

Ragazza

Era facile camminare per il viale. I passi si alternavano docili sulla ghiaia che Rita, bambina, aveva calpestato aggrappata alla mano della madre, e poi via negli anni, in una consuetudine giornaliera.

La strada non era lunga, dal cancello in periferia alla città, ma bastava a imprimere ai pensieri una dolcezza indolente, un'acquiescenza consapevole del respiro delle stagioni che mutavano tra i rami degli alberi e nella luce delle ore e dei giorni.

La campagna vicina era impersonale e monotona, segnata da poche case malinconiche, e anche le rade villette nuove avevano perduto in breve tempo la loro aria necessariamente festosa ed erano passate, nell'ostentare i loro colori stonati, dalla spavalderia alla rassegnazione.

Rita abitava in una casa grigia e solitaria, di poche stanze, di cui due erano situate al primo piano, e una, che dava sulla cucina, al pianterreno.

Una vecchia casa e una vecchia cucina con l'intonaco scrostato e profonde fessure tra il pavimento e le pareti, da cui, durante la notte, uscivano topi e scarafaggi, richiamati dall'odore dei cibi avanzati dalla cena. Rita, ogni volta che entrava nella cucina buia, girando l'interruttore, chiudeva gli occhi, ma non li riapriva mai abbastanza tardi per non riuscire a scorgere qualche blatta in fuga che le rivolgeva lo stomaco per il disgusto.

Odiava la casa con tutte le sue forze e spesso, nei pomeriggi stancamente oziosi della domenica, amava immaginarla distrutta e sostituita da una abitazione luminosa, linda e assurda, geometrica che aveva visto una volta raffigurata sull'inserzione pubblicitaria di un giornale.

Sognava allora di poter essere felice: non più lavar piatti dopo il desinare, né raccomandare calze, né spazzare le stanze, ma starne distesa su di una poltrona sdraiata, vicino a una finestra velata da tende gonfie di un vento tepido e leggero, con qualche dolce squisito da succhiare in pigra soddisfazione.

E la casa immaginata le faceva apparire sempre più tetra e ostile la casa reale, e con esse le ore e i giorni della vita.

Rita soffriva di vergogna ogni volta che qualche conoscente veniva a trovarla lei o la madre: la coscienza della sua abitazione disordinata e angusta la affannava fino al rossore.

Tra i suoi ricordi più tormentosi predominava quello di un giorno in cui aveva condotto a casa sua un giovane di cui si era innamorata.

Aveva tergiversato a lungo di fronte all'insistenza di lui, né Giovanni era poi mai riuscito a capire la ragione delle incertezze della ragazza.

In seguito il giovane aveva preso l'abitudine di andarla a trovare due o tre volte alla settimana, ma Rita, appena poteva, si affrettava a condurlo fuori di casa in patetiche passeggiate lungo il viale, che così diritto e pulito, riusciva a dare alla sua pena un subitaneo sollievo.

L'idillio era durato qualche mese e poi era stato bruscamente interrotto, né Rita avrebbe saputo dire la causa della fine inattesa.

Una stanchezza, forse, nell'uomo, per la remissiva apatia della ragazza, un'invincibile incapacità, in lei, a lottare per mantenere desto il sentimento languente.

Ma il distacco non le era stato veramente doloroso, null'altro che una nuova pena che era andata ad inserirsi sullo sfondo malinconico dei suoi pensieri.

Talvolta il ricordo della dolcezza provata al fianco di Giovanni le riaffiorava più acuto, ma era una sofferenza momentanea, risvegliata da occasionali sensazioni più che da un rimpianto costante.

Difficile da sopportare le era l'inverno, in cui il viale, spoglio e indurito, le favoriva spesso il rinascente accorato delle memorie.

Tra di esse, una specialmente ricorreva con maggior frequenza, ed aveva infine acquistato per Rita il senso che si è soliti dare ai segni premonitori, quando ormai il loro valore è stato superato dalle vicende.

Passaggiava una sera per il viale con Giovanni.

Pioveva, e dalla porta di una casa era venuta fuori una ragazza a offrir loro un ombrello.

«Vi vedo ogni sera» — aveva detto. — «Me lo restituirò».

D'inverno il viale era morto, senza pioggia e senza sole, sotto un cielo piatto, che indugiava di una luce monotona gli alberi spogli.

«Vi vedo ogni sera» — aveva detto.

Nel ricordo le parole di un tempo risuonavano come le note di un'orchestra che stia accendendo gli strumenti: la musica ha da venire, e non si sa se sarà lieta o triste, ma già punteggiata di accordi e di silenzi.

D'inverno il viale era morto, ma i rami immobili e grigi tracciavano nel cielo segni misteriosi e precisi come presentimenti.

Rita si vedeva allora già vecchia camminare sotto quegli alberi, gli anni dolcemente passati e i ricordi dentro di lei, i ricordi le cose ancora da accadere,

irreparabili e accettate appunto come fatti ormai avvenuti. Talvolta le era facile vivere: una contrarietà superata bastava a farla cantare a mezza voce per strada, sul ritmo del passo, ma spesso penetrava in lei per lunghissimi periodi un'uggia sorda e cucciata, che le ammutoliva sentimenti e pensieri.

Una specie di affaticato disgiunto respirare, dormire, lavorare, e parlare, camminare, mangiare — una sorta di paura per sé e per gli altri, per la propria vita e per quella degli altri.

«Morirò», pensava, e senza che le piacesse vivere, tremava a questo pensiero, né riusciva a desiderare di non essere mai nata.

Poi un giorno, all'improvviso, si ritrovava serena: il colore di un frutto, il trepidare di un passero sulla ghiaia, lo sbattere di un'impasta le davano una letizia irraggiante. Guardava allora i bambini con tenerezza, senza pensare, impaurita, che sarebbero divenuti adolescenti e poi adulti.

Le memorie dell'infanzia le erano care e immediate, vita ancora in lei più che ricordo.

Talvolta risentiva nettamente, con acuto e irraggiante rimpianto, impressioni provate nei primissimi anni della sua vita, e di cui non sospettava di aver servato memoria. Questo le accadeva di solito in qualche giorno d'autunno. Due o tre giorni di grazia — ogni anno tornavano — in cui gli alberi, splendidi e muniti più che in ogni altra stagione, donavano al viale tappeti di foglie gialle, e tante ceneri erano ancora sui rami, colorate in tinte più intense, da sembrare ricchezza inestinguibile.

L'acqua del fiume, d'un verde lucido, compatto, attendeva le nebbie.

Allora, nella nebbia obliqua d'un tramonto, fiammeggiavano improvvisi qua e là sugli alberi alcuni di foglie rosse, d'un rosso metallico e assoluto come quello di una lama incandescente.

Rita sentiva i propri pensieri disciorgliersi in musica e colori, e le gioie, i desideri, le tristezze, ritornare alla loro unità primitiva di sentimento indistinto, animale. Il tempo le sembrava sovrappeso nell'estrema bellezza di quell'istante, inaspettato di dover subito precipitare nella spaventosa corsa consueta.

Ma all'estasi momentanea subentrava uno strugimento insopportabile, desiderio inconscio delle nebbie consolatorie che sarebbero presto venute.

Ritornavano allora a poco a poco le memorie remote e istintive della prima infanzia: l'eco di una cantilena dimenticata, i colori di una sera di festa, il profumo di pioggia in una notte estiva.

Lo stupore di sentirsi trepidare e viva di inespugnabili ansie sepolte da anni cedeva infine a un malessere incerto, che cercava di sollevare in pensieri più concreti e distratti.

Ma restava in lei uno stordimento di vertigine, e le pareva per qualche tempo di poi di non riuscire più a risentire il senso della vita reale.

Soltanto la sua casa le ridava precise e definite sensazioni, con esse il desiderio di staccarsene ancora.

Sulla soglia, ogni sera, Rita esitava un istante, poi si chiudeva la porta alle spalle con una spinta quasi timida e dolce: di là la sua infanzia e la sua giovinezza e gli anni ancora da venire, di qua la sua vita da vivere ogni giorno in forzata rassegnazione.

Geda Jacolotti

Le ragioni giuridiche della obbligatorietà del voto

Lo Stato democratico è una organizzazione che sorge e si afferma sul consenso e sulla volontà dei cittadini e in funzione di essi. E' operante e risponde alla utilità effettiva dei cittadini quando tutti suoi organi funzionano edomando il dovere che ad ognuno di essi è demandato.

L'organo legislativo ha non solo il diritto ma il dovere di emanare le leggi necessarie e utili alla collettività.

L'organo giudiziario ha non solo il diritto ma il dovere di interpretare e di applicare le leggi ai casi concreti.

L'organo esecutivo ha non solo il diritto ma il dovere di far eseguire le leggi.

Quando uno di questi organi manca alla sua funzione ne consegue inevitabilmente un danno per la collettività e di ciò esso deve rispondere di fronte alla collettività stessa.

Se l'organo legislativo non lavora, come è chiamato a fare, vi è la sanzione dello scioglimento delle assemblee legislative.

Se l'organo giudiziario non fa giustizia commette reato e risponde penalmente oltre che subire le conseguenze amministrative della sua inadempienza.

Se il potere esecutivo non fa rispettare le leggi violando i diritti dei cittadini, come è chiamato a fare, vi è la sanzione dello scioglimento delle assemblee legislative.

Se l'organo legislativo non fa giustizia commette reato e risponde penalmente oltre che subire le conseguenze amministrative della sua inadempienza.

Se il potere esecutivo non fa rispettare le leggi violando i diritti dei cittadini, come è chiamato a fare, vi è la sanzione dello scioglimento delle assemblee legislative.

Se l'organo legislativo non fa giustizia commette reato e risponde penalmente oltre che subire le conseguenze amministrative della sua inadempienza.

Se il potere esecutivo non fa rispettare le leggi violando i diritti dei cittadini, come è chiamato a fare, vi è la sanzione dello scioglimento delle assemblee legislative.

Se l'organo legislativo non fa giustizia commette reato e risponde penalmente oltre che subire le conseguenze amministrative della sua inadempienza.

Val Fella e turismo

Il mondo turistico ha partecipato con passione alle gare sciatorie di Stenica: segno confortante. L'interesse sportivo, annullato dalla guerra, si ridesta con iniziative degne d'attenzione.

Il fenomeno è ancora all'inizio: le condizioni ostacolanti non consentono quello che potrebbe chiamarsi il «viaggio progressivo» dell'esercizio turistico. Quando le comunicazioni ridurranno i normali, il disagio economico sarà scomparso e — soprattutto — verrà risolto il problema delle frontiere, assisteremo di nuovo all'invasione delle giostre scapigliate comitive triestine ed a quella — più riflessiva — dei turisti friulani.

Parola d'ordine: valorizzare la zona. Non con formule realistiche o cartelli pubblicitari che diluiscano la grandiosità dell'insieme in frammenti isolati, eterogenei, slegati, ma riassumendo, in uno sguardo panoramico, i caratteri e le possibilità dell'intera Val Fella.

Nel precedente dopoguerra la colonizzazione «nuova» della Val Cernale è stata tentata. Lo spostamento del confine da Pontebba a Tarvisio è stato speso la corrente storica che si è riversata nel quadrilatero Valbruna — Tarvisio — Fiume — Predil. Fatto logico del resto: causato in parte dalle attrattive naturali della regione, in parte da un trapianto d'italianità in una zona da poco annessa all'Italia.

Pontebba e la V Fella hanno segnato un regresso. Ora, riconosciamo che Tarvisio è un centro d'irradiazione di primo ordine: ma consideriamo brevemente il bacino geografico del Fella. Man mano che da Cernale si risale verso nord, la valle si restringe: montagne cupo disordinate, rimbombano l'orizzonte; gallerie e viadotti, ponti e gallerie; la visuale è troncata, il respiro limitato. Non c'è l'ampio respiro delle vallate carniche che sembrano polmoni aperti sull'infinito; non i solenni crinali alpini assenti di spazio e di sole. Qui sono i veri squarci di cielo tra cui s'intravedono lontani orizzonti; ma sono visioni d'un attimo, scatti d'un minuto.

Le vere bellezze della V Fella non vanno lungo la direttrice principale: sono poste ai margini di essa. Il turista che scende a Resiutta e cammina un quarto d'ora, si trova d'improvviso alle porte della Val Resia, ripida, ridente ricca di colori e di luce, col fondo coperto di morene, con i caratteristici pianori ove sorrono i villaggi. E' un quadro che contrasta nettamente con quello della V Recoilana, cupa, squallida, severa, ma importante quale via d'accesso ai gruppi del Montasio e del Canin. Qui siamo veramente alle soglie dell'Assoluto: tutto è lontano, sperduto nel tempo e nello spazio; se l'immensità fisica è grande, quella spirituale è gigantesca. L'alpinista che, per la prima volta, a posto il piede lassù è sentito realmente Dio.

Pontebba, capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

Quando le guide ufficiali saranno aggiornate, Pontebba e la V Fella assumeranno un'altra importanza. Capoluogo della valle, è un centro turistico interessante. Sino al '18 punto di confluenza di tre mondi (l'italiano, il tedesco, lo sloveno) è rimasta schiettamente italiana. Ciò gioverà alla sua rinascita sportiva.

LIBRI NUOVI

"ABBRIVO"

Si è diffuso tra i giovani d'Italia una specie di contagio, cioè la mania di far genere i torchi, come dicevano i nostri vecchi. I misanti perniciosi datano dal fascismo e perdurano ancora più o meno latenti.

Questa la causa iniziale ma c'è una sequela poi di derivazioni conseguenziali che ci porterebbe a troppe citazioni. Tra le altre i difetti programmati delle scuole nelle cui mormore gli insegnanti non si raccappono: antologie che piacciono da ogni parte con un eclettismo incerto di accoppiatori più o meno censi e di un valore scientifico o letterario poco attendibile.

Tanto per citare un fatto vediamo esser stato sostituito nel Ginnasio all'impareggiabile traduzione dell'illustre di Vincenzo Monti un'altra, quella del Romagnoli, tirata già coi versi a misura di prosodia greca e con una fedeltà pedantesca tanto che i versi finiscono per far l'effetto di una prosa arida e sconosciuta. E dire che dall'ultima avventura poetica, e non da una vana smania di emulare, può derivare, se non nei giovani, una elevazione spirituale incalcolabile.

Fra tanta congerie di libri nuovi che di nuovo veramente non hanno nulla, perché gli autori se mai devono trovarli in se stessi e non mendociano con imitazioni di produzioni eccentriche e superficiali, si potrebbe segnalare un libriccino a firma di Federico di Benny: «Abbrivo».

Si tratta certo di un giovane — e dei giovani non bisogna mai disprezzare — affetto del contagio cui accenniamo. Eppure per il lettore che abbia la pazienza di leggere alcuni squarci di questo libro di nozze di non esser stato davvero scosso, intravedendo qualche germe di verità, qualche germe di verità di metter radici e di fruttificare nonostante che il novellatore mostri di esser cieco di fronte alle enormi difficoltà che la novella, cioè il genere di prosa forse il più arduo, presenta.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'approvazione di un manoscritto, per esempio quella di Emilio Treves, dava a priori affidamento del successo del libro.

Non bisogna dimenticarsi di un'altra aggravinga riguardo alla nuova produzione letteraria e cioè la completezza degli editori troppo commerciali e poco o punto intenzionali di lettere. Bei tempi quelli in cui l'

CURIOSITA' STATISTICHE

Alba declinante

I bollettini statistici sono sempre interessanti: sono essi che riflettono la vita interna della città, essi che, con i calcoli ed i diagrammi più razionali e chiari, registrano tutti gli aspetti della vita di una popolazione nel suo momento di crisi, di normalità, di fioritura. E come un termometro segna e segna le variazioni e le oscillazioni più piccole del nostro corpo, così questi bollettini ci rivelano le sue impercettibili, ma la maggior parte degli abitanti non conosce. Lo studio di statistica, compilando, può trarre soddisfazioni e consolazioni se la trova promettente, sconforto e scoraggiamento se preoccupanti.

L'impressione delle recenti statistiche del mese di gennaio, lo diciamo subito, non è stata soddisfacente: abbiamo atteso con impazienza i segni di una ripresa e siamo rimasti delusi. Questi risultati, visti in tempi normali, potrebbero essere impressionanti e nocivi ad un'azione di ripresa, ma considerati nel nostro tempo preoccupano meno. Ma passiamo subito alle cifre. Anche se esse, come abbiamo già detto, non sono floride, noi tuttavia speriamo lo stato in un prossimo futuro; forse la nostra fiducia è abbondante, però, nell'anno 1946 si avrà ancora modo di parlare: anche se l'ultimo si presenta poco lieto non dovremo generalizzare i risultati a tutto l'anno e concludere come quel tale francese che, per conoscere la produzione nazionale delle patate, si basò sulla raccolta del suo comune e scoprì che questa ammontava a 222 milioni di ettolitri mentre di fatto era di 100 volte minore.

Ed ecco le cifre. La popolazione residente che al 31 dicembre 1945 era di 68.064 abitanti, con i calcoli del 31 gennaio ha avuto un decremento di 41 abitanti, scendendo quindi a 68.023 abitanti. In particolare ci sono stati 78 nati, 92 morti, 187 immigrati, 212 emigrati. Come si può chiaramente osservare, sia il movimento naturale che quello migratorio furono sfavorevoli nel mese di gennaio portando un deficit di 24 persone, che tuttavia dà a pensare.

Tralasciamo delle ulteriori considerazioni sulle cause che hanno contribuito al deficit migratorio, rimandando al nostro articolo precedente, onde evitare inutili ripetizioni. Vediamo invece al movimento naturale della popolazione. Le trascuri cifre di morte, che nel mese di gennaio deceduto avevano assunto un ritmo preoccupante ed una media alquanto elevata, nel mese di gennaio sono diminuite e ciò dà modo di sperare in una prossima ed imminente normalità. In complesso poi il totale delle morti non è stato elevato, però mantiene ancora

quel livello toccato soltanto in tempi di emergenza, e che a poco a poco dovrà risanarsi e scomparire. Sempre nel campo dei decessi, con uno sguardo rapido, possiamo rilevare che la mortalità infantile presenta ancora con una percentuale abbastanza alta: auguriamoci che l'attività della scienza medica, la quale si adopera con ogni mezzo e gli effetti delle disposizioni legislative, dell'igiene e delle leggi sanitarie, difficoltà da cause innumerevoli caratteristiche di questo momento, abbiano ben presto a farsi sentire rallentando quella marcia che costantemente si verifica in ogni mese. E per questo la mortalità infantile sarà sempre un indice importante per determinare il grado di benessere e di civiltà di un paese.

La natalità ha fatto un lieve miglioramento toccando un vertice mai superato e neppure sfiorato negli ultimi tre mesi: il nostro va onde le varie e complesse previsioni sociali, che assecondano ed aiutano questo campo tanto delicato e vitale per una popolazione, abbiano ancora a migliorarsi ed a estendersi.

Certo sarebbe ridicolo sperare che si creassero dei figli a macchina soltanto con lo scopo di contribuire ad un miglioramento demografico o per timore di sanzioni economiche: le nostre speranze si fondono sulla salda tradizione religiosa e morale, e sulla nostra fede nel tangibile della nostra gente, e non su leggi tassative coercitive.

Infine passiamo alla nuzialità. L'aumento che questa dal mese di settembre deceduto aveva subito ed il livello costante mantenuto fino a dicembre, diede adito alle nostre speranze; queste speranze però nel mese di gennaio sono state deluse da una registrazione che denota un regresso non lieve: da settembre a dicembre i matrimoni sono stati rispettivamente 72; 74; 71; 78. mentre in gennaio se ne contano soltanto 42. Forse tante migliori che tutti auspiciano ed attendono favoriranno nuovamente questa ripresa nuziale indispensabile per preparare il terreno ai prossimi progressi demografici.

In complesso tutti questi fattori casuali, riscontrati nel campo demografico e che per il momento fuggono la più pallida idea di ripresa, in complesso, diciamo, non hanno tuttavia alterato di tanto l'equilibrio e la stabilità della popolazione, comunque non è detto che un simile stato di cose debba durare se immutabile che quando di questo passo con l'andare del tempo l'andare sarà destinato a peggiorare, però sono calcoli ideali.

Una sola cosa deve spingerci verso la meta: la considerazione che particolarmente in questo momento occupiamo i posti più nocivi, ed il desiderio di primigenio, almeno con quella forza, inimmaginabile se noi lo vogliamo, che è la superiorità demografica; e di ausilio in questa battaglia ci sarà il ricordo dell'attacco attaccato alla famiglia, delle tradizioni di prole numerosa, del profondo ed universale sentimento religioso.

Aldo Rizzi

Osservazioni del pubblico

Treni che non ci servono

Dopo tanti reclami, dopo tante inaspettate, si è venuti finalmente alla determinazione di fare un'opera di treni che tocchi Tarvisio. Il treno 1890, in partenza da Udine alle 10.45 ed arriva a Tarvisio alle 10.57 ed il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 17.09 ed arriva a Udine alle 18.10. Tanta gente, però, che detti treni non sono precisamente quelli che la popolazione della zona richiedeva per i suoi urgenti bisogni.

Non sappiamo infatti con quale criterio si sia agito e quali presunti le autorità competenti hanno stabilito la effettuazione dei treni suditi che per il loro orario, non soddisfano alle urgenti necessità di questa popolazione.

Nel averci concesso con insistenza, e torniamo a farlo pubblicamente, che venisse istituito almeno un treno in servizio nella prima ore del mattino ed un altro che da Udine ci riportasse a Tarvisio la soluzione logica, quindi, era quella di far proseguire da Moggiolo al treno 1851, che parte da Udine alle 18.35 ed arriverebbe a Tarvisio alle 19.15, e col materiale stesso e con il personale stesso, un treno mattutino successivo il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 4.50 in arrivo a Udine alle 5.10.

Anche la mancanza di altri treni durante la giornata, sarebbero così soddisfatte le più urgenti necessità di questa popolazione che da troppo tempo attende di essere rassicurata mediante un comodo e sicuro collegamento al suo capoluogo di provincia.

La cosa che ci dispiace è che la minima parte della necessità della zona ed i due treni in circolazione, non sono sufficienti a soddisfare a qualche commercio o più o meno bonario della capitale del Friuli ed a qualche attività produttiva e di lavoro che desidera passare una giornata di svago sui nostri campi di neve, sono stati del tutto inutili per noi che dei treni abbiamo bisogno per effettiva ed urgente necessità.

Concludiamo pertanto nel buon senso.

L'UNRRA a Pordenone

L'assistenza alle nutrie

Tra pochi giorni l'UNRRA — la grande istituzione Alleata per i soccorsi alle popolazioni private dalla guerra — inizierà la sua opera di assistenza anche nella nostra città. Diamo nel prossimo numero alcuni numeri, maggiori informazioni al riguardo.

Intanto tutte le gestanti oltre il 4. mese e le nutrie che già da un mese di gravidanza sono in condizioni di bisogno e che desiderano usufruire dell'assistenza dell'UNRRA con generi alimentari, possono presentare domanda al nostro ufficio di Assistenza, in piazza del Grano.

Il Gruppo femminile assistenza ai reduci del Soccorso italiano di Pordenone della C.R.I. comunica: Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

L'attività assistenziale del C.I.F. a cui caso fa allusione è erroneamente confusa con quella svolta da detto Gruppo. Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Furti e tentati furti

In data 16/12, mattina, Sergio Lazzarini di Caltanissetta, 34 anni, abitante in via Palmara 20 ha denunciato tentato furto di violenza contro un signore che da lui si era mosso in via Aquilone 14. Evidentemente disturbato, i ladri hanno lasciato a metà l'opera.

Invece nel negozio di Enrico Pavanaro di Leonardo di 47 anni, assistente in piazzale XXVI luglio, i ladri hanno portato felicemente a termine una loro operazione rubando 40 bottiglie di liquori e 600 lire in contanti.

CALCIO

Il Campionato nazionale

Gli incontri odierni

Divisione nazionale A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Divisione nazionale B: Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

PRIMA DIVISIONE

Gironi A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi B: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

Gironi D: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi E: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi F: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi G: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi H: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi I: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi J: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

che nella buona volontà di chi è dovere perché venga riesaminata la soluzione già presa, adottando in questa occasione di fare un'opera di treni che tocchi Tarvisio. Il treno 1890, in partenza da Udine alle 10.45 ed arriva a Tarvisio alle 10.57 ed il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 17.09 ed arriva a Udine alle 18.10. Tanta gente, però, che detti treni non sono precisamente quelli che la popolazione della zona richiedeva per i suoi urgenti bisogni.

Appalti vecchio stile

Nel giorno scorso la Direzione Lavori della Direzione Provinciale ha pagato un lavoro ammontante a vari milioni per riparare la Cassina di S. Vito a tale scopo la Direzione ha interpellato soltanto 3 o 4 imprese di notevole potenzialità finanziaria e ha fatto fare agli appalti ad una di esse.

L'impressione è che questo appalto, contro questo vecchio sistema del Genio Militare di appaltare rapidamente lavori di grande mole, utilizzando la gara a pochissimi imprese. Evidente che se per appalto di lavori in questione fossero state molte imprese, il prezzo si sarebbe verificato un sicuro vantaggio per l'Erario.

La soluzione logica, quindi, era quella di far proseguire da Moggiolo al treno 1851, che parte da Udine alle 18.35 ed arriverebbe a Tarvisio alle 19.15, e col materiale stesso e con il personale stesso, un treno mattutino successivo il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 4.50 in arrivo a Udine alle 5.10.

Anche la mancanza di altri treni durante la giornata, sarebbero così soddisfatte le più urgenti necessità di questa popolazione che da troppo tempo attende di essere rassicurata mediante un comodo e sicuro collegamento al suo capoluogo di provincia.

La cosa che ci dispiace è che la minima parte della necessità della zona ed i due treni in circolazione, non sono sufficienti a soddisfare a qualche commercio o più o meno bonario della capitale del Friuli ed a qualche attività produttiva e di lavoro che desidera passare una giornata di svago sui nostri campi di neve, sono stati del tutto inutili per noi che dei treni abbiamo bisogno per effettiva ed urgente necessità.

Concludiamo pertanto nel buon senso.

L'UNRRA a Pordenone

L'assistenza alle nutrie

Tra pochi giorni l'UNRRA — la grande istituzione Alleata per i soccorsi alle popolazioni private dalla guerra — inizierà la sua opera di assistenza anche nella nostra città. Diamo nel prossimo numero alcuni numeri, maggiori informazioni al riguardo.

Intanto tutte le gestanti oltre il 4. mese e le nutrie che già da un mese di gravidanza sono in condizioni di bisogno e che desiderano usufruire dell'assistenza dell'UNRRA con generi alimentari, possono presentare domanda al nostro ufficio di Assistenza, in piazza del Grano.

Il Gruppo femminile assistenza ai reduci del Soccorso italiano di Pordenone della C.R.I. comunica: Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

L'attività assistenziale del C.I.F. a cui caso fa allusione è erroneamente confusa con quella svolta da detto Gruppo. Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Furti e tentati furti

In data 16/12, mattina, Sergio Lazzarini di Caltanissetta, 34 anni, abitante in via Palmara 20 ha denunciato tentato furto di violenza contro un signore che da lui si era mosso in via Aquilone 14. Evidentemente disturbato, i ladri hanno lasciato a metà l'opera.

Invece nel negozio di Enrico Pavanaro di Leonardo di 47 anni, assistente in piazzale XXVI luglio, i ladri hanno portato felicemente a termine una loro operazione rubando 40 bottiglie di liquori e 600 lire in contanti.

CALCIO

Il Campionato nazionale

Gli incontri odierni

Divisione nazionale A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Divisione nazionale B: Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

PRIMA DIVISIONE

Gironi A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi B: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

Gironi D: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi E: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi F: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi G: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi H: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi I: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi J: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

che nella buona volontà di chi è dovere perché venga riesaminata la soluzione già presa, adottando in questa occasione di fare un'opera di treni che tocchi Tarvisio. Il treno 1890, in partenza da Udine alle 10.45 ed arriva a Tarvisio alle 10.57 ed il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 17.09 ed arriva a Udine alle 18.10. Tanta gente, però, che detti treni non sono precisamente quelli che la popolazione della zona richiedeva per i suoi urgenti bisogni.

Appalti vecchio stile

Nel giorno scorso la Direzione Lavori della Direzione Provinciale ha pagato un lavoro ammontante a vari milioni per riparare la Cassina di S. Vito a tale scopo la Direzione ha interpellato soltanto 3 o 4 imprese di notevole potenzialità finanziaria e ha fatto fare agli appalti ad una di esse.

L'impressione è che questo appalto, contro questo vecchio sistema del Genio Militare di appaltare rapidamente lavori di grande mole, utilizzando la gara a pochissimi imprese. Evidente che se per appalto di lavori in questione fossero state molte imprese, il prezzo si sarebbe verificato un sicuro vantaggio per l'Erario.

La soluzione logica, quindi, era quella di far proseguire da Moggiolo al treno 1851, che parte da Udine alle 18.35 ed arriverebbe a Tarvisio alle 19.15, e col materiale stesso e con il personale stesso, un treno mattutino successivo il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 4.50 in arrivo a Udine alle 5.10.

Anche la mancanza di altri treni durante la giornata, sarebbero così soddisfatte le più urgenti necessità di questa popolazione che da troppo tempo attende di essere rassicurata mediante un comodo e sicuro collegamento al suo capoluogo di provincia.

La cosa che ci dispiace è che la minima parte della necessità della zona ed i due treni in circolazione, non sono sufficienti a soddisfare a qualche commercio o più o meno bonario della capitale del Friuli ed a qualche attività produttiva e di lavoro che desidera passare una giornata di svago sui nostri campi di neve, sono stati del tutto inutili per noi che dei treni abbiamo bisogno per effettiva ed urgente necessità.

Concludiamo pertanto nel buon senso.

L'UNRRA a Pordenone

L'assistenza alle nutrie

Tra pochi giorni l'UNRRA — la grande istituzione Alleata per i soccorsi alle popolazioni private dalla guerra — inizierà la sua opera di assistenza anche nella nostra città. Diamo nel prossimo numero alcuni numeri, maggiori informazioni al riguardo.

Intanto tutte le gestanti oltre il 4. mese e le nutrie che già da un mese di gravidanza sono in condizioni di bisogno e che desiderano usufruire dell'assistenza dell'UNRRA con generi alimentari, possono presentare domanda al nostro ufficio di Assistenza, in piazza del Grano.

Il Gruppo femminile assistenza ai reduci del Soccorso italiano di Pordenone della C.R.I. comunica: Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

L'attività assistenziale del C.I.F. a cui caso fa allusione è erroneamente confusa con quella svolta da detto Gruppo. Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Furti e tentati furti

In data 16/12, mattina, Sergio Lazzarini di Caltanissetta, 34 anni, abitante in via Palmara 20 ha denunciato tentato furto di violenza contro un signore che da lui si era mosso in via Aquilone 14. Evidentemente disturbato, i ladri hanno lasciato a metà l'opera.

Invece nel negozio di Enrico Pavanaro di Leonardo di 47 anni, assistente in piazzale XXVI luglio, i ladri hanno portato felicemente a termine una loro operazione rubando 40 bottiglie di liquori e 600 lire in contanti.

CALCIO

Il Campionato nazionale

Gli incontri odierni

Divisione nazionale A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Divisione nazionale B: Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

PRIMA DIVISIONE

Gironi A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi B: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

Gironi D: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi E: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi F: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi G: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi H: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi I: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi J: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

che nella buona volontà di chi è dovere perché venga riesaminata la soluzione già presa, adottando in questa occasione di fare un'opera di treni che tocchi Tarvisio. Il treno 1890, in partenza da Udine alle 10.45 ed arriva a Tarvisio alle 10.57 ed il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 17.09 ed arriva a Udine alle 18.10. Tanta gente, però, che detti treni non sono precisamente quelli che la popolazione della zona richiedeva per i suoi urgenti bisogni.

Appalti vecchio stile

Nel giorno scorso la Direzione Lavori della Direzione Provinciale ha pagato un lavoro ammontante a vari milioni per riparare la Cassina di S. Vito a tale scopo la Direzione ha interpellato soltanto 3 o 4 imprese di notevole potenzialità finanziaria e ha fatto fare agli appalti ad una di esse.

L'impressione è che questo appalto, contro questo vecchio sistema del Genio Militare di appaltare rapidamente lavori di grande mole, utilizzando la gara a pochissimi imprese. Evidente che se per appalto di lavori in questione fossero state molte imprese, il prezzo si sarebbe verificato un sicuro vantaggio per l'Erario.

La soluzione logica, quindi, era quella di far proseguire da Moggiolo al treno 1851, che parte da Udine alle 18.35 ed arriverebbe a Tarvisio alle 19.15, e col materiale stesso e con il personale stesso, un treno mattutino successivo il treno 1851, in partenza da Tarvisio alle ore 4.50 in arrivo a Udine alle 5.10.

Anche la mancanza di altri treni durante la giornata, sarebbero così soddisfatte le più urgenti necessità di questa popolazione che da troppo tempo attende di essere rassicurata mediante un comodo e sicuro collegamento al suo capoluogo di provincia.

La cosa che ci dispiace è che la minima parte della necessità della zona ed i due treni in circolazione, non sono sufficienti a soddisfare a qualche commercio o più o meno bonario della capitale del Friuli ed a qualche attività produttiva e di lavoro che desidera passare una giornata di svago sui nostri campi di neve, sono stati del tutto inutili per noi che dei treni abbiamo bisogno per effettiva ed urgente necessità.

Concludiamo pertanto nel buon senso.

L'UNRRA a Pordenone

L'assistenza alle nutrie

Tra pochi giorni l'UNRRA — la grande istituzione Alleata per i soccorsi alle popolazioni private dalla guerra — inizierà la sua opera di assistenza anche nella nostra città. Diamo nel prossimo numero alcuni numeri, maggiori informazioni al riguardo.

Intanto tutte le gestanti oltre il 4. mese e le nutrie che già da un mese di gravidanza sono in condizioni di bisogno e che desiderano usufruire dell'assistenza dell'UNRRA con generi alimentari, possono presentare domanda al nostro ufficio di Assistenza, in piazza del Grano.

Il Gruppo femminile assistenza ai reduci del Soccorso italiano di Pordenone della C.R.I. comunica: Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

L'attività assistenziale del C.I.F. a cui caso fa allusione è erroneamente confusa con quella svolta da detto Gruppo. Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Il Gruppo femminile Assistenza ai reduci, che ha pubblicato su un giornale del 4 febbraio l'opera assistenziale dell'U.D.I. desidera fare alcune precisazioni.

Furti e tentati furti

In data 16/12, mattina, Sergio Lazzarini di Caltanissetta, 34 anni, abitante in via Palmara 20 ha denunciato tentato furto di violenza contro un signore che da lui si era mosso in via Aquilone 14. Evidentemente disturbato, i ladri hanno lasciato a metà l'opera.

Invece nel negozio di Enrico Pavanaro di Leonardo di 47 anni, assistente in piazzale XXVI luglio, i ladri hanno portato felicemente a termine una loro operazione rubando 40 bottiglie di liquori e 600 lire in contanti.

CALCIO

Il Campionato nazionale

Gli incontri odierni

Divisione nazionale A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Divisione nazionale B: Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

PRIMA DIVISIONE

Gironi A: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi B: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi C: Parma-Padova, Inter-Cesena, Roma-Genova, Udinese-Sampdoria.

Gironi D: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi E: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi F: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi G: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi H: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi I: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.

Gironi J: Casale-Mantova, Padova-Venezia, Brescia-Torino, Juventus-Internazionale, Venezia-Genova, Sampdoria-Bologna.