio e la mano di que' bambini. E quanta diligenza, in ogni lavorino!... E quanta pazienza, mi convien pure ripetere, nelle educatrici, signorina Ximenes ricordata e signorina Maria Salam, che ha il primo dei due corsi in cui l'Asilo si divide!...

Anche ho ammirato la bellissima bandiera donata all'asilo dalle donne di Ampezzo: ciò che attesta nuovamente dell'affetto e dell'interessamento di quel popolo per tutto che sia istruzione ed educazione.

Queste sono istituzioni veramente sane — andava ripetendo il cav. Lino De Marchi di Tolmezzo. — E che dovrebbero trovare più rapida diffusione — confortava l'ispettore Benedetti. — Spero prossima l'apertura di asili a Bordano e Pontebba: per quest'ultima, nel venturo anno lo inaugurerà certamente, assieme all'edificio scolastico... E loro, a Tolmezzo? — Anche noi lo avremo, fra non molto, credo. Si è iniziata la raccolta dei fondi, ma si vorrebbe far qualcosa di conveniente ad un capoluogo...

Il Comitato ordinatore era composto dei signori: presidente, Benedetto dott. Dorigo presidente del Circolo agricolo e della Latteria sociale di Ampezzo; membri, avv. Michele Beorchia - Nigris sindaco di Ampezzo, Bullian sacerdote Ermenegildo parroco di Ampezzo e Segretario del Circolo Agricolo, Pavoni cav. Antonio sindaco di Forni di Sopra, Sovrano Cesare Romano presidente del Circolo Arricco di Enemonzo; segretario Marchettano dott. Enrico, titolare della Sezione di Cattedra ambulante di Agricoltura per la Carnia e il Canale del Ferro; altri membri, i rappresentanti di Comuni ed istituzioni agricole del mandamento che avevano assegnato a favore della Mostra un contributo non minore di lire 50.

Come il Comitato abbia elaborato lo dimostrò il fatto che, malgrado il pessimo tempo di sabato e ieri mattina (Preone, Sauris ed altri comuni e paesi non poterono mandare nemmeno un capo di bestiame), alla mostra figurarono oltre cento capi.

La Giuria così era composta: dott. Romano presidente; dottori Selan, Pepe e Marchettano, Colledani Francesco di Ovaro, Colledani Giovanni di Pielungo.

Un ricordo: era stato nominato presidente della Giuria il cav. Faelli; ma nel di medesimo della nomina, il compianto uomo ci lasciava per sempre!

Impressioni della Giuria.

La giuria, per quanto potè sapere conversando con i singoli giurati, rimase bene impressionata della mostra, per quanto al numero dei capi a cagnone ripeto del tempo non fosse numeroso. Però il numero supplì la qualità del bestiame veramente buono in linea generale.

Discreti torrelli, incrociati specialmente con lo Svitto, furono preziosi.

Belle vacche con spilecata attitudine lattifera furono passate in rassegna; ammirevoli alcune di esse col lattonzolo. Due bei gruppi furono presentati dalle ditte Petris G. B. di Ampezzo e Picotti G. B. di Nonta.

In complesso un buon materiale zootecnico, forse superiore all'aspettativa, sul quale non sarà difficile iniziare le operazioni di miglioramento zootecnico che sono nelle aspirazioni della Carnia. Quest'opera di redenzione sarà resa facile dal vivo interessamento che gli allevatori dimostrano per l'allevamento del bestiame con attitudine lattifera la quale forma qui come in altri paesi alpini, la base dell'industria casearia.

Sarà bene però che i tenutari di bestiame, intensifichino i loro sforzi per ciò che concerne specialmente l'igiene dei ricoveri e l'alimentazione e si abituino a calcolare i vantaggi a lunga scadenza. Queste le impressioni della Giuria. Daremo domani l'elenco dei premiati.

Medun

Polemiche ferroviarie.

Ho letto con somma soddisfazione le due corrispondenze riguardanti il progetto di Tram Sacile, Aviano, Maniago, Spilimbergo, San Daniele, Udine.

Spilimbergo, se lo vogliamo ammettere quale capoluogo di Distretto, sta bene, ma che quel signor Sindaco venga chiamato quasi da solo nel Distretto a comporre la Commissione non mi pare cosa giusta. Per quanto egli sia persona dabbene sotto ogni riguardo, certo in questa questione non può, e non potrà mai portare un voto che non cozzasse in qualche modo cogli interessi del comune cui rappresenta.

Il Tram, per giusto principio umano e finanziario, non potrà che percorrere la linea pedemontana, e cioè Udine - S. Daniele - Pinzano - Travesio - Ciago di Medun - Cavasso - Fanna - Maniago - Aviano - Sacile e la Società Veneta, ditta assuntoria a cui dobbiamo portare alto elogio, otterrà dai singoli Consigli dei Comuni pedemontani cui abbonderà ogni facilitazione e ogni possibile concessione.

Pordenone si vede pure lesa negli interessi col prolungamento della linea fino a Sacile, ma può ripiegare facilmente col costruire un Tram che allacci nel senso più conveniente il percorso Maniago - Aviano, e siccome gran parte della popolazione di destra e sinistra del Meduna hanno interessi diretti con questa città per residenza di Tribunale ed altro, mediante tale facilitazione stradale potrà ottenere maggior affluenza.

Maniago ha tutto l'interesse di appoggiare la linea pedemontana e la biforcazione con Pordenone, perchè in tal modo otterrà il concorso di due linee le quali daranno giustamente vita a questo bel paese che causa la sua posizione geografica, rimane e rimarrà quasi isolato. Spilimbergo pure potrà costruire un tronco che da sopra Lestans porti al loro centro con una minima spesa, e con ciò eviterà il pericolo di danni maggiori che ne potrebbero derivare.

Pretendere che i paesi montani vadino a piedi e portino a soma, e quelli di pianura agitatamente in ferrovia, automobili, tram, sono cose d'altri tempi e non hanno più ragione d'esistere.

Si facciano i calcoli d'importazione e d'esportazione di queste vallate, del forte numero d'emigranti, si tenga conto che sono pronti a qualunque sacrificio pecuniario, e certo la Società troverà il tornaconto materiale, e nel contempo si renderà benemerita da queste popolazioni che sinora hanno vissuto nell'eremitaggio.

Si riuniscano i sindaci d'ogni comune pedemontano, e questi cerchino il modo di superare qualunque ostacolo finanziario purché la linea tramviaria abbia a toccare le loro regioni.

Gemona

La nomina del Segretario.

Nello seduta del Consiglio, che si tenta venerdì passato (e sulla quale riceveremo una lunga corrispondenza che dobbiamo rimandare a domani, fu nominato segretario il signor Carlo Rossini, attualmente segretario a Spilimbergo.

Budola.

Tamvia S. Daniele Aviano Sacile

L'altra sera questo consiglio comunale presentò 17 consiglieri, votava unanime il seguente ordine del giorno proposto dal consigliere Antonio Patriuzo:

«Il consiglio comunale di Budola plaude al progetto di una tramvia S. Daniele Sacile, e fa voti perchè il Comitato Provvisorio costituito sotto la Presidenza dell'illustrissimo signor Sindaco di Udine, dia corso immediato ai propri lavori, respingendo qualunque tentativo di ostruzionismo contro il progetto stesso.

S. Vito al Tagli.

Società operaia.

(Rio) 20. — Il consiglio di questa Società operaia nell'ultima seduta nominò membro Sanitario del 4.º riparto il socio Vegarduz Angelo. Non accettò le dimissioni del consigliere Cortese Amedeo. Armesia a far parte quali soci effettivi i sigg. Volpe Adolfo, Masson Angelo, e De Giorgi Giovanni.

Approva il versamento della quota annuale per l'associazione federale delle società di Mutuo soccorso friulane. Prese atto della comunicazione della Presidenza circa la somma prelevata dal fondo patrimoniale, in occasione della festa del 1.º Maggio.

S. Pietro al Nat.

Vessazioni daziarie senza precedenti.

19. — L'appaltatrice Ditta del dazio annuale per l'associazione federale delle società di Mutuo soccorso friulane, Strazzolini Antonio, e precisamente a mezzo giorno, quando la detta famiglia era seduta a tavola da pranzo nel proprio Negozio.

Il vino sequestrato fu acquistato dai Strazzolini nell'osteria di Dalmaison Antonio, come tutti i giorni precedenti, e di ciò era a conoscenza anche l'ufficio Daziario locale, perciò lo Strazzolini non può fare a meno di rendere edotto il pubblico dell'inqualificabile fatto avvenuto, rammentando alla ditta suddetta di essere più coerente alle ripetute sue promesse scritte per buon trattamento degli esercenti del Comune di S. Pietro al Natiseo.

Povoletto

Tentata aggressione.

Ieri il contadino Pegoraro Giovanni di Domenico della frazione di Grions di ritorno dai campi a casa fu aggredito da tre sconosciuti che lo minacciarono.

Il Pegoraro non si perse di coraggio e atterrato uno degli assalitori, si svincolò degli altri due fuggendo a casa.

L'autorità indaga per scoprire i malviventi.

Ronchis.

Un dito fra gli ingrannaggi.

Ieri il contadino Castellarin Valentino di anni 20 commise l'imprudenza di mettere le mani in una macchina agricola in movimento e s'ebbe un dito stritolato fra gli ingrannaggi.

Soccorso prontamente fu accompagnato con una carretta al vostro Ospitale.

Palmanova.

Suicidio.

Stassera verso le ore sei in Cervignano si suicidava nella propria abitazione con un colpo di rivoltella tirato in direzione del cuore il signor Eugenio Cerstel proprietario della pregiata fabbrica di lavori in cemento e del deposito legnami.

Il suicida che conta circa cinquant'anni, è triestino. Da 12 anni circa si trovava a Cervignano. Non si conoscono le ragioni precise che lo spinsero al triste proposito. Cagioni finanziarie vengono escluse perchè il Cerstel si aveva fatta una ottima posizione. Pare invece per liberarsi dalla gotta che da diverso tempo lo tormentava.

Solo dieci minuti prima di mandare in effetto il cattivo proposito il Cerstel si trovava al Gabinetto di lettura.

La notizia sparseasi rapidamente per la cittadina destò viva impressione essendo il Cerstel conosciuto e stimato.

Appena venuto a conoscenza del fatto accorse il dott. Ettore Lovisani ma purtroppo non gli rimase che constatare il decesso.

La corsa per la «Coppa d'Oro»

In occasione del passaggio per territorio comunale degli automobili per la «corsa della Coppa d'Oro», alle ore 9.50 del 22 maggio 1906 verrà attivato il seguente servizio di vigilanza.

Sono stabiliti sei posti di guardia: al Passaggio a livello casello N. 16 sulla via Ontogmano. Un vigile pompiere tromba che sarà il segnale di automobili in vista; bivio ponte Santagnano, due vigili che impediranno il passaggio alla via di chivallazione verso la stazione per la quale dovranno transitare solo gli automobili; bivio ponte viale stazione. Due vigili; ed un vigile nei posti: bivio porta Udine e controllo, passaggio a livello casello N. 14, bivio Molino S. Marco.

Ad ogni guardia possibilmente saranno aggiunti due soldati.

Clvidale.

Fulmine a Botenlicco.

20. — Nell'imperversare del temporale dell'altra sera, un fulmine cade sulla stalla di proprietà del contadino Pecol Augusto di Botenlicco (Mottacco) danneggiando la porta ed uccidendo una giovane armenta del valore di lire 400.

Nuovo cavaliere.

Con recente decreto il presidente della Congregazione di Carità, geometra Giovanni Marioni, venne creato cavaliere della Corona d'Italia.

S. Giovanni Manz.

Contrabbandieri arrestati.

Il vice brigadiere di finanza Salvatore Lusso e la guardia Ferdinando Puddo della squadra volante di S. Giovanni di Manzano, fermarono e dichiararono in arresto, dopo lungo inseguimento nei pressi di Sotolva un contrabbandiere che si trovava su di un calesse tirato da un cavallo.

L'individuo aveva seco 100 chilogrammi di zucchero che vennero sequestrati assieme al cavallo ed al veicolo.

Pordenone.

Bambina affogata.

Nel vicino Comune di Valtenocello avvenne ieri un triste fatto. La bambina Busetto Pierina d'anni 2 e mezzo giocando vicino ad una tinocza ripiena d'acqua che stava nel cortile della sua abitazione perdetto l'equilibrio e miseramente affogò.

Si portarono oggi sul sito il Pretore e il Cancelliere per le constatazioni di legge.

Consiglio Comunale.

Il Consiglio Comunale è convocato in seduta ordinaria di primavera domani martedì alle ore 20 e mezza.

Molti sono gli oggetti posti all'ordine del giorno: ma quello di maggiore interesse e che darà luogo a viva discussione sarà la proposta d'un mutuo passivo di L. 300.000 per provvedere a diverse opere pubbliche.

La Traviata.

La quarta rappresentazione della «Traviata» al teatro Verdi ebbe luogo lersera avanti numeroso pubblico.

La sig. Erminia Ferrari che con tante grazie ed ottimi mezzi vocali interpreta distintamente la parte di «Violetta» fu assai festeggiata; applausi s'ebbero pure il tenore sig. Camara Giulio che al bel timbro di voce, unisce arte perfetta nell'azione, e al baritone Palagi Francesco che possiede voce robusta e potente in tutta la sua estensione.

Bene tutto il resto.

Bula

Disgrazia.

20. Il contadino Giovanni Comoretto d'anni 19, volendo fermare i buoi che tiravano un carro di fieno giù per la discesa di fronte alla canonica si mise davanti alle bestie, quando incidentalmente cadde a terra e le ruote del carro gli passarono sui piedi lacerandoglieli in modo.

Ne avrà per parecchio tempo.

S. Daniele.

Per il dott. Andreuzzi.

20. Il dott. Silvio Andreuzzi giunse qui l'altra sera e discese a questo Albergo d'Italia, dove fu subito salutato da molti reduci ed amici, e dalla Presidenza della Società operaia, che volle per gli il ben narrativo a nome della Società stessa.

Il graditissimo ospite accolse riconoscente il saluto di quanti accorsero a stringergli la mano, intrattenendosi a lungo con essi con il suo fare franco, schietto e tonario che ricorda, anche nel timbro della voce, l'eroico padre suo, il dott. Antonio Andreuzzi, di cui il nostro paese ricorda, con memoria gratitudine, i sacrifici a pro della patria, e l'opera illuminata e filantropica a vantaggio del nostro paese, e degli umili specialmente.

Ieri sera, in onore del caro ospite, gli fu da una trentina di amici ed ammiratori, offerta una cena nella vasta ed elegante sala dell'Albergo suddetto; cena servita in modo inappuntabile, dal conduttore, sig. Ferdinando Borletti.

Il lieto simposio, improntato alla più sincera e schietta cordialità si protrasse, animato sino alle undici pomeridiane.

Brindarono con effusione d'affetto il Dott. Giacomo Cav. Vidoni, il geometra Arnaldo Corradini ed il maestro Carlo Cosmi ai quali con semplici parole rispose il festeggiato.

Oggi alle quindici, il dott. Silvio Andreuzzi, accompagnato da un discreto numero di soci dell'operaia di Mutuo Soccorso con Bandiera, e da alcuni Reduci pure con Bandiera, si recò a deporre - ricorrendo il trentaduesimo anniversario - una corona sulla tomba venerata del glorioso suo Padre, nel cimitero di S. Martino.

Sulla tomba parlarono, il sig. Barone Toron de Castro ed il maestro Carlo Cosmi.

Il cimitero abbandonato di S. Martino e la tomba in cui giacciono i resti mortali del Dott. Antonio Andreuzzi, la cui opera eroica e disinteressata molti hanno troppo presto; obblata, sono affatto sconosciuti e dimenticati pure, indecorosi per un tant'uomo.

La democrazia Sandanelese, che sempre s'ispirò ai magnanimi ardimenti, alla filantropica vita del grande agitatore friulano, amico e cooperatore valido di Mazzini, di Garibaldi, di Cairoli ed audacissimo condottiero delle bande del Dodismla nel 1864; deve sciogliere il suo debito di gratitudine verso il Dott. Antonio Andreuzzi, facendosi

Tossi - Tossi - Tossi

Raucedini - Raffreddori - Pertossi - Costipazioni - Abbassamento di voce, ecc.

PASTIGLIE ALLA CODEINA DEL DOTT. BECKER

Da non confondersi con le numerose contraffazioni molte volte dannose alla salute.

Ogni pastiglia contiene un terzo di centigrammo di Codeina - i medici quindi possono adattare la dose all'età e carattere fisico del malato. Normalmente si prendono nella quantità di 10 a 12 al giorno.

Scatola grande L. 1.50 cad. - Scatola piccola L. 1 cad.

Milioni di scatole vendute in 82 anni di consumo in tutte le parti del mondo.

DIFFIDA

La Ditta A. Manzoni e C. unica concessionaria delle dette Pastiglie si riserva di agire in giudizio contro i contraffattori, e a garanzia del pubblico, applica la sua firma sulla fascietta e sull'istruzione avvertendo gli acquirenti di respingere le scatole che ne sono prive.

dal 1.° Novembre 1893 le scatole portano eternamente anche la nostra marca depositata.

I sofferenti di debolezza virile, impotenza ed altre affezioni segrete curate da Giovanni Sordani, possono trovare azioni, consigli e metodo curativo consultando il trattato COLPE GIOVANNI o presso la gioventù del Prof. R. Sordani, Viale Venezia, 22, MILANO che spedisce raccomandato, con segretezza, contro il visto di L. 3.00 con vaglia o tesserebbili.



Via Sordani 22
Milano

Bogolo Francesco
Calista provetto

Deposito Generale
A. Manzoni e C.
MILANO

Deposito generale per l'Italia presso A. MANZONI e C., chimici farmacisti in Milano, Via S. Paolo, 11; Roma, Via Pietra, 91, ed in tutte le farmacie d'Italia, Oriente e America.

Si spediscono ovunque contro assegno o verso rimessa di vaglia postale coll'aggiunta di Cent. 25 per l'affrancatura.

In UDINE presso: Comelli Francesco, farmacista; Fabris P. A., Beltrame L. V., Donda A., Basso Augusto farmacisti; Minisini negoziante.

ACQUA CHINA PER CAPELLI

LOZIONE VENUS

BERTELLI

ARRESTA LA CADUTA DEI CAPELLI - NE FORTIFICA IL BULBO
 DISTRUGGE LA FORFORA - NE IMPEDISCE LA RIPRODUZIONE
 RENDE BARBA E CAPELLI LUCIDI MORBIDI
 SEMPLICE, AL PETROLIO
 E AMMONIACALE
 SOAVEMENTE PROFUMATA O INODORA

L. 1.75 il flacone; flac. doppio L. 3.25
 dai principali Profumieri e Parafumieri

Società A. BERTELLI & C.
 MILANO - TORINO - GENOVA - PALERMO

Via Sordani 22, MILANO

SEDLITZ CHARLES CHANTEAUD

Il più attivo ed il migliore dei purganti

In vendita presso **A. MANZONI e C.** Via S. Paolo, 11, Milano.

In UDINE presso: **Comelli Francesco, farmacista.**

GIUSEPPE LAVARINI

UDINE - PIAZZA VITTORIO EMANUELE - UDINE
 GRANDE ASSORTIMENTO

Ombrellini di seta fantasia ultima novità da lire 3 - 4 - 5 sino a lire 10 al pezzo - Ombrellini di cotone ultima novità da lire 1 - 2 - 3 - 4 - 5 al pezzo

ASSORTIMENTO

Portafogli - Portamonete - Articoli per Fumatori tanto in Radice che in Schiuma.

Assort. BAULI e VALIGIE di ogni forma e grandezza

Si coprono Ombrelle e Ombrellini su montatura vecchia di qualunque stoffa garantendo che non si taglia.

Su tutti gli articoli prezzi da non temere concorrenza.

SANTAL MIDY

GUARISCE IN 48 ORE.

Non cagiona i dolori delle reni come i santali puri ed associati ad altre medicine.

Ogni capsula porta il nome MIDY, in rosso, in una scatola.

ASMA & CATARRO

Cigarette alla Polvere

ESPIC

OPPRESSIONI
 TOSSI, RAFFREDDORI, NEURALGIE

Il Pulviscolo polveroso ESPIC è il più efficace di tutti i rimedi per combattere le malattie delle Vie respiratorie.

In tutte le Farmacie, 2 franchi c. Scatola.

Vendita all'ingrosso: 20, Rue St-Lazare, PARIGI

PRESERVATIVI

contro le malattie veneree per uomini, artefici utili ed antisettici per Signore delle più rinomate case mondiali. Per catalogo in busta chiusa spedire francobollo cent. 20 al Sig. Sordani, via Sordani 22, Milano. Modelli prezzi. Assoluta segretezza.

MARANO LAGUNARE

Albergo alla Speranza e Stallo

Buona cucina
 Vini Nostrani - Camere d'affittare
 Prezzi modicissimi

SENZA RIVALI

Premiati Dentifrici

(pasta e polveri)
 del prof. comm. VANZETTI
 PROPRIETA

Carlo Tantini - Verona

Imbianchiscono mirabilmente i denti, arrestano l'impedimento la carie, conservano lo smalto, igienizzano la bocca, profumano l'alito.

LIBRE UNA con Istruzione ovunque

Esigete sulle Istruz. la marca di fabbrica qui contenuta

FRANCA a domicilio in pacco raccomandato al 5% inviando l'importo a mezzo cartolina-vaglia, diretta a Carlo Tantini, Verona - senza alcun aumento di spesa per ordinazioni di tre tubetti o scatole e superiori col pagamento di cent. 45 per commissioni inferiori.

BERTOGLIO LODOVICO

UDINE - Via Mercatovecchio N. 4 e 19 - UDINE

Fabbrica premiata con due medaglie all'Esposizione Regionale

OMBRELLI e OMBRELLINI

Assortimento bastoni da passeggio - Ventagli - Portafogli - Portamonete ecc. - Chincaglierie - Camicie da uomo - Cravatte - Specialità oggetti per fumatori - Scarpe gomma - Valigierini di tutta novità - Borse e Borsette di pelle - Articoli - per regali Sigaro "Jax Zigarre"

Veli per Staccie Buratti

Si coprono tutti i vecchi ombrelli e ombrellini con stoffe di qualunque genere

RIPARAZIONI IN GENERE

Vendita all'ingrosso ed al dettaglio
 Prezzi modicissimi

AMARO BAREGGI

a base di FERRO - CHINA - RABARBARO

Premiato con medaglie d'oro e diplomi d'onore

Valori autorità mediche lo dichiararono il più efficace ed il migliore ricostituente tonico digestivo del preparato concorrente, perché in presenza del RABARBARO, oltre d'attivare una buona digestione, impedisce anche la stitichezza originata dal solo FERRO-CHINA.

USO: Un bicchierino prima dei pasti. Prendendone dopo il bagno rinvigorisce ed calma l'appetito.

Venduto in tutte le Farmacie, Drogherie e Liquoristi.

E. G. Fratelli BAREGGI-PADOVA.

In Udine presso i farmacisti Giacomo Comensatti, L. V. Beltrame Piazza V. El. e Fabris Angelo - C.

Liquore "STREGONE"

Premiata specialità della Distilleria Liquori

POCHETTI & RANZANICI

BRESCIA

Liquore finissimo da Dessert eminentemente Tonico e Digestivo.

Trovati presso tutti i principali Caffè, Drogherie, Botteghe ecc.