

Cent 20 la copia

Martedì 11 Luglio 1933 - Anno XI

PREZZI DELLE INSEZIONI per mm. di altezza, larghezza una colonna, in tutte le edizioni

La grande torre d'avorio

La grande torre d'avorio, — come veniva generalmente chiamata il Centro germanico — è crollata. Non si può dare l'annuncio del fatto senza dedicargli un breve commento.

I due manifesti che accompagnano il crollo della torre d'avorio sono stati dettati dall'ex Cancelliere Brüning, che dopo aver sostituito Monsignor Kaas alla direzione del Centro, ha redatto l'atto di morte del partito che aveva fondato. In uno dei due manifesti viene espressa la speranza che le confische, gli arresti, le censure, le persecuzioni, i suoi membri che furono arrestati, saranno rimessi in libertà, che la stampa cattolica sarà trattata come gli altri giornali e che il capo del movimento nazional-socialista proteggerà gli antichi partigiani del Centro contro la diffamazione e i cattivi trattamenti. Nel secondo manifesto si dice fra l'altro: «Il Centro tedesco non è più. La sua scomparsa dalla scena politica si compiuta come la sua nascita sessant'anni addietro, fra le tempeste di un'epoca nuova. I suoi milioni di partigiani, educati al dovere civico e al servizio disinteressato della comunità, costituiscono un elemento così prezioso della vita pubblica che alla lunga non potranno e non vorranno essere negletti, allorché si tratterà di fondere in un modo indissolubile le forze popolari e di difendere lo stato e il popolo contro le potenze di dissoluzione. Quanta tristezza in queste poche parole e in pari tempo quanta dignità. Nell'atto in cui si constata il decesso, viene espressa, patriotticamente, la speranza che la grande torre d'avorio possa risorgere per la difesa dello stato e del popolo. Il Berliner Tageblatt, dato l'annuncio di morte, esprime lo stesso concetto: «Nessuno dimenticherà che il giornale ex-democratico di Berlino — che il Centro rappresentava delle forze popolari considerate. Non si potrebbe fare a meno della loro collaborazione. Siccome il nuovo regime vuole fare posto a tutti i tedeschi, dovrà tenere conto di questo fatto, se i tedeschi diventeranno senza patria politica qui o altrove, vengono a battere alla sua porta.

Lasciamo ciò che si riferisce all'avvenire che sfugge al nostro sguardo. Non possiamo fare a meno di contemplare il passato del Centro che in alcuni momenti s'è confuso colla storia del popolo cattolico tedesco, soprattutto nel lungo periodo bismarckiano del Kulturkampf. Bismarck nel momento della sua massima potenza politica, dopo di aver vinto l'Austria a Sedan e la Francia a Sedan, s'era messo in mente di dare il colpo di grazia al Papato. Il Kulturkampf iniziato in Germania avrebbe dovuto diffondersi anche in altri paesi. Il Centro uscì vincitore dalla lotta e Bismarck, che non avrebbe voluto recarsi a Canossa, fu obbligato a prendere il cammino.

Dietro la grande torre del Centro stava un popolo e quando un popolo ha fede, è invincibile. Superata la bufera del Kulturkampf, che avrebbe dovuto segnare la vittoria di Lutero, Luigi Windthorst, la piccola Eccellenza che sconfisse il cancelliere di ferro, comprese che doveva infondere nuovo sangue alle sue truppe elettorali. A München Gladbach assistette egli stesso con Brantz alla culla del Volkserbein che doveva preparare le grandi atmosfere per i cattolici di Germania. Giuseppe Toniolo — il maestro venerato — trapiantò mutandini il Volkserbein in Italia come fu fatto del resto in altri paesi.

Quando Luigi Windthorst scomparve dalla scena della vita, ci furono ondate di sfiducia generale. Si diceva: «La famosa torre del Centro riposava unicamente su Windthorst, che era un tattico di genio. Ora Windthorst è morto, e con lui sono andati in fumo i suoi piani». Il popolo del Kulturkampf, Mallin, Kottler, i due Reichensperger, il barone di Franchenstein, il barone di Schorlemer-Alst. Quelli che hanno preso il loro posto, non hanno sostituiti le truppe cattoliche, d'ora innanzi, senza capi, non tarderanno a sbandarsi. (Vedi: D'Etapes en Etapes di Kunzengieser).

Altri dicevano: — Il Centro non è lontano in cui per la forza stessa delle circostanze, entrerà nella maggioranza del governo, e saranno ai raggi dei favori ministeriali. Sarà l'inizio della fine. Il Centro infatti non ha ragioni d'essere che come partito di opposizione. E'

Le grandi manifestazioni in Piazza di Siena

zione di Weimar, non crollò subito, lo si deve al Centro, che, anche a costo di andare incontro alla impopolarità, fu sempre ai primi posti di responsabilità.

Finalmente, dopo sessant'anni, l'ora della morte venne anche per esso. Ma perché?

I suoi elettori gli rimasero fedeli sino all'ultimo; e, se malgrado ciò, ha dovuto scomparire dalla scena politica, con animo oltremodo accorato, ciò è dovuto al mutamento di sistema. E' subentrato un sistema nuovo di cui si potrà misurare l'efficacia dei frutti che produrrà. Auguriamo che il nuovo sistema possa realmente giovare al terzo Reich, ma se come dice il Berliner Tageblatt, il nuovo regime vuole fare posto a tutti i tedeschi, dovrà tener conto delle grandi forze popolari rappresentate sino a ieri nella grande tor-

re d'avorio del Centro. Noi qui ci arrestiamo. Ci sono troppe tempeste in quest'epoca nuova perchè noi possiamo presagire ciò che recherà il domani, ma di fronte al fatto del crollo della grande torre non possiamo non esprimere la nostra emozione.

Al vecchio sistema parlamentare è subentrato un sistema nuovo.

Il crollo del Centro ebbe un'eco vivissima anche fuori di Germania, specialmente tra i cattolici che nei movimenti parlamentari dei rispettivi paesi, si ispiravano ai metodi, agli atteggiamenti del Centro di Germania. Ora il Centro non è più, ma nel dare l'annuncio del suo decesso, l'ex-cancelliere Brüning, ha espresso parole di inalterabile speranza.

Attendiamo

G. V.

La domenica cristiana degli Atlantici a Reykjavik

REYKJAVIK, 10 pom.

I ventiquattro apparecchi della Crociera del Decennale sono ancora agli ormeggi, nelle acque di Reykjavik. Riforniti di benzina in misura tale da possedere un'autonomia di volo molto superiore a quella strettamente necessaria per giungere sulle coste del Labrador; messi a punto perfettamente in ogni loro dettaglio, gli idrovolanti della squadriglia atlantica sono pronti per decollare ad ogni istante e compiere il nuovo balzo, uno dei più ardui della leggendaria impresa.

Non meno pronti delle macchine tricolori sono gli equipaggi, dal generale Balbo, ideatore e capo del grande raid, al collettivo, all'ultimo motorista e radiotelegrafista.

A qualunque ora del giorno e della notte questa valerosa centuria azzurra è disposta a fronteggiare serenamente i rischi del memorabile volo in corso di esecuzione, consapevole della propria forza e fiduciosa nella preparazione accuratissima di ogni dettaglio della seconda traversata dell'Oceano Atlantico.

Fino ad oggi, però, l'atteso segnale di partenza non si è avuto. Il ritardo, per quanto non sia del tutto gradito, non è fuori delle previsioni, perchè si sapeva che in Islanda sarebbe stato necessario più che altrove aspettare le condizioni meteorologiche più felici o meno sfavorevoli. D'altra parte il breve rinvio del decollo per la quarta tappa non viene per nulla a turbare la regolarità del programma.

Serena attesa

Come ha esplicitamente dichiarato il Ministro Balbo, la squadriglia atlantica non ha fretta. Sarà sufficiente alle ali italiane, messaggeri di un saluto di pace e di fraternità al popolo degli Stati Uniti, di giungere a Chicago, la metropoli nord-americana, che ospita l'esposizione mondiale, entro la fine di luglio.

E' tanto da ritenere che prima che terminino il corrente mese lo stormo dei poderosi idrovolanti italiani compirà il suo volo trionfale sopra i grattacieli chicagoani.

Come abbiamo detto, le condizioni del tempo si mantengono assai cattive, per non dire addirittura pessime.

Le stazioni meteorologiche organizzate a bordo delle cinque balene, innalzate dalla direzione della Crociera, continuano a inviare più volte al giorno i loro poco incoraggianti bollettini. Nella vastissima zona oceanica nostra fra l'Islanda e la Groenlandia fittemente nebbiosi, su una enorme estensione, si alleano a un forte vento dominante in altri tratti, per rendere impervia la rotta agli apparecchi del gen. Balbo. Ma non c'è nulla di così mutevole come il tempo ed a mirabili possibilità che da un'ora all'altra si verificano quel soprassalto di tempo che consentirà al generale Balbo di dare il via.

Intanto, mantenendosi sempre in contatto con il Capo e lo Stato maggiore dell'impresa, i piloti e gli altri componenti della audace spedizione aerea utilizzano la sosta per riposarsi e accumulare energie, per perfezionare la propria preparazione con lo studio sulle esperienze dei passati giorni. Nella grande sala dell'albergo dove ha messo alloggio l'Italo Balbo i cento uomini dell'avanguardia azzurra sono stati più volte riuniti a rapporto.

Ieri il giorno festivo ha raccolto gli equipaggi per una cerimonia che non aveva nulla di tecnico: la celebrazione religiosa della domenica. Gli uomini del generale Balbo non hanno dimenticato di essere cattolici, anzi la loro fede ha durante questi giorni vibrato di accenti di fede e di entusiasmo edificanti. In Islanda i cattolici, guidati spiritualmente dal Vicario Apostolico mons. Martino Huelsenberg, non sono molto numerosi, ma sono in compenso molto compatti.

La Messa nella Cattedrale

Questo spiega come nonostante la loro relativa esiguità, abbiano saputo e potuto erigersi una bella e grande chiesa, dove, appunto, è stato offerto il Divino Sacrificio alla presenza della squadriglia atlantica, cui si erano uniti i fedeli locali e molti turisti americani che fanno scalo a Reykjavik, diretti per via di mare in Europa.

La Messa è stata celebrata da monsignor Huelsenberg, il quale, con pensiero che ha trovato grata e commossa corrispondenza nell'animo del gen. Balbo e dei suoi valorosi commilitoni, ha pronunciato ispirate parole di saluto e di augurio, ricordando speciali preghiere per il felice esito della Crociera e per il glorioso ritorno in patria degli aviatori italiani.

Il pomeriggio è stato dedicato dagli atlantici alla visita dei principali monumenti di Reykjavik. Una sovrana particolarmente lunga è stata fatta nel museo intitolato al nome di una scultore che è una gloria islandese: Einar Jonsson.

L'autorità e la popolazione continuano a manifestare la più viva e festosa simpatia ai nostri volatori i quali anzi devono talvolta sottrarsi amabilmente all'assedio di curiosi e degli ammiratori.

La cosa non è sempre facile specialmente quando curiosi e ammiratori sono i turisti americani, per i quali la caccia all'autografo e alla fotografia è una delle emozioni più gradite.

Ieri il primo Ministro islandese ha preso congedo da Balbo per riprendere il viaggio elettorale nell'interno che era stato interrotto per l'arrivo della Squadra. Balbo ha ringraziato anche per le affettuose accoglienze.

Al nostro Ministro continuano a pervenire centinaia di telegrammi di felicitazione.

Il saggio collettivo dei diecimila ginnasti dopolavoristi

Il suggestivo Carosello storico dell'Arma dei Carabinieri

ROMA, 10 pom.

Il 5.º Concorso ginnico atletico dei dopolavoristi d'Italia, concluso ieri al campo della Farnesina, è stato coronato dal grandioso saggio collettivo che si è svolto nel pomeriggio in Piazza di Siena, alla presenza del Capo del Governo.

Alla superba manifestazione, che è stata completata dal Carosello storico dell'Arma dei carabinieri, reali, ha assistito una folla di circa 100.000 persone.

Per circa due ore tutti i viali della Villa Umberto, che recano in piazza di Siena, sono stati percorsi da incessanti fiumane di folla.

Il vasto anfiteatro

Alle 16, un'ora prima dell'inizio della manifestazione, il vasto anfiteatro era gremito.

Le squadre dei dopolavoristi che hanno partecipato al saggio si sono concentrate a Villa Umberto nel primo pomeriggio.

L'interminabile corteo dei 10.000 ginnasti nella bianca uniforme sportiva ha sostato lungo il Viale delle Marmelle sino alle 16 quando le 200 squadre prime classificate nel concorso, per un complesso di 3000 atleti, sono entrate nel campo, accolte da un lungo applauso.

Mentre i prescelti per il saggio collettivo assumevano nell'arena la formazione prescritta, le altre squadre si disponevano lungo il verde anello, oltre la spessa siepe di mortella, tra il campo e la degradante massa della folla.

Sul fronte opposto alla Casina dell'orologio era stata eretta una grande tribuna drappaggiata di velluto cremisi per le autorità, divisa in tre ordini.

Il palco centrale era riservato al Capo del Governo.

Altri pennoni disposti intorno al campo recavano drappi dai colori nazionali e dell'Urbe. Centinaia di gagliardetti sovrastavano le file compatte degli atleti in campo. Nel verde della mirabile cinta arborea il sole accendeva gli infiniti colori, che animavano lo stupendo spettacolo della folla e ricicava dalla bianca distesa dei ginnasti effetti di grazia ed armonia.

Le bande dopolavoristiche disseminate un po' dappertutto suonavano incessantemente i loro inni e al loro canto il coro della folla prorompeva alto per accompagnare alcuni dei più noti motivi.

Alle 17 precise gli equilibri regolamentari annunciarono l'arrivo del Capo del Governo. Le squadre dei dopolavoristi scattano sull'attenti e dalla folla partono i primi applausi.

S. E. Mussolini giunge in automobile. Appena ne discende, viene ricevuto da S. E. Starace Segretario del P. N. F. e dal Commissario straordinario dell'O.N.D. e da tutti i dirigenti dell'O.N.D. Sono presenti numerosi autorità tra cui il Presidente del Senato, Ministri, Sottosegretari di Stato, il Governatore di Roma ed il Capo dell'Ufficio stampa del Capo del Governo.

Il Capo del Governo riceve l'omaggio delle autorità avanza verso il palco d'onore.

Le acclamazioni a S. E. Mussolini

Quando il Capo del Governo appare alla folla aspettante, una entusiastica acclamazione si leva nel lo splendore riflettente della piazza ed acquista un tono sempre più alto sino a coprire il suono concorde delle numerose bande dopolavoristiche e militari, che all'apparire del Capo del Governo avevano innalzato Giovinetta. Appena la manifestazione si placa, un istante, dall'alto del palchetto disposto ad un lato del campo l'impolmonico Zampori ordina: Saluto al Capo del Governo! E dalla massa degli atleti si leva possente il grido: A Noi.

Altre acclamazioni seguono il saluto dei giovani dopolavoristi, quindi i 3000 atleti in campo iniziano il saggio collettivo.

Nella vasta piazza, tra la più viva attenzione della folla, la massa bianca dei giovani ondeggia ritmicamente nello sviluppo degli esercizi, offrendo una dimostrazione di perfetta intesa e di compiuta naturalezza atletica. Prorompono frequenti applausi, ai quali molte volte dà il segnale il Capo del Governo.

I tre gruppi di esercizi vengono rapidamente compiuti, i ginnasti serrano al centro e i capi squadra,

Le tappe percorse e quelle da percorrere

RPYKJAVIK, 10

Le giornate di sosta forzata dalle aeree sfavorevoli condizioni atmosferiche, non sono tuttavia perdute per il Comando della Crociera e per gli uomini.

Non è da dire che gli equipaggi si riposino ed ascoltino passare le ore d'attesa nello spiaggevole nervosismo di certe contingenze. Tutt'altro: gli uomini hanno con calma e continuità accudito alle loro navi aeree, compiendo regolarmente i rifornimenti di carburante e di olio e ponendo gli apparecchi nella migliore condizione.

La popolazione della capitale islandese continua a manifestare in tutti i modi la propria cordiale ospitalità, circondando piloti e avieri di cura e di quella simpatia che fa tanto bene a gente sulla strada di un'impresa tanto bella quanto pericolosa.

Intanto che l'America, nei suoi centri più popolosi e significativi come Chicago e Nuova York, si prepara a ricevere degnamente il gen. Balbo e i suoi uomini, il tempo matura i suoi imprevistabili eventi. Quasi quattrocento chilometri del viaggio d'andata sono stati percorsi: si è a circa un terzo del cammino.

E a proposito di bilanci non sarà male ripetere le tappe del tragitto e la loro portata: Orbetello-Amsterdam Km. 1400; Amsterdam-Londonderry Km. 1000; Londonderry-Reykjavik Km. 1500; Reykjavik-Cartwright Km. 2400; Cartwright-Shediac Km. 1200; Shediac-Montreal Km. 800; Montreal-Chicago Km. 1400; Chicago-Nuova York Km. 1600. Totale Km. 11.300.

Gli scali sono sempre all'ormeggio e i piloti guardano il cielo. Forse domani l'altario, forse domani...

Il viaggio inaugurale della motonave «Oceania»

ROMA, 10 pom.

La nuova motonave «Oceania» della Società Cosulich ha ieri iniziato da Trieste il suo viaggio inaugurale. Favorita da una bella giornata estiva, la partenza è avvenuta dalla stazione marittima con elegante manovra davanti ad una folla che assisteva dal molo Andace e dalle rive e che si è riversata sul molo dei Bersaglieri nel momento in cui sono stati staccati gli ormeggi. L'urlo delle sirene degli altri piroscafi ha salutato l'«Oceania» che si è rapidamente allontanata puntando su Venezia.

L'«Oceania» giunta a Venezia si è inoltrata nel canale della Giudecca e dopo averlo attraversato in tutta la sua lunghezza ha virato di prua per ormeggiarsi alla banchina del Lloyd Triestino.

L'arrivo a Bari

BARI, 10 pom.

La motonave «Oceania» della Cosulich è giunta stamane proveniente da Venezia e Trieste e si è ancorata nel porto. Essa è una delle prime navi di grosso tonnellaggio, che entrano nel nuovo porto.

Centinaia di passeggeri partecipanti alla crociera mediterranea sono scesi a terra e con automobili e torpedoni hanno compiuto la visita della città. Alle 13 salutata da moltissimo pubblico che affollava il lungomare a nave ha salpato per Taormina. (Stefani).

Il successo della festa popolare nei giardini reali di Napoli

NAPOLI, 10 pom.

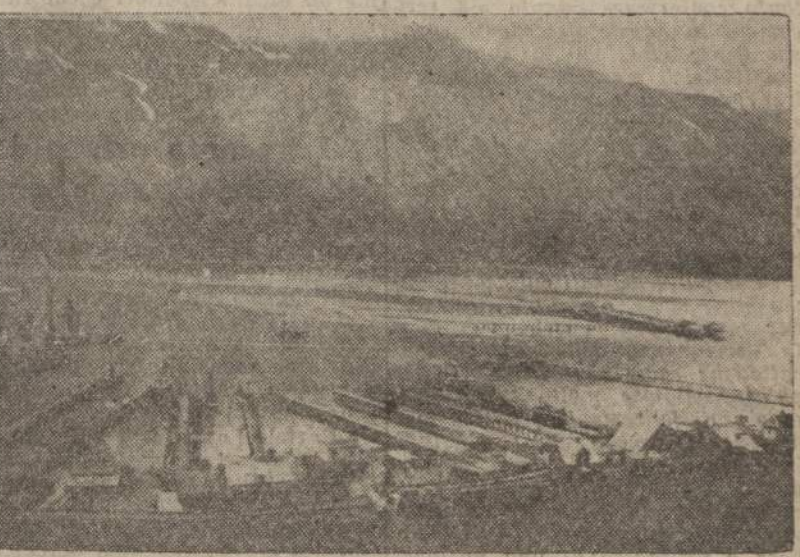
Ieri nei giardini reali, voluta dalle LL. AA. RR. i Principi di Piemonte, è stata ripetuta la festa popolare che tanto entusiasmo destò nei visitatori domenica scorsa e il cui ricordo è rimasto devoluto a favore dell'ente opere assistenziali del partito. Grande interesse ha destato nell'imponente pubblico acceso la lotteria reale dotata di magnifici premi di S. M. la Regina e dei Principi di Piemonte. Nel cortile dei giardini reali sono state poi cantate canzoni e si è tenuto un interessante programma musicale al quale ha concorso la banda della legione della M. V. S. N. di Salerno. (Stefani).

Violento uragano nel Messico

Numerose vittime

MONTREY (Messico), 10

Un violento uragano si è abbattuto l'altra notte su Victoria nello Stato di Tamaulipas causando considerevoli danni. Pare vi siano parecchie vittime umane, ma finora non si hanno particolari sulla interruzione delle comunicazioni che non sono state ancora riattivate.



Panorama di Reykjavik

di felicitazioni e di auguri di alte personalità del mondo intero.

Radiotelegrammi da Chicago informano che la prossima venuta del generale Balbo suscita colà un immenso interesse. I giornali locali sono pieni di articoli e di fotografie e la popolazione è entusiasta. Il Principe Potenziani ha assunto la direzione del ricevimento insieme al Console generale Castrucci.

Il programma comprende: il primo, giorno una rivista delle truppe americane, il saluto del popolo radunato nello stadio della capacità di 125 mila persone, un ricevimento offerto dalla «Dante Alighieri».

Il secondo giorno un «Te Deum» celebrato nella Cattedrale, una colazione all'esposizione, un pranzo di tremila coperti offerto dalla Colonia italiana di Chicago.

Il terzo giorno, una visita all'esposizione ed all'aeroporto municipale, una gita al Lago Geneva dove si trova la seconda base di ammaraggio prevista in caso di tempo cattivo, un grande ballo nella sede dell'«Italy America Society».

Il quarto giorno: una colazione offerta dall'ammiraglio Cloverius, una visita al forte Sheridan, un pranzo seguito da ballo al «Tavern Club».

Vento e nubi al Labrador

CARTWRIGHT, 10

Secondo le ultime notizie raccolte qui e controllate con le stazioni navali e l'osservatore di Groenlandia; le condizioni dell'atmosfera sono ancora decisamente contrarie al volo tra l'Islanda e il Labrador, specialmente nel secondo tratto del percorso. A 60 miglia dalla costa americana, sono segnalati forti venti di scendenti dalla Baia di Baffin e dello stretto di Davis. La velocità di tali venti è calcolata in 15 metri al secondo. Si ha ragione di ritenere che questi venti aumentino nelle prossime ore e ammassino densi strati di nubi, provocando inoltre depressioni che potrebbero essere di grande impedimento allo svolgimento di un regolare volo.

Tutta la rete di informazioni è in pieno e regolare funzionamento. I geofisici italiani hanno postato i loro apparecchi e cominceranno le loro osservazioni locali, trasmettendo

Il Ministro Di Crollalanza

ispeziona i lavori nel porto di Trapani

TRAPANI, 10 pom.

Nel pomeriggio di ieri è giunto qui proveniente da Palermo l'on. Di Crollalanza, Ministro dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Provveditore alle opere pubbliche e dal Capo compartimentale dell'Azienda statale della Strada.

Durante il percorso il Ministro ha ispezionato la strada statale di Sicilia settentrionale. A Trapani l'on. Di Crollalanza è stato ricevuto dal Prefetto Mastromattei col quale ha effettuato un vasto giro di ricognizione nel porto rendendosi conto dello stato dei vari lavori in corso.

Il successore della festa popolare nei giardini reali di Napoli

NAPOLI, 10 pom.

Ieri nei giardini reali, voluta dalle LL. AA. RR. i Principi di Piemonte, è stata ripetuta la festa popolare che tanto entusiasmo destò nei visitatori domenica scorsa e il cui ricordo è rimasto devoluto a favore dell'ente opere assistenziali del partito. Grande interesse ha destato nell'imponente pubblico acceso la lotteria reale dotata di magnifici premi di S. M. la Regina e dei Principi di Piemonte. Nel cortile dei giardini reali sono state poi cantate canzoni e si è tenuto un interessante programma musicale al quale ha concorso la banda della legione della M. V. S. N. di Salerno. (Stefani).

Violento uragano nel Messico

Numerose vittime

MONTREY (Messico), 10

Un violento uragano si è abbattuto l'altra notte su Victoria nello Stato di Tamaulipas causando considerevoli danni. Pare vi siano parecchie vittime umane, ma finora non si hanno particolari sulla interruzione delle comunicazioni che non sono state ancora riattivate.

Il viaggio inaugurale della motonave «Oceania»

ROMA, 10 pom.

La nuova motonave «Oceania» della Società Cosulich ha ieri iniziato da Trieste il suo viaggio inaugurale. Favorita da una bella giornata estiva, la partenza è avvenuta dalla stazione marittima con elegante manovra davanti ad una folla che assisteva dal molo Andace e dalle rive e che si è riversata sul molo dei Bersaglieri nel momento in cui sono stati staccati gli ormeggi. L'urlo delle sirene degli altri piroscafi ha salutato l'«Oceania» che si è rapidamente allontanata puntando su Venezia.

L'«Oceania» giunta a Venezia si è inoltrata nel canale della Giudecca e dopo averlo attraversato in tutta la sua lunghezza ha virato di prua per ormeggiarsi alla banchina del Lloyd Triestino.

L'arrivo a Bari

BARI, 10 pom.

La motonave «Oceania» della Cosulich è giunta stamane proveniente da Venezia e Trieste e si è ancorata nel porto. Essa è una delle prime navi di grosso tonnellaggio, che entrano nel nuovo porto.

Centinaia di passeggeri partecipanti alla crociera mediterranea sono scesi a terra e con automobili e torpedoni hanno compiuto la visita della città. Alle 13 salutata da moltissimo pubblico che affollava il lungomare a nave ha salpato per Taormina. (Stefani).

Il successo della festa popolare nei giardini reali di Napoli

NAPOLI, 10 pom.

Ieri nei giardini reali, voluta dalle LL. AA. RR. i Principi di Piemonte, è stata ripetuta la festa popolare che tanto entusiasmo destò nei visitatori domenica scorsa e il cui ricordo è rimasto devoluto a favore dell'ente opere assistenziali del partito. Grande interesse ha destato nell'imponente pubblico acceso la lotteria reale dotata di magnifici premi di S. M. la Regina e dei Principi di Piemonte. Nel cortile dei giardini reali sono state poi cantate canzoni e si è tenuto un interessante programma musicale al quale ha concorso la banda della legione della M. V. S. N. di Salerno. (Stefani).

Violento uragano nel Messico

Numerose vittime

MONTREY (Messico), 10

Un violento uragano si è abbattuto l'altra notte su Victoria nello Stato di Tamaulipas causando considerevoli danni. Pare vi siano parecchie vittime umane, ma finora non si hanno particolari sulla interruzione delle comunicazioni che non sono state ancora riattivate.

UN DIFENSORE DELL'ORDINE

BOURGET

La freschezza intellettuale e l'acrità laboriosa di Paul Bourget sono veramente ammirevoli: l'insieme accademico ha compiuto, lo scorso settembre, gli ottant'anni e la sua attività di scrittore ne rallenta né lontanamente accenna esaurimento o stanchezza: ne fanno testimonianza il suo recentissimo volume di novelle, e la seconda serie di quelle sue «note sociali» a «Service de l'ordre», che egli va pubblicando periodicamente sul «Figaro», chiassando avvenimenti e casi del giorno, e che, raccolte in volume, non mostrano la frammentarietà e occasionalità della loro origine, ma un pensiero organico, una dottrina sistematica, attentamente elaborata, fermamente adottata, eloquentemente espressa.

Nel Bourget il letterato si è sempre affiancato al moralista e al sociologo, dagli «Essais de psychologie contemporaine» a «Etudes et portraits», dalle «Pages» e «Nouvelles pages de critique et de doctrine» a «Quelques témoignages». Lo stesso romanziere del «Disciple», de «l'Étape», di «Un divorce», e di tanti altri suoi lavori ha dimostrato con quali alti e severi intendimenti filosofici e sociali consideri la funzione dell'uomo di lettere avente cura di anime.

A «Service de l'ordre» è la vigorosa battaglia che un conservatore illuminato, un convinto tradizionalista, un patriota fervente, un cattolico schietto conduce, in un paese e in un momento particolarmente difficili, in circostanze specialmente ostili alla diffusione e penetrazione delle sue idee, contro il sovversivismo e lo spirito rivoluzionario, contro i germi patogeni e le forme morbide che tendono a minare e distruggere la sanità intellettuale e morale dell'individuo e della collettività, fomentando la ribellione delle intelligenze, il perversimento dei cuori, il disordine della società.

Semplici, lineari, ma saldi e nitidi sono i criteri elementari di questo pensiero. Lo scrittore ricorda il detto di Goethe: «il capolavoro dell'uomo è di durare»; e mostra come, dall'ottantanove in poi, la febbre del nuovo abbia scolorito questo cardine logico dell'edificio sociale; né la situazione ha migliorato nel dopoguerra, malgrado questa abbia fatto constatare come il paese sia stato salvato dalle virtù ataviche del suo popolo. «Rinforzare queste virtù, preservare quanto ci resta dell'antica disciplina, diffondere degli esperimenti azzardati che rischiano di comprometterle, considerare la vita collettiva non come un gioco d'improvvisazione da ricominciare sempre, ma come una continuità da mantenere fortemente e lungamente: questi dovrebbero essere i principi direttivi del pensiero sociale». Perciò i maniaci del nuovo professano per la storia una profonda avversione; essi sanno che la storia è la miglior maestra della vita e la più eloquente dissipatrice di quel vago e nebuloso ideologismo che è la loro passione. Contro le vane ideologie, contro il culto del mito, il Bourget ha pagine acute. «L'ideologia — nota — è il modo peggiore di servire all'ideale... Non bisogna confondere l'ideale col mito. Essi si distinguono da ciò che l'ideale è sempre una verità seconda e che accetta la realtà per migliorarla, mentre il mito è una illusione che si serve della realtà per falsarla prima e distruggerla poi».

Per questo l'autore satirizza con vigore quella malattia del secolo che egli definisce, con felice neologismo, «momentarismo», la malattia del momentaneo, «l'istantaneo». Già il Bonald aveva, a questo proposito, fatto un'osservazione giudiziosa: «Bisogna marciare col proprio secolo, dicono coloro che chiamano secolo i brevi momenti in cui vivono. Ma, da Tacito in qua, si chiama secolo il tempo in cui si vive. Non è con un secolo, ma con tutti i secoli che bisogna marciare, secondo le leggi eterne che hanno preceduto uomini e secoli e che gli spiriti saggi di ogni tempo hanno riconosciuto».

Del resto questa pregiudiziale contro la smania del nuovo, questa decisa avversione ai canoni della filosofia politica espressi sul canto dell'Internazionale: «Le monde va changer de base... Du passé faisons table rase...» non implica un conservatorismo rigido, uno spirito di classe retrivo che costringa il mondo a fossilizzarsi; la storia a cristallizzarsi; soltanto perché miglioramenti, progressi, riforme, trasformazioni siano proficue e durevoli devono tener conto della realtà concreta, adattarsi ai fatti, secondo il sano avvertimento di Bacone il quale ammoniva «Nemo naturae nisi parendo imperat».

Non intendiamo, con questo nostro cenno di segnalazione, seguire il Bourget via via nei vari aspetti della sua polemica e critica, sulla degenerazione parlamentare, sul settarismo giacobino, sui difetti nell'amministrazione della giustizia, sulla gravità minacciata del pericolo, sulla socialista e comunista, sulle illusioni dell'internazionalismo. Troppo lungo riuscirebbe il discorso e dovremmo anche talora dissentire da qualche opinione troppo esclusiva ed eccessiva; ma

quando si marcia contro correnti si comprende come lo sforzo debba essere assai superiore al risultato che s'intende raggiungere. Vorremmo invece dare un particolare rilievo alla frequenza ed alla fermezza con la quale lo scrittore insiste nella rivendicazione della necessità del sentimento religioso e della sua fondamentale importanza per la restaurazione morale e sociale dell'individuo e della collettività. Egli ricorda come lo stesso Faure, un maestro del positivismo, avesse lealmente riconosciuto l'enorme apporto di pudore, di dolcezza, di umanità recato dal vecchio Vangelo alle società moderne, e non tralascia occasione per illustrare quale opera disennata e crudele compiono coloro che tentano di cristianizzare la Francia. «Non vedono essi che cristianizzare il popolo significa sfrenarlo, allo stesso modo che cristianizzare le alte classi, come fecero i filosofi del secolo XVIII, significava demoralizzarle?». «Che dire delle cecità dei nostri uomini politici i quali non si avvedono che alla diminuzione del sentimento religioso corrisponde un accrescimento delle forze di anarchia, e quale è dunque lo scopo del laicismo se non quella diminuzione?».

Con parola eloquente e commossa egli stigmatizza «la sinistra arida di atmosfera della scuola laica da cui è proscritta ogni poesia religiosa ed ogni efficacia morale». Dal momento che bandite l'idea di Dio e di un senso sovrannaturale dei destini umani, in nome di che cosa si vorrà insegnare il dovere a questi piccoli in cui sono forse latenti i germi delle più pericolose eredità? Quale alimento spirituale alle loro coscienze si può loro fornire quando si nasconde loro l'esistenza di un padre e padrone celeste che dovrà giudicarli se non obbediscono ai suoi comandamenti? E non è forse in questi comandamenti — come conclude al termine della sua ampia inchiesta il Le Play — il segreto di tutta l'igiene sociale?».

Quando si pensi con quale costanza, degna di miglior causa, i nemici dell'ordine sociale e del nome cristiano, vadano oltralpe perseguitando la cristianizzazione della scuola e del popolo, non si può non accordare tutta la nostra fraterna simpatia al fervore ed alla combattività con cui l'insigne scrittore ottuagenario rimane, con giovanile energia, sulla breccia gagliardamente difesa.

Giuseppe Molteni

La mostra agricola meridionale

chiusa a Napoli da S. E. Rossoni

NAPOLI, 10. pom. — Ieri ha avuto luogo la cerimonia di chiusura della prima mostra dell'agricoltura. Una visione particolarmente attraente era offerta da una magnifica esposizione di fiori. Essa è stata visitata nella prima ora del mattino da S. A. R. il Principe di Piemonte che ha espresso il suo compiacimento agli organizzatori.

Alle ore 10.30 è giunto S. E. Rossoni quale rappresentante del Governo assieme a S. E. Lojaceo, S. E. Baratonio, Alto Commissario per la provincia. Dopo aver visitato la mostra i convenuti si sono adunati nel salone del gran orologio si è svolta la cerimonia di chiusura. S. E. Baratonio, in qualità di presidente del comitato ordinatore, ha riferito al rappresentante del governo e alle autorità sull'opera svolta dagli agricoltori e dal comitato organizzatore. Dopo aver rilevato che tutte le provincie hanno partecipato con generoso slancio alla mostra invitando i più svariati prodotti industriali, ha parlato della felice riuscita della giornata del latte, della frutta e del miele, e delle tavole fiorite e dei lavori in fiori. Il numero dei visitatori ammonta a circa 5000.

Anche il bilancio finanziario della mostra oltre a quello tecnico e morale ha avuto un risultato soddisfacente ed ha permesso un'elargizione a favore delle opere assistenziali. S. E. Baratonio ha pregato S. E. Rossoni di esprimere al Duce la più viva gratitudine.

S. E. Rossoni fra i vibranti acclamazioni del pubblico ha portato il saluto del Duce e si è associato al plauso tributato dai tecnici agricoli e agli organizzatori della mostra. Dopo aver rilevato che le mostre agricole industriali fanno conoscere meglio l'Italia agli italiani, ha dimostrato la necessità che gli interessi delle varie provincie siano collegati in una interrotta catena di capacità, di volontà, di solidarietà. S. E. Rossoni ha terminato fra vibranti acclamazioni.

Sono stati inviati telegrammi a S. M. il Re, al Principe di Piemonte, alla Duchessa d'Aosta, mentre, al Capo del Governo, a S. E. Acerbo ed infine è stata offerta una medaglia ricordo a S. E. Rossoni che ha lasciato la mostra fatto segno a manifestazioni di simpatia da parte di una folla massa di rurali convenuti da numerose provincie col garbato ed guidato dall'on. Rizza.

Le simpatie fulminee

di un giovane operato americano

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 10. pom. — Un operaio di New York sembra avere la strana prerogativa di attirare sulla sua persona il fulmine. Martino Smith, di 25 anni, lavorava in una fabbrica cinque anni o sono. Sorpreso da un temporale durante i suoi lavori egli si apprestava a ripararsi nell'interno di una casa allorché un tratto egli ebbe la sensazione di essere avvolto in una grande fiammata. Il fulmine lo aveva colpito senza però fargli nessun male.

Glori o sono egli tornò alla stessa fabbrica per eseguire dei lavori all'identica località di quella in cui era stato colpito dal fulmine. Durante il lavoro di nuovo si scatenò un temporale e di nuovo l'operaio fu colpito dal fulmine. Il secondo colpo non gli fu fatale, ma gli anni or sono egli è stato nuovamente colpito dal fulmine.

La bontà di A. Ambrose

Un magistrato di polizia che in 76 anni ha salvato la vita a 20 mila persone

(Nostro servizio particolare)

LONDRA, 10. pom. — Una vita bene impiegata è stata quella del signor Alessandro Ambrose, magistrato di polizia, il quale in 36 anni di carriera ha salvato la vita a 20.000 persone.

Si tratta di un vasto esercito di persone intenzionate a suicidarsi. Egli racconta che all'inizio della sua professione fu spaventato dal numero di persone le quali si suicidavano giornalmente. Egli pensò che forse con un poco di bontà era possibile evitare almeno una parte dei suicidi. A questo scopo, egli istituì vicino al suo studio, un piccolo ufficio di cui egli era il solo partecipante e lo chiamò «Ufficio di consolazione».

«Soprattutto, niente zelo». Il polarismo involo potrebbe essere opportunamente rivolto a quanti si occupano della moda italiana.

Valorizzare le iniziative di casa nostra è certo opera meritoria e doverosa. Occorre, però, non superare determinati limiti di equilibrio e discernimento. Altrimenti, com'è risaputo, si rischia di sortire l'effetto opposto.

La moda italiana deve guardarsi dagli amori sperticati e dai lodatori ipocritici. In realtà non servono che a creare equivoci e a provocare delusioni. Gli imprevisti, le espressioni, le cose di confezioni ed altre ancora giunti ad anticipare l'atto di nascita della misteriosa creatura, il cui parto è affidato all'opera tenace e illuminata del provvido ente autonomo nazionale. Da ciò il florilegio periodico delle dissertazioni più o meno brillanti ed ispirate sull'immaginaria personalità che i non lodati hanno creduto di rintracciare ai bordi del Po, nel verde incanto del Parco. Esito concreto: confusioni, contrasti e, soprattutto, in taluni scrittori, l'abitudine di considerare i problemi inerenti alla moda con sovrachiosità sinvolta. Qualche tratto di prosa colorita, variazioni inutilmente piccanti sulla sensibilità femminile, di segni non sempre originali: ed ecco la moda nuova.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

In primo luogo non bisogna dimenticare che la realizzazione della moda coinvolge vasti interessi di carattere industriale e commerciale. Imbrogliare codeste varie attività ed indirizzare ad un solo scopo costruttivo, è fatica ingloria e talvolta ista di ostacolo. L'Ente opera con graduale progressione in una realtà che deve trasformare e adattare allo scopo prefisso. Molto opportunamente a proposito della Moda si è parlato di indirizzo corporativo da seguire; ma quasi sempre, allorché il principio novatore tende ad attuarsi in qualche branca di vita economica, provoca resistenze passive ed incomprensioni dannose. Niente meraviglia, dunque, se anche nel campo dell'abbigliamento è necessario procedere con cautela e misurata asprezza, eliminando dualismi e orientando capacità, disinquinando iniziative da vecchie superstizioni.

In luogo, dunque, di ammanire ai lettori le consuete... indiscrezioni sulla presunta moda, cerchiamo di delineare le varie fasi attraverso cui l'attività dell'Ente si esplica e manifesta.

Quale esordio delle nostre indagini sarà opportuno accennare ai vari strumenti di consultazione allestiti in sede propriamente tecnica. Per non correre le ale dell'empirismo l'attività del sodalizio nazionale, voluto dal Capo del Governo, si vale della collaborazione di ben otto comitati, in cui trovano posto i vari rami attinenti alla Moda. Precisamente: le industrie tessili sono suddivise in sottocomitati della seta, del rayon, del cotone, lino, canapa, lana, l'abbigliamento femminile in sartorie e confezioni biancherie, in modisterie ed accessori, in pellicerie; l'abbigliamento maschile in sartorie, confezioni biancherie, cappelli e berretti; maglierie, calzature; accessori guarnizioni; stampe; disegni, figurini e modelli artistici.

Interessi interferenti e divergenti

Come ognuno può constatare, il campo di azione è molto vasto e — starei per dire — attraversato da un complesso di interessi quasi sempre interferenti e talora divergenti. All'Ente è commessa la funzione di sceverarli, suscitando, in base anche all'innegabile voce degli esperti, un clima idoneo a potenziare attività, stimolare innovazioni, cementare intese.

In una prima iniziativa concreta la promossa dall'Ente è visibile il risultato di un efficacissimo ausilio tecnico.

Si tratta di una cartella dei colori, che, apprestata da artisti italiani, dovrà servire di guida a commercianti ed industriali, per conoscere orientamenti e tendenze nelle tonalità cromatiche della moda. La cartella uscirà due volte all'anno in due edizioni: una pubblica e l'altra riservata; la prima sarà accessibile a tutti, mentre la seconda verrà trasmessa soltanto a coloro che si saranno abbonati alle due pubblicazioni. Gli esemplari contenuti nelle cartelle menzionate avranno sempre un valore caratteristico, pure seguendo la tendenza del momento. Ogni tinta avrà tre toni diversi ed ogni tono sarà sviluppato in tre aspetti: brillante, opaco, fiato.

La cartella così detta confidenziale

Era un ufficio aperto a chiunque e a qualunque classe della società. Per esasperazione bastava dire la propria sofferenza e il signor Ambrose, signore Ambrose ascoltava con pazienza infinita le confidenze di tutti quegli sconosciuti e li sconsigliava, tentava di dare loro conforto e speranza.

Il più delle volte, il suo soccorso era efficace poiché persone che spontaneamente o trascinata da altri giungevano in uno stato di profonda disperazione spesso se ne tornavano via rasserenate o per lo meno avendo abbandonato l'idea del suicidio.

Il sig. Ambrose, ha oggi 76 anni. Egli ha l'aspetto di un vecchietto bonario e la sua intelligenza è rivelata da due occhi assai vivaci. Alla fine di quest'anno egli intende di ritirarsi in una piccola casa di campagna e finirvi tranquillamente la vita.

La magistratura perderà così uno dei suoi più validi aiuti e gli infelici un loro grande amico.

Diserzioni impossibili

E' superfluo aggiungere che, per rendere completa la rassegna, l'Ente confida molto nella fattiva cooperazione delle varie organizzazioni economiche, risiedenti nelle diverse località. Se è vero, com'è vero, che il nostro Paese sia combattuto da una pacifica battaglia per affermare il suo carattere, tutte le formazioni di questo particolare tipo economico debbono essere promosse. Le assunse assumessero l'aspetto di una diserzione.

Perciò non può essere nemmeno supponibile la mancanza di proporzionale rappresentanza di caratteristiche industriali, quali, ad esempio, possono essere quelle del corallo e dei merletti. Nei centri dove hanno sede codeste attività, i dirigenti dei sodalizi economici debbono pronunciare e rendere possibile il loro intervento, alla settimana tecnica. Gli eventuali sforzi dell'inizio potranno essere largamente compensati. L'Ente attende questa fattiva corrispondenza alla propria attività. Frattanto nulla tralascia nell'intento di far sorgere e sviluppare quelle iniziative d'istruzione professionale e artistica, capaci di indirizzare e valorizzare le varie manifestazioni della moda.

L'argomento è molto delicato ed importante e porterebbe ad uscire dai limiti di spazio concessi ad un

Un nuovo tavolo automatico per il giuoco di bridge

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 10. pom. — I giocatori di bridge accoglieranno con gioia la notizia che è stato inventato un nuovo tavolo da gioco automatico.

Questo tavolo è provvisto da un congegno che funziona ad elettricità, col quale vengono mischiate e distribuite le carte, evitando così ai giocatori fatica e perdita di tempo.

Il tavolo è munito di una spina elettrica attaccata ad un cordone; questa spina infilata in una qualsiasi presa elettrica fa funzionare il congegno. Ad uno dei lati del tavolino sporge una specie di scatola in legno con un'apertura. Introducendo il mazzo di carte in questa scatola e respingendolo all'interno con una leggerissima spinta, il congegno elettrico funziona ed in un minuto e mezzo i giocatori trovano le carte pronte per la nuova partita.

Problemi al vaglio dell'Ente Autonomo - Niente empirismo - La Settimana tecnica - Cartella dei colori - L'ausilio della Principessa di Piemonte garanzia di serietà.

La moda italiana deve guardarsi dagli amori sperticati e dai lodatori ipocritici. In realtà non servono che a creare equivoci e a provocare delusioni. Gli imprevisti, le espressioni, le cose di confezioni ed altre ancora giunti ad anticipare l'atto di nascita della misteriosa creatura, il cui parto è affidato all'opera tenace e illuminata del provvido ente autonomo nazionale. Da ciò il florilegio periodico delle dissertazioni più o meno brillanti ed ispirate sull'immaginaria personalità che i non lodati hanno creduto di rintracciare ai bordi del Po, nel verde incanto del Parco. Esito concreto: confusioni, contrasti e, soprattutto, in taluni scrittori, l'abitudine di considerare i problemi inerenti alla moda con sovrachiosità sinvolta. Qualche tratto di prosa colorita, variazioni inutilmente piccanti sulla sensibilità femminile, di segni non sempre originali: ed ecco la moda nuova.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

In primo luogo non bisogna dimenticare che la realizzazione della moda coinvolge vasti interessi di carattere industriale e commerciale. Imbrogliare codeste varie attività ed indirizzare ad un solo scopo costruttivo, è fatica ingloria e talvolta ista di ostacolo. L'Ente opera con graduale progressione in una realtà che deve trasformare e adattare allo scopo prefisso. Molto opportunamente a proposito della Moda si è parlato di indirizzo corporativo da seguire; ma quasi sempre, allorché il principio novatore tende ad attuarsi in qualche branca di vita economica, provoca resistenze passive ed incomprensioni dannose. Niente meraviglia, dunque, se anche nel campo dell'abbigliamento è necessario procedere con cautela e misurata asprezza, eliminando dualismi e orientando capacità, disinquinando iniziative da vecchie superstizioni.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

Adelante Pedro

Adelante Pedro... L'Ente Nazionale non si mostra della stessa opinione: lascia agli imprenditori il facile compito di frinare giudici, trarre illusioni, spingere armamentari di pretese novità, e prosegue metodicamente lo svolgimento del suo programma di organizzazione, coordinamento e propulsione.

La Litoranea Jonica

Una grande strada lunga 480 Km. - La penisola superiore congiunta alle cinque provincie dell'estremo mazzogiorano

REGGIO CALABRIA, 10. Fra le opere maggiori e più significative cui il regime ha voluto particolarmente cura, va certamente annoverata la strada litoranea Jonica, che staccandosi da Reggio Calabria, gira il Capo Spartivento e per Gerace punta Stilo, Catanzaro, Marina e Crotone, risale la costa, attraversa la Lucania e raggiunge la Puglia fino a Taranto collegando le tre zone alla penisola superiore con una magnifica arteria avente le caratteristiche della grande comunicazione per un percorso complessivo di 480 km.

Le ben note condizioni di ambiente, la evidente necessità della strada si erano già imposte all'attenzione dei passati governi; ma era mancata la concezione integrale e organica e soprattutto la volontà e la forza della realizzazione.

Eggi speciali erano state emanate diverse uniformazioni del regno; quella del 1904 per la Lucania, quella del 1906 per la Calabria ed altre successive anche per le isole. Ma l'applicazione era stata lenta, frammentaria, insufficiente e nonostante somme considerevoli erogate ma di fatto troppo nello spazio e nel tempo i risultati raggiunti erano modestissimi o nulli.

Il Regime ha affrontato in pieno i diversi problemi, coordinando le soluzioni necessariamente interdipendenti, quella della bonifica e quella delle comunicazioni. La Legge del 1906 classificò la strada litoranea in Provincia di Reggio fra le provinciali. Ma all'atto della pubblicazione della legge per lo sviluppo complessivo di 138 km., non esisteva che una traccia stradale, mancavano indistintamente tutti i non pochi chilometri che l'attraversavano e che nella stagione invernale e ad ogni necessità abbondante diventavano intransitabili.

Rimanevano quindi senza collegamento le vie comuni: di accesso a tutti i paesi montani situati sul versante jonico, i quali non avevano modo di raggiungere il capoluogo della provincia che per ferrovia.

Questo stato di cose al 1922 era quasi immutato, solo finita la grande guerra nel 1920 si era iniziato lo studio e la progettazione del tronco e delle opere d'arte maggiori a cominciare da quelli sul Torbido e sul Garri.

Nelle provincie di Reggio C. e di Cosenza

Dal 1923 al 1928, epoca in cui la strada fu classificata statale e passò in gestione all'Azienda autonoma statale della Strada a cura dell'Ufficio del Genio civile di Reggio, furono costruiti 20 ponti sui torrenti, che dalle vicine montagne scendevano rapidamente al mare con una spesa complessiva di lire 20.648.000.

Principali fra questi il ponte sul fiume di metri 1980 e quello sull'Arno di metri 1527.

Dopo il 1928, a cura dell'Azienda della Strada altri ponti minori sono stati costruiti come quello sul torrente Arangea presso Boba e quello sul torrente Burro presso Monasterace ricostruiti dopo la rovina determinata dalle piene.

E' stato effettuato il trattamento superficiale di incammatatura e di bitumatura nel tratto da Biancovento a Caulonia ed in vari tratti fra i ponti S. Pietro e S. Elia, mentre sono in corso di esecuzione varianti e sistemazioni diverse per una lunghezza complessiva di circa 16 km. con una spesa di lire 4 milioni.

In provincia di Catanzaro la Litoranea ha una lunghezza totale di km. 155. Al 1923 era costruita per km. 76 ma in tronconi discontinui e con poco traffico. Oggi è al completo per altri 25 km. e 5 km. sono in corso di costruzione con tutti i ponti e le opere di arte necessarie ed una spesa di lire 20.500.000. Per completare il percorso restano da eseguire 49 km. di cui alcuni in territorio di bonifica, che sono in parte iniziati e per il resto progettati.

In provincia di Cosenza la situazione era pressoché identica a quella esistente in provincia di Reggio. Su un totale sviluppo di km. 117 solo 26 km. erano costruiti, mentre i tratti saltuari e per "sola traccia" stradale senza ponti né altre opere murarie. Dopo il 1923 sono stati costruiti km. 21 di strada realizzando necessari collegamenti e si è provveduto alla esecuzione dei ponti, fra i quali notevoli quelli sul Crati, sul Cosile, sul Pazanale, sul Coladi e sul Cosere. Altri 40 km. circa sono in corso di avanzata costruzione. La spesa per le opere completate e in corso di completamento raggiunge la cifra di circa 50 milioni.

Quanto resta da eseguire in provincia di Cosenza per un complesso di circa 30 km. con una spesa prevista di lire 22.000.000, sarà presto un fatto compiuto.

Gli Uffici competenti hanno già provveduto tutto il materiale per passare all'alto esecutivo.

Nella Lucania la strada litoranea jonica non esisteva. Ne è stata iniziata la costruzione per un tratto di circa km. 38 ricadente quasi tutta in zona della bonifica di Metaponto.

Fuori di questa occorrono solo pochi km. per congiungerla al confine con la provincia di Cosenza.

In Lucania ed in Puglia

L'amministrazione della bonifica procedeva lentamente e con ritmo fiacchetto all'espletamento del compito affidato. Quasi tutta la rete stradale è compiuta con numerosi tronconi di rilevante importanza tecnica sui fiumi Bradano, Basento, Pavone, Gari e Sinni dei quali alcuni già ultimati ed altri assai vicini al compimento.

La spesa per le opere eseguite ed in corso raggiunge la cifra di lire 17 milioni. Restano da erogare altri 7 milioni per opere secondarie e pavimentazioni.

Anche in territorio pugliese la Litoranea mancava. Verrà costruita ex-novo con uno sviluppo di km. 41, scaglionata in tronconi e nutrita per tutto questo periodo. Mathern non potrà riprendere il volo che nel solo caso in cui arrivi un nuovo motore cioè nella migliore delle ipotesi richiederebbe una settimana di tempo.

La drammatica odissea di Mathern

BERLINO, 10. Le ultime notizie sull'aviatore Mathern gettano un po' di luce sulle circostanze del suo ritrovamento. Mathern ha dovuto prendere terra in conseguenza di un guasto al motore in una località deserta. Il ritrovamento è avvenuto ad opera delle guardie confinarie sovietiche di Anade. Mathern ha atterrato nella località suddetta il 14 giugno. Il suo apparecchio nel brusco atterraggio da riportato gravi danni ma il pilota è rimasto illeso. Si ignora come egli abbia fatto a sopravvivere per tutto questo tempo, ma da accenti contenuti negli schematici telegrammi finora pervenuti sembra che egli, ospitato da alcuni boscaioli, sia stato da essi riciclato e nutrito per tutto questo periodo. Mathern non potrà riprendere il volo che nel solo caso in cui arrivi un nuovo motore cioè nella migliore delle ipotesi richiederebbe una settimana di tempo.

Il Graf Zeppelin torna in Europa

PERNABUCCO, 10. Il dirigibile Graf Zeppelin, dopo aver rinnovato qui le sue provviste di carburante parte questa sera per il viaggio di ritorno in Europa con pieno carico di passeggeri. (Radio Stefani).

Le dimissioni dell'on. Ferracini da presidente dell'Ente della Moda

TORINO, 10. pom. — L'on. Silvio Ferracini ha rassegnato le dimissioni dalla carica di presidente dell'Ente della Moda. Il suo successore non è stato ancora nominato.

Duecento avanguardisti giunti dal Marocco

NAPOLI, 10. pom. — Col piroscafo «Conte Grande» proveniente da New York sono giunti duecento avanguardisti e giovani italiani degli italiani residenti al Marocco. Ricevuti dal Console della Mirza Forlana Mosconi e dai rappresentanti dell'Opera Nazionale - Balilla i duecento giovani hanno poi proseguito per le colonie estive e montane del regime.

Arrivo di 6 unità navali

NAPOLI, 10. pom. — Da Ostia sono giunti in porto gli incrociatori «Giussano» e «Barbano», gli esploratori «Da Noli» e «Ussidmare», i cacciatorpediniere «Riccioli» e «Sella». Le belle unità della flotta si sono ormeggiate al molo di S. Vincenzo.

Il trentesimo di insegnamento a Friburgo di Paolo Arcari

FRIBURGO, 10. pom. — Il Collegio Accademico dell'Università di Friburgo ha tenuto una solenne cerimonia al Teatro Lirico per festeggiare il trentesimo dell'insegnamento della lingua italiana all'estero del prof. Paolo Arcari, insegnante in questa università. Fra gli altri oratori ha parlato esaltando la cultura italiana. Il Consigliere federale per gli Affari Esteri S. E. Motta. Era presente anche il R. Ministro d'Italia a Berna S. E. Marchi.

Il Graf Zeppelin torna in Europa

PERNABUCCO, 10. pom. — Il dirigibile Graf Zeppelin, dopo aver rinnovato qui le sue provviste di carburante parte questa sera per il viaggio di ritorno in Europa con pieno carico di passeggeri. (Radio Stefani).

Le dimissioni dell'on. Ferracini da presidente dell'Ente della Moda

TORINO, 10. pom. — L'on. Silvio Ferracini ha rassegnato le dimissioni dalla carica di presidente dell'Ente della Moda. Il suo successore non è stato ancora nominato.

Duecento avanguardisti giunti dal Marocco

NAPOLI, 10. pom. — Col piroscafo «Conte Grande» proveniente da New York sono giunti duecento avanguardisti e giovani italiani degli italiani residenti al Marocco. Ricevuti dal Console della Mirza Forlana Mosconi e dai rappresentanti dell'Opera Nazionale - Balilla i duecento giovani hanno poi proseguito per le colonie estive e montane del regime.

Arrivo di 6 unità navali

NAPOLI, 10. pom. — Da Ostia sono giunti in porto gli incrociatori «Giussano» e «Barbano», gli esploratori «Da Noli» e «Ussidmare», i cacciatorpediniere «Riccioli» e «Sella». Le belle unità della flotta si sono ormeggiate al molo di S. Vincenzo.

Il trentesimo di insegnamento a Friburgo di Paolo Arcari

FRIBURGO, 10. pom. — Il Collegio Accademico dell'Università di Friburgo ha tenuto una solenne cerimonia al Teatro Lirico per festeggiare il trentesimo dell'insegnamento della lingua italiana all'estero del prof. Paolo Arcari, insegnante in questa università. Fra gli altri oratori ha parlato esaltando la cultura italiana. Il Consigliere federale per gli Affari Esteri S. E. Motta. Era presente anche il R. Ministro d'Italia a Berna S. E. Marchi.

Il Graf Zeppelin torna in Europa

PERNABUCCO, 10. pom. — Il dirigibile Graf Zeppelin, dopo aver rinnovato qui le sue provviste di carburante parte questa sera per il viaggio di ritorno in Europa con pieno carico di passeggeri. (Radio Stefani).

La Litoranea Jonica

Una grande strada lunga 480 Km. - La penisola superiore congiunta alle cinque provincie dell'estremo mazzogiorano

REGGIO CALABRIA, 10. Fra le opere maggiori e più significative cui il regime ha voluto particolarmente cura, va certamente annoverata la strada litoranea Jonica, che staccandosi da Reggio Calabria, gira il Capo Spartivento e per Gerace punta Stilo, Catanzaro, Marina e Crotone, risale la costa, attraversa la Lucania e raggiunge la Puglia fino a Taranto collegando le tre zone alla penisola superiore con una magnifica arteria avente le caratteristiche della grande comunicazione per un percorso complessivo di 480 km.

Le ben note condizioni di ambiente, la evidente necessità della strada si erano già imposte all'attenzione dei passati governi; ma era mancata la concezione integrale e organica e soprattutto la volontà e la forza della realizzazione.

Eggi speciali erano state emanate diverse uniformazioni del regno; quella del 1904 per la Lucania, quella del 1906 per la Calabria ed altre successive anche per le isole. Ma l'applicazione era stata lenta, frammentaria, insufficiente e nonostante somme considerevoli erogate ma di fatto troppo nello spazio e nel tempo i risultati raggiunti erano modestissimi o nulli.

Il Regime ha affrontato in pieno i diversi problemi, coordinando le soluzioni necessariamente interdipendenti, quella della bonifica e quella delle comunicazioni. La Legge del 1906 classificò la strada litoranea in Provincia di Reggio fra le provinciali. Ma all'atto della pubblicazione della legge per lo sviluppo complessivo di 138 km., non esisteva che una traccia stradale, mancavano indistintamente tutti i non pochi chilometri che l'attraversavano e che nella stagione invernale e ad ogni necessità abbondante diventavano intransitabili.

Rimanevano quindi senza collegamento le vie comuni: di accesso a tutti i paesi montani situati sul versante jonico, i quali non avevano modo di raggiungere il capoluogo della provincia che per ferrovia.

Questo stato di cose al 1922 era quasi immutato, solo finita la grande guerra nel 1920 si era iniziato lo studio e la progettazione del tronco e delle opere d'arte maggiori a cominciare da quelli sul Torbido e sul Garri.

Nelle provincie di Reggio C. e di Cosenza

Dal 1923 al 1928, epoca in cui la strada fu classificata statale e passò in gestione all'Azienda autonoma statale della Strada a cura dell'Ufficio del Genio civile di Reggio, furono costruiti 20 ponti sui torrenti, che dalle vicine montagne scendevano rapidamente al mare con una spesa complessiva di lire 20.648.000.

Principali fra questi il ponte sul fiume di metri 1980 e quello sull'Arno di metri 1527.

Dopo il 1928, a cura dell'Azienda della Strada altri ponti minori sono stati costruiti come quello sul torrente Arangea presso Boba e quello sul torrente Burro presso Monasterace ricostruiti dopo la rovina determinata dalle piene.

E' stato effettuato il trattamento superficiale di incammatatura e di bitumatura nel tratto da Biancovento a Caulonia ed in vari tratti fra i ponti S. Pietro e S. Elia, mentre sono in corso di esecuzione varianti e sistemazioni diverse per una lunghezza complessiva di circa 16 km. con una spesa di lire 4 milioni.

In provincia di Catanzaro la Litoranea ha una lunghezza totale di km. 155. Al 1923 era costruita per km. 76 ma in tronconi discontinui e con poco traffico. Oggi è al completo per altri 25 km. e 5 km. sono in corso di costruzione con tutti i ponti e le opere di arte necessarie ed una spesa di lire 20.500.000. Per completare il percorso restano da eseguire 49 km. di cui alcuni in territorio di bonifica, che sono in parte iniziati e per il resto progettati.

In provincia di Cosenza la situazione era pressoché identica a quella esistente in provincia di Reggio. Su un totale sviluppo di km. 117 solo 26 km. erano costruiti, mentre i tratti saltuari e per "sola traccia" stradale senza ponti né altre opere murarie. Dopo il 1923 sono stati costruiti km. 21 di strada realizzando necessari collegamenti e si è provveduto alla esecuzione dei ponti, fra i quali notevoli quelli sul Crati, sul Cosile, sul Pazanale, sul Coladi e sul Cosere. Altri 40 km. circa sono in corso di avanzata costruzione. La spesa per le opere completate e in corso di completamento raggiunge la cifra di circa 50 milioni.

Quanto resta da eseguire in provincia di Cosenza per un complesso di circa 30 km. con una spesa prevista di lire 22.000.000, sarà presto un fatto compiuto.

Gli Uffici competenti hanno già provveduto tutto il materiale per passare all'alto esecutivo.

Nella Lucania la strada litoranea jonica non esisteva. Ne è stata iniziata la costruzione per un tratto di circa km. 38 ricadente quasi tutta in zona della

Il programma dei treni popolari per domenica prossima

ROMA, 10. pom.

Ecco il programma delle gite popolari per il giorno 16 luglio prossimo:

Torino-Domodossola. — Terza classe L. 17 (gita facoltativa al Lago Maggiore L. 4, al Mottarone Vetta L. 7, a Pallanza città L. 2, alla Cascata del Toce L. 20, a Bognanco L. 6, a Santa Maria Maggiore L. 4). Torino partenza 6.30, Domodossola arr. 10.43. — Domodossola part. 20.25, Torino arr. 6.20.

Da Torino a Torre Pellice e a Barce. — Terza classe L. 6 (gita facoltativa da Pinerolo a Perosa Argentina L. 2.50, a Ferrero L. 6, a Praly L. 10, a Fene-strelle L. 9.50, a Pra Catina L. 13.50, a Pragerello L. 15, da Torre Pellice a Bobbio Pellice L. 4, da Barce a Chissolo L. 8). Torino part. 6.5, Torre Pellice arr. 7.42, Barce arr. 6.55. — Barce part. 21.50, Torre Pellice part. 21.50, Torino arr. 23.10.

Torino-Sanità-Biella. — Terza classe L. 10 (gita facoltativa a Orapa L. 4.33). Torino part. 5.45, Sanità arrivo 6.53, Biella arr. 8.7. — Biella part. 20.30, Sanità part. 21.15, Torino arrivo 22.25.

Torino-Milano. — Terza classe L. 14 (gita L. 2 d'ingresso facoltativa alla Mostra Triennale). Torino part. 6.8, Milano arr. 9. — Milano part. 20.50, Torino arr. 0.14.

Torino-Venezia (Festa del Redentore). — Seconda classe L. 53, terza classe L. 32. Torino part. 12.35 del giorno 15, Venezia arr. 20.14. — Venezia partenza 21.32 del giorno 16, Torino arr. 6.3.

Novara-Vercelli-Casale-Sestri-Levante. — Terza classe L. 19. Novara part. 4.50, Vercelli part. 5.23, Casale part. 6.5, Sestri Levante part. 10. — Sestri Levante part. 18.20, Casale arr. 21.1, Vercelli arr. 22.45, Novara arr. 23.10.

Cuneo-La Spezia. — Terza classe L. 21. Cuneo part. 4, La Spezia arrivo 10.10. — La Spezia part. 17.50, Cuneo arr. 0.50.

Milano-Varese. — Terza classe L. 11 (gita facoltativa a Fobello L. 8.40, a Scopello L. 9.40, ad Alagna L. 18.40). Milano part. 6.40, Varese arr. 9.15. — Varese part. 20.10, Milano arrivo 22.45.

Milano-Sanità-Biella. — Terza classe L. 13 (gita facoltativa ad Orapa L. 4.33). Milano part. 5.45, Sanità arrivo 7.33, Biella arr. 8.30. — Biella partenza 20.10, Sanità part. 21.9, Milano arrivo 22.55.

Milano-Lavento. — Terza classe L. 5. Milano part. 6.30, Lavento arr. 8.30. — Lavento part. 20.45, Milano arrivo 22.28.

Milano P. N. Varese-Porto Ceresio. — Terza classe L. 5. — Milano part. 6.35, Varese arr. 7.30, Porto Ceresio arr. 8.30. — Porto Ceresio part. 19.30, Varese partenza 19.55, Milano arr. 20.15.

Milano-Como. — Terza classe L. 4 (trenti ordinari). Milano part. 7.37 e 8.40, Como arr. 8.34 e 9.33. — Como partenza 19.32, Milano arrivo 20.40.

Milano-Monza-Oglio. — Terza classe L. 4.50. Milano part. 8.20, Monza arrivo 8.36. — Monza part. 20.31, Milano arrivo 20.48.

Milano-Peschiera. — Terza classe L. 12. Milano part. 7.20, Peschiera arrivo 9.30. — Peschiera part. 21.51, Milano arrivo 23.55.

Milano-Venezia. — Terza classe L. 18 (due treni). Milano part. 13.35 del giorno 15, Venezia arr. 18.17. — Venezia part. 19.20 del giorno 16, Milano arrivo 0.15. (Festa del Redentore). Milano partenza 5.20, Venezia arr. 10.5. — Venezia part. 19.25, Milano arr. 0.45.

Milano-Sandrio. — Terza classe L. 11 (gita facoltativa a Tirano L. 2.50, da Tresenda ad Aprica L. 9). Milano part. 3.15, Sandrio arr. 6.30. — Sandrio part. 20.55, Milano arr. 23.58.

Brescia-Venezia (Festa del Redentore). — Terza classe L. 16. Brescia part. 12.35 del giorno 15, Venezia arr. 16.43. — Venezia part. 21.37 del giorno 16, Brescia arrivo 1.5.

Venezia-Peschiera. — Terza classe L. 13. Venezia part. 5.52, Peschiera arrivo 9.15. — Peschiera part. 21.9, Venezia arrivo 24.

Verona-Venezia (Festa del Redentore). — Terza classe L. 10. Verona part. 16.30 del giorno 15, Venezia arr. 18.32. — Venezia part. 18.20 del giorno 16, Verona arrivo 20.27.

Schio-Venezia (Festa del Redentore). — Terza classe L. 7. Schio part. 16.30 del giorno 15, Venezia arr. 19. — Venezia partenza 16.45 del giorno 16, Schio arrivo 19.15.

Belluno-Venezia (Festa del Redentore). — Terza classe L. 11. Belluno part. 17.15 del giorno 15, Venezia arr. 19.25. — Venezia part. 17.20 del giorno 16, Belluno arrivo 20.10.

Conegliano-Venezia (Festa del Redentore). — Terza classe L. 6. Conegliano part. 16.30 del giorno 15, Venezia arr. 17.50. — Venezia part. 16.35 del giorno 16, Conegliano arrivo 17.30.

Trieste-Venezia (Festa del Redentore). — Terza classe L. 15. Trieste part. 16.20 del giorno 15, Venezia arr. 19.20. — Venezia part. 20.10 del giorno 16, Trieste arrivo 23.20.

Trieste-Udine-Villa Santina. — Terza classe L. 15. Trieste-Villa Santina L. 7. Udine-Villa Santina L. 4. Gita facoltativa da Tolmezzo a Paluzza L. 4, da Villa Santina a Camogli L. 1.40, ad Ampezzo L. 4. Trieste part. 5.50, Udine arr. 7.50, La Cava part. 9.20, Villa Santina arr. 10.10. — Villa Santina part. 18.50, La Cava partenza 19.27, Udine part. 20.50, Trieste arrivo 22.35.

Pisino-Pola. — Terza classe L. 6 (trenti ordinari). Pisino part. 8.32, Pola arrivo 10.6. — Pola part. 18.35, Pisino arrivo 20.

Bute-Capodistria. — Terza classe L. 5 (trenti ordinari). Bute part. 8.32, Capodistria part. 10.30. — Capodistria partenza 20.33, Bute arr. 21.55.

Udine-Pontile per Grado. — Terza classe L. 8 (comprese L. 3 per il tratto lago). Udine part. 8.47. — Udine partenza 7.46, Pontile per Grado arr. 8.54. — Pontile per Grado part. 20.15, Udine arrivo 22.15.

Genova-Ormea. — Terza classe L. 12. Genova part. 5.30, Ormea arr. 9.47. — Ormea part. 18.45, Genova arrivo 23.36.

Genova-Firenze. — Seconda classe L. 35, terza classe L. 21. Genova part. 19.55, Firenze arr. 5.30. — Firenze part. 19.20, Genova arrivo 0.10.

Bologna-Peschiera (Festa del Redentore). — Terza classe L. 14. Bologna part. 15.45 del giorno 15, Venezia arr. 19.10. — Venezia part. 20.17 del giorno 16, Bologna arrivo 0.1.

Bologna-Peschiera. — Terza classe L. 13. Bologna part. 5. Peschiera arrivo 22.15.

Richiamo alle armi per 20 giorni

di militari delle classi 1904-1905-1906

ROMA, 10. pom.

Nel corrente anno saranno richiamati alle armi per istruzione, per la durata di 20 giorni, i seguenti militari in congedo illimitato:

a) sottufficiali e militari di truppa delle classi 1904, 1905 e 1906 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria 1; Milano 1 (dalla lettera E alla Z); Lodi 2; Pavia 1; (dalla lettera S alla Z) Mondovì 4, 5.

b) sottufficiali e militari di truppa delle classi 1904 e 1905 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Monza 1, 2, 3; Brescia 4; Como 1, 2, 3; Sondrio (tutte le zone); Varese 1; Milano 1 (dalla lettera Q alla Z); Bergamo 3.

c) sottufficiali e militari di truppa delle classi 1904 e 1905 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Casale Monferrato (tutte le zone); Alessandria (tutte le zone); Savona (tutte le zone); Genova (tutte le zone); Mondovì (tutte le zone); Cuneo (tutte le zone); Tortona (tutte le zone); Pavia (tutte le zone); Milano 1, 2, 3; Lodi (tutte le zone); Treviso 1, 2, 3; Massa (tutte le zone).

d) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Casale Monferrato; Alessandria; Savona; Genova; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

e) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

f) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

g) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

h) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

i) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

j) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

k) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

l) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

m) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

n) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

o) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

p) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

q) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

r) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

s) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

t) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

u) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

v) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

w) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

x) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

y) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

z) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

aa) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ab) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ac) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ad) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ae) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

af) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ag) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ah) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ai) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

aj) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ak) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

al) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

am) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

an) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ao) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

ap) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

aq) sottufficiali e militari di truppa della classe 1904 asscritti alla forza in congedo dell'arma di fanteria dei seguenti Distretti, limitatamente alle zone militari per ciascuno indicato: Alessandria; Casale Monferrato; Cuneo; Mondovì; Piacenza; Parma; Cremona; Treviso; Lodi; Bergamo; Pavia; Sondrio; Milano e Tortona.

CORRIERE COMMERCIALE

Mercato dei bozzoli

verso gli ultimi istini

Alba, 8. — Bozzoli pesati kg. 10.610, media giorn. L. 5.018, progr. 5.375.

Asti, 8. — Bozzoli pesati kg. 3.110, media giorn. L. 4.977, progr. 5.324.

Badia Poletine, 8. — Bozzoli pesati kg. 54, media giorn. L. 2.320, progressiva 5.041.

Cavour, 8. — Bozzoli pesati kg. 10.40, media giorn. L. 5.055, progr. 5.323.

Cuneo, 8. — Bozzoli pesati kg. 25.200, media giorn. L. 4.954, progr. 5.293.

Fossano, 8. — Bozzoli pesati kg. 3.900, media giorn. L. 5.134, progr. 5.299.

Mondovì, 8. — Bozzoli pesati kg. 3.808, media giorn. L. 4.988, progr. 5.177.

Pinerolo, 8. — Bozzoli pesati kg. 1.600, media giorn. L. 4.967, progr. 5.157.

Saluzzo, 8. — Bozzoli pesati kg. 2.500, media giorn. L. 5.032, progr. 5.324.

Torino, 8. — Bozzoli pesati kg. 310, media giorn. L. 4.737, progr. 4.859.

Acqui, 7. — Bozzoli pesati kg. 6, media giorn. L. 5.020, progr. 5.108.

Forlì, 7. — Bozzoli pesati kg. 105, media giorn. L. 4.070, progr. 4.945.

Marradi, 7. — Bozzoli pesati kg. 234, media giorn. L. 3.640, progr. 3.697.

Montevarchi, 7. — Bozzoli pesati kg. 315, media giorn. L. 3.150, progr. 3.330.

Monf., 7. — Bozzoli pesati kg. 330, media giorn. L. 4.400, progr. 5.13.

Pergola, 7. — Bozzoli pesati kg. 117, media giorn. L. 3.944, progr. 4.151.

Perugia, 7. — Bozzoli pesati kg. 738, media giorn. L. 3.600, progr. 3.565.

Pescenza, 8. — Bozzoli kg. 31° da lire 2.30 a 3; adeguato giornaliero L. 2.989, progr. 3.053.

Fenza, 8. — Bozzolo reale pesato nella giornata kg. 783 per l'importo di L. 2.983.98 ed a tutt'oggi kg. 808.30 per L. 3.497.74.

Mezza galletta e faloppa pesata nella giornata kg. 53.30 per l'importo di L. 2.964.02.

Totale complessivo a tutt'oggi kg. 10.695.87 per l'importo di L. 37.351.76.

Bozzolo reale pesato nella giornata kg. 783 per l'importo di L. 2.983.98 ed a tutt'oggi kg. 808.30 per L. 3.497.74.

Mezza galletta e faloppa pesata nella giornata kg. 53.30 per l'importo di L. 2.964.02.

Totale complessivo a tutt'oggi kg. 10.695.87 per l'importo di L. 37.351.76.

Bozzolo reale pesato nella giornata kg. 783 per l'importo di L. 2.983.98 ed a tutt'oggi kg. 808.30 per L. 3.497.74.

Mezza galletta e faloppa pesata nella giornata kg. 53.30 per l'importo di L. 2.964.02.

Totale complessivo a tutt'oggi kg. 10.695.87 per l'importo di L. 37.351.76.

Bozzolo reale pesato nella giornata kg. 783 per l'importo di L. 2.983.98 ed a tutt'oggi kg. 808.30 per L. 3.497.74.

Mezza galletta e faloppa pesata nella giornata kg. 53.30 per l'importo di L. 2.964.02.

Totale complessivo a tutt'oggi kg. 10.695.87 per l'importo di L. 37.351.76.

Bozzolo reale pesato nella giornata kg. 783 per l'importo di L. 2.983.98 ed a tutt'oggi kg. 808.30 per L. 3.49

CRONACHE DI UDINE

UFFICI DI REDAZIONE: Via Treppo N. 13 - Telefono N. 700

Giunta Diocesana

Adunanza di delegati fororiani

Nella sede dell'A. C. ha avuto luogo l'adunanza di delegati fororiani, nella quale furono trattati vari argomenti riguardanti l'Azione Cattolica nell'Arcidiocesi. Essa fu presieduta da S. E. Mons. Arcivescovo e vi intervennero Mons. Vicario Generale, gli Assistenti Ecclesiastici Diocesani, gli Agenti dell'A. C. Il Segretario Generale don Bosco ha dato lettura della statistica riguardante le diverse Organizzazioni, pubblicata sul Bollettino Ufficiale Diocesano; gli Assistenti Diocesani hanno riferito sulla situazione della propria Organizzazione; il Sac. prof. Baldassi sul Convegno di Castelmondo (19 agosto) e sul pellegrinaggio diocesano a Roma. A mezzogiorno tutti i convenuti insieme con S. E. Mons. Arcivescovo, furono ospiti graditi del Seminario Arcivescovile.

Comitato Diocesano

Per iniziativa del Segretario della Moralità, con l'intervento della confessa Caracciolo dell'Opera Nazionale, fu costituito anche in Udine il Comitato Diocesano per la protezione della Gioventù. A presidente fu eletto da contessa Margherita Gropello Cicconi Beltrame; vice presidente la signorina Caterina Mander; segretaria la signorina Anna De Toli; membri il comm. avv. Ferruccio Gandini, la signorina Maria Bergagna, la S. E. Mons. Arcivescovo fu nominato Assistente Ecclesiastico il Rev. Sac. Ermenegildo Bosco, Capo corrispondente per la Provincia il Rev. mo Can. Ubaldo Picco.

Il Comitato ha sede in Via Treppo N. 3, Udine, e l'ufficio è aperto il martedì e giovedì dalle ore 10 alle 12.

Domani ricorre la festa dei SS. Ermacora e Fortunato, Patroni dell'Arcidiocesi.

S. E. Mons. Arcivescovo celebrerà la solenne Pontificale nella Metropolitana alle ore 10,15 impartendo la Benedizione Papale.

Dopo il Pontificale S. E. amministrerà la S. Cresima nella Chiesa di S. Antonio Abate.

Esercizi Spirituali

La Rivista diocesana pubblica i diari di Esercizi spirituali che saranno luogo prossimamente a Udine nella stessa "Rivista" S. E. Mons. Arcivescovo scrive un appello esortando ognuno a partecipare a tutti i turni di serie.

Per i sacerdoti — Ci saranno due corsi nel Seminario Arcivescovile di Udine: il primo dal 10 al 16 settembre, il secondo dal 17 al 23 settembre.

Per i sacerdoti novelli, si terranno pure due corsi nella Casa dei Sacerdoti, Padri Lazzaristi di Via Rivis, primo avrà luogo dal 16 al 22 luglio, il secondo dal 12 al 18 novembre.

Per i giovani — Presso i RR. PP. Lazzaristi della sera dell'8 luglio, mattino del 12, festa dei SS. Ermacora e Fortunato, Patroni dell'Arcidiocesi.

Per le maestre — Presso il collegio Paulini dal 29 agosto al 2 settembre.

Per le giovani — 1. Presso il collegio delle Vob. Dimesse per dirigenti e Socie dal 3 settembre sera all'8 mattina. Retta L. 40.

2. Presso il Collegio Renati per Aspiranti maggiori dal 5 settembre sera all'8 mattina. Retta L. 15.

3. A Cividade presso le RR. Suore Rosoline per Socie dal 29 agosto sera all'8 settembre mattina. Retta L. 25.

4. A Gemona presso le RR. Suore Francescane per Socie dal 29 agosto sera al 2 settembre mattina. Retta L. 25.

5. A Tolmezzo per socie al 29 agosto sera al 2 settembre mattina. Retta L. 25.

6. A Gossolons di Strada presso le RR. Suore dell'Orto per Socie all'8 mattina. Retta L. 25.

7. Presso il convento di S. Spirito per le giovani dalla sera del 5 alla mattina del 12 agosto. La retta di L. 60 per la prima tavola e di L. 40 per la seconda.

Per le donne — Presso le RR. Suore di N. S. dell'Orto dall'11 al 15 agosto. Il 15 seguirà una giornata sociale.

Mas sanna in corpore sano.

Nella "Rivista Diocesana" S. E. Mons. Arcivescovo indirizza ai Rm. sacerdoti una nobile lettera invitandoli a collaborare per il buon esito delle colonie alpine, marine ed eliografiche in omaggio al programma di una buona educazione riassunto nell'antico motto "Mens sana in corpore sano" e con speciale riguardo alla cura e formazione spirituale e morale della gioventù. A tempo abbiamo avuto il testo della lettera. Inoltre S. E. Mons. Nogarola a partecipare particolarmente alla Giornata pro Istituto Magistrale Arcivescovile indetta per il 16 corrente e rammenta a tal fine l'importanza di formare delle insegnanti buone che siano all'altezza della loro missione educatrice.

La morte di un ciclista

investito da un'auto

Ieri mattina, lungo la strada che da Faenza conduce a Maniago, presso il torrente Polvera, l'autonobile guidata dal proprietario Guido De Marco investì il ciclista Mario Santuz di anni 17, che verso le 8 decedeva in seguito alle lesioni riportate. La salma fu trasportata a Maniago a disposizione dell'Autorità giudiziaria.

Dalle prime indagini dei Carabinieri, pare che l'investimento debba attribuirsi all'imprudenza del ciclista che tagliava la strada per passare al lato destro a pochi metri di distanza dall'autonobile.

GraveluttodidonMinigher

L'egregio amico cav. don Giuseppe Minigher, direttore dello Stabilimento "Arti Grafiche Friulane" ed amministratore di "Vita Cattolica" è stato colpito da gravissimo lutto con la morte della sua buona e veneranda Mamma, signora Maria, avvenuta sabato mattina a Sauris. La estinta era donna di grande bontà e di eletta virtù e da tutti, per le nobili qualità di intelletto e di cuore era amata e stimata. Alla lacrimata salma sono state rese commosse e solenni onoranze funebri con l'intervento di personalità di Clero, di estimatori.

Al carissimo don Giuseppe così acerbamente colpito nel puro affetto di figlio porgiamo l'attestazione della nostra fraterna commiserazione e al suo grande dolore e ci uniamo a lui nelle fervide preci del suffragio. Alla famiglia tutta i nostri sensi di vivo cordoglio.

I funerali di un aviatore

Domenica mattina in forma austera e solenne sono state rese le estreme onoranze alla salma del sergente pilota Alceo Valdevit, da Fontanafredda presso Sacile. L'imponente corteo mosse dall'Ospedale militare. Precedevano la Croce astile, il cappellano militare capitano don Berardi, la banda presidiaria, una lunga teoria di corone tra cui quelle dei congiunti, del Ministero dell'Aeronautica, del Podestà di Udine, del Comando dell'Aeroporto "Bonazzi" dei comitanti delle varie squadriglie, ecc. Seguiva il feretro avvolto nel tricolore, circondato da sei colleghi e quindi venivano i famigliari, le autorità civili e militari e un lungo stuolo di personalità. Tenevano gli onori militari reparti armati di avieri.

Dopo le esequie celebrate nella Chiesa di S. Valentino annessa all'Ospedale Militare, il corteo attraversò le vie principali della città, fino al piazzale XXVI Luglio, dove la salma, scortata dai comitanti, proseguì in autofunzione per il paese natio.

Aviazione civile

Un brevetto di secondo grado

All'Aeroporto "Bonazzi" l'altro giorno, presente la Commissione esaminatrice, il cap. Monzardo, comandante la squadriglia da turismo, l'ispettore maresciallo Annibaldi, il Commissario dell'Aer Club Friulano, l'istruttore della scuola di volo dell'Aer Club cav. Scarton, si sono svolti gli esami per il brevetto civile di secondo grado di Mario Perile, di Pagnana.

L'esame consisteva nelle seguenti prove: 1. prova di altezza e volo libero; 2. prova di precisione; 3. prova di atterraggio; 4. prova di precisione di atterraggio; 5. prova di precisione di atterraggio; 6. prova di precisione di atterraggio; 7. prova di precisione di atterraggio; 8. prova di precisione di atterraggio; 9. prova di precisione di atterraggio; 10. prova di precisione di atterraggio; 11. prova di precisione di atterraggio; 12. prova di precisione di atterraggio; 13. prova di precisione di atterraggio; 14. prova di precisione di atterraggio; 15. prova di precisione di atterraggio; 16. prova di precisione di atterraggio; 17. prova di precisione di atterraggio; 18. prova di precisione di atterraggio; 19. prova di precisione di atterraggio; 20. prova di precisione di atterraggio; 21. prova di precisione di atterraggio; 22. prova di precisione di atterraggio; 23. prova di precisione di atterraggio; 24. prova di precisione di atterraggio; 25. prova di precisione di atterraggio; 26. prova di precisione di atterraggio; 27. prova di precisione di atterraggio; 28. prova di precisione di atterraggio; 29. prova di precisione di atterraggio; 30. prova di precisione di atterraggio; 31. prova di precisione di atterraggio; 32. prova di precisione di atterraggio; 33. prova di precisione di atterraggio; 34. prova di precisione di atterraggio; 35. prova di precisione di atterraggio; 36. prova di precisione di atterraggio; 37. prova di precisione di atterraggio; 38. prova di precisione di atterraggio; 39. prova di precisione di atterraggio; 40. prova di precisione di atterraggio; 41. prova di precisione di atterraggio; 42. prova di precisione di atterraggio; 43. prova di precisione di atterraggio; 44. prova di precisione di atterraggio; 45. prova di precisione di atterraggio; 46. prova di precisione di atterraggio; 47. prova di precisione di atterraggio; 48. prova di precisione di atterraggio; 49. prova di precisione di atterraggio; 50. prova di precisione di atterraggio; 51. prova di precisione di atterraggio; 52. prova di precisione di atterraggio; 53. prova di precisione di atterraggio; 54. prova di precisione di atterraggio; 55. prova di precisione di atterraggio; 56. prova di precisione di atterraggio; 57. prova di precisione di atterraggio; 58. prova di precisione di atterraggio; 59. prova di precisione di atterraggio; 60. prova di precisione di atterraggio; 61. prova di precisione di atterraggio; 62. prova di precisione di atterraggio; 63. prova di precisione di atterraggio; 64. prova di precisione di atterraggio; 65. prova di precisione di atterraggio; 66. prova di precisione di atterraggio; 67. prova di precisione di atterraggio; 68. prova di precisione di atterraggio; 69. prova di precisione di atterraggio; 70. prova di precisione di atterraggio; 71. prova di precisione di atterraggio; 72. prova di precisione di atterraggio; 73. prova di precisione di atterraggio; 74. prova di precisione di atterraggio; 75. prova di precisione di atterraggio; 76. prova di precisione di atterraggio; 77. prova di precisione di atterraggio; 78. prova di precisione di atterraggio; 79. prova di precisione di atterraggio; 80. prova di precisione di atterraggio; 81. prova di precisione di atterraggio; 82. prova di precisione di atterraggio; 83. prova di precisione di atterraggio; 84. prova di precisione di atterraggio; 85. prova di precisione di atterraggio; 86. prova di precisione di atterraggio; 87. prova di precisione di atterraggio; 88. prova di precisione di atterraggio; 89. prova di precisione di atterraggio; 90. prova di precisione di atterraggio; 91. prova di precisione di atterraggio; 92. prova di precisione di atterraggio; 93. prova di precisione di atterraggio; 94. prova di precisione di atterraggio; 95. prova di precisione di atterraggio; 96. prova di precisione di atterraggio; 97. prova di precisione di atterraggio; 98. prova di precisione di atterraggio; 99. prova di precisione di atterraggio; 100. prova di precisione di atterraggio; 101. prova di precisione di atterraggio; 102. prova di precisione di atterraggio; 103. prova di precisione di atterraggio; 104. prova di precisione di atterraggio; 105. prova di precisione di atterraggio; 106. prova di precisione di atterraggio; 107. prova di precisione di atterraggio; 108. prova di precisione di atterraggio; 109. prova di precisione di atterraggio; 110. prova di precisione di atterraggio; 111. prova di precisione di atterraggio; 112. prova di precisione di atterraggio; 113. prova di precisione di atterraggio; 114. prova di precisione di atterraggio; 115. prova di precisione di atterraggio; 116. prova di precisione di atterraggio; 117. prova di precisione di atterraggio; 118. prova di precisione di atterraggio; 119. prova di precisione di atterraggio; 120. prova di precisione di atterraggio; 121. prova di precisione di atterraggio; 122. prova di precisione di atterraggio; 123. prova di precisione di atterraggio; 124. prova di precisione di atterraggio; 125. prova di precisione di atterraggio; 126. prova di precisione di atterraggio; 127. prova di precisione di atterraggio; 128. prova di precisione di atterraggio; 129. prova di precisione di atterraggio; 130. prova di precisione di atterraggio; 131. prova di precisione di atterraggio; 132. prova di precisione di atterraggio; 133. prova di precisione di atterraggio; 134. prova di precisione di atterraggio; 135. prova di precisione di atterraggio; 136. prova di precisione di atterraggio; 137. prova di precisione di atterraggio; 138. prova di precisione di atterraggio; 139. prova di precisione di atterraggio; 140. prova di precisione di atterraggio; 141. prova di precisione di atterraggio; 142. prova di precisione di atterraggio; 143. prova di precisione di atterraggio; 144. prova di precisione di atterraggio; 145. prova di precisione di atterraggio; 146. prova di precisione di atterraggio; 147. prova di precisione di atterraggio; 148. prova di precisione di atterraggio; 149. prova di precisione di atterraggio; 150. prova di precisione di atterraggio; 151. prova di precisione di atterraggio; 152. prova di precisione di atterraggio; 153. prova di precisione di atterraggio; 154. prova di precisione di atterraggio; 155. prova di precisione di atterraggio; 156. prova di precisione di atterraggio; 157. prova di precisione di atterraggio; 158. prova di precisione di atterraggio; 159. prova di precisione di atterraggio; 160. prova di precisione di atterraggio; 161. prova di precisione di atterraggio; 162. prova di precisione di atterraggio; 163. prova di precisione di atterraggio; 164. prova di precisione di atterraggio; 165. prova di precisione di atterraggio; 166. prova di precisione di atterraggio; 167. prova di precisione di atterraggio; 168. prova di precisione di atterraggio; 169. prova di precisione di atterraggio; 170. prova di precisione di atterraggio; 171. prova di precisione di atterraggio; 172. prova di precisione di atterraggio; 173. prova di precisione di atterraggio; 174. prova di precisione di atterraggio; 175. prova di precisione di atterraggio; 176. prova di precisione di atterraggio; 177. prova di precisione di atterraggio; 178. prova di precisione di atterraggio; 179. prova di precisione di atterraggio; 180. prova di precisione di atterraggio; 181. prova di precisione di atterraggio; 182. prova di precisione di atterraggio; 183. prova di precisione di atterraggio; 184. prova di precisione di atterraggio; 185. prova di precisione di atterraggio; 186. prova di precisione di atterraggio; 187. prova di precisione di atterraggio; 188. prova di precisione di atterraggio; 189. prova di precisione di atterraggio; 190. prova di precisione di atterraggio; 191. prova di precisione di atterraggio; 192. prova di precisione di atterraggio; 193. prova di precisione di atterraggio; 194. prova di precisione di atterraggio; 195. prova di precisione di atterraggio; 196. prova di precisione di atterraggio; 197. prova di precisione di atterraggio; 198. prova di precisione di atterraggio; 199. prova di precisione di atterraggio; 200. prova di precisione di atterraggio; 201. prova di precisione di atterraggio; 202. prova di precisione di atterraggio; 203. prova di precisione di atterraggio; 204. prova di precisione di atterraggio; 205. prova di precisione di atterraggio; 206. prova di precisione di atterraggio; 207. prova di precisione di atterraggio; 208. prova di precisione di atterraggio; 209. prova di precisione di atterraggio; 210. prova di precisione di atterraggio; 211. prova di precisione di atterraggio; 212. prova di precisione di atterraggio; 213. prova di precisione di atterraggio; 214. prova di precisione di atterraggio; 215. prova di precisione di atterraggio; 216. prova di precisione di atterraggio; 217. prova di precisione di atterraggio; 218. prova di precisione di atterraggio; 219. prova di precisione di atterraggio; 220. prova di precisione di atterraggio; 221. prova di precisione di atterraggio; 222. prova di precisione di atterraggio; 223. prova di precisione di atterraggio; 224. prova di precisione di atterraggio; 225. prova di precisione di atterraggio; 226. prova di precisione di atterraggio; 227. prova di precisione di atterraggio; 228. prova di precisione di atterraggio; 229. prova di precisione di atterraggio; 230. prova di precisione di atterraggio; 231. prova di precisione di atterraggio; 232. prova di precisione di atterraggio; 233. prova di precisione di atterraggio; 234. prova di precisione di atterraggio; 235. prova di precisione di atterraggio; 236. prova di precisione di atterraggio; 237. prova di precisione di atterraggio; 238. prova di precisione di atterraggio; 239. prova di precisione di atterraggio; 240. prova di precisione di atterraggio; 241. prova di precisione di atterraggio; 242. prova di precisione di atterraggio; 243. prova di precisione di atterraggio; 244. prova di precisione di atterraggio; 245. prova di precisione di atterraggio; 246. prova di precisione di atterraggio; 247. prova di precisione di atterraggio; 248. prova di precisione di atterraggio; 249. prova di precisione di atterraggio; 250. prova di precisione di atterraggio; 251. prova di precisione di atterraggio; 252. prova di precisione di atterraggio; 253. prova di precisione di atterraggio; 254. prova di precisione di atterraggio; 255. prova di precisione di atterraggio; 256. prova di precisione di atterraggio; 257. prova di precisione di atterraggio; 258. prova di precisione di atterraggio; 259. prova di precisione di atterraggio; 260. prova di precisione di atterraggio; 261. prova di precisione di atterraggio; 262. prova di precisione di atterraggio; 263. prova di precisione di atterraggio; 264. prova di precisione di atterraggio; 265. prova di precisione di atterraggio; 266. prova di precisione di atterraggio; 267. prova di precisione di atterraggio; 268. prova di precisione di atterraggio; 269. prova di precisione di atterraggio; 270. prova di precisione di atterraggio; 271. prova di precisione di atterraggio; 272. prova di precisione di atterraggio; 273. prova di precisione di atterraggio; 274. prova di precisione di atterraggio; 275. prova di precisione di atterraggio; 276. prova di precisione di atterraggio; 277. prova di precisione di atterraggio; 278. prova di precisione di atterraggio; 279. prova di precisione di atterraggio; 280. prova di precisione di atterraggio; 281. prova di precisione di atterraggio; 282. prova di precisione di atterraggio; 283. prova di precisione di atterraggio; 284. prova di precisione di atterraggio; 285. prova di precisione di atterraggio; 286. prova di precisione di atterraggio; 287. prova di precisione di atterraggio; 288. prova di precisione di atterraggio; 289. prova di precisione di atterraggio; 290. prova di precisione di atterraggio; 291. prova di precisione di atterraggio; 292. prova di precisione di atterraggio; 293. prova di precisione di atterraggio; 294. prova di precisione di atterraggio; 295. prova di precisione di atterraggio; 296. prova di precisione di atterraggio; 297. prova di precisione di atterraggio; 298. prova di precisione di atterraggio; 299. prova di precisione di atterraggio; 300. prova di precisione di atterraggio; 301. prova di precisione di atterraggio; 302. prova di precisione di atterraggio; 303. prova di precisione di atterraggio; 304. prova di precisione di atterraggio; 305. prova di precisione di atterraggio; 306. prova di precisione di atterraggio; 307. prova di precisione di atterraggio; 308. prova di precisione di atterraggio; 309. prova di precisione di atterraggio; 310. prova di precisione di atterraggio; 311. prova di precisione di atterraggio; 312. prova di precisione di atterraggio; 313. prova di precisione di atterraggio; 314. prova di precisione di atterraggio; 315. prova di precisione di atterraggio; 316. prova di precisione di atterraggio; 317. prova di precisione di atterraggio; 318. prova di precisione di atterraggio; 319. prova di precisione di atterraggio; 320. prova di precisione di atterraggio; 321. prova di precisione di atterraggio; 322. prova di precisione di atterraggio; 323. prova di precisione di atterraggio; 324. prova di precisione di atterraggio; 325. prova di precisione di atterraggio; 326. prova di precisione di atterraggio; 327. prova di precisione di atterraggio; 328. prova di precisione di atterraggio; 329. prova di precisione di atterraggio; 330. prova di precisione di atterraggio; 331. prova di precisione di atterraggio; 332. prova di precisione di atterraggio; 333. prova di precisione di atterraggio; 334. prova di precisione di atterraggio; 335. prova di precisione di atterraggio; 336. prova di precisione di atterraggio; 337. prova di precisione di atterraggio; 338. prova di precisione di atterraggio; 339. prova di precisione di atterraggio; 340. prova di precisione di atterraggio; 341. prova di precisione di atterraggio; 342. prova di precisione di atterraggio; 343. prova di precisione di atterraggio; 344. prova di precisione di atterraggio; 345. prova di precisione di atterraggio; 346. prova di precisione di atterraggio; 347. prova di precisione di atterraggio; 348. prova di precisione di atterraggio; 349. prova di precisione di atterraggio; 350. prova di precisione di atterraggio; 351. prova di precisione di atterraggio; 352. prova di precisione di atterraggio; 353. prova di precisione di atterraggio; 354. prova di precisione di atterraggio; 355. prova di precisione di atterraggio; 356. prova di precisione di atterraggio; 357. prova di precisione di atterraggio; 358. prova di precisione di atterraggio; 359. prova di precisione di atterraggio; 360. prova di precisione di atterraggio; 361. prova di precisione di atterraggio; 362. prova di precisione di atterraggio; 363. prova di precisione di atterraggio; 364. prova di precisione di atterraggio; 365. prova di precisione di atterraggio; 366. prova di precisione di atterraggio; 367. prova di precisione di atterraggio; 368. prova di precisione di atterraggio; 369. prova di precisione di atterraggio; 370. prova di precisione di atterraggio; 371. prova di precisione di atterraggio; 372. prova di precisione di atterraggio; 373. prova di precisione di atterraggio; 374. prova di precisione di atterraggio; 375. prova di precisione di atterraggio; 376. prova di precisione di atterraggio; 377. prova di precisione di atterraggio; 378. prova di precisione di atterraggio; 379. prova di precisione di atterraggio; 380. prova di precisione di atterraggio; 381. prova di precisione di atterraggio; 382. prova di precisione di atterraggio; 383. prova di precisione di atterraggio; 384. prova di precisione di atterraggio; 385. prova di precisione di atterraggio; 386. prova di precisione di atterraggio; 387. prova di precisione di atterraggio; 388. prova di precisione di atterraggio; 389. prova di precisione di atterraggio; 390. prova di precisione di atterraggio; 391. prova di precisione di atterraggio; 392. prova di precisione di atterraggio; 393. prova di precisione di atterraggio; 394. prova di precisione di atterraggio; 395. prova di precisione di atterraggio; 396. prova di precisione di atterraggio; 397. prova di precisione di atterraggio; 398. prova di precisione di atterraggio; 399. prova di precisione di atterraggio; 400. prova di precisione di atterraggio; 401. prova di precisione di atterraggio; 402. prova di precisione di atterraggio; 403. prova di precisione di atterraggio; 404. prova di precisione di atterraggio; 405. prova di precisione di atterraggio; 406. prova di precisione di atterraggio; 407. prova di precisione di atterraggio; 408. prova di precisione di atterraggio; 409. prova di precisione di atterraggio; 410. prova di precisione di atterraggio; 411. prova di precisione di atterraggio; 412. prova di precisione di atterraggio; 413. prova di precisione di atterraggio; 414. prova di precisione di atterraggio; 415. prova di precisione di atterraggio; 416. prova di precisione di atterraggio; 417. prova di precisione di atterraggio; 418. prova di precisione di atterraggio; 419. prova di precisione di atterraggio; 420. prova di precisione di atterraggio; 421. prova di precisione di atterraggio; 422. prova di precisione di atterraggio; 423. prova di precisione di atterraggio; 424. prova di precisione di atterraggio; 425. prova di precisione di atterraggio; 426. prova di precisione di atterraggio; 427. prova di precisione di atterraggio; 428. prova di precisione di atterraggio; 429. prova di precisione di atterraggio; 430. prova di precisione di atterraggio; 431. prova di precisione di atterraggio; 432. prova di precisione di atterraggio; 433. prova di precisione di atterraggio; 434. prova di precisione di atterraggio; 435. prova di precisione di atterraggio; 436. prova di precisione di atterraggio; 437. prova di precisione di atterraggio; 438. prova di precisione di atterraggio; 439. prova di precisione di atterraggio; 440. prova di precisione di atterraggio; 441. prova di precisione di atterraggio; 442. prova di precisione di atterraggio; 443. prova di precisione di atterraggio; 444. prova di precisione di atterraggio; 445. prova di precisione di atterraggio; 446. prova di precisione di atterraggio; 447. prova di precisione di atterraggio; 448. prova di precisione di atterraggio; 449. prova di precisione di atterraggio; 450. prova di precisione di atterraggio; 451. prova di precisione di atterraggio; 452. prova di precisione di atterraggio; 453. prova di precisione di atterraggio; 454. prova di precisione di atterraggio; 455. prova di precisione di atterraggio; 456. prova di precisione di atterraggio; 457. prova di precisione di atterraggio; 458. prova di precisione di atterraggio; 459. prova di precisione di atterraggio; 460. prova di precisione di atterraggio; 461. prova di precisione di atterraggio; 462. prova di precisione di atterraggio; 463. prova di precisione di atterraggio; 464. prova di precisione di atterraggio; 465. prova di precisione di atterraggio; 466. prova di precisione di atterraggio; 467. prova di precisione di atterraggio; 468. prova di precisione di atterraggio; 469. prova di precisione di atterraggio; 470. prova di precisione di atterraggio; 471. prova di precisione di atterraggio; 472. prova di precisione di atterraggio; 473. prova di precisione di atterraggio; 474. prova di precisione di atterraggio; 475. prova di precisione di atterraggio; 476. prova di precisione di atterraggio; 477. prova di precisione di atterraggio; 478. prova di precisione di atterraggio; 479. prova di precisione di atterraggio; 480. prova di precisione di atterraggio; 481. prova di precisione di atterraggio; 482. prova di precisione di atterraggio; 483. prova di precisione di atterraggio; 484. prova di precisione di atterraggio; 485. prova di precisione di atterraggio; 486. prova di precisione di atterraggio; 487. prova di precisione di atterraggio; 488. prova di precisione di atterraggio; 489. prova di precisione di atterraggio; 490. prova di precisione di atterraggio; 491. prova di precisione di atterraggio; 492. prova di precisione di atterraggio; 493. prova di precisione di atterraggio; 494. prova di precisione di atterraggio; 495. prova di precisione di atterraggio; 496. prova di precisione di atterraggio; 497. prova di precisione di atterraggio; 498. prova di precisione di atterraggio; 499. prova di precisione di atterraggio; 500. prova di precisione di atterraggio; 501. prova di precisione di atterraggio; 502. prova di precisione di atterraggio; 503. prova di precisione di atterraggio; 504. prova di precisione di atterraggio; 505. prova di precisione di atterraggio; 506. prova di precisione di atterraggio; 507. prova di precisione di atterraggio; 508. prova di precisione di atterraggio; 509. prova di precisione di atterraggio; 510. prova di precisione di atterraggio; 511. prova di precisione di atterraggio; 512. prova di precisione di atterraggio; 513. prova di precisione di atterraggio; 514. prova di precisione di atterraggio; 515. prova di precisione di atterraggio; 516. prova di precisione di atterraggio; 517. prova di precisione di atterraggio; 518. prova di precisione di atterraggio; 519. prova di precisione di atterraggio; 520. prova di precisione di atterraggio; 521. prova di precisione di atterraggio; 522. prova di precisione di atterraggio; 523. prova di precisione di atterraggio; 524. prova di precisione di atterraggio; 525. prova di precisione di atterraggio; 526. prova di precisione di atterraggio; 527. prova di precisione di atterraggio; 528. prova di precisione di atterraggio; 529. prova di precisione di atterraggio; 530. prova di precisione di atterraggio; 531. prova di precisione di atterraggio; 532. prova di precisione di atterraggio; 533. prova di precisione di atterraggio; 534. prova di precisione di atterraggio; 535. prova di precisione di atterraggio; 536. prova di precisione di atterraggio; 537. prova di precisione di atterraggio; 538. prova di precisione di atterraggio; 539. prova di precisione di atterraggio; 540. prova di precisione di atterraggio; 541. prova di precisione di atterraggio; 542. prova di precisione di atterraggio; 543. prova di precisione di atterraggio; 544. prova di precisione di atterraggio; 545. prova di precisione di atterraggio; 546. prova di precisione di atterraggio; 547. prova di precisione di atterraggio; 548. prova di precisione di atterraggio; 549. prova di precisione di atterraggio; 550. prova di precisione di atterraggio; 551. prova di precisione di atterraggio; 552. prova di precisione di atterraggio; 553. prova di precisione di atterraggio; 554. prova di precisione di atterraggio; 555. prova di precisione di atterraggio; 556. prova di precisione di atterraggio; 557. prova di precisione di atterraggio; 558. prova di precisione di atterraggio; 559. prova di precisione di atterraggio; 560. prova di precisione di atterraggio; 561. prova di precisione di atterraggio; 562. prova di precisione di atterraggio; 563. prova di precisione di atterraggio; 564. prova di precisione di atterraggio; 565. prova di precisione di atterraggio; 566. prova di precisione di atterraggio; 567. prova di precisione di atterraggio; 568. prova di precisione di atterraggio; 569. prova di precisione di atterraggio; 570. prova di precisione di atterraggio; 571. prova di precisione di atterraggio; 572. prova di precisione di atterraggio; 573. prova di precisione di atterraggio; 574. prova di precisione di atterraggio; 575. prova di precisione di atterraggio; 576. prova di precisione di atterraggio; 577. prova di precisione di atterraggio; 578. prova di precisione di atterraggio; 579. prova di precisione di atterraggio; 580. prova di precisione di atterraggio; 581. prova di precisione di atterraggio; 582. prova di precisione di atterraggio; 583. prova di precisione di atterraggio; 584. prova di precisione di atterraggio; 585. prova di precisione di atterraggio; 586. prova di precisione di atterraggio; 587. prova di precisione di atterraggio; 588. prova di precisione di atterraggio; 589. prova di precisione di atterraggio; 590. prova di precisione di atterraggio; 591. prova di precisione di atterraggio; 592. prova di precisione di atterraggio; 593. prova di precisione di atterraggio; 594. prova di precisione di atterraggio; 595. prova di precisione di atterraggio; 596. prova di precisione di atterraggio; 597. prova di precisione di atterraggio; 598. prova di precisione di atterraggio; 599. prova di precisione di atterraggio; 600. prova di precisione di atterraggio; 601. prova di precisione di atterraggio; 602. prova di precisione di atterraggio; 603. prova di precisione di atterraggio; 604. prova di precisione di atterraggio; 605. prova di precisione di atterraggio; 606. prova di precisione di atterraggio; 607. prova di precisione di atterraggio; 608. prova di precisione di atterraggio; 609. prova di precisione di atterraggio; 610. prova di precisione di atterraggio; 611. prova di precisione di atterraggio; 612. prova di precisione di atterraggio; 613. prova di precisione di atterraggio; 614. prova di precisione di atterraggio; 615. prova di precisione di atterraggio; 616. prova di precisione di atterraggio; 617. prova di precisione di atterraggio; 618. prova di precisione di atterraggio; 619. prova di precisione di atterraggio; 620. prova di precisione di atterraggio; 621. prova di precisione di atterraggio; 622. prova di precisione di atterraggio; 623. prova di precisione di atterraggio; 624. prova di precisione di atterraggio; 625. prova di precisione di atterraggio; 626. prova di precisione di atterraggio; 627. prova di precisione di atterraggio; 628. prova di precisione di atterraggio; 629. prova di precisione di atterraggio; 630. prova di precisione di atterraggio; 631. prova di precisione di atterraggio; 632. prova di precisione di atterraggio; 633. prova di precisione di atterraggio; 634. prova di precisione di atterraggio; 635. prova di precisione di atterraggio; 636. prova di precisione di atterraggio; 637. prova di precisione di atterraggio; 638. prova di precisione di atterraggio; 639. prova di precisione di atterraggio; 640. prova di precisione di atterraggio; 641. prova di precisione di atterraggio; 642. prova di precisione di atter

