

CIVIDALE

Per i grandi invalidi di guerra

L'Opera Nazionale per gli Invalidi di guerra, comunica che con decreto Legislativo del Capo Provvisorio dello Stato il novembre scorso è stata stanziata una speciale indennità ai grandi invalidi di guerra aventi diritto all'accompagnamento, giusta quanto risulta dalle disposizioni del decreto presidenziale.

Art. L. Agli ex militari che beneficiano della pensione privilegiata di L. 1.000 e che non sono di ambo gli occhi, o paraplegici, o amputati anatomici bilaterali dell'arto superiore, o amputati bilaterali dell'arto inferiore, o presentano condizioni equivalenti, è accordata una indennità mensile per l'assunzione e la retribuzione di un accompagnatore anche se non è in grado d'accostamento venga disimpegnato da un familiare del militare.

ART. 3. L'indennità di cui all'articolo precedente è corrisposta nella misura di L. 800 e di L. 800 lorde mensili, a seconda che i grandi invalidi chi vi hanno diritto ricevono al massimo 100 mila abitanti o con popolazione superiore.

Per qualsiasi chiarimento gli interessati potranno rivolgersi all'Ufficio Demografico del Comune, durante le ore d'ufficio.

Duino mons. Liva indisposto

Il reverendo mons. don Vincenzo Liva, diversi giorni fa venne colpito da un grave malore e le sue condizioni destavano delle serie preoccupazioni. Autorità ecclesiastica.

E' l'avvocato di Udine monsignor Giuseppe Nogara, autorità civile e numerosissimi cittadini accorsero ai capezzoli del sacerdote.

Iscrizioni all'A.C.L.I.

Si porta a conoscenza che sono aperte le iscrizioni per l'anno 1947 all'A.C.L.I. Tutti coloro che desiderano aderire alla durevole organizzazione dei veterani di guerra, si rivolghino alla sede dell'A.C.L.I. in Cividale, via San Francesco, nei giorni di mercoledì e sabato dalle ore 10 alle 12.

La campana delle ore 22 tace

Da diverse sere non si sentono più i tintinni della campana delle ore 22 ed i cittadini si sono quindi domandati se fosse cessata nella tradizione ed antica consuetudine che anche in momenti più difficili di quelli attuali e sempre stata mantenuta.

Nella sede del P.C.I. presenti molti iscritti, è stata tenuta una conferenza comunitaria.

Nella civica biblioteca Giemense

Nel periodo invernale la civica biblioteca Giemense resterà aperta al pubblico solo nel pomeriggio di ogni sabato dalle ore 14 alle ore 17.

Pertanto tutti coloro che hanno il diritto in presenza, o che desiderano esservi, di partecipare, si presentino per effettuare la restituzione, per consultazioni e per ottenere nuovi prestiti, nella giornata sindacata.

L'orologio della Camera del Lavoro

In merito all'articolo apparso sul "Nuovo Friuli" circa l'orario della Camera mandamentale del lavoro si precisa che è il seguente:

matina ore 9-12,30; pomeriggio ore 15-18.

In seguito ad autorizzazione del Consiglio confederale per potere svolgere il lavoro di ufficio la Camera del lavoro rimane chiusa al pubblico nei pomeriggi di lunedì, mercoledì e sabato. Detto orario è sempre stato rispettato salvo rari casi di forza maggiore in cui il personale ha dovuto assentarsi per motivi d'ufficio.

Magnanensi - 5.3

La vittoria riportata dagli ospiti, sui giovanissimi della Giemense, è stata meritata, in quanto la squadra di Magnano era formata da giovanetti fisicamente superiori, e specialmente nel secondo tempo hanno saputo dominare nettamente gli avversari.

Ma per ora non si deve togliere nulla di questi risultati, perché lo stesso spiegherà che lo studio di queste loro vittorie è stato fatto a Spilimbergo, anche se l'attuazione del progetto dovesse essere lontana nel tempo la preparazione non può essere trascurata.

Infatti nello scritto del G. d. G. succede che questo passatempo, nelle premesse si ammettono tutte le insufficienze causate dalle distruzioni avvenute di impianti, di materiali, di macchine, della mancanza di carburanti liquidi e solidi e si condannano le società concessionarie di servizi di Autotrasporti per passaggio per non essere causa di creare beni e niente guerre e autostop, dal costo che siamo sui 4 milioni cadauno. Siamo un po' più logici: Gesù Cristo e S. Antonio non si occupano più di questa terra.

Non sono qui a difendere le società concessionarie perché sappiamo per dura prova che esse apprezzano tutto il proprio impegno: ma per il momento non si può fare nulla per migliorare gradualmente i servizi di una linea e le altre che dominano della mania di decine di concessioni, riducono i servizi ad un vero e proprio supplizio dei disgraziati viaggiatori.

Nel caso di Spilimbergo ora due società hanno cominciato due servizi diversi, con un po' di buona volontà da parte delle autorità comunali, si potrebbe addurre ad un miglioramento del servizio attuale dei trasporti. Perché non si provvede subito con l'intervento del circolo ferroviario di Trieste e con l'A.M.G. a riportare l'abolizione dell'intera linea, cosa possibile, se non per la coincidenza?

La S.A.S. che da oltre vent'anni trasporta i passeggeri della montagna del Mandamento e di quello di Maniago e Spilimbergo in prosecuzione per Udine, dovrebbe essere esonerata dall'obbligo delle coincidenze con la S.A.T.O. che a Feltre serve con la Spilimbergo-Udine. La S.A.S. che due Società dalla prosecuzione della coincidenza, il rispetto degli orari dovrebbe avvenire meccanicamente e se questi - nonostante il provvedimento - continuassero nella maniera esistente, non ci sarebbe che il mezzo della denuncia continua agli organi competenti.

Cominciamo per prova l'indecente carico di passeggeri, fatto a guisa di sardine sotto sole, ma anche qui si possono colpire le società con un occhio serio di controllo in presenza degli autobus, obbligandole a mettere a disposizione rimorchi o macchine per togliere i viaggiatori dai camion. E' questo che i camionisti che fanno la SAITA dovrebbero essere obbligati a frenare i suoi istinti di smodato allargamento di concessione: e indurla a curare le linee in base a quanto consentono le sue disponibilità di mezzi.

Riassumendo: consiglio al sig. G. d. G. che - a quanto pare - ha studiato una pesante croce, usare energia e non perdere a fiamma calore ciò a cui lui stesso avrebbe il dovere di porre rimedio.

Passiamo ora ad esaminare il ed è da venire - per una buona ed efficiente linea tra Spilimbergo e Udine.

Venne detto da G. d. G. erroneamente che dopo la guerra 1915-18 e cioè nel 1919, venne studiato un congiungimento con il tram di San Daniele-Udine. So invece, per aver partecipato di un'adunanza tenuta proprio negli uffici comunali di Spilimbergo nel 1921, alla quale partecipavano membri della deputazione provinciale con il Presidente coi Generali e i Veneri Comitati, che lo studio di una linea diretta Udine-Spilimbergo-Maniago è certo che traccia di questo studio si trovano negli archivi dell'amministrazione. Lo scrivente ricorda di aver dato quale sindaco appoggio incondizionato a questo progetto, e fu avventuroso per noi che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito critico, hanno battezzato il tram Udine-San Daniele per non che la magistratura Marchese Roma lo abbia accusato di architetti.

E qui il sig. G. d. G. che bisognava battere il chiodo! E non sulla eratissima idea dell'acciappamento con San Daniele ed anche con Udine. I friulani, nel loro acuto spirito