

Cent. 20
la copia

ABBONAMENTI.
Anno L. 62,-
Semestre L. 31,-
Trimestre L. 16,-
Estero L. 140,-
Semestre L. 70,-
Trimestre L. 35,-
Par gli abbonamenti nei paesi estere si applicano le tariffe dei giornali per posta aerea.

Venerdì 14 Luglio 1933 - Anno XI

PREZZI DELLE INSERZIONI per mm. di altezza, larghezza una colonna, in tutte le edizioni.
Pubblicità Commerciale L. 4 - Cronaca L. 6 - Finanziaria L. 5 - Mortuari L. 3.
Rivolgersi all'AMMINISTRAZIONE DEL GIORNALE: Bologna, Via Mentana 4 - telef. 21-605; e presso l'UFFICIO DI REDAZIONE in Milano, Via Feltrina da Volpedo 55.

GIORNI DI ESULTANZA E DI FIEREZZA PER LA PATRIA

Domato l'Oceano le ali d'Italia proseguono il volo

L'ammirazione del mondo per la portentosa trasvolata

ROMA, 13 pom.
Un radio-telegramma da Cartwright annuncia che la squadra della seconda crociera atlantica ha decollato puntando verso Kediac, metà della quinta tappa.

Verso Shediac
NEW YORK, 13 sera

La stazione radio Mackay segnala che alle ore 15.15 italiane le squadriglie della crociera atlantica hanno sorvolato l'isola Venison in perfetta formazione.

Alle ore 16 italiane gli apparecchi sono entrati nello stretto di Belle Isle.

Il rapporto di S. E. Balbo al Capo del Governo

ROMA, 13
L'agenzia Stefani comunica il seguente rapporto radiotelegrafico che S. E. il Capo del Governo ha ricevuto dal generale Balbo:

«Stamane siamo partiti da Reykjavik con grande difficoltà, a causa della direzione del vento, che ci ha obbligato a una lunga manovra di timonerie. Il tempo, per la prima parte della rotta, era annunciato cattivo, ma le coste del Labrador si prevedevano sgombrare da nebbie e nubi, il che mi ha deciso ad ordinare la partenza. Le prime due ore del viaggio sono state molto dure: nessuna visibilità, cielo plumbeo con nubi sul mare. Siamo stati obbligati a navigare a pelo d'acqua, e spesso con navigazione cieca.

«Dalla terza alla quarta ora di volo è stato un incubo. Abbiamo volato in una nebbia così densa, da distinguere a mala pena le estremità delle ali degli apparecchi. Per sfuggire al pericolo della formazione di ghiaccio sulle ali ci siamo tenuti a soli 100 metri di quota, non fare abbassare la temperatura.

«Uscito all'aperto ho saggiato le nubi perché i bollettini mi davano cielo coperto per dieci decimi per circa 1000 chilometri ed ho avuto la fortuna di trovare cielo sereno a circa 800 metri di quota. Il volo così è stato facilitato. Dalla decima alla dodicesima ora abbiamo trovato cielo quasi sereno e mare grosso. Il vento contrario ha ostacolato la nostra marcia permettendoci una media di soli 200 km. orari. A causa del decollo e del volo nella nebbia la formazione è stata molto disgiunta ma tutte le squadriglie sono arrivate a Cartwright in stretta pattuglia di tre apparecchi. Mentre scrivevo ammaro regolarmente il ventiquattresimo.

«Gli equipaggi sono stati all'altezza del compito affidato da V. E. per il prestigio e la fortuna della Patria fascista. - Generale Balbo»

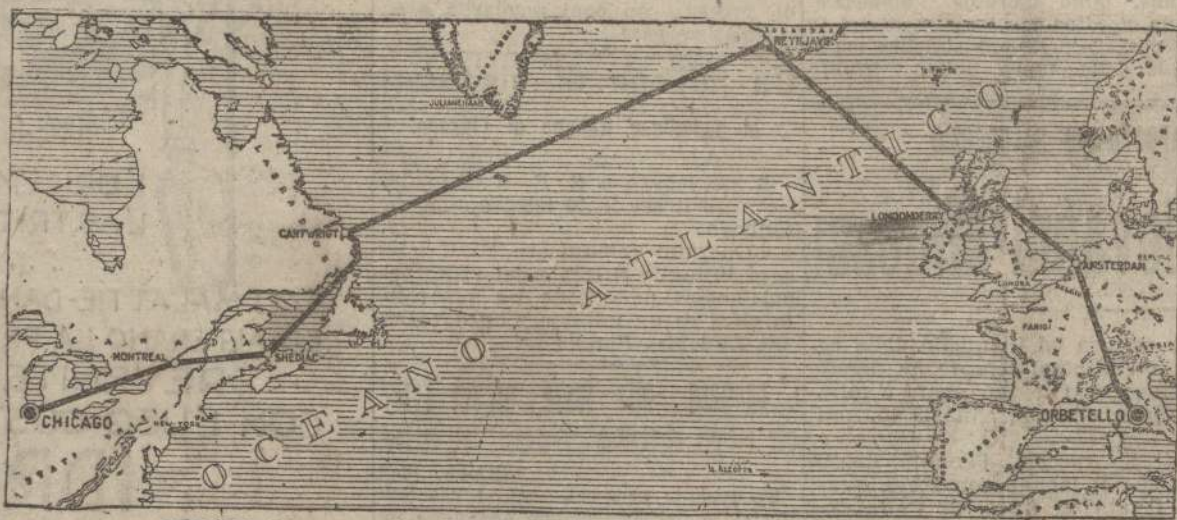
Il complimento del Capo del Governo espresso con un telegramma a Balbo

ROMA, 13 pom.
Appena ricevuto il rapporto del Generale Balbo il Capo del Governo gli ha mandato un telegramma in cui esprime a Lui e agli Atlantici il suo più profondo complimento per la brillante prova superata nella tappa più difficile del volo di andata. (Stefani).

La direzione del Ministero dell'Aeronautica a Mussolini durante il periodo della crociera

ROMA, 13 pom.
Con decreto del 17 luglio 1933, S. M. il Re ha affidato la direzione del Ministero dell'Aeronautica a S. E. il Capo del Governo, per il periodo in cui il Ministro on. Italo Balbo parteciperà alla Crociera aerea transatlantica.

Le tappe da percorrere
Cartwright-Shediac (Km. 1200).
Shediac-Montreal (Km. 800).
Montreal-Chicago (Km. 1400).
Chicago-Nuova York (Km. 1600).



PERCORSO DELLA CROCIERA AEREA DEL DECENNALE NELL'ANDATA

L'ormeggio nella Baia di Sandwich

CARTWRIGHT, 13 pom.
Da ieri sera i ventiquattro idrovolanti della Squadra Atlantica guidata da S. E. Balbo sono ormeggiati nelle tranquille acque della baia di Sandwich, ormai abitualmente soltanto dalla presenza di qualche piccolo piroscampo e di una moltitudine di barche manovrate dai pescatori di salmoni.

La sfilata degli apparecchi nerostellati, nero-cerchiati, rosso-stellati e rosso-cerchiati, bianco-stellati e bianco-cerchiati, tutti aggruppati saldamente ai gavilloni, forma in questa cornice uno spettacolo maestoso. Le poche centinaia di americani di cui sono la popolazione di Cartwright - la quale non è né una città né un paese, ma semplicemente una stazione della Hudson Bay Company - sono quasi costantemente sulla riva per ammirare la scena che ha per loro del favoloso.

Spettacolo meraviglioso

Dopo di essersi rificoccati con un buon pranzo e avere trascorso qualche ora assieme in lieta distensione di animo e di neppi, nella sera della Grenfell Association fraformata in mensa, i cento uomini della Crociera si sono ritirati a bordo dell'Alice per concedersi un riposo di sonno che rinfreschi le energie dopo l'immane fatica sopportata in un valorosamente per circa dodici ore di volo, dalle otto antimeridiane (ora media d'Europa) fino alle 19.45, momento in cui tutte le squadriglie avevano felicemente compiuto le manovre dell'atterraggio.

Ora che la tappa più ardua e lunga della Crociera è stata superata, cancellata dal ricordo la ansietà del piccolo gruppo di italiani che nella giornata di ieri, dopo l'annuncio della partenza degli apparecchi da Reykjavik, erano rimasti in un'attesa febbrile.

Si sapeva quali e quante difficoltà tecniche e meteorologiche avrebbero potuto ostacolare il volo dei ventiquattro idrovolanti lungo la rotta nord-atlantica, per un'estensione di 2400 chilometri dalla Islanda al Labrador. Le ansie erano, dunque, tutt'altro che ingiustificate. In proporzione all'intensità dell'incertezza, sia pur animata dalla fiducia più serena, è stata l'intenzione della gioia a mano a mano che dalla cabina radiotelegrafica delle motonavi Alice venivano segnalati i messaggi del comando della Crociera, il quale assicurava il regolare svolgimento della leggendaria impresa.

La prima segnalazione è venuta quando gli apparecchi erano ancora a quattrocento miglia al largo di Reykjavik.

A 900 miglia da Reykjavik un sommervolgibile italiano segnalava il nasaggio della squadra al completo.

Verso mezzogiorno il radiotelegrafista dell'Alice annunciava un brevissimo comunicato secondo il quale la formazione atlantica alle 11.30 dell'ora locale aveva doppiato il Capo Farewell sull'estrema punta della Groenlandia.

Alle 15 (ora del Labrador) un altro messaggio precisava che la squadriglia di Balbo non era ormai che a cento chilometri dalla baia di Cartwright.

Intanto il piccolo Caproni trasportato qui dall'Italia sull'Alice si era levato a volo per portarsi agli aiuti: il primo festoso saluto sono arrivati i primi idrovolanti, ordinati a gruppi di tre, e compositi raccolti in terna attesa a bordo dell'Alice e sulla riva.

Nessuno dimenticherà mai le emozioni di questo momento trionfale e la suggestiva scena dell'ammiraglio che si è svolto per tutti venti, quattro gli apparecchi, a breve distanza l'uno dall'altro, con silenzio.

e i primi resoconti giornalieri della costa, in modo da bloccare l'entrata della baia, il cui interno rimane tuttavia libero e ciò è avvenuto proprio quest'anno, per modo che la nave appoggio Alice, come si ricorderà, ha dovuto ritardare di oltre venti giorni il suo approdo a Cartwright.

Ma più che la lunghezza del percorso in Oceano aperto, la rigidità del clima e il pericolo di un eventuale ammaraggio in questa quarta tappa la difficoltà maggiore era costituita dalla scarsa visibilità durante buona parte della rotta. Si sa, infatti, che tra Reykjavik e Cartwright il cielo è generalmente coperto da nubi basse, dalle quali cade una leggera pioggia intermittente. Questo, con le vaste zone nebbiose che si spostano coi venti, ostacolano notevolmente la visibilità.

La frequenza della nebbia ripende dalla quantità dei ghiacci provenienti dal nord. Nel Labrador si è calcolato che, se tra giorni almeno, due sono nebbiosi. Il fenomeno della nebbia è diminuito quando soffiano i venti da nord. Ora, se il volo nella nebbia costituisce sempre una notevole difficoltà per un apparecchio solo, si comprende come tale difficoltà aumenti straordinariamente per più apparecchi che navigano in formazione.

La previsione di ciò, il Comando della Crociera durante il lungo periodo di preparazione aveva dedicato la massima cura all'addestramento degli equipaggi per il volo strumentale detto anche a volo cieco, che riguarda l'assetto corretto dell'apparecchio ed il mantenimento della rotta quando manca la visibilità esterna.

Non c'è dispostivo necessario a tali voli che non sia stato attentamente analizzato dai piloti allo scopo di riconoscere l'utilità e la convenienza d'impiego.

Alcuni piloti sono stati anche inviati presso Aeronautiche di Paesi dove le condizioni atmosferiche sono generalmente poco favorevoli al volo per prendere conoscenza dei metodi e dei dispositivi da esse adottati. Gran parte delle esercitazioni di volo eseguite a Orbetello, in provincia di Siena, sono state esercitazioni di volo strumentale e quando le condizioni atmosferiche erano troppo buone si è limitata la visibilità esterna chiudendo tutte le cabine di pilotaggio con tendine.

E' questa meticolosa, perfetta preparazione che ha assicurato la vittoria ieri conseguita e che è garanzia sicura dei nuovi, prossimi successi.

Un imponente corteo a Milano

MILANO, 13 pom.
La notizia dell'arrivo della squadriglia atlantica a Cartwright è stata accolta iersera con immensa gioia dall'automobile per le radiodiffusioni della Federazione fascista dalla piazza del Duomo è stata la prima

ad annunciare che la tappa atlantica era stata felicemente compiuta. Quasi contemporaneamente la sirena della Rinascenza si associava a quelle delle fabbriche della periferia, che vollero sottolineare l'avvenimento suonando lungamente.

Numerose squadre di aeroplani sorvolavano la città a bassa quota gettando manifesti inneggiati all'aviazione italiana, mentre striscie con scritte: «Viva il Duce! Viva Balbo!» andavano ricoprendo gli angoli delle vie del centro.

Verso le 21 la popolazione imbrovvisava una grandiosa dimostrazione. Operai del Dopolavoro, della R. Aeronautica, della Isotta Fraschini e delle Officine Caproni raggiungevano piazza del Duomo con musiche e gagliardetti. Poi un corteo, tra l'entusiasmo dell'enorme folla, attraversava la Galleria e le arterie principali inneggiando al Duce, al gen. Balbo ed agli «atlantici». Vi hanno partecipato anche le autorità.

La folla incombente si è recata anche al Popolo d'Italia.

Grandiose dimostrazioni di gublio a Roma e nelle altre città

ROMA, 13 pom.
Appena conosciuto il felice ammaraggio della seconda squadra aerea atlantica a Cartwright la folla che stazionava nei punti centrali della città in attesa di notizie sulla grandiosa trasvolata, ha improvvisamente iersera entusiastiche e calorosissime manifestazioni, inneggiando lungamente al Duce, al gen. Balbo e ai valorosi volatori dell'Atlantico.

Per tutta la serata animazioni dell'Urbe è stata intensissima; nei locali pubblici sono state fatte grandiose manifestazioni al Duce e all'Aviazione Italiana.

In tutte le città la notizia della felice trasvolata è stata accolta con imponenti manifestazioni. I cortei delle camice nere e di popolo hanno percorso le vie principali al canto degli inni della rivoluzione, acclamando entusiasticamente al Duce e al generale Balbo. Specialmente imponenti le dimostrazioni che si sono avute a Milano, Genova, Venezia, Bari, Trieste, Catania, Padova, Perugia e Ferrara.

Suono di campane a Venezia

VENEZIA, 13 pom.
La notizia della trasvolata atlantica è stata data con un colpo di cannone e col fischio della sirena dell'Arsenale, cui hanno fatto coro quelle degli altri stabilimenti e dei piroscampi ancorati nel porto, le campane di molte chiese e le sirene delle navi della squadra inglese ancorata nel bacino di San Marco. Più tardi dal Palazzo Reale un alto parlarone ha comunicato alla folla, radunata nella piazza, i bollettini della trasvolata, che sono stati accolti da applausi incessanti e da evviva al Duce e ad Italo Balbo.

Una colonna di giovani fascisti col segretario federale, si è diretta più tardi ai Giardini pubblici a deporre una grande corona d'alloro sul monumento all'eroico pilota Pier Luigi Penso, rimasto vittima al ritorno dai soccorsi alla «Tenda Rossa»: con questo gesto il Fascismo veneziano ha voluto onorare l'impetuoso aviatore, l'Aeronautica italiana.

Il gublio dei genovesi

GENOVA, 13 pom.
Anche a Genova la notizia della trasvolata compiuta dagli apparecchi della seconda squadra atlantica è stata accolta con manifestazioni di entusiasmo. A cura dell'Aero Club durante la giornata erano stati segnalati i passaggi degli «atlantici» a mezzo di potenti altoparlanti collocati nelle piazze.

In piazza De Ferrari, alla sera, una gran folla ha ascoltato la descrizione della tappa dalla voce del presidente della Reale Società geografica.

Il senatore Broccardi, podestà, ha mandato al generale Balbo il seguente telegramma:

«I cuori dei genovesi sono con voi e inneggiano ai superbi trasvolatori con orgoglio e ammirazione per la valorosa ala d'Italia».

La desolata terra del Labrador, su cui incombono i silenzi e le solitudini nordiche, che forse ci ricordavano, fino ad ora soltanto, avventurose letture di libri di viaggi, vive un'ora unica nella sua storia, se pure, fino ad oggi, una storia essa aveva.

Cartwright, paese sulla costa del Labrador, ove Giovanni Caboto, padre di Sebastiano, mise piede per primo, nel 1497, attende ansiosa ed entusiasta, i trasvolatori atlantici.

Essa giace nella baia di Sandwich; l'ingresso di questa baia è segnato da due faro di forma cilindrica sempre spenti e poco visibili dal largo. L'ingresso della baia è chiuso dall'arcipelago delle isole Gannet. Nella baia di Sandwich sfociano numerosi fiumi; folte foreste coprono le sue rive e quelle delle isole.

Poche baracche di legno sparse su una lingua di terra bassa e paludosa profesa, nella baia, abitate da famiglie per la più parte di sangue misto indiano, eschimese ed europeo, formano tutto Cartwright.

Il solo edificio, più vasto e meglio costruito degli altri, ma anche questo di legno, è quello che accoglie gli uffici dell'agenzia della Compagnia della Baia di Hudson coi magazzini, l'ufficio postale e la stazione Marconi.

Per secolare privilegio, la Compagnia della baia di Hudson ha solo in questa terra il diritto di commercio dei prodotti della pesca e delle pellicce.

La gente di Cartwright vive cercando d'estate la pesca, soprattutto dei salmoni, e d'inverno la cattività degli animali da pelliccia.

Il più antico dei due piccoli edifici di Cartwright, si vede ancora un cippe marmoreo che ricorda il capitano Giorgio Cartwright, sbarcato qua nel 1765 e che diede nome alla cittadina, ove egli stabilì la prima stazione europea di pesca, chiamandola «Caribon Castle».

La costa sulla quale Cartwright sorge, dal profilo piatto, dalle tinte grigie e monotone, ha tutti i caratteri del paesaggio nordico, assai più che la sua altezza tra cinque e sei gradi di latitudine boreale, non lo indicherebbe.

Delle terre polari, Cartwright ha anche gli interminabili crepuscoli. In questa stagione, il sole è lento a tramontare. A mezzanotte, ancora il cielo rosseggia e potente: poi la luce s'attenua ma non sparisce e alle tre del mattino l'alba è chiara e luminosa.

Ben altra da quella di Cartwright fu la sorte di Chicago, che pure, fino alla guerra dell'indipendenza americana, non fu che un piccolo centro d'Indiani.

Il suo meraviglioso sviluppo - oggi è città di più che 3 milioni d'abitanti - è dato dalla sua posizione sull'estremità meridionale del lago Michigan, allo sbocco del fiume Chicago nel Calumet.

Nel 1795 il Governo americano, riconoscendo l'importanza militare del luogo, obbligò gli Indiani a cedere un pezzo di terra di 6 miglia quadrate allo sbocco del fiume Chicago e nel 1807 vi eresse il forte Dearborn che, bruciato dagli Indiani nel 1812, venne ricostruito nel 1816. Nel 1833, Chicago contava 750 abitanti. Fu soltanto nel 1837 che avvenne il miracolo: 1470 abitanti, ebbe l'onore d'essere annoverata tra le città. Oggi, è la seconda città degli Stati Uniti, e, insieme con Nuova York, il più grande nodo ferroviario dell'Unione, perché comunica a Oriente colle più grandi città dell'Atlantico - Nuova York, Filadelfia, Baltimora - a sud, coi centri del bacino del Mississippi e del Golfo del Messico. E, a occidente, colle città sulla costa del Pacifico.

La sua fondazione recente non consente a Chicago i vecchi edifici delle città orientali. del resto, il grande incendio del 1871 la distrusse quasi completamente.

Per avere un'idea del «fantastico», tipico piano a reticolato, della città, basti dire che dalla Madison Street South ai limiti della città, corrono oltre 26 chilometri.

Anche Chicago, come Nuova York, è la città dei grattacieli: vi si è cercato però, spesso con successo, di unire all'utilità, la bellezza delle linee architettoniche, così il Pennsylvania Freight Terminal, disegnato da Mac Lanahan, è un edificio di mattoni semplice e severo cui aggiunge nobiltà una grande torre.

La Tribune Tower è uno dei più bei grattacieli: benché sviluppati con originalità, vi si ritrovano elementi derivati dalla Tour de Beurre di Rouen.

A ricordo dell'esposizione colombiana del 1893, cui prese parte anche l'Italia, è rimasto nel Jackson Park il palazzo delle belle arti, disegnato da Atwood.

Dal vecchio al nuovo mondo

La desolata terra del Labrador, su cui incombono i silenzi e le solitudini nordiche, che forse ci ricordavano, fino ad ora soltanto, avventurose letture di libri di viaggi, vive un'ora unica nella sua storia, se pure, fino ad oggi, una storia essa aveva.

Cartwright, paese sulla costa del Labrador, ove Giovanni Caboto, padre di Sebastiano, mise piede per primo, nel 1497, attende ansiosa ed entusiasta, i trasvolatori atlantici.

Essa giace nella baia di Sandwich; l'ingresso di questa baia è segnato da due faro di forma cilindrica sempre spenti e poco visibili dal largo. L'ingresso della baia è chiuso dall'arcipelago delle isole Gannet. Nella baia di Sandwich sfociano numerosi fiumi; folte foreste coprono le sue rive e quelle delle isole.

Poche baracche di legno sparse su una lingua di terra bassa e paludosa profesa, nella baia, abitate da famiglie per la più parte di sangue misto indiano, eschimese ed europeo, formano tutto Cartwright.

Il solo edificio, più vasto e meglio costruito degli altri, ma anche questo di legno, è quello che accoglie gli uffici dell'agenzia della Compagnia della Baia di Hudson coi magazzini, l'ufficio postale e la stazione Marconi.

Per secolare privilegio, la Compagnia della baia di Hudson ha solo in questa terra il diritto di commercio dei prodotti della pesca e delle pellicce.

La gente di Cartwright vive cercando d'estate la pesca, soprattutto dei salmoni, e d'inverno la cattività degli animali da pelliccia.

Il più antico dei due piccoli edifici di Cartwright, si vede ancora un cippe marmoreo che ricorda il capitano Giorgio Cartwright, sbarcato qua nel 1765 e che diede nome alla cittadina, ove egli stabilì la prima stazione europea di pesca, chiamandola «Caribon Castle».

La costa sulla quale Cartwright sorge, dal profilo piatto, dalle tinte grigie e monotone, ha tutti i caratteri del paesaggio nordico, assai più che la sua altezza tra cinque e sei gradi di latitudine boreale, non lo indicherebbe.

Delle terre polari, Cartwright ha anche gli interminabili crepuscoli. In questa stagione, il sole è lento a tramontare. A mezzanotte, ancora il cielo rosseggia e potente: poi la luce s'attenua ma non sparisce e alle tre del mattino l'alba è chiara e luminosa.

Ben altra da quella di Cartwright fu la sorte di Chicago, che pure, fino alla guerra dell'indipendenza americana, non fu che un piccolo centro d'Indiani.

Il suo meraviglioso sviluppo - oggi è città di più che 3 milioni d'abitanti - è dato dalla sua posizione sull'estremità meridionale del lago Michigan, allo sbocco del fiume Chicago nel Calumet.

Nel 1795 il Governo americano, riconoscendo l'importanza militare del luogo, obbligò gli Indiani a cedere un pezzo di terra di 6 miglia quadrate allo sbocco del fiume Chicago e nel 1807 vi eresse il forte Dearborn che, bruciato dagli Indiani nel 1812, venne ricostruito nel 1816. Nel 1833, Chicago contava 750 abitanti. Fu soltanto nel 1837 che avvenne il miracolo: 1470 abitanti, ebbe l'onore d'essere annoverata tra le città. Oggi, è la seconda città degli Stati Uniti, e, insieme con Nuova York, il più grande nodo ferroviario dell'Unione, perché comunica a Oriente colle più grandi città dell'Atlantico - Nuova York, Filadelfia, Baltimora - a sud, coi centri del bacino del Mississippi e del Golfo del Messico. E, a occidente, colle città sulla costa del Pacifico.

La sua fondazione recente non consente a Chicago i vecchi edifici delle città orientali. del resto, il grande incendio del 1871 la distrusse quasi completamente.

Per avere un'idea del «fantastico», tipico piano a reticolato, della città, basti dire che dalla Madison Street South ai limiti della città, corrono oltre 26 chilometri.

Anche Chicago, come Nuova York, è la città dei grattacieli: vi si è cercato però, spesso con successo, di unire all'utilità, la bellezza delle linee architettoniche, così il Pennsylvania Freight Terminal, disegnato da Mac Lanahan, è un edificio di mattoni semplice e severo cui aggiunge nobiltà una grande torre.

La Tribune Tower è uno dei più bei grattacieli: benché sviluppati con originalità, vi si ritrovano elementi derivati dalla Tour de Beurre di Rouen.

A ricordo dell'esposizione colombiana del 1893, cui prese parte anche l'Italia, è rimasto nel Jackson Park il palazzo delle belle arti, disegnato da Atwood.

Le 12 trasvolate sulla rotta nord-atlantica

LONDRA, 13
L'Atlantico fra l'Islanda e il Labrador, è stato 12 volte trasvolato nello spazio di nove anni, dagli aviatori di tutto il mondo.

La cronistoria è aperta dalla spedizione degli atlantici americani Smith, Nelson, Wade e Martin su quattro apparecchi «Douglas D T 2», che avevano iniziato nel 1924, dalla California il giro del mondo. Il maggiore Martin abbandonava l'impresa durante il volo sul Pacifico. Gli altri tre compirono, in seguito la traversata partendo da Londra il 17 luglio e facendo scalo alle isole Orcadi, a Reykjavik e in Groenlandia (a Yvigut). Toccarono il Labrador e Terranova e giunsero il 9 settembre a Nuova York. Cinquantatruo giorni; diciannove navi da guerra della Marina americana dislocate per tutto questo tempo sul percorso. Fu un volo lungo e drammatico, pieno di sofferenze e di incidenti e le navi, che costituivano anche basi di rifornimento oltre che garanzia per la salvezza dei piloti, contribuirono non poco alla riuscita riuscita della trasvolata, a tappe. Comunque offrì agli studiosi della navigazione aerea di quelle regioni, i primi elementi interessanti.

La prima trasvolata senza scalo dall'Europa all'America venne effettuata dagli aviatori tedeschi Kohl, Huenefeldt e dall'irlandese Fitzmaurice, i quali partirono il 12 aprile 1928 dall'aeroporto di Baldonnel (Dublin) su aeroplano «Junkers V 33», monomotore, atterrarono dopo 96 ore di volo sull'isola Greenly (Labrador). Questa trasvolata fu ostacolata dalla nebbia e gli aviatori che si prefiggevano di raggiungere Nuova York, dovettero deviare a nord. L'atterraggio avvenne su un lago ghiacciato del Labrador.

Nel 1930 la rotta veniva affrontata dal tedesco von Gronau. Partito il 20 agosto da Warnemunde (Germania) su idro «Dornier Wal» bimotore col secondo pilota Zimmer, il marconista Albrecht e il motorista Cartwright (Labrador) a Queensport e ad Halifax, giungeva il 26 agosto a Nuova York con un totale di 6890 chilometri percorsi in sei giorni. Per la prima volta ad effettuare la traversata veniva usata l'idrovolante, mezzo certamente più sicuro su questa rotta e da preferirsi all'aeroplano.

Nell'agosto 1931 von Gronau, con l'equipaggio che l'accompagnava nel precedente volo, compiva un'altra trasvolata dell'Atlantico nord. L'anno dopo, nel luglio, von Gronau riprendeva ancora il volo col secondo pilota von Roth, il marconista Albrecht e il motorista Hack sempre a bordo del «Dornier Wal». Ed effettuava il giro del mondo di 45.000 chilometri sorvolando per la terza volta l'Atlantico Nord.

Sul percorso Nord-Atlantico dall'Europa all'America si sono avute tre tentativi falliti, e dall'America all'Europa quattro tentativi falliti.

Significative dichiarazioni di autorità tecniche americane

WASHINGTON, 13 pom.
Il Sottosegretario di Stato per il Commercio, Ewing Mitchell, che per il suo ufficio è la maggior autorità aeronautica civile della Confederazione, ha fatto la seguente dichiarazione ad una Agenzia giornalistica:

«Il volo comandato dal generale Balbo è un meraviglioso avvenimento di indubbio valore storico, che affretterà l'organizzazione di regolari linee di aviazione attraverso l'Atlantico. Gli italiani hanno dimostrato oggi ancor più di possedere al massimo grado superbe qualità organizzative e tecniche, di disporre di un materiale eccellente e di avere la completa visione dell'avvenire che è riservato all'aeronautica. Essi hanno tutta l'ammirazione del popolo americano».

In termini egualmente entusiastici si è espresso pure il signor William Mac Craen presidente del Comitato delle gare dell'Associazione aeronautica nazionale americana. «Sono lieto di congratularmi fin d'ora con Balbo e con tutti i meravigliosi piloti per il loro magnifico valore. Essi riceveranno splendide accoglienze da tutti i cittadini americani perché hanno dimostrato terribili sviluppi dell'aviazione, soprattutto per quanto riguarda l'avvicinamento dei continenti attraverso l'Oceano».

Il noto e popolare pilota Walter Hinton così ha commentato la traversata atlantica della squadra aerea italiana. «Balbo e i suoi piloti hanno ulteriormente confermato che gli italiani sono di gran lunga all'avanguardia nei voli di traversata».

Ora, in questo 1933, mentre Chicago - che sta divenendo uno dei centri più importanti di navigazione aerea, al servizio dei traffici e dei commerci - celebra il suo primo secolo di vita con una grandiosa esposizione, nelle acque azzurre



Un imponente corteo a Milano

CRONACHE DI LIBRI

D. ETTORE ORLANDI, Corso di perfezionamento per dirigenti di Azione Cattolica - Uomini - Soc. Ed. Internazionale, L. 2.

La letteratura dell'Azione Cattolica è ormai considerevole; basta ricordare il prezioso Manuale di Mons. Civardi e gli aerei scritti dei Monsignor Olgiati, Boni, Roveda, Cavagna, Vercesi e di tanti altri ecclesiastici e laici. Eppure c'è il suo posto e la sua ragione d'essere anche per questo agile volumetto, che don Ettore Orlandi, zelantissimo Assistente Diocesano degli Uomini Cattolici di Bologna ha composto per i Dirigenti di Azione Cattolica. In una breve nota l'ing. Prof. Luigi Stablini, presidente del Consiglio Diocesano, ne spiega la genesi: il libro è nato da un corso di perfezionamento tenuto da don Orlandi ad un certo numero di dirigenti delle Associazioni parrocchiane di Uomini Cattolici bolognesi, i quali hanno desiderato di averne a stampa le lezioni, sia per potersela essi stessi meglio assimilare, sia per poterle far conoscere ad altri. E il Consiglio Diocesano, convinto l'Autore del bene che l'opera sua avrebbe potuto fare come mezzo di orientamento e di studio per coloro che vogliono attivamente partecipare all'Azione Cattolica, ha provveduto alla pubblicazione, che addebito non solo ai Dirigenti ma a tutti gli Uomini Cattolici.

Il volumetto infatti mira principalmente a tre scopi: chiarire concetti, mostrare unità d'indirizzo e concretizzare il pensiero organizzativo dell'Azione Cattolica. Tutte cose utili, anzi necessarie a possederle chiaramente per chi attende propria preparazione e intende far conoscere agli altri l'aspetto vero della « pupilla degli occhi del Papa », D. Orlandi, in cinque lezioni, ha distribuito tutto quanto un prezioso materiale, che veramente agevola a tutti, per la brevità e la chiarezza, il non facile compito. Egli ha messo a comune portata tutto quello che è sparso in libri, riviste e periodici non sempre di facile consultazione, e l'ha vivificato con la sua parola ardente, con la sua esperienza, infondendo alle pagine un alito di vita che non rende piacevole la lettura.

I temi sono tutti dell'interesse più vivo. Ricordando l'Assistente Ecclesiastico, l'Azione Cattolica, gli Uomini Cattolici, il Presidente e i suoi collaboratori, l'Associazione Uomini Cattolici nella sua vita interna ed esterna. La trattazione di ognuno di essi è improntata a quella limpidezza, che sa dare chi ha il pieno possesso ed ha vissuto la materia, come l'Autore che da vari anni è tra i più attivi Assistenti Ecclesiastici. Anche la disposizione tipografica aiuta l'apprendimento dei singoli argomenti, segnando le varie tappe dello svolgimento con « rotelloni » ripetitivi, e ricorrendo alla fine di tutta la trattazione in riassunti quanto mai opportuni per fissarne nella mente i salienti.

Ne qui si limita la praticità del volumetto, il quale reca anche lo Statuto dell'Azione Cattolica Italiana, lo Statuto-Regolamento dell'Unione Uomini Cattolici, lo Statuto-Regolamento dei Consigli parrocchiali nonché tutte le norme azionistiche, la chiarificazione del settembre 1931. Insomma, tutto ciò che un piccolo cattolico non può non avere a portata di mano, e che è di grande utilità per chi si prepara a svolgere il proprio compito.

Chiosa nell'appendice della dottrina, che è riassumibile e compendiosa dal punto di vista dottrinale. Il riferimento alla dottrina della materia è il libro a senso di consigli pratici per la fondazione di nuove associazioni, per la vita e lo sviluppo di quelle già esistenti, per la loro amministrazione, per le iniziative, per le iniziative varie, ecc. Perciò il libro è di grande utilità per chi si prepara a svolgere il proprio compito.

Arguiranno pertanto che molte siano le anime che sentono il fascino e la attrattiva della spiritualità, le quali abbiano a leggere il volumetto, e soprattutto, facciano nostro il voto di S. Em. il Cardinale « che i Lettori si rendano Lavoratori alla pratica scuola di questo buon libro ».

Le ordinazioni vanno rivolte all'Autore: Parrocchia di Santa Maria del Miratello, via Palestro 1, oppure alla sede del Consiglio Diocesano degli Uomini Cattolici, via Albarella 8, Bologna.

PAOLO LINGUEGLIA: Racconti in Grigio-verde - Libreria Salesiana de « La Soezia ».

Questi « Racconti in Grigio-verde » dopo una lunga e preziosa serie di romanzi, racconti e novelle più che sufficienti ad affermare l'opera di uno scrittore, vengono a dimostrare una volta ancora che Paolo Lingueglia, come di lui ha scritto il Pastonchi, ha raccontato e novelle che meriterebbero la fama dei migliori pagine del De Amicis e di Angiolo Silvio Novaro. Tutti tutti della comune madre Liguria, che non produce solo mercanti e banchieri ma anche anime di poeti. Ricordi di guerra che tornano a palparsi nella luce di immortali glorie - che nuovamente assumono una voce di sogno e di forte trasformazione per chi a casa aspettava... sacri ricordi di sacrifici e di sublimi immolazioni di cui ancor sopravvive la nostalgia in un richiamo, sostituiscono l'intima essenza del nuovo libro del Lingueglia.

Per essere veritiero e completo lo scrittore di San Lorenzo a Mare con fine ironia che a volte a volte si mutarsi in legittimo sdegno ricorda alla luce dei fatti distaccati e sovrapposti che in quel periodo di rinuncia e di sacrificio non mancarono a dar prova evidente dei loro bassi istinti.

Di fronte però alle disiezioni alle auto-lesioni, ai sovraccarichi e ai profitti di quel tempo - rimproverano e insegnano fulgidi esempi di amor di Patria.

« Bel Sangue Italiano, no, che non sei viciuoco ». « Tra Suora e Soldato » « Oh Trieste! ». « Se tornava era lui », sono bellissime pagine tutte pervase da commossa dolcezza che dà una gioia di una « non » deliziosa lettura.

« Vivace e ferondo », come in sintesi lo ha chiamato il Calceolaro, anche nei « Racconti in Grigio-verde » il Lin-

pratica e ciò dimostra quali difficoltà abbia dovuto superare l'autore; il libro si accosta alla realtà attivistica degli uffici fiscali, innesta la tecnica nella teoria per illuminarla sperimentalmente, specializza con studio organico la conoscenza di situazioni intricate non ancora a pieno esaminate, e si avvia a preparare agli aspiranti alla carriera e di utile consultazione nelle funzioni, il problema era arduo ma scrive giustamente il Capello - « Da ricercatore metodico e paziente, non mi sono arrestato nel tentarlo con serietà di esame e con indifferenza alle difficoltà dei molti amici che incalzavano ». L'opera è riuscita imponente.

L'autore segnala il fenomeno della evasione che non si limita alle valutazioni immobiliari e aziendali ma ad altri casi, come la scrittura privata senza data per una presentazione a comodo, la diminuzione nella registrazione degli affitti. L'evasione non è fatto nuovo ed il Capello lo manifesta la sua fede nella prevenzione che efficacemente risiede nei mezzi idonei alla ricerca dell'impossibile senza il cui accertamento non si contentano le frodi e conseguentemente non si applicano le sanzioni.

L'opera tratta delle tasse di registro nella teoria, nella giurisprudenza e nella pratica con note di comparazione al sistema tributario. Il primo volume contiene le norme generali dell'Istituto del registro, il secondo le norme di tassazione dei trasferimenti dei contratti speciali e degli atti giudiziari.

Il pubblico competente non potrà meno di fare un tale lavoro la migliore accoglienza.

A. CANTONO

fra statali e secondarie contro 3306 km. posseduti dagli Stati Uniti e 2491 posseduti dalla Svizzera e ne avremo in meno di un decennio 6600 una volta realizzato il nuovo piano che è già in attuazione col finanziamento iniziale delle prime due serie di obbligazioni sottoscritte.

Questi 6600 chilometri, rappresentano anche il complesso sostanziale delle Ferrovie italiane in quanto da soli essi assorbono il 60 per cento del traffico ferroviario italiano.

Giornale d'Italia mette poi in rilievo la previsione che nella lotta dei sottoscrittori hanno i rurali e le popolazioni del mezzogiorno.

Gli altri giornali dedicano all'avvenimento commenti non meno calorosi.

GIORNATA SPORTIVA

GIORNATA DI RIPOSO A PERPIGNANO

PERPIGNANO, 13. Oggi si avrà la terza giornata di riposo del Giro. Posdomani si darà il via alla scalata degli ostacoli più severi del Tour.

Non appena lasciato Perpignano, infatti, la carovana dovrà superare più di 40 km. di salita per giungere a Fort Mont Louis; un po' più avanti l'itinerario del giro passa in vetta al colle del Puymarin che, scalato nel senso opposto a quello che è stato finora, sarà anche più difficile. E poi, dopo il colle di Port, del Port d'Aspet, i quattro ciclisti dovranno scendere e salire quattro volte il Pirenei: Peyresourde, Aspin, Tourmalet e Aubisque.

Questi quattro colli sono ancora più difficili e faticosi del Galibier, del Vars, dell'Allos e del Braus.

CORRIERE COMMERCIALE

Mercato dei bozzoli

Cosenza, 12 - Bozzoli kg. 425, da lire 2.500 - id. da kg. 50 a 70 190-230. Bestiame da lavoro - Buoi al q.le L. 190-220 - Manzi 180-210 - Vitelloni 160-190 - Vacche 150-200 - Manze lire 180-220.

Modigliana, 9-10-11 - Bozzoli pesati kg. 517, media giorn. L. 5.200, progressivo 5.366.

Assisole, 11 - Bozzoli pesati kg. 42, media giorn. L. 2.500, progr. 3.466.

Prezzo adeguato dei bozzoli dell'anno 1933

Casale Monferrato, - Bollettino giorn. dell'anno 1933.

Bozzoli gialli nostrani chinesi e loro incroci formanti mercuriale definitiva venduta a prezzo fisso e pesata ai pesi pubblici kg. 703,20. Prezzo medio giornaliero L. 3.764.

Castellazzo Bormida - Rinnasimento dei bozzoli bianchi, gialli, bigialli, nostrani e bianchi sferici, chinesi e loro incroci venduti dal 18 al 27 giugno 1933.

Quantità venduta sul mercato kg. 3782,10 per l'ammontare di L. 12.793,61; fuori mercato 30.631 per l'ammontare approssimativo di L. 140.944,33. Totale kg. 34.413,10 per L. 153.637,94. Media giornaliera L. 3.764.

Verona, - Rinnasimento generale delle quantità e dei prezzi dei bozzoli contrattati e pesati su questa piazza dal 15 giugno al 10 luglio 1933.

Bozzoli bianchi e simili compresi nella formazione dell'adeq. kg. 70,144,50 per il valore di L. 282.960,40, adeguati giornalieri da L. 3.567 a 4,502, definitivi L. 3.833. Il maggior quantitativo pesato durante l'orario del mercato si è verificato il 19 giugno con kg. 12.240,90. Il quantitativo medio estivo giornaliero sul mercato è stato di kg. 5.700.

Esclusi dall'adeq. inferiori 12.240,90 kg. 22.858,70 per il valore di lire 85.725,55.

Totale kg. 93.003,20 pel valore di L. 368.686,05.

Mercati granari

Cremona, 12 - Frumento fino da lire 87 a 88 - id. buono mercantile da 82 a 84.

Alessandria, 11 - Grano nostrano al minimo L. 85 a 88 - id. su vagone da 87,50 a 89,50.

Brescia, 11 - Frumento buono mercantile da 81 a 83 - id. inferiore da 78 a 79.

Castiglione, 11 - Frumento sostenuto con scarsa contropartita; buono mercantile da L. 84 a 87.

Vercelli, 11 - Frumento fino da lire 84 a 86 - id. buono merc. da 79 a 81.

Borsa cereali

MILANO, 13 - La Serione cereali della Borsa merci di Milano comunica all'Agencia Stefani le quotazioni ufficiali odierne.

Grano duro Chiusura: corrente 85,50, agosto 85,50, ottobre 85,50, dicembre 85,50.

Grano tenero stabile. Chiusura: corrente 87, ottobre 87.

Mercato del legname

Situazione immutata nel mercato del legname.

Dal 1° gennaio al 30 aprile 1933, sono state importate tonnellate 372.880 di legname comune, rozzo e segato, contro tonnellate 372.880 nello stesso periodo del 1932.

La Francia è stato pubblicato un decreto che fissa i contingenti del legname, in 2,0 e 3,0 trimestre del corrente anno. La quota fissata all'Italia è per trimestre, di 331 tonnellate per il primo trimestre.

Miglioramento nel mercato dell'olio d'oliva

Il movimento di ripresa degli affari e delle quotazioni dell'olio d'oliva, iniziato verso la metà di maggio, si è esteso ad altre importanti zone di produzione. Particolarmente nelle Puglie la situazione è assai migliorata.

Mercato ortofrutticolo

La campagna agrumaria 1932-33

Sui nostri più importanti mercati ortofrutticoli di consumo la situazione è ulteriormente migliorata e si nota una maggiore attività; i prezzi sono, nel complesso, ancora bassi, ma non sostenuti. Stazionari i legumi secchi.

1900; id. di 2a qual. 120-145; id. di 3a qual. 70-90 - Vitelli da kg. 80 a 130 lire 200 - id. da kg. 50 a 70 190-230. Bestiame da lavoro - Buoi al q.le L. 190-220 - Manzi 180-210 - Vitelloni 160-190 - Vacche 150-200 - Manze lire 180-220.

IL BANCO DI ROMA per il Prestito Elettrificazione

ROMA, 13. Riuniti anche i risultati delle Filiali più lontane, compresi quelli delle Colonie, le Sottoscrizioni al Prestito Elettriferroviario, hanno raggiunto presso il Banco di Roma la cifra di L. 181.504.500, frazionata fra oltre 12.500 sottoscrittori. Questo risultato corrisponde a circa sei volte la quota assunta dal Banco nel Consorzio di garanzia ed è una nuova dimostrazione del larghissimo consenso che il pubblico ha riservato all'Operazione.

Rinvenimento di un cadavere

ADRIA, 13. I contadini Pavan Adamo e Pavoni Giuseppe, recandosi al lavoro, giunti in località Carlongo della frazione di Bottrighe rinvenivano in un fossato il cadavere di un uomo con la testa infissa nella melma.

Trattato sulla strada veniva identificato per certo Rossi Paolo fu Felice, di anni 63; un povero uomo che viveva di elemosina. Il poveretto, giunto in quel fosso era salito su un tubo di cemento per lavarsi la faccia, ma, scivolando, era caduto nel fondo melmoso del fossato, trovandosi miseramente la morte.

Tappezziere annegato nell'Arno

FIRENZE, 13. Il tappezziere Renato Casarini, di anni 30, recatosi in Arno per prendere un bagno, travolto dalla corrente, annegava. Il cadavere è stato ripescato poco più tardi da alcuni renaioli.

Una celebre "reporter" specialista nelle cure di bellezza vi insegna il modo di lavare il viso

E' un fatto strano - dichiara la celebre "reporter" Signa Julia Foster, specialista nelle cure di bellezza della Casa Palmolive - che molte signore non sappiano lavarsi il viso.

Gli esperti di bellezza, ripetono con insistenza che le mani sono il miglior ausilio per pulire il viso; con la giuntura delle falangi piuttosto che con l'estremità delle dita, fate penetrare la schiuma del sapone nei pori della pelle.

Dopo un'insaponatura completa con un sapone puro, lavate il vostro viso con acqua calda e poi con acqua fredda; guardatevi però dall'acqua troppo calda, perchè questa potrebbe irritare la pelle e raggrinzirla.

L'opinione della Signa Foster sulle cure di bellezza è tenace in grande considerazione. In questi ultimi tre anni, la Signa Foster ha visitato centinaia di Saloni di bellezza ed ha assistito a numerosissime conferenze sulla bellezza. Ella ha così avuto occasione di ottenere dagli esperti più consigli che qualsiasi altra donna al mondo. I fabbricanti del Palmolive - questo sapone di bellezza all'olio d'oliva - hanno chiesto alla Signa Foster di continuare questo studio interessante allo scopo di avvantaggiare le Signore delle preziose informazioni che ella non mancherà di raccogliere.

SOCIETA' ANONIMA TIPOGRAFICA VICENZA

Opere GIURIDICO-PASTORALI del Sac. Dott. GIUS. STOCCHIERO

DIRITTO CANONICO DELLA CHIESA E DELLO STATO ITALIANO. (Codex Juris Canonici Lib. V. Cod. Pen. Ital. 1930) - Manuale teorico-pratico di diritto comparato. - In 16 pag. XVI-760. Legato tela L. 20

IL CODICE DEL CLERO secondo il Codice J. C., i principii del diritto pubblico ecclesiastico e la legislazione in materia ecclesiastica, con la referenza concordataria - Pagina 877. Legato tela L. 24

IL CODICE DELL'AMMINISTRATORE ECCLESIASTICO in regime concordatario 1929-1933. Legato tela L. 7,50

SENTI E BENI ECCLESIASTICI IN ITALIA, dopo il Concordato, Manuale giuridico amministrativo - 2a edizione 1933. Legato tela L. 14

IL MATRIMONIO IN ITALIA secondo il Codice di D. C., le leggi della Chiesa e dello Stato per l'applicazione dell'art. 34 del Concordato lateranense. Terza Edizione 1932 pagine 327. Legato tela L. 12

PRATICA PASTORALE a norma del Codice di Diritto Canonico in regime concordatario. Terza Edizione 1932, pagine 364. Legato tela L. 16

MANUALE PER LA VISITA PASTORALE ad uso del Clero. Istruzioni, riti e canti liturgici. Quinta Edizione, Pagina 128. Legato tela L. 2,50

DE JURISDICTIONE VICARIORUM PAROCHIALIUM. In 8. Legato tela L. 5-

BALDINI Dott. AGOSTINO MEDICO-CHIRURGO e STOMATOLOGO GABINETTO DENTISTICO

In Via S. Francesco 22 Padova - Telefono 24-222

tutti i giorni non festivi ore 8-12 - 14-18

Durante i vostri viaggi scendete negli alberghi dei vostri insediamenti.

SALSOMAGGIORE GRANDE ALBERGO REGINA. Tutte le cure Salso-Bromo-Iodiche in tutti i piani dell'albergo - Rinomata cucina - Magnifiche camere - Nuovi saloni. Forfaits comprendenti pensione, bagni, servizio, ammissione cure, tassa di soggiorno L. 70 giornaliero.

FERNET-BRANCA L'AMICO DI OGNUNO! Non solo la Vostra casa deve essere sempre provvista della bottiglia originale di FERNET-BRANCA ma è indispensabile che non vi separiate mai da questo prodotto. IL FERNET-BRANCA DEVE SEGUIRVI OVUNQUE E' SEMPRE S.A. FRATELLI BRANCA DISTILLERIE - MILANO

Ecco i quattro preparati di cui non può fare a meno l'Agricoltore intelligente. PROTECTOR PIAZZA. Potentissimo insetticida ed anticiclogomico. indispensabile per avere raccolti abbondanti e frutta sana e ortaggio perfetto! Costa L. 10 al Kg. - L. 8,50 al litro - Franco ovunque. SI usa all'1%.

telegrammi lettera

Nel breve spazio di una notte le vostre parole giungeranno rapide a destino mediante i telegrammi lettera che godono di una tariffa assai modesta. Questo servizio è istituito specie per giovare ai traffici commerciali, permettendo la trasmissione per filo di comunicazioni estese e diffuse, al prezzo di sole Lire 0.15 per parola. I telegrammi lettera si possono spedire dalle 18 alle 24 da tutti i capoluoghi di provincia; dalle 18 alle 22 presso gli uffici aperti fino alle 24; dalle 18 alle 19 presso gli altri uffici autorizzati a detto servizio. Per maggiori chiarimenti e per le eccezioni alle regole suddette, rivolgersi agli uffici centrali telegrafici di ogni città. I telegrammi lettera vengono recapitati al mattino con la prima distribuzione postale.

Prossime trattative americane per stabilire nuove relazioni commerciali

Roosevelt deciderebbe di arrestare la caduta del dollaro

PARIGI, 13. Secondo informazioni da Washington la possibilità della stabilizzazione del dollaro ad un tasso vicino a quello che esso ha raggiunto attualmente è oggetto di discussioni negli ambienti generalmente informati. Dalle voci in questi giorni circolano a Washington ed in alcuni giorni le quali affermano che Roosevelt dopo aver discusso della situazione monetaria con parecchi suoi consiglieri finanziari ed economisti ha deciso di arrestare la caduta del dollaro.

L'atteggiamento del Presidente

Si tratterebbe di una misura temporanea e senza carattere ufficiale il cui scopo sarebbe quello di vedere se una ripresa del dollaro si potesse effettuare con la rinascita economica. Desidero che la caduta del dollaro non inciderebbe l'altra parte negli ambienti affaristici si dice che la stabilizzazione non avrebbe un cattivo effetto sul commercio del Paese e che l'opera di svalutamento della moneta deve continuare per un tempo indefinito. Questa voce contraddittoria hanno le loro origini nel fatto che il Roosevelt è combattuto da due tendenze opposte. Coloro che considerano la situazione dal punto di vista della politica internazionale desidererebbero vedere il dollaro stabilizzato anche prima dell'assunzione della conferenza economica. Gli altri dichiarano che la stabilizzazione deve essere il risultato di una ripresa definitiva degli affari.

Il signor Roosevelt propende ora verso una tendenza ora verso l'altra. Per il momento egli si trova alla ricerca di una risoluzione intermedia che sembra assai difficile a trovarsi. Certo è che fra le due tendenze egli propenderà sempre verso quella che assicura all'America la resurrezione economica sia pure a costo di un isolamento completo dal resto del mondo. Inoltre allo scopo di stabilire nuove relazioni commerciali il Presidente Roosevelt si propone di iniziare trattative con i vari paesi. Il Presidente Roosevelt ha perciò dato istruzioni al Sottosegretario di Stato Phillips di conferire con l'ambasciatore dell'Argentina per esaminare la domanda del suo Governo per un nuovo trattato commerciale. Phillips ha conferito già anche con i rappresentanti del Brasile, del Cile e della Colombia e saranno pure inviate trattative con alcuni paesi scandinavi. Non si sa ancora con certezza se Roosevelt intenda stabilire una modificazione generale delle tariffe doganali esistenti per mezzo di accordi reciproci o se attenderà una dichiarazione generale della conferenza economica di Londra su questo argomento.

L'aggiornamento della Conferenza

Il Presidente Roosevelt ritiene che l'aggiornamento della conferenza economica nel mese di agosto non avrebbe alcun significato sociale purché sia fissata una nuova convocazione nel caso in cui i lavori non fossero ultimati.

Il Presidente ha emanato un decreto che vieta il trasporto da stato a stato della produzione controllata proveniente da magazzini di deposito. Sarà permesso soltanto il trasporto dei quantitativi necessari per gli approvvigionamenti degli Stati Uniti.

Roosevelt si è poi preoccupato per il ritardo che pongono le industrie nel formulare nuovi regolamenti di lavoro e penserebbe di servirsi dei suoi poteri speciali per ottenere mediante decreti il minimo dei salari e il numero massimo delle ore di lavoro finché sarà compiuto il programma di ricostruzione per il quale il Presidente intende mobilitare tutta la nazione.

Da rapporti giunti al Ministero della giustizia risulta che i formalisti di alcuni grandi centri hanno approfittato della entrata in vigore della nuova legge di trasformazione del grano per alzare il prezzo del pane tralasciando così in proprio vantaggio il futuro aumento nel prezzo di produzione.

Il Ministro della giustizia Cummings ha perciò disposto che funzionari del suo Ministero si rechino immediatamente in varie città tra cui Baltimore, Filadelfia e Richmond per studiare le condizioni locali di approvvigionamento del pane. La nuova legge è entrata in vigore domenica e si applica anche a tutte le farine giacenti nei magazzini a eccezione di quelle che si trovano presso i commercianti al dettaglio e i fornai.

Colloquio Hitler-Von Neurath a Monaco

MONACO, DI BAVIERA, 13. Il Ministro degli Esteri Neurath è qui giunto per incontrarsi con il Cancelliere Hitler del quale è stato ricevuto alla Casa Bruna. Von Neurath ha tenuto al Cancelliere un lungo rapporto sulla situazione della politica estera. Successivamente il Ministro ha ricevuto alla Casa Bruna un gruppo di studenti della Università di Perugia attualmente in viaggio di studio per l'Europa centrale sotto la guida del prof. Capra. La comitiva studentesca è stata poi ricevuta dal Cancelliere Hitler che l'ha accolta con simpatia cordiale e la ha rivolta un breve discorso augurandosi che gli studenti ritornino soddisfatti dal loro viaggio. Successivamente nella nuova Germania quanto già in Patria tanto apprezzano. Ha espresso infine la certezza che, come l'Italia fascista, anche la Germania nazional-socialista, colle proprie realizzazioni saprà accontentare il rispetto del mondo.

Trecento giornali stranieri proibiti in Germania

BERLINO, 13. Da un comunicato ufficiale risulta che in Germania è proibita la diffusione di 291 giornali e stampe periodiche appartenenti a 21 differenti Stati stranieri. Alla testa di tutti si trova la Cecoslovacchia di cui 74 giornali sono proibiti. Si tratta per lo più di fogli periodici che appaiono nei territori di frontiera. Poi viene l'Austria con 48 pubblicazioni. Quasi tutti i principali giornali di Vienna, la Reichspost compresa, sono vietati. La Francia è al terzo posto dell'elenco. L'ultimo giornale colpito dal divieto è l'Immanità. I fogli americani non possono essere diffusi in Germania, e cinque inglesi, tra cui Manchester, Guardian ed il Daily Herald.

A PARIGI

Una interrogazione parlamentare per la Grande Certosa

PARIGI, 13. Il deputato Denis ha presentato una interrogazione al ministro degli Affari Esteri per sapere se non ritenga necessario, per il buon nome della Francia, che il Convent della Grande Chartreuse, che è attualmente un albergo, sia restituito ai religiosi che l'occupavano recentemente.

Cinque condanne capitali a Mosca

MOSCA, 13. Dinanzi alla corte criminale dello Stato di Mosca è stato tenuto in cinque udienze un processo pubblico a cui ha partecipato il giury popolare composto di operai a carico di dodici persone.

Il gruppo era incolpato di avere organizzato e compiuto l'assassinio di un impiegato di azienda agricola e di avere effettuato il sabotaggio sistematico nei rettori di fabbrica concludendo contemporaneamente ospitalità e ornando documenti con contro-rivoluzionari rubando e tale non era te con intestazioni ufficiali. I membri e siciliani diversi dell'amministrazione della officina. Dezi finiti uno è stato assolto, uno condannato a 18 mesi di reclusione, quattro a cinque anni ciascuno, uno a otto anni, e uno a pena di morte. (Radio Ster).

Mattern partito da Anayr alla volta di Nove

BERLINO, 13. Un radiotelegramma in lingua di Berlino fa sapere che ieri mattina, poco prima di mezzogiorno Mattern è partito alla volta di Nove (Magna) con un idroplano munito di apparecchiamento della stazione aeronautica sovietica di Vladivostok. Da Nove, con un apparecchio terrestre, egli proseguirà il viaggio per New York.

Dopo l'incidente russo-giapponese

Numerosi arresti alla stazione di Capo Olga. Tutto il personale della stazione costiera di Capo Olga è stato tratto in arresto in seguito all'aggressione armata contro i pescatori giapponesi verificata tempo addietro appunto nelle acque di Capo Olga.

L'imminente stagione lirica all'Arena di Verona

VERONA, 13. E' già arrivato tutto l'armamentario scenico per l'imminente stagione lirica all'Arena che si aprirà, come è stato definitivamente stabilito, la sera di sabato 29 corrente con l'opera « Gli Ugonotti » di cui sarà protagonista il tenore Giacomo Lauri Volpi. Sovraincarnerà ai complessi lavori sull'immenso palcoscenico dell'Anfiteatro, che dovrà ospitare 900 esecutori. Pericle Anselmi, alla cui condotta onerosa sarà dovuto l'impresario dei vari spettacoli, l'Ugonotti, Trovatore e Lohengrin che formano il cartellone di quest'anno. L'aspettativa per questa stagione è vivace ovunque; da ogni regione, anche dall'estero, è un continuo affluire agli uffici dell'Arena di richieste di informazioni per organizzazioni turistiche, per prenotazioni di posti, e per la partecipazione agli spettacoli di numerose compagnie. Il concorso del pubblico sarà facilitato non solo dai consueti treni popolari che verranno organizzati dal Ministero delle Comunicazioni, ed anche dalla riduzione del 50 per cento sull'importo del biglietto di viaggio, che sarà concesso da ogni stazione del Regno per tutto il periodo della stagione lirica. Il bollettino degli spettacoli annuncia, l'Ugonotti per la sera del 29 luglio, e per martedì 1.º agosto la prima del Lohengrin.

Intenso movimento marittimo di passeggeri a Napoli

NAPOLI, 13. Tremila cinquecento passeggeri, dei quali oltre 2000 diretti a Napoli, giungeranno fra sabato e lunedì da New York con i colossi italiani Conte di Savoia, Roma, Saturnia.

Il primato del trasporto spetta naturalmente al supertransatlantico Conte di Savoia che, partito da New York l'8 corr., scalerà nel nostro porto il mattino di sabato con a bordo 1770 passeggeri. Con questo viaggio il Conte di Savoia supera ancora di ben 152 passeggeri il precedente, recentissimo record conquistato alla Marina Mercantile Italiana per numero di passeggeri portati in una sola traversata da New York all'Europa nel 1933.

Seguirà, domenica, il Roma con circa 900 turisti che proseguiranno lunedì col medesimo piroscafo in viaggio di crociera nel Mediterraneo, mentre lunedì stesso, sempre in arrivo da New York approderà la motonave Saturnia con altri 800 passeggeri.

Concorso per 23 posti nel personale degli Istituti di prevenzione e di pena

ROMA, 13. Il Ministero di Grazia e Giustizia ha indetto un concorso per esami a 23 posti di alunno d'ordine (gruppo C) nella carriera del personale degli Istituti di prevenzione e di pena. Il concorso è riservato agli agenti subalterni invalidi di guerra di qualsiasi ruolo eccetto quelli del personale ferroviario iscritti al P. N. F. i quali sono tenuti del necessario titolo di studio e altrimenti abbiano esercitato almeno per un anno alla data del 30 dicembre 1929 attribuzioni proprie del personale dell'indetto gruppo e inoltre siano dal proprio Consiglio di amministrazione giudicati meritevoli di partecipare. Le domande relative ai documenti dovranno essere presentate entro sessanta giorni da oggi.

La mostra dei progetti per il Palazzo napoletano degli Uffici finanziari

NAPOLI, 13. Per disposizione di S. E. l'Alto Commissario, sono stati esposti nella sala di Carlo V al Maschio Angioino i progetti presentati, in numero di undici, al concorso bandito per il palazzo degli Uffici finanziari e dell'Avvocatura dello Stato che dovrà sorzere al rione Carità.

La repentina morte di Mons. Raia

NAPOLI, 13. Profonda impressione ha fatto nel nostro clero e nell'ambiente cattolico la repentina fine di Mons. Salvatore Raia avvenuta ieri l'altro. Mons. Raia, che, fino alla vigilia della sua fine, era esuberante di vita, apparteneva a quella schiera di sacerdoti nostri che con la predicazione specialmente aveva fatto riflettere le nobili doti del suo animo.

IL 2° SEMESTRE

è cominciato da qualche giorno. Di permettiamo di pregare gli abbonati semestrali che non hanno ancora versato l'importo del secondo semestre, oppure quelli trimestrali che non hanno ancora versato l'importo del terzo trimestre a volerlo fare con cortese sollecitudine per non incorrere nella sospensione dell'invio del giornale.

La tolleranza massima per la rinnovazione sarà fino al 20 del corrente mese.

Per gli abbonati nuovi dal 2° corr. mese fino al 31 dicembre 1933 apriamo un abbonamento straordinario a L. 24

Non si eseguisce alcun ordine di cambiamento di indirizzo se non accompagnato da LIRE UNA.

LE BORSE

BORSA DI MILANO

Table with columns: TITOLO, Valore nominale, Ultima cedola pagata, Data, Chius. precedente, Chius. odierna. Lists various stocks and bonds.

CAMBIO

Table with columns: TITOLO, Valore nominale, Chius. precedente, Chius. odierna. Lists exchange rates for various countries.

BORSA DI NAPOLI

Table with columns: TITOLO, Valore nominale, Chius. precedente, Chius. odierna. Lists stocks and bonds for the Naples market.

NOTIZIE VARIE

L'aviatore australiano Woods ha ripreso il volo diretto a Calcutta e Alibabad. L'aviatore attualmente ha il ritardo di due giorni rispetto al volo di Mollison dall'Australia all'Inghilterra.

Il dirigibile « Graf Zeppelin » ha qui atterrato sinora di ritorno dal suo viaggio nell'America del sud.

Con la fine di questo viaggio il dirigibile ha compiuto finora complessivamente 500.000 chilometri.

Nell'Chondras sono state avvertite forti scosse di terremoto.

I funerali del Padre Testi

FIRENZE, 13. Ieri mattina nella Chiesa annessa al Collegio della Quercia sono stati fatti i funerali del P. Michele Testi spirato, come pubblicammo, lunedì. Alle 8.30 ha celebrato la Messa di requiem il P. Manzini, provinciale del P.P. Barnabiti che ha impartito l'assoluzione alla salma. Terminata la cerimonia la salma è partita per il cimitero di Soffiana ove sarà tumulata.



Il Vescovo, il Capitolo della Cattedrale, il Seminario, i parenti annunciano la morte di

Mons. Dott. Cav. Antonio Piccoli

Vicario Generale della Diocesi Canonico Teologo della Cattedrale Prof. di Teologia nel Seminario

avvenuta oggi 12 Luglio alle ore 19.45 coi conforti religiosi ed una benedizione speciale del Santo Padre.

Con altra comunicazione saranno fatti conoscere il giorno e l'ora dei funerali.

Si implorano suffragi.

Mantova, 12 Luglio 1933.

Preghiamo gli abbonati che desidero venga inviato l'indirizzo di invio del giornale di voler unire alla richiesta lire una (anche in francobollo) per il costo della nuova cartolina.

Large advertisement for 'MAGNESIA S PELLEGRINO TIPO EFFERVESCENTE'. Features a large graphic of a lightning bolt striking a bottle of the beverage. Text includes 'a generazione moderna purgante moderno' and 'MAGNESIA S PELLEGRINO TIPO EFFERVESCENTE'. A small image of the product bottle is shown at the bottom left of the ad.

Advertisement for 'LITIOSINA BELLUZZI'. Features a circular logo with 'LITIOSINA BELLUZZI' and 'LITIOSINA' in the center. Text describes it as a 'più economica e tra le migliori per veri litiose per acqua da tavola'. It lists ingredients: 'litio carbonato - bicarbonato di potassio e sodio - nitrato potassico - cloruro di sodio, sodio di sodio, potassio e magnesio'. It also mentions 'Costa solo L. 3,- la scatola per 10 litri' and 'E' quindi efficacissima contro l'acido urico la gotta, l'artrite e le malattie del ricambio'. At the bottom, it says 'Labor. Farmac. GIUS. BELLUZZI - Bolo'.