

ABBONAMENTI

In Udine a domicilio, nella Provincia o nel Regno anno L. 24
semestre . . . » 12
trimestre . . . » 6
mese . . . » 2
Pegli Stati dell'Unione postale si aggiungono le spese di porto.

LA PATRIA DEL FRIULI

GIORNALE POLITICO - AMMINISTRATIVO - COMMERCIALE - LETTERARIO

INSERZIONI

Non si accettano inserzioni, se non a pagamento anticipato. Per una sola volta in 14^a pagina centesimi 10 alla linea. Per più volte si farà un abbuono. Articoli comunicati in 11^a pagina cent. 15 la linea.

Il Giornale esce tutti i giorni, eccettuato le domeniche — Direzione ed Amministrazione Via Gorki, n. 10. — Numeri separati si vendono all'edicola, e presso i tabaccai di Mercatovaccio, Piazza V. E. e Via Daniele Manin.
Un numero separato Cent. 10 — arretrato Cent. 20.

IL DISASTRO DI CASAMICCIOLA.

Gli ultimissimi disastri privati accrescono ancora le proporzioni della catastrofe: le vittime si fanno ascendere a circa quattromila. Dei sepolti vivi finora ne furono dissotterrati circa 40, merco specialmente l'energia delle disposizioni di Genala; ma pochi altri sperasi di salvarne, perché i lamenti e le grida di soccorso fra le macerie sono cessati; silenzio più doloroso dei gemiti! però la rimozione delle macerie prosegue febbrilmente.

L'opera di disseppellimento, oltreché delicata, è pericolosissima per i continui avvallamenti e cadute di muri e frane.

Accelerarsi al più possibile la rimozione dei cadaveri nelle fosse comuni, onde impedire le complicazioni miasmatiche, giacché la putrefazione precipita. In causa di questa, è difficilissima l'identificazione dei cadaveri. Si prodigano calce e acido fenico. Sopra richiesta delle Autorità di Napoli, ieri mattina un quintale e mezzo d'acido fenico fu spedito da Roma.

Per affrettare i seppellimenti, i cadaveri si interrano negli stessi punti ove scopronsi.

Non è vero che fra le vittime vi sia il Vescovo di Casamiciola, sibbene il parroco.

Le sorgenti minerali d'Ischia, disseccatesi poco avanti del disastro, rilluirono poi subito abbondantissime.

Le signore napoletane, iscritte alla Croce Rossa, si trovano sopra luogo. Sembra constatato che ove se ne fosse tenuto conto, non erano mancati i sintomi preannunzianti il disastro di Casamiciola. Furono taciti per timore di sciupare la stagione balneare.

Lo storico monte della Misericordia, quello stesso che in altre simili sventure, cui l'isola andò soggetta, fu di tanto sollievo ed appoggio ai disgraziati tetto, conforto e guarigione, è un mucchio di rovine. È sprofondato.

Ha sepolto sotto le sue rovine 47 bambini scrofolosi in cura e cinque suore, due medici ed alcuni inservienti. Fortunatamente il 27 ne erano usciti circa 250; né vi erano state ammesse — lo dovevano essere il 7 agosto — altre 300 bambine.

Il numero dei morti **costatati** fino alla sera di lunedì è di **tremila e duecento**!

I superstiti inebetiti o impazziti, non sanno rispondere nulla di concreto.

I più non comprendevano che cosa avvenisse; tanto il disastro fu spaventosamente immediato. Si trovarono salvi per miracolo: non sanno dir come; udirono un lungo mormorio sotto terra, si sentirono sprofondati, presi dal capogiro e non sanno altro!

Basta vedere Casamiciola per formarsi un'idea di ciò che deve essere stato quel terribile momento. In alcuni punti vi sono degli avvallamenti del suolo che formano come delle grandi conche. Sui margini stanno in piedi dei pezzi di case contorte, come trascinate giù per la china. In altri punti le case furono sollevate, spaccate a mezzo. Fra quelle immense montagne di macerie si vede ogni tratto escire un pezzo di corpo umano insanguinato... un braccio, una gamba, un volto schiacciato, frantumato, irrecognoscibili; vesti e brandelli di eleganti signore, gingilli eleganti, ventagli, braccialetti schiacciati assieme al braccio che è rotto, sanguinante. Il triste lavoro di seppellire i morti dura continuamente; ma le braccia mancano assolutamente.

Molti feriti si sarebbero potuti salvare. Ma chi poteva immaginare un simile disastro?

L'opera triste dei seppellitori è contrastata dai parenti delle vittime che accorsero ad Ischia per tentare di riconoscere i loro cari.

Molti, a quanto sembra, devono essere morti asfissati fra le macerie, perché in alcune stanze si trovarono dei cadaveri intatti fra le muraglie che avevano potuto sostenere il peso delle circostanti rovine senza frangersi.

Fino trenta ore dopo si estrassero le persone vive, malconce, livide, mutilate — la faccia sconvolta, gli occhi sbarrati, i capegli ritti...

Fino a lunedì si era guidati nelle escavazioni dai lamenti sotterranei, strazianti, orribili, delle povere vittime — poi subentrò il silenzio — il silenzio di morte...

Stante il dubbio di potersi seppellire lo straordinario numero di cadaveri per gravi difficoltà nel dissotterramento dalle macerie, forse si coprì tutta Casamiciola con uno strato di calce, trasformando l'intero paese in cimitero, onde evitare le conseguenze dovute all'inoltrata putrefazione della maggior parte dei cadaveri! Vi furono spediti 1500 quintali di calce.

I Racconti dei superstiti.

Un professore dell'Università di Roma, andando pochi giorni fa a Casamiciola, aveva trovato pieno l'albergo *Piccola Sentinella*, e quindi s'era contentato di albergare alla *Pension Suisse*.

Nella sera fatale, verso le 9 1/2, era in giardino, affacciato ad un balcone prospiciente sulla strada. Tutto ad un tratto sentì scuotersi il terreno sotto di lui, e la casa di lato ondulava, minacciando di cadere.

Egli non si mosse e così fu salvo. Tutta la notte, assieme ad altri della *Pension Suisse*, restò nel giardino.

L'oscurità era spaventevole e non s'udiva che un lugubre lamento interrotto.

Appena spuntarono i primi chiarori del giorno, cominciò ad arrampicarsi a caso sulle macerie. Di strade non v'era più alcuna traccia. Tutte sprofondate, scomparse tra le frane cadenti dalle colline. Solo di tratto in tratto qualche lembo di strada spalancata da voragini.

I luoghi, irrecognoscibili.

Per via, se si può chiamare così quell'accumulamento immane di rovine, scontrava mucchi di gente che, curvata sulle macerie, chiamava chi il padre, chi la madre, chi i figliuoli...

Una replica del tremuoto fu sentita verso le 10 e mezza pom. un boato grande ed una leggera oscillazione.

Più tardi si ripeté un leggero boato: e durante tutta la notte fu come uno sparo continuo di moschetti: erano pezzi di frane che si staccavano dalle montagne!

Antonio Morega così si esprime nel *Piccolo*:

«Eravamo in quaranta persone nel momento del disastro, movemmo dalla piazza dei bagni, e solo io ed il capitano Letizia siamo giunti salvi alla marina.

«Gli altri?

«Eh! gli altri rimasero per via — fra quell'andirivieni di vie scropeolate, di case cadenti, di tegole e pietre che battevano in terra con un rumore cupo.

Un'altra scena narrata da un superstite. Movendosi tra quelle rovine lamentevoli, egli vide spuntare dalle macerie un omero di donna spezzato, ed una mano inguantata e piena di gioielli.

Quella donna era addossata al marito, il quale con voce lamentevole, disotto alle macerie che lo nascondevano del tutto, esclamava con voce rantolosa:

— Salvate lei!... Non curatevi di me...

«Ed io — continua il narratore — «porgeva la mano alla sventurata e tentava di togliere le pietre. Quando la frana che sovrastava è caduta... Impossibile ogni sforzo... Un rantolo soffocato — e que' due in felici una sola tomba seppelliva ancor vivi!...»

Il racconto più originale è quello delle cento persone che erano in una baracca di legno a sentir *Pulcinella*; la scossa vi mise dentro un grande scompiglio: persone, sedie, lumi fu tutto una confusione.

Per colmo di sventura, il petrolio dei lumi rovesciati mise anche un po' di fuoco che si spense presto: la baracca stette in piedi perché non aveva tetto, ma un velario, e i cento spettatori si salvarono uscendo a pre-

cipizio. Il Petito scappò vestito da *Pulcinella*: è arrivato a Napoli così, illeso — strano contrasto, quella goffa maschera accanto ai feriti sanguinanti che erano nello stesso legno!

Episodi.

«Ecco un commovente episodio. Nella gran sala dell'Albergo della *Piccola Sentinella* stavano 37 persone fra le quali il conte Acciano, la duchessa Calabritta, la marchesa Tupputi, Garavini e la consorte ed altri.

Il conte Sergardi riuscì dopo la scossa, in tre ore di scavo, lavorando febbrilmente, a salvarne undici. Ne aveva tutte le mani ferite insanguinate; ma intanto cercava la sorella, Giulia, chiamandola disperatamente a nome. Finalmente ebbe risposta da una voce fioca, lamentevole che si partiva di sotto le macerie; fece uno sforzo supremo per salvarla, ma cadde e si rippe una tibia. La voce non si fece più sentire: la sorella era morta!

Le vie di Napoli sono affollatissime. I giornali vengono presi a ruba. Recano lunghissime liste dei feriti raccolti negli ospedali; racconti dettagliati avuti dagli scampati. Si annunzia anche l'arrivo del Re alle ore 1 e 30 antimeridiane.

Uno degli episodi più drammatici.

«Un signore rimase sepolto con la sua moglie sotto un tetto. Dopo 24 ore riuscì ad aprirsi un varco. Udì poco lungi un gemito soffocato; era la voce della moglie che lo chiamava. Era mezzo sfinito, ma quella voce lo rianimò; con grande lena si mise a frugare fra le macerie e dopo un'ora di sforzi riuscì a salvare la moglie.

Fra le rovine si rinvennero valori considerevoli: somme di denaro, gioielli.

Una donna con un bambino in braccio aveva le gambe coperte dalle macerie. Si gridò: aiutatela! ma come si arriva a scenderle una mano, precipita una montagna di pietre che cuopre quella scena di morte e di terrore.

Madre e bambino morirono sepolti.

Famiglie distrutte.

Della famiglia Croce, non è rimasto alcuno. Erano un padre, una madre, due figli e una figlia!

Ma è ancora più doloroso il caso toccato a una bambina di quattro anni!... è la sola superstite della sua famiglia.

L'arrivo dei feriti a Napoli.

Napoli, 30. I feriti arrivano a quaranta, a cinquanta per volta.

Alcuni muoiono per mare, altri prima di arrivare agli ospedali: sette sono spirati appena sbarcati. Due bambini venivano col padre, feriti tutti e tre. Il padre è morto sul piroscalo! Povere creature! Non volevano essere distaccati da lui!

Alla porta dei Pellegrini la folla si strappa di mano un foglio: è l'elenco dei feriti. Chi non vi trova il nome che cerca, respira; ma poi la fronte si rannuvola, un'ansia più cruda s'instaura, un pensiero terribile balena sulla fronte impallidita. E se fosse morto?...

La signora Palma, moglie del direttore dello stabilimento della misericordia, si apre il passo, tenta di entrare nell'ospedale; invano; scorre anch'ella rapidamente il lugubre foglio e prorompe in pianto diretto. Non c'è...

La triste processione dei feriti continua, continua sempre. Lo strazio cresce. Tutti si avviano al porto, tutti vogliono partire. Otto o dieci vapori già in moto, vanno e vengono. Vanno carichi di timori e di speranze ansiose; tornano carichi di feriti e di qualche morto...

Arriva un legno con altri 24 feriti. Ecco una giovane scarmigliata, sorretta da due facchini: ha gli occhi di vetro, le labbra serrate, immota in tutte le membra. L'adagiano sopra un lettuccio.

Quest'altro è un prete. Ha il capo bendato con un fazzoletto di colore schizzato di sangue. Parla, si muove, par meno offeso. È messo in un ambulanza militare.

Una guardia municipale piglia sulle spalle una fanciullina di cinque o sei

anni. Povera figlia! è coperta dalla sola camicia, ha la testa fasciata; è vispa, si guarda dattorno e stringe un pezzo di pane.

Vi sono feriti che bisogna prendere a bordo e trasportare a terra sulla lettiga. Scendono così una donna che non dà più segni di vita, un vecchio fasciato in tutte le membra, e quanti, oh quanti altri!

Due giovani, dagli occhi rossi, il volto che si trasfigura da un momento all'altro, or pallido, or macchiato di rosso che si dilegua per cedere a una tinta gialla, or ridiventa rosso di bragia, — passeggiano sulla banchina del porto. Appartengono a famiglia civile. Uno di loro è impiegato della Banca Napoletana. Aspettano la sorella! Hanno aspettato sempre così, gettandosi su ogni barca, ogni vapora che arriva, squadrandolo per uno i passeggeri, correndo dietro a ogni lettiga che trasporta una donna ferita, chiedendo nuove a tutti della sorella.

E aspettano, aspettano ancora. Hanno visto tutti i ventiquattro feriti sbarcati. Invano. Son tornati sul ciglio dello scalo, guardando il mare...

È un altro piroscalo che arriva.

I marinai lo tirano presso alla banchina. La tolda è piena di gente; paiono tutti sani. Solo una bambina affacciata a una delle pareti mostra un braccio fasciato ed ha un pezzo di pane sotto l'ascella. Sembra allegra, ride; ma dal riso passa al pianto, dal pianto al riso... Le monache si avanzano per prenderla... la povera creatura è un'altra orfana!

Quei giovani che aspettavano, si lacerano il viso, singhiozzano, chiamano a nome la cara sorella; ma non risponde...

Dio, che schianto!... Non l'hanno trovata!

Il dolore vi assale da tutte le parti. Quando togliete gli occhi da una scena lagrimosa, gli occhi incontrano un altro spettacolo che vi strappa il cuore.

Un uomo è disceso dal nuovo piroscalo arrivato.

— Luciano, oh Luciano!... — gridano tre popolane e lo soffocano di abbracci e baci...

L'animo si rialza: ecco almeno della gente felice.

Ma un grido straziante riconduce al dolore...

— Mamma, la mamma mia... oh voglio mamma, per carità, signorini, la mia mamma, la mamma mia!

È un fanciullo che aspetta da stamane, e non può più. Trema da capo a piedi come un giunco: piange e grida così da spezzare una pietra, e fa piangere tutti... Che rispondergli? Non ode nessuna parola di conforto; non sa dirne altra lui che — Mamma, mamma! la mamma mia...

Un urlo furioso scuote gli astanti e li fa volgere alla parte più vicina allo scalo.

È la voce del sindaco che tuona. Un vecchio lungo disteso su di una lettiga è dinanzi a lui. I facchini vogliono fare il pallo per trasportarlo.

— Lo porto io — grida il conte Giusso — lo porto io, canaglia, infami! — e fa per alzare le stanghe della lettiga e metterselo sulle spalle. Soppravengono le guardie municipali e prendono esse il ferito tra gli applausi degli astanti...

Ecco l'uomo: capace di tutto; uomo e bestia; eroe e vigliacco, anche innanzi alla sventura...

A Roma.

Roma, 31. Ad ogni arrivo dei treni da Napoli alla nostra Stazione, avvengono scene strazianti. Vedonsi signore e famiglie intere che non riceveranno più notizie dei loro cari, che sperano sempre di vedere e che non vedonsi arrivare mai. I pianti e i singulti spezzano il cuore.

Le parole del Re.

Quando, nei brevi istanti di fermata alla stazione centrale di Milano, Re Umberto fu ossequiato dal prefetto Basile, dall'assessore delegato Labini, dal questore Santogastino e dal rappresentante dell'autorità militare, nello stringere la mano ai rappresentanti stessi, pronunciò alcune parole di supremo compianto per la sciagura di Casa-

micciola e disse «che non avrebbe potuto attendere un giorno di più a recarsi là dove il popolo italiano subisce una prova così dolorosa.»

A Napoli.

Gli ospedali di Napoli sono zeppi. Le sale, le chiese, i cortili degli ospedali sono ingombre di feriti. All'ospedale principale dei Pellegrini fu occupata anche la chiesa. Siccome mancavano le lenzuola, l'arcivescovo dispose perché i feriti si coprano colle tovaglie degli altari. Se mancano bicchieri, ordina che si avessero ad adoperare i calici della chiesa.

La gara nella carità e nell'assistenza è ammirevole. Tutto però è insufficiente all'immenso disastro. A Casamiciola si manca di tutto.

Ad ogni ora partono da Napoli piroscali che recano pane, gallette, acqua, ghiaccio, lenzuola, materassi, salame, lardo, ecc., ecc.

Fu improvvisata alla marina una nuova città con baracche di legno.

Le ferrovie trasportano gratuitamente alle case loro i fuggiaschi feriti. Ne profittarono circa trecento.

Il plebiscito della carità.

Roma, 31. Il *Fraassia* uscì listato a nero per la catastrofe di Casamiciola. Pubblica un articolo intitolato *la Nuova Pompei*, ed apre una sottoscrizione per i danneggiati.

Anche il *Dirillo* inizia una uguale sottoscrizione.

Avrà luogo un'adunanza dei più cospicui cittadini e dei rappresentanti la stampa per istituire un Comitato di soccorso.

Genova, 31. È stato affisso alle cantonate delle vie un manifesto dell'Assessore anziano che fa caldo appello ai cittadini perché vengano in soccorso delle vittime di Casamiciola.

Torino, 31. Il sindaco, rendendosi interprete dei sentimenti della cittadinanza, mandò ieri per vaglia telegrafica un primo soccorso di 5 mila lire a Casamiciola.

Il sindaco stesso nominò un Comitato di soccorso di cui fanno parte i direttori di tutti i giornali cittadini.

Tutti i giornali aprirono una sottoscrizione.

Il primo firmato è il principe di Carignano.

Roma, 31. La Giunta di Roma deliberò ieri sera diecimila lire, ed aprì una sottoscrizione pubblica. La Banca Nazionale diede centomila lire. Annunciasse anche l'organizzazione di una grande Lotteria, sotto il patronato della Regina.

Trieste, 31. Si è già iniziata una sottoscrizione per i colpiti dall'immane disastro di Casamiciola.

(Dalla Stefani)

Napoli, 31. Il re arriverà alle 1.30. Telegrafò ieri al prefetto chiedendo ragguagli sull'importanza dei danni e sul numero delle vittime.

Casamiciola, 31. Ieri si continuò ad estrarre persone vive e cadaveri tutta la notte. Alle ore undici una intera famiglia sepolta in una cantina fu estratta, dopo 36 ore dacché trovavasi sotto le macerie.

Casamiciola, 31. Genala, che dirige tutte le operazioni, fece praticare delle grandi fosse per le sepolture dei cadaveri trovati stanotte.

Stamane, per evitare il pericolo per la salute pubblica, decise di spargere copiosamente la calce sulle macerie che coprono i cadaveri in alcuni punti agglomerati fino a cinquanta e sessanta, massime negli alberghi.

Casamiciola diverrà tutta un cimitero.

Napoli, 31. Dalle tre di stanotte non arrivano feriti.

Oggi procedesi al riconoscimento dei cadaveri in Casamiciola.

Napoli, 31. Tutto quanto era umanamente possibile fu fatto per salvare i sepolti vivi.

I soldati, i carabinieri, i borghesi inviati ad accorsi volenterosi ad operare il salvataggio, fecero veri prodigi, ma il lavoro era immensamente

malagevole. Frane da tutte le parti — ogni passo costituiva, si può dire, un pericolo. Il temporale poi di discesa compì la rovina.

La città è sempre sotto l'impressione cupa, profonda del disastro. Un manifesto del sindaco annunzia che stanotte arriva il Re.

Il professor Palmieri ha segnalato stanotte una forte eruzione del Vesuvio. La lava scende sul versante di Torre del Greco.

Roma, 31. Si affigge un manifesto della Giunta che invita i cittadini a sottoscrivere per Casamicciola. Accennando all'immenso disastro ed alla offerta del Municipio, il manifesto termina così:

«Cittadini! All'appello filantropico rispondete tutti in misura delle vostre fortune».

«La generosità di cuore d'un popolo è un documento che afferma la civiltà e la sua educazione morale.»

Napoli, 31. I cadaveri sono in gran parte irrecognoscibili. Quegli ammassi di corpi sformati, lacerati, schiacciati, presentano uno spettacolo indescribibile, che lascia come pietrificati.

Napoli, 31. Sarebbero periti Conte, capo divisione al ministero della guerra, l'appaltatore Raffaele Venturi con moglie, l'appaltatore Maddaloni e tutta la famiglia.

Il questore organizzò un servizio per la ricerca e la custodia del denaro degli oggetti preziosi da restituire ai proprietari.

Casamicciola, 31. Genale parte per Forio dove il disastro è gravissimo.

Le condizioni sanitarie sono buone; ma le esalazioni miasmatiche grandi. Vengono fatti grandi elogi alla condotta della truppa che fa miracoli.

Napoli, 31. Il sindaco d'Ischia così calcola il numero delle vittime:

La città di Forio con 700 abitanti, non colpita nel centro del paese, ha circa 1000 morti; Monferone è interamente distrutto; Lacco Ameno con 2000 abitanti ha 1000 morti; Casamicciola con 4500 abitanti e 1500 villeggianti ha tremila morti. La cifra totale è superiore a cinquemila.

Napoli, 31. Fu deposta ogni idea di continuare lo sgombero. Casamicciola è condannata a non risorgere più — diverrà una grande necropoli.

Venne spedita anche oggi una quantità considerevole di calce. Nei punti dove sono agglomerati i cadaveri verrà colata la calce liquida, essendo sempre più pressanti gli ordini perché si affretti il seppellimento dei cadaveri.

L'esalazioni cominciano ad essere insopportabili: parecchi soldati cadono assfiati dall'orrendo puzza.

Le vie sono sempre affollate. I giornali pubblicano un'altra edizione, con nuove liste di feriti.

Dicesi che il Re conferirà la medaglia al valore civile all'on. Genale.

L'on. Depretis è giunto con un'ora di ritardo, in causa di un guasto alla macchina avvenuto a Prachia. Furono ad incontrarlo parecchi deputati, fra i quali l'on. Crispi.

Più tardi giunse il Re, si fermò alla Stazione alcuni minuti, poi ripartì con Acton e Depretis per Napoli.

Stanotte il Re, accompagnato da Depretis, Mancini (che trovasi a Capodimonte) Acton e Genale, visiterà i luoghi del disastro.

Vienna, 31. Nella seduta odierna del Consiglio municipale di Vienna si presenterà la proposta di esprimere al Sindaco di Roma telegraficamente i sentimenti di condoglianza della città di Vienna per la catastrofe di Ischia.

Parigi, 31. La Reforme propone una festa internazionale a Parigi a favore delle vittime di Casamicciola.

NOTIZIE ITALIANE

Roma. Questa notte dal treno proveniente da Napoli cadde alla stazione di Borghetto il macchinista. Venne trasportato moribondo a Roma.

Manitova. Ieri notte un immane incendio, scoppiato accidentalmente nella frazione Castelletto del comune S. Giorgio, distrusse la casa ed il negozio generi di privativa ed alimentari di proprietà del sig. Begozzi.

Il danno è di circa 15 mila lire. Due pompieri rimasero leggermente feriti.

Napoli. Il Sindaco Giussio e la Giunta si sono dimessi in seguito alle elezioni amministrative di domenica che diedero la vittoria ai clericali.

NOTIZIE ESTERE

Inghilterra. La Camera dei Comuni accettò l'emendamento di Norwood che dichiara che la Camera desidera di mantenere intera libertà di apprezzamento circa la questione delle comunicazioni delle acque fra il Mediterraneo, e il mar Rosso; rifiutò perciò di approvare qualsiasi risoluzione sui negoziati futuri in questo argomento.

Francia. Il Consiglio dei ministri decise di presentare al Parlamento la convenzione firmata l'8 giugno fra Cambon e il Bey di Tunisi. Il Bey si impegna d'introdurre le riforme amministrative, giudiziarie, finanziarie indicate dal Governo francese. Questo garantirà il prestito per la conversione del debito consolidato, e del debito flottante. Il Bey non potrà contrarre nuovi prestiti senza il consenso della Francia. Le somme necessarie al pagamento degli interessi si preleveranno dalle risorse della reggenza.

CRONACA PROVINCIALE

Telegrammi particolari.

Sviamento di un treno.

CHIUSAFORTE 4. Alle ore 4 di stamane, prima di entrare nella stazione di Dogna, sviarono sette carri del treno merci Pontebba Udine.

Interrotta circolazione treni per circa 12 ore. Si farà trasbordo treni passeggeri.

CHIUSAFORTE, 1 (Ore 8.30). La causa dello sviamento fu la rottura di un freno. La linea è già sgombra. Nessun trasbordo.

Elezioni comunali. Pasiano di Pordenone, 31 luglio. All'egregio corrispondente del Giornale di Udine che, in un suo articolo del p. p. giugno — davvero molto precoce — ci regalò l'epiteto d'«intransigenti» e ci disse animati da sentimenti di personalità, rispondemmo facitamente con l'adagio «responde finem».

Le urne di domenica hanno dato ragione interamente a noi, e possiamo di fatto vantarci della splendida e inaudita vittoria riportata dalla democrazia, avendo ottenuto la completa riuscita della nostra lista.

A edificazione poi di quei conservatori, che non sanno rassegnarsi ai fatti compiuti per parte dei partigiani del progresso, diamo qui di seguito la lista degli undici Consiglieri eletti, premettendo che i candidati dei moderati non giunsero a raggranellare una cinquantina di voti.

Saccomani Giuseppe con voti	131
Toffolon Giovanni »	130
Carli Francesco »	130
Saccomani Luigi »	127
Salvi Dr. Giuseppe »	124
Zanussi Gaspare »	124
Saccomani Vincenzo »	120
Comparetti Antonio »	90
Comparetti Sebastiano »	84
Piccinin Antonio »	78
Trevisan Luigi »	74

Quantunque i sette primi eletti fossero portati anche dalla loro lista, non cessa però di essere saliente e rimarchevole la vittoria da noi conseguita, poichè l'ultimo dei nostri candidati superò di ben 20 voti il primo da essi suffragato.

La lotta non l'abbiamo voluta noi, ma i nostri avversari, i quali, inconsci dell'inferiorità delle loro forze e altri in pari tempo del dominio per tanti anni esercitato, sdegnarono di avvicinarsi a noi per concordare una lista, presaghi forse di una ripulsa — che non avevamo mai sognato — mentre noi eravamo animati dalle più eccellenti disposizioni di conciliazione e saremmo stati pronti a stendere loro la mano.

Del resto, sebbene vincitori, non vorremo abusare della riportata vittoria; e quantunque in assoluta maggioranza numerica, sapremo essere leali e cavalieri e non vorremo mai ci si dica che noi fummo elemento di discordia.

Così stando le cose, i nostri onorevoli avversari potranno esclamare: chi è causa del suo mal pianga se stesso; e ci permetteranno frattanto di dire che, dopo tanti lustri di vassallaggio, un tantino di diritto a governare lo abbiamo anche noi.

Per Antria. Civile, 30 luglio.

Per darvi una prova che il Cittadino sedicente Italiano non viene letto che da pochi sanfedisti in tricorno, vi basti sapere che un libraio di qui vendono assuntò la vendita dovette ben presto rinunciare stante la minima accorrenza dei compratori; e molti preti e parecchie persone giudicate clericali ebbero ad esprimere la loro assistenza verso l'organo nero per le sue invettive antinazionali e rabbiose vendette personali.

È inutile dunque che si stia quel poveretto! e la lettera X può mettere la piva nel sacco addirittura.

Del resto prima che si facesse vivo il neo-corrispondente e prima che io scrivessi sul Collegio, furono discussi i mezzi per uscire dalla crisi, ed ora si può ritenere che la crisi si risolvà in bene e che il Collegio sarà conservato all'utilità ed all'onore di Civile e del Friuli. Se una forte ragione quindi reputa la X l'esistenza del Collegio in favore della sua causa, e vorrebbe la caduta del Collegio per fare trionfare la canonica, io credo che un'altra forte ragione per la santa bottega sarebbe la caduta della lettera X e dei suoi amici che vogliono non il risorgimento morale e finanziario del Comune, non buoni amministratori; ma che il locale di S. Chiara sia convertito in un Collegio di Gesuiti ed, abusando della nostra buona fede, come la chiamano essi, vorrebbero distruggerci in noi ogni sentimento patriottico e liberale.

Stia tranquillo l'X, Civile non farà la propria dedizione a un regime prosritto dalla civiltà dei tempi. I Civildesi non permetteranno mai che sia nel loro seno alimentata quella peste nera che fece tante stragi in Italia non solo, ma pur anche altrove.

La mia ultima polemica 28 corrente serve anche di risposta alla scarsa bocchiata 27 e 28 luglio della X comparsa sul Cittadino. Se, ripeto, una ragione così povera quale è l'odio ad un'istituzione supremamente morale e utile, serve d'appoggio o di arme per combattere la libertà ed il progresso onde salire al potere, o povero X io non posso altro che compiangerti.

Quanto alle satire a mio riguardo non mi tengo offeso e non ti ricambio perchè Cristo m'insegna a perdonare le offese.

Una sol cosa sappia l'on. X che cioè io non scrivo per me, scrivo per il bene del paese; ed è per questo che fin d'ora dichiaro che non risponderò assolutamente a tutto ciò che l'X volesse scrivere a riguardo mio, riservato l'esame degli altri articoli, come dicono in Austria.

S.

Notizie militari. Aviano, 31 luglio. Il Ministero della Guerra ha stabilito, che il Reggimento di Cavalieri Firenze (9.0) accantonato a Pordenone rientri alla propria guarnigione il 15 del corr. mese, mentre il 5.0 Novara faccia ritorno nella nostra città ai primi del prossimo settembre.

Sembra che le seguenti disposizioni sieno state emanate in seguito alle buonissime informazioni del generale Bestagno, comandante la divisione militare di Padova, che nella sua ultima ispezione passata ai reggimenti Firenze e Novara, trovò un miglioramento considerevole nello stato di salute, sia degli uomini che dei cavalli.

Ieri in quel di S. Quirino, ove si trova distaccato uno squadrone Lancieri Novara, fu abbattuto un cavallo sospetto di moccio, di proprietà dell'esercito; vennero prese infinite precauzioni perchè la terribile malattia non si abbia ad estendere; si abbruciarono tutti gli oggetti di bardatura del cavallo moccioso.

Leggesi nel N. 84 della Gazzetta Militare che col 10 del prossimo settembre, sarà inviata in congedo illimitato la classe anziana di cavalleria, mentre per i militari anziani di quei reggimenti, i quali trovansi ai campi d'istruzione od alle grosse manovre, il congedamento avrà luogo il 25 del mese detto sopra.

Per il giorno 2 settembre venturo avranno luogo nelle Brughiere di Somma tre corse con cavalli da sella appartenenti ad ufficiali dell'esercito.

1.ª Corsa — Corsa di resistenza, percorrendo la distanza di 8 o 10 chilometri, partendo da un luogo determinato e recandosi in un altro, entro i limiti di una determinata zona di terreno.

2.ª Corsa — Corsa con ostacoli, distanza 1400 metri.

3.ª Corsa — Corsa liscia, distanza metri 1200.

Sono ammessi solo i cavalli di servizio; esclusi tutti quelli che antecedentemente presero parte a corse o private o pubbliche.

Gli ufficiali che avranno ottenuta

l'ammissione ad una delle tre corse suddette, dovranno trovarsi per il 31 corrente a Gallarate.

Il Ministero della guerra allo scopo di sviluppare sempre più nei nostri ufficiali l'amore all'equitazione, ha stabilito 3 grandi premi per i vincitori della prima corsa, e 2 per quelli delle due ultime, consistenti in ricchissimi oggetti d'arte.

Provvedimenti necessari.

Ci scrivono da Tricesimo che gli abitanti del borgo Costantini stanno assai di mala voglia per le inondazioni che trovano nell'acqua attinta al pozzo situato sulla crociera dello stradale che conduce ad Udine, e di cui si serve l'intero borgo. Pregano quegli abitanti l'onorevole Consiglio a voler provvedere in qualche modo, a questa pubblica necessità, e l'egregio medico comunale a proteggere la loro salute insistendo per ottenere questo benedetto provvedimento.

Un'inchiesta. Abbiamo da Tricesimo che giunse colà il Giudice Istruttore per esaminare i verbali delle ultime elezioni amministrative nella frazione di Felettano. Si assicura che tale inchiesta, è dovuta a certuni che vedono di mal occhio l'elezione del Consigliere Morgante. Speriamo che tutto procederà a seppello della verità e della giustizia, e giusto quanto esige l'interesse del paese.

Evasione e suicidio tentato.

Pontebba, 31 luglio. La madre dell'aggressore Micossi Albino, il 27 corr., recavasi in Tarvis per visitare il figlio che trovavasi ancora in quelle carceri, per l'aggressione contro il villico di Timau che vi ho già narrata.

Inoltrata domanda a quelle Autorità allo scopo di ottenere l'intento prefissosi, dalle medesime gli venne, come è di consueto, accordata la visita e potette conversare circa una mezz'ora col figlio. Al momento di lasciarsi, si scambiarono vario parole, fiduciosi che si finirà con una deliberazione di non luogo a procedere.

Non appena uscita la dolente madre, che il suddetto Micossi accusò un bisogno corporale. Il carceriere gli credette. Il Micossi, veduta la porta ancora semichiusa lasciata in quell'istante dalla madre, slanciandosi d'un tratto verso questa ed in men che si dice si trovò in istrada ed a gambe levate prese il largo per le campagne.

A questo inaspettato colpo il carceriere chiamò dei suoi in aiuto ed il Micossi fu inseguito.

Al ferma ferma degli inseguitori la madre, che di pochi istanti precedeva il figlio, si fermò immaginandosi che fosse cosa che riguarderebbe il suo Albino; e per accerarsi del fatto, ritornò verso il triste asilo.

Alla sua domanda che cosa fosse avvenuto, i secondini poco garbatamente la invitano a voler trattenersi in ostaggio fino a che avessero raggiunto il di lei figlio. Non istettero gran pezza a riagguantarlo, di modo che pochi momenti dopo lo ricondussero in dono petri, non senza però infliggerli il pratico loro castigo delle bastonate.

Soltanto in allora la povera madre poté essere in libertà.

Giorni prima il Micossi, era stato sottoposto al confronto del danneggiato Matis, e dalle risultanze venne chiaramente riconosciuto in lui il delinquente. Per il qual risultato il detto Micossi nella sera tentò suicidarsi, appiccandosi con un lenzuolo ad una inferriata del carcere; e sarebbe riuscito, se non fosse sopraggiunto il custode a praticar la visita consueta.

Morte accidentale. Circa le 3 pom., del 20, mentre Tuccaro Sebastiano trovavasi nella montagna Chiuchè intento a sfiliare dell'erba, venne colpito da epilessia, cui andava soggetto, cadde al suolo, rotolo giù per il monte e rimase cadavere.

Ringraziamento. La famiglia del compianto Giuseppe ing. Turbelli commossa e riconoscente, dal profondo del cuore, ringrazia vivamente tutti quelli che in tante guise cercarono di lenire per quanto era possibile la jattura che ebbe a colpire, e coloro che contribuirono a render più solenni le estreme onoranze all'amato estinto.

S. Maria la lunga, 1 agosto 1883.

CRONACA CITTADINA

Esposizione Provinciale pel 1883.

La decisione dei giurati.

I relatori delle singole commissioni dei giurati (che si raduneranno

nel palazzo della Esposizione il giorno 10, alle 12 meridiane) presenteranno i processi verbali delle sedute ed il loro rapporto colle proposte dei premi non più tardi del 15 agosto, nel quale giorno la Commissione generale, composta del Presidente del Comitato esecutivo e da tutti i presidenti delle singole Commissioni, si radunerà in seduta segreta per la definitiva aggiudicazione dei premi.

Istituti educativi all'Esposizione.

All'Esposizione provinciale, dell'Istituto Uccelli figurerà soltanto una vetrina di fiori artificiali, i programmi, il regolamento ed alcuni stampati. Però il Consiglio direttivo ha stabilito che in giornate ed ore da determinarsi il Collegio possa essere visitato da chi lo desidera.

Analoga disposizione sarà presa a riguardo dei Giardini d'Infanzia, i quali non esportano che un saggio dei lavori dei bambini; chi però desidera vedere il materiale didattico ed i locali, potrà visitare i giardini stessi.

Il crematorio all'Esposizione.

All'Esposizione figurerà il crematorio in costruzione al nostro Comitato — però solo coi disegni; ma siccome al suo compimento ci vorranno ancora presso a poco non più di tre settimane, così rimarranno ancora alcuni giorni del tempo assegnato alla Esposizione perchè i visitatori di essa possano essere invitati a vedere il crematorio compiuto.

Avviso.

Tutti gli espositori, specialmente di Udine, sono interessati di recarsi al palazzo dell'Esposizione entro oggi a domani l'incancellabile per la pulizia delle vetrine e per collocarvi gli oggetti da esporre, giacchè non più tardi di venerdì devono assolutamente essere in sito.

Pel Comitato
Il Segretario, FALCIONI

Per l'inaugurazione del Monumento a Vittorio Emanuele.

La Commissione degli spettacoli tiene quest'oggi seduta. Sappiamo che vi si presenterà anche la proposta della grande illuminazione a luce elettrica. Il giorno della inaugurazione — come noi scrivemmo già fin da sabato — non è ancora fissato definitivamente. Se è possibile, l'inaugurazione verrà effettuata domenica 19 agosto; qualora ciò non si potesse, nella successiva domenica 26.

Il Senatore Pecile partirà per Roma, per assistere alle sedute della Commissione che studia il coordinamento degli studi tecnici.

Statistica Municipale. In giugno, 86 nati e 65 morti; 10 emigrati e 150 immigrati; 18 matrimoni.

La Commissione sanitaria tiene seduta anche quest'oggi.

Il nostro Capo Stazione.

Stando ad una notizia dell'Adriatico, a sostituire il cav. De Golgi, capo stazione a Venezia, promosso alla stazione di Torino, andrà il nostro capo-stazione cav. Speziale.

Le epigrafi dei nostri monumenti.

Il cav. prof. Poletti fece proposta in Consiglio comunale, che il Senatore Pecile, in allora Sindaco, pregasse il suo collega Senatore Massarani a voler assumere di scrivere le due epigrafi sul monumento della pace, a spiegare ai posteri la conservazione di quel monumento che ricorda un'epoca infausta della nostra storia. L'on. Senatore Tullio Massarani, che è considerato il primo epigrafista italiano vivente, ha assunto di fare questa epigrafe; anzi farà in armonia anche quella del Monumento a Vittorio Emanuele avendo perciò ricevuto tutti gli elementi (deliberazioni, disegni) all'uopo indispensabili.

Circolo Artistico Udinese.

La direzione del Circolo Artistico, aderendo ben volentieri agli inviti della stampa cittadina, deliberava di permettere il libero accesso al pubblico nelle sale del Circolo durante tutto il tempo che nella città nostra sta aperta l'Esposizione Provinciale. L'orario per la visita venne fissato dalle 11 ant. alle 4 pom.; nella sala di lettura verrà posto un album per raccogliere le firme dei visitatori.

Serata di beneficenza.

La tremenda sventura che ha colpito Casamicciola ha commosso tutti i Cittadini, ed ognuno va a gara per portare a così grave disastro un qualche sollievo.

Non ultima la Società Filodrammatica Teobaldo Cicconi quanto prima

Gli annunci di Germania, Francia, Inghilterra, Belgio, Olanda, Austria-Ungheria, Svizzera ed America sono ricevuti esclusivamente dalla Compagnia generale di Pubblicità straniera G. L. Daubé e Comp. a Parigi, Londra, Berlino, Vienna, Zurigo, ecc.

TRASPORTI GENERALI INTERNAZIONALI

GENOVA, Via Fontane, N. 10.
SUCCURSALI
ABBATEGRASSO — Agenzia Destefano
MILANO — Foro Bonaparte, 11

G. COLAJANNI

UDINE, Via Aquileja, N. 31
SUCCURSALI: MONDRIO — D. Intermezzi
ANCONA — G. Venturini
S. VITO AL TAGLIAR — G. Quartieri

Incaricato ufficiale dal Governo Argentino per i vantaggi d'accordarsi agli emigranti muniti di passaporto e certificati di buona condotta. Quali vantaggi non escludono l'obbligo di pagamento del viaggio da Genova a Buenos-Ayres.

Agente delle due Compagnie riunite: Società Raggio e C. e Rocco Piaggio e figlio.

Per Montevideo e Buenos-Ayres

1 agosto, vapore **Umberto I.** Cap. Merlan, 1.a classe fr. 700, 2.a classe fr. 500, 3.a classe fr. 470 — 15 agosto vapore **L'Italia** Cap. Bailien, 1.a classe fr. 700, 2.a classe fr. 500, 3.a classe fr. 470 — 15 settembre vapore **Servino** Cap. Vassallo, 1.a classe fr. 700, 2.a classe fr. 500, 3.a classe fr. 470 — 22 settembre vapore **Rio Plata** Cap. Bellepiane, 1.a classe fr. 500, 2.a classe fr. 450, 3.a classe fr. 450.

Per Rio Janeiro

1 agosto, vapore **Umberto I.** 1.a classe fr. 700, 2.a classe fr. 500, 3.a classe fr. 470 — 15 agosto, vapore **L'Italia**, 1.a classe fr. 700, 2.a classe fr. 500, 3.a classe fr. 470 — 22 settembre, vapore **Rio Plata**, 1.a classe fr. 500, 2.a classe fr. 450, 3.a classe fr. 450.

Sui vapori postali del 1 e 15 d'ogni mese si rilasciano biglietti per il Pacifico — TALCAHUANO, VALPARAISO, CALDERA, ARICA, CALLAO ed altri porti al sud di questo, con trasbordo a MONTEVIDEO ai seguenti prezzi (oro): 1.a classe fr. 1025 - 2.a classe fr. 1125 - 3.a classe fr. 480.

Per Nuova-York (via Bordeaux) ogni 28 del mese - prezzo 3.a classe 130 lire. Il vitto sino al 2 del mese è a carico del passeggero. La casa **G. Colajanni** - oltre essere regolarmente autorizzata dal Governo Italiano, ha speciale incarico dall' E. Mo. Governo della Rep. Argentina ed accorda dei vantaggi ai passeggeri che si dirigono colà, ben inteso che il passaggio da **Genova a Buenos-Ayres**, è sempre a carico del passeggero che deve pagarlo anticipatamente.

In Udine dirigersi al Rappresentante la Ditta sig. **G. B. Fantuzzi in via Aquileja al N. 31.**

Direzione della Società d'Assicurazioni contro l'incendio, grandine e bestiame — Unione Umbra degli agricoltori.

ELEGANTE FONTANA

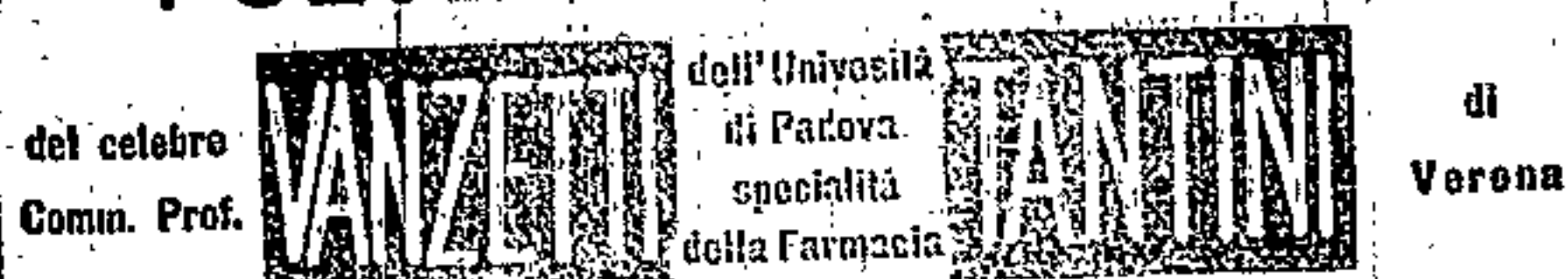
a getto d'acqua continua, con giardiniera per collocamento dei fiori, facile a trasportarsi da una stanza all'altra. Costa sole lire 10 e trovasi vendibile al negozio e laboratorio di

DOMENICO BERTACCINI

Via Mercatovecchio.

avvisi in quarta pagina, a prezzi discreti.

POLVERE DENTIFRICIA



Il nome solo dell'Illustro professore ne è la più ampia raccomandazione e garanzia. Da ai denti bianchezza senza pari, purifica l'alito, rafforza le gengive, impedisce la carie, arresta quella incominciata, non altera lo smalto. Diffidare delle contraffazioni.

Lire una presso le principali Farmacie e Profumerie. Contro riprova dall'importo più cont. 50 diretti alla FARMACIA TANTINI VERONA si spedisce franca a mezzo postale ovunque.

Depositi in Udine: R. Farmacia Filippuzzi e F. Minisini.

Orario della Ferrovia

Arriva	Partenza
A. Venezia ore 7.21 ant.	Da Udine ore 1.43 ant.
ombibus ore 7.43 ant.	ombibus ore 2.10 ant.
accellerato ore 7.46 ant.	accellerato ore 2.13 ant.
ombibus ore 7.47 ant.	ombibus ore 2.14 ant.
diretto ore 7.51 ant.	diretto ore 2.18 ant.
ombibus ore 8.05 ant.	ombibus ore 2.32 ant.
accellerato ore 8.10 ant.	accellerato ore 2.37 ant.
ombibus ore 8.11 ant.	ombibus ore 2.38 ant.
diretto ore 8.15 ant.	diretto ore 2.42 ant.
ombibus ore 8.20 ant.	ombibus ore 2.47 ant.
accellerato ore 8.25 ant.	accellerato ore 2.52 ant.
ombibus ore 8.26 ant.	ombibus ore 2.53 ant.
diretto ore 8.30 ant.	diretto ore 2.57 ant.
ombibus ore 8.35 ant.	ombibus ore 3.02 ant.
accellerato ore 8.40 ant.	accellerato ore 3.07 ant.
ombibus ore 8.41 ant.	ombibus ore 3.08 ant.
diretto ore 8.45 ant.	diretto ore 3.12 ant.
ombibus ore 8.50 ant.	ombibus ore 3.17 ant.
accellerato ore 8.55 ant.	accellerato ore 3.22 ant.
ombibus ore 8.56 ant.	ombibus ore 3.23 ant.
diretto ore 9.00 ant.	diretto ore 3.27 ant.
ombibus ore 9.05 ant.	ombibus ore 3.32 ant.
accellerato ore 9.10 ant.	accellerato ore 3.37 ant.
ombibus ore 9.11 ant.	ombibus ore 3.38 ant.
diretto ore 9.15 ant.	diretto ore 3.42 ant.
ombibus ore 9.20 ant.	ombibus ore 3.47 ant.
accellerato ore 9.25 ant.	accellerato ore 3.52 ant.
ombibus ore 9.26 ant.	ombibus ore 3.53 ant.
diretto ore 9.30 ant.	diretto ore 3.57 ant.
ombibus ore 9.35 ant.	ombibus ore 4.02 ant.
accellerato ore 9.40 ant.	accellerato ore 4.07 ant.
ombibus ore 9.41 ant.	ombibus ore 4.08 ant.
diretto ore 9.45 ant.	diretto ore 4.12 ant.
ombibus ore 9.50 ant.	ombibus ore 4.17 ant.
accellerato ore 9.55 ant.	accellerato ore 4.22 ant.
ombibus ore 9.56 ant.	ombibus ore 4.23 ant.
diretto ore 10.00 ant.	diretto ore 4.27 ant.
ombibus ore 10.05 ant.	ombibus ore 4.32 ant.
accellerato ore 10.10 ant.	accellerato ore 4.37 ant.
ombibus ore 10.11 ant.	ombibus ore 4.38 ant.
diretto ore 10.15 ant.	diretto ore 4.42 ant.
ombibus ore 10.20 ant.	ombibus ore 4.47 ant.
accellerato ore 10.25 ant.	accellerato ore 4.52 ant.
ombibus ore 10.26 ant.	ombibus ore 4.53 ant.
diretto ore 10.30 ant.	diretto ore 4.57 ant.
ombibus ore 10.35 ant.	ombibus ore 5.02 ant.
accellerato ore 10.40 ant.	accellerato ore 5.07 ant.
ombibus ore 10.41 ant.	ombibus ore 5.08 ant.
diretto ore 10.45 ant.	diretto ore 5.12 ant.
ombibus ore 10.50 ant.	ombibus ore 5.17 ant.
accellerato ore 10.55 ant.	accellerato ore 5.22 ant.
ombibus ore 10.56 ant.	ombibus ore 5.23 ant.
diretto ore 11.00 ant.	diretto ore 5.27 ant.
ombibus ore 11.05 ant.	ombibus ore 5.32 ant.
accellerato ore 11.10 ant.	accellerato ore 5.37 ant.
ombibus ore 11.11 ant.	ombibus ore 5.38 ant.
diretto ore 11.15 ant.	diretto ore 5.42 ant.
ombibus ore 11.20 ant.	ombibus ore 5.47 ant.
accellerato ore 11.25 ant.	accellerato ore 5.52 ant.
ombibus ore 11.26 ant.	ombibus ore 5.53 ant.
diretto ore 11.30 ant.	diretto ore 5.57 ant.
ombibus ore 11.35 ant.	ombibus ore 6.02 ant.
accellerato ore 11.40 ant.	accellerato ore 6.07 ant.
ombibus ore 11.41 ant.	ombibus ore 6.08 ant.
diretto ore 11.45 ant.	diretto ore 6.12 ant.
ombibus ore 11.50 ant.	ombibus ore 6.17 ant.
accellerato ore 11.55 ant.	accellerato ore 6.22 ant.
ombibus ore 11.56 ant.	ombibus ore 6.23 ant.
diretto ore 12.00 ant.	diretto ore 6.27 ant.
ombibus ore 12.05 ant.	ombibus ore 6.32 ant.
accellerato ore 12.10 ant.	accellerato ore 6.37 ant.
ombibus ore 12.11 ant.	ombibus ore 6.38 ant.
diretto ore 12.15 ant.	diretto ore 6.42 ant.
ombibus ore 12.20 ant.	ombibus ore 6.47 ant.
accellerato ore 12.25 ant.	accellerato ore 6.52 ant.
ombibus ore 12.26 ant.	ombibus ore 6.53 ant.
diretto ore 12.30 ant.	diretto ore 6.57 ant.
ombibus ore 12.35 ant.	ombibus ore 7.02 ant.
accellerato ore 12.40 ant.	accellerato ore 7.07 ant.
ombibus ore 12.41 ant.	ombibus ore 7.08 ant.
diretto ore 12.45 ant.	diretto ore 7.12 ant.
ombibus ore 12.50 ant.	ombibus ore 7.17 ant.
accellerato ore 12.55 ant.	accellerato ore 7.22 ant.
ombibus ore 12.56 ant.	ombibus ore 7.23 ant.
diretto ore 13.00 ant.	diretto ore 7.27 ant.
ombibus ore 13.05 ant.	ombibus ore 7.32 ant.
accellerato ore 13.10 ant.	accellerato ore 7.37 ant.
ombibus ore 13.11 ant.	ombibus ore 7.38 ant.
diretto ore 13.15 ant.	diretto ore 7.42 ant.
ombibus ore 13.20 ant.	ombibus ore 7.47 ant.
accellerato ore 13.25 ant.	accellerato ore 7.52 ant.
ombibus ore 13.26 ant.	ombibus ore 7.53 ant.
diretto ore 13.30 ant.	diretto ore 7.57 ant.
ombibus ore 13.35 ant.	ombibus ore 8.02 ant.
accellerato ore 13.40 ant.	accellerato ore 8.07 ant.
ombibus ore 13.41 ant.	ombibus ore 8.08 ant.
diretto ore 13.45 ant.	diretto ore 8.12 ant.
ombibus ore 13.50 ant.	ombibus ore 8.17 ant.
accellerato ore 13.55 ant.	accellerato ore 8.22 ant.
ombibus ore 13.56 ant.	ombibus ore 8.23 ant.
diretto ore 14.00 ant.	diretto ore 8.27 ant.
ombibus ore 14.05 ant.	ombibus ore 8.32 ant.
accellerato ore 14.10 ant.	accellerato ore 8.37 ant.
ombibus ore 14.11 ant.	ombibus ore 8.38 ant.
diretto ore 14.15 ant.	diretto ore 8.42 ant.
ombibus ore 14.20 ant.	ombibus ore 8.47 ant.
accellerato ore 14.25 ant.	accellerato ore 8.52 ant.
ombibus ore 14.26 ant.	ombibus ore 8.53 ant.
diretto ore 14.30 ant.	diretto ore 8.57 ant.
ombibus ore 14.35 ant.	ombibus ore 9.02 ant.
accellerato ore 14.40 ant.	accellerato ore 9.07 ant.
ombibus ore 14.41 ant.	ombibus ore 9.08 ant.
diretto ore 14.45 ant.	diretto ore 9.12 ant.
ombibus ore 14.50 ant.	ombibus ore 9.17 ant.
accellerato ore 14.55 ant.	accellerato ore 9.22 ant.
ombibus ore 14.56 ant.	ombibus ore 9.23 ant.
diretto ore 15.00 ant.	diretto ore 9.27 ant.
ombibus ore 15.05 ant.	ombibus ore 9.32 ant.
accellerato ore 15.10 ant.	accellerato ore 9.37 ant.
ombibus ore 15.11 ant.	ombibus ore 9.38 ant.
diretto ore 15.15 ant.	diretto ore 9.42 ant.
ombibus ore 15.20 ant.	ombibus ore 9.47 ant.
accellerato ore 15.25 ant.	accellerato ore 9.52 ant.
ombibus ore 15.26 ant.	ombibus ore 9.53 ant.
diretto ore 15.30 ant.	diretto ore 9.57 ant.
ombibus ore 15.35 ant.	ombibus ore 10.02 ant.
accellerato ore 15.40 ant.	accellerato ore 10.07 ant.
ombibus ore 15.41 ant.	ombibus ore 10.08 ant.
diretto ore 15.45 ant.	diretto ore 10.12 ant.
ombibus ore 15.50 ant.	ombibus ore 10.17 ant.
accellerato ore 15.55 ant.	accellerato ore 10.22 ant.
ombibus ore 15.56 ant.	ombibus ore 10.23 ant.
diretto ore 16.00 ant.	diretto ore 10.27 ant.
ombibus ore 16.05 ant.	ombibus ore 10.32 ant.
accellerato ore 16.10 ant.	accellerato ore 10.37 ant.
ombibus ore 16.11 ant.	ombibus ore 10.38 ant.
diretto ore 16.15 ant.	diretto ore 10.42 ant.
ombibus ore 16.20 ant.	ombibus ore 10.47 ant.
accellerato ore 16.25 ant.	accellerato ore 10.52 ant.
ombibus ore 16.26 ant.	ombibus ore 10.53 ant.
diretto ore 16.30 ant.	diretto ore 10.57 ant.
ombibus ore 16.35 ant.	ombibus ore 11.02 ant.
accellerato ore 16.40 ant.	accellerato ore 11.07 ant.
ombibus ore 16.41 ant.	ombibus ore 11.08 ant.
diretto ore 16.45 ant.	diretto ore 11.12 ant.
ombibus ore 16.50 ant.	ombibus ore 11.17 ant.
accellerato ore 16.55 ant.	accellerato ore 11.22 ant.
ombibus ore 16.56 ant.	ombibus ore 11.23 ant.
diretto ore 17.00 ant.	diretto ore 11.27 ant.
ombibus ore 17.05 ant.	ombibus ore 11.32 ant.
accellerato ore 17.10 ant.	accellerato ore 11.37 ant.
ombibus ore 17.11 ant.	ombibus ore 11.38 ant.
diretto ore 17.15 ant.	diretto ore 11.42 ant.
ombibus ore 17.20 ant.	ombibus ore 11.47 ant.
accellerato ore 17.25 ant.	accellerato ore 11.52 ant.
ombibus ore 17.26 ant.	ombibus ore 11.53 ant.
diretto ore 17.30 ant.	diretto ore 11.57 ant.
ombibus ore 17.35 ant.	ombibus ore 12.02 ant.
accellerato ore 17.40 ant.	accellerato ore 12.07 ant.
ombibus ore 17.41 ant.	ombibus ore 12.08 ant.
diretto ore 17.45 ant.	diretto ore 12.12 ant.
ombibus ore 17.50 ant.	ombibus ore 12.17 ant.
accellerato ore 17.55 ant.	accellerato ore 12.22 ant.
ombibus ore 17.56 ant.	ombibus ore 12.23 ant.
diretto ore 18.00 ant.	diretto ore 12.27 ant.
ombibus ore 18.05 ant.	ombibus ore 12.32 ant.
accellerato ore 18.10 ant.	accellerato ore 12.37 ant.
ombibus ore 18.11 ant.	ombibus ore 12.38 ant.
diretto ore 18.15 ant.	diretto ore 12.42 ant.
ombibus ore 18.20 ant.	ombibus ore 12.47 ant.
accellerato ore 18.25 ant.	accellerato ore 12.52 ant.
ombibus ore 18.26 ant.	ombibus ore 12.53 ant.
diretto ore 18.30 ant.	diretto ore 12.57 ant.
ombibus ore 18.35 ant.	ombibus ore 13.02 ant.
accellerato ore 18.40 ant.	accellerato ore 13.07 ant.
ombibus ore 18.41 ant.	ombibus ore 13.08 ant.
diretto ore 18.45 ant.	diretto ore 13.12 ant.
ombibus ore 18.50 ant.	ombibus ore 13.17 ant.
accellerato ore 18.55 ant.	accellerato ore 13.22 ant.
ombibus ore 18.56 ant.	ombibus ore 13.23 ant.
diretto ore 19.00 ant.	diretto ore 13.27 ant.
ombibus ore 19.05 ant.	ombibus ore 13.32 ant.
accellerato ore 19.10 ant.	accellerato ore 13.37 ant.
ombibus ore 19.11 ant.	ombibus ore 13.38 ant.
diretto ore 19.15 ant.	diretto ore 13.42 ant.
ombibus ore 19.20 ant.	ombibus ore 13.47 ant.
accellerato ore 19.25 ant.	accellerato ore 13.52 ant.
ombibus ore 19.26 ant.	ombibus ore 13.53 ant.
diretto ore 19.30 ant.	diretto ore 13.57 ant.
ombibus ore 19.35 ant.	ombibus ore 14.02 ant.
accellerato ore 19.40 ant.	accellerato ore 14.07 ant.
ombibus ore 19.41 ant.	ombibus ore 14.08 ant.
diretto ore 19.45 ant.	diretto ore 14.12 ant.
ombibus ore 19.50 ant.	ombibus ore 14.17 ant.
accellerato ore 19.55 ant.	accellerato ore 14.22 ant.
ombibus ore 19.56 ant.	ombibus ore 14.23 ant.
diretto ore 20.00 ant.	diretto ore 14.27 ant.
ombibus ore 20.05 ant.	ombibus ore 14.32 ant.
accellerato ore 20.10 ant.	accellerato ore 14.37 ant.
ombibus ore 20.11 ant.	ombibus ore 14.38 ant.
diretto ore 20.15 ant.	diretto ore 14.42 ant.
ombibus ore 20.20 ant.	ombibus ore 14.47 ant.
accellerato ore 20.25 ant.	accellerato ore 14.52 ant.
ombibus ore 20.26 ant.	ombibus ore 14.53 ant.
diretto ore 20.30 ant.	diretto ore 14.57 ant.
ombibus ore 20.35 ant.	ombibus ore 15.02 ant.
accellerato ore 20.40 ant.	accellerato ore 15.07 ant.
ombibus ore 20.41 ant.	ombibus ore 15.08 ant.
diretto ore 20.45 ant.	diretto ore 15.12 ant.
ombibus ore 20.50 ant.	ombibus ore 15.17 ant.
accellerato ore 20.55 ant.	accellerato ore 15.22 ant.
ombibus ore 20.56 ant.	ombibus ore 15.23 ant.
diretto ore 21.00 ant.	diretto ore 15.27 ant.
ombibus ore 21.05 ant.	ombibus ore 15.32 ant.
accellerato ore 21.10 ant.	accellerato ore 15.37 ant.
ombibus ore 21.11 ant.	ombibus ore 15.38 ant.
diretto ore 21.15 ant.	diretto ore 15.42 ant.
ombibus ore 21.20 ant.	ombibus ore 15.47 ant.
accellerato ore 21.25 ant.	accellerato ore 15.52 ant.
ombibus ore 21.26 ant.	ombibus ore 15.53 ant.
diretto ore 21.30 ant.	diretto ore 15.57 ant.
ombibus ore 21.35 ant.	ombibus ore 16.02 ant.
accellerato ore 21.40 ant.	accellerato ore 16.07 ant.
ombibus ore 21.41 ant.	ombibus ore 16.08 ant.
diretto ore 21.45 ant.	diretto ore 16.12 ant.
ombibus ore 21.50 ant.	ombibus ore 16.17 ant.
accellerato ore 21.55 ant.	accellerato ore 16.22 ant.
ombibus ore 21.56 ant.	ombibus ore 16.23 ant.
diretto ore 22.00 ant.	diretto ore 16.27 ant.
ombibus ore 22.05 ant.	ombibus ore 16.32 ant.
accellerato ore 22.10 ant.	accellerato ore 16.37 ant.
ombibus ore 22.11 ant.	ombibus ore 16.38 ant.
diretto ore 22.15 ant.	diretto ore 16.42 ant.
ombibus ore 22.20 ant.	ombibus ore 16.47 ant.
accellerato ore 22.25 ant.	accellerato ore 16.52 ant.
ombibus ore 22.26 ant.	ombibus ore 16.53 ant.
diretto ore 22.30 ant.	diretto ore 16.57 ant.
ombibus ore 22.35 ant.	ombibus ore 17.02 ant.
accellerato ore 22.40 ant.	accellerato ore 17.07 ant.
ombibus ore 22.41 ant.	ombibus ore 17.08 ant.
diretto ore 22.45 ant.	diretto ore 17.12 ant.
ombibus ore 22.50 ant.	ombibus ore 17.17 ant.
accellerato ore 22.55 ant.	accellerato ore 17.22 ant.
ombibus ore 22.56 ant.	ombibus ore 17.23 ant.
diretto ore 23.00 ant.	diretto ore 17.27 ant.
ombibus ore 23.05 ant.	ombibus ore 17.32 ant.
accellerato ore 23.10 ant.	accellerato ore 17.37 ant.
ombibus ore 23.11 ant.	ombibus ore 17.38 ant.
diretto ore 23.15 ant.	diretto ore 17.42 ant.
ombibus ore 23.20 ant.	ombibus ore 17.47 ant.
accellerato ore 23.25 ant.	accellerato ore 17.52 ant.
ombibus ore 23.26 ant.	ombibus ore 17.53 ant.
diretto ore 23.30 ant.	diretto ore 17.57 ant.
ombibus ore 23.35 ant.	ombibus ore 18.02 ant.
accellerato ore 23.40 ant.	accellerato ore 18.07 ant.
ombibus ore 23.41 ant.	ombibus ore 18.08 ant.
diretto ore 23.45 ant.	diretto ore 18.12 ant.
ombibus ore 23.50 ant.	ombibus ore 18.17 ant.
accellerato ore 23.55 ant.	accellerato ore 18.22 ant.
ombibus ore 23.56 ant.	ombibus ore 18.23 ant.
diretto ore 24.00 ant.	diretto ore 18.27 ant.



LUMI A BENZINA

garantiti

che ardono senza né odore né fumo

ritirati

dall'origine di fabbricazione

Rivolgersi direttamente al deposito d'origine in via Mercatovecchio ed in via Poscolle presso

DOMENICO BERTACCINI

Il quale assume anche riparazioni in caso di bisogno. Tutti si vendono col regolatore per lo stopino e non presentano nessun pericolo. Sono comodissimi per gli usi domestici. Guardarsi dalle contraffazioni.

LA BORSA

NUOVO GIORNALE DI MILANO

che si pubblica tutti i giorni

diretto da **Giacomo Leoni**, già Agente di Cambio

Rivista Politica - Listino della Borsa - Telegrammi - Notizie interne ed estere. Suggerimenti ai Capitalisti sul modo d'impiegare bene il proprio denaro in valori solidi e garantiti. Estrazioni di Prestiti-Pagamenti, ecc., ecc.

PER TUTTA ITALIA, L. 1 al mese