

PONTEBBA CIVIDALE

Nella Sezione socialista

Mentre la maggioranza delle Sezioni provinciali si sono già pronunciate per l'uno o per l'altro dei due candidati, così è diviso il Partito, la locale Sezione non ha ancora preso posizione.

Presentato l'idea della Federazione autonoma (curiosi questi autonominati) è augurabile che anche i socialisti pontebbani si decidano. Giungono disposizioni da campagna di Varone del P.S.I. ne giungono altre contrarie. I dirigenti sono on Piegno, Finisce che i dirigenti locali non seguono né queste, né quelle.

Qualche settimana fa, gli iscritti erano stati convocati in Assemblea regolare appunto per definire un tale problema. Si sono presentati pochi, troppo pochi in rapporto alla forza numerica della Sezione. Può darsi che la crisi abbia inoltre favoritivamente, sull'uno o sull'altro dei due candidati, le disposizioni dei socialisti di Pontebba.

Essi, comunque, iscrivendosi al partito, si sono impegnati a partecipare direttamente alla vita politica. Vogliono ritirarsi? O vogliono restare?

Pooh! ma buoni: questo è l'importante. E' chiaro che, leale e leale, lo esigono. Voi dire, invece di una, le Sezioni saranno due: ma potranno funzionare.

Quanto poi alla scelta dell'una o dell'altra corrente, questo dipende dalla evoluzione politica e dalla maturità classista delle singole persone. Chi è d'accordo con Marx ha già fatto la scelta.

Distribuzione tessere

Il Municipio comunica che, con lunedì prossimo, presso l'Ufficio Anagrafe, verranno distribuite le tessere valvolari per il quadriennio marzo-giugno 1947.

L'orario è il seguente: Lunedì: Pontebba, Pontebba Nova, S. Leopoldo, Piani e Plamalina; martedì: Stidena-Alta e Bassa, Costa e Pietratagliata.

E' indispensabile la presenza del capo famiglia o di un competente lieto stesso.

Per nessun motivo verranno rilasciate duplicati.

FORNI AVOLTRI

Gare di sci

Domenica 25 corrente avrà luogo la tanta attesa gara sciatoria per

TRICESIMO

Mesta ricorrenza

Due anni or sono, il 19 febbraio 1945, chiudeva la sua esistenza accanto ai suoi cari, il primo avvile Bruno Martinizzi.

Egli era da poco rientrato in Italia, dopo il lodevole servizio prestato nell'Aeronautica durante la quale era colpito da una inesauribile malattia che doveva portarlo alla tomba.

Ricordiamo di lui la profonda cordialità e bontà e i punti sentimenti che le valsero a guadagnarsi la stima e la simpatia di quanti ebbero occasione di conoscerlo.

In questa triste ricorrenza rimandiamo alle famiglie le nostre più sentite condoglianze.

La partenza (per la gara di fondovalle) avrà inizio a Pianebba alle ore 9,30, ed i sciatori, passando per Aveltruzzo a Casera Vecchia, raggiungeranno Cima Sappada, e da questa località si inizia la vera discesa che per le Cleva e Piani di Luzzo, porta al punto di arrivo.

Molte squadre di valigiani sono già iscritte e di altre si attende l'adesione.

Nel pomeriggio, alle ore 14, avrà inizio la gara di discesa libera, ed anche in questa la più nota sciatori valigiani, metteranno in gioco il loro coraggio ed il loro stile.

TARCENTO

La strada di Frisot

La vasta zona di Oltreore in un Comune di Tarcento, con i suoi colli ricchi di viti e di castagni che svolge il paese di Seditis e il ponte del Torre in Molinis di Sopra, in questi ultimi tempi va sviluppandosi in modo notevole.

Mancava ancora qualche cosa: un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius (ove si arresta la strada Val Ronchi), mettesse al centro di Seditis, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.

Con la costruzione di questo tronco, il quale si prospetta per il tracciato attuale, la zona collinare di Oltreore che da oggi, competenti e considerata come la terra promessa del comune di Tarcento. In pari tempo, si provvede anche ad allevarre l'attuale disoccupazione. Si tratta di una spesa di due milioni di lire, le quali verranno assicurate dalla Provincia, con una mano d'opera, tradizionalmente di po' più di movimenti della stessa.

Nell'anno scorso poi gli abitanti delle menzionate borgate, stanchi di vivere nelle tenebre durante le lunghe serate invernali, suggerirono la costruzione di un tronco carreggiabile che dalla borgata Mattius, attraverso le borgate Frisot e Guarda, Tronco della lunghezza di forse un chilometro e mezzo. Ora anche questo tronco cesserà di essere un po' desiderio per gli abitanti interessati, poiché tra breve verranno iniziati, valendosi dei fondi per la disoccupazione, i lavori per l'esecuzione di esso, su progetto del geom. Aldo Morganay, aggiornato per cura dell'Ente Provinciale per l'Economia Montana di Udine, e approvato dal Comune e dalle Superiori Autorità.