

ABONAMENTI

In Udine e domicilio, nella Provincia e nel Regno annuo L. 24 semestrale L. 12 trimestrale L. 6 mensuale L. 2
 Negli Stati dell'Unione postale si aggiungono le spese di porto.

LA PATRIA DEL FRIULI

GIORNALE POLITICO - AMMINISTRATIVO - COMMERCIALE - LETTERARIO

INSEZIONI

Non si accettano inserzioni, se non a pagamento anticipato. Per una riga di testo in 10 linee, per 10 giorni, si pagano 10 lire. Per più righe, si pagano 10 lire per riga. Per più giorni, si pagano 10 lire per riga. Per più righe, si pagano 10 lire per riga.

IL VIAGGIO DEL RE nelle Puglie.

Da gran tempo parlasi di questo viaggio, avendo Re Umberto assentito al desiderio della città di Lecce che deve inaugurare un monumento a Vittorio Emanuele. Ed il Re era già partito nella notte del 12 dalla Villa di Monza insieme al Principe ereditario, e ieri sera essersi fermato alla Spezia, poi a Taranto; e, dopo Lecce, visiterà altre città litoranee, tra cui la città di Bari. Oltre l'on. Brin ministro della Marina e l'on. Crispi, qualche altro Ministro forse accompagnerà Re Umberto ed il Principe.

Quindi se nello scorso anno il viaggio nelle Romagne addimòstrò come vivo fosse nel Popolo vero l'affetto verso la Monarchia e verso Casa Savoia, anche da questo viaggio nelle Puglie si ricorderà, come nei mezzodì dell'Italia gli animi sentano nobilmente, cioè all'unisono, con i fratelli delle altre Provincie.

E la visita del Re tornerà fruttuosa alla città visitata, più assai che la lusinga eloquenza di certi apostoli di Democrazia, che alle volte nell'aula parlamentare declamarono contro il Governo, perchè non era riuscito ad impedire l'edonismo e le conseguenze di esso, cioè la miseria. Esageratori ed ingiusti sempre, perchè si giovano eziandio delle pubbliche calamità, come d'arma per la propaganda di falsa dottrina e di sentimenti essenzialmente antipatriottici.

Il Re, acconsentendo al viaggio nelle Puglie, ha voluto che Provincie e Municipi risparmiassero oggi: spesa, per esso. Quindi sarà evitata qualsiasi censura sullo sperpero del denaro pubblico in regie dimostrazioni... quando è ormai noto che molto di quel danaro venne speso, ed eziandio di recente, a festeggiare taluno, la cui elezione a Deputato nazionale, da suoi adepti quale insperata vittoria di idee sovvertitrici, quale sfida al Governo!

Diunque opportuno questo viaggio del Re anche a far vedere quali sieno i sentimenti delle popolazioni, lorchando il lasciano la piena libertà di esprimersi, e più non sottostanno al fascino di chi vuol dominare con la menzogna, con la paura, o con l'iride di speranza vana. Pel viaggio del Re fu scelto un itinerario che gioverà a metterli sott'occhio recenti lavori di fortificazione e parte della difesa navale dell'Italia; ma non allontanando il pensiero dallo scopo principale. Visitando gli altri centri, Taranto, Bari, ecc., proverà come affligga a cuore il bene di tutti gli Italiani, e che, se il dovere di Capo dello Stato lo trattiene nella metropoli, gli sarà ognora cosa gradita lo assicurarsi

da sé come ovunque tendasi, con generosi conati, ad immigliare le condizioni materiali, morali e civili del popolo.

E ad agevolare questi conati la visita del Re sarà generosa di incoraggiamento e di premi a quei cittadini che meglio in passato si avessero meritata l'ammirazione e la gratitudine dei concittadini. Cosicché la visita riuscirà pur essa alta e solenne beneficio.

E poichè non passa giorno, senza che gli Italiani apprendano qualche nuovo atto benevolo e generoso del Re, e poichè non cadrà mai dalla loro memoria quanto l'Italia deve a Casa Savoia ed a Vittorio Emanuele, così eziandio il monumento di Lecce, che si inaugurerà alla presenza di Umberto I e del nipote del Gran Re, noi registreremo nella nostra cronaca come vincolo novello di affetto tra la Monarchia ed il Popolo. Perciò anche gli applausi di questi giorni, che echeggiarono sino a noi dall'Italia meridionale, ci sembreranno ripetere questa verità, essere non soltanto il Diritto plebiscitario la base della Monarchia italiana, bensì posarsi essa sicura sull'amore del Popolo verso il Principe e sull'amore del Principe verso il Popolo. G.

Il nuovo sistema di ammazzare i delinquenti.

L'avv. difensore di Kemmer, l'assassino di Buffalo condannato a subire l'estremo supplizio col l'elettricità, ha sollevato la questione se si aveva il diritto di mettere nel Codice un castigo straordinario, ed inumano.

L'avvocato del Kemmer non si è accontentato di ciò ed ha messo fuori anche la eccezione che l'elettricità non sempre può ammazzare un uomo; in prova di che presentava certo Carpenter Smith, che si dice refrattario all'effetto degli effetti dell'elettricità, perchè aveva ricevuto una scarica elettrica di una straordinaria potenza senza sentire altro che una leggiera e grata vellicazione.

Stando così le cose, si è mandato a chiamare l'Edison, il quale, forte della sua pratica di 26 anni nella materia, dichiarò che era cosa facilissima l'ammazzare un uomo con certe correnti elettriche che egli conosceva, anzi, squadrandolo l'individuo presentato dall'avvocato, gli disse presso a poco così: — Animo, camerata, se vuoi venire nel mio laboratorio a subire la prova ti dò 300 dollari.

Ma l'individuo a cui quel patto non accomodava certo, rispose alla proposta guardando il soffitto e fischando un'aria di circostanza.

La sicurezza con cui l'Edison garantisce l'infalibilità delle correnti elettriche per mandare a morte un condannato ha dissipato i dubbi.

Presto adunque sarà inaugurata la macchina famosa.

NOTE DI VIAGGIO.

Era la tanta ferrovia economica che intrecciava a guisa di rete la zona lombarda, ha vi quel tronco che da Lecco mette a Como, congiungendo così due importanti centri di produzione manifatturiera.

Il suo percorso è ameno attraversando esso buona parte di quel paesaggio che chiamasi Brianza. Questa regione si vuole ricordi certe posizioni pittoresche del nostro Friuli, e c'è infatti della grande apollonia; però in Brianza le colline si succedono le une alle altre in maggiori estensioni, e formansi delle floride vallate abbellite da spessi e sicuri abitati, e attraversate da corsi d'acqua che danno moto ad importanti opifici, e che da noi mancano. — I colli sono coperti da boschetti di quercia, e anche da una varietà di pino che contribuisce a rendere originale e attraente il paesaggio. — La ferrovia Como-Lecco entra in quattro o cinque gallerie, e per attraversarle il treno impiega sino 4 minuti, eppure le carrozze sono più sicure di quelle del viaggiatore si trova per quel non breve tempo immerso nella più fitta oscurità; è uno sconcio che non può più tollerarsi anche in vista della sicurezza personale.

Nella graziosa città di Como, rivedo volentieri quell'opera d'arte che è il Duomo, ed i monumenti di A. Volta e di Garibaldi; quell'ultimo però assai male fuso. Ad una gita sul lago non si può rinunciare, ed io feci la tratta che mena a Bellagio ammirando in un colpo anche la nuova villa edificata, ma nel ritorno ho percorso la via di terra, seguendo la sponda occidentale, e mi sono persuaso come viaggiando col battello sfuggano allo sguardo, o rimangono invisibili importanti villeggiature e ricchi giardini.

Era mia meta toccare Cannobbio, perciò abbandonato Como feci sosta a Varese, che rivedeva dopo molti anni, ampliato assai e contornato da nuovi e ricchi villini. Merita una visita il nuovo giardino pubblico che appartiene al conte Verratti: è un piccolo Schönbrunn; interessanti assai sono i musei preistorici per cui Varese è conosciuto in tutto il mondo scientifico. Colla ferrovia mi trasferii a Loveno, simpatico paese che fronteggia il Lago Maggiore; vi mettono capo due stazioni importanti, per la linea di Milano e del Gottardo, e col battello a vapore rasentando Comerio, presso cui sorge il palazzo Ricci era d'Azeglio, approdati a Cannobbio.

Il Verbano offre un aspetto semplice e nello stesso tempo grandioso; esso impone e fa meditare; al contrario del Lario che desta un senso di ammirazione non tanto per le sue bellezze naturali quanto per le opere umane che lo decorano.

Sopra Cannobbio, a un quarto d'ora di cammino, sorge lo stabilimento della Salute il quale oltre a possedere un'acqua alla costante temperatura di 7° R. che viene impiegata per l'idroterapia, dispone di una sorgente magnesiacale ferruginosa eccellente a combattere non poche malattie. Questo stabilimento ebbe per ragioni di conduzione a perdere di quel favore che per qualche anno godeva, ma il sig. Piella, intimo assuntore di esso, si mise in capo di ripristinare nel suo primitivo lustro, e cominció ad apportarci importanti miglioramenti, a chiamare per la direzione tecnica sanitaria un esimio dottore ed a trattare i bagnanti in modo veramente eccezionale, ond'è a ritenere da questo abilissimo albergatore riesca nel suo intento.

La Salute è situata in posizione ridotta e l'aria vi è così salubre ed equabilmente fresca che non pochi prescelgono questo soggiorno per cura climatica. Il prossimo ed ameno paesello di Trassilum offre una bella opportunità ai bagnanti di dare un po' di quella varietà alla vita giornaliera che costituisce per i più un vero bisogno.

La popolazione di Trassilum partecipa alle abitudini e per i bisogni a quella di tutti quasi gli abitanti della montagna; gli uomini emigrano, ed alle donne è riservato non solo di partorire ma di guadagnarsi il pane col sudore della loro fronte. Se ne vanno specialmente in Francia in qualità di fumisti, costruttori di cucine, ed anche come pittori decoratori; uno di quest'ultimi a Parigi divenne mezz omilionario ed ora sta edificando qui un bel fabbricato, volendo terminare i suoi giorni nel paese che lo vide nascere. A breve distanza di Trassilum data l'interesse del viaggiatore l'Orrido di S. Anna costituito da un precipizio in fondo al quale fra macigni grandiosi ed aridi specchi l'acqua cade rumorosamente; sopra vi stanno due ponti ed una chiesuola; ponti che mi fecero ricordare quelli edificati sulla Raccolana per andare a Naves.

Alla Salute le ore scorrono veloci, specialmente per la compagnia dei bagnanti che se non molto numerosi, e dirò così, molto affiatati, non è però meno brillante: ma era tempo di lasciare questo simpatico soggiorno per ultimare l'itinerario di viaggio prestabilito.

Il così detto giro dei laghi è reso oggi così facile e comodo che il rinunciare sarebbe stato un vero peccato: sbarcai perciò a Luino, sede della magnifica stazione internazionale italo-elvetica; ma per portarmi al Ponte Tresa, anziché giovarmi del tramvia, accettai le oneste offerte di un vetturale e vi andai in carrozza percorrendo una bella strada che attraversa una zona collinosa ed in parte costeggia il fiume Tresa, scarico delle acque del lago di Lugano in quello Maggiore.

Il tragitto del Ceresio, vien fatto con piccoli battelli a vapore, di costruzione semplice, che rispondono alle limitate dimensioni del Lago ed alla non grande affluenza di viaggiatori e di merci. La costituzione geologica dei monti che circondano il Ceresio e la loro ripidezza impedendo una bella vegetazione sovrastante, la scarsità dei villaggi posti sulle sue sponde, gli danno un'impronta melanconica e severa. Un'eccezione però bisogna fare per il bacino di Lugano, il quale offre un panorama gradevolissimo per la quantità e l'eleganza dei sempre crescenti villini ed Hotel che si vanno edificando, e per i vari piani sui quali sono disposti i monticelli che lo coronano, meglio vestiti di verdura dei loro compagni.

Lugano è divenuta una importante stazione climatica invernale, ed i tedeschi ed inglesi vi accorrono numerosi trovando in questa simpatica città un clima equilibratissimo e mite. Ma gli svizzeri sono gente positiva, e sono maestri nell'arte di attirare il forestiero; egli è perciò che pensavano di offrirgli qualche cosa di attraente anche per i mesi estivi; vennero eretti due alberghi sulle cime dei prossimi monti di S. Salvatore e del Generoso dove oltre la frescura si gode la vista di un'indefinita panorama. Di più non essendo tutti turisti, alpini e disposti a fare delle ore di salita per giungere lassù, si pensò di provvedere entrambi questi monti di una funicolare.

Il capoluogo del Canton Ticino possiede un capolavoro del Luini, la passione di Cristo. È un affresco che si trova stupendamente conservato nella chiesa di S. Maria degli Angeli, e che nessun amatore dell'arte ommette di vedere; così come il gruppo marmoreo del Volto collocato sulla tomba della famiglia Ciani nel giardino omonimo ed in cui specialmente la figura della donna desolata desta la meraviglia del visitatore.

Per compire la mia escursione sui laghi, lasciato Lugano, precedo col battello sino a Portezza, indi col tramvia smonto a Macaggio. Questa ferrovia percorre un territorio che ricorda moltissimo il Friuli pedemontano per la qualità dei coltivati, per la limitata vegetazione dei gelsi, per i monti spogli e per le rocce franose. Giungo a Como con uno degli eleganti e grandiosi vapori a ruota della Società Lariana ed a Milano colla ferrovia, ed ora mi appresso al rimpatrio. Z.

La Russia vorrebbe sapere.

Londra, 13. L'Agenzia Reuter annunzia che il governo russo chiese ai suoi rappresentanti all'estero delle informazioni sulle pratiche progettate dal governo circa la questione candiotta allo scopo, si suppone, di partecipare all'azione concreta che fosse decisa. Per quanto finora se ne sa sulle loro vedute, le grandi potenze vogliono lasciare l'iniziativa alla Turchia come a potenza sovrana, mentre gli sforzi dai gabinetti europei sarebbero sulla introduzione delle riforme che fossero giudicate ragionevoli fra quelle chieste dai candioti.

Il prossimo arrivo in Italia

di una banda musicale tedesca. Il corrispondente barilese della Gazzetta Piemontese così termina una lettera diretta al suo giornale, in cui rende conto dei concerti dati a Berlino dalla Banda civica milanese:

«Può darsi che abbiate presto occasione di rendere così il contraccambio ad una Banda militare tedesca: un'impressione, nota a Torino, ha intenzione di fare un giro per l'Italia della Banda dei Corazzieri della Guardia, in tenuta bassa, cioè in tunica azzurra, lungo il viaggio, e in tenuta bianca di gala, col l'elmo sormontato dall'aquila, sul palcoscenico.»

Il Re nominò l'elettricista Edison grande ufficiale della Corona d'Italia.

Appendice della PATRIA DEL FRIULI 2

GUIDO FABIANI

MADONNA BIANCA

VERSI

Il libro della vita.

Sette giri di sole, sette giri di stelle,
 ed il manto bianchissimo via nell'aure
 spiegato;
 e le si chinan gli astri e in mistiche
 favelle
 scrivon sul manto i genti il carne
 innamorato;
 e vivono e van le strofe armoniose e belle,
 celesti atomi scesi a far lieto il creato;
 sette giri di sole, sette giri di stelle,
 ed un serbo di rime leggiadre brili
 flantiato.

Ed io ultimo vengo nella schiera infinita,
 chieggo alla tua pupilla il lampo in
 spiratore
 tu mi additi un libro: il libro della
 vita.

Lo schiudo per trovarvi l'ebbrezza del

Ah! ecco in ogni pagina la musica
 che mi susurra piano: amore! a
 more!... amore!...

Fattucchiera.

Io sono mago e tu sei fattucchiera,
 fattucchiera gentil d'arte d'amore;
 col dolce stral della pupilla nera;

e va ne l'ora più soave e queta
 per te rapita in alto l'anima mia;
 più del sol bella, all'anima poeta
 intessuta di stelle è la magia;

è la magia che come il sole a sera
 di porpora rifulge e diamanti
 e che il capo ti attornia, o fattucchiera,
 come l'aureola che ricinge i santi.

E, dove tocchi colla man di fata,
 sorge la rosa tumida e vermiglia;
 dessa si china e coll'aureola grafa
 mille dolci d'amor frasi bisbiglia;

a te si china in atto di preghiera
 perchè l'ambrosia ai petali discenda:

dal tuo sorriso nova vita spera
 che la sua prima freschezza le renda...

Io sono il mago tuo... ma ahimè! che solo
 sono i miei versi la dolce magia,
 ed è tuo merto se non basso io volo,
 se al sole tende quest'anima mia.

Col dolce stral della pupilla nera,
 m'invii messaggi di dolcezza al core...
 Io sono il mago... e tu la fattucchiera.

Se mai...

Lo sai, quand'ero timbo le vecchie,
 accanto al foco,
 mi narravano storie di angeli e di fate:
 — angeli dall'aureola mista d'oro e di
 — fate dagli occhi fulgidi come il cielo
 (d'estate).

E intorno alla mia culla via, passa
 (vano a froite
 i nimbi delle fate ne l'altissima notte,

e passavano gli angeli pel cielo in
 lunga schiera,
 sorridenti d'amore ne la splendida sera;

e avean le mani bianche come te; a
 (vean la bella
 persona come te — come te la favella.

Ma le due schiere tosto si confondeano
 (insieme
 in un gruppo, ed il gruppo ne l'oriz-
 (zonte lieto
 si foggia a una forma, e un'incon-
 (sulla speme
 premeva il core ansante e l'animo in-
 (quisto:

era l'intraveduto angelo, l'ideale,
 che mi spirava il volto col remaggio de
 (l'ale,

che mi chiamava ad alti cieli con voce
 (arcana,
 dove trionfa il genio sovra la nota umana,

e che a l'occhio piano mi susur-
 (rava un nome,
 tergendomi una lacrima colle soavi chiome

E allora nel tuo volto la pupilla fissai
 o — dopo lungo studio — ti sono ca-
 (duto a pie'

quando per un tuo sguardo sorrisi e
 (lacrimai,
 l'ideale ho trovato tutto trasfuso in te.

Ed or, se mi mancassero i rai della
 (visione,
 se mai l'accento inutile fosse, di mia
 (canzone,

come la debil canna io chinerei la testa
 che la raffica abbatte, se geme la tempesta;

e, diretto al più grato fantasma del
 (mio core,
 benedicendo al nome tuo, morirei d'amore,

Preghiera.

Tu che le dolci mie pene ben sai
 e i segreti del cor palpitanti,
 pietà, madonna dai fulgenti rai!

Io chino il capo e giungo ambo le man
 perchè il tormento mio non si rinnovi
 e la grazia dal tuo spirito emani.

Deh! fa che il peregrin venia ritrovi
 che da te attende trepidante e anelo,
 e sorridendo incontro a lui ten movi

o circumfusa di splendor di cielo.

Il viaggio del Re nelle Puglie.

La nave Savoia.

La nave *Savoia* è — come i lettori sanno — quella su cui il Re soggiognerà per la maggior parte del tempo che durerà il suo viaggio nelle Puglie.

Il *Savoia* è stato costruito nel cantiere di Castellammare di Stabia e doveva in origine essere un incrociatore gemello del *Vespucci* e destinato alla stazione navale del Pacifico; ma essendo avvenuto in quel turno il viaggio del Re in Sicilia e risultata per conseguenza la necessità di avere un yacht reale, si pensò di adattare a tale scopo lo scafo che già trovavasi in cantiere.

Il *Savoia* è un bastimento di acciaio a ponte stagno e cellulare; misura 84 metri di lunghezza fra le perpendicolari; è largo m. 12,78 nella sua larghezza massima; pesca a prua m. 4,57 ed a poppa m. 6,16 ed ha, coll'immersione suddetta, un dislocamento di tonnellate metriche 2850. La macchina è a tre cilindri, compound, della forza di 500 cavalli indicati. Le caldaie sono 12, tipo locomotiva.

L'armamento si compone di 6 cannoni Nordenfelt a tiro rapido da 57 mm. in coperta e di due mitragliere Gardner e 6 mitragliere Nordenfelt da 24 mm. sul ponte possile. Tutta l'illuminazione interna è elettrica e vi sono inoltre sul ponte pensile quattro proiettori elettrici per servizio di scoperta.

Il suo equipaggio si compone di 209 marinai ed il suo stato maggiore di 11 ufficiali.

Lo comanda il capitano di vascello cav. Biancheri Angelo, nipote dell'onorevole presidente della Camera dei deputati, ufficiale superiore fra i più distinti della nostra marina.

Gli altri ufficiali che fanno parte dello stato maggiore sono: il capitano di corvetta cav. Susanna Carlo, comandante in secondo, i tenenti di vascello Mocenigo Alvise, Bravetta Ettore, Borrelli Carlo, ed i sottotenenti di vascello Leonardi Nicolò e Salazar Edoardo, ufficiali di guardia; il dott. Vonadia Giovanni, medico di prima classe, il cav. Melber Angelo, commissario di prima classe, ed i signori Assanti Salvatore, capo macchinista di prima classe, e Zanaroli Enrico, sotto-capo macchinista.

Ecco una descrizione degli alloggi reali, i quali occupano metà della nave del centro a poppa.

In coperta vi sono il salone di ricevimento e la sala da pranzo, separati fra loro da un vestibolo nel quale sbocca il gran salone che conduce agli alloggi posti in batteria.

La sala da pranzo è severamente ammobiliata con mobili di noce scolpiti e finalmente lavorati, di fabbrica nazionale; lungo le pareti corrono divani bassi ricoperti di cuoio marocchino con borchie dorate e parimenti sono ricoperte le sedie.

Sovra gli uni e sulle altre è scolpito un monogramma formato dalle lettere U ed M bellamente intrecciate e sormontate dalla corona reale sulla sedia del Re.

Tre candelabri dorati pendenti nel mezzo ed otto affissi alle pareti servono a reggere le 18 lampadine elettriche che rischiarano il locale.

Elegante è il salone il cui mobiglio di noce a filetti d'oro è ricoperto da una stoffa a fiori che fu scelta da S. M. la Regina e fornita dalla ditta Solei di Torino.

L'insieme del salone non è fastoso, ma semplice ed elegante al tempo stesso, quale si può vedere in casa di una ricca famiglia; lo illuminano 23 lampade elettriche.

Dalla sala da pranzo, per una scala posta a poppa, si discende nel quadrato degli ufficiali, generali, ministri, ecc.; quadrato centrale sul quale s'aprono sette camerini eleganti e comodi, un gabinetto da bagno ed un camerino di piccole dimensioni destinato al cameriere del Re. Dal quadrato degli ufficiali giungenti di campo si entra in un salotto centrale nel quale si aprono a sinistra gli appartamenti del Re e del Principe Ereditario, a dritta quelli della Regina.

Procedendo sempre da poppa a prora si trova prima l'alloggio del Principe di Napoli, formato da una camera da letto e da un gabinetto di toilette semplicissimi, poi l'appartamento di Sua Maestà, composto di una camera da letto, un salotto ed un gabinetto di toilette. Il tutto è sobriamente addobbato, con semplicità soldatesca.

Dopo l'appartamento del Re si trova l'alloggio del gentiluomo di servizio, composto d'un gabinetto di toilette e d'una camera da letto e separato per mezzo d'un piccolo salottino centrale da quello della dama di servizio, identicamente disposto e situato a dritta della nave.

L'appartamento della Regina è formato di un salotto elegantissimo, di una camera da letto, di un gabinetto da toilette e di una guardaroba, dove dorme la cameriera. Anche qui la mobiglia è sobria, severa e semplicissima. Una scaletta che si apre nel quadrato degli ufficiali generali permette di scendere in corridoio dove sono i camerini degli ufficiali d'ordinanza e gli alloggi del personale di servizio.

Le encine reali sono in coperta al centro: a prua le ghiacciaie ed i depositi vivori.

Sopra la coperta venne costruito un larghissimo ponte pensile che corre da poppa a prora per tutta la lunghezza della nave ed al quale si può accedere direttamente dagli appartamenti reali. Lo scopo di questo ponte pensile è di dare alle L.L. M.M. e seguito un posto ove intrattenersi senza essere disturbati dal servizio di bordo.

Arrivo alla Spezia.

Spezia, 13. Il Re ed il principe di Napoli sono arrivati stamattina alle ore 5.50. Il ministro Brin e le autorità erano alla stazione per riceverli. Malgrado l'ora mattutina ed il tempo piovoso, c'era grande folla in piazza della stazione, che acclamò vivamente ai reali, recatisi in carrozza all'albergo *Croce di Malta*.

Spezia, 13. Le regie navi hanno alzate le bandiere di gran gala ed eseguirono le salve d'artiglieria.

Il Re ed il principe di Napoli con numeroso seguito sono entrati nell'Arsenale alle ore 8.30, ove si imbarcarono su apposita lancia a vapore per recarsi a visitare i lavori dell'isola P. Maria e le altre fortificazioni. Gli operai fecero calde dimostrazioni, acclamando Casa Reale.

La visita dell'Arsenale durò tre ore. Mentre il Re percorreva l'Arsenale, un operaio, che erasi nascosto dietro una colonna per attenderlo al passaggio, sbucò improvvisamente e si gettò ai suoi piedi in atto di supplicarlo. Il Re gli disse che se voleva qualche cosa si rivolgesse ai suoi aiutanti. I carabinieri allontanarono quindi l'operaio.

Allorché il Re nel pomeriggio visitava l'isola Palmara, dalle navi tutte pavesate facevansi le salve.

Spezia, 13. Il Re accompagnato dal principe di Napoli, dal Duca di Genova, da Brin, da Lovera De Maria e da tutti gli ufficiali presenti al dipartimento visitò stamane anche i nuovi grandi bacini e gli scavi per l'ingrandimento della seconda darsena e quindi le officine della direzione di artiglieria a S. Vito.

Sopra una barca a vapore il Re si recò a bordo della nuova cannoniera *Castore*, ove assistette alla manovra del pezzo da 120, e visitò la già avanzata costruzione della corazzata *Sardagna*.

Alle 2 pom. il Re visitò le fortificazioni.

Spezia, 13. Il Re è ritornato dalla visita delle fortificazioni alle 7 pom. Come segno di gradimento per la costruzione veramente grandiosa del bacino di raddoppio, il Re acconsentì che porti il suo nome. Questa sera il Re offrì un pranzo di quaranta coperti alle autorità ed agli ufficiali superiori.

Roma, 13. L'on. Crispi non ha ancora deciso se ovvero no accompagnerà il Re nel suo viaggio nelle Puglie.

Secondo la *Riforma*, il re rimarrà domani alla Spezia, e s'imbarcherà sul *Savoia* giovedì mattina.

Carote americane.

Troviamo nel *Progresso Italo Americano*, che porta la data del 28 luglio, il seguente telegramma:

Dinamite contro il Papa e il Re. Due attentati per far saltare in aria il Vaticano e il Quirinale.

Roma, 27. Il Vaticano e il Quirinale sono rigorosamente sorvegliati, temendosi (secondo informazioni ricevute da parecchie parti) che esista un complotto per farli saltare ambedue in aria, colla dinamite. Inoltre si aggiunge che alla partenza del Papa si porrà ed energicamente ogni ostacolo politico e che la Polizia segreta del Governo guardi ogni uscita dei Palazzi Apostolici.

Ricordiamo che un tempo, purtroppo lontano, il maestro di scuola di raccontava una graziosa storiella. Ci fu una volta in un paesello — diceva — un marito che, per mettere alla prova la segretezza della moglie, le raccontò in tutta confidenza di aver fatto un uovo, pregandola di non dire nulla alle vicine. La moglie promise il più scrupoloso silenzio, ma, non appena se ne andò il marito, corse a raccontare alla vicina meno linguacciata che suo marito aveva fatto due uova scongiurandola che per carità non dicesse nulla. La vicina mostrò risentimento della raccomandazione; ma, uscita l'amica, corse subito dalla sua confidente a raccontare che il tale dei tali aveva fatto tre uova... Volete sapere — conchiudeva il maestro — come finisse la storia? Prima di sera tutto il paese diceva che il tale dei tali aveva fatto cento uova.

Così le false dicerie sparse in questi giorni intorno al Vaticano, passando dal vecchio al nuovo mondo, si sono ingigantite tanto da spaventare i colleghi d'America, i quali per poco non annunziavano che tutta la penisola era minata e che da un momento all'altro l'Italia poteva essere inghiottita dalle onde del mare, che per ora... si accontentano di accarezzarne le spiagge a delizia dei bagnanti.

La condanna di Boulanger è certa.

Parigi, 13. L'Alta Corte si è riunita in seduta segreta. D'Assy e Thesy sono i due soli senatori di destra che vi assistono.

Leroyer propone, conformemente alla requisitoria del procuratore, di esaminare dapprima il complotto, poi l'attentato ed infine i fatti di concussione.

La Corte accetta. Leroyer annunzia che tiene a disposizione dell'Alta Corte sette testimoni che videro Boulanger il 14 luglio 1887 a casa sua nel Boulevard Malesherbes. La Corte li udirà allorché esaminerà l'attentato.

L'Alta Corte per appello nominale, dichiarò con 206 voti e 6 astensioni che Boulanger, Dillou e Rochefort sono colpevoli di complotto.

Il Consiglio di Stato annullò dodici elezioni del generale Boulanger come consigliere generale ritenendo che egli non possiede i requisiti richiesti per la eleggibilità secondo la legge.

Boulanger ha diretto a Rochefort una lettera relativa all'accusa fattagli di avere stornato centoventi mila lire. — La lettera è violentissima; fra le altre cose dice: Quessy è un miserabile, perché accusa, sapendo che l'accusa è infame e menzognera. Egli inganna gli uomini che considera come giudici ed inganna il paese. Egli è il più miserabile attore dell'opera odiosa che la storia saprà giudicare e che il popolo francese condannerà fra breve come merita.

Un altro dei mille.

Un altro della gloriosa falanga dei Mille è scomparso a Milano, portato al sepolcro da una fiera malattia di petto. Ferdinando Secondi era nato a Casalmaggiore (Lodi). Aveva compiuti gli studi legali a Pavia dove era stato laureato.

Nel 1859 si arruolò con Garibaldi e per il suo coraggio si meritò una prima medaglia d'argento al valore e il grado di caporal maggiore.

Nel 1860 salpò da Quarto cogli animosi che Garibaldi guidava alla redenzione d'Italia. A Ponte Ammiraglio si guadagnò il grado di sottotenente e una seconda medaglia al valore. Dal generale fu incaricato dell'arruolamento nell'interno della Sicilia. Fu anche presidente del Consiglio di guerra a Palermo.

Al Volturno, col grado di capitano comandò i Picciotti e la condotta intrepida sul campo gli procurò l'onore d'una terza medaglia al valore.

Nel 1866 col grado di maggiore seguì ancora le sorti di Garibaldi.

Mentre presso Bezzecca il colonnello Laporta distribuiva ai soldati le carabine senza cartucce, il Secondi udendo tuonare il cannone sguainò la sciabola e gridando: chi mi ama mi segua, si lanciò nella mischia. Tutti lo seguirono e caricando alla baionetta decisero della vittoria.

Garibaldi lo mise all'ordine del giorno e fregò il suo petto con una quarta medaglia al valore.

Egli si è spento ancor giovane. Aveva solo 53 anni.

Il millenario di una città italiana.

Per cura del locale Comitato promotore è già stato pubblicato il programma delle feste che avranno luogo il 15 corrente a Civitavecchia per celebrare il millenario della fondazione di quella città, feste alle quali interverranno, invitati, l'on. Biselli, ministro dell'istruzione pubblica, l'on. Bernardino Grimaldi, le rappresentanze delle provincie e del Municipio di Roma, i deputati del collegio, i sindaci del circondario ed i rappresentanti della stampa.

Dopo che il prof. Calisse avrà letto un suo discorso al Teatro Traiano, si procederà allo scoprimento di due lapidi commemorative.

Quindi, il ministro Biselli, accompagnato dalle autorità locali e dagli altri invitati, visiterà i lavori del porto, poi quali il Parlamento votò di recente la somma di dieci milioni di lire.

Alla sera poi, avrà luogo una grande illuminazione del porto di Traiano.

Timori franco-russi.

Roma, 13. Telegrammi particolari da Pietroburgo e da Parigi segnalano la più viva impressione fatta in quei circoli politici dalla notizia pubblicata dal *Giornale di Posen*, riportata dai giornali di Berlino, secondo la quale i due governi germanico e inglese, in seguito del recente viaggio di Guglielmo II, avrebbero concluso un accordo per il quale il possesso dell'Egitto sarebbe assicurato all'Inghilterra, e questa si incaricherebbe di tenere in scacco la flotta francese nel caso di una guerra franco-germanica.

La *Capitale* assicura che il Re ha disposto di impiegare 100 mila lire in opere di beneficenza a favore dei comuni che visiterà nel prossimo viaggio nelle provincie meridionali.

Crispi alla riapertura della Camera, presenterà un progetto di legge perché la statua dell'onore. Garibaldi sia collocata fra le altre dei patrioti nel monumento a Vittorio Emanuele a Roma.

CRONACA PROVINCIALE

Le corse dei fantini ad Udine.

Bagaria, 12 agosto.

Vi mando le mie impressioni sulle corse dei fantini cui assistetti ieri ad Udine colla passione che per cavalli mi è innata.

Quando in precedenza ho letto il ruolo, fatto di quindici nomi di cavalli ho pensato fra me: Questa d'oggi deve essere certo una corsa fantini da far epoca negli sport friulani, poiché è impossibile che almeno un terzo non siano cavalli di merito. Invece la mia previsione, la mia speranza, furono in gran parte deluse.

Due soli su quindici meritarono la speciale attenzione del pubblico: *Kantibai* (inglese) e *Tudech* (italiano); due tipi che se non possiedono tutti i requisiti del galoppatore da corsa, ne possiedono la massima parte. Lo slancio in ambidue è quello del veltro che insegue la lepre, potente, costante; non però accanito, disperato, crescente, come quello del corsiero inglese, che fugge col ventre a terra, colle orecchie serrate, col collo disteso su cui si curva il fantino quasi assaiato nella corsa vertiginosa.

Ma qualcuno mi dirà: se volete assistere alla gara di questi cavalli *folgore* andate nelle capitali, perché Udine non può offrire di più. Neppure questa è giusta risposta, perché le corse dei cavalli a fantino hanno un carattere speciale, assoluto. O riescono bene, o non si devono fare. E perché riescano bene, il premio meschino di L. 700 dovrebbe essere per lo meno raddoppiato. Raddoppiato l'importo del premio è anche di conseguenza raddoppiata la possibilità che vi concorrano cavalli di grido.

Fra i primi corsieri da *Derbi* e questi di Udine la distanza è enorme; ma tra essi esiste una media rappresentata dalla velocità di cavalli che se non suscitano l'entusiasmo nei grandi centri interessano grandemente il pubblico che abbia le modeste esigenze di quello di Udine. Questi potrebbero essere i campioni degni del prestigio antico della pista friulana.

E dopo queste mie considerazioni o meglio divagazioni vengo in lizza.

Nel gruppo dei cinque primi cavalli si distinse ed arrivò primo *Maggio* castrore inglese del sig. Francesco Cecchini; bel tipo di cavallo da sella dal portamento altero e vivace. Nella seconda batteria giunse primo *Kantibai* un fine bai inglese, che in due false partenze diede molto da fare al suo coraggioso fantino per salti a montone e colpi di testa, ma che poscia tranquillizzatosi si addimistrò valente ed ebbe gli applausi del pubblico. Nell'ultima batteria arrivò primo *Tudech* di razza italiana, il campione vincitore della giornata, il quale nella corsa di decisione sebbene inseguito accanitamente da *Kantibai* (che arrivò secondo) si conservò sempre primo, mentre *Kantibai* nell'ultimo giro parve sfinito.

Io credo che chi ha vista domenica la corsa dei fantini possa farsi un'idea di quello che saranno giovedì le corse delle Bighe, purché se è vero che quasi tutti gli scarti che presero parte alla corsa dei fantini parteciperanno a quella delle Bighe, il risultato sarà certo un osanna di fiocchi che come un nubifragio sonoro pioverà dalla riva del castello.

Sarò un pessimista maledicente, ma questa non è taccia che venga a me solo. Moltissimi condivisero la mia opinione, e moltissimi come me si augurarono migliorate, se non nel numero bensì nella qualità dei cavalli, le corse dei fantini negli anni venturi.

E il mezzo per ottenere lo scopo io lo ho indicato più sopra, il quale si compendia nella sintesi che è pure un assioma: *migliorate i premi, e aurete migliorati i cavalli*.

Gaetano Toniatti.

San Cristoful.

Elezioni e Circolanti.

Gemonza, 13 agosto.

Alla buon'ora; anche San Cristoful ha parlato e ha parlato in favore del progresso. Ora se quel rigido e medioevale Santo è divenuto liberale, chi non lo diverrà a Gemonza! e pensare che pochi mesi fa la credevano la cittadella dell'oscurantismo più reazionario.

Ed ecco il perché del volta faccia. Se ne stavano troppo fidenti e sicuri quei clericali e vollero menar vanto come se il nemico fosse vinto e disfatto, entrarono nel Consiglio, parlarono alto, vollero anche i segni esterni, il lusso della potenza e del trionfo, cioè la bandiera, la banda e... d'allora han cominciato a decadere. Ma attenti veh, liberali! che non vi scappi la vittoria di mano.

Attenti che mentre voi strombazzate a parole che volete occuparvi di elezioni, non vivano poi la prova gli avversari i quali alla sordina lavorano molto, parlano poco e scrivono meno.

Il Circolo, si sa, non si occupa di elezioni, lo ha dichiarato il sig. C. B., e gli credo: non si occupa come corpo morale, ma credo d'altro che i Circolanti se ne occupino troppo, senza disgustare e senza smentire il loro padlino. Cauti fra loro, muti come pesci in Chiesa ed in Consiglio, sono poi elo-

quentissimi nelle case, dove vanno a catechizzare non la dottrina di Cristo ma la reazione politica, maledicendo quell'Italia progressista dalla quale accettano la libertà e i suoi benefici.

Bravi e non per nostra sventura. Sgrazie ne abbiamo troppi di codardi Reverendi, certo più d'ogni bisogno la Curia farebbe proprio bene a sfornare qualcuno, ciò che aveva di pensato anche Monsignor Arcivescovo. Ritorniamo sull'argomento.

Festa scolastica ad Ampezzo.

12 agosto.

Ieri in questa amena e patriottica borgata ebbe luogo, rallegrata dal suono della banda cittadina, la solenne distribuzione dei premi agli alunni ed all'algune delle scuole elementari del Comune.

Un'ampia sala, addobbata con qualche semplicità di apparato e di forma che rispecchia l'indole gagliarda e schietta di questa popolazione, accoglieva le autorità locali, i numerosi invitati e la scolaresca.

Alcune fanciulle con fare spigliato e espressivo recitarono poesie e dialoghi in cui si riassumevano le idee e gli affetti che più vivamente ritraggono la vera vita della scuola. Ne mancò una umoristica di una poesia veraciosa porta con brio da una fanciullina leggiadra e che esilarò gli animi.

Venne poi la volta del Direttore didattico, il quale con dotto discorso parlò del supremo ideale della scuola, che consista nel formare, svolgere e raffermare il carattere individuale.

Seguì poscia la distribuzione dei premi consistenti in libri eleganti, diplomi, medaglie: e come se ne partivano i teri e contenti quei bravi fanciulli.

Chiuse la solenne cerimonia il rappresentante del Comune, avv. Michel Beorchia, il quale con improvvisa, persuasiva ed appassionata parola toccò i sentimenti più elevati, lasciandoli nell'animo di tutti i presenti le più gradite e care impressioni.

Collegio Convitto di Cividale.

A tutto il 5 p. v. settembre, presso il Collegio Convitto municipale cividalese Jacopo Stellini sono aperti i seguenti concorsi per l'anno scolastico 1889-90:

1. Un *Maestro* di III.a ed uno di IV.a elementare coll'obbligo anche della disciplina interna e collo stipendio di L. 600 annue, oltre vitto, alloggio ed accessori.

2. Un *Maestro* della V.a classe per la sola scuola collo stipendio di lire 1000.

3. Un *Capo Istituto* ed un *Istituto* collo stipendio, il primo di Lire 800 e il secondo di Lire 500, oltre vitto, alloggio ed accessori.

Domande e relativi documenti da presentarsi alla Direzione.

Morte accidentale.

Di Giusto Cecilia d'anni 9 da Mortegliano, essendo salita sul parapetto d'una finestra per aprirne le imposte cadde nella via sottostante, riportando contusioni per le quali dopo un giorno cessò di vivere.

Giovane proveniente da scuola d'Orticoltura e Pomologia e da scuola Agraria e Frutticoltura, cerca posto: offrendosi anche per impianti di Frutteti — Vigne — Giardini ecc. — ed alla prova — Documenti richiesti — Scrivere con sollecitudine — al sig. Ciriani Antonio, Vito d'Assisi (Udine).

Quattrocento milioni!!

La Convenzione monetaria, scrive il *Corriere della Sera* sulla fede d'un Deputato, costerà all'Italia la bellezza di quattrocento milioni. Scusatelo se è poco. Se l'affare è così rovinoso, e se soltanto agli occhi, come asserisce questai *Deputato* e l'*Economista* di Firenze, perché aspettare a cose fatte a dare l'arme?

La questione che trattavasi fra plenipotenziari, le condizioni che si stavano battendo erano forse un segreto?

Colla cifra alla mano, più eloquenti d'ogni cicalata oratoria, c'era da far bollire il sangue agli Italiani d'ogni colore, da promuovere un'agitazione ben più proficua che non la *irredentista*, per salvare il paese da tanto disastro.

Perché dunque, ripeto, quel *Deputato* che avea chiusa in pugno una verità tanto momento, non ha allargata la mano quando era tempo? Non ha pensato che del senno di poi ne son più le fosse?

E i plenipotenziari avean tutti quanti gli occhi cuciti? Nessuno s'avvide che la Convenzione, come fu conchiusa, era un marrone madornale?

Ci vuol altro che *interessare* moine per ammannire, o meglio acciecare a punto persone di buona fede.

Quindi, se veramente quella clausola fosse così rovinosa, e il danno così lampante e facile da prevedere, come imperiosa dire che qualche maligno si lasciasse andare a ingiuriosi sospetti?

Si sa che a questo mondo al bene si crede a stento, mentre a pensar male non ci si guarda troppo pel sottile.

Udine, 13 agosto.

Giacomo Del Bello.

LE INSERZIONI

dall'Espresso si trovano costantemente per il nostro Giornale presso l'Ufficio principale di Pubblicità A. MANZONI & C. MILANO
Via San Paolo, 11 - ROMA, Via di Vico, 21 - NAPOLI, Piazza Fontana Marone - GENOVA, Piazza Fontana Marone -
FIRENZE, Via de' Medici, 10 - BOLOGNA, Piazza Fontana Marone - VENEZIA, Piazza Fontana Marone -

LE INSERZIONI



Una chioma folta e fluente è degna corona della bellezza. — La barba e i capelli aggiungono all'uomo aspetto di bellezza, di forza e di senno.

L'acqua di chioma di A. MIGNONE & C. è dotata di fragranza deliziosa, impedisce immediatamente la caduta dei capelli della barba non solo, ma ne agevola lo sviluppo, infondendo loro forza e morbidezza. Fa scomparire la fufura ed assicura alla giovinezza una lussureggiante capigliatura finissima più tarda vecchiaia.

Si vende in fiale (fascioni) da L. 2, 1.50, 1.25, ed in bottiglia da un litro circa a L. 8.50.

L'acqua Anticauterie di A. MIGNONE & C. di soave profumo, ridona in poco tempo ai capelli ed alla barba imbranciti il loro colore primitivo, la freschezza e la leggerezza.

della giovinezza, senza alcun danno alla pelle ed alla salute, ed insieme più facile ad adoperarsi e non esige lavature. Non è una tintura, ma un'acqua inodora che non macchia né la biancheria né la pelle e che agisce sulla cute e sulla radice dei capelli e della barba, impedendone la caduta e facendo scomparire le pellicole. Una sola bottiglia basta per conseguire un effetto sorprendente. — Costa L. 4 la bottiglia.

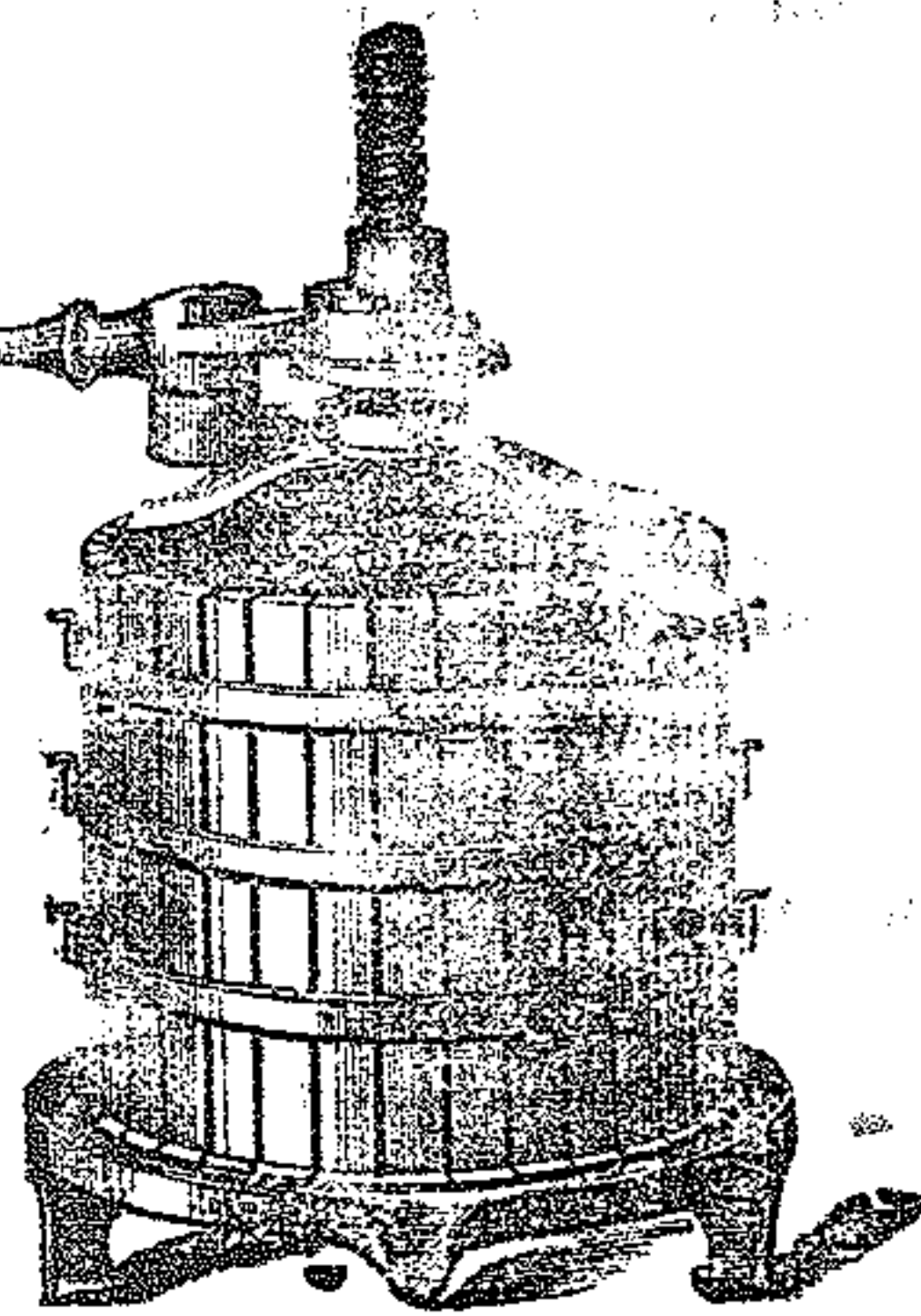
I suddetti articoli si vendono a Milano, da A. MIGNONE & C., Via Torino N. 11, e da tutti i principali parafarmacisti, profumieri e farmacisti del Regno. — Per le spedizioni per pacco postale aggiungere Centesimi 75.

TORCHI DA VINO

A sistema migliorato ed a prezzi ridotti trovansi vendibili presso il Signor

DONATO BASTANZETTI

In Via Daniele Manin ed in Via Aquileia Num. 130, UDINE.



SONNAMBULA

30 anni di grande successo!!



Chi desidera valere dei prodigiosi mezzi del magnetismo per curarsi di malattie, necessita che per lettera dichiari i principali sintomi delle sofferenze. Nella risposta vi sarà la diagnosi e la ricetta per curarsi. — Per ottenere qualsiasi cosa, dirigete con lettera raccomandata le domande desiderate a L. 5, detto lettera raccomandata al Prof. D'AMICO, via Ugo Bassi, N. 29 BOLOGNA.

TREFUSIA

ALBUMINATO DI FERRO NATURALE del Cav. Prof. LUIGI D'EMILIO di Napoli

È la sola raccomandata dagli illustri Professori:

BIONDI - BONFIGLI
CANTANI - CAROZZI - CELLI
DE RENZI - FEDERICI
LORETA - MARCHIAPAPA
MURRI - SEMMOLA
TOMMASI
TOMMASI CRUDELI ECC. ECC.

È il primo dei ricostituenti, il maggior stimolante degli organi formatori del sangue.

La Trefusia Luigi d'Emilio è preparata secondo i più rigorosi dettati della scienza moderna, col sangue arterioso di giovani e robusti animali bovini, osservando il massimo rispetto per le teorie batteriologiche - Memoria scientifica e documenti si inviano GRATIS.

GUARISCE

Anemia
Rachitismo
Sierofolia
Clorosi
Leucemia
Etiologia

e tutte le forme di debolezze e distrofia del tessuto sanguigno.

Innumerevoli guarigioni di casi disperati

attenti alle falsificazioni ed imitazioni

Napoli, R. Farmacia del Leone, Via Roma, 303, Farmacia Internazionale — In Udine presso le farmacie Angelo Fabris e Alessi, e in tutte le farmacie

FARINA LATTEA H. NESTLÉ

20 ANNI DI SUCCESSO

32 RICONFERME
12 DIPLOMI D'ONORE
14 MEDAGLIE D'ORO



CERTIFICATI
NUMEROSI
dalle primarie
AUTORITÀ
mediche

(Marchio di fabbrica)

ALIMENTO COMPLETO PER BAMBINI

Essa supplisce all'insufficienza del latte materno, facilita lo slattare gentile di facile e completa. Vien usata anche vantaggiosamente negli adulti come alimento per gli stomaci delicati.

Per evitare le numerose contraffazioni, esigete su ogni scatola la firma dell'INVENTORE.

Si vende in tutte le primarie farmacie e drogherie del Regno, cheengono a disposizione del pubblico un libretto che raccoglie i più recenti certificati rilasciati dalle autorità mediche italiane.

Farina alimentare per Bambini

di FRANZ GIACOMELLI
VIENNA - Fährhaus, Stadiongasse, 1 - VIENNA



Prescritta dalle primarie autorità mediche d'Austria e dell'estero quale insuperabile alimento per bambini in sostituzione del latte materno che rimpiazza perfettamente. L'uso di questa farina si è generalizzato in poco tempo per la sua potenza nutritiva.

Costa soli 10 centesimi al giorno per bambino.

Trovata in tutte le farmacie. — Prezzo: L. 1,55 la scatola.

Con Centesimi 50 d'aumento si spediscono fino a 6 scatole franco per posta.

Esigete sempre per l'Italia presso A. MANZONI & C., Milano, via S. Paolo, 11 - Roma, Napoli, Genova, stessa casa.

Vendita in Udine nelle farmacie F. Comelli, G. Girolami, De Vicenti, Fucini, e da Francesco Minisini. — Vendita in Cividale nella Farmacia Podrecca.

ANTICOLERICO FERRO - CHINA - BISLERI

Milano - FELICE BISLERI - Milano

Tonico ricostituente del Sangue

Liquore di bibbia all'acqua di Seltz, Soda, Caffè, vino ed anche solo.

Ogni bicchierino contiene 17 centigrammi di ferro soluto.

Alcolato medico.

COMUNE DI MILANO

SERVIZIO SANITARIO

Milano, 14 agosto 1887.

Io sottoscritto lealmente e con soddisfazione dichiaro d'aver adoperato in molti casi d'anemia ed affini il distinto Liquore FERRO - CHINA BISLERI e sempre con brillanti risultati. Merito lode anche per la validazione nel combattere le infezioni miasmatiche ecc., ecc. l'azione mirabilmente le fibre essenuate da lunghe malattie e convalescenze. Quindi per la verità, merita un posto eminente fra i preparati chimici di tal genere. Io stesso, poi, sul mio organismo studiarne l'efficacia per grave dispepsia in causa di prolungato catarro gastrico. Molti miei egregi colleghi, restarono sorpresi dei splendidi risultati su di me ottenuti, (ed in breve tempo) da sì prezioso farmaco, che io solitamente adoperavo unito all'acqua di Seltz.

Si vende in Udine nelle farmacie Bosero Augusto; Giacomo Comessati; Alessi Francesco, Minisini Francesco, Fabris Angelo e Girolami Filippuzzi. In Cividale presso la farmacia Podrecca Giulio.

Prezzo Bottiglia grande L. 5.90 mezza Bottiglia L. 3.

EAU DE LYS

Questa acqua rende al momento bianca e vellutata la pelle più bruna ed ha inoltre le proprietà di far sparire le macchie del viso.

Unico deposito presso la Drogheria di F. MINISINI.

Grandioso Stabilimento

Viale Magenta, 66 VITTORIA, fuori Porta Genova

CLERICI & RIZZI SUCCESSORI A D. BALDIZZONE

SPECIALITÀ in LETTI e MOBILI FERRO VOTO PER ALBERGHI - ISTITUTI ED OSPEDALI



La fabbricazione Baldizzone ha in Italia per la costruzione di letti e mobili in ferro vuoto si è sempre mantenuta con alto grado di perfezione, viene considerata da chi ama l'eleganza e la comodità del letto.

Ritrovato lo stabilimento dal sottoscritto da circa un anno nel desiderio di seguitare con gli stessi sistemi e farsi onorato nome in commercio si pregiano far anche noto che ne diminuiranno i prezzi e faranno anche.

Dietro richiesta anche con campioni e disegni a prezzi pagati si spediscono cataloghi disegni e prezzi.

Farà domanda alla Direzione dello stabilimento in Viale VIALE MAGENTA, 66.

La Tipografia della

Patria del Friuli

stampo qualunque ge

nere di lavori per

commissione, fornita

essendo di tipi mo

derni e svariati; ed

assicura una corre

zione accuratissima,

costi pure promette

la nitidezza di stampa

che sono il principale

pregio d'ogni opera.

IL CHIRURGO DENTISTA

TOSO

in Udine Via Paolo Sarpi, n. 8.

ex piazzetta S. Pietro Martire

Eseguisce qualunque lavoro in

rente alla meccanica pratica.

Tiene grande assortimento di

DENTI ARTIFICIALI - su-

guisce i lavori in giornata. -

Presso di lui si trovano tutte

le specialità per pulitura e con-

servazioni dei DENTI.

Non è per vanagloria...

No, non è per vanagloria che il sottoscritto tiene appeso sulla pubblica dimora i titoli di premio da lui conseguiti alla Esposizione provinciale di Udine. Quel premio egli ha la coscienza di esserli meritato: ed è quindi con legittimo orgoglio che se ne preglia. Il suo laboratorio in metalli argentati e dorati è ormai fra i più favorevolmente noti della Provincia, per l'accuratezza del lavoro, per la modestia dei prezzi.

Ma oltre questi lavori, il sottoscritto tiene a richiama deposito di oggetti per camera e di

cio: lumiere di tutta novità, getti svariati, per tutti i gusti e per tutte le borse.

Unico deposito di orologi per chiesa, dorati ed argentati, con lavoro speciale per rinnovamento anche

vecchi.

Domenico Bertacchini con negozio in via marecovech

LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE -- SEDE IN GENOVA

SOCIETÀ ANONIMA -- CAPITALE L. 15 MILIONI.

LINEA DEL PLATA

LINEA DEL BRASILE

partenze da Genova ai 3, 11 e 24 d'ogni mese per Montevideo e Buenos Ayres. Piroscalli Nord America; Du chessa di Genova, Duca di Galliera, Vittoria, Matteo Bruzzo, Europa, Napoli.

partenze da Genova agli 8 e 28 d'ogni mese per Santos e Rio Janeiro. Piroscalli: Fortunata R., Carlo R., Regina, San Gottardo.

(provvisoriamente sospesa)
Rivolgersi: Genova, amministrazione della Società, Piazza Nuozziata N. 17. Ufficio Passeggieri di 3.a classe, Via Ponte Calvi N. 4-G.
Subagenti della Società: Udine: Nodari Lodovico, via Aquileia 29. Spilimbergo: Arturo Trigatti.