

Anno 63

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C. UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

GIORNALE DEL FRIULI

Giornale di Udine

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE

PREZZI per ogni millimetro di altezza: 1.75 - Finanziaria, Legali, Assicurazioni, diffusi, concerti, aste, comiziati ecc. L. 1.50 - Necrologio L. 1.50 - Corp de Giornali L. 2 - Tassa Governativa più

Conto Corrente con la Posta

Teléfono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

Il Principe Ereditario assisterà a Venezia

alla celebrazione del IV centenario di Paolo Veronese

L'arrivo del Principe

VENEZIA, 28.

Per l'arrivo di S. A. R. il Principe Ereditario, il quale, cogliendo l'invito del Podestà di Venezia, assisterà domani alla solenne commemorazione del IV centenario della nascita di Paolo Veronese, la città è tutta ammantata di tricolori e agli storici palazzi del Canal Grande sono esposti preziosi arazzi e damaschi. La stazione ferroviaria è tutta adorna di bandiere e trofei e decorata di bellissime piante.

Ad attendere il Principe Umberto erano alla stazione S. E. il Prefetto Cottarelli, il Podestà on. conte Orsi, il conte Volpi di Misurata, i senatori Marcello, Dioma e Giordano, il Vicario Generale dell'Arcidiocesi, mons. dott. Jorencich, in rappresentanza del Patriarca Lefontaine, l'avv. Casellati Segretario politico della Federazione provinciale fascista, altri ufficiali delle forze armate e rappresentanti della magistratura, del commercio e dell'industria.

Quando, alle 7.30, il treno recante il Principe Ereditario è entrato in stazione, una Compagnia d'onore, composta di Militi della Milizia ferroviaria e di Soldati del 71° Fanteria allineati sotto la pensilina, ha presentato le armi mentre la musica intonava la Marcia Reale.

Il Principe, che vestiva l'abito borghese, ha ricevuto l'omaggio delle autorità e dopo aver passato in rivista la Compagnia d'onore si è avviato all'uscita, ricevendo l'entusiastico saluto della scolaresca, delle Piccole italiane e dei Balilla, allineati sotto la tettoia. Una bambina delle scuole elementari ha fatto omaggio al Principe di un mazzo di fiori.

Appena il Principe è uscito fuori dall'atrio della stazione, la folla che, nonostante il tempo incerto e grigio, sostava in gran numero sul piazzale e sull'antistante Fondamenta di San Simeone Piccolo, ha fatto al suo indirizzo una grandiosa dimostrazione mentre in banda dei marinai della nave-ascia «Scilla» suonava la Marcia Reale.

S. A. R. il Principe Umberto, dopo aver risposto sorridente e con ceniti del capo alle vibranti manifestazioni della popolazione, è salito a bordo della lancia reale insieme al suo aiutante di campo generale Clerici e all'ufficiale di ordinanza conte Santorre di Santarosa e si è diretto a palazzo reale.

Durante tutto il percorso numerosa folla ha rinnovato al Principe vivissime dimostrazioni di devota simpatia.

Il Principe alla Cà d'Oro S. A. R. il Principe Umberto è uscito da Palazzo Reale poco dopo le 10.30 e si è recato in motoscafo, col seguito, alla Cà d'Oro, dove erano adattandoli il Prefetto, il Podestà, la vedova e il figlio Carlo del barone Giorgio Franchetti, il compianto mecenate che regalò il fastoso palazzo quattrocentesco allo Stato, S. E. Gasparini ex Governatore dell'Eritrea, il comm. Fogolari Sovrintendente dell'Arte medioevale e moderna e altre personalità.

Un ricevimento in casa Volpi VENEZIA, 28. Questa sera S. A. R. il Principe Ereditario è stato ospite di S. E. il Ministro di Stato conte Volpi di Misurata il quale ha offerto in suo onore un pranzo intimo seguito da un trattamento.

Comunicazioni del Partito S. E. Turati e i Mitraglieri ROMA, 28. L'Ufficio Stampa del Partito Nazionale Fascista comunica: Stamane S. E. Turati ha ricevuto a Palazzo Littorio il gr. uff. Arturo Mercanti, Presidente dell'Associazione Nazionale Mitraglieri, che era accompagnato dai camerati Favio del Core e Cesare Fantì.

L'gr. uff. Mercanti ha sottoposto all'on. Turati il programma tecnico, assistenziale e spirituale dell'Associazione Nazionale Mitraglieri, per l'approvazione del Segretario del Partito.

L'Esercito di domani nei quadri del Fascismo ROMA, 28. A seguito delle disposizioni emanate da S. E. il Segretario del Partito con le quali viene stabilito in forma categorica e definitiva che nel partito non c'è entrata ormai che attraverso la avanzata, l'on. Renato Ricci, presidente dell'Opera Nazionale Balilla, ha diramato a tutti i Presidenti dei Comitati provinciali una importante circolare in cui tra l'altro è detto: «L'esercito di domani, la Gioventù pura e gagliarda inquadrantesi nelle nostre Legioni, vede così unicamente riservato per sé il privilegio di approntare i quadri futuri della Rivoluzione fascista».

La circolare in questione, emanata dal segretario del Partito, è stata decisa, penetrante, vivificante. La circolare inoltre pone in rilievo il valore del riconoscimento per l'istituzione che è implicatamente consacrata nella disposizione di S. E. Turati; riconoscimento che dovrà rendere maggiormente orgogliosi e pensosi nella loro quotidiana fatica i dirigenti a cui è commessa la missione di preparare le nuove coscienze.

Il riconoscimento è stato deciso, penetrante, vivificante. La circolare inoltre pone in rilievo il valore del riconoscimento per l'istituzione che è implicatamente consacrata nella disposizione di S. E. Turati; riconoscimento che dovrà rendere maggiormente orgogliosi e pensosi nella loro quotidiana fatica i dirigenti a cui è commessa la missione di preparare le nuove coscienze.

Il riconoscimento è stato deciso, penetrante, vivificante. La circolare inoltre pone in rilievo il valore del riconoscimento per l'istituzione che è implicatamente consacrata nella disposizione di S. E. Turati; riconoscimento che dovrà rendere maggiormente orgogliosi e pensosi nella loro quotidiana fatica i dirigenti a cui è commessa la missione di preparare le nuove coscienze.

Le peripezie del "Marina 2"

il Comandante Penzo ferito lievemente

ROMA, 28.

L'idrovolante «Marina 2» partito ieri mattina alle ore otto da Amsterdam per proseguire il suo volo di ritorno in patria, è stato costretto a discendere per ben cinque volte sul Reno a causa della nebbia fittissima ed infine ad ammarare presso Strasburgo non potendo più proseguire il viaggio per la cattiva visibilità e per l'ora assai inoltrata.

In tale circostanza per salvare l'apparecchio e dopo l'ammarraggio, questo veniva trasportato dalla corrente violenta della nebbia fittissima ed infine ad ammarare presso Strasburgo non potendo più proseguire il viaggio per la cattiva visibilità e per l'ora assai inoltrata.

Il Comandante Penzo ferito lievemente al piede ed alla mano destra. Infatti appena le condizioni atmosferiche lo consentiranno, il «Marina 2» riprenderà il suo volo.

Grandiose accoglienze a Bergen all'equipaggio della «Città di Milano» BERGEN, 28.

La R. Nave «Città di Milano» è stata accolta da parte delle autorità norvegesi di particolari manifestazioni di cordialità e simpatia.

Il Comandante del Dipartimento, Comodoro Moe, cogliendo l'occasione che in un ricicamento era presente un «sucin» in uniforme ufficiale della M. V. S. N., ha indirizzato un caloroso benvenuto a S. E. Mussolini.

Il Municipio di Bergen ha offerto un pranzo all'equipaggio della nave. Al pranzo erano intervenute tutte le autorità civili e militari norvegesi, l'Amministrazione francese «Strasbourg», molti ufficiali e sottufficiali e marinai della «Città di Milano», due «sucini» e il capitano degli alpini Sora con il gruppo degli alpini.

Il Presidente della Municipalità di Bergen ed il Comodoro Moe hanno voluto rinnovare le espressioni di particolare simpatia ed inviare il loro saluto al nostro Paese ed alla nostra Regia Marina.

Il Presidente si è recato alle tavole dove sedevano i nostri marinai in compagnia di marinai norvegesi per ripetere le stesse espressioni.

L'equipaggio della «Città di Milano» il cui contegno, come è tradizione nella nostra Marina, è stato sempre irreprensibile, ha trovato dovunque cordiali accoglienze dalla popolazione. Ciò dimostra come l'opera svolta dalla nostra Nave sia stata apprezzata dalla Norvegia, paese dove la tradizione marinara è così antica e profonda.

Un ricevimento in casa Volpi VENEZIA, 28. Questa sera S. A. R. il Principe Ereditario è stato ospite di S. E. il Ministro di Stato conte Volpi di Misurata il quale ha offerto in suo onore un pranzo intimo seguito da un trattamento.

Le opere pubbliche da eseguirsi nel prossimo inverno ROMA, 28.

Era stata annunciata la pubblicazione dell'elenco delle nuove opere pubbliche decise nell'ultima Consiglio dei Ministri per fronteggiare la disoccupazione. La pubblicazione è stata rinviata di qualche giorno - probabilmente avverrà domani - dovendosi procedere alla raccolta dei dati precisi per tutte le opere che si eseguiranno nelle singole province.

Magistratura di lavoro collocamento e contratti Nell'ultimo Consiglio dei Ministri è stato approvato, fra gli altri, anche un provvedimento proposto dal Guardasigilli per la costituzione di speciali sezioni nei Tribunali e nelle Preture urbane per le controversie individuali del lavoro. Ad evitare che la trattazione dei giudizi in una materia così delicata e priva di una giurisprudenza tradizionale possa dare luogo in uno stesso Tribunale o in una stessa Pretura di più sezioni a sentenze contraddittorie, col provvedimento odierno si attribuisce a una sola sezione la cognizione delle controversie individuali del lavoro. In tal modo la nuova Magistratura del Lavoro potrà assolvere il suo compito con la necessaria uniformità di giudizio.

Scoppio di una caldaia nell'Arsenale di Piacenza Dieci operai morti e quattro feriti PIACENZA, 28. Oggi, alle ore 16 circa, in un laboratorio dell'Arsenale è scoppiata una caldaia di fusione causando la morte di 12 operai borghesi. Altri quattro sono rimasti gravemente feriti.

ANTONIO BELTRAMELLI ha presentato le sue dimissioni dal Gruppo dei Dieci, dimissioni che sono state accettate. A far parte dei Dieci è stato chiamato Gualfo Civinini.

Parigi in onore di Ferrarin

Il vicepresidente dell'Aero Club ha portato il saluto al valoroso aviatore italiano e gli ha consegnato una medaglia d'oro

PARIGI, 28.

All'Aero Club ha avuto luogo un ricevimento in onore di Ferrarin al quale hanno partecipato numerosi aviatori ed il generale Piccio.

Il vicepresidente dell'Aero Club ha portato il saluto al valoroso aviatore italiano e gli ha consegnato una medaglia d'oro.

Ferrarin ha ringraziato per la calorosa accoglienza ricevuta e con commosse parole ha detto che tutto il merito del raid va al suo compianto camerata Carlo Del Prette.

Associazione Nazionale Bersaglieri ROMA, 28.

Il Comitato Centrale dell'Associazione Nazionale Bersaglieri, in ottemperanza alle disposizioni emanate da S. E. il Segretario del Partito, ha disposto di sospendere tutte le cerimonie di carattere bersaglieresco fino al 28 ottobre, fatta eccezione del Congresso nazionale che avrà luogo egualmente a Perugia dal 13 al 15 ottobre.

Il Ministro austriaco presso il Vaticano gravemente ammalato INNSBRUCK, 28.

Secondo notizie diramate stasera sullo stato di salute del Ministro d'Austria presso il Vaticano dott. Bonpastor è subentrato un ulteriore aggravamento.

I risultati delle grandi gare di Tiro a Segno al Concorso di Torino

TORINO, 28.

Nella seconda giornata delle gare di Tiro a Segno le rappresentanze militari hanno ultimato i loro tiri. Si sono particolarmente distinte quelle dei Reggimenti Ferrovieri del Genio, della M. V. S. N. I Zona, del 3° Alpini, del Distretto Militare di Mondovì.

Si sono iniziate oggi anche le gare libere. I tiri della seconda giornata si sono svolti anche essi con molta regolarità. Ecco i risultati definitivi dei concorsi militari:

Tiro collettivo di guerra - 1. Reggimento Ferrovieri Genio; 2. M. V. S. N. Prima Zona; 3. Terzo Reggimento Alpini; 4. Distretto Militare di Mondovì; 5. Nono Reggimento Bersaglieri.

Campionato Ufficiali - 1. Capitano Borelli, punti 119; 2. Colonnello Salvaggio, punti 116; 3. Capitano Vicentini, punti 116; 4. Maggiore Del Pino, punti 115; 5. Centurione Jacchino, punti 114.

Avanguardisti - 1. Agostini Franco, punti 28; 2. Fracchia Aldo; 3. Dian Aldo; 4. Tramontina Emilio; 5. Dotta Aldo.

Balilla - 1. Miami Giovanni, punti 28; 2. Daniele Aldo, punti 27; 3. Melen Aroldo; 4. Repatantini Enrico; 5. Sratonis Gio. Battà.

Piccole Italiane - 1. Agostini Luisa, punti 29; 2. Saveriano Rosina, punti 27; 3. Vito Silvina, punti 27; 4. Antonicelli Margherita, punti 26; 5. Pini Elvira, punti 24.

Giovan Italiane - 1. Sola Bice, punti 17; 2. Volante Ainara, punti 15; 3. Faccio Ines, punti 14; 4. Sola Maria Luisa, punti 13; 5. Mazzini Claudia, 13.

Continuano i proficui lavori del Congresso mondiale dell'Automobile

Il restauro delle strade e il problema finanziario

ROMA, 28.

Stamane a palazzo Margnoli, il senatore Crespi, Presidente del Reale Automobile Club d'Italia, ha aperto la terza seduta del Congresso mondiale dell'automobile. La presidenza è stata assunta dal Direttore generale della Camera di Commercio inglese dell'Automobile Bauer, il quale, dopo avere porto brevi e cordiali parole di saluto ai congressisti, ha rivolto un plauso ed un ringraziamento vivissimi al Comitato organizzatore per la preparazione e lo svolgimento del Congresso mondiale dell'Automobile.

Ha dato quindi la parola all'ing. Piero Puricelli relatore ufficiale sul tema «Il restauro delle strade e il problema finanziario». L'ing. Puricelli ha iniziato la sua relazione facendo rilevare come le condizioni delle viabilità siano completamente e profondamente inadatte con l'avvento dell'automobilismo, così da essere in molti Stati insufficienti alle necessità. L'oratore ha detto che per far fronte agli oneri delle strade, i Governi non debbono premere, ma almente in modo eccessivo sull'Automobilismo perché ne arresterebbero lo sviluppo.

L'ing. Puricelli è passato all'esame della istituzione di organi speciali dello Stato che abbiano la cura specifica delle strade, soluzione adottata, per esempio dall'Italia con l'Azienda statale della strada, di cui ha illustrato i capisaldi. Il relatore ha poi parlato sulle autostrade e infine ha sottoposto all'approvazione del Congresso:

- 1) Sistemazione di tutte le strade importanti in modo da consentire la circolazione rapida e sicura ai veicoli a trazione meccanica sorpassando ragionevolmente il criterio della spesa che all'uopo può soccorrere.
2) Della attribuzione degli oneri per tale sistemazione, equamente si incarichi l'Automobilismo ed ogni altro utente della strada generalmente inteso.
3) Attribuzione all'Automobilismo di una quota, non tale però da danneggiare lo sviluppo dell'automobilismo stesso, ma da permettere tuttavia il maggior gettito possibile.
4) Partecipazione degli enti rappresentanti l'Automobilismo negli organi chiamati a sviluppare i programmi stradali, il tutto secondo le modalità che meglio si adattano alle legislazioni, dei singoli paesi.
5) Trasformazione in frazionabile della rete stradale con massime rapidità, sorpassando così i vincoli delle disponibilità annuali per arrivare ove occorre, a forme di capitalizzazione o sovvenzione tali che permettano le più ampie disponibilità per l'esecuzione rapida della rete stradale.
6) Applicazione, da parte degli enti provinciali e comunali per le strade che sono di rispettiva loro manutenzione con gli stessi criteri già adottati dallo Stato allo scopo di provvedere allo studio e redazione dei progetti di sistemazione della rete stradale dipendenti, onde ottenere una rapida esecuzione dei lavori e dar corso razionalmente al programma finanziario inerente.
7) Nella sistemazione del problema delle autostrade dal problema della sistemazione ordinaria stradale, dando alle iniziative private per le autostrade i più larghi appoggi dello Stato e concedendo il concorso di enti locali pur lasciando alle predette iniziative private la massima libertà di azione nella compilazione dei progetti e dei finanziamenti relativi alla fine della sua relazione.

L'ing. Puricelli è stato vivamente applaudito.

Altri oratori Dopo la relazione dell'ing. Puricelli prende la parola il signor Pfug rappresentante della Reichsautowerkministerium il quale afferma la necessità che fra tutti i problemi nazionali quello delle strade sia messo in prima linea.

L'olandese Van Den Brock fa una esposizione della situazione finanziaria olandese facendo rilevare come le imposte automobilistiche e colistiche rendano in Olanda 12 milioni di fiorini all'anno che vengono destinati nella misura del 70 per cento al miglioramento delle strade nazionali e del 30 per cento per le strade dipartimentali.

L'ing. George Kennel, rappresentante dell'Austria domanda che, data l'importanza dei congressi mondiali dell'Automobile, la organizzazione non venga affidata ogni anno a Nazioni diverse e raccomanda di costituire un Comitato di organizzazione internazionale permanente che dovrebbe occuparsi dei lavori da svolgersi ogni anno e dovrebbe anche studiare altri mezzi di propaganda per lo sviluppo dell'Automobilismo.

L'ing. Honsz della «Autofabrik» di Berlino descrive la nuova strada automobilistica di montagna del Nurburgring, costruita recentemente in Renania.

L'ing. Halo Vandone del Touring Club Italiano dimostra come con l'avvento dell'Automobilismo le strade create molti anni fa abbiano oggi un'assoluta inefficienza e siano inadeguate ai moderni mezzi di automobilismo e di autotrasporti. Parla quindi della felice iniziativa stradale presa dall'Italia con la creazione dell'Istituto sperimentale stradale che funziona per volere del Reale Automobile Club Italia e del Touring Club Italiano.

L'ing. Vallicchi, della Confederazione dei Trasporti, tributa un omaggio all'ing. Puricelli e dichiara di approvare l'affermazione che non si debbono costruire autostrade là dove esistono buone strade ordinarie. Viene quindi letta la relazione del signor Duchateau, Capo della delegazione francese ed il senatore Crespi.

Allo spuntarsi hanno parlato applauditi il comm. Marcegaglia presidente dell'Automobile Club di Torino, il signor Pfug, Capo della delegazione germanica, il signor Duchateau, Capo della delegazione francese ed il senatore Crespi.

Un ricevimento offerto dal Governatore in onore dei Congressisti ROMA, 28.

Oggi alle 17 in Campidoglio il Governatore ha offerto un ricevimento in onore dei partecipanti al 5.º Congresso mondiale dell'Automobile. Le stesse sale del Palazzo Capitolino erano affollate di congressisti. Erano presenti il Governatore S. E. Boncompagni-Ludovisi, il Vicegovernatore conte d'Ancona. E' stato offerto un sontuoso rinfresco poi gli ospiti sono stati accompagnati nella visita al museo e al giardino in cui hanno vivamente ammirato.

Dopo l'incontro Mussolini - Venizelos ATENE, 28. I giornali pubblicano i resoconti circa la visita del Presidente Venizelos al Re d'Italia a San Rossore e circa le varie cerimonie che hanno avuto luogo durante la sua permanenza in Italia. I giornali mettono poi in rilievo la dichiarazione fatta da S. E. Mussolini al Consiglio dei Ministri e cioè che il patto italo-greco costituisce, insieme a quello italo-turco, lo stabilimento completo della politica italiana nel Mediterraneo orientale; e riproducono per esteso le dichiarazioni fatte dal Presidente del Consiglio ellenico al giornalisti italiani nelle quali egli ricorda di avere espresso fin dal tempo del Congresso per la pace, il desiderio di intrattenere buone relazioni con l'Italia, allo scopo evidente di non doversi rivolgere a Londra e a Parigi per chiedere protezioni ed appoggio. Essendo in buoni rapporti con l'Italia, la Grecia non ha bisogno di chiedere protezione ad alcuno. L'indipendenza della Grecia non trarrà vantaggi.

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17

Quali numero separato centesimi 25

UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pratero N. 10 - UDINE

Per le inserzioni rivolgersi alla Società An. A. Manzoni & C.

UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo Via Prefettura - MILANO - San Paolo, 11 e Succursali







I friulani al Concorso

per l'ammobigliamento della casa popolare. Sono stati ieri spediti a Milano gli oggetti che i partecipanti friulani...

Il Friuli, come sempre, ha risposto all'appello ed i concorrenti si sono presentati in discreto numero...

La Ditta e gli artigiani che espongono sono le seguenti: Istituto Orfani di Guerra di Rubignacco con lampadario in ferro...

In un primo tempo a Milano seguirà la selezione dei migliori lavori che verranno poi alla grande Mostra e Concorso Nazionale...

Non vi è dubbio che i noti mobili, già vincitori del Concorso di Venezia, faranno onore e terranno alto con gli altri espositori friulani il nome della piccola Patria.

La risposta di S. E. Turati all'Ente Sportivo di Udine. Al telegramma inaugurale che il signor Vittorio Marcovich, Vicepresidente dell'Ente Sportivo Provinciale di Udine...

Una ispezione al Dopolavoro provinciale. E' partito ieri alla volta di Roma l'ispettore Superiore della Direzione Centrale dell'Opera Nazionale del Dopolavoro...

Bandi di concorso per allievi piloti e personale del Genio Aeronautico. L'Aero Club della Provincia di Udine comunica: « Sono pervenuti a questa sede i bandi di concorso per allievi piloti e personale specializzato del Genio Aeronautico...

Tramvia Udine-S. Daniele. Per domenica 30 settembre in occasione del grande concorso per l'inaugurazione dell'organo del Duomo di S. Daniele...

Il nuovo orario del tram urbano. Dal 1° ottobre il servizio tranviario urbano osserverà il seguente orario: Servizio normale, dalle ore 7.30 alle ore 20.

Tiro a segno. Domani, nel poligono sociale di Viale Venezia, dalle ore 8 alle 11, seguiranno le lezioni regolamentari. Dalle ore 8 alle 11 e dalle 14 alle 17.30 esercitazioni libere.

BOTTEGA DEL FIORE. Mercatovecchio 9 - vicino Caffè Dorta. I fiori a buon prezzo, i lavori in fiori più accurati e di pronta esecuzione...

La morte di Eugenio Pagnutti

Ieri sera si è spento ultrasettantenne un benemerito concittadino, Eugenio Pagnutti, che esplicito la sua intelligente attività così nel disimpegno delle sue mansioni di provetto e zelante funzionario di questa R. Prefettura...

Eugenio Pagnutti fu impiegato alla Prefettura come funzionario al Provveditorato degli Studi, poi all'Ufficio Leva e da ultimo disimpegnava con intelligente attività le funzioni di protocolista all'Archivio Prefettizio.

Per oltre un quarto di secolo, Eugenio Pagnutti, che aveva le più esquisite doti del pubblicista, malgrado le sue funzioni di impiegato statale, fu attivo ed apprezzato corrispondente della « Gazzetta di Venezia » e carissimo collaboratore anche del nostro Giornale.

Alla memoria dell'amato collega mandiamo un riverente e commosso saluto, alla vedova e ai figli che degnamente seguono le tradizioni della paterna probità, le nostre più affettuose condoglianze.

Comprensione... sindacale

Riceviamo: Nell'anno sesto dell'Era fascista occorre ancora soffermarsi su episodi che danno un senso di nausea, ma che ci fanno pure sorridere di grande compatimento.

I fabbricieri (da notarsi che i fabbricieri sono di nomina prefettizia) della Chiesa privilegiata di S. Giacomo in Udine, sono tre: il cav. Martinuzzi, il co. Orgnani Martina e il cav. Baschi.

Un bel giorno si accorgono che il loro unico dipendente, da trentacinque anni fedele esecutore delle mansioni più delicate e di incarichi di fiducia, era divenuto un po' anzianotto ed era altresì affetto di una artrite dipendente da cause di servizio.

Avviene che il dipendente, padre di fascisti ferventi della prima ora, si sente in animo di ricorrere all'opera dei Sindacati per un po' di protezione dei suoi est diritti.

La vertenza viene esaminata attentamente e quindi il signor Mellì, appositamente incaricato, invita i fabbricieri ad un colloquio per raggiungere una conveniente soluzione.

Il signor Mellì, appositamente incaricato, invita i fabbricieri ad un colloquio per raggiungere una conveniente soluzione. Il signor Mellì, appositamente incaricato, invita i fabbricieri ad un colloquio per raggiungere una conveniente soluzione.

Più che addentrarsi nei meandri di un decreto austriaco di oltre centoventi anni fa, che stabilisce come va amministrato il patrimonio di una chiesa e detta alcune norme per le riunioni e le deliberazioni degli amministratori, è da rilevare il contorno della saliente frase.

L'esplicita dichiarazione, detta dall'Orgnani Martina con sarcasmo, è bastevole per rilevare il recondito pensiero di individui colti sul fallo, seccati enormemente di un intervento che loro non prevedevano, abituati com'erano a guardare il mondo con binocolo rivoltato.

Vegetare all'ombra di un decreto austriaco e opporsi a quanto di umano e di nuovo ha aporato il fascismo con volontà tenace: ribellarsi con mal celato livore ai provvedimenti che fanno parte di quel gran quadro rinnovatore pensato e attuato dalla mente poderosa del Duce, non è ammissibile nel sesto anno dell'Era Fascista.

E' quindi doveroso smascherare tali atteggiamenti affinché chi può provveda.

Messa in suffragio. La Sezione di Udine dell'Associazione Nazionale tra le Famiglie dei Caduti in Guerra avverte i propri soci che lunedì 1° ottobre, alle ore 9, sarà celebrata nella chiesa di San Giacomo la consueta messa mensile in suffragio dei Caduti per la Patria.

Orario invernale delle macellerie. Si porta a conoscenza che dal 1° ottobre p. v. al 31 marzo 1924 le macellerie nel Comune di Udine avranno il seguente orario: Apertura ore 7; chiusura ore 12 - Apertura ore 15; chiusura ore 19.

Trattoria Comunale. Oggi - Mattina: Tagliatelle al sugo (Pasticciata di manzo o lingua - Contorno). Sera: Minestrone - Cotolette alla milanese - Contorno.

Visitate le 15 VETRINE de "LA VITRUM" di M. Martini e troverete l'articolo Casalingo e l'oggetto da Regalo che vi conviene

La grave caduta di due muratori

Ieri nel pomeriggio alle 15.30 è stato accolto all'Ospedale il muratore Giulio Giulio di Francesco di anni 41 da S. Osvaldo. Egli, lavorando al campo di aviazione alle dipendenze della ditta Porcilo-Jogna, cadde da un'armatura riportando una grave contusione al torace.

In peggiori condizioni invece è stato accolto il muratore Giovanni Collavini di Giuseppe di anni 43 da Rizzolo. Lavorando in paese alle dipendenze della impresa Del Fabbro Abele, cadde precipitosamente la truttura esposta della fabbrica sinistra. Anche ai Collavini prodigò le prime cure il dott. Accordini dichiarandolo guaribile in 30 giorni.

Banda cittadina. Programma che eseguirà la Banda Cittadina nel giorno di sabato, 20 settembre, dalle ore 20 alle 21.30, in Piazza Vittorio Emanuele: 1. Pannin: Marcia Sinfonica.

2. Catalani: « Loreley » - Danza dell'Udinese. 3. Puccini: « Bohème » - Sunto a. IV. 4. Costa: « Historie d'un Pierrot ».

Beneficenza. La sig. Dirca Stefanutti-Griji, attiva socia del Gruppo C. U., in occasione delle sue fauste nozze con l'egregio avv. Vittorino Gornirato, ha fatto intervenire alla Presidenza del Gruppo Corbellano Udinese L. 50.

La signora Noemi Muzzolini Tonini, in memoria della signora Fausta Del Bianco, ha offerto alla stessa Istituzione L. 10.

CINEMA CONCERTO EDEN. Oggi sabato dalle ore 17 e domenica dalle ore 11 a grande orchestra dall'inizio; ultima acclamata repliche del colossale film passionale.

La Principessa della Czarda. Commedia operetta viennese di Enrik Kalmann. IL PIU' GIOIOSO SUCCESSO.

Popolarissima al M. Madressena. La Società Escursionisti Friulani avverte che presso la Sede Sociale si è già iniziata la vendita dei biglietti per la Popolarissima sul M. Madressena.

Il calendario vuole l'Udinese ospite del Trento F. B. C. Non conosciamo questa squadra che quest'anno ha fatto l'ingresso nella prima divisione, ma ci sono punti di contatto.

Lo studio di Mussolini sul grave problema della natalità in rapporto alle funzioni storiche e sociali della razza, ha avuto una vasta eco di consensi.

Lo studio di Mussolini sul grave problema della natalità in rapporto alle funzioni storiche e sociali della razza, ha avuto una vasta eco di consensi. La « Tribuna » sottolinea il profondo significato della parola del Capo del Governo e scrive:

« Mussolini è Duce perché è veggente, perché guarda alle cose in funzione dello spirito. La sua armonizzazione agli italiani enumera cifre, ravvicina elementi di paragone, incide giudizi su altri popoli, per poi superare il meccanismo delle cose e delle stesse leggi che si presumono riparatrici nel valore masimo del costume morale e soprattutto della coscienza religiosa ».

Dopo aver rilevato come nell'articolo lo studioso di problemi, l'italiano e lo statista si confondono in una stessa persona, l'« Impero » a sua volta dice: « Bisogna proprio essere al vertice della Nazione e vedere più lontano di tutti per non condividere la soddisfazione dei facili ottimisti che, confrontando l'Italia agli altri popoli europei, la giudicano, non senza apparente ragione, di gran lunga la più proficua e popolosa. Vedere lontano vuol dire non fidarsi dell'attuale superiorità delle nascite sulle morti, ma, con la scorta delle tabelle statistiche, osservare attentamente l'andamento della proporzione esistente tra i due secoli di vita, e constatare la costante contrazione esistente da qualche decina di anni a questo parte nei rapporti di superiorità fra nascite e morti, rapporto che andrà per esaurirsi in un limitato e prevedibile numero di anni, sino ad a folire ogni aumento di popolazione, incominciando quindi la tremica fase ascendente che segna il rapido decadere di un popolo. Questa visione non pessimista, non catastrofista, ma realista obiettiva che Mussolini ha manifestato con cruda schiettezza in parecchi suoi scritti e discorsi, si riallaccia direttamente con lo spirito che anima il fascismo e la politica mussoliniana. Non si può segnare un primato collettivo che assommi e valorizzi i molti primati individuali della nostra razza se non si fa nulla per fermare la tendenza del popolo italiano a limitare la propria profondità ed a correre a grandi passi verso il suo lontano e certissimo suicidio ».

Allo studio dell'on. Mussolini nell'articolo di fondo l'« Osservatore Romano », il male dell'« Impero » è scritto un altro squillo di tromba sul campo di una lotta proclamata e durata dal Capo del Governo con la fermezza e la tenacia che gli sono proprie. L'Organo del Vaticano, dopo avervi sottolineato alcuni punti dell'articolo, scrive: « L'on. Mussolini, accennando altresì al compito ed ai doveri propri dei poteri sociali, segna un ordine altrettanto logico. Se nelle caratteristiche della ricostruzione democratica egli ha rilevato anzitutto l'importanza essenziale ed il valore religioso, ai mezzi, alle sollecitazioni sociali per aiutarla agli onorevoli obiettivi, l'individuo, la famiglia, il popolo. « Se un uomo non sente - scrive - la storia e l'obiettivo di essere « addegnato » come individuo, come famiglia e come popolo, niente possono le leggi ». Così è chi non vede come subito dopo l'educazione individuale, prima di ogni idea di interesse civile, valga, sintetico centro risolutivo del problema, la famiglia, per tutte le rivendicazioni e riparazioni che le sono dovute e che fatale oblio in cui è stata purtroppo abbandonata, per restituirla, cioè, anche nel campo sociale, a quella dignità che nel campo morale e religioso, per opera della Chiesa e di fronte alla Chiesa stessa, non ha mai cessato.

Udinese (ris) - Cividalese. Campo Moretti, ore 15. (G. M.). - La Cividalese, battuta quindici giorni or sono sul proprio campo, ha chiesto il match di rivincita e così oggi, al polisportivo Moretti, si troverà di fronte agli stessi avversari che in una brillante giornata seppero sconfiggerli per due a zero.

La Cividalese scende maggiormente preparata e con una puntigliosa volontà di cancellare il recente insuccesso, ma d'altra parte i bianco-neri sono decisi a battersi col massimo impegno poiché per essi la vittoria d'oggi ha un valore non indifferente in quanto che fra le due squadre esiste un vero antagonismo.

Per tali ragioni la partita « promette di riuscire interessantissima. Basti sapere che la Cividalese - promossa quest'anno alla II. Divisione - scenderà al gran completo e che per questa partita anche l'Udinese riserve sarà rafforzata da Foni e Barbetti impossibilitati a partire per Trento, ove la prima squadra giocherà la prima di campionato.

Battaglia incerta dunque ma dura e prevediamo anche bella dall'esito quanto mai incerto.

Il pubblico che accorrerà numeroso non mancherà di porgere alle brave riserve la parola di incoraggiamento. Prevederò un incontro fra squadre minori.

SUL CAMPO DELL'EDERA Trofeo Chinol Edera-Rapid. Anche nel campo delle squadre minori vi è un crescendo, un'attività sorprendente.

Dopo il campionato dopolavoristico, la Coppa Zigliano, la Coppa Petioello, ecco in pieno il ricco « Trofeo Chinol ». Il simpatico gesto squisitamente sportivo della casa padovana, pro-futrice dell'ottimo aperitivo, va segnalato, in quanto che permette ai giovani di cimentarsi attraverso le sane contese sui campi di gioco, offre a questa fresca energia, e questa giovani speranza il mezzo ricreativo dei muscoli e dello spirito.

La disputa di questo torneo sta interessando la massa sportiva che accorrono divise in piccoli gruppi ad incoraggiare gli elementi che si battono per la gloria e per l'onore del proprio club. Le squadre gareggianti, sono fra le migliori: il foot-ball libero può allineare parecchie compagini (qualcuna di noto valore) così come vuole il regolamento, che tende ad uno svolgimento rapido, sono stata eliminata, ma sono ancora in lizza: delle squadre che sapranno dare al torneo il tono appassionato.

Intanto domani, due « unghi » che vanno per la maggiore, si contenderanno aspramente il diritto di ingresso nei quarti di finale. Sono esse Edera e Rapid, due nomi troppo noti nel campo delle squadre dopolavoristiche per illustrarne proprio ora il loro valore. Sul campo dell'Edera dunque vi sarà domani lotta aperta fra uomini ben decisi a tutto dare per conquistare un'importante quanto ambita vittoria.

G. M.

Intanto domani, due « unghi » che vanno per la maggiore, si contenderanno aspramente il diritto di ingresso nei quarti di finale. Sono esse Edera e Rapid, due nomi troppo noti nel campo delle squadre dopolavoristiche per illustrarne proprio ora il loro valore. Sul campo dell'Edera dunque vi sarà domani lotta aperta fra uomini ben decisi a tutto dare per conquistare un'importante quanto ambita vittoria.

5. Mendelssohn: « Ruy Blas » - Ouverture.

Beneficenza. La sig. Dirca Stefanutti-Griji, attiva socia del Gruppo C. U., in occasione delle sue fauste nozze con l'egregio avv. Vittorino Gornirato, ha fatto intervenire alla Presidenza del Gruppo Corbellano Udinese L. 50.

La signora Noemi Muzzolini Tonini, in memoria della signora Fausta Del Bianco, ha offerto alla stessa Istituzione L. 10.

CINEMA CONCERTO EDEN. Oggi sabato dalle ore 17 e domenica dalle ore 11 a grande orchestra dall'inizio; ultima acclamata repliche del colossale film passionale.

La Principessa della Czarda. Commedia operetta viennese di Enrik Kalmann. IL PIU' GIOIOSO SUCCESSO.

Popolarissima al M. Madressena. La Società Escursionisti Friulani avverte che presso la Sede Sociale si è già iniziata la vendita dei biglietti per la Popolarissima sul M. Madressena.

Il calendario vuole l'Udinese ospite del Trento F. B. C. Non conosciamo questa squadra che quest'anno ha fatto l'ingresso nella prima divisione, ma ci sono punti di contatto.

Lo studio di Mussolini sul grave problema della natalità in rapporto alle funzioni storiche e sociali della razza, ha avuto una vasta eco di consensi.

Lo studio di Mussolini sul grave problema della natalità in rapporto alle funzioni storiche e sociali della razza, ha avuto una vasta eco di consensi. La « Tribuna » sottolinea il profondo significato della parola del Capo del Governo e scrive:

« Mussolini è Duce perché è veggente, perché guarda alle cose in funzione dello spirito. La sua armonizzazione agli italiani enumera cifre, ravvicina elementi di paragone, incide giudizi su altri popoli, per poi superare il meccanismo delle cose e delle stesse leggi che si presumono riparatrici nel valore masimo del costume morale e soprattutto della coscienza religiosa ».

Dopo aver rilevato come nell'articolo lo studioso di problemi, l'italiano e lo statista si confondono in una stessa persona, l'« Impero » a sua volta dice: « Bisogna proprio essere al vertice della Nazione e vedere più lontano di tutti per non condividere la soddisfazione dei facili ottimisti che, confrontando l'Italia agli altri popoli europei, la giudicano, non senza apparente ragione, di gran lunga la più proficua e popolosa. Vedere lontano vuol dire non fidarsi dell'attuale superiorità delle nascite sulle morti, ma, con la scorta delle tabelle statistiche, osservare attentamente l'andamento della proporzione esistente tra i due secoli di vita, e constatare la costante contrazione esistente da qualche decina di anni a questo parte nei rapporti di superiorità fra nascite e morti, rapporto che andrà per esaurirsi in un limitato e prevedibile numero di anni, sino ad a folire ogni aumento di popolazione, incominciando quindi la tremica fase ascendente che segna il rapido decadere di un popolo. Questa visione non pessimista, non catastrofista, ma realista obiettiva che Mussolini ha manifestato con cruda schiettezza in parecchi suoi scritti e discorsi, si riallaccia direttamente con lo spirito che anima il fascismo e la politica mussoliniana. Non si può segnare un primato collettivo che assommi e valorizzi i molti primati individuali della nostra razza se non si fa nulla per fermare la tendenza del popolo italiano a limitare la propria profondità ed a correre a grandi passi verso il suo lontano e certissimo suicidio ».

Allo studio dell'on. Mussolini nell'articolo di fondo l'« Osservatore Romano », il male dell'« Impero » è scritto un altro squillo di tromba sul campo di una lotta proclamata e durata dal Capo del Governo con la fermezza e la tenacia che gli sono proprie. L'Organo del Vaticano, dopo avervi sottolineato alcuni punti dell'articolo, scrive: « L'on. Mussolini, accennando altresì al compito ed ai doveri propri dei poteri sociali, segna un ordine altrettanto logico. Se nelle caratteristiche della ricostruzione democratica egli ha rilevato anzitutto l'importanza essenziale ed il valore religioso, ai mezzi, alle sollecitazioni sociali per aiutarla agli onorevoli obiettivi, l'individuo, la famiglia, il popolo. « Se un uomo non sente - scrive - la storia e l'obiettivo di essere « addegnato » come individuo, come famiglia e come popolo, niente possono le leggi ». Così è chi non vede come subito dopo l'educazione individuale, prima di ogni idea di interesse civile, valga, sintetico centro risolutivo del problema, la famiglia, per tutte le rivendicazioni e riparazioni che le sono dovute e che fatale oblio in cui è stata purtroppo abbandonata, per restituirla, cioè, anche nel campo sociale, a quella dignità che nel campo morale e religioso, per opera della Chiesa e di fronte alla Chiesa stessa, non ha mai cessato.

Udinese (ris) - Cividalese. Campo Moretti, ore 15. (G. M.). - La Cividalese, battuta quindici giorni or sono sul proprio campo, ha chiesto il match di rivincita e così oggi, al polisportivo Moretti, si troverà di fronte agli stessi avversari che in una brillante giornata seppero sconfiggerli per due a zero.

La Cividalese scende maggiormente preparata e con una puntigliosa volontà di cancellare il recente insuccesso, ma d'altra parte i bianco-neri sono decisi a battersi col massimo impegno poiché per essi la vittoria d'oggi ha un valore non indifferente in quanto che fra le due squadre esiste un vero antagonismo.

Per tali ragioni la partita « promette di riuscire interessantissima. Basti sapere che la Cividalese - promossa quest'anno alla II. Divisione - scenderà al gran completo e che per questa partita anche l'Udinese riserve sarà rafforzata da Foni e Barbetti impossibilitati a partire per Trento, ove la prima squadra giocherà la prima di campionato.

Battaglia incerta dunque ma dura e prevediamo anche bella dall'esito quanto mai incerto.

Il pubblico che accorrerà numeroso non mancherà di porgere alle brave riserve la parola di incoraggiamento. Prevederò un incontro fra squadre minori.

SUL CAMPO DELL'EDERA Trofeo Chinol Edera-Rapid. Anche nel campo delle squadre minori vi è un crescendo, un'attività sorprendente.

Dopo il campionato dopolavoristico, la Coppa Zigliano, la Coppa Petioello, ecco in pieno il ricco « Trofeo Chinol ». Il simpatico gesto squisitamente sportivo della casa padovana, pro-futrice dell'ottimo aperitivo, va segnalato, in quanto che permette ai giovani di cimentarsi attraverso le sane contese sui campi di gioco, offre a questa fresca energia, e questa giovani speranza il mezzo ricreativo dei muscoli e dello spirito.

La disputa di questo torneo sta interessando la massa sportiva che accorrono divise in piccoli gruppi ad incoraggiare gli elementi che si battono per la gloria e per l'onore del proprio club. Le squadre gareggianti, sono fra le migliori: il foot-ball libero può allineare parecchie compagini (qualcuna di noto valore) così come vuole il regolamento, che tende ad uno svolgimento rapido, sono stata eliminata, ma sono ancora in lizza: delle squadre che sapranno dare al torneo il tono appassionato.

Intanto domani, due « unghi » che vanno per la maggiore, si contenderanno aspramente il diritto di ingresso nei quarti di finale. Sono esse Edera e Rapid, due nomi troppo noti nel campo delle squadre dopolavoristiche per illustrarne proprio ora il loro valore. Sul campo dell'Edera dunque vi sarà domani lotta aperta fra uomini ben decisi a tutto dare per conquistare un'importante quanto ambita vittoria.

G. M.

Intanto domani, due « unghi » che vanno per la maggiore, si contenderanno aspramente il diritto di ingresso nei quarti di finale. Sono esse Edera e Rapid, due nomi troppo noti nel campo delle squadre dopolavoristiche per illustrarne proprio ora il loro valore. Sul campo dell'Edera dunque vi sarà domani lotta aperta fra uomini ben decisi a tutto dare per conquistare un'importante quanto ambita vittoria.

Studenti Municipali Collegi Patronati Scolastici per il vos. fabbisogno, rivolgetevi alla Libreria-Cartoleria MASOLINI & C. UDINESE Piazza S. Cristoforo Tel. 2,35 che vi praticherà condizioni speciali!

Ad evitare possibili disguidi commerciali, preghiamo prendere nota che l'antica Ditta INNOCENTE GIACOBBI OTTICA - (fondata nel 1883) - FOTOGRAFIA di Giuseppe Giacobbi ha sempre la sua UNICA SEDE in Udine Via Vittorio Veneto, 26 e che nulla ha la comune con altra Ditta omonima della città

VISITATE gli ultimissimi tipi perfezionati di MOBILI per qualsiasi uso presso il MOBILIFICIO CRIPPA, Via Aquileia 64 B. UDINE Troverete certo la convenienza e il buon gusto, sotto i PREZZI DI VERO STRALCIO che si praticano. Propria fabbrica OTTOMANE MECCANICHE di accuratissima lavorazione NEL VOSTRO INTERESSE VISITATE LA GRANDIOSA ESPOSIZIONE

Il Re dei Saponi per barba COLGATE Refill L. 5.80 Trovasi ovunque

Il solo VERO e GENUINO L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER (Taffetà dei Turiati) contro i CALLI-INDURIMENTI e quello di cui rotoli, oltre al marchio di fabbrica "ALPINISTA" sovrapposto alla firma L. LUSER, portano anche la merce di fabbrica, qui riprodotta, della Società An. A. Manzoni & C. di Milano, sola ed unica concessionaria per l'Italia e sue colonie. In vendita presso la FARMACIA MALDIFASSI - MILANO, 6, Via Cor-duci

E' più facile spingere un muro che vendere un prodotto senza annunziarlo LE BUONE MACCHINE FANNO IL BUON AGRICOLTORE TRATTORE 'INTERNATIONAL' Lire 25.250,- franco Milano completo di: Pattini smontabili Freno aile Puleggia e Trasmissione Regolatore Puleggia Paralanghi Indicatore pressione Olio Magnete alla tensione Barra di trazione regolabile Accessori d'uso COMPAGNIA INTERNAZIONALE DI MACCHINE AGRICOLE INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY VIA RUGANELLA N. 9 MILANO (5)



Le controversie individuali di lavoro e gli uffici di collocamento

L'attenzione degli organi competenti del Ministero delle Corporazioni è in questi giorni rivolta all'applicazione dei provvedimenti legislativi emanati ad allo studio di altri problemi inerenti alla vita dello Stato corporativo.

Una delle questioni attualmente in esame è quella che si riferisce all'applicazione del regio decreto 26 febbraio 1928, che contiene norme per la decisione delle controversie individuali di lavoro, e che entrerà, come è noto, in vigore a partire dal prossimo 1° ottobre.

Intanto, il Consiglio dei Ministri, nella sua ultima seduta, ha approvato, su proposta del ministro Guardasigilli, on. Rocco, un altro provvedimento che stabilisce le modalità per le decisioni anzidette.

A norma di questo provvedimento, le Preture e i Tribunali sono obbligati a costituire un' apposita sezione per la cognizione e per la decisione delle anzidette controversie. Ciò mira soprattutto ad assicurare nei magistrati incaricati di esaminare le questioni inerenti ai contratti di lavoro, una particolare competenza ed a dare unità d'indirizzo alle decisioni che verranno emanate.

All'entrata in vigore del regio decreto 26 febbraio 1928 saranno poi diramate agli organi competenti opportune istruzioni, secondo le quali, in base alle vigenti disposizioni legislative, saranno decise dai Pretori e dai Tribunali, nei limiti delle rispettive competenze per valore, le controversie individuali che attualmente sono di competenza della giunta dei provvisti, quelle relative a rapporti derivanti dal contratto d'impiego privato e ogni altra controversia individuale derivante da rapporti soggetti a contratti collettivi di lavoro o da altri atti o norme che abbiano valore o effetto di contratti collettivi, a norma della legge 3 aprile 1926 e del regio decreto 1° luglio 1926.

I Pretori ed i Tribunali, nella trattazione delle controversie, dovranno essere assistiti, da due cittadini esperti, appartenenti rispettivamente alla categoria dei datori di lavoro ed a quella dei lavoratori.

Da tempo il Ministero ha richiamato l'attenzione dei Prefetti sulla necessità di provvedere al più presto alla compilazione dell' albo di questi esperti, e molti hanno già fatto il deposito dell' albo stesso. Qualche altro ha comunicato che lo farà nel più breve tempo possibile e in ogni modo non più tardi della fine del mese.

Esaurita in tutti i suoi particolari la materia relativa all'applicazione dei provvedimenti sulla decisione delle controversie individuali di lavoro, il Ministero delle Corporazioni sta ora occupandosi dell'applicazione del regio decreto sulla istituzione degli uffici di collocamento.

In proposito risulta che il regolamento è già stato redatto e inviato per la opportuna visione ai dicasteri competenti. Esso disciplina particolarmente la materia delle domande di istituzione degli uffici, elenca i documenti che debbono essere presentati e stabilisce le competenze del Ministero delle Corporazioni. Pressa inoltre le attribuzioni delle Commissioni incaricate di dirigere gli uffici e la modalità per tutto quanto si riferisce al funzionamento degli uffici stessi.

Il regolamento sarà sollecitamente sottoposto alla definitiva approvazione e pubblicato non più tardi della fine del mese prossimo. Successivamente si procederà alla composizione delle sezioni dei Consigli provinciali dell'Economia. Queste sezioni saranno, come è noto, presiedute da un delegato del Ministero delle Corporazioni.

Un'altra questione, che sarà definita prossimamente, è quella che concerne il deposito e la pubblicazione dei contratti collettivi di lavoro.

Un esempio italiano

Gli anni sono, un giornale inglese, il "Daily News", paragonando il sistema italiano il sistema inglese di affrontare il problema della disoccupazione, concludeva il raffronto citando ad esempio al Governo britannico, la soluzione fascista.

" Mussolini — diceva — dimostra col fatto come l'esistenza di disoccupati anziché rappresentare un impedimento costituisce un incentivo per un nuovo sviluppo economico nazionale. E' sperabile che si profitti al più presto, anche in Inghilterra dell'esempio italiano."

Mentre Baldwin cerca invano di promuovere l'esodo dei disoccupati inglesi verso il Canada, il Duce vede nell'Italia stessa il campo d'impiego della mano d'opera. Vuole che le braccia, che non trovano più impiego nell'industria, posta ormai sulla strada del proporzionato equilibrio, trovino lavoro nell'agricoltura; e poiché l'agricoltura, per progredire nella tecnica e per ampliare le possibilità di smercio dei suoi prodotti, necessita di bonifica, di impianti idraulici, elettrici, di strade ferroviarie ed automobili, ecco coordinati in un piano generale i vasti progetti di lavori pubblici. Ecco a far fronte alle spese occorrenti per la prossima realizzazione di un così vasto complesso di opere utilissime e per il compenso dei braccianti e dei disoccupati che in esse troveranno impiego nell'imminente inverno, specie in alcune province particolarmente abbondanti di mano d'opera inattiva, ecco l'autorizzazione al Ministro del LL. PP. a spendere, nei prossimi mesi, 235 milioni di lire per opere di riconsacitura umana.

Come è chiaro, tutto ciò si collega e si tiene in una logica ferrea che affronta in blocco l'approzzamento delle difficoltà del problema della disoccupazione (stano pur queste, oggi, sensibilmente diminuite) la scelta e l'adozione di un modo audace e nuovissimo di porvi rimedio, nonché l'apprestamento dei mezzi tecnici e finanziari occorrenti, e che in blocco ne prevede e ne provvede la soluzione.

Impresa ardua, certo, impresa che rivoluziona le soluzioni del problema prospettate fin qui, dagli economisti e dai pratici, e che non ha soluzioni incapaci di risolvere nulla. Il principio, applicato dal Governo fascista, di valersi della disoccupazione per imprimere un ritmo più fervido allo sviluppo economico nazionale, invece di tentare di scannarla all'estero a creare ricchezza straniera, ben s'intende come possa e debba venir dagli scrittori più acuti della stampa estera indicato all'attenzione e alla imitazione dei loro Governi. Ma, come osservava giorni sono un collaboratore dell'"Echo de Paris", per riuscire altrettanto bene quanto il Governo italiano bisogna possedere « tutto il vigore che la rivoluzione fascista ha dato allo Stato italiano ».

LIBRI E GIORNALI

Un numero brillante de "Il Dopolavoro Friulano"

Dallo strafare... E' uscito il N. 9 del Bollettino quindicinale del Dopolavoro Provinciale Friulano. Lo abbiamo sfogliato trovandolo gustosissimo, sia per la varietà degli scritti, tutti brillanti, che per la importanza di essi.

Meravigliosa una chiara, apostrofe di Camillo Pellizzi de "L'Italiano" di Bologna, il quale ci intrattiene sull'Arte dello strafare. Vale la pena di riportarne alcuni brani. Il Pellizzi presenta, gli "strafaccatori" a traverso un esempio. « Per distinguere gli strafaccatori autentici — egli scrive — non c'è che aspettare l'occasione in cui Mussolini, per darsi un momento di buonumore e di espansione, riceva una delle tante delegazioni o rappresentanze che si recano a fargli omaggio di un'artistica pergamena a Palazzo Chigi, dica quattro parole tra il brusco e il facetto, e ammonisca di qualche verità dimenticata, come sarebbe: « Ricordatevi che uno più uno fa due ».

« Allora gli strafaccatori si mettono tutti in agitazione. Il giornalista A. esce con un titolo a caratteri di scatola su tutta la prima pagina del suo quotidiano: « Benito Mussolini, in un conciso discorso, traccia i nuovi orientamenti della civiltà del Littorio ».

Il giornalista B. invece, direttore di un quotidiano di spalle, uno di quegli spiriti languiranti che uniscono il pensiero all'azione, distilla un ben ponderato articolo di fondo su due colonne in corpo grande, il cui succo è il seguente: « Col suo profondo senso di moderazione e di equilibrio, che ci fa pensare alle virtù dei Padri del Lazio, ecc. il Capo del Governo e Duce del Fascismo ha indicato uno di quei criteri fondamentali, ai quali tutta una nuova storia dovrà ispirarsi. Ma noi che non siamo gravati dal peso delle supreme responsabilità, e possiamo quindi esprimere con franchezza squadrata lo istinto profondo, il desiderio inconfondibile... ».

« Giornali di provincia, gerarchi minori, segretari federali, presidenti di società anonime, professori, prefetti ed altre autorità ripeteranno questo tema centrale con variazioni multiple, per una settimana o due: « Uno più uno fa quattro » o « uno più uno fa cinque », « fa cento », « fa mille », « seconda del loro grado di fede e di integrità ». Ma mancherà finalmente, in una delle molte riviste culturali fasciste mediante le quali noi ci persuadiamo di averci ormai già costituita una cultura fascista, non mancherà lo strafaccatore metafisico il quale uscirà con un mese o due di ritardo a esporre una serie di considerazioni di questa specie: « Uno più uno fa due — ecco una di quelle verità dell'ordine etico più ancora che gnoseologico, le quali erano andate som-

mersa dalla falsa cultura, astrattizzante e liberalistica, degli ultimi due secoli. Verità, dunque, fascista, perché eudemonologica e satura di quegli elementi di cultura e di vita onde dovrà improntarsi ecc. ecc. ».

« Ecco — continua Pellizzi —, Bottegai dovrai essermi grato, e in termini più leggiadri mi farà cavaliere ufficiale. Perché, sulla traccia che io gli ho fornita, egli costituirà la Nobile Arte senza difficoltà o esitazioni. Non avrà che a volgersi attorno e indicare col dito. Troverà per esempio quelli che volevano la retroattività della pena di morte per i reati contro i capi dello Stato, dimenticando che una sanzione penale nuova non è retroattiva per natura sua; e che una rivoluzione ammazza chi vuole o chi può, perché una rivoluzione è per sua natura un rovesciamento della legge — che una legge non può venire alla luce, negando in certo modo se stessa. Troverà quelli che scrissero colonne ammirative della clemenza del Duce, per non aver questi imposto la retroattività della legge medesima (inconsci dell'offesa implicita ed inconsulti che gettavano al loro capo). E quelli, sullo stesso stile, che ora chiedono la pena di morte retroattiva per l'uccisione delle bambine, trattandosi di un delitto che ha « esasperato l'opinione pubblica ».

« Troverà coloro che nel febbraio del 1925 votavano contro il riconoscimento dei debiti interalleati e nel novembre dello stesso anno definivano « stati del regime » i nostri negoziatori e esecutori di quei debiti stessi a Washington e a Londra. Tanta gente troverà da rinchiudere nel castello aureo di una Corporazione nobile e privilegiata, ai membri della quale si imponga il solo obbligo di non più parlare, non più scrivere e non più agire. E quando questo grande provvedimento sia stato preso, tanta gente che già adesso lavora bene e quieto e sul serio, lavorerà meglio, e più quieto, e più sul serio ».

Titute Lalele

Il salto è acrobatico. Ma non importa. Anzi, i contratti affanno lo spirito osservativo. Il Bollettino del Dopolavoro dedica dunque undici facciate anche a Titute Lalele, l'eroe della nostra tradizione patriarcale e bonaria. Si tratta niente meno che delle sue ultime lettere. Di lettere, Titute Lalele, ne scrisse a sazietà, ma, per caso straripante, tronchò le sue memorie epistolari così di botto che non furono pubblicate quelle da potersi ritenere « le ultime ».

pianto Lalele, Podestà di Surisins, da questa esaurienti nota esplicative: « Non solo per adempiere un dovere obbligato verso l'illustre collaboratore scomparso pubblichiamo oggi queste lettere, scelte nel cumulo prezioso e inviate dopo la nomina a Podestà, da Titute Lalele, al cav. Domenico Del Bianco a patto della non pubblicazione sulla "Patria del Friuli"; ma bensì per chiudere un po' meno bruscamente il brillante ciclo delle corrispondenze da Surisins.

« La scelta del materiale manoscritto è stata fatta da uno dei maggiori scrittori friulani, che ha creduto inoltre dover commentare i brani più notevoli ed i passi più salienti della caratteristica prosa dello scrittore paesano.

« Il Lalele, colpito da polmonite fulminante, mancò ai vivi il 18 gennaio di quest'anno. Nulla fu detto allora perché il fecondo Podestà di Surisins — con friulana modestia — proibì tassativamente la celebrazione di onoranze esaltatrici, mentre Egli, sino agli ultimi istanti, ebbe sempre il pensiero volto alla dolce patria friulana.

« Morì cristianamente, come cristianamente, si può dire, visse; ed ai modesti funerali a rappresentare le « lettere » intervennero solo il cav. Domenico Del Bianco ed il rag. Arturo Feruglio, amico di famiglia. — (Il rag. Arturo Feruglio, più che amico di famiglia, era un'anima e due corpi col povero Titute; possiamo anzi assicurare che il ragioniere Feruglio amava il compianto Lalele da più di 100 anni come se stesso - N. R.). — Ma nella loro schietta e solenne semplicità, le estreme onoranze riuscirono una sublime manifestazione di bontà paesana. Con brevi, toccanti, commosse parole, commemorò il defunto il cav. Domenico Del Bianco al quale risposero ringraziando, a nome della famiglia, il dott. Venanzio Vigolato.

« Oggi, sulla modesta fossa che racchiude le spoglie di uno dei più brillanti scrittori friulani contemporanei, fioriscono le rose e per volontà di popolo e quale tributo di venerazione, i cittadini di Surisins, su una grossa ed informe mole di pietra del Carso che copre parte della tomba, hanno fatto incidere una epigrafe che mirabilmente sintetizza le eccelse qualità del compianto Lalele ».

L'arcano ora è dunque svelato. Per rispettare le ultime volontà di Lalele, che doveva essere di lì a poco rapito ai vivi da una polmonite fulminante, le sue ultime lettere non furono pubblicate. Non riportiamo qui gli estratti e i scritti valati di mestizia e imprompti sentimenti di profonda religione. Rimandiamo il lettore al Bollettino del Dopolavoro ove troverà altre piacevoli ed utili cose in prosa e in versi.

Chiudiamo questa nostra modesta recensione, vergata in fretta tra una nota di cronaca e una corrispondenza dalla provincia, e sentiamo in fondo all'anima anche noi un po' di tristezza proprio come se l'ottimo Podestà di Surisins avesse mangiato, lavorato, amato e vestito panni.

CICUTA.

Il Pana della rinascenza

S'intende Leone X? I primi vent'anni suoi furono quelli di una vita in cui parve rivelarsi nel pregi suoi e nei fatti tutta l'anima della rinascenza italiana. Come la prima educazione e l'educazione di un modo audace e nuovissimo di porvi rimedio, nonché l'apprestamento dei mezzi tecnici e finanziari occorrenti, e che in blocco ne prevede e ne provvede la soluzione.

« Troverà coloro che nel febbraio del 1925 votavano contro il riconoscimento dei debiti interalleati e nel novembre dello stesso anno definivano « stati del regime » i nostri negoziatori e esecutori di quei debiti stessi a Washington e a Londra. Tanta gente troverà da rinchiudere nel castello aureo di una Corporazione nobile e privilegiata, ai membri della quale si imponga il solo obbligo di non più parlare, non più scrivere e non più agire. E quando questo grande provvedimento sia stato preso, tanta gente che già adesso lavora bene e quieto e sul serio, lavorerà meglio, e più quieto, e più sul serio ».

Il salto è acrobatico.

Il salto è acrobatico. Ma non importa. Anzi, i contratti affanno lo spirito osservativo. Il Bollettino del Dopolavoro dedica dunque undici facciate anche a Titute Lalele, l'eroe della nostra tradizione patriarcale e bonaria. Si tratta niente meno che delle sue ultime lettere. Di lettere, Titute Lalele, ne scrisse a sazietà, ma, per caso straripante, tronchò le sue memorie epistolari così di botto che non furono pubblicate quelle da potersi ritenere « le ultime ».

Le previsioni del tempo per oggi

ROMA, 28. — Situazione barica: Sulla Russia meridionale area anticiclonica (785), incanalata nella Valle Padana. Cicloni (748) sulla Matica, da cui tende a scendere verso il Mediterraneo.

Probabilità: Questa situazione farà peggiorare il tempo sull'Italia, sull'alto versante tirrenico e sull'alto e medio versante adriatico dove si avranno piogge copiose soprattutto nelle località montuose. Nel rimanente, cielo più o meno coperto, poco nuvoloso sarà il cielo sulla Sicilia. Predominio di venti tra scirocco e libeccio: temperatura relativamente elevata nell'Italia meridionale e nel Lazio; in lieve aumento altrove; moto ondofo in aumento sul Tirreno; poco mosso gli altri mari.

Quotazioni di Borsa

Table with columns: TITOLO, TRIESTE, MILANO. Includes Rend. 3.50%, Consol. 5%, Prest. Littor, Obbl. Veneti, Francia, Svizzera, Londra, New York, Berlino, Vienna, Romania, Belgio, Spagna, Praga, Ungheria, Albania, Jugoslavia, Grecia.

Orario ferroviario

Ferrovia dello Stato Udine-Trieste Partenze: ore 4.55 — 7.10 (D) — 9.20 — 12.30 (D) — 14.55 — 17.35 (fino a Gorizia) — 18.15 (D) — 20.21. Arrivi: ore 6.50 (da Gorizia) — 8.20 — 10.55 — 15.35 — 17.51 (D) — 19.53 (D) — 22.10.

Udine-Venezia Partenze: ore 3.55 (D) — 5.15 — 7 (D) — 9 — 11.18 (D) — 16.5 (D) — 18 — 20.20 (D). Arrivi: ore 2.3 (D) — 4.15 — 9.5 (DD) — 9.50 — 11.50 (D) — 15.45 — 17.48 (D) — 21.45 (da Conegliano) — 23.50.

Udine-Tarvisio Partenze: 2.20 (D) — 4.50 — 6.20 — 9.25 (DD) — 13 — 16.20 — 18.10 (D) — 20.35 (fino alla Carnia dal 1° giugno). Arrivi: 3.35 (D) — 8.18 — 10.52 (D) — 14.45 — 19.37 — 20 (DD) — 23.20 (dalla Carnia, dal 1° giugno).

Udine-Palmanova (Grado) S. Giorgio di Nogaro Partenze: 4.25 (Grado) — 5.35 — 7.30 (Grado, dal 1° giugno) — 11.55 — 16.15 — 19 — 20.25 (Grado). Arrivi: 0.48 (da Grado) — 6.45 — 8.30 (da Grado) — 12.54 — 15.59 — 17.25 (da Grado) — 21.55.

Gemona - Casarsa Partenze da Gemona: ore 4.20 — 14.20 — 19.5. Arrivi a Gemona: ore 10.6 — 13.25 — 18.46. Arrivi a Casarsa: ore 6 — 16.30 — 20.39. Partenze da Casarsa: ore 8.33 — 11.15 — 17.12.

Società Veneta Udine-Cividale Partenze: 6.30 — 8.25 — 12.20 — 15 (festivo) — 18.5 — 20.10. Arrivi: 7.50 — 9.45 — 14 — 17.15 — 19.40 — 21.30 (festivo).

Ferrovie Cividale-Caporetto Partenze da Cividale S. V.: ore 8.55 — 12.55 — 18.45 — Cividale Barbeta: 9.18 — 13.39 — 18.50 — Arrivo a Caporetto: 11.5 — 15.25 — 20.45.

Partenze da Caporetto: ore 6.30 — 11.33 — 16.35 — Arrivo a Cividale Barbeta: 8.25 — 13.30 — 18.36 — Cividale 8.59 — 18.37.

Linea Carnia - Villa Santina Partenze da Carnia: ore 6.14 — 8.15 — 10.40 — 14.30 — 19.20. Arrivo a Villasantina: ore 6.54 — 9.40 — 11.20 — 15.10 — 20 — 22.40.

Partenze da Villasantina: ore 6.20 — 9 — 12.45 — 16 — 18.15. Arrivo a Carria: ore 7 — 9.40 — 13.25 — 17.25 — 18.55 — 21.40.

Tramvie Linea elettr. ca Udine-S. Daniele Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.40 — 9.25 — 12 — 15.10 (festivo) — 16.50 (D) — 18.50 (solo nei giorni feriali) — 19.30 (festivo fino a San Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.50 — 10.50 — 13.10 — 16.25 (festivo) — 17.55 (D) — 20.5 (solo nei giorni feriali) — 20.40 (festivo fino a S. Daniele).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 9 (festivo fino ad Udine) — 10.45 (festivo fino ad Udine). Arrivi ad Udine, Porta Gemona: ore 7.20 — 9 (D) — 14.30 — 18.15 — 19.30 — 22 (festivo da S. Daniele).

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 16.50 hanno coincidenza con le Autocorriere: Maniago — Tramonti — Clauzetto — Pieltungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA

Udine, Tricesimo - Tarcento e delle comunicazioni con Nimis-Boia e Veduggia. Partenze da Veduggia: ore 8 — 15.45 Partenze da Boia: ore 7.25 — 13.50 — 17.10. Partenze da Nimis: ore 8.30 — 10.40 — 14.15 — 17.20. Partenze da Tarcento: ore 7.55 — 8.55 — 9.45 — 11.15 — 13.10 — 14 — 15.20 — 16.25 (festivo) — 17.20 — 18.30 — 19.35 (\*) — 20.35 (\*\*\*) — 21.30 (festivo) 0.5.

14.20 — 15.15 (festivo) — 16.20 — 17.15 — 18.25 — 19.30 — 20.30 (\*). Partenze da Tricesimo: ore 7 — 8 — 9 — 10.10 — 11.40 — 12.48 — 14.50 — 15.45 (festivo) — 16.50 — 17.45 — 18.55 — 20 — 21 (\*). Arrivo a Tarcento: ore 7.22 — 8.22 — 9.22 — 10.32 — 12.2 — 13.10 — 13.55 (festivo) — 15.12 — 16.7 (festivo) — 17.12 — 18.7 — 19.17 — 20.22 — 21.22 (\*).

Arrivo a Boia: ore 12.10 — 15.20 — 18.15 Arrivo a Veduggia: ore 7.45 — 12.40. N. B. — (\*) Si arresta a Tricesimo nei giorni feriali. (\*\*\*) Si arresta a Tricesimo nei giorni festivi.

Tramvia del Sul

Tolmezzo - Paluzza Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): ore 8.50 — 12.15 — 18.10 — 19.50 (\*). Arrivo a Paluzza: ore 10.5 — 13.30 — 19.25 — 21.5 (\*). Partenze da Paluzza: ore 5.15 (\*\*\*) — 6.50 — 10.25 — 16.20. Arrivo a Tolmezzo: ore 6.26 (\*\*\*) — 8.1 — 11.36 — 17.31.

(\*) Si effettua solo il sabato. (\*\*\*) Si effettua solo il lunedì.

Tramvia del Degano

Villa Santina Corciglians Partenze da Villasantina: ore 9.42 — 15.17 — 20.7 — Arrivi a Corciglians: ore 10.50 — 16.25 — 21.15. Partenze da Corciglians: ore 4.55 (\*) — 7.40 — 11.25 — 16.50 — Arrivi a Villa Santina: ore 6.2 (\*) — 8.47 — 12.32 — 17.57.

(\*) Questi treni si effettuano soltanto il lunedì e il sabato.

Linee automobilistiche diverse

Autocorriere Paularo-Tolmezzo Partenze da Paularo: ore 6 — Arrivo a Tolmezzo: ore 7.30. Partenze da Tolmezzo: ore 13 — Arrivo a Paularo: ore 15.

Autocorriere Dividate-Udine

Partenze a Cividale: ore 8 — Arrivo a Udine: ore 9 — Partenze da Udine: ore 16 — Arrivo a Cividale: ore 17.05. Recapito a Cividale: Ufficio Postale. — a Udine: Piazza Patriarcato. Tanto nell'andata che nel ritorno, fermata alla stazione ferroviaria di Udine, in coincidenza con tutti i treni.

Autocorriere Cividale-Castelmonte

(Tutte le Domeniche) Partenze da Cividale: ore 7.10 Partenze da Castelmonte: ore 11.45. Linea Spilimbergo-Udine Partenze da Spilimbergo: ore 7.20 — 14 — Arrivi a Udine: ore 8.30 — 15.30 Partenze da Udine: ore 15.50 — 17.50 — Arrivi a Spilimbergo: ore 18.20 — 19.

Linea Pieltungo-Spilimbergo

Partenze da Pieltungo (Piazza): ore 5.20 — Bagni Anduins 6.10 — Casiasco 6.13

Autocorriere Cividale-Udine

Partenze da Cividale: ore 7.30 — Arrivo a Udine: ore 9 — Partenze da Udine: ore 17 — Arrivo a Cividale: ore 19.15.

Autocorriere Nimis - Udine e viceversa.

Partenze da De Bellis: ore 5.50 — Arrivo a Nimis: ore 7.20. Partenze da Nimis: ore 7.50 — 13 — Arrivo a Udine: ore 8.30 — 14. Partenze da Udine: ore 11 — 16.45 — Arrivo a Nimis: ore 12 — 17.45. Partenze da Nimis: ore 19 — Arrivo a De Bellis: ore 18.40.

Autocorriere Udine-Castelmonte

Partenze da Udine: ore 7.10 Partenze da Castelmonte: ore 11.45. Linea Spilimbergo-Udine Partenze da Spilimbergo: ore 7.20 — 14 — Arrivi a Udine: ore 8.30 — 15.30 Partenze da Udine: ore 15.50 — 17.50 — Arrivi a Spilimbergo: ore 18.20 — 19.

Linea Pieltungo-Spilimbergo

Partenze da Pieltungo (Piazza): ore 5.20 — Bagni Anduins 6.10 — Casiasco 6.13

Autocorriere Cividale-Udine

Partenze da Cividale: ore 7.30 — Arrivo a Udine: ore 9 — Partenze da Udine: ore 17 — Arrivo a Cividale: ore 19.15.

Autocorriere Nimis - Udine e viceversa.

Partenze da De Bellis: ore 5.50 — Arrivo a Nimis: ore 7.20. Partenze da Nimis: ore 7.50 — 13 — Arrivo a Udine: ore 8.30 — 14. Partenze da Udine: ore 11 — 16.45 — Arrivo a Nimis: ore 12 — 17.45. Partenze da Nimis: ore 19 — Arrivo a De Bellis: ore 18.40.

Autocorriere Udine-Castelmonte

Partenze da Udine: ore 7.10 Partenze da Castelmonte: ore 11.45. Linea Spilimbergo-Udine Partenze da Spilimbergo: ore 7.20 — 14 — Arrivi a Udine: ore 8.30 — 15.30 Partenze da Udine: ore 15.50 — 17.50 — Arrivi a Spilimbergo: ore 18.20 — 19.

Linea Pieltungo-Spilimbergo

Partenze da Pieltungo (Piazza): ore 5.20 — Bagni Anduins 6.10 — Casiasco 6.13

Autocorriere Cividale-Udine

Partenze da Cividale: ore 7.30 — Arrivo a Udine: ore 9 — Partenze da Udine: ore 17 — Arrivo a Cividale: ore 19.15.

Autocorriere Nimis - Udine e viceversa.

Partenze da De Bellis: ore 5.50 — Arrivo a Nimis: ore 7.20. Partenze da Nimis: ore 7.50 — 13 — Arrivo a Udine: ore 8.30 — 14. Partenze da Udine: ore 11 — 16.45 — Arrivo a Nimis: ore 12 — 17.45. Partenze da Nimis: ore 19 — Arrivo a De Bellis: ore 18.40.

Autocorriere Udine-Castelmonte

Partenze da Udine: ore 7.10 Partenze da Castelmonte: ore 11.45. Linea Spilimbergo-Udine Partenze da Spilimbergo: ore 7.20 — 14 — Arrivi a Udine: ore 8.30 — 15.30 Partenze da Udine: ore 15.50 — 17.50 — Arrivi a Spilimbergo: ore 18.20 — 19.

Linea Pieltungo-Spilimbergo

Partenze da Pieltungo (Piazza): ore 5.20 — Bagni Anduins 6.10 — Casiasco 6.13

13 (\*) — Arrivo a Spilimbergo (Garage Cosorizzo): 7.20 e 13.55 (\*). Partenze da Spilimbergo: 11.30 (\*) e 14 — Casiasco 12.25 (\*) — 18.55 — a Anduins 13.10 — Arrivo a Pieltungo 19.52. Tutti i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, la corsa ripartirà da Spilimbergo alle ore 11.30 invece che alle ore 18 per essere a Pieltungo alle ore 13.20. Il servizio è in coincidenza ad Anduins colla linea di S. Daniele-Udine o Spilimbergo.

Le corse segnate con asterisco (\*) si effettuano soltanto il sabato.

Linea Bagni Anduins-S. Daniele-Udine

Partenze da Bagni Anduins (Posta): ore 6.10 — 6.25 (parte da Casiasco) (\*) — Arrivo a S. Daniele: 7.20 e 12.55 (\*) Partenze da S. Daniele: ore 12 (\*) e 13 — Arrivo a Bagni Anduins: 12.55 (si ferma a Casiasco) (\*) — 19.10.

Tutti i giorni festivi riconosciuti dallo Stato il servizio rimane sospeso. Durante la stagione balneare in Anduins sarà effettuato un servizio speciale, con partenza da S. Daniele alle 14 — Arrivo ad Anduins alle 15.30 — Ritorno a S. Daniele alle 24 (Tutte le domeniche). Le corse segnate con asterisco (\*) si effettuano soltanto il mercoledì.

Linea S. Daniele-Gemona

Partenze da S. Daniele: 7.50 — 15 — Arrivo a Gemona: 9 — 16.10 — Partenze da Gemona: 10 — 19 — Arrivo a San Daniele: 11.10 — 20.10. Nei giorni di lunedì, martedì, giovedì, venerdì e domenica la prima corsa parte da Gemona alle 11.30, arrivo a San Daniele 12.30.

Linea S. Daniele-Codroipo

Partenze da S. Daniele: ore 7.30 — 15 — Arrivo a Codroipo: 8.40 — 16.15. Partenze da Codroipo (Posta): ore 9.30 — 17.25 — Arrivo a S. Daniele: 10.40 — 18.35. Nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato non si effettua la seconda corsa.

Linea Cavazzo, Trasaghis, Osoppo Maiano, Udine

Partenze da Cavazzo Carnico: ore 6.13 — Arrivo a Udine: ore 9. Partenze da Udine: ore 17 — Arrivo a Cavazzo: ore 19.15.