

# IL COMMERCIO FRIULANO

Periodico quindicinale per la provincia del Friuli

COMMERCIO - INDUSTRIA - AGRICOLTURA - ECONOMIA - FINANZA

Abbonamento annuo Lire 12.00  
semestrale 7.00  
Un numero separato 0.50  
Comunicati per protesti cambiari, la linea o spazio di linea corpo 6 L. 4.00; minimo L. 15.00.

DIREZIONE ED AMMINISTRAZIONE  
UDINE - Via Vittorio Veneto N. 44 - UDINE  
Fondatore: EMILIO KLAMPFERER

PUBBLICITÀ: Commerciale L. 0,50 per millimetro d'altezza di colonna - Comunicati, Bilanci, Concorsi, Aste ecc. L. 1.00.  
Gli abbonamenti non disdetti per raccomandata un mese prima della scadenza s'intendono rinnovati per un altro anno.

## PROBLEMI DEL FRIULI

### Linea tramviaria Udine-Tarcento

Lavori in corso - L'industria del forestiero - Sviluppo turistico e problema alberghiero

La stampa locale ha diffusamente par-  
questi giorni di un annoso proble-  
ora si è felicemente avviato sul  
pratico di una rapida risoluzione,  
tema della tramvia Udine-Tarcento.  
sui dettagli tecnici che impor-  
linea stessa, già esaurientemente lu-  
sulle colonne dei nostri maggiori  
di Udine e di altre provincie  
una fermata a Segnacco, non ci  
diremo soltanto che la importan-  
manufatti in costruzione non può  
ad alcuno e che maggiormente è  
di lode lo sforzo tenace compiuto  
mune di Tarcento e dall'intero Con-  
dei Comuni interessati alla linea,  
lo per le spese enormi cui si è sob-  
ma anche per il gesto risolutivo che  
nostro Friuli nuovi orizzonti di  
sociale, economico e che segna  
passo di un risveglio che ci au-  
si imponga e trovi entro i nostri  
un largo spirito di emulazione.

linea che unirà Tarcento a Udine e  
metterà ai villeggianti nella stagio-  
ra, agli operai, agli agricoltori ai  
canti, di raggiungere la capitale del  
in non più di 50 minuti di tempo  
nerà dalla stazione tramviaria di  
no e proseguirà per il bivio di Cas-  
lungo la strada provinciale fin pres-  
e quindi, superata la ferrovia  
anza raggiungerà Molinis continua-  
la nuova strada fino a Tarcento.  
dente cittadina del Torre è stata  
ata: sono state abbattute vecchie  
arieggiare il centro dove farà ca-  
na, nel mentre si stanno demolendo  
all'ingresso del paese.

1920 erano stati iniziati i lavo-  
se stradale ma nel 1921 in se-  
difficoltà di vario genere veni-  
interrotti. Circa un mese addietro  
lavori venivano ripresi con novella  
ed ora saranno completati definiti-  
e per la prossima primavera la  
sarà in perfetta attività.

programma dei lavori l'intero tronco  
suddiviso in tre parti e ognuna di  
sarà portata a termine a scadenza  
nel mentre i lavori propri della  
strada saranno compiuti entro l'an-  
corso. Per le grandiose opere sono  
raggiante numerose maestranze del  
il riflesso ne risente così an-  
mediato benessere il doloroso fat-  
disoccupazione locale. Le spese  
si aggirano sui due milioni di

la nuova linea tramviaria Udine-  
tutto un campo di vita e di pro-  
attività avvenire si apre per la  
montana, per la capitale friulana  
luoghi posti lungo la linea stessa  
fiosa di bellezze naturali.

tema delle rapide e frequenti co-  
zioni, il traffico, il commercio, tro-  
na felice soluzione e le fiorienti in-  
del Tarcentino ne riceveranno sen-  
taggio.

ultima fra le industrie quella del  
la guerra l'industria del forestiero  
gli squilibri economici e le pan-  
pagandate ad arte su ipotetiche  
condizioni politico-igieniche, ha ri-  
proporzionamento un largo sviluppo; an-  
anno se pure possa dispiacere a,  
enti, abbiamo visto pullulare i nordici  
sulle spiagge e sulle nostre monta-  
è da dimenticare che la stagione  
quest'anno è stata tutt'altro che fa-  
Oltre 19 mila forestieri hanno  
la stagione balneare a Grado e la  
tre che dai villeggianti veneti-  
è stata quest'anno, ed è tut-  
mentata anche dagli stranieri.

La Carnia per bellezze natu-  
moniosa ricchezza e diversità di  
olle dei villeggianti e dei turisti,  
quindi su larga base allo sfrut-  
dell'importante industria del fore-

crediamo di andare errati affer-  
che fra i più ridenti e doviziosi  
soggiorno friulani, stia in prima  
mento coi suoi dintorni festosi di  
di verdi boschaglie, di alture  
pianori fioriti, con lo stupendo  
dei monti e dei paesetti e la mu-

sica delle sue fonti e delle sue acque cro-  
scianti con l'attrattiva delle meravigliose  
Grotte di Villanova che saranno un giorno  
il centro di suggestive passeggiate, con lo  
incanto silvestre di Musi di Sedilis, della  
Bernadia, di Crosist, di Zaga, di Vedron-  
za, ecc.

Per Tarcento dunque — pulsante di in-  
dustrie e commerci che avranno sicuro  
sviluppo e ricercato centro di soggiorno  
estivo — l'attuazione della linea tramviaria  
elettrica è in rapporto diretto con l'esten-  
dersi e il migliorarsi dell'industria dei fo-  
restieri, la bianca città del Torre vedrà  
di gran lunga aumentato l'afflusso dei vil-  
leggianti e dei turisti, sempreché l'industria  
alberghiera venga migliorata e sia dato  
maggiore impulso nel miglioramento turis-  
tico del paese e del circondario. I quaran-  
tanove esercizi di Tarcento non contano co-  
me sono, bisogna organizzare e creare un  
ambiente che sotto tutti i rapporti sia tale  
da accentrare il forestiero.

Siamo certi che il Comune di Tarcento,  
gli esercenti, gli industriali, i privati che  
hanno dato un mirabile esempio per l'attu-  
azione della linea tramviaria — circa 750.000  
lire sono state prenotate e versate — sa-  
ranno risolverse anche il problema alber-  
ghiero conquistando il primato fra le zone  
di soggiorno del nostro magnifico Friuli.

Opportuna giunge pertanto l'interroga-  
zione inoltrata dall'Enit al Ministero dell'  
Economia Nazionale in merito all'inter-  
pretazione del decreto-legge 30 giugno 1926  
art. 3 che vieta le costruzioni edilizie di  
lusso fino al giugno 1927 e tanto più con-  
sona agli imprescindibili interessi nazio-  
nali è la risposta del Ministero che affer-  
ma che il divieto di iniziare costruzioni  
di lusso non si riflette agli alberghi i quali  
possono venire liberamente costruiti an-  
che con annessi esercizi di caffè e bars.

Abbiamo detto che l'attuazione della li-  
nea tramvia Udine-Tarcento segna il pri-  
mo passo di un risveglio che sarà largamente  
imitato nella regione friulana. Di  
quando in quando sulle colonne dei giornali  
in generale quelli dell'industria alber-  
ghiera vengono agitati i problemi vitali, che  
urgono nella nostra Provincia — fra i pri-  
ghiera e del forestiero.

Dalle vallate della Carnia, anche questo  
anno affollate come non mai, a quelle del-  
l'Arzino da Comeglians ad Anduins, da Tar-  
visio a Loqua, da Arta a Lignano si lamenta  
l'insufficienza alberghiera, la scarsità  
di comunicazioni, che soffocano il traf-  
fico, si enumerano le lacune, si studiano i  
mezzi per superarle: ma quasi sempre so-  
no voci che raccolgono all'improvviso larga  
messe di consensi, ma che si tacciono poi  
nell'isolamento e nello scoramento dell'ab-  
bandono, della mancanza dei mezzi e della  
mancata fusione di intenti.

Le cause sono molte e disparate.  
Felici tentativi sorti per l'audacia di  
pochi hanno fallito di fronte all'apatia deg-  
li abbienti che saranno forse i primi, do-  
mani, a lamentarsi, a tavolino, per 'a si-  
tuazione che loro stessi hanno creato.

Occorre osare, occorre guardare nel fu-  
turo, occorre una maggiore sensibilità pra-  
tica che induca a fondere le disperse emer-  
gencies oggi inerti e che domani, unite, sare-  
bbero fonte di sicura ricchezza, ai nostri  
paesi, alla regione, e di riflesso alla Na-  
zione intera.

Il Governo Nazionale cerca da parte sua  
di favorire con ogni mezzo il risveglio del-  
le industrie, e sta ora compilando un elen-  
co ufficiale dei luoghi di cura e di sog-  
giorno ai quali verranno accordati speciali  
facilitazioni e le cui amministrazioni, rette  
da Podestà scelti con criteri diversi da  
quelli adottati per gli altri Comuni, avran-  
no carattere eminentemente industriale per  
la più redditizia valorizzazione delle ri-  
sorse e dei patrimoni locali.

In detto elenco figureranno certamente  
i nostri migliori soggiorni: la Val Calda,  
l'Ampezzano, il Tarvisiano, l'Loqua con la  
maestosa selva di Ternova, Bagni di Lu-  
snizza, Arta, Comeglians, Paluzza, Ovaro  
Tarcento, Anduins, ecc.

Gli intendimenti del Governo che mirano  
al maggiore sfruttamento dell'industria del  
forestiero, attraverso il perfezionamento di  
quella alberghiera, e gli interessi della Na-  
zione e della Regione non devono venire  
frustrati: il Friuli è terra di risorse e di  
ricchezze naturali, invidiata e ammirata e

può e deve dare un superbo esempio di  
forza propria, d'intelletto e di iniziative che  
saranno certamente coronate dal più lu-  
singhiero successo.

Guardiamo dunque alla imminente rea-  
lizzazione della linea Udine-Tarcento come  
al primo grande passo di un'opera che sarà  
domani collegata a tante altre diverse ed  
egualmente importanti, come a una magni-  
fica riuscita di un disegno audace fino a  
ieri rimasto sul terreno infido della discus-  
sione e oggi mirabilmente concretato e rea-  
lizzato guardiamo alla linea Udine-Tar-  
cento come a una superba vittoria della  
vigile volontà dei friulani che lentamente  
della loro piccola patria vogliono fare un  
esempio miracoloso di operosità, di civiltà  
di progresso, di ricchezza

G. P. Fabretto

Esportazione di frutta italiana in Baviera

Il Presidente della Camera di Commercio  
Italiana di Monaco nell'interesse della es-  
portazione agricola italiana informa che  
colà, come in altri paesi, è proibita per ra-  
gioni di pubblica igiene la vendita di frut-  
ta acerba. In pratica questa proibizione  
viene interpretata con larghezza e molto si  
lascia passare, ma ultimamente alcune spe-  
dizioni specialmente di prugne eccessiva-  
mente acerbe hanno lato luogo anche su  
questo mercato a messe a disposizione ed  
anche a sequestri.

E' ben venga raccomandato agli espor-  
tatori italiani di non caricare, nel loro in-  
teresse, frutta che poi arrivi acerba, spe-  
cie se si tratta di genere che, come le pru-  
gne, non sia adatto a venir cotto o conser-  
vato.

## Biciclette, bagni e conti d'albergo esenti da tasse

«Il Consiglio dei Ministri, su proposta  
del Ministro delle Finanze, ha deliberato  
l'abolizione di talune tasse sugli affari,  
nonché sgravi e riduzioni in materia di  
imposte dirette e nuove norme per una  
più equa applicazione in determinati ca-  
si delle imposte medesime. Le tasse sug-  
li affari abolite sono le seguenti:

- a) la tassa sulle biciclette nell'intento  
di aumentare la produzione delle fabbriche  
e diffondere sempre più questo popolare  
mezzo di trasporto, restando però conser-  
vata la tassa attualmente pagata sui velo-  
cipedi mossi a motore, per i quali è con-  
cesso agli effetti del pagamento della tassa  
il vantaggio dell'equiparazione agli ordi-  
nari velocipedi;
- b) la tassa sui bagni, sulle cure fisiche  
e termali;
- c) la tassa di concessione governativa  
sulla accettazione da parte di enti mora-  
li di donazioni e lasciti;
- d) la tassa speciale di bollo sulle note e  
conti d'albergo, locande e pensioni
- e) le tasse dette di entrata e di iscri-  
zione prelevate sui versamenti fatti da co-  
loro che partecipano alle gare di tiro a volo  
e a corse ciclistiche e motociclistiche.

«In luogo delle abolite tasse speciali di  
cui alle precedenti lettere a, d, e, saranno  
percelte le tenute tasse ordinarie di quietan-  
za. I provvedimenti relativi alle imposte di-  
rette riguardano:

- 1.0) gli sgravi, oltreché dell'imposta ter-  
reni da regolarisi secondo le norme degli  
antichi catastri per le provincie nelle quali  
sono ancora in vigore: i catastri medesimi,  
anche di quella sui redditi agrari in caso  
di perdita del prodotto del fondo per ef-  
fetto di infortuni straordinari.
- 2.0) elevazione a lire mille per l'anno  
1927-1928 del limite di esenzione all'im-  
posta di ricchezza mobile dai redditi in-  
dustriali commerciali e di lavoro, esenzio-  
ne che dopo il 1928 è già accordata sul  
maggiore importo di lire duemila.
- 3.0) esenzione dall'imposta medesima del-  
le eccedenze attive dei bilanci dei sindacati  
di mutua assistenza contro gli infortuni  
industriali.
- 4.0) esenzione dalla stessa imposta dei  
contributi concorsi e sussidi pagati dallo  
Stato o da altri enti, pubblici per fini  
di pubblico interesse, nonché dei sussidi cor-  
risposti a titolo caritativo.
- 5.0) riduzione al 4 per cento della ali-  
quota di ricchezza mobile in favore del  
personale operaio di tutte le aziende eser-  
centi servizi pubblici automobilistici, non-  
ché del personale operaio dipendente dallo  
Stato, dai comuni, dalle provincie e dalle  
rispettive aziende autonome.
- 6.0) l'abolizione dell'aliquota di ricchezza  
mobile sugli interessi delle obbligazioni da  
emettere dalle provincie e dai comuni e dal-  
le società azionarie, e dai mutui per qual-  
siasi somma fatti dagli istituti di credito  
fondiario.
- 7.0) la classificazione in categoria d)  
degli stipendi e assegni corrisposti al per-  
sonale dalle Camere di Commercio e dal-  
le Cattedre ambulanti di agricoltura con  
la conseguente applicazione di più bassa  
aliquota di imposta.
- 8.0) l'abolizione della tassa di iscrizio-  
ne delle nuove ipoteche da accendersi a  
garanzia di operazioni di credito agrario  
effettuate: a) dagli Istituti di credito a-  
grario creati con legge speciale, b) dagli  
Istituti di credito fondiario; c) dalle Cas-  
se di risparmio; d) dalla Cassa Nazionale  
delle Assicurazioni sociali e dell'Istituto  
nazionale delle assicurazioni.

«Altre disposizioni stabiliscono inoltre:  
a) la facoltà al Ministro delle Finanze di

## Il cartello siderurgico

A proposito della mancata partecipazione  
dell'Italia al cartello siderurgico dell'Eu-  
ropa continentale, si è accentuato un certo  
distacco, non mai del tutto superato nean-  
che in passato, tra industriali meccanici e  
siderurgici. I primi hanno tutto l'interesse  
ad ottenere le materie prime necessarie al-  
le loro lavorazioni ai minori prezzi possibi-  
li, perchè ciò permetterebbe loro di co-  
struire macchine a buon mercato e pel con-  
sumo interno e per la riesportazione. I se-  
condi invece vogliono che barriere sempre  
più alte proteggano i loro alti forni, ove  
un carbone pagato caro è impiegato a la-  
vorare delle materie prime estratte dalle  
miniere elbane a costo molto alto o acqui-  
state all'estero a condizioni non certo fa-  
vorevoli (rottami di ghisa).

Le polemiche che si sono avute tra i due  
gruppi industriali sono quanto mai interes-  
santi, perchè ci permettono di raggiungere  
una più completa conoscenza del problema.  
Sul «Sole» del 26 agosto, ad esempio, è  
apparso un articolo che sostiene vivace-  
mente la partecipazione (per ora tramon-  
tata) dell'Italia al cartello siderurgico. Vi  
si rileva che il ferro e l'acciaio in barre  
prodotto in Italia, viene a costare L. 1400  
alla tonnellata, mentre nel Belgio si paga  
lire 700, cioè la metà prezzo. La protezio-  
ne doganale, fa cioè rincarare, questa ma-  
teria prima del cento per cento, riducen-  
dolo la disponibilità annua a kg. 50 per  
abitante in Italia, mentre si giunge ai 200  
kg. per abitante in Francia e in Germania  
e ai 400 kg. nel Belgio.

In queste condizioni, dice l'articolo ci-  
tato, noi riteniamo che l'Italia avrebbe do-  
vuto interessarsi attivamente, alla fine del-  
la guerra, della questione del suo rifo-  
rimento di ferro e acciaio. La guerra si-  
derurgica doveva portare alla costituzione  
di un grande Lussemburgo, costituito dal-  
le maggiori regioni ferrifere d'Europa, che  
la pace di Versailles ha spezzato tra tan-  
ti, escludendo l'Italia, perchè troppo lon-  
tana e perchè assente.

Questo grande Lussemburgo, capace di  
produrre da 30 a 40 milioni di tonnellate  
di acciaio a prezzi minimi, perchè con ma-  
terie prime ottime sul posto, sarebbe stata  
la base della pace europea e l'Italia vi av-  
rebbe potuto attingere almeno il 50 per  
cento del suo fabbisogno, ottenendolo a  
condizioni vantaggiose, e rifinendolo nei  
suoi stabilimenti, in modo da dare alle in-  
dustrie tutte il ferro e l'acciaio a prezzi  
molto più bassi degli attuali, e quindi mel-  
tendo le nostre industrie in condizione di  
fare la concorrenza o sostenere quella del-  
l'estero.

Poichè tutto questo non avvenne, queste  
industrie siderurgiche di Francia, Germa-  
nia, Belgio e Lussemburgo per forza di  
cose tornano ad avvicinarsi per accordi pri-  
vati, coll'aiuto dei governi, e l'assenza del-  
l'Italia è un grave errore.

Per giustificarlo, i siderurgici si richia-  
mano alla necessità della loro industria in  
caso di guerra. L'argomento non ha però  
alcun valore perchè nella guerra mondiale  
si è proprio dimostrato la inutilità della  
siderurgia. Infatti, osserva Mario Viana,  
in una pubblicazione sul caro-vita, duran-  
te la guerra l'estrazione di minerale e la  
produzione di ghisa è aumentata di poco:  
quest'ultima anzi nel 1918 — l'anno deci-  
sivo — è addirittura diminuita. «E noi  
abbiamo continuato ad acquistare ghisa al-  
l'estero come prima della guerra».

Del resto va ricordato che per fare una  
tonnellata di ghisa occorrono due ton-  
nellate di minerale, più una tonnellata e  
mezzo di carbon fossile. Per cui durante  
una guerra «converrà sempre importare  
una tonnellata di ghisa che non due di  
materiale» e il relativo carbon fossile.

Il prospetto dice chiaramente come le o-  
scillazioni nel numero indice dei prezzi in  
Belgio siano notevoli. Esse seguono un  
corso di peggioramento che non tende an-  
cora a migliorarsi.

Il fenomeno, del resto, è diventato quasi  
naturale in tutti i paesi poveri del conti-  
nente.

UN PRESTITO DI 200 MILIONI è  
stato concesso dallo Stato alla Società ita-  
liana dei petroli all'interesse annuo del 7  
per cento.

LE CAMERE DI COMMERCIO IN  
TURCHIA devono cambiare il loro nome  
in quello di club, o associazione e unifor-  
marsi alle leggi sulle associazioni.

## L'indice dei prezzi al minuto

IN ITALIA

Dal solito bollettino della Camera di com-  
mercio di Milano risulta che nell'ultima  
settimana di agosto si è verificato un lie-  
vissimo ribasso nella media generale dei  
prezzi all'ingrosso. Il numero indice com-  
plessivo scende infatti da 692.9 a 692.5  
(prezzi del 1913 eguale a 100).

Il potere di acquisto della lira si sposta  
di conseguenza da 14.43 a 14.44.

Ecco le variazioni del numero indice di  
queste ultime settimane:

Luglio 1.a sett. n. 665.9 - 2.a sett. 674.5  
- 3.a 680.3 - 4.a n. 685.6 - Agosto 1.a  
sett. 699.7 - 2.a sett. 689.9 - 3.a settim.  
692.9 - 4.a sett. 692.5.

NEL BELGIO

Il numero indice dei prezzi al minuto  
appurato il 15 agosto dal ministero del-  
l'industria e del lavoro, segna un aumento  
di 44 punti sul mese precedente e di 123  
punti sul numero del 15 maggio scorso.

Al 15 maggio 1926, l'indice ufficiale se-  
gnava 558 per l'insieme del paese: al 15  
agosto 1926 è passato a 681.

Ecco le cifre ufficiali per provincia:

	al 15 agosto	al 15 maggio
Hainaut	704	576
Brabant	700	570
Anversa	691	570
Fiandre orientali	684	557
Liegi	672	557
Fiandre occidentali	668	541
Media	681	558

Per i grandi centri urbani le cifre sono  
ancora più elevate:

	15 agosto	15 maggio
Bruxelles	728	597
Anversa	719	589
Gand	693	557
Liegi	672	558

\*\*\*

L'importazione temporanea della seta artificiale

Con P. D. L. del luglio 1926 veniva au-  
torizzata la temporanea importazione dei  
filati di seta artificiale misuranti 60.000  
metri o più per mezzo chilogramma. La  
relazione del ministro Volpi che accompa-  
gna il progetto di legge per la concessio-  
ne avverte che alla concessione stessa è  
stato dato un breve termine di validità  
nella certa presunzione che entro tale tem-  
po la nostra industria della seta artificiale  
sia in grado di approntare anche gli spe-  
cialissimi filati suinducati ed emancipare  
perciò i tessitori nazionali dalla necessità  
di ricorrere per i filati stessi ai fabbri-  
canti stranieri.



PROTESTI CAMBIARI

elenco dei protesti cambiari... nel mese di Luglio 1926. Elencati dei sigg. Notai ed ufficiali giudiziari comunicati al R. Tribunale di Tolmezzo.

FALLIMENTO... sentenza di questi giorni, il tribunale ha dichiarato il fallimento della Ditta Luigi Marzolini, commerciante di Camporotondo.

ESTENSIONE DI FALLIMENTO... sentenza del Trib. fu esteso il fallimento di Domenico Gudella, eccitante caffè in Aviano, alla di lui moglie Lucia Dell'Angiolo pure eccitante il caffè «Antico Aviano».

CESSAZIONI DI PAGAMENTI... Tribunale ha dichiarato al giorno 10 dicembre 1925 la data provvisoria della cessazione dei pagamenti della parte di Michelangelo Aschieri di Nogarò, dichiarato fallito con sentenza 28 maggio 1926 dello stesso Tribunale.

CURATORI DEFINITIVI... sentenza del nostro Tribunale vengono nominati i seguenti curatori definitivi: fallimento di Alfredo Pecol il curatore provvisorio avv. dott. Pietro Domini.

OMOLOGAZIONE DI CONCORDATI... Tribunale con sentenza omologa il concordato intervenuto in favore di S. P. industriale di Fagnana sui suoi creditori, sulla base del pagamento integrale ai privilegiati e del 55 per cento a tutti gli altri.

MOVIMENTO DI SOCIETA'... Con atti del dott. Gonano i signori Floreani Osvaldo di Sante; Pasini fu Gaspare; Polon Eolo fu Giuseppe di Pordenone, deliberarono la costituzione della Società in nome

collettivo corrente sotto la ragione sociale «Ditta E. Polon & C.», sciolta per il decorso del tempo stabilito nell'atto costitutivo 31 maggio alle condizioni tutte di cui l'atto stesso con la variante che la firma sociale spetta a ciascuno dei re soci i quali firmeranno disgiuntamente sotto la stampigliatura E. Polon & C.

Pure con atti del dott. Gonano, i signori Grealti Antonio fu Giacomo, Boenco Vittorio fu Antonio, unici soci e proprietari della Società in nome collettivo Grealti-Boemo & C., con sede in Pordenone, prorogavano la società costituita con atto 21 giugno 1906 sino al 21 giugno 1936 fermo restando il capitale sociale.

Sempre a mezzo dello stesso notaio si costituiva la Società Anonima «Officine Automobilistiche Industriali Autotrasporti Noleggi Bertola & C.» con sede in Pordenone, con il capitale interamente versato di L. 250.000 con lo scopo di esercire Officine meccaniche noleggi con vetture da piazza, autotrasporti, vendita macchine usate ed affini, con la durata di anni 9.

A Pordenone si costituiva la Società in Accomandita semplice «Casa della Filarmonica», con capitale versato di lire 32.500 con lo scopo dell'acquisto e rivendita dei beni immobili e loro gestione, e con la durata di anni dieci.

Il Regolamento contro le frodi commerciali... E' in vigore il regolamento per la esecuzione della legge contro le frodi nella preparazione e nel commercio di prodotti agrari e di sostanze di uso agrario.

Le nuove monete d'argento... Si hanno questi particolari sui provvedimenti per le monete d'argento approvati nell'ultima riunione del Consiglio dei ministri.

Esenzione Tassa Scambio... I cascami di frumento, e cioè i vecchi, la vecchia, il frumento, agli effetti della tassa di scambio, possono ritenersi compresi nella dizione generica di sottoprodotti del grano, e che pertanto essi sono esenti da tassa di scambio.

ELEVAZIONE TARIFFE POSTALI... La tassa recapito degli espressi nell'interno del Regno e nei rapporti con la Repubblica di S. Marino e con le Colonie è elevata da cent. 70 a L. 1.25.

IL MOVIMENTO NEI PORTI ITALIANI... Durante il mese di luglio 1926 approdarono complessivamente nei porti del regno numero 16.85 navi per una stazza netta di tonnellate 5.352.013 sbarcando tonn. 1.899.313 di merci e numero 338.566 passeggeri.

Spicciolate di dentro e di fuori

IL MOVIMENTO NEI PORTI ITALIANI... Durante il mese di luglio 1926 approdarono complessivamente nei porti del regno numero 16.85 navi per una stazza netta di tonnellate 5.352.013 sbarcando tonn. 1.899.313 di merci e numero 338.566 passeggeri.

UN CANALE TRA IL MARE BIANCO E IL MARE BALTICO... Si è proceduto ai lavori di ricerca per la costruzione di un canale navigabile che dovrebbe congiungere il Mare Bianco, lungo il Lago di Omega ed il fiume Svir, con il Mare Baltico.

L'AUMENTO DOGANALE del 30 per cento sulle merci importate in Francia non viene applicato ai seguenti prodotti originari provenienti dall'Italia: salumi (salammi, mortadella, zampone e cotecchino); formaggi (gorgonzola, reggiano, parmigiano, fontina e bel paese); legumi secchi; frutta fresca (limoni, aranci, cedri e loro varietà, mandarini, uva da tavola, pesche, albicocche); frutta secca: (fichi, mandorle, nocciuole, noci e pistacchi); ortaggi freschi: alcune sottoposizioni dei marmi scolpiti, levigati o altrimenti lavorati; zolfo; tartaro di potassa; macchine dinamo elettriche; sedie e altri mobili non di legno curvato; cappelli e cloches di paglia; cappelli di feltro, pelo e di lana, fiori e acido citrico cristallizzato.

IL PIU' GRANDE IDROVOLANTE DEL MONDO è un monoplano dalle ali misuranti una apertura di 40 metri e del peso totale di 17.500 Kg. compreso un carico utile di cinque tonnellate e mezzo, azionato da cinque motori della forza di 2100 HP. La chiglia ha una lunghezza di 27 m. con un «maitre couple» così largo quanto quello che affiancano i grandi transatlantici, dove il legno e l'acciaio sono uniti per formare una impressionante navicella di 8 metri di altezza; che da poppa a prua, oltre il posto per il pilota, è divisa in tre piani; coi pavimenti metallici a giorno, che ricordano le macchine dei grandi bastimenti.

QUANTO CARBONE IMPORTA L'INGHILTERRA... Il prolungarsi della crisi mineraria costringe l'Inghilterra ad aumentare le sue importazioni di carbone dall'estero. Secondo le cifre pubblicate dal ministero delle miniere, alla prima settimana di luglio le importazioni ammontavano a 1.200.000 tonnellate.

178 PAROLE AL MINUTO... La gara di campionario italiano di stenografia svoltasi a Roma è stata vinta, con 178 parole al minuto, dall'avv. prof. Pietro Galletti della «Tribuna» seguace del sistema Meschini. Gli altri concorrenti non hanno nemmeno raggiunta la velocità minima prescritta dalla gara.

INDIRIZZI DELLE CORRISPONDENZE

Al fine di evitare che dagli uffici postali sia rifiutata, con conseguente danno per gli interessati l'accettazione delle lettere raccomandate, assicurate, pacchi, vaglia, stampe in conto corrente e telegrammi, si rammenta nuovamente al pubblico, agli Enti, alle Ditte ecc. che la destinazione degli oggetti diretti nelle località dei territori annessi, deve essere indicata esclusivamente in lingua italiana, secondo la dizione ufficiale.

IL NUOVO PANE A ROMA... La Commissione provinciale annonaria di Roma, ha stabilito sulla base di frumenti del peso specifico medio di 75-76 chilogr. l'abburrimento dell'82 per cento all'incirca con residuo generi da 0.95 a 1.05 e ha fissato la confezione e la vendita del pane col nuovo tipo di farina.



La sintesi di 50 anni di studio e di esperienza

L'Addizionatrice - Calcolatrice



semplice-pratica-veloce e sicura

E' l'apparecchio calcolatore veramente completo, che eseguisce con la medesima facilità ogni operazione.

Schiarimenti ed opuscoli chiedete alla Ditta CARLO ALLEVIN - TORINO - Via Lagrange 4 con Filiale in Padova Palazzo Camera Commercio 21 ed Agenzia in Udine - Via AQUILEIA, 29A CON OFFICINA RIPARAZIONI di Macchine Addizionatrici e Calcolatrici di ogni tipo

Advertisement for DITTA FRATELLI TRICHES, featuring various mechanical products like a typewriter, a sewing machine, and a motor. Text includes 'PIAZZA XX SETTEMBRE UDINE OFFICINA VIA DELLA VIGNA 12'.

Advertisement for FERRO CHINA RABARBARO "DEL SAL", a tonic liqueur. Text includes 'Liquore tonico ricostituente del sangue - Il più gradevole ed efficace' and 'Ditta P. DEL SAL - Porcia (Friuli)'.

Advertisement for A. N. BRIGHENTI, a premiated orthopedic factory. Text includes 'Premiata Fabbrica Apparecchi Ortopedici' and 'Via dei Teatri, 9 - UDINE'.

Advertisement for the 1st Biennale Friulana d'Arte, featuring a cigarette pack illustration. Text includes '1a Biennale Friulana d'Arte - UDINE - 26 Settembre 1926' and 'Giornata Friulana'.

Costituzione, cessazione e variazione di Ditte e Società nella Provincia del Friuli.

NUOVE ISCRIZIONI

Di Bin Volvino - Maniago. - Commercio all'ingrosso di coltellerie. Cecotti Fratelli - Manzano. - Industria e commercio delle sedie (società di fatto). Della Rovere Antonio - Manzano. - Osteria e coloniali al minuto. Moro Alberto - Manzano. - Pizziccheria, vini padronali e private al minuto. Pallavissimi Antonio - Manzano. - Industria e commercio delle sedie. Sabot Luigi fu Domenico - Manzano. - Industria e commercio delle sedie. Seffino Oreste - Manzano. - Macelleria e coloniali al minuto. Società Anon. Miniere di Val d'Anpa - Moggio Udinese. - Ricerca, lavorazione e vendita di minerali sia pregiati che poveri. Pascutti Mosè - Mortegliano. - Coloniali al minuto. Melihen Ludmilla - Oltresonza. - Comestibili e coloniali al minuto. Carlevaris Luigi - Ovaro. - Molino da grano ad un palmento. Schiozzio Angelo - Palazzolo dello Stello. - Frutta al minuto. Englaro Osvaldo fu Nicolò - Paluzza. - Barbieri. Deganis Umberto - Pavia di Udine. - Saponi, candele, dolci, private ecc. al minuto. Circolo Agrario - Pavia di Udine. - Commercio di fertilizzanti e macchine agricole (società anon. cooperativa). Patrielli Giacomo - Pavia di Udine. - Coloniali e vini per esportazione al minuto. Kravanja Giovanni - Plezzo. - Comestibili e manifatture al minuto. Castellazzi Ruggero - Pontebba. - Trasporti. Turchet Pietro - Pordenone. - Vendita al minuto di calce spenta e legna da ardere. Beltrame Giuseppe - Pradamano. - Forno e vendita pane (successo alla ditta Di Marco Gioconda). Braidotti Luigi - Remanzacco. - Generi alimentari al minuto. Cozzarolo Giovanni - Remanzacco. - Granaglie al minuto. Bocca Beatrice in Gamba - Sacile. - Mercerie al minuto (successo alla Ditta Gamba Epaminonda). Pasetto Antonia Maria - Sacile. - Albergo-ristorante (successo alla Ditta Icardi Triberti Maddalena). Benetti Giacomo - S. Daniele del Friuli. - Calzature al minuto. Qualizza Giovanni - S. Leonardo. - Commercio ambulante al minuto di tele cerate, immagini sacre ecc. Basso Vittorio fu Pietro - San Vito al Tagliamento. - Materiali elettrici al minuto. Ponton Mattia - S. Vito al Torre. - Macelleria. Florean Giuseppe - Segnacco. - Comestibili al minuto. Società Anon. «Pro Flambro» - Talmassons (Flambro). - Conduzione di stabili destinati all'agricoltura, all'istruzione ed educazione della gioventù. Jos Luigi di Gio. Batta - Tarcento. - Mediatore in bestiame. Mozzolini Clementina ved. Comelli - Tarcento. - Osteria «Al Friuli». Toffioletti Ettore - Tarcento. - Tappezzerie e sellaio. Fantini Olga - Torreano di Cividale. - Generi alimentari ecc. al minuto. Forno Sociale - Torreano di Cividale. - Fabbrica e commercio pane all'ingrosso (società di fatto). Fabbro Giovanni di Omo - Tricesimo. - Commercio all'ingrosso ed al minuto di combustibili.

VARIAZIONI

Mainardis Gio Batta - Amaro. - Cessato dal solo forno da pane e continua negozio di coloniali ed osteria. Ditta fratelli Piccoli e C. - Cividale. - Ferramenta e legnami. - In seguito alla morte del cav. Giorgio Piccoli venne ricostituita la società in nome collettivo sotto la medesima ragione sociale. Stradiotto Romano - Codroipo (Gorizia). - Ammasso bozzoli e filanda seta. - In seguito alla morte del titolare successe il minore Angelo Stradiotto fu Angelo rappr. dal tutore Antonio Stradiotto fu Angelo, mantenendo la medesima ragione sociale. Guion Bernardo - Creda. - Trattoria e distilleria acquavite. - Dal 16 luglio anche servizio noleggiato rimessa con moto carrozzeria. Piva Michele - Manzano. - Pizzicagnolo, granaglia e private. Dal 20 luglio 1926 ha nominato il figlio Luigi Piva a direttore dell'azienda. Levi Italo - Tarvisio. - Legnami all'ingrosso. Dal 28 luglio anche noleggiato di rimessa. Società anon. Mineraria del Veneto - Milano. - Miniera di carbone a Rusea (Tolmezzo). - Dal 30 aprile 1926 esercizio della miniera di Alpe Corona (Pontebba). Società Anon. Industria Marmi (S. A. I. M.) - Tolmezzo. - Modifiche allo Statuto. Arrigoni e Stradiotto di Francesco Arrigoni - Villa Santina. - Cessazione del negozio coloniali della Filiale di Enemonzo continuando l'esercizio dell'Albergo alla Rosa della Filiale stessa. Manzioli Giuseppe - Villa Santina. - Albergi. - Dal luglio 1926 anche mediatore in generi vari e bestiame.

Ditta BISUTTI - Udine Lastre da finestra

CESSAZIONI

Maddalozzo Marianna ved. Bellina e figli - Cividale. - Caffè Bellina. Della Schiava F.lli - Codroipo (Gorizia). - Coloniali al minuto ed osteria. Zoratti e Buttazzo - Codroipo. - Fabbrica calze e confezione in lana. Buiatti G. Battista - Cordovado. - Albergi. Prestento Secondo - Manzano. - Industria e commercio di sedie. Pigatti Teresina - Fagagna. - Mercerie e chincaglie al minuto. Torelli Manfredi - Forni di Sopra. - Segheria e commercio legnami. Da Dalt Andrea - Lestizza. - Osteria. Zuccato e C. - Maiano. Autotrasporti. Sciolta la società in nome collettivo. Sabot e Cecotti - Manzano. - Fabbrica sedie (società di fatto). Marchetti Francesco di Gio Batta - Osoppo. - Rappresentante. Cigaina Maria - Pordenone. - Osteria. Cossutta Carlo - Pordenone. - Rappresentanza di biciclette a motore. Job Gregorio - Pozzuolo del Friuli (Zugliano). - Ammasso bozzoli. Cooperativa di Lavoro fra ex Combattenti - Osoppo. - Scioglimento dei signori Facchin dott. Matteo, Puppini Cesare e Squecco Guido. Zaminotti Maria - Pozzuolo del Friuli. - Forno da pane. Baiutti Francesco - Reana del Roiale. - Fabbrica carriere. Fratelli Ponta - Reana del Roiale. - Fabbri e commercio zoccoli. Gamba Oreste Epaminonda - Sacile. - Chincaglie e profumerie al minuto. Ballico Maria - Tarcento. - Osteria «Al Friuli». Mersi Giuseppe - Tarcento. - Tappezzerie e sellaio. Coop. Anon. di Lavoro «La Tramontina» - Tramonti di Sotto. - Scioglimento e nomina a liquidatori dei signori Crozzoli Michele e Zatti Angelo. Picco Giuseppe fu Leonardo - Trasaghis (Alessio). - Fabbrica e vendita pane al minuto.

L'Esposizione Tripolina

L'Esposizione che si terrà a Tripoli nei mesi di gennaio e febbraio del venturo anno ha ormai gettato le basi di una larga e sapiente organizzazione, dalla quale si possono trarre i migliori pronostici per il suo esito.

Eccezionale è l'interessamento dimostrato da tutti i Ministri e da tutti gli Istituti ed Enti che hanno una competenza diretta ad intervenire o comunque ad appoggiare la Mostra.

Fra le agevolazioni più significative possiamo intanto annunciare che le Ferrovie dello Stato e i servizi marittimi fra i porti italiani e Tripoli accorderanno ai viaggiatori il 50 per cento di riduzione sulle tariffe normali. Per le merci sono pure assicurate forti agevolazioni tuttora in corso di studio. Ma fin d'ora è da segnalare la Società di Navigazione Florio che sui suoi vapori accorda alle merci il trasporto gratuito fino al peso di 500 chilogrammi e due metri cubi di volume per ciascun espositore.

Imponente si preannuncia la partecipazione delle collettività italiane dimoranti nelle Americhe.

Il raccolto vinicolo

Secondo un'inchiesta fatta dall'on. Mariscalchi, l'aspetto delle vigne in Italia ai primi di agosto non prometteva che un raccolto più scarso del passato anno. Si calcola il prossimo prodotto in vino sui 38 milioni di ettolitri in luogo di 45.367.000 del 1925.

In generale maggiore deficienza si ha in Piemonte, nell'Emilia, nella Campania, minore in Toscana ed in Sicilia, soltanto la Puglia e la Venezia Giulia annunciano buoni raccolti quantitativi superiori anche a quello del 1925. La qualità finora è prevista buona quasi dovunque.

La Radio Nazionale fa osservare che il prodotto vinicolo del 1926, pur prevedendosi inferiore a quello dello scorso anno, corrisponde esattamente alla media decennale verificatasi in Italia dal 1915 al 1924, la quale è stata di ettolitri 38.260.000.

I trasporti ferroviari per la vendemmia

Il periodo delle operazioni ferroviarie straordinarie in relazione alla vendemmia già iniziata, in tutte le stazioni del Regno, si chiuderà alle 24 del 15 novembre. I recipienti destinati al trasporto delle uve per essere accettati dalle ferrovie dovranno essere in buone condizioni e muniti di marche e di indirizzi. Botti, barili e gli altri recipienti contenenti mosto o uva pigiata con mosto, non dovranno essere scoperti. Le botti ed i barili non dovranno essere interamente riempiti e completamente tappati; ma muniti di un cancello sporgente o di altri apparecchi atti a dare sfogo al gas.

Per tutta la durata della vendemmia le stazioni sono autorizzate ad accettare per l'invio copertoni di proprietà privata, che gli interessati vogliono spedire al luogo di acquisto dell'uva. L'ordine di servizio contiene speciali disposizioni per e dagli scali di Milano. La classifica dei trasporti è suddivisa in 11 gruppi. Sulle linee sulle quali si addensa la maggior quantità di trasporti vendemmiali, verranno istituite delle tratte con itinerari fissi. Le tratte avranno una forza di trazione di 900 tonnellate sull'intero loro percorso.

La quindicina sportiva

Ciclismo. - Binda ha superbamente vinto il «Giro della Toscana» - Km. 274 - staccando il gruppo di ben sette minuti. Secondo si è classificato Girardengo e terzo Piemontesi.

La corsa dei sette mandamenti valevole per il campionato friulano è stato vinto da Ferrato Antonio.

Belle vittorie hanno conseguito e Leone Bottecchia e Piccin.

Canottaggio. - Ai campionati europei a Lucerna i vogatori italiani si sono brillantemente affermati occupando un primo e quattro secondi posti.

Calcio. - A Basilea si sono incontrate le squadre rappresentative della Svizzera e del Belgio. Vinse la prima per 5 a 2. - A Berlino si sono incontrate le rappresentative di Costantinopoli e di Berlino. I turchi soccomberono per 7 a 1.

L'Udinese che aveva serie probabilità di entrare nella divisione d'onore, per ragioni finanziarie ha dovuto rinunciare a disputare il torneo di qualificazione. Giocherà quindi quest'anno nei ranghi della nuova prima divisione.

Automobilismo. - La macchina francese «Bugatti» colla vittoria conseguita domenica nel V. Gran Premio d'Italia si è aggiudicata il II. Campionato del Mondo.

Nuoto. - Il nuotatore tedesco Vierhoffer ha attraversato la Manica, battendo il record in ore 12 e 40 minuti. Qualche giorno prima del tedesco aveva superato la stessa prova la signora Clementina Corson, americana, ventisettenne e madre di due bambini impiegando 15 ore e 38 minuti. Come è risaputo, la newyorkese diciottenne miss Ederle, prima di tutti aveva abbassato di due ore il record della traversata detenuta dall'italiano Tiraboschi con ore 16 e 33 minuti.

L'aviatore sovietico Gromoff col meccanico Rawezitach, ha felicemente compiuto col suo apparecchio «Proletario» il raid Mosca-Roma-Mosca con un totale di quasi ottomila chilometri impiegando soltanto 34 ore.

Giuseppe Paolo Fabretto - Responsabile Udine - Tip. D. Del Bianco e Figlio

Ditta BISUTTI - Udine Piastrelle rivestimento

CASA DI CURA del Dott. T. BALDASSARRE PER LE MALATTIE DEGLI OCCHI CURE offiche mediche operatorie UDINE - Via Cussignacco N. 15 Telefono 3-60

Aratri, Rincalzatori, "Zappini" e ogni altra macchina per la lavorazione dei campi e dei prodotti, per le Cantine e per le Latterie, ecc. Rivolgersi alla Associazione Agraria Friulana "Sezione Macchine Agrarie" UDINE Palazzo dell'Agraria (Ponte Poscolle)

CASA DI CURA per malattie d'Orecchi, Naso, Gola Dott. GUIDO PARENTI SPECIALISTA Visite ogni giorno Udine Via Cussignacco, N. 15

Dott. GUIDO BINELLI Medico dentista Corso Vittorio Em. 59 - PORDENONE Annesso laboratorio di protesi in oro e cauteù Prezzi onesti - Pronta consegna Aperto tutti i giorni, tranne i festivi, dalle ore 9 alle 12 e dalle 15 alle 18. Ditta BISUTTI, Udine - Tuberia Gres

Argenteria Wellhe Articoli Casalinghi ed Oggetti per Regalo

Le migliori POSA in Alpaca Brunite Ossidata-Argentata UNICO DEPOSITO ESCLUSIVO presso "LA VITRUM" di M. MARTINI I più importanti Magazzini

Elettrotecnico G. BERTONI Agente della Soc. An. GANZ di E. ETTRICHT (Budapest) ex Vice-Direttore di Esercizio della S.F.E. - Udine Capo Tecnico dell'Azienda Elettrica Municipale di Roma & D. FANTINI ex Capo Tecnico delle S. F. E. di Udine

Malattie Polmonari Dott. C. CERRETTI Raggi X - Gabinetti distinti per Raggi ultravioletti - Pneumotorace - Vaccini - Cure elettriche - Analisi cliniche Primo inalatorio friulano UDINE - Via del Sale N. 15 - UDINE

Geom. ACHILLE PICCOLI Studio Tecnico Amministrativo UDINE - Via Savorgnana, 14 T.

Malattie Polmonari Dott. F. CEPPELLO RAGGI X ULTRAVIOLETTI E INFRAROSSI DIATERMIA LAMPADA LANDENBERG PER LE MALATTIE DELLE DOTT. UDINE Via Aquileia, 9 Il giovedì e la domenica a PORTOGRUARO

MARIO PEDRIONI PITTORE - DECORATORE DECORAZIONI MURALI - INSEGNE VERNICIATURE DI QUALSIASI GENERE PINTI LEGNI - MARMI - TIRATURE A SMALTO APPLICAZIONE CARTA DA PARATI PREVENTIVI E BOZZETTI A RICHIESTA ESECUZIONE ACCURATA ASSUME LAVORI IN PROVINCIA UDINE Via Aquileia 78 Telefono 221

ANTICA DITTA PIETRO VALENTINUZZI - Udine Commercio all'ingrosso salumi di mare. - Fabbrica di scope, spazzole, brusche ecc. - Industria sporte da spesa di cartoccio di grantarco. - Deposito di sporte e ceste da spesa in genere. Manici e Cordoli per Fruste Prima industria italiana di Cordoli per fruste d'ogni tipo di cuoio al cromo e d'Ungheria detto Maschereccio. - Conceria propria. Negozio recapito: Via Poscolle N. 50

CASA DI CURA per malattie d'Orecchi, Naso, Gola Dott. GUIDO PARENTI SPECIALISTA Udine Via Cussignacco, N. 15

Dott. GUIDO BINELLI Medico dentista Corso Vittorio Em. 59 - PORDENONE Annesso laboratorio di protesi in oro e cauteù Prezzi onesti - Pronta consegna Aperto tutti i giorni, tranne i festivi, dalle ore 9 alle 12 e dalle 15 alle 18.

MOLINI A PALMENTI con Mole la Ferte TURBINA RUOTA SEGHE A NASTRO E VENEZIANE PIRILLE - TOUPIE

Ditta BISUTTI, Udine - Tuberia Gres