

Signori del 18 aprile,
i disoccupati suicidi per
disperazione dove li mettiamo? Tra le righe interclassiste della "Rerum Novarum," o tra le pieghe del "Piano," scordate di Fanfan?

Lotta e lavoro

Settimanale Comunista dei lavoratori friulani
Fondatore LUIGI BORTOLUSSI (MARCO)

Direzione Redazione, Amministrazione:
UDINE Via Vittorio Veneto, 11 - Tel. 25-12
Redazione di Pordenone:
PORDENONE Treno Verdi Tel. N. 142

ANNO IV - N. 28

DOMENICA 11 LUGLIO 1948

Una copia L. 15 Arretrato L. 20

ABBONAMENTI: Anno Normale 700 - Scrittorio 1000 - Semestrale Normale 350 - Sostitutivo 500
Trimestrale Normale 200 - Sostitutivo 250
Spedizione in abbonamento postale

Costituire ovunque i comitati
del FRONTE POPOLARE



UNA LEZIONE DI MARXISMO-LENINISMO

Non a caso i saggianti dell'Umanità colgono ai loro lettori di non leggere la risoluzione dell'Ufficio d'Informazione sulla situazione esistente nel Partito Comunista di Jugoslavia.

Questi signori, temono che lavoratori ed intellettuali che ancora li seguono, credendosi socialisti e democristiani, leggano e capiscano un documento di importanza storica eccezionale.

L'importanza eccezionale della recente risoluzione dell'Ufficio d'Informazione non sta solamente nelle conseguenze pratiche immediate della sua pubblicazione.

La portata del documento in questione è molto più vasta; esso costituisce una lezione di marxismo-leninismo che sarà compresa e Porterà i suoi frutti non solo tra i comunisti di Jugoslavia ma tra i comunisti di tutti i paesi.

Tutti i problemi capitali del marxismo-leninismo nella situazione politica attuale del nostro paese e operai internazionale e del movimento comunista mondiale arrivano il loro riflesso nella risoluzione. In ogni suo punto vi è una tesi rigorosamente chiarificata con conclusioni a precisione, e si arriva alle posizioni teoriche e di principio del marxismo-leninismo.

Solo dai piccoli borghesi servi dell'imperialismo americano e al tempo stesso sapevoli, che vogliono cianciare di un marxismo che conoscono soltanto attraverso le grottesche deformazioni e raffiguramenti dei vari Blum e Schuman, che possono acciuffare il naso parlando del « gergo » della risoluzione dell'Ufficio d'Informazione. Sono essi stessi uomini senza principi, sono gente disposta ad accettare qualsiasi teoria purché serva agli interessi dei loro padroni, e non sono quindi in grado nemmeno intuientemente di comprendere l'importanza delle questioni teoriche e di principio.

40 anni fa certi loro predecessori, della II Internazionale, molti anni fa di loro però, definivano Lenin un imbarbarito antropologo per la sua idea politica ed ideologica sia allo stesso vecchia socialdemocrazia russa. « Son qui tutti getti e si indeboliscono ancora litigando per questioni di parole » dicevano venne la guerra imperialistica del '14-'18 e si vide cosa voleva il partito di Lenin. E tutte queste cose non sono forse state ripetute in proposito delle lotte politiche del '23 e del '28, condotte e vinte dal migliaio allievo di Lenin, dal nostro grande maestro Stalin? Vemmo la crisi e la guerra e si vide che cosa valevano i partiti e i governi, della gente senza principi, e senza teoria, da cui nascono alla socialdemocrazia.

Si trattava di scoprire le origini o le cause degli errori, di indicarne la portata e di dimostrare a quali conseguenze calamite hanno fatto portare e possono portare simili errori. A questo funzione di guida ideologica e politica del movimento comunista e democratico mondiale lo Ufficio d'Informazione ha saputo mirabilmente avvolgere con la sua risoluzione.

I richiami agli errori compiuti in altri paesi e in altre epoche, da « sinistri » e da « decessi », da trotskisti, da bucharinisti, e nazionalisti, da opportunisti e da avventurieri permettono ad ogni militante marxista di giudicare fino in fondo la portata di un errore di individuare le cause e di essere in guardia contro di esse.

Della risoluzione appare chiaro come nelle condizioni di un'epoca lotta di classe e di un aspro contrasto tra le forze democratiche della pace e quelle imperialistiche della guerra, ideologie estranee al marxismo-leninismo possono penetrare nell'elenco dei partiti comunisti. La mancata fedeltà ai principi, ideologici, politici e organizzativi del marxismo-leninismo possono permettere a queste ideologie piccolo-borghesie di svilupparsi e di nuocere assumendo vola a vola maschere diverse e diverse forme che vanno dallo spazio d'avventura a quello di capitale, dalla incomprendibile e mutevole della lotta di classe ai sistemi militaristicamente totalitari.

La risoluzione non trascura nessuno dei grandi problemi di

oggi da quello della funzione mondiale dell'U.R.S.S. a quello della lotta di classe nel corso della edificazione del socialismo, da quello della funzione del Partito Comunista a quello dei suoi principi di organizzazione democratica, secondo il metodo dell'autonomia sovietica a quello della lotta commerciale.

Il significato di questo articolo è quello del resto scorre le relazioni presentate alle assemblee degli associati delle nostre grandi società industriali, dalla FIAT alle Cotonerie Meridionali, dalla Sna

Viscosa, dall'Automobile, con al

resto la FIAT, che avrà creato

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le sue forniture di navi da guerra e mercantili ai Paesi dell'Europa orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il Mediterraneo orientale, con il mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

parazioni in cui venivano costruiti

i tipi delle auto FIAT, dalle

autovetture ai camion pesanti, ai trattori, ai carri armati, nonché motori per aviazione e autovechioli, per la guerra distrusse ogni cosa.

L'accordo testé firmato a Varsavia prevede la costruzione di una nuova grande officina di costruzioni, riparazioni e montaggio di autovechioli entro il termine di tre anni.

(Continua in seconda pagina)

l'accordo testé firmato a Varsavia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

orientale e con le sue innumerevoli linee e servizi raggiorni con il

Mediterraneo orientale, con il

mare del Nord ed il Baltico.

Quella automobilistica, con al-

resto la FIAT, che avrà creata

l'accordo testé firmato a Var-

savia tra la nostra FIAT ed il

Ministero polacco dell'Industria e

poderosamente affermato su que-

gli mercati;

Quella navale e marittima, con le

sue forniture di navi da guerra e

mercantili ai Paesi dell'Europa

