

Cent. 20 la copia Italia e Colonie: ANNO L. 52... ESTERO: ANNO L. 140...

Venerdi 1 Marzo 1935 - Anno XIII

PREZZI DELLE INSERZIONI per mm. di altezza, larghezza una colonna: Pubblicità Commerciale L. 4 - Cronaca L. 6 - Finanziaria L. 5 - Necrologio L. 3...

Bolscevismo pacifista

La « Pravda », giornale di Mosca, pubblica la notizia che il Paraguay ha deciso di allontanarsi dalla Società delle Nazioni...

LO SVILUPPO DELLE PROPOSTE FRANCO-BRITANNICHE

Sir Simon a Parigi

PARIGI, 28 pom. Sir John Simon è giunto stamane in aeroplano da Londra. Egli come è stato annunciato è ospite dell'ambasciatore della Gran Bretagna...

L'ATTUALE FASE DELLA VERTENZA CON L'ETIOPIA

Le truppe della «Gavinana», pronte alla partenza

FIRENZE, 28 pom. Si sono effettuate in questi giorni, con la più perfetta regolarità, le operazioni di mobilitazione dei reparti della diciannovesima Divisione «Gavinana»...

Le fanti del 3° Reggimento a bordo del «Leonardo»

MESSINA, 28. Sul Leonardo da Vinci ieri è stato caricato tutto il materiale e si è disposto l'imbarco dei contingenti del 3° battaglione del 3° reggimento fanteria «Piemonte»...

Ufficiali e soldati decorati per i fatti d'arme di Ualual

ROMA, 28 pom. Con R. Decreto del 4 febbraio pubblicato oggi dalla Gazzetta Ufficiale, sono state concesse le seguenti ricompense ai valorosi militari...

La strage del Lago Abbe

Testimonianze raccolte da un giornalista

PARIGI, 28 pom. Henry De Monfreid, che ha trascorso circa un quarto di secolo sulle rive del Mar Rosso, è stato incaricato dall'Intransigente di svolgere un'inchiesta a proposito delle circostanze della selvaggia infortunio...

Il gabinetto cubano in istateo

VERO LA DITTATURA? AVANA, 28 pom. Il segretario del lavoro ha dato le dimissioni. E' il quinto ministro dimissionario da una settimana a questa parte...

Oggi la Saar ritorna ufficialmente al Reich

Laval rende omaggio alle Potenze che garantirono il pacifico svolgimento del plebiscito. SAREBRUCKEN, 28. Il generale Brind, comandante le truppe internazionali della Saar...

Una singolare proposta ai Comuni

LONDRA, 28 pom. Alla Camera dei Comuni un deputato si è fatto eco di certe inquietudini diffuse qui nei riguardi della vertenza italo-abissina...

Un progetto francese per la difesa aerea

PARIGI, 28. Il Governo per assicurare la difesa aerea del territorio e per dare al personale militare tutte le istruzioni utili di protezione contro gli attacchi di aeroplani...

Il concorso per la Casa Littoria

ROMA, 28. Sotto la presidenza del Segretario del Partito si è riunita nel Palazzo della Littoria la Commissione giudicatrice del concorso nazionale per la Casa Littoria...

Proroga di poteri chiesta dal governo belga

BRUXELLES, 28 pom. Il governo belga ha deciso di chiedere una proroga dei poteri speciali per l'applicazione dei provvedimenti urgenti di ordine interno.

Tokio smentisce le trame per un blocco asiatico

TOKIO, 28 pom. Il capo dell'ufficio stampa del ministero degli esteri ha qualificato come assurda la voce che circola all'estero che il Giappone cercherebbe di persuadere la Cina a lasciare la Società delle Nazioni...

Missionari che lasciano le zone invase dai comunisti

PECHINO, 28. La Legazione d'Inghilterra annuncia che cinque Missionari e due fanciulli hanno sgomberato la zona minacciata dai comunisti e sono giunti a Fengshiang...

Il REGICIDIO DI MARSIGLIA

Misteriosa ambasciata agli accusati

MARSIGLIA, 28 pom. L'avv. Desbous ha dichiarato al giudice istruttore che secondo quanto Pospichil gli ha raccontato, esso avrebbe ricevuto in prigione, una visita misteriosa di uno jugoslavo...

IN CINA

Missionari che lasciano le zone invase dai comunisti

PECHINO, 28. La Legazione d'Inghilterra annuncia che cinque Missionari e due fanciulli hanno sgomberato la zona minacciata dai comunisti...

La Jugoslavia dovrà comprare in Italia

BELGRADO, 28 pom. Un articolo di fondo del Politika firmato da Ivo Belin, segretario generale della Borsa di Zagabria, esamina la situazione creata dopo le restrizioni delle importazioni in Italia...

Una singolare proposta ai Comuni

LONDRA, 28 pom. Alla Camera dei Comuni un deputato si è fatto eco di certe inquietudini diffuse qui nei riguardi della vertenza italo-abissina...

Un progetto francese per la difesa aerea

PARIGI, 28. Il Governo per assicurare la difesa aerea del territorio e per dare al personale militare tutte le istruzioni utili di protezione contro gli attacchi di aeroplani...

Il concorso per la Casa Littoria

ROMA, 28. Sotto la presidenza del Segretario del Partito si è riunita nel Palazzo della Littoria la Commissione giudicatrice del concorso nazionale per la Casa Littoria...

Proroga di poteri chiesta dal governo belga

BRUXELLES, 28 pom. Il governo belga ha deciso di chiedere una proroga dei poteri speciali per l'applicazione dei provvedimenti urgenti di ordine interno.

Tokio smentisce le trame per un blocco asiatico

TOKIO, 28 pom. Il capo dell'ufficio stampa del ministero degli esteri ha qualificato come assurda la voce che circola all'estero che il Giappone cercherebbe di persuadere la Cina a lasciare la Società delle Nazioni...

Missionari che lasciano le zone invase dai comunisti

PECHINO, 28. La Legazione d'Inghilterra annuncia che cinque Missionari e due fanciulli hanno sgomberato la zona minacciata dai comunisti...

La strage del Lago Abbe

Testimonianze raccolte da un giornalista

PARIGI, 28 pom. Henry De Monfreid, che ha trascorso circa un quarto di secolo sulle rive del Mar Rosso, è stato incaricato dall'Intransigente di svolgere un'inchiesta a proposito delle circostanze della selvaggia infortunio...

Il gabinetto cubano in istateo

VERO LA DITTATURA? AVANA, 28 pom. Il segretario del lavoro ha dato le dimissioni. E' il quinto ministro dimissionario da una settimana a questa parte...

Oggi la Saar ritorna ufficialmente al Reich

Laval rende omaggio alle Potenze che garantirono il pacifico svolgimento del plebiscito. SAREBRUCKEN, 28. Il generale Brind, comandante le truppe internazionali della Saar...

Una singolare proposta ai Comuni

LONDRA, 28 pom. Alla Camera dei Comuni un deputato si è fatto eco di certe inquietudini diffuse qui nei riguardi della vertenza italo-abissina...

Un progetto francese per la difesa aerea

PARIGI, 28. Il Governo per assicurare la difesa aerea del territorio e per dare al personale militare tutte le istruzioni utili di protezione contro gli attacchi di aeroplani...

Il concorso per la Casa Littoria

ROMA, 28. Sotto la presidenza del Segretario del Partito si è riunita nel Palazzo della Littoria la Commissione giudicatrice del concorso nazionale per la Casa Littoria...

Proroga di poteri chiesta dal governo belga

BRUXELLES, 28 pom. Il governo belga ha deciso di chiedere una proroga dei poteri speciali per l'applicazione dei provvedimenti urgenti di ordine interno.

Tokio smentisce le trame per un blocco asiatico

TOKIO, 28 pom. Il capo dell'ufficio stampa del ministero degli esteri ha qualificato come assurda la voce che circola all'estero che il Giappone cercherebbe di persuadere la Cina a lasciare la Società delle Nazioni...

Missionari che lasciano le zone invase dai comunisti

PECHINO, 28. La Legazione d'Inghilterra annuncia che cinque Missionari e due fanciulli hanno sgomberato la zona minacciata dai comunisti...

La strage del Lago Abbe

Testimonianze raccolte da un giornalista

PARIGI, 28 pom. Henry De Monfreid, che ha trascorso circa un quarto di secolo sulle rive del Mar Rosso, è stato incaricato dall'Intransigente di svolgere un'inchiesta a proposito delle circostanze della selvaggia infortunio...

Il gabinetto cubano in istateo

VERO LA DITTATURA? AVANA, 28 pom. Il segretario del lavoro ha dato le dimissioni. E' il quinto ministro dimissionario da una settimana a questa parte...

Oggi la Saar ritorna ufficialmente al Reich

Laval rende omaggio alle Potenze che garantirono il pacifico svolgimento del plebiscito. SAREBRUCKEN, 28. Il generale Brind, comandante le truppe internazionali della Saar...

Una singolare proposta ai Comuni

LONDRA, 28 pom. Alla Camera dei Comuni un deputato si è fatto eco di certe inquietudini diffuse qui nei riguardi della vertenza italo-abissina...

Un progetto francese per la difesa aerea

PARIGI, 28. Il Governo per assicurare la difesa aerea del territorio e per dare al personale militare tutte le istruzioni utili di protezione contro gli attacchi di aeroplani...

Il concorso per la Casa Littoria

ROMA, 28. Sotto la presidenza del Segretario del Partito si è riunita nel Palazzo della Littoria la Commissione giudicatrice del concorso nazionale per la Casa Littoria...

Proroga di poteri chiesta dal governo belga

BRUXELLES, 28 pom. Il governo belga ha deciso di chiedere una proroga dei poteri speciali per l'applicazione dei provvedimenti urgenti di ordine interno.

Tokio smentisce le trame per un blocco asiatico

TOKIO, 28 pom. Il capo dell'ufficio stampa del ministero degli esteri ha qualificato come assurda la voce che circola all'estero che il Giappone cercherebbe di persuadere la Cina a lasciare la Società delle Nazioni...

Missionari che lasciano le zone invase dai comunisti

PECHINO, 28. La Legazione d'Inghilterra annuncia che cinque Missionari e due fanciulli hanno sgomberato la zona minacciata dai comunisti...

La strage del Lago Abbe

Testimonianze raccolte da un giornalista

PARIGI, 28 pom. Henry De Monfreid, che ha trascorso circa un quarto di secolo sulle rive del Mar Rosso, è stato incaricato dall'Intransigente di svolgere un'inchiesta a proposito delle circostanze della selvaggia infortunio...

Il gabinetto cubano in istateo

VERO LA DITTATURA? AVANA, 28 pom. Il segretario del lavoro ha dato le dimissioni. E' il quinto ministro dimissionario da una settimana a questa parte...

Oggi la Saar ritorna ufficialmente al Reich

Laval rende omaggio alle Potenze che garantirono il pacifico svolgimento del plebiscito. SAREBRUCKEN, 28. Il generale Brind, comandante le truppe internazionali della Saar...

Una singolare proposta ai Comuni

LONDRA, 28 pom. Alla Camera dei Comuni un deputato si è fatto eco di certe inquietudini diffuse qui nei riguardi della vertenza italo-abissina...

Un progetto francese per la difesa aerea

PARIGI, 28. Il Governo per assicurare la difesa aerea del territorio e per dare al personale militare tutte le istruzioni utili di protezione contro gli attacchi di aeroplani...

Il concorso per la Casa Littoria

ROMA, 28. Sotto la presidenza del Segretario del Partito si è riunita nel Palazzo della Littoria la Commissione giudicatrice del concorso nazionale per la Casa Littoria...

Proroga di poteri chiesta dal governo belga

BRUXELLES, 28 pom. Il governo belga ha deciso di chiedere una proroga dei poteri speciali per l'applicazione dei provvedimenti urgenti di ordine interno.

Tokio smentisce le trame per un blocco asiatico

TOKIO, 28 pom. Il capo dell'ufficio stampa del ministero degli esteri ha qualificato come assurda la voce che circola all'estero che il Giappone cercherebbe di persuadere la Cina a lasciare la Società delle Nazioni...

Missionari che lasciano le zone invase dai comunisti

PECHINO, 28. La Legazione d'Inghilterra annuncia che cinque Missionari e due fanciulli hanno sgomberato la zona minacciata dai comunisti...

UN QUARANTENNO CH' E' LIEVITO DI PIU' FECONDA VITA

Più avanti! E' la nostra preghiera ed è la nostra necessità

97° elenco
Somma precedente L. 181.553,70
Emilia-Romagna
BOLOGNA
Bassi Luigi, Bologna » 5,-
Schiano Assunta, Bologna » 10,-
MODENA
Il Gruppo Giovanile Maschile di A. C. della Parrocchia di Polinago, abbenauarando al valoroso Avvenire d'Italia » 18,50
MODIGLIANA
Un Gruppo di Giovani Cattolici della Parrocchia di S. Bernardo di Modigliana, augurando una sempre più larga diffusione dell'amatissimo Avvenire d'Italia, che porti ovunque il buon odore di Cristo, modestamente inviano a mezzo del Presidente della Giunta Diocesana, facendo voti che la Gioventù Familiare, si muova e tanto si adoperi per il caro nostro giornale: Associazione G. F. C. I. Immacolata di Modigliana » 3,-
Samperi Giovanna » 1,-
Saidenti Barberina » 1,-
Pina Fabbrì » 1,-
Sarnò Assuntina » 1,-
Carloni Ammeris » 0,50
Laghi Libera » 0,50
Visani Rosa » 0,50
Bardi Marietta » 0,20
Confalonieri Iva » 0,20
Lucia Piazza » 1,-
Lucia Mercatelli » 0,60
Il Gruppo Donne Cattoliche delle Parrocchie di S. Stefano e S. Rocco di Modigliana, a mezzo del Presidente della Giunta Diocesana, con l'augurio che la sottoscrizione possa arrivare almeno alle 300 mila lire, inviano: Gruppo Interparrocchiale S. Stefano e S. Rocco » 5,-
Velegnighi Palmira » 1,-
Frapoli Ada » 0,20
Baccherini Gina » 0,20
Gurioni Luisa » 1,-
Maria Marani » 1,-
Emanuela Giulia » 0,50
Briccoli Cioognani Amelia » 0,50
Costantini Antonietta » 0,10
Rivola Piazza Giannina » 0,10
M. A. Elena Piancastelli » 1,-
Visani Giannina » 1,-
Santolani Adelina » 1,-
Cioognani Mengolini Francesca » 1,-
Lotti Mariuccia » 0,50
Famiglia Valentini » 0,50
Sorelle Bandini » 0,50
Grossi Eva » 0,50
Rosina Ragazzini Savarini » 0,50
Bice V. Samory » 5,-
Ferasini Rosa » 1,-
Irma Poli » 0,50
Colomba Cimatti » 0,60
Maddalena Ravaglioli » 0,45
Abdigale Liverani » 0,40
Renata B. V. Zanelli » 0,50
Cioognani Vianani Luisa » 0,20
Samoli Rosina » 0,20
N. N. » 0,20
M. A. Fregnani e Domca Fiorini » 0,40
Fabri Amina » 0,40
Contini Attilia » 0,20
Liverani Giuseppina » 0,20
Lombardi Speranza » 0,50
Sorelle Benini » 0,40
Molini Maria » 0,40
Velia Liverani » 0,20
Costa ved. Piazza Giuseppe » 0,20
Piazza Silvia » 0,20
Roncon Emilia » 0,20
Brunetti Oliva » 0,20
Bandini Lucia » 0,20
Mengolini Mariuccia » 0,20
Sorelle Cortesi » 0,35
Bardi Luisa » 0,20
Fagnocchi Carla » 0,20
PARMA
Dott. cav. uff. Giacomo Artifoni, Presidente della Unione Uomini Cattolici della Parrocchia della Cattedrale, Parma » 10,-
Col. Giovanni Resio dell'Unione Uomini Cattolici della Cattedrale, Parma » 5,-
MARCHE
SENIGALLIA
Santini Nunzio Senigallia » 10,-
TOSCANA
LUCCA
Azione Cattolica Femminile di S. Pietro Somaldi, in piena solidarietà del giornale cattolico, comparsa della sua importanza per la formazione cristiana delle famiglie, facendo i migliori voti perché tutte le donne cattoliche d'Italia ne diventino le efficaci propagatrici: Landucci Maddalena » 3,-
Parducci Fabbrì Ermia » 5,-
Bertini Emma » 1,-
Bertini Adele » 1,-
Sani Isola » 0,50
Perron Azema » 2,-
Santini Emma » 0,80
Vallini Pia » 2,-
Cinotti Marianna » 1,-
Oulicci Maria » 2,-
Cuccetti Nicola » 2,-
Rossi Egle » 0,50
Galliani Giulia » 0,50
Martinelli Elena » 0,50
Baldri Domenica » 0,50
Fontanini Norma » 3,-
Fontanini Anna » 2,-
Marchetti Bianca » 0,40
Mariani Virginia » 0,50
Giannini Giannina » 0,50
Paneschi Cappello Giuseppina » 0,50
Vannucci Olga » 0,50
Cammilli Enrica » 0,20
Giannoni Maria » 0,20
Ragghianti Maria » 0,80
Toschi Cornelia » 0,30
Ulivi Ilia » 0,30
Barone Serafina » 0,20
Ricci Elisa » 0,20
Landucci Clelia » 0,40
Angiolucci Elisa » 0,50
Baccocchini Dina » 1,-
Tori Maria Augusta » 0,50
Colombini Evelina » 0,50
Massaggi Teresa » 0,50
Ricci Adele » 0,50
Carmignani Dusolina » 0,20
Guidotti Ida » 1,50
Dugini Violetta » 0,50
Bigonzi Fernanda » 0,50
Chelini Maria » 0,50
Tambellini Maria » 0,50
Giorgini Maria » 0,20
Mariani Domitilla » 0,80
Landucci Anna » 0,80
N. N. » 1,30
Fiume
In chiusa dell'assemblea annuale del Segretariato Buona Stampa, Dirigenti, amici, ricordando lo Avvenire d'Italia e ripromettendosi nuova e communitaria per la sua diffusione nell'anno sociale 1935, modestamente, ma di gran cuore offrono » 25,-
PADOVA
Prof. Emilio Trabucchi, Padova » 50,-
Uomini Cattolici e Associazione Gioventù Femminile di A. C. di Vo Vecchio » 7,-
TREVISO
Raccolta fatta tra i Giovani Cattolici ed Aspiranti di Altivole, all'obolo della vedova che pure sarà tanto gradito dal caro Avvenire d'Italia: Baldin Pietro » 0,50
Merlo Albino » 0,50
Merlo Giuseppe » 0,20
Vinante Giovanni » 0,20
Fantin Luigi » 0,50
Boin Giovanni » 0,50
Floriani Francesco » 0,50
Ferraro Olivo » 0,30
Floriani Giovanni » 0,50
Balduzzo Alessandro, Barbarano » 0,30
Piovesan Giusep » 0,30
Gaugo Mario » 0,30
Ferraro Alessandro » 0,50
Ferraro Nisto » 0,80
Gazzola Gino » 0,80
Dametto Pietro » 0,50
Favrin Giuseppe » 0,20
Ferraro Aroone » 0,20
Baldisser Marcelino » 0,20
Baldisser Olivo » 0,20
Gremasco Attilio » 0,50
Gazzola Antonio » 0,30
De Faveri Vincenzo » 0,20
Marcon Albino » 0,20
Ponello Rino » 0,20
Floriani Nico » 0,50
Minuzzo Natale » 0,25
Zanon Danilio » 0,25
Bonfanti Giovanni » 0,20
Zanon Giacomo » 0,20
N. N. » 1,35
VICENZA
Greselin Michele, Tretto Dal Maso Don Ferdinando, Bassano del Grappa, sottoscrive con l'obolo del padre, (che può dar poco, ma di gran cuore), che peccato che i poveri... non abbiano danaro! Dio per le buone cause almeno » 10,-
Parrocchia di Lovertino (Za offerta): Associazione Uomini di Azione Cattolica » 20,-
Zen Luigi, Lovertino » 5,-
Aspiranti di Azione Cattolica di Brendola » 15,-
Balduzzo Alessandro, Barbarano » 2,-
Dall'Avà Don Giovanni, Torreselle » 8,-
Bagnin Guglielmo, Saviana in Vicenza » 5,-
Pescari Don Ernesto, Arciprete di Amignano » 8,-
Marchesini Don Polinesse, Enna » 3,-
Berlolaso Apollinare, Colonna Veneta » 3,-
Freschi Amicare, Valli del Pasubio » 3,-
Venezia
Greselin Michele, Tretto Dal Maso Don Ferdinando, Bassano del Grappa, sottoscrive con l'obolo del padre, (che può dar poco, ma di gran cuore), che peccato che i poveri... non abbiano danaro! Dio per le buone cause almeno » 10,-
Parrocchia di Lovertino (Za offerta): Associazione Uomini di Azione Cattolica » 20,-
Zen Luigi, Lovertino » 5,-
Aspiranti di Azione Cattolica di Brendola » 15,-
Balduzzo Alessandro, Barbarano » 2,-
Dall'Avà Don Giovanni, Torreselle » 8,-
Bagnin Guglielmo, Saviana in Vicenza » 5,-
Pescari Don Ernesto, Arciprete di Amignano » 8,-
Marchesini Don Polinesse, Enna » 3,-
Berlolaso Apollinare, Colonna Veneta » 3,-
Freschi Amicare, Valli del Pasubio » 3,-
Totale L. 182.279,60

Table listing names and amounts for the collection, categorized by region (Emilia-Romagna, Marche, Toscana, etc.) and province (Bologna, Modena, etc.).

La Pastorale collettiva dei Vesperi della Toscana

La Fede e l'istruzione religiosa
Il Concilio Plenario però è anche per tutti voi, o fedeli, e quindi anche a voi tutti, la parola dei sacri Pastori. E prima di tutto per ricordarvi il prezioso dono di cui vi ha favorito il Signore, la Fede, virtù soprannaturale, per cui, aiutandoci la grazia divina, sull'autorità di Dio noi crediamo esser vero ciò che egli ha rivelato alla sua Chiesa e la Chiesa insegna a noi. E questa Fede, sorgente della vita cristiana, che tutti ricevete nel giorno del Battesimo, fu anche patrimonio sacro dei vostri maggiori. Perciò, dopo per la Visita Pastorale le nostre diocesi, come frequentate e profonde abbiamo trovate le tracce della fede dei vostri avi. Per tutte le città, per tutte le valli, per tutte le colline, per tutti i monti di questa feconda regione toscana, chiese millenarie di architettura squisita, pievi magnifiche a cui si legano tante ricche memorie, memorie, abbazie, monasteri, conventi che furono e sono tuttavia monumento irrefragabile della fede ardente dei vostri Padri; e tracce di questa fede anche le innumere cappelle di cui sono coperte le nostre diocesi, cappelle in gran parte anche oggi mantenute con grande decoro e alcune anzi con tale ricchezza di sacri arredi da paragonare le chiese migliori. Testimonianze ancora più deliziose dello spirito cristiano degli avi le spirituali eredità che voi ne raccogliete: il Battesimo che nelle parrocchie di campagna e di montagna si amministra ai bambini nei primissimi giorni della nascita; il Rosario che nelle stesse parrocchie viene recitato ogni sera in molte famiglie; la pia presenza che il Sacerdote assiste i morenti finché abbiano esalato l'ultimo respiro; le funebri ufficiature che si celebrano frequentissime per la pace eterna dei trapassati.
Però questo delizioso quadro ha purtroppo anche le sue ombre triste e sconcolorite. Nella città, nei grossi centri, negli ambienti operai le rovine dell'edificio della Fede che fu quasi distrutto specialmente per l'opera nefasta del liberalismo e del socialismo! E quindi ancora unioni illegittime; abituale per molti l'abbandono della Messa e dei Sacramenti; persistente l'orribile vizio della bestemmia; prepotente la esultanza sopra i trofei lacrimoso l'assenteismo degli uomini e dei giovani dalle pratiche della vita cristiana!
Sacerdoti dilettissimi, perché i nostri figli che ancora posseggono la gemma della Fede, non la perdono mai, e la rinvivino gli infelici che l'hanno smarrita, vi diremo con il profeta: Canite tuba in Sion, vocate coeternum, congregate populum... condonate solentem, congregate parvulos (Isa. II) e annunziate a tutti debitamente la parola di Dio. Il Concilio Plenario ve lo inculca con ben tredici dei suoi decreti (6-36). Esso vuole da prima le sue sollecitudini ai fanciulli e detta prescrizioni per l'istruzione da impartire ai bambini in parrocchia. La Confessione, alla Cresima, alla Comunione; quindi comanda che la domenica per un'ora intera segua in ogni parrocchia la scuola della Dottrina Cristiana, debitamente organizzata e che questa scuola sia anche, anzi soprattutto, per i fanciulli già ammessi alla S. Comunione.
Sacerdoti, dilettissimi Fratelli, con tutta la nostra anima di apostoli, i maestri di pastori, vi preghiamo e vi scongiuriamo di dare ai fanciulli l'istruzione religiosa. « Pro Christo legatione fungimur, tamquam Dea adorante per nos » (II Cor. 2). Siamo ambasciatori di Cristo: è come se Dio stesso vi esortasse con questa lettera pastorale. Salviamo i fanciulli per mezzo della istruzione religiosa, sal-

sufficiente si verrà formando a poco a poco; che se mancosse ugualmente, voi sarete giustificati dinanzi a Dio. Ricordate la confortevole applicazione evangelica di San Bernardo che Samaritano presentando all'abate il viandante agredito per via, gli disse semplicemente: « Abbi cura di questo povero ferito - e non agguiste - vedi di guarirlo ». Prodigiamo alle nostre popolazioni le migliori cure pastorali! Anche se riusciamo infruttuose, l'iddio un giorno dal lavoro della sua vigna ci chiamerà « infallibilmente alle delizie della mensa in Paradiso ».
Però oltre l'omelia e il catechismo, parrocchiale converrà che più volte l'anno, anche in occasioni solenni (Deer. 30-33) i fedeli ascoltino la parola di Dio debitamente predicata e che osservino con la celeste Bolla di Gregorio IX, vibrando dagli occhi delle lacrime, per ben ricevere i Sacramenti. I predicatori poi avvertiranno che sopra tutto si deve giungere al cuore di chi ascolta, perché chi predica con amore, ha scritto S. Francesco De Faveri Gaetano, « è come un fuoco che si accende e si estingue ». Tutto questo si osserverà anche con maggior diligenza nelle missioni che il Concilio vuole predicare in ciascun decennio in ogni parrocchia e da Sacerdoti che parlino con la

Il Congresso nazionale del Terz'Ordine Domenicano

Per il Congresso nazionale del Terz'Ordine Domenicano che si svolgerà, come è noto in Bologna, nella prossima settimana di Pasqua in occasione del VII. Centenario della Canonizzazione del Santo Patriarca della Chiesa, la celebre Bolla di Gregorio IX, vibrando dagli occhi delle lacrime, per ben ricevere i Sacramenti. I predicatori poi avvertiranno che sopra tutto si deve giungere al cuore di chi ascolta, perché chi predica con amore, ha scritto S. Francesco De Faveri Gaetano, « è come un fuoco che si accende e si estingue ». Tutto questo si osserverà anche con maggior diligenza nelle missioni che il Concilio vuole predicare in ciascun decennio in ogni parrocchia e da Sacerdoti che parlino con la

59. FILIA PATRONA. Specializzata in Libri per Prechiera e Astucci per Santuari. Fabbrica Agenda. Chiedete preventivi.

HOTEL ROMA. Corso P. U. - VICENZA - Tel. 1-44. Moderno - Centrale - Tranquillo - Acqua corrente in tutte le camere - Sala per Esposizioni - Garage - Scelte Ristoranti - Automobili alla Stazione - Facilitazioni ai Sign. VIAGGIATORI. Prezzi modici - Pr. Cond. Pomari Emilio.

SOCIETA' ANONIMA TIPOGRAFICA VICENZA. BIBLIOTECA LITURGICA POPOLARE. 1 - La S. Messa ascoltata per comunicarsi spesso e anche tutti i giorni... 2 - La Liturgia dei Morti... 3 - La Liturgia degli Infermi... 4 - L'Amico degli Ammalati... 5 - Andiamo al Vespro... 6 - La Pietà della Chiesa... 7 - Vita Spirituale e Vita Liturgica... 8 - La S. Messa Liturgica... 9 - I Fanciulli e la Liturgia... 10 - Che il Popolo canti!... 11 - La mia vita liturgica... 12 - La Crociata per la S. Messa... 13 - La Parrocchia e il Parrocchiano... 14 - Alcune regole pratiche per la confezione dei Paramenti Sacri... 15 - L'Anima del Cui... 16 - La S. Messa Liturgica con S. Antonio di Padova... 17 - La Dottrina Cristiana degli Sposi... 18 - La nostra divozione durante l'Avvenire... 19 - S. Messa e Comunione in onore del S. Cuore di Gesù (Ab. Caronti)... 20 - L'Orologio di Gesù P. (Pezzi)... 21 - Istruzioni Catechistiche sul Matrimonio... 22 - La S. Messa Liturgica spiegata al Popolo. Casella Postale 159 - Vicenza.

TENIFUGO VIOLANI. Il Chimico Farmacista G. VIOLANI - Milano. Prescritto da oltre cinquant'anni dalla prima autorità medica, come UNICO MEZZO SUFFICIENTE contro il VERME SOLITARIO. L'espulsione delle tenie con la testa ed il collo nello spazio di un'ora. Una dose è sufficiente.

MARINI SERNESI. "SBARRA", (D. Dario Flori). Splendido volume edito dalla Giunta Diocesana di Pistoia. Oltre un profilo dell'uomo, del sacerdote, dell'organizzatore, contiene il più e il meglio dell'opera svariatissima di "Sbarra". L. 7,- la copia. Dirigere ordinazioni: GIUNTA DIOCESANA - Palazzo Vescovile - Pistoia.

LE MONETE D'ORO VATICANE. PREGEVOLISSIMO RICORDO DELL'ANNO GIUBILARE DELL'ANNO SANTO. sono vendute nel Veneto esclusivamente dalla Banca Cattolica del Veneto. Prezzo unico per l'Italia L. 125. RIVOLGERE LE RICHIESTE A QUALSIASI FILIALE DELLA BANCA.

Don Bosco di Hugo West

L'anno scorso è uscito a Buenos Aires un volume che già da cinque mesi sta sul mio tavolo. Non mi è stato possibile parlarne prima e me ne rincresco, però sono certissimo di arrivare ancora a tempo, data la scarsa conoscenza che regna in Italia in fatto di letteratura ispano-americana. Ma questo, se Dio vuole, non è un libro di pura letteratura e ci interessa molto da vicino. Il titolo? *Don Bosco su tempo*.

L'autore? Gustavo Martinez Zurvia, noto in tutto il mondo sotto lo pseudonimo di Hugo West. (1) Il nostro romanziere dedica al volume del nostro Risorgimento un volume bellissimo.

In realtà la vita di don Bosco è fatta per attrarre un artista (e non pochi stranieri ci si sono provati da Huysmans o Coppée a Joergensen). Questo povero contadino che giunge a costruire un'opera di importanza internazionale in un'epoca spaventosamente difficile, questo modesto prete che, vivendo dal Congresso di Vienna alla Triplice Alleanza, si trovò ad essere uno degli attori del periodo più convulso del Risorgimento italiano, è una figura singolarmente attraente, anche dal misero punto di vista umano. Ma Hugo West, che non è soltanto uno scrittore, è argentino e patriota ardente, deve essere stato prima di tutto spinto ad esaltare don Bosco da uno speciale motivo di riconoscenza. Se l'Argentina è oggi, indiscutibilmente, la prima tra le nazioni latine e cattoliche dell'America Spagnola è un fatto che molto contribuirono alla sua prosperità religiosa e civile, con ammirabile disinteresse e intelligentissima operosità, i figli del grande santo italiano. Il Congresso Eucaristico di Buenos Aires, che ha posto l'Argentina all'ordine del giorno del mondo cattolico, si stava preparando spiritualmente almeno da un secolo.

Ora, se ben si guarda, il Congresso di Buenos Aires e questo ultimo libro di Hugo West, sono per quanto diversi, due fatti molto simili, perché manifestazioni, in due campi differenti, di un'unica altissima civiltà cristiana.

Oggi l'Argentina inalza uno splendido monumento ideale di riconoscenza nazionale al fondatore dei Salesiani. «No ha tenido la nación soldados más fieles, ni más eficaces, y — porqué no decirlo también? — más baratos que los hijos de don Bosco».

Così la riconoscenza verso i salesiani diventa simpatia e riconoscenza verso l'Italia. Scrive Hugo West: «Que privilegio tiene Italia cuya historia hace latir todos los corazones, como si fuera la de la patria de cada uno». E' la risposta chiara. Il gran privilegio dell'Italia è stato quello di essere, attraverso Roma, la madre del mondo civile. D'oltre Oceano la voce del grande scrittore argentino e cattolico, unendosi al coro della sorgente latinità, saluta ancora una volta in Roma la fonte dell'eroismo e della civiltà.

Fra tutti gli scrittori d'oggi Hugo West ha una caratteristica che lo rende riconoscibile a prima vista. E' quella sua maniera di narrare eminentemente classica, calma, sicura, composta. Si legge e pare di vederlo, di sentirlo parlare, di cose che, in apparenza, sono di una semplicità estrema nel più tranquillo dei mondi. Ma, mentre parla, gli occhi gli brillano di luce intensissima, il fuoco lambe all'interno le frasi ben costruite, una vibrazione costante di profonda vita interiore accompagna — e chi sta un po' attento se ne accorge fin da principio e, in seguito, sempre meglio — la narrazione che si tende come una tela industrialmente lavorata.

Sentite come comincia: «Cierta noche del invierno de 1815 corran tres o cuatro golpes vacilantes en la puerta de Francisco Bosco, labrador del caserío de los Bechis, a una legua del antiguo villorrio Castelnuovo d'Asti, y a no más de cinco de la populosa y rica ciudad de Turin».

E voi capire subito che avete a che fare con un artista nato che domina la sua materia e non con uno dei soliti romanzatori maniecrati per chi servono soltanto le lime più forti più largamente adoperate. Chi è che un vero colorista, come è West, è un pittore che sa conservare ai colori della sua gamma, qualunque essa sia, ricca o no, sfumata o no, complicata o sobria, il loro principio, la loro particolarità, la loro risonanza, la loro giustezza: e questo dovunque e sempre, nell'ombra, nella mezzatinta, e persino nella luce più viva.

Nell'ombra e nella mezzatinta si svolge la prima parte della vita del futuro santo, che è un piccolo pastore povero e allegro come un passerotto, parte idillia e serena che il West tratteggia da maestro e che si chiude con una pagina mirabile: l'ultimo breve ritorno di D. Bosco già sacerdote alla casetta natale. Pochi tocchi squisiti, poche note accompagnano la scena, come una musica delicatissima. «Anochecía ya. Margherita encendió el candil y sentándose frente por frente del hijo sacerdotado, le miró cara a cara y le habló...». Il discorso stupendo della madre del Santo termina con le parole: «Vas

zi dissentiamo nettamente. Ma è sempre ammirabile, invece, l'arte dello scrittore che sa far ribalzare persone e fatti, uomini e idee con pieno rilievo ed eccezionale vigore. Da Carlo Felice al Pellico, da Carlo Alberto (il cui dramma è tratteggiato in pagine emozionanti, se pur non sempre di nostro gusto) a Luigi Filippo, da quella donna Prussia che fu la Marchesa di Barolo fino a Napoleone III, a Pio IX, a Vittorio Emanuele II, a Cavour, «el más habil político de su época», figure piccole e grandi vivono nelle pagine di Hugo West come sotto il pennello di un insigne maestro del colore. Gli bastano poche parole per ritrarre al vivo un uomo — vedete Cavour — «Algo de lobo de mar, algo de banquero, un no sé que de monje». Vedete la pagina netta tagliente sul convegno di Plombières dove Napoleone III è una «polve maldita» in red de quella prodigiosa arana di Cavour. «El sol castrava de la mole sombría de los vórgos. El cielo se tinte de purpura. Napoleón que guía al mismo el factión en que conduce al Ministro de Piemonte por las carreteras de

Plombières, dice: Es hora de volver». La classica sobrietà dell'arte di Hugo West si attaglia, molto più che qualsiasi vuota retorica, ai grandi avvenimenti che rappresentano.

Ma la figura che domina su tutti è tutto è don Bosco. Don Bosco è grande, sempre grande di fronte a Cavour come in mezzo ai suoi birichini, accanto al Papa come con la «perpetua» del capellano del cimitero che odiava i ragazzi dell'oratorio, di fronte a Vittorio Emanuele come con i preti torinesi; che volevano chiuderlo in manicomio, di fronte a Ministri e a Cardinali come con l'usciera del ministero cui ricordava il dovere di far Pasqua.

Apostolo della gioventù, fondatore di un Ordine Religioso, profeta, taumaturgo, prete cattolico fedelissimo al Papa e cittadino italiano amante della sua Patria, don Bosco è sempre grande, nel secolo tumultuosissimo, con la sua calma e col suo sorriso. Dice benissimo Hugo West fin da principio del suo libro: «Aunque un haya delido los cien historias que se han

Strade alberate d'Italia

Per chi deve fare lunghi tragitti o montana, la piantagione viene sospesa nei tratti, specialmente nella curva, dove ostacolare la visibilità e dove il monte scende a picco dalla strada, mentre viene intensificata dalla parte a valle, anche per ragioni panoramiche.

Fra le specie prescelte per le piantagioni, il primo posto spetta al platano con 320 mila piante; seguono gli olmi, i bagolari, gli aceri, le robinie, i pioppi, i tigli, i castagni d'India e non mancano neppure le conifere ed un certo gruppo di piante agrarie (gelsi, noci e fruttiferi per un complesso di 63 mila piante).

Il compartimento più ricco di strade alberate è quello di Bari con

100 mila chilometri, a cui seguono i monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

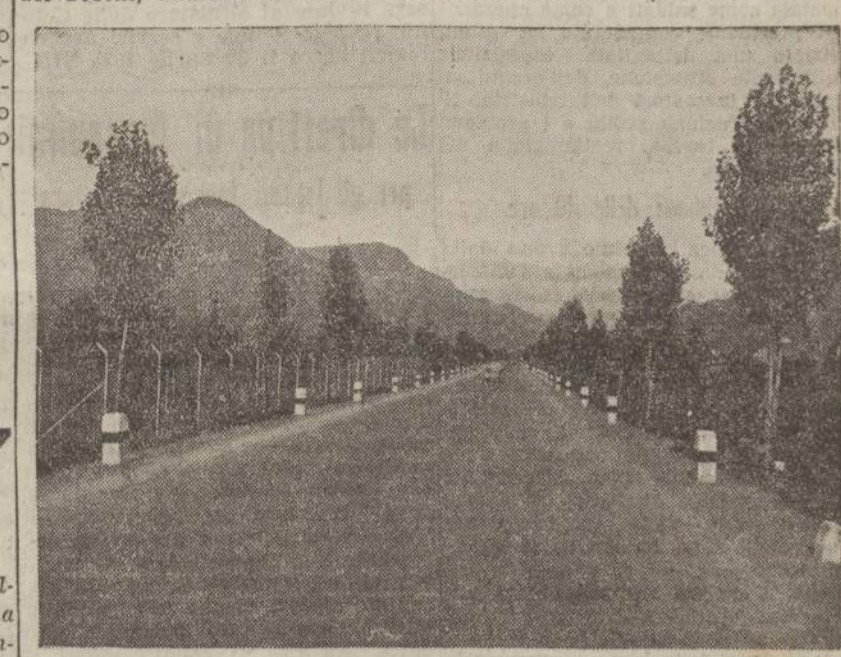
Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare



Dintorni di Bozano. Strada alberata con pioppi piantati nel 1932

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la sera. Lungo il limite delle alberature servono da utile frangivento anche per le campagne retrostanti. Né da dimenticare è la loro importanza per la Nazione armata. All'ombra degli alberi le truppe possono muoversi senza essere scoperte dall'alto: in caso di rottura dei ponti, si ha sul posto il materiale per il loro riattamento e grandi quantità di legname verde e secco, a disposizione dei cantieri navali e militari.

Non si nasconde che la piantagione degli alberi lungo le strade è cosa costosa e non facile, e che va fatta nel miglior modo possibile, onde avere buoni risultati. Si sa che la massicciata stradale impedisce all'acqua di scendere nel sottosuolo; il ricreare dei muri, la polvere, i moderni sistemi di pavimentazione con l'asfalto e il catrame congiurano contro la salute delle piante. Le buche fatte nel terreno sodo ai lati della strada spesso si trasformano nei primi anni in vere e proprie vasche dove l'inverno l'acqua ristagna facendo marciare le radici.

D'estate poi gli alberi si trovano in un terreno durissimo, dove le perdite d'acqua per capillarità sono immense, e in un'atmosfera surriscaldata e polverosa; da ciò la facilità di una precoce defogliazione e di una conseguente vita stentata da luogo ad un'alberatura irregolare ed antestetica. Naturalmente poi in queste condizioni di indubbia parassiti trovano una buona presa ed ogni ruggine, ogni oidio, gli insetti e gli acari aumentano le difficoltà di vita e di prosperità delle povere piante.

Bisogna perciò piantare, ma piantare bene, anzi benissimo, molto meglio di quanto si dovrebbe fare se si trattasse di una piantagione in un giardino o in un parco. Occorrono buche ben fossate, in cui l'acqua non ristagni, concimazione abbondante all'impianto, che assicuri un pronto sviluppo alle radici prima che la terra indurisca, un sostegno e un riparo efficace e duraturo contro gli accidenti della strada e i vandalismi (pur troppo ancora frequenti), occorre infine nei primi anni custodire le piante, zappandole almeno un paio di volte durante l'estate, e in alcuni casi annaffiandole.

Nonostante queste difficoltà, alle alberature stradali ha dedicato la sua intensa e feconda attività l'Azienda Autonoma Statale della Strada che in sei anni ha saputo dare all'Italia una impareggiabile rete di vie di comunicazione che si snodano oggi in ogni regione per ben ventimila chilometri.

Compatibilmente con i mezzi finanziari a disposizione, l'A.A.S.S. ha cominciato appunto sei anni or sono a riordinare e ripristinare le poche vecchie alberature esistenti e ad impiantarne le nuove.

Sono oggi oltre 6300 i chilometri di strade statali alberate e sono oltre ottomila i nuovi alberetti messi in questi anni a dimora. Cifra considerevole specialmente se si pensa che ogni pianta attecchita, tra scavo delle fosse, piantagione, costo della pianta, sostegno, ripari, sostegni, cure del primo anno costa sempre un po' tra le quaranta e le sessanta lire.

La media degli alberi è di 160 a chilometro, perché, come tutti coloro che viaggiano sulle strade statali, hanno visto, la piantagione viene fatta continua ai due lati della strada solo nei rettilinei, mentre nelle strade tortuose e in zona collinare

state come una rarità, lassù sui monti alti, dove la foresta si è rifugiata, sfuggendo davanti alla civiltà, come la selvaggina impaurita. Ora ci basta soltanto una duplice fila di piante frondose che ci annunzino con il verde tenero dei nuovi germogli il ritorno della primavera, che ci profumino l'aria al tempo della fioritura, che ci facciano ammirare tutta la poesia soave, se pur mesta, dell'autunno con tutte le gamme delle sue tinte.

Oltre a queste, altre ragioni tecniche stanno a favore delle alberature stradali che, specialmente delle strade statali, a cui si vanno affidando funzioni sempre più ampie, diventano un complemento indispensabile. Gli alberi infatti servono a consolidare i bordi delle strade, a diminuire il riscaldamento e la polvere in estate.

Per l'automobilista, l'alberatura costituisce la migliore indicazione del tracciato stradale di notte, difendendo dai raggi del sole radente la mattina e la

Dirigenti dei lavoratori dell'industria riuniti in convegno nazionale a Roma

ROMA, 28. Ieri nell'aula delle riunioni del Consiglio provinciale dell'economia corporativa si è tenuto il convegno di tutti i segretari delle Federazioni nazionali e dell'Unione provinciale delle organizzazioni dei lavoratori dell'industria. Ha presieduto la riunione l'on. Cianetti, presidente della Confederazione. L'on. Cianetti ha rilevato il magnifico spettacolo di fervida attività di lavoro offerto dal popolo italiano nel mentre si svolgono grandi eventi di politica internazionale ed ha rivolto un caldo saluto a tutti i lavoratori italiani che sono soldati e come operai.

Il presidente confederale ha quindi iniziato una dettagliata esposizione sull'attuale situazione dell'organizzazione dei lavoratori dell'industria, illustrando l'azione svolta e i problemi che hanno trovato realizzazione nel decorso anno.

La settimana delle 40 ore

Sulla politica salariale svolta dalla confederazione il presidente confederale ha precisato che essa deve essere sempre inquadrata nella più vasta politica economica finanziaria del Governo fascista. Dopo un breve accenno all'assetto interno dell'organizzazione e sui rapporti che devono intercorrere tra la Confederazione, le Federazioni nazionali di categoria e le unioni provinciali, l'on. Cianetti ha parlato dell'attività svolta dall'industria durante l'anno in perfetto patriottismo. L'oratore ha esaminato poi l'attività svolta dall'organizzazione sul terreno della stipulazione dei contratti collettivi di lavoro, affermando la necessità che tutte le categorie rappresentate trovino adeguato assetto contrattuale nel più breve tempo attraverso un'azione delle Federazioni nazionali e degli organismi periferici.

L'on. Cianetti si è soffermato in modo particolare ad esaminare la situazione determinata dall'applicazione dell'accordo del 15 novembre e dei relativi accordi integrativi stipulati dalle Federazioni nazionali per il riassorbimento della mano d'opera disoccupata, constatando la complessità dei risultati raggiunti e la necessità, da parte di tutti gli organismi centrali e periferici dell'organizzazione, di predisporre opportuni studi riferiti alle singole situazioni provinciali ed alle rispettive situazioni nazionali per la definitiva adozione della settimana lavorativa di 40 ore.

L'istruzione professionale

L'on. Cianetti ha messo in rilievo in questo riguardo i primi risultati pratici derivati dal funzionamento della Cassa nazionale di integrazione per assegnati familiari e anche su questo argomento ha richiamato l'attenzione di tutti i dirigenti affinché siano accertate tutte le provvidenze che assicurino a questo vitale organismo una sicurezza di vita ed una sempre migliore perfezione di funzionamento. L'oratore ha quindi tracciato il piano di vista dell'organizzazione sui problemi fondamentali che attualmente sono allo studio e che meritano una pronta soluzione.

Primo tra questi è l'assetto definitivo degli uffici di collocamento precedentemente riordinati su nuove basi dal Ministero delle Corporazioni e la riforma deliberata dal Gran Consiglio circa la richiesta nominativa dei posti di lavoro disoccupati. Anche sull'istruzione professionale il presidente confederale ha richiamato l'attenzione dei dirigenti, affermando che la stessa non può rimanere avulsa dalle organizzazioni sindacali e quindi non direttamente interessata al perfezionamento tecnico dei lavoratori. L'istruzione professionale deve tener conto delle necessità produttive delle varie branche d'industria ed essere quindi condotta con mezzi e programmi che siano in armonia con le necessità enunciate.

Il contingente delle importazioni

Il presidente confederale, ha quindi riferito sui lavori del congresso nazionale degli impiegati dell'industria e sulla mozione votata in tale sede, dalla quale risulta in maniera precisa il punto di vista dell'organizzazione sul problema di vista dell'organizzazione.

L'on. Cianetti ha parlato poi sulla posizione dell'organizzazione rispetto ai problemi della cooperazione, della mutualità e del libretto di lavoro, basando su tali argomenti l'ordine dei lavori che il convegno dovrà svolgere. L'on. Cianetti ha illustrato, infine, i recenti provvedimenti adottati dal Governo sul contingente delle importazioni, affermando che la solidarietà delle classi lavoratrici italiane è un sicuro mezzo per la valorizzazione di tutte le risorse produttive della Nazione, che in ogni momento deve trovare in sé tutti i mezzi di vita.

L'organizzazione dei lavoratori, di fronte a questi problemi vitali per l'economia del Paese, afferma che saprà adeguare la propria azione intesa alla tutela e al completo quadro della politica economica e finanziaria che il Regime intende perseguire.

Il presidente confederale ha chiuso la sua ampia esposizione affermando che i lavoratori italiani, nell'ordine del Duce, con piena consapevolezza, con la più assoluta dedizione sapranno raggiungere tutte le mete.

UNA RICETTA

Ormai sembra di prammatica. Ogni fortunato mortale — uomo o donna — che giunga a compiere il suo centesimo anno di età, si sente quasi in dovere di dettare una ricetta di lunga vita.

Il caso s'è ripetuto in questi giorni a Massa Lombarda, dove una centenaria, certa Gallidabino, è stata oggetto di pubbliche feste, precisamente per aver raggiunto — già ancora ed anziana — i cento anni di età.

«Volete vivere cent'anni come me?», ha detto la buona vecchietta ai suoi ammiratori. Ecco la ricetta che, rigorosamente osservata, vi assicurerà una serena e lieta longevità:

«A letto presto la sera; su dal letto presto la mattina; poche emozioni e molte orazioni; non preoccuparsi dei domani, fidando nella Provvidenza; parchi nel mangiare; cibi sani, poco complicati, senza intingoli».

«Strano, senza giustamente il lettore, proprio il contrario di ciò che si sogliono fare generalmente gli uomini».

Precisamente. I più — e particolarmente quelli che tengono alla lunga vita, in cui sembrano circoscritti i loro desideri — osservano una ricetta diametralmente opposta: «A letto tardi la sera; su dal letto tardi la mattina; molte emozioni e poche (o niente) orazioni; molte preoccupazioni dei domani e nessuna fiducia nella Provvidenza; senza regola nel mangiare, cibi molto complicati e quindi poco sani e tutti intingoli. E poi si lamentano, naturalmente, della scarsa salute e dei molti malanni o della vecchietà che si avanza in anticipo, facendo vano ricorso a tutti i medici e a tutte le ricette, non aspettando nemmeno che ne esista una infinitamente semplice e supremamente economica, che tutte le supera: quella che ha ora chiaramente indicata la centenaria di Massa Lombarda e che — in fondo — conoscevamo e hanno sempre fedelmente praticata — guidati dal buon senso e da timor di Dio — i nostri bisnonni».

Perché non la si conosce o non la si vuol seguire, dai più, ai giorni nostri? E' chiaro: perché, perduto il timor di Dio, hanno finito col perdere anche il buon senso.

Molte orazioni? Roba da conventi! Oh, le emozioni! Oh, le preoccupazioni! Oh, le emozioni! Oh, le preoccupazioni! Oh, le emozioni! Oh, le preoccupazioni!

Corriere Commerciale

Una tragica sciagura motociclistica

TREVISO, 28. Ieri nel pomeriggio poco dopo le ore 16 si spargeva fulminea in città la notizia di una gravissima disgrazia motociclistica, accaduta a qualche chilometro dalla nostra città e nella quale avevano trovato tragica fine due giovani concittadini.

Alle ore 15 nell'Officina meccanica Nicoletti, sita in Piazza Filippini, si presentavano per noleggiare una motocicletta lo studente Dazzo Colonnello Alessandro di anni 18, abitante in Piazza Esperia n. 6, e il suo amico Mattiello Enzo di Ugo di anni 16 da Mirano, e qui a pensione in Via Ospedale 5. Veniva loro infatti consegnata la macchina n. 696 T.V.

I due giovani, forse diretti a Ponte di Piave in gita di piacere, usciti da Porta Carlo Alberto imboccarono a tutta velocità la strada Callata, ma dopo pochi minuti giunsero a Lanago di Melma, dove la strada fa una curva stretta, perduta per la corsa eccessiva la padronanza della guida, i due poveri giovani andavano a cozzare con estrema violenza prima contro uno e poi contro un secondo platano fiancheggiante la strada.

L'urto è stato violentissimo e i due poveri giovani caddero esamiti al suolo. Prontamente soccorsi, venivano trasportati all'ospedale civile, ma mentre il Dazzo giaceva cadavere, il Mattiello vi arrivava in così gravi condizioni, che dopo pochi minuti, esalava l'ultimo respiro. Da uno dei Padri del pio luogo veniva amministrati ai moribondi l'Estrema Unzione. La duplice tragica sciagura ha suscitato in città pena e impressione.

BORSA DI MILANO

TITOLO	Valore nominale	Ultimo corso	Chius. precedente	Chius. odierna
R. 100-000	100	101,10	101,00	101,10
Cony. 3,50%	100	100,10	100,00	100,10
Cony. 5,00%	100	100,10	100,00	100,10
Ind. 100-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 200-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 300-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 400-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 500-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 600-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 700-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 800-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 900-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 1000-000	100	101,10	101,00	101,10

IL MERCATO DEI LATTICINI

Andamento invariato sul mercato interno del burro. Contrattazioni attive, con sollecito collocamento del prodotto nuovo. Continua il mutamento di lavorazione in molti caseifici della regione.

Quotazioni per il latte immutato dalla settimana scorsa. Segnano variazioni: Mantova L. 85 (prec. 8,90). Parma 8,90 (prec. 8,90). Verona 8,40 (prec. 8,50) quindi con lievi diminuzioni. Treviso ha rialzato invece le proprie basi a L. 9,50-9,75. Le diminuzioni verificatesi sarebbero derivate dal desiderio di far convergere anche verso quelle piazzate la richiesta, che s'era diretta finora più particolarmente verso le altre regioni lombarde.

Quanto al latte ad uso industriale, si opinava da taluni che le contrattazioni avranno quest'anno un certo anticipo rispetto al normale; e ciò, per la constatata effettiva minor produzione del prodotto stesso, nonché per la previsione di aumenti nelle quotazioni dei derivati, cosa che porterebbe ad un anticipo da parte degli industriali nel provvedersi di materia prima, onde non correre l'alea di rimanere sprovvisti al momento dell'inizio della lavorazione.

Pel comparto formaggi il mercato di Piacenza è migliorato, specialmente nella merce nuova del 1934 e anche quella vecchia ha guadagnato parecchio. Molto ricercata è la merce di seconda, che si paga poco meno della scelta. I prezzi vengono quotati su queste basi: maggiorino del 1934 L. 3,30-3,50; vermeno 33-34 L. 3,70-3,90; maggiorino 33 L. 4,10-4,40; vermeno 33 L. 4,00-4,30; maggiorino 32 L. 5,20-5,50, sempre merce scelta mercantile.

Per il prodotto di seconda c'è una differenza di 50 cent. meno al kg. del prezzo scudato. Il mercato dei provoloni è in buona vista: i prezzi sono i seguenti: grassi L. 3,90-4,10; semi-grassi 3,30-3,50.

A Parma sempre stazionaria la contrattazione delle partite di formaggio parmigiano delle produzioni 1933 e 1934; attivissima invece la ricerca di formaggio parmigiano prodotto nel 1934. In cui produzione si rileva sensibile inferiorità al normale. Ricercatissime le partite di scarto e sottoscotto che trovano collocamento a prezzi appena al disotto di quelli in uso per la merce scelta. Esportazione limitata.

BORSA DI TORINO

TITOLO	Valore nominale	Ultimo corso	Chius. precedente	Chius. odierna
R. 100-000	100	101,10	101,00	101,10
Cony. 3,50%	100	100,10	100,00	100,10
Cony. 5,00%	100	100,10	100,00	100,10
Ind. 100-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 200-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 300-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 400-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 500-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 600-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 700-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 800-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 900-000	100	101,10	101,00	101,10
Ind. 1000-000	100	101,10	101,00	101,10

CORSO DELLE OBLIGAZIONI

TITOLO	Valore nominale	Ultimo corso	Chius. precedente	Chius. odierna
Rendita Italiana 3,50%	75,50	101,10	101,00	101,10
Presento della Conversione 3,50%	75,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1934-35	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1935-36	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1936-37	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1937-38	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1938-39	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1939-40	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1940-41	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1941-42	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1942-43	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1943-44	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1944-45	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1945-46	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1946-47	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1947-48	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1948-49	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1949-50	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1950-51	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1951-52	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1952-53	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1953-54	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1954-55	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1955-56	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1956-57	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1957-58	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1958-59	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1959-60	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1960-61	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1961-62	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1962-63	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1963-64	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1964-65	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1965-66	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1966-67	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1967-68	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1968-69	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1969-70	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1970-71	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1971-72	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1972-73	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1973-74	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1974-75	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1975-76	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1976-77	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1977-78	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1978-79	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1979-80	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1980-81	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1981-82	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1982-83	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1983-84	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1984-85	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1985-86	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1986-87	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1987-88	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1988-89	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1989-90	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1990-91	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1991-92	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1992-93	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1993-94	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1994-95	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1995-96	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1996-97	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1997-98	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1998-99	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 1999-00	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2000-01	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2001-02	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2002-03	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2003-04	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2004-05	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2005-06	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2006-07	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2007-08	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2008-09	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2009-10	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2010-11	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2011-12	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2012-13	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2013-14	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2014-15	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2015-16	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2016-17	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2017-18	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2018-19	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2019-20	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2020-21	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2021-22	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2022-23	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2023-24	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2024-25	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2025-26	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2026-27	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2027-28	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2028-29	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2029-30	94,50	101,10	101,00	101,10
Buoni Tesoro 2030-31				

CRONACHE DI UDINE

UFFICI DI REDAZIONE: Via Treppo n. 3 - Telefono n. 700

19 marzo

S. Giuseppe, Patrono dei Lavoratori

La Giornata nazionale per il riposo festivo

Concorrete alla sua piena riuscita: i sacerdoti con la predicazione — i fedeli con l'esempio — tutti con la fraternità.

FAARSE DI CARNEVALE

Come i pifferi di montagna...

I nostri buoni vecchi han mangiato i capitoli, dice il popolino, e ci han lasciati i proverbi. E di proverbi ce n'è tanti, buoni per ogni occasione; son parole, piccole frasi, frasi, che spesso sembrano giochi di parole. Ma altre volte, diventano realtà ed anche dura realtà.

S. E. il Gen. Guillet

al comando del Corpo d'Armata

Avendo assunto S. E. il gen. Graziani un alto Comando nell'Africa Orientale, a nuovo Comandante del Corpo d'Armata di Udine è stato nominato S. E. il generale Amedeo Guillet, già Comandante del Corpo d'Armata di Bari. S. E. il generale Guillet ha preso già possesso del suo alto ufficio.

"Adua e il Fante italiano"

Questa sera alle ore 21 nella sala della Scuola di cultura Cattolica, gentilmente concessa, sotto gli auspici della Società Reduci d'Africa, il cav. Aristide Canava terrà la celebrazione della battaglia di Adua facendo seguire la declamazione del poemetto: "L'apoteosi del fante italiano".

Due arresti

In seguito a mandato di cattura per espiazione di pena relativa a grave reato contro la maternità, è stata arrestata certa Genoveffa Passador di anni 42, da Cordenons.

S. E. Mons. Nogara

visita i friulani di Littoria

Ora di festa a Borgo Sabotino - Colloquio col Prefetto Chiesa

Abbiamo da Roma: Mattinata oscura e piovosa. Fuori Roma, nella campagna, un incerto chiarore ci permette di scorgere i resti delle antiche tombe romane, gli archi dell'acquedotto Claudio e Marcio, i resti delle mura di Ostia.

Una corsa improvvisata

che finisce tragicamente

Certo Attilio Qualizza di Luigi di un certo, da Merano di Sora, si recava alla sera a tarda ora in motocicletta da Udine a Cividale e lungo la strada si imbatteva in altri due motociclisti coi quali imbastiva una specie di gara.

Un rustico incendiato

10.000 lire di danni

L'altra sera verso le 22 ad Adelfino un incendio è scoppiato in un rustico fabbricato di proprietà di Davide Colaninzi. Sul posto si recarono subito i pompieri di Udine che riuscirono ad isolare il fuoco.

Chi perde e chi trova

Sono stati smarriti e depositati all'Ufficio Económico i seguenti oggetti: una ruota d'automobile; una manovella d'automobile; una bicicletta con portamonete.

Bollettino meteorologico

temperatura minima nella notte 5; pressione atmosferica 749; umidità relativa dell'aria 90. Cielo coperto.

Ladri di polli arrestati

Una brillante operazione è stata portata a termine dai RR. CC. della stazione principale dopo diligenti indagini esperite dal maresciallo sig. Sticchi comandante la Stazione, e dei militi dell'Arma della stazione stessa e di quella di Felletto Umberto.

Stato civile

NATI Legittimi: Polverino Aldo di Francesco; Bertolissi Maria di Alfonso Tempo Leandro di Giuseppe; Passone Avelino di Pietro; Gasparinetti Maria di Italo.

Marchio

Quando si entra nel mese di marzo, anche se prevedono giornate ventose o rigide, non si è più preoccupati e si vuol dire: « ormai l'inverno non ci fa più paura ».

Dalla Provincia

SACILE Contributi sindacali obbligatori. All'Albo Comunale è esposto un Ruolo supplemente dei contributi sindacali obbligatori divisi da coloni e mezzadri non iscritti al R. A.

TERENZANO

Il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica. Domenica scorsa con la partecipazione di tutte le Associazioni della Forania si è festeggiato il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica.

SPORT

Partite di domenica 3 marzo. Le partite avranno inizio alle ore 15. S. E. i campionati: Edera-Nogara; Cividale-Tarcento.

Brevi di cronaca

La casalinga Anna Treu di Tommaso da Poggio Udinese, cadendo in montagna con una pesante gamba sulle spalle, riportò la frattura della vertebra cervicale. Trasportata all'ospedale civile veniva accolta con prognosi riservata.

BULBI VERI OLANDESI

SEMENTI - PIANTE D'OGNI GENERE CORONE - MAZZI CANESTRI da GASPARINI UDINE - Via Savorgnana 25

BOLLETTINO DEMOGRAFICO

27 febbraio 1935-XIII	
NATI	5
MORTI	5
MATRIMONI	4

REANA DEL ROIALE

Commemorazione Ellieriana. Domenica u. s. anche a Reana si volle commemorare il X di morte di Mons. Giuseppe Ellero.

NIMIS

A proposito di una veglia... scarpone! In una sala da ballo è stato a suo tempo annunciato per domani sabato una veglia «Verde-scarpone».

Brevi dalla Provincia

BUJA - Un furto. Ignoti penetrati nell'abitazione di certa Evulgia Duricich di anni 28 ad Aviliva hanno asportato 200 lire da un cassetto. Nessuna traccia dei ladri.

Dalla Carnia

TOLMEZZO In Tribunale. Per falsa testimonianza - Rossi Aldo di Francesco di Interneppe è appellato da sentenza del Pretore di Gemona lo condannava a sei mesi di reclusione per avere tacuto in parte ciò che sapeva alla udienza penale del 13 settembre 1934 come testimone davanti lo stesso Pretore di Gemona.

TERENZANO

Il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica. Domenica scorsa con la partecipazione di tutte le Associazioni della Forania si è festeggiato il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica.

TERENZANO

Il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica. Domenica scorsa con la partecipazione di tutte le Associazioni della Forania si è festeggiato il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica.

Brevi di cronaca

La casalinga Anna Treu di Tommaso da Poggio Udinese, cadendo in montagna con una pesante gamba sulle spalle, riportò la frattura della vertebra cervicale. Trasportata all'ospedale civile veniva accolta con prognosi riservata.

BULBI VERI OLANDESI

SEMENTI - PIANTE D'OGNI GENERE CORONE - MAZZI CANESTRI da GASPARINI UDINE - Via Savorgnana 25

TRA LIVENZA E TAGLIAMENTO

(DIOCESI DI CONCORDIA)

Ufficio Corrispondenza (Inserzioni e Pubblicità) PORTOGRUARO, Via Seminario 26 - Telef. 14 - PORDENONE, Via Castello 4 - Telef. 3.32

PORTOGRUARO

Il cuore della diocesi. Il Segretariato Diocesano delle Missioni ha chiuso i conti del decorso anno ed ha preparato una diligente statistica delle offerte pervenute.

PORDENONE

Seduta Uomini Cattolici. Gli uomini cattolici dell'Unione interparrocchiale di Pordenone sono convocati alla quindicinale seduta, indetta per le ore 20.30 di questa sera, venerdì 1 marzo, presso la Casa dell'Azione Cattolica.

REANA DEL ROIALE

Commemorazione Ellieriana. Domenica u. s. anche a Reana si volle commemorare il X di morte di Mons. Giuseppe Ellero.

NIMIS

A proposito di una veglia... scarpone! In una sala da ballo è stato a suo tempo annunciato per domani sabato una veglia «Verde-scarpone».

Brevi dalla Provincia

BUJA - Un furto. Ignoti penetrati nell'abitazione di certa Evulgia Duricich di anni 28 ad Aviliva hanno asportato 200 lire da un cassetto. Nessuna traccia dei ladri.

Dalla Carnia

TOLMEZZO In Tribunale. Per falsa testimonianza - Rossi Aldo di Francesco di Interneppe è appellato da sentenza del Pretore di Gemona lo condannava a sei mesi di reclusione per avere tacuto in parte ciò che sapeva alla udienza penale del 13 settembre 1934 come testimone davanti lo stesso Pretore di Gemona.

TERENZANO

Il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica. Domenica scorsa con la partecipazione di tutte le Associazioni della Forania si è festeggiato il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica.

SPORT

Partite di domenica 3 marzo. Le partite avranno inizio alle ore 15. S. E. i campionati: Edera-Nogara; Cividale-Tarcento.

Brevi di cronaca

La casalinga Anna Treu di Tommaso da Poggio Udinese, cadendo in montagna con una pesante gamba sulle spalle, riportò la frattura della vertebra cervicale. Trasportata all'ospedale civile veniva accolta con prognosi riservata.

TRA LIVENZA E TAGLIAMENTO

(DIOCESI DI CONCORDIA)

Ufficio Corrispondenza (Inserzioni e Pubblicità) PORTOGRUARO, Via Seminario 26 - Telef. 14 - PORDENONE, Via Castello 4 - Telef. 3.32

PORTOGRUARO

Il cuore della diocesi. Il Segretariato Diocesano delle Missioni ha chiuso i conti del decorso anno ed ha preparato una diligente statistica delle offerte pervenute.

PORDENONE

Seduta Uomini Cattolici. Gli uomini cattolici dell'Unione interparrocchiale di Pordenone sono convocati alla quindicinale seduta, indetta per le ore 20.30 di questa sera, venerdì 1 marzo, presso la Casa dell'Azione Cattolica.

REANA DEL ROIALE

Commemorazione Ellieriana. Domenica u. s. anche a Reana si volle commemorare il X di morte di Mons. Giuseppe Ellero.

NIMIS

A proposito di una veglia... scarpone! In una sala da ballo è stato a suo tempo annunciato per domani sabato una veglia «Verde-scarpone».

Brevi dalla Provincia

BUJA - Un furto. Ignoti penetrati nell'abitazione di certa Evulgia Duricich di anni 28 ad Aviliva hanno asportato 200 lire da un cassetto. Nessuna traccia dei ladri.

Dalla Carnia

TOLMEZZO In Tribunale. Per falsa testimonianza - Rossi Aldo di Francesco di Interneppe è appellato da sentenza del Pretore di Gemona lo condannava a sei mesi di reclusione per avere tacuto in parte ciò che sapeva alla udienza penale del 13 settembre 1934 come testimone davanti lo stesso Pretore di Gemona.

TERENZANO

Il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica. Domenica scorsa con la partecipazione di tutte le Associazioni della Forania si è festeggiato il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica.

SPORT

Partite di domenica 3 marzo. Le partite avranno inizio alle ore 15. S. E. i campionati: Edera-Nogara; Cividale-Tarcento.

Brevi di cronaca

La casalinga Anna Treu di Tommaso da Poggio Udinese, cadendo in montagna con una pesante gamba sulle spalle, riportò la frattura della vertebra cervicale. Trasportata all'ospedale civile veniva accolta con prognosi riservata.

TRA LIVENZA E TAGLIAMENTO

(DIOCESI DI CONCORDIA)

Ufficio Corrispondenza (Inserzioni e Pubblicità) PORTOGRUARO, Via Seminario 26 - Telef. 14 - PORDENONE, Via Castello 4 - Telef. 3.32

PORTOGRUARO

Il cuore della diocesi. Il Segretariato Diocesano delle Missioni ha chiuso i conti del decorso anno ed ha preparato una diligente statistica delle offerte pervenute.

PORDENONE

Seduta Uomini Cattolici. Gli uomini cattolici dell'Unione interparrocchiale di Pordenone sono convocati alla quindicinale seduta, indetta per le ore 20.30 di questa sera, venerdì 1 marzo, presso la Casa dell'Azione Cattolica.

REANA DEL ROIALE

Commemorazione Ellieriana. Domenica u. s. anche a Reana si volle commemorare il X di morte di Mons. Giuseppe Ellero.

NIMIS

A proposito di una veglia... scarpone! In una sala da ballo è stato a suo tempo annunciato per domani sabato una veglia «Verde-scarpone».

Brevi dalla Provincia

BUJA - Un furto. Ignoti penetrati nell'abitazione di certa Evulgia Duricich di anni 28 ad Aviliva hanno asportato 200 lire da un cassetto. Nessuna traccia dei ladri.

Dalla Carnia

TOLMEZZO In Tribunale. Per falsa testimonianza - Rossi Aldo di Francesco di Interneppe è appellato da sentenza del Pretore di Gemona lo condannava a sei mesi di reclusione per avere tacuto in parte ciò che sapeva alla udienza penale del 13 settembre 1934 come testimone davanti lo stesso Pretore di Gemona.

TERENZANO

Il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica. Domenica scorsa con la partecipazione di tutte le Associazioni della Forania si è festeggiato il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica.

SPORT

Partite di domenica 3 marzo. Le partite avranno inizio alle ore 15. S. E. i campionati: Edera-Nogara; Cividale-Tarcento.

Brevi di cronaca

La casalinga Anna Treu di Tommaso da Poggio Udinese, cadendo in montagna con una pesante gamba sulle spalle, riportò la frattura della vertebra cervicale. Trasportata all'ospedale civile veniva accolta con prognosi riservata.

TRA LIVENZA E TAGLIAMENTO

(DIOCESI DI CONCORDIA)

Ufficio Corrispondenza (Inserzioni e Pubblicità) PORTOGRUARO, Via Seminario 26 - Telef. 14 - PORDENONE, Via Castello 4 - Telef. 3.32

PORTOGRUARO

Il cuore della diocesi. Il Segretariato Diocesano delle Missioni ha chiuso i conti del decorso anno ed ha preparato una diligente statistica delle offerte pervenute.

PORDENONE

Seduta Uomini Cattolici. Gli uomini cattolici dell'Unione interparrocchiale di Pordenone sono convocati alla quindicinale seduta, indetta per le ore 20.30 di questa sera, venerdì 1 marzo, presso la Casa dell'Azione Cattolica.

REANA DEL ROIALE

Commemorazione Ellieriana. Domenica u. s. anche a Reana si volle commemorare il X di morte di Mons. Giuseppe Ellero.

NIMIS

A proposito di una veglia... scarpone! In una sala da ballo è stato a suo tempo annunciato per domani sabato una veglia «Verde-scarpone».

Brevi dalla Provincia

BUJA - Un furto. Ignoti penetrati nell'abitazione di certa Evulgia Duricich di anni 28 ad Aviliva hanno asportato 200 lire da un cassetto. Nessuna traccia dei ladri.

Dalla Carnia

TOLMEZZO In Tribunale. Per falsa testimonianza - Rossi Aldo di Francesco di Interneppe è appellato da sentenza del Pretore di Gemona lo condannava a sei mesi di reclusione per avere tacuto in parte ciò che sapeva alla udienza penale del 13 settembre 1934 come testimone davanti lo stesso Pretore di Gemona.

TERENZANO

Il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica. Domenica scorsa con la partecipazione di tutte le Associazioni della Forania si è festeggiato il decennio dell'Associazione Giovanile Cattolica.

SPORT

Partite di domenica 3 marzo. Le partite avranno inizio alle ore 15. S. E. i campionati: Edera-Nogara; Cividale-Tarcento.

Brevi di cronaca

La casalinga Anna Treu di Tommaso da Poggio Udinese, cadendo in montagna con una pesante gamba sulle spalle, riportò la frattura della vertebra cervicale. Trasportata all'ospedale civile veniva accolta con prognosi riservata.

REUMATISMI
Sciatica - Artrite

G. SA DI CUR: DOTT. CASTELLANI
UDINE - Porta Gemona - Tel. 1-84

MEDICINA GENERALE
Stallate Reumatiche e del Reumatismo
Gabinetto di Cure Fisiche

VISITE dalle 8 alle 11 - dalle 14 alle 17
Festivi 8-11

