

Il piano economico della C.C.d.L. Via delle Botteghe Oscure

(Continua dalla 1. pagina)

Le opere proposte dalla Cane, della Ditta del Lavoro riguardano 69 mila, 200 età, con una spesa totale di circa 14 miliardi, di cui 8,7 a carico dello Stato, e con un impegno già fatto d'opere di 3.400.000 giornate lavorative.

Al termine di questo gruppo di lavori, della durata di 4 o 5 anni, si avrà una riduzione dei costi per i trasporti e i trasporti produttivi, aumentando la produzione agricola e prevista nel quadro del Medio Pianino che inoltre, con 20 Comuni a controlli assistenti, già esistente e per il cui completamento occorrono 1.750 milioni, e 430.000 giornate lavorative.

Produzione di energia elettrica

Nel campo "d'istituzionali" le concessioni di utilizzazione di acque pubbliche accordate per i progetti approvati, sfruttano pressoché completamente i 1.500 km di reticolto delle Province, mentre troveranno stabile sistemazione circa 32 mila agricoltori.

I progetti prevedono anche la utilizzazione delle acque, oltre che per i bisogni agricoli, per produzioni di energia elettrica per complessivi 200 milioni di chilowatt.

Sistemazione stradale

Strade — Per la sistemazione stradale esistente occorre una spesa di circa tre miliardi con un milione di giornate lavorative.

Altri problemi importanti particolari sono: quello montano,

l'arrivo di sistemi di

lavoro.

E' necessario che tutti i fabbricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano perdute e un avvenire di prosperità e di pace arriverà per giorni futuri.

La sistemazione stradale

è di sistematizzazione di miliardi con circa 6 milioni di giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali sono previste alcune lavori urgenti e per 300 milioni e 180 mila giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei suoi complessi aspetti, permetterebbe di dare occupazione a circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche in Fruili, nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale esistente occorre una spesa di circa tre miliardi con un milione di giornate lavorative.

Altri problemi importanti particolari sono: quello montano,

l'arrivo di sistemi di

lavoro.

E' necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

La sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a

circa 500 mila persone. Un alluvione cito ad un costo redondo del famiglie di agricoltori.

Della rapida e molto sommaria

risposta fatta si intuisce che

le enormi mole di lavoro e qua-

ndo ne dovessero incremento pro-

duttivo è possibile ottenere anche

nella realizzazione del Piano Economico della C.G.I.L.

È necessario che tutti i fab-

ricati siano al piano zero e lottino strenuamente

per le speranze non vadano

perdute e un avvenire di prospe-

rità e di pace arriverà per giorni futuri.

Per la sistemazione stradale

è di sistematizzazione di

miliardi con circa 6 milioni di

giornate lavorative.

Le scuole occorrono circa

la sua complessità, per gli quali

sono previste alcune lavori urgenti

e per 300 milioni e 180 mila

giornate lavorative, e quello agricolo, che, una volta risolto nei

suo complesso aspetti, permette-

rebbe di dare occupazione a