

Cent 20 la copia ABONAMENTI. Italia e Colonia ANNO L. 52.- SEMESTRE L. 27.- TRIMESTRE L. 14.- Estero L. 140.- SEMESTRE L. 70.- TRIMESTRE L. 35.-

Venerdi 13 Gennaio 1933 - Anno XI

PREZZI DELLE INSEZIONI per ann. di altezza, larghezza una colonna in tutte le edizioni Pubblicita Commerciali L. 4 Cronaca L. 6 Finanziari L. 5 Mortuari L. 3.

La crisi economica degli Stati Uniti

Il 1932 resterà caratteristico nei suoi annali economici degli S. U. per i notevoli interventi degli enti pubblici. Durante la prima metà del 1932 lo Stato e le istituzioni pubbliche dovettero sostituirsi ai normali correttori economici paralizzati dal panico...

La diminuzione del tasso di sconto e la ripresa economica

ROMA, 12 nov. Un'impressione generalizzata favorevole in tutti i consueti ambienti finanziari ed economici nazionali, ha suscitato la notizia della riduzione del tasso ufficiale di sconto al 4 per cento...

Il dibattito a Ginevra sulla proposta italiana della settimana di 40 ore

Le dichiarazioni dei delegati padronali e operai

GINEVRA, 12 nov. Nella seduta pomeridiana della Conferenza preparatoria tripartita internazionale del lavoro, è continuata la discussione generale sulla riduzione delle ore di lavoro.

L'atteggiamento inglese

Il delegato governativo spagnolo Negrin, si dichiara favorevole alla settimana di 40 ore che potrà attuare la crisi attuale.

Un elogio del cap. Schoof ai marinai di un vapore inglese

CHERBOURG, 12 nov. Il capitano Schoof ha dichiarato particolarmente degno di elogio il coraggio dimostrato dall'equipaggio del vapore inglese Ford Castle nell'opera di salvataggio dell'equipaggio della Manica.

Progressi dell'agricoltura italiana in costante aumento

ROMA, 12 nov. E' stato recentemente rilevato come, tra gli elementi che contribuiscono alla ripresa economica nazionale, hanno importanza anche i buoni raccolti agricoli.

La pubblicazione del decreto d'amnistia per i reati di natura fiscale

ROMA, 12 nov. La "Gazzetta Ufficiale" pubblica il D. L. 22 dicembre 1932-N. 1, mercè il quale i contribuenti alle imposte dirette che entro 60 giorni da tale pubblicazione...

La riforma dei corpi consultivi del Ministero dell' Educazione Naz.

ROMA, 12 nov. E' stato in questi giorni sottoposto alla firma reale un decreto approvato nell'ultima sessione del Consiglio dei Ministri, relativo alla riforma del Corpo consultivo dell'Educazione nazionale.

Le agitazioni anarchico-sindacaliste continuano nella Spagna

MADRID, 12 nov. Anche ieri, la Spagna è stata turbata da altri episodi di violenza. A Barcellona, malgrado la attenzione e continua vigilanza delle Autorità, si sono avuti due nuovi attacchi contro la caserma di San Agustino...

Le manovre della flotta inglese nell'Atlantico

LONDRA, 12 nov. La flotta inglese dell'Atlantico ha cominciato le sue manovre. Essi hanno quest'anno lo scopo principale di mostrare l'efficienza degli incrociatori moderni nell'attacco alle navi commerciali.

Tregua nei feodalismi dell'Estremo Oriente

NANCHINO, 12 nov. Il Comando cinese afferma che la guarnigione mantiene le posizioni, della porta meridionale del passo di Seih-men-cia sulla Grande Muraglia, contrariamente alle informazioni provenienti da fonti giapponesi...

Una protesta cinese

NANCHINO, 12 nov. Il Comando cinese afferma che la guarnigione mantiene le posizioni, della porta meridionale del passo di Seih-men-cia sulla Grande Muraglia, contrariamente alle informazioni provenienti da fonti giapponesi...

La scoperta di un traffico clandestino di oggetti d'arte

ATENE, 12 nov. La polizia ellenica ha scoperto una organizzazione clandestina di trafficanti di oggetti d'arte antica e ha arrestato parecchi mercanti. E' stato accertato che questa organizzazione è responsabile tra l'altro del trafugamento e della vendita di due statue di Apollo che si trovano a una casa del Metropolitan Museum di New York e l'altra a Berlino.

Le agitazioni anarchico-sindacaliste continuano nella Spagna

I focolai sovversivi s'estendono - Tentativi di incendio contro gli edifici sacri - Le eccezionali misure governative

MADRID, 12 nov. Anche ieri, la Spagna è stata turbata da altri episodi di violenza. A Barcellona, malgrado la attenzione e continua vigilanza delle Autorità, si sono avuti due nuovi attacchi contro la caserma di San Agustino...

Le manovre della flotta inglese nell'Atlantico

LONDRA, 12 nov. La flotta inglese dell'Atlantico ha cominciato le sue manovre. Essi hanno quest'anno lo scopo principale di mostrare l'efficienza degli incrociatori moderni nell'attacco alle navi commerciali.

Tregua nei feodalismi dell'Estremo Oriente

NANCHINO, 12 nov. Il Comando cinese afferma che la guarnigione mantiene le posizioni, della porta meridionale del passo di Seih-men-cia sulla Grande Muraglia, contrariamente alle informazioni provenienti da fonti giapponesi...

Una protesta cinese

NANCHINO, 12 nov. Il Comando cinese afferma che la guarnigione mantiene le posizioni, della porta meridionale del passo di Seih-men-cia sulla Grande Muraglia, contrariamente alle informazioni provenienti da fonti giapponesi...

La scoperta di un traffico clandestino di oggetti d'arte

ATENE, 12 nov. La polizia ellenica ha scoperto una organizzazione clandestina di trafficanti di oggetti d'arte antica e ha arrestato parecchi mercanti. E' stato accertato che questa organizzazione è responsabile tra l'altro del trafugamento e della vendita di due statue di Apollo che si trovano a una casa del Metropolitan Museum di New York e l'altra a Berlino.

La mia nonna alla radio

Prima di tutto non ne voleva sapere a nessun costo perché — si ostinava a dire — «c'è il diavolo». Riuscì a convincerla (ma dopo una lunga e paziente opera di persuasione) che il diavolo non è più nella Radio che... altrove, s'è lasciata finalmente condurre davanti all'apparecchio.

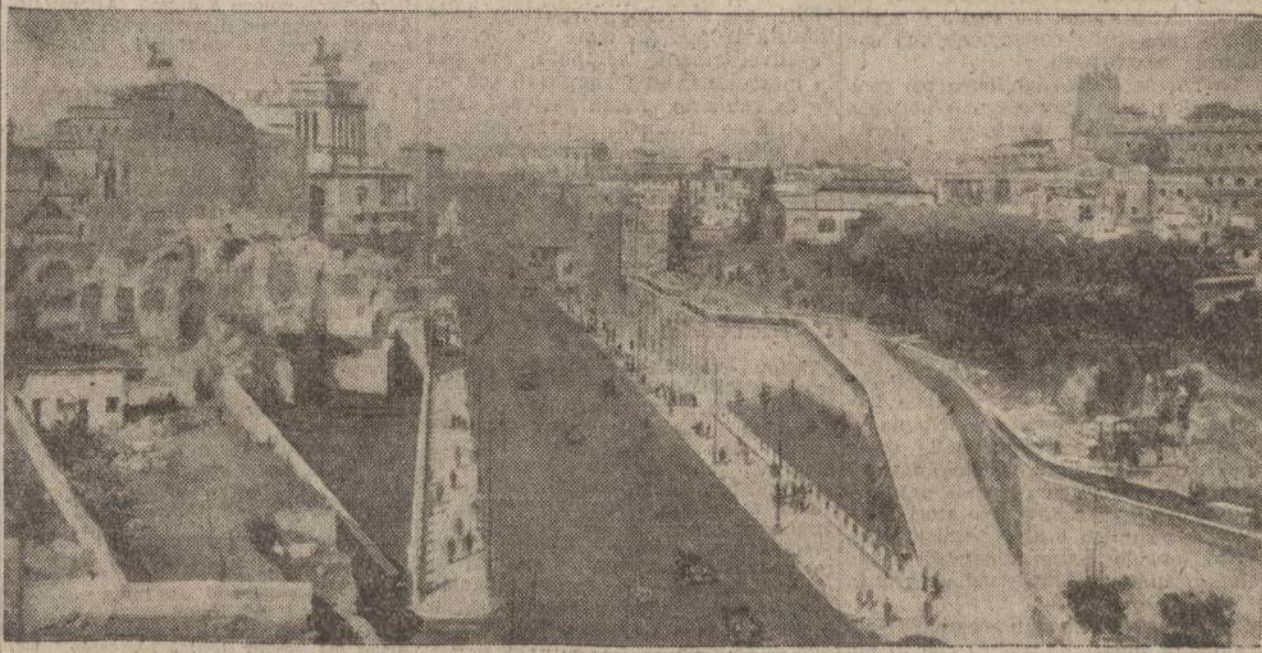
Il sogno di un volatore ferito

Da New York a Parigi andata e ritorno (Nostra servizio particolare) CLINTON (Iowa), 12 pon. (SIC) — Un volo transatlantico di andata e ritorno tra New York e Parigi da effettuarsi entro il prossimo mese di maggio è stato ufficialmente annunciato in questi giorni dall'aviatore americano Earle E. Hansen, che si trova attualmente ricoverato in una clinica di questa città dove sta rimettendosi dalle ferite riportate lo scorso mese di luglio in un incidente aereo nel quale l'aeroplano da lui pilotato rimase completamente distrutto.

La via dell'Impero

Nomi di vie e discorsi di angeli - Meraviglie rinate La stupenda basilica di Massenzio - Rintocchi solari

Questa via dell'impero è nata con la caduta di Roma, in una città, delle vie anche d'importanza che i due terzi della popolazione non conoscono dove incomincio e dove vado a finire. Senza parlare di quelle che si percorrono ogni giorno nei due sensi e delle quali, di fronte alla domanda



Questa via dell'impero è nata con la caduta di Roma, in una città, delle vie anche d'importanza che i due terzi della popolazione non conoscono dove incomincio e dove vado a finire.

improvvisi di una sperduta suburbano, ci si sorprende di non conoscere il nome, o l'ubicazione. Era tanta l'abitudine di camminare pensando ai fatti nostri che il titolare della via, grande uomo per certo, lo si è lasciato lassù a meditare sulla scarsa e labile riconoscenza umana. A rischio e pericolo, s'intende, d'andarlo a cercare, quel grande uomo, un giorno di fretta con la lanterna di Diogene in mano. E si sa che chi cerca con la lanterna i «napoletani» gli divengono «centestimi» sotto l'occhio.

Questa dell'Impero, ripetiamo, è invece una via nata con la caduta. E si può giurare che tutto il mondo se la sia venuta a vedere di già: si parla, naturalmente, del mondo medioevale. E infatti una cosa che merita. Ci si sentono anche oggi, se ben si tenda l'orecchio, gli squilli di musiche vittoriose, il ritmo forte di pasdanziali, il pulito di bighe o di drighi trionfali, il mondo ci si ringiovanisce, per questo, come se sia tornato, scarso di cultura, ma fresco d'anni per contrappeso, un'altra volta sui banchi del ginnasio. E gli storici e i poeti latini a sciorinare innanzi nuovamente, sia pure attraverso gli inevitabili ostacoli della sintassi e del lessico, le meraviglie di fastosi avvenimenti repubblicani ed imperiali. S'intende che tutto non finisce lì. Succedono e questi avvenimenti le gesta della modernità. Scoppiava una guerra. Si vince. Ed ecco lungo la via nuova ed antichissima una serena covata di uomini feriti ed invalidi, ma vivi della loro potenza di «sopravvissuti». Fra il Colosseo e un altare di marmo bianco, questo fiume di sacrificio suscita, come sempre il sacrificio, gli splendori delle più vive rinascite. E lì sta in atto. E gli italiani e gli stranieri nuovi venuti in Italia si sorprenderanno, percorrendo la prima volta, di conoscerla, rendola la prima volta, di conoscerla: luminosa e celebre come una cosa che la storia ha irradiato dalla propria simpatia; famigliare, starei per dire, come fosse, se non proprio quella dell'ortò, almeno la nostra comune strada di casa.

Una colonia siriana di scrivani

BOSTON, 12 pon. (SIC) — Una occupazione ormai definitivamente scomparsa dalla maggior parte delle città americane dove esistono colonie numerose di emigranti stranieri è quella di pubblico scrivano. Una delle colonie che più a lungo aveva conservato questa occupazione tradizionale è quella degli emigranti siriani a Boston, che oggi conta oltre 20.000 individui. Ora anche i pubblici scrivani della colonia siriana di Boston, come già è avvenuto in altre città d'America e in altre colonie, sono scomparsi e questo risultato è dovuto in parte al fatto che i vecchi analfabeti facenti parte di questa colonia ora hanno figli e nipoti capaci di scrivere per loro ed in parte alla misura ormai in vigore da parecchi anni che vieta la entrata di nuovi emigranti. Gli emigranti che non sanno leggere e scrivere neppure la loro lingua d'origine.

L'ex Kaiser sta bene o male? Rimane o parte?

BERLINO, 12 pon. Lo stato di salute dell'ex Kaiser Guglielmo preoccuperebbe vivamente i suoi famigliari da qualche tempo a questa parte. Secondo voci persistenti giunte a Berlino dai Paesi Bassi l'affezione alla gola di cui sembra che soffre l'ex Imperatore si aggraverebbe a causa del clima umido di Doorn. Queste voci possono essere messe in relazione con altre secondo le quali Guglielmo II intenderebbe ritornare in Germania per passarvi il resto dei suoi giorni. E' interessante ricordare in proposito che anche recentemente è stato dichiarato a Berlino in via ufficiale che nessuna disposizione legale fabbricati sovrapposti rivela la luce tolta via anteriormente da cinase e comignati astrusi. A guardarsi d'intorno pare che un catalismo abbia subito un quartiere. A poco a poco invece la calcinosa fumaglia viene superata dall'aria nuova. Le monache di religione scompaiono, il pietrisco e i materiali sovrapposti allo scarico. Le vie e i loro fianchi ammassati dal tempo, spazzati in disparte. Si lavora

L'on. D. no Alfieri nuovo Presidente della Società degli Autori

ROMA, 12 pon. Nell'ultima adunanza del Consiglio generale della Società Italiana Autori ed Editori, il presidente Roberto Forges Davanzati, richiamandosi a quanto aveva dichiarato nella riunione del giugno scorso, e cioè che avrebbe tenuto la carica per lo adempimento delle disposizioni del nuovo statuto, ha confermato al Consiglio di avere già sottoposto al Capo del Governo il suo proposito di lasciare la carica con la chiusura dell'esercizio. Il Consiglio ha preso atto, con molto rammarico, della decisione e l'è tenuto a far conoscere al Capo del Governo i sentimenti di viva gratitudine per l'opera data da Forges Davanzati alla Società nei 25 anni e mezzo di presidenza. Quindi, su proposta dell'on. Bodrero, il Consiglio ha unanimemente designato a succedere al Capo del Governo, il ministro delle Corporazioni, l'on. Dino Alfieri.

La morte di un giurista polacco

LEOFOLI, 12 pon. E' morto il prof. Osvaldo Balzer, notissima figura della storia del diritto polacco. Nel 1883 difese strenuamente la causa della Galizia nella controversia per il Lago di Morskie-Okno nel massiccio del Tatra. Era membro di numerose società culturali e dottore «honoris causa» di tutte le Università polacche. Era insignito della più alta distinzione polacca: l'ordine dell'Aquila Bianca.

Il tormento inventivo

Un'auto a gas di carbone

LONDRA, 12 pon. (SIC) — Interessanti esperimenti sono stati effettuati in questi giorni nei dintorni di Londra con un nuovo tipo di automobile munita di normale motore a scoppio che però funziona consumando, invece di benzina, gas di carbone che viene prodotto per mezzo di uno speciale apparecchio di distillazione piazzato nella parte posteriore dell'automobile, allo stesso posto dove generalmente si trova il serbatoio della benzina, ma in modo che viene consumato mentre il veicolo è in moto. Il piccolo impianto automatico per la produzione del gas di carbone dà un gas distillato e purificato alla perfezione nella quantità necessaria ad assicurare il funzionamento del motore a pieno regime, in modo da eliminare la necessità di serbatoi supplementari per immagazzinare il gas di riserva. Tra il consumo del motore funzionante a qualsiasi regime e la capacità produttiva dell'impianto di distillazione c'è una interdependenza automatica per cui la quantità di gas prodotto aumenta o diminuisce continuamente a seconda che aumenta o diminuisce il consumo del motore; ad una variazione di questo consumo corrisponde una identica variazione nella produzione del gas, al punto che il serbatoio di gas per il motore non ha mai bisogno di essere riempito.

Officina in miniatura

L'impianto per la produzione del gas di carbone è una riproduzione in miniatura di un normale impianto di officina gasogena; esso funziona alimentato da carbone anziché, attraverso il quale viene fatta passare forzatamente a pressione la necessaria quantità di aria e d'acqua. Il gas così ottenuto viene direttamente fornito al motore attraverso un normalissimo carburatore per benzina, che ha bisogno soltanto di una leggerissima modificazione, mentre l'acqua modificata che bisogna apportare al motore è di aumentare il regime di compressione. Nelle prove eseguite in questi giorni l'automobile così trasformata e munita dell'impianto per la produzione del gas ha raggiunto perfettamente e spesso anche in condizioni avverse una velocità massima di 95-100 chilometri l'ora. La velocità viene regolata come nelle normali automobili a benzina per mezzo del pedale dell'acceleratore che regola l'afflusso di gas nel motore; in questo tipo di automobile vi è in più una manetta per regolare l'afflusso dell'acqua nell'apparecchio per la produzione del gas.

Tutto bene

Il consumo di gas è molto limitato; un sacco di antracite è sufficiente a produrre tanto gas quanto basterebbe per un viaggio di 500 chilometri. Il costo, al prezzo attuale del carbone antracite di qualità migliore sul mercato inglese, viene ad essere di un penny per ogni dieci miglia, ossia L. 0,25 per ogni sedici chilometri, per un'automobile munita di un normale motore a scoppio della forza di 25 HP effettivi; colla medesima automobile e funzionante a benzina il costo verrebbe ad essere di un penny per ogni miglio, ossia L. 0,27 per ogni 1600 metri di strada. Altre numerose prove effettuate sul strada di ogni genere anche a forte pendenza, a sotto ogni possibile condizione di marcia e di carico, il veicolo ed il motore si sono sempre comportati perfettamente; il funzionamento del motore e dell'apparecchio produttore del gas non hanno lasciato alcunché a desiderare, l'accelerazione del motore è sempre stata normale e la temperatura di tutti gli organi pure un guanta normale, anzi molto spessa, il motore è risultato un po' più freddo che se avesse funzionato a benzina senza tuttavia nessuna perdita di rendimento e di efficienza.

Scoppietti allegri

La rivista di questa automobile con un fuoco allegro scoppiettanente nella parte posteriore ha suscitato ovunque una certa sensazione e molta curiosità. L'ideatore di questa automobile è un ingegnere del Kenya il signor J. A. Macdonald, il quale ha già a suo credito un altro apparecchio in miniatura per la produzione di gas usando però il carbone di legna invece dell'antracite, e che pure ha dato ottimi risultati. Il successo di questa applicazione è stato pieno e lusinghiero ed apre la via a numerose ed utili applicazioni nel campo dei trasporti automobilistici, specialmente alle tratte agricole e ai grossi autocarri per i trasporti pesanti di materiali di basso costo su quali l'alto costo dei trasporti finora ha troppo gravato appunto in considerazione della convenienza ed economicità di questa applicazione, che riduce di nove decimi circa il costo in confronto ai motori a benzina. Alcune persone hanno manifestato del dubbio circa il pericolo di avere in permanenza un fuoco acceso nella parte posteriore dell'automobile, quindi difficile a tener d'occhio, ma i tecnici che hanno esaminato questa automobile si sono dichiarati perfettamente soddisfatti anche dal punto di vista della sicurezza. Essi hanno espresso l'opinione che quel fuoco acceso presenta minori pericoli di un serbatoio di benzina, dato che il gas prodotto viene immediatamente consumato dal motore.

Un premio letterario

ROMA, 12 pon. Si è riunita la commissione giudicatrice del premio di lire 1000 istituito dall'Associazione Italo-Americana per un articolo su Giorgio Washington in occasione del bicentenario della nascita. La Commissione ha deciso di assegnare il premio stesso a Giuseppe Fanfani il cui lavoro risponde al spirito informativo del concorso che era di promuovere serie pubblicazioni che illustrassero l'attività di Washington in Italia.

Un museo di secolari oggetti sacri a Venna

VIENNA, 12 pon. In occasione del V. centenario del tempio di Santo Stefano verrà inaugurato alla sede arcivescovile di Rehenstrasse un nuovo museo nel quale verranno esposti tutti gli oggetti che nel corso dei secoli e anche attualmente vengono usati in Austria nella vita religiosa per il servizio divino in Chiesa, come dipinti per altari, statue, corani per la conservazione di reliquie, antichi libri di preghiera, gioielli e altro. Tali oggetti affuiranno al nuovo museo da tutti i chioschi austriaci e anche da parte di privati. L'iniziativa per la organizzazione e per la istituzione di tale museo si deve all'arcivescovo di Vienna dott. Inniker che vuole così realizzare un'idea vagheggiata a suo tempo dal defunto Card. Pfl.

Sulle sponde del Jonio

TARANTO, gennaio

Si viaggia tra fieste e nebbie, venendo giù dal Settecento. Ma quando mi sveglia la mattina a Bari, uno splendido sole, come di primavera, si alza dall'Albania, a versare luce, colori e gioia sulla sempre verde penisola pugliese. Il sole, il sole! Val più il sole d'Italia delle miniere di carbone della Ruhr! Continuai verso Taranto. Due ufficiali d'aviazione viaggiavano con me; erano tarantini. Venivano da Sesto Calende. Parlavano con entusiasmo di ali e di ardimenti. — Lei di dov'è? — mi domandò uno dei due. — Del Lago Maggiore. — Allora non le piacerà molto questo paese meridionale. — Tutt'altro! Ne sono innamorato. — Possibile? Di solito i settentrionali non guardano con molta simpatia al Sud. — In parte è vero, perché l'Alta Italia conosce più la Francia e la Germania che non queste magnifiche terre. Se le nostre genti settentrionali, generose e industri, accostassero questo grande popolo che fonda le sue origini sulle più antiche civiltà, ed ha recioni pieni di fiori, di sole e di genti, si direbbe non abbia bisogno di fare alcuno sforzo per vivere, quanto l'amerrebbe! L'avvenire d'Italia è al Sud! Qui le strade sono piene di bimbi. Sbucano come api da ogni parte. Sono tutti belli, lieti, festosi. Non è vero? Sorrisse il mio buon amico. — In questo ha ragione. In casa nostra siamo in diciassette fratelli. E la mamma di mia mamma ebbe ventuno figliuoli. — Che bella famiglia! — Bella, dice lei? Sapevo che fatica ad allevare tanti bambini... — Ma il Signore provvede anche agli uccellini dell'aria, che nascono nel nido, tra mille intemperie! La ricchezza che porta tutta la comodità è gran pericolo di mollezza per chi comiare alla vita. — Castellana mi soffermò qualche ora. Da una incantevole collina l'antica città sfiora al suo castello normanno domina le splendide pianure ondulate e verdi, nella pace serena e solenne dei suoi uliveti. Passando sotto Mottola, attraversando Massafra, giunsi a Taranto il mezzogiorno. In clima di maggio. Taranto, splendida bellissima sulle acque dell'Jonio come una regina, coi suoi due mari, custodita dalle due penisole: la pugliese e la calabrese. Fuori, sul grande suo mare essa allarga le braccia ospitali di un bellissimo porto, come una mamma affettuosa. S. Cataldo, il santo vescovo irlandese, quando in Paradiso, qui lasciò cadere il suo anello episcopale, e dal fondo ne scorse, viva e pura, una nonna d'acqua, che ancora, gorgogliando in un bianco specchio d'acqua, pare ricanti le glorie antiche e le speranze nuove dell'antica metropoli della Magna Grecia. Dietro vi è il piccolo mare — che nell'ultima guerra vide raccolte le flotte inglesi e francesi; al di là del monte Givoleto, l'antichissimo castello normanno pare che i monti sempre la guardino a difendere le navi d'Italia che sono qui ancorate. Le ultime grandi manovre ben provate che Taranto è la più sicura e strategica base navale d'Italia. Se Smeria fosse abbandonata, l'incantevole città di Taras, che calca il delitto, assumerebbe importanza e sviluppi grandissimi. La nuova Taranto, che continuamente cresce su un piano recintato, che la fa un po' simile a Torino, già presenta molte caratteristiche di una metropoli moderna. Nel piccolo mare sfavillano al sole, più vivi dei leoni di Troia, simbolo di forza audace, le belle unità della nostra Marina; ed accanto, segno del pacifico animo italiano, a cento a cento i pescatori raccoglievano ed abbondanti e gustosi frutti del mare. Bella questa Patria nostra! Non teme il lavoro. Si vanno disseppellendo dalla terra antiche sepolcri monumenti e tempi dell'antica età di Pitagora. Nel convento di S. Antonio, dal prof. Quagliariello, morto da pochi giorni, è stato ordinato un interessantissimo Museo, che non vale più a contenere l'enorme materiale artistico estratto dagli scavi fatti nell'antica Taranto. Era troppo tardi l'ora, quel pomeriggio, quando andai per visitarlo; il portiere disse all'arrivo: «L'ora è chiusa. Non si può entrare. Mi rincresce». Il mio amico pregò: «E' un forestiere. Lo lasci passare». «No, non si può. Non si può proprio. I regolamenti non li faccio io». «Adanzati! — disse; e stavo per andarmene. Ma il mio amico scorse sottovoce al portiere: «Che brutta storia mi fa fare tardi». A questa frase il fedele custode scattò: l'amore del buon nome del suo paese aveva vinto la forza di qualunque ordine; prese le chiavi e disse: «Andiamo; e mi fece vedere ogni cosa, in quel regno di meraviglie. Le anfore, le armi, le sculture dei secoli antichi, rimarranno nel mio ricordo col fiore alto del vecchio tarantino. Anche dal cuore del mio umile portiere l'amor di patria prorompe travolgente; e un episodio aneddotico, vale qualche volta un canto o una tela. Don Giovanni Rossi

Sediceva che uccide

PARIGI, 12 pon. La marchesa Denadé di anni 72 è stata gravemente ferita ieri sera nel suo appartamento da un suo secondo cugino di anni 16 il giovane ha confessato che aveva voluto imitare un degli eroi di romanzi polizieschi più particolarmente celebrati di Francia. La marchesa è in stato gravissimo.

Organizzazione in Jugoslavia del boicottaggio anti-italiano

ROMA, 12. In un sesto articolo del Giornale d'Italia viene illustrato il sistema di boicottaggio che in tutta la Jugoslavia è organizzato contro il commercio italiano.

Si è cominciato ad espellere dalla Dalmazia, subito dopo il ritiro delle truppe italiane, tutto quanto era rimasto dal tempo austriaco di averi e denari italiani. Questa esclusione continua per metodo giunge a manifestazioni compatibili soltanto con lo stato di guerra.

Nell'ottobre 1931 il governo di Belgrado diramava un ordine segreto all'autorità civili e militari statali e parastatali di respingere senza neppure ammetterli al pubblico i prodotti di provenienza italiana.

Questa azione di boicottaggio antitaliano dell'autorità serba è affiancata in maniera più palese dalle organizzazioni centrali e periferiche. E' soprattutto in Dalmazia dove più numerosi sono i magazzini italiani, ove le merci italiane sono più ricercate dalla popolazione, che l'ostilità prende una particolare evidenza.

Il Giornale d'Italia elenca alcuni esempi di esclusione di merci italiane per ordine del governo di Belgrado. Molti negozi di Serrajevo e Spalato espongono piccoli manifesti forniti da queste organizzazioni nei quali è scritto: « Come mostrerete voi la vostra simpatia per i fratelli slavi di oltre confine? Nel modo seguente: non portate denaro ai loro nemici ».

Il boicottaggio non è meno intenso a Lubiana e si estende perfino a Belgrado, dove i commercianti italiani notano una improvvisa misteriosa diminuzione di clientela e di introiti.

La campagna raggiunge la massima violenza a Spalato, dove il boicottaggio è stato iniziato e sviluppato dal famigerato dott. Oscar Taglietta, che si vanta del suo odio per tutto ciò che è italiano.

Il primo gennaio 1934 il giornale pubblicava un articolo dal titolo « Diamo a Spalato un carattere nazionale », che conclude così: « E' nostro dovere: 1. di essere nemici dei nemici nostri; 2. di servirvi sempre e da per tutto della nostra lingua jugoslava; 3. di proteggere il nostro denaro; i nostri nomi, i nostri negozi; 4. di aiutare dappertutto la nostra gente. Non avremo pace fino a quando non avremo allontanato la traccia degli stranieri, fino a quando Spalato non acquisterà un carattere nazionale jugoslavo ».

Questa è la grande carta del boicottaggio italiano integrale che viene presto norma di azione politica in vaste zone della Jugoslavia al seguito di Belgrado.

Nell'azione contro l'Italia anche Ragusa è tra le prime a seguire le direttive di Belgrado. Al boicottaggio si aggiungono le violenze e le vessazioni fiscali.

Così repressa, isolata e minacciata, tutta la vita locale italiana è condannata all'angoscia. I magazzini italiani si chiudono. Le merci italiane arrivano sempre più scarse sul mercato jugoslavo, mentre l'Italia continua ad essere la più grande importatrice. Su questo conviene fermare la nostra attenzione.

I nostri scambi con la Jugoslavia hanno avuto negli ultimi anni questo andamento: 1928, importazioni 534, esportazioni 303,9; 1929, importazioni 637,7 esportazioni 267,5; 1930, importazioni 700,5 esportazioni 261,9; 1931 importazioni 409,9 esportazioni 188,9; 1932 (nove mesi) importazioni 191,1 esportazioni 83,4.

E' evidente che lo squilibrio non ha solo cause di ordine economico, ma deriva dallo stato generale di politica ostile da parte jugoslava.

Da Sida y alla Ha va Za andia in aeroplano

NEW PLYMOUTH, 12. Dopo 1200 miglia di volo attraverso il mare della Tasmania compiuto in 14 ore e 15' l'aviatore Sir Charles Kunford Smith, proveniente da Sidney, ha preso qui terra felicemente. Egli si era servito nel volo della sua macchina la « Croce del Sud » con la quale aveva già fatto notevoli voli a lunga distanza tra quali quello del 1929 dall'Australia all'Inghilterra in meno di dodici giorni, e ritorno dall'Inghilterra all'Australia in dieci giorni.

Tre persone hanno accompagnato l'aviatore nel viaggio, e questa è la prima volta in un volo oceanico in cui l'apparecchio sia rimasto costantemente a contatto con la terra mediante la radiotelegrafia.

La macchina portava ancora come precauzione un potente proiettore ma non è stato utilizzato durante il viaggio. (Radio Stef.)

La morte a Berlino di una figlia di Trotzki

BERLINO, 12. E' morta, assistita dal fratello studente a Berlino Sinaida Volkov, figlia di Leone Trotzki. Essa era sofferente di una grave infezione polmonare, e d'altra parte era molto impressionata dalla minaccia di espulsione. Suo marito Volkov venne deportato nel 1930 in Siberia per ordine di Stalin. Esso fu autorizzato a recarsi da suo padre in Turchia. Era venuta recentemente a Berlino per cercare una cura di specialisti. Sua sorella minore Nina è morta qualche anno fa pure tubercolotica. (Radio Stef.)

Gli addetti militari e navali del Reich accreditati all'estero

BERLINO, 12. Il Wolf Bureau comunica che alle Ambasciate, Legazioni di Parigi, Londra, Mosca, Roma e Washington e alle Legazioni di Praga e Varsavia saranno aggiunti gli addetti militari; alle Ambasciate di Parigi, Londra e Roma saranno inoltre assegnati gli addetti navali. Alcuni dei nuovi addetti saranno accreditati simultaneamente presso gli altri Stati.

Vapore italiano danneggiato in una collisione

AMBURGO, 12. Il vapore italiano « Aleardi » di 3.300 tonnellate ha avuto una collisione a causa della nebbia fittissima con un vapore ancora sconosciuto. L'« Aleardi » è rientrato nel porto di Amburgo per le riparazioni necessarie. (Radio Stefani.)

L'Idrovoltante postale che si capovolgge ad Algeri

ALGERI, 12. L'idrovoltante che fa servizio postale Algeri Marsiglia si è capovolgito ieri mattina al momento in cui usciva dal porto. Il radiotelegrafista è rimasto ucciso mentre il meccanico ed il pilota sono incolumi. Il meccanico ha dichiarato che l'incidente è stato provocato dalla violenza del vento che l'apparecchio ha incontrato mentre passava dinanzi al nuovo molo attualmente in costruzione. Fino ad ora non si è ritrovato un solo sacco della posta. (Radio Stef.)

Il Primo Ministro greco a Londra, Roma, Parigi

ATENE, 12. Si apprende da fonte sicura che il Primo Ministro è in procinto di partire per Londra il 14 o il 16 gennaio allo scopo di regolare definitivamente la posizione greca dei debiti e dei possessori delle obbligazioni estere. Si assicura parimenti che il Primo Ministro passerà per Roma e per Parigi per comunicare con quei Governi.

Il Primo Ministro greco sarà accompagnato dal direttore generale del debito pubblico e dal segretario del Ministero degli affari esteri.

I paesi latini al Convegno agricolo internazionale di Parigi

PARIGI, 12. Si sta svolgendo a Parigi di numerosi tecnici agricoli che parteciperanno all'ultimo congresso internazionale di insegnamento agricolo - per prendere parte ai lavori delle conferenze internazionali del credito agrario e delle macchine agricole promosse dalla federazione internazionale dei tecnici agricoli - il segretario generale della federazione stessa On Anzolini ha convocato i colleghi dei paesi latini allo scopo di discutere le seguenti questioni: 1) Seguito da darsi ai voti del terzo congresso internazionale di insegnamento agricolo; 2) Evidenza e riconoscimento internazionale dei titoli di studio agronomico; 3) Possibilità di unificazione della organizzazione dell'insegnamento agricolo; 4) Servizio di informazioni e documentazioni; 5) Programma del 5.º Congresso Internazionale di insegnamento agricolo.

Alla riunione che avrà luogo il 27 e m. sono stati invitati oltre membri degli organi direttivi della Commissione Internazionale di insegnamento agricolo e della Federazione Internazionale dei tecnici agricoli - i componenti dei comitati nazionali di detta commissione dei seguenti paesi: Italia, Francia, Spagna, Portogallo, Belgio e Svizzera. I Presidenti i relatori generali e i Segretari delle Sezioni in cui si suddivideva il quarto congresso internazionale di insegnamento agricolo, tenuto a Roma nell'ottobre scorso.

CRONACA SPORTIVA

Calcio I preparativi per l'incontro dell'Italia-Inghilterra

ROMA, 12. Per l'incontro Italia-Inghilterra che avrà luogo a Roma il 13 maggio la nostra Federazione sta già occupandosi dal punto di vista organizzativo. L'avvenimento eccezionale è di quelle che di solito non potremmo vedere. L'adeguata campagna pubblicitaria. Ma questa volta bisognerà forse raccomandare agli sportivi di Roma e dintorni (i dintorni includono anche Milano e Torino) di inviare soltanto modesta rappresentanza, per la insufficiente capacità dello stadio. Lo stadio è quello che è una bella costruzione, ma con appena 30.000 posti.

La partita Italia-Inghilterra per molte ragioni non sportive non potrebbe svolgersi se non a Roma. Ma l'interesse per il primo confronto calcistico tra gli azzurri e i campioni di oltre Manica è tale che la F.I.G.C., a parte il fatto che la nazionale inglese costa assai più che non la ungherese, la cecoslovacca e l'austriaca, ha già preparato un progetto per violare la capienza dello stadio non potendo violare la legge della impenetrabilità del campo.

Lo stadio del F. N. F. pertanto il 13 maggio potrà contenere 45.000 spettatori. I 15.000 in più del normale torneranno posto in un'ampia tribuna in legno che sarà costruita dalla parte dell'ingresso frontale e cioè davanti alla piscina e in una grande gradinata che ospiterà arbitri, giocatori, dirigenti, giornalisti e altri nemici dell'arbitro nonché sui gradinate di legno che saranno aggiunte nella grande curva.

Non a previsti nessun eccezionale aumento di prezzo d'ingresso che saranno mantenuti a un livello medio, accessibile, ma tuttavia si spera di raggiungere nell'incasso, totale di sette cifre che sarebbe il record assoluto in Italia non si è mai potuto raggiungere per avvenimenti sportivi.

I prescelti per gli allenamenti alle gare di Bardonecchia

ROMA, 12. Il segretario del Partito on. Starace, in relazione alle proposte ricevute, tenendo conto soprattutto dei risultati delle recenti manifestazioni universitarie di St. Moritz, ha scelto gli universitari fascisti che dovranno compiere gli allenamenti collegiali per cura della Federazione Italiana dello Sci e della segreteria del G. U. F. in vista delle gare di Bardonecchia.

Gli allenamenti collegiali di fondo e di salto avranno luogo a Dobbiaco sotto la direzione dell'allenatore federale Kielberg e ad essi prenderanno parte i seguenti universitari: Fondo: Holzner (Torino), Romani (Fariani), Gallina (Milano), Fa d'Ostia (Garoni) (Torino), Dal Covolo (Padova), Ferzheim (Torino), Ledwai (Trieste), Stella (Tadova).

Salto: Holzner (Torino), Castelli (Milano), Murari (Torino), Deffer (Fiume), Guzzi (Milano). Onesti atleti dovranno trovarsi a Dobbiaco per il mattino del 11. Gli allenamenti per la discesa e lo slalom avranno luogo a Sestriere, ad essi parteciperanno i seguenti universitari: Barassi, Borletti (Milano); Teruzzi, Scialoja (Roma); Facchinetti (Faenza), Masone (Torino), Guarnieri (Padova), Cobianchi (Firenze), Tommasi (Bastula), che dovranno trovarsi a Sestriere per il 11 mattina.

MOTOCICLISMO Il raduno dei «centauri», il 24 maggio

ROMA, 12. Il raduno dei «centauri» è stato fissato a Roma per il 24 maggio 1934. Il Capo del Governo che è un appassionato motociclista, ha iscritto l'avvenimento nel calendario del regime e si interesserà perché la manifestazione motociclistica abbia una superba riuscita.

PUGILATO Bernasconi contro Al Brown

ROMA, 12. Mario Bossio ha depositato alla Federazione Pugilistica Italiana, in nome di «Piccolo Ring», il regolare contratto che impegna il campione del mondo Al Brown a porre in pallo il titolo contro il campione d'Italia Domenico Bernasconi.

L'incontro avrà luogo a Milano il 19 marzo prossimo venturo. La Federazione Pugilistica Italiana ha passato il contratto stesso all'International Boxing Union per il necessario nulla osta.

Un banchetto al Ministro rumeno Gusti

ROMA, 12. Al Gran Hotel S. E. P. on, Ercole, Ministro per l'Educazione Nazionale ha offerto una colazione in onore di S. E. il prof. Gusti, ministro della pubblica istruzione di Rumania, venuto ad inaugurare in rappresentanza del suo governo, la nuova Accademia di Rumania in Roma.

La severa condanna del falso frate Achille Lampugnani

MILANO, 12. Si è svolto dinanzi alla 12 sezione del nostro tribunale, il processo contro il falso frate Achille Lampugnani. Il Lampugnani non si è presentato al processo. Egli aveva chiesto di essere condotto dinanzi al tribunale, indossando il suo benedettino. Non essendogli stato stato concesso, l'imputato si è rifiutato di presentarsi all'udienza quindi è stato condannato in contumacia.

Il processo, come sapete, si riferiva alla ultima zeta del falso frate. La sfidetta delle parti lesa ha fatto rivocare le ultime imprese del truffatore. Il suo non serviva ad altro che compiere più bellamente i suoi raggi.

È risultato fra l'altro che egli è fratello di un eroico ufficiale dell'esercito e che era solito in altri tempi di uscire di casa, indossando la divisa del fratello. In base alle risultanze del processo il tribunale ha condannato il Lampugnani a due anni e sei mesi di reclusione, a 4 mesi di arresti e a 4 anni di colonia agricola. Il Pubblico Ministero aveva chiesto tre anni e sei mesi di reclusione e sei anni di colonia agricola.

CORRIERE COMMERCIALE

Melasso di canna o Melasso di bietole

Nell'articolo pubblicato ieri del giornale D. Barbieri, di uguale titolo, si è incorsi in un errore di stampa che rovescia il senso dello stesso. E' più precisamente nel penultimo capoverso che leggervi: « Il bestiami, mi direte Voi, non comporta la spesa del Melasso; perché ormai il suo costo non è più remunerativo, ed in continua discesa; maggior ragione invece per adoperare il Melasso, perché questo non vi aumenta la spesa della razione, ma sia - col risparmio della qualità troppo scadente - che verrebbe aversamente scartata, sia per una mescolanza di foraggio di scarto, ve la rendono meno costosa. Per contro se il costo del bestiami è in ribasso, non è così del foraggio, che sempre si mantiene in buon prezzo, e voi potete anche sopprimere alla eventuale perdita della stalla con la vendita della parte di foraggio che con la miscela anzi accennata, si renderà in eccedenza ».

Il tono complessivo dei mercati cavaresi di questa settimana non è stato senza variazioni notevoli. Le maggiori piazze produttrici di burro (quali Milano, Piacenza, Cremona, Mortara) sono da circa un paio di mesi in un'attesa di un rialzo, che altri non meno importanti seguono il passo da alcune settimane (vedi Bergamo, Parma, Brescia, Novara) a riacquistare la propria quotazione. Soltanto qualche produttore di Mantova, con andamento calmo, è ora a lire 8,75 rispetto alle 8,30 di una quindicina fa; Pavia, dopo il rialzo a 10,25 di due settimane or sono, nell'attesa di un rialzo che anche la vicina piazza milanese rialzasse pure, è ritornata sulle 10 lire, pareggiando così, unica od una tra le pochissime, con quella ora ora citata.

Questo per il prezzo, il quale, come si vede, non offre molto a rilevare. Quanto all'andamento del mercato, esso dà luogo a constatazioni se non molto soddisfacenti, almeno non troppo disperate. La situazione si confronta con quella che si verifica all'estero, dove si è accentuata la discesa dei prezzi in precedenza notata; soprattutto la caduta della quotazione di burro di provenienza dai paesi esportatori dell'emisfero australe.

Come de', i prezzi in Italia sono fermi, ma la tendenza a ribassarsi, che in questo momento è particolarmente causa un nuovo elemento di depressione, che viene ad aggiungersi la sua cattiva influenza a quella in parte soppressa dall'importazione di burro argentino - non sempre di ottima qualità - giacente in porto franco a Genova in sensibile quantità e la cui esportazione verrebbe favorita da quel governo, che concede prelievi agli esportatori. Tali arrivi disturbano, certo, il mercato, che ne dovrà scontare l'influenza allungando enteramente in circolazione. Il prodotto di scarto viene adoperato per miscela coi burri lombardei, il che viene anche praticato, in questi ultimi tempi, in Francia, cercando così di attenuare il peso del danno doganale.

Come si può per la stessa, le organizzazioni dei produttori si interessano onde cercare, di far tutelare anche in questo caso, nel miglior modo gli interessi degli agricoltori produttori di burro.

D'altra parte, le riserve di burro italiano in frigorifero, nella tema di ulteriori ribassi delle quotazioni, vengono in parte consumate, e ciò viene fatto con i laboratori preliminari per la fissazione del prezzo del latte industriale in quel di Mantova. Infatti, data la impossibilità di stipulare un prezzo a riferimento sui basi equi per il 1932, si è convenuto che per il 1933 per la fissazione del prezzo stesso non ha nessun valore per la corrente annata essendo stata disdetta e non rinnovata, si è fatto noto agli operatori interessati, i prezzi di riferimento industriale per il 1932 dovrebbero essere pressoché pari alle L. 60 per la prima zona, alle 55 per la seconda, alle 50 per la terza, poiché tale è il valore del latte per la prima zona.

Rebbero formaggio abbastanza attivo, non però così vivace come in precedenza osservato. Esportazioni pressoché nulle cause le note misure restrittive di addebito abolivivante. Ad eccezione di lievi ribassi nello sbrinz e nell'emmental, i prezzi di tutti gli altri tipi rimangono fermi; il sbrinz, che ha anzi avuto qualche tendenza al rialzo, si è invece quello di Londra e in Francia la posizione delle nostre produzioni casereie permane sostenuta, quantunque scarsamente attiva.

Il mercato di formaggio di 1932 l'esportazione di formaggio dall'Italia è stata di 349.717 quintali, contro 335.155 nello stesso periodo dell'anno precedente. Il valore delle esportazioni è invece di L. 70.732, quello del mese di ottobre è stato calcolato in 197 milioni e mezzo l'anno scorso ed in più di 278 milioni e mezzo due anni or sono.

Mercati vinicoli insulari

SICILIA. - Pachino. - Da una quindicina di giorni la piazza presenta un po' di calma e rilassatezza nei prezzi. Mentre prima i proprietari erano troppo sostenuti ed aumentavano il prezzo ora chi vuol vendere, vede il vino di 15 gradi a L. 70-75, quelli di 16 gradi a L. 77-78 e quelli di 17 gradi a L. 83-85 all'ettolitro, alla proprietà. Oramai le gradazioni sono tutte svolte e sono pochi i vini che hanno ancora qualche grado di zucchero. Molti proprietari non vogliono vendere, perché aspettano aumenti.

In campagna si lavora attivamente per le nuove vendemmie. Riposto. - Le vendemmie, benché ridotte, in confronto di quelle delle decorse settimane, continuano a non si può dire che questa piazza mantenga ancora la sua attività, essa non è che apparente, in quanto che si tratta di partite già contrattate in precedenza. Nuovi contratti infatti non se ne sono fatti che pochi.

Gli usurai acquisti si sono effettuati a prezzi non molto elevati, in quanto delle quotazioni precedenti, per grado carico di litri 68.800 alla proprietà, e pare che il commercio voglia realizzare prezzi ancora più convenienti. Randazzo. - Il commercio vinicolo ha ripreso da qualche tempo la solita calma, solo qualche affare si completa sulla base di lire 55 a 60 per ettolitro, secondo la qualità ed il grado del vino. I vini quotati sono i vini bianchi o derivanti da ibridi produttori diretti.

Quest'anno, contrariamente al solito di tutti gli altri anni, non si è avuto un freddo né gel e nevicate in questo campo. L'istinto dei prezzi per ettolitro alla proprietà: nero comune gradi circa 12 da L. 55 a 60. Sciuma rossa da gradi 12 a 13 L. 66, oltre 13 gradi i vini bianchi L. 70 a 75.

Misturati. - Poco attivo si presenta il mercato del vino con poche richieste della vicina Palermo. Quotazioni in litri: vini bianchi di gradi 11-13 Malli, da L. 30 a 35 per ogni botta di litri 321 dimora venditore.

Il tempo veramente bello è stato benefico per il disbrigo dei lavori nei campi, si desidera la pioggia per poter ultimare le semine dei cereali, essendo lo strato arido indurito a causa dei venti sciroccali della scorsa settimana.

Pezzato. - Listino dei prezzi per ettolitro alla proprietà: per vini di 14 gradi L. 80. Vendite scarse. SARDEGNA. - Tortolì. - Il mercato vinicolo si è mantenuto sempre attivo con prezzi invariati dalle L. 90 alle 120 per ettolitro. La maggioranza dei proprietari è sempre sostenuta in previsione di un miglioramento nei prezzi. I proprietari dei vigneti hanno ormai esaurito tutto il loro vino.

PRAEVIDENTIA

Assicurazioni - Riassicurazioni - Capitalizzazione

Società Anonima collegata col l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Sede e Direzione Generale: ROMA

Via Nazionale, 230

Uno degli scopi principali di «Praevidentia» di far conoscere in Italia le operazioni di CAPITALIZZAZIONE

che presso altre Nazioni hanno raggiunto sviluppi notevolissimi.

La CAPITALIZZAZIONE è utile essenzialmente al risparmiatore che vuole assicurarsi al suo risparmio attuale e futuro un saggio costante di interesse composto, in modo garantirsi ad un dato termine una determinata somma.

L'esperienza internazionale odierna insegna quanto i saggi di interesse dei danari sono variabili e come possono venire ridotti per le mutevoli condizioni del mercato.

Il contratto di capitalizzazione assicurativa per la durata di 15, 20, 25 anni e oltre, solo per i versamenti attuali, ma anche per i versamenti futuri, il saggio di interesse oggi vigente, qualunque saranno le vicissitudini dell'avvenire.

La PRAEVIDENTIA offre garanzia assoluta di sicurezza, condizioni di polizza liberalissime, tariffe convenienti di remunerazione.

1) L'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI, avendo la gestione dei capitali della Praevidentia, ne garantisce infatti integralmente le polizze:

2) La Società riconosce valori di riduzione e di riscatto caso di risoluzione anticipata già dopo il pagamento di una sola rata o rispettivamente di una annualità; consente, con certa retela, la sospensione dal pagamento di singoli premi, contro semplice spostamento della scadenza;

3) GARANTISCE L'INTERESSE COMPOSTO AL 4 e 5% sui contratti a premio unico consentendo, nel caso che il contratto si accenti del rendimento a scadenza del 4% con la corresponsione di prestazioni assicurative accessorie.

4) GARANTISCE L'INTERESSE COMPOSTO AL 4 e 5% sui contratti a premio annuo.

Ad esempio, per formare il capitale di L. 10.000 pagabili dopo 15, 20, 25, 30 anni saranno sufficienti rispettivamente i seguenti premi annuali: L. 480,20, L. 323, L. 231,-, L. 171,50.

I premi possono essere frazionati in rate mensili, trimestrali e mensili; frazionando il premio in rate mensili sarà sufficiente, per formare ad esempio il capitale di L. 5000 dopo 25 anni, la rata mensile di L. 9,87.

La PRAEVIDENTIA corrisponde inoltre a denari, su tutti i contratti di Capitalizzazione giungano regolarmente a termine, un pagamento supplementare che rappresenta la capitalizzazione allo stesso tasso, di una quota pari al 2 per cento dei premi che corrisponde, in base alle aliquote attuali, alla tassa governativa.

Rivolgersi alle Agenzie Generali dell'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI che rappresentano PRAEVIDENTIA nelle rispettive zone.

BANCA CATTOLICA DEL VENETO

Società anonima - Capitale sociale L. 50.000.000

Sede sociale - VICENZA - Direzione generale

SEDI: BELLUNO ESTE ROVIGO TREVISO UDINE VICENZA

Filiali nei principali centri delle rispettive zone

Filiale di PADOVA Via Emanuele Filiberto Duca d'Aosta.

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA E DI CAMBIO

Illegie fuori stagioni in Sardegna

ROMA, 12. Nel territorio di Castelsardo si è avuta una primizia di eccezione: sono state raccolte, perché maturate con anticipo di quattro mesi, delle bellissime cilieze.

Smentita costruzione di due transatlantici italiani

ROMA, 12. La notizia riferita da alcuni giornali circa la deliberata costruzione di due altri grandi transatlantici italiani è destituita di fondamento.

CRONACHE DI UDINE

UFFICI DI REDAZIONE: Via Treppo N. 31 - Telefono N. 7-00

Scuoloni in famiglia

«L'Avvenire» in merito alla discussione aperta per la valorizzazione del nostro giornale... «L'Avvenire» in merito alla discussione aperta per la valorizzazione del nostro giornale...

S. E. l'Arcivescovo visita i lavori del Tempio-Ossario

L'altro ieri S. E. l'Arcivescovo, accompagnato dal suo segretario D. Baldassi, si portava a visitare i lavori del costruendo Tempio-Ossario per i caduti nell'ultima guerra.

S. E. il Prefetto visita le Opere assistenziali di Pontebba e Tarvisio

L'altra mattina S. E. il Prefetto comm. dott. Testa, accompagnato dal segretario federale comandante cav. ing. Comessatti e dalla Delegata del Fascio femminili signorina Preschi, si recò a Pontebba e Tarvisio.

Brevi dalla Provincia

A SELVIZ, frazione del comune di Remanzacco, si è offerta spontaneamente per i lavori di riassetto della strada che conduce al capoluogo.

DALLA CARNIA

TOLMEZZO Amputazione di un dito. In seguito a lieve ferita e conseguente infezione mercolide venne operata l'amputazione dell'indice della mano sinistra al vicario di Celsano, don Calcedoni.

A. C. I.

Consiglio Diocesano Uomini cattolici «Noi Uomini». Sollecitiamo le Unioni a provvedere alla rinnovazione dell'abbonamento ai «Noi Uomini» entro il 15 corrente se non vogliono perdere il numero di gennaio.

Il giuramento dei vigili urbani

In una sala del palazzo municipale, con breve, austera cerimonia, il Podestà ha ricevuto il giuramento dei vigili commerciali che hanno compiuto il biennio d'esperimento.

Disgrazie

Stamattina è stato medicato all'ospedale civile il barbiere Fioore Candusso di via Angelo di anni 20, da Udine, per contusioni al capo riportate cadendo dalla bicicletta.

Stato civile

Matrimoni - Basaldella Aldo commesso di negozio con Bassi Ines casalinga. - Propedi Giovanni sartore con Fabro Elvira casalinga.

Tombe di Meretto

Domenica prossima il corrente avrà luogo la festa della Santa Infanzia. In tale circostanza i fanciulli cantori si produrranno per la prima volta con la Messa «De Angelis».

Cinematografo nostro

Al Cine Famigliare «San Giorgio» (Via Grazzano) in edizione ridotta sarà proiettata la grandiosa film biblica «Il Re dei Re» di gran effetto religioso e scenografico.

Fusione della stampa agraria

Per accordi intervenuti tra gli Enti interessati dal 1° gennaio il settimanale «L'Agricoltura Friulana» settimanale della Cattedra Amburghiana di Agricoltura per la nostra Provincia è diventata Organo Ufficiale della Federazione Provinciale Fascista degli Agricoltori del Con-

Stato civile

Matrimoni - Basaldella Aldo commesso di negozio con Bassi Ines casalinga. - Propedi Giovanni sartore con Fabro Elvira casalinga.

Tombe di Meretto

Domenica prossima il corrente avrà luogo la festa della Santa Infanzia. In tale circostanza i fanciulli cantori si produrranno per la prima volta con la Messa «De Angelis».

VERGNACCO

Sagra del Santissimo nome di Gesù. Domenica 15 corrente, si svolgeranno le tradizionali feste del SS. Nome di Gesù.

Dalle sponde del Torre

Nell'alma villa di S. Lorenzo di Sossoliano la scorsa domenica ebbe luogo la benedizione dei distintivi delle aspiranti ed effettive iscritte all'Azione Cattolica.

Collalto

Tra i giovani cattolici. L'altro giorno per la distribuzione delle tessere alla nostra Associazione giovanile fu tra noi il sig. Cianciani che tenne ai giovani un discorso di circostanza.

Stella

Offerte pro Campanie. Per l'ergendo campanie sono pervenute da emigranti le seguenti offerte:

Fanna

Il mistero della Capanna di Berlemo pieno di pace, di unità e di luce celestiale, è stato celebrato gioiosamente anche nell'intimità dell'Asilo.

Fanna

Il mistero della Capanna di Berlemo pieno di pace, di unità e di luce celestiale, è stato celebrato gioiosamente anche nell'intimità dell'Asilo.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Scuola prov. di volo a veia

Nella sede della Federazione dei Fasci di Combattimento, sotto la presidenza del segretario Federale Comandante ing. Cesare Comessatti, si è riunita la Voia Vela, così chiamata per il volo in vela, così chiamata per il volo in vela.

Brevi dalla Provincia

A SELVIZ, frazione del comune di Remanzacco, si è offerta spontaneamente per i lavori di riassetto della strada che conduce al capoluogo.

DALLA CARNIA

TOLMEZZO Amputazione di un dito. In seguito a lieve ferita e conseguente infezione mercolide venne operata l'amputazione dell'indice della mano sinistra al vicario di Celsano, don Calcedoni.

TRA LIVENZA E TAGLIAMENTO

Ufficio Corrispondenza, Inserzioni e Pubblicità. PORTOGUARO, Via Seminario 26 - Telef. 14 - PORDENONE, Via Castello 4 - Telef. 332

PORDENONE

Scuola di Cultura Cattolica. Un ciclo di conferenze sulla «Riforma». Martedì prossimo 17 corrente, il Rev. prof. don Ugo Masotti del R. Liceo Scientifico di Udine, terrà alla nostra Scuola di Cultura...

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

SEQUALS

Fervore di opere per la chiesa parrocchiale. Sull'area occupata dall'antico cimitero dove al ricordo del più vecchio si trovano tracce dell'esistenza di un antico castello, venne eretta verso la fine del secolo XVIII la chiesa parrocchiale di S. Andrea Ap. della generosità e della fede degli Avi che vollero posta sul colle come madre che attende di riabbracciare i figli dispersi per il mondo e richiamarli agli anni della giovinezza quando essa li spronava al dovere, all'opposita, all'attaccamento, alla patria natia.

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

SEQUALS

Fervore di opere per la chiesa parrocchiale. Sull'area occupata dall'antico cimitero dove al ricordo del più vecchio si trovano tracce dell'esistenza di un antico castello, venne eretta verso la fine del secolo XVIII la chiesa parrocchiale di S. Andrea Ap. della generosità e della fede degli Avi che vollero posta sul colle come madre che attende di riabbracciare i figli dispersi per il mondo e richiamarli agli anni della giovinezza quando essa li spronava al dovere, all'opposita, all'attaccamento, alla patria natia.

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

SEQUALS

Fervore di opere per la chiesa parrocchiale. Sull'area occupata dall'antico cimitero dove al ricordo del più vecchio si trovano tracce dell'esistenza di un antico castello, venne eretta verso la fine del secolo XVIII la chiesa parrocchiale di S. Andrea Ap. della generosità e della fede degli Avi che vollero posta sul colle come madre che attende di riabbracciare i figli dispersi per il mondo e richiamarli agli anni della giovinezza quando essa li spronava al dovere, all'opposita, all'attaccamento, alla patria natia.

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

SEQUALS

Fervore di opere per la chiesa parrocchiale. Sull'area occupata dall'antico cimitero dove al ricordo del più vecchio si trovano tracce dell'esistenza di un antico castello, venne eretta verso la fine del secolo XVIII la chiesa parrocchiale di S. Andrea Ap. della generosità e della fede degli Avi che vollero posta sul colle come madre che attende di riabbracciare i figli dispersi per il mondo e richiamarli agli anni della giovinezza quando essa li spronava al dovere, all'opposita, all'attaccamento, alla patria natia.

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

SEQUALS

Fervore di opere per la chiesa parrocchiale. Sull'area occupata dall'antico cimitero dove al ricordo del più vecchio si trovano tracce dell'esistenza di un antico castello, venne eretta verso la fine del secolo XVIII la chiesa parrocchiale di S. Andrea Ap. della generosità e della fede degli Avi che vollero posta sul colle come madre che attende di riabbracciare i figli dispersi per il mondo e richiamarli agli anni della giovinezza quando essa li spronava al dovere, all'opposita, all'attaccamento, alla patria natia.

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

SEQUALS

Fervore di opere per la chiesa parrocchiale. Sull'area occupata dall'antico cimitero dove al ricordo del più vecchio si trovano tracce dell'esistenza di un antico castello, venne eretta verso la fine del secolo XVIII la chiesa parrocchiale di S. Andrea Ap. della generosità e della fede degli Avi che vollero posta sul colle come madre che attende di riabbracciare i figli dispersi per il mondo e richiamarli agli anni della giovinezza quando essa li spronava al dovere, all'opposita, all'attaccamento, alla patria natia.

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

Per la Grotta di Amalfi

Amalfi, 12 pom. Soltanto oggi ci capita fra mani il fascicolo di dicembre della Rivista «Le Vie d'Italia», sul quale è riportato, arricchito da varie illustrazioni, un importante articolo del comm. Luigi Pargapoglio sulla Grotta di Amalfi.

L'AVVENIRE D'ITALIA

L'opera delle Ferrovie dello Stato nell'Anno Santo 1925

ROMA, 12 pm. Il volume documentario edito dal Ministero delle Comunicazioni sull'andamento delle Ferrovie dello Stato durante il primo decennio Fascista, dedica all'Anno Santo del 1925 un paragrafo speciale. In esso si dice che: «L'Anno Santo diede occasione ai ferrovieri italiani di mostrare appieno il rinnovato spirito che li animava, ed essi, pure in mezzo alle difficoltà materiali nelle quali trovavansi ancora l'Azienda, vollero rinnovare le splendide prove date durante il periodo della guerra. I ferrovieri che desideravano venire a rendere omaggio al Sommo Pontefice erano dapprincipio trattenuti dal timore di trovarsi in mezzo ad un paese ostile ed in disordine; i membri d'Italia accreditati in tempo ben conosciuti, d'altra parte, che le nostre ferrovie non avrebbero potuto sopportare un traffico così eccezionale e che ciò avrebbe gettato grave discredito sul nuovo Regime. Le nostre ferrovie invece fecero miracolo ed i pellegrini che giungevano in comitive sempre più numerose e frequenti trovarono servizi adeguati e perfettamente regolari, così che ne poterono approfittare non solo per venire alla loro principale meta, Roma, ma per visitare anche molte altre delle nostre belle città. La regolarità dei trasporti, la puntualità degli orari, il lodevole contegno del personale ferroviario verso i viaggiatori, formarono oggetto di innumerevoli attestazioni scritte o verbali da parte di importanti organizzazioni e di eminenti personalità estere. In particolare la Milizia Ferroviaria, con la sua silenziosa, attiva ed oculata prestazione, nella scelta dei treni e nel servizio d'ordine, contribuì validamente al buon successo del grande movimento».

Nella sua sobrietà questo breve cenno del rapporto delle Ferrovie dello Stato aggiunge che «non è facile dare un'idea adeguata dell'enorme lavoro di organizzazione occorso per dislocare e approntare a richiesta, spesso improvvisa e per punti estremi della rete, tanti mezzi di trasporto, con una disponibilità che era ancora scarsa».

Riduzioni e facilitazioni
Noi, spogliando dalla bellissima «Cronistoria» pubblicata ufficialmente dal Comitato per l'Anno Santo, possiamo con impressionanti cifre ricordare quanto realmente fu ammirabile l'attività delle Ferrovie dello Stato in tutto quel periodo o quanto essa contribuì al magnifico successo della solennissima manifestazione giubilare.

Anzitutto il Ministero delle Comunicazioni concesse ai pellegrini le più larghe riduzioni sulle tariffe ferroviarie che erano possibili in quel tempo. Una difficoltà era creata in questo campo dal Regio Decreto Legge emanato pochi mesi prima col quale si vietava alla Amministrazione Ferroviaria la concessione di riduzioni di tariffe in base a tessere di riconoscimento di enti ed iniziative particolari. La Amministrazione stessa, perciò, dovette proporre una deroga ad eccezione, in riguardo all'importanza mondiale dell'avvenimento, ed infatti la Gazzetta Ufficiale il 21 ottobre 1924 pubblicava l'autorizzazione concessa all'Amministrazione stessa di accordare le riduzioni per i viaggi dei pellegrini, nonostante il precedente generale divieto. Esse furono concesse in ragione del trenta per cento ai viaggiatori adulti, del 40 per cento per i bambini da 50 a 400 persone e del 50 per cento per comitive di oltre 400 persone. Essendosi poi introdotti aumenti nelle tariffe ferroviarie a partire dal 1° maggio 1925, di essi non si tenne conto per i viaggi dei pellegrini in comitiva. I pellegrini, dopo la visita a Roma avevano facoltà di compiere, con la stessa riduzione di tariffe, tre viaggi ai tre Santuari di Assisi, Loreto e Valle di Pompei. Nel corso dell'anno, in seguito a richiesta di varie autorità, tale facoltà di riduzione venne estesa anche ai Santuari di Montenero presso Livorno, Padova, Bari e Orvieto.

Un'altra importante facilitazione per l'afflusso dei pellegrini in Italia fu l'esenzione degli stessi dalla necessità di munirsi di passaporto o «visto», personali o collettivi rilasciati dai comitati esteri autorizzati dal Ministero delle Finanze, dal canto suo, dispose perché le verifiche nei bagagli dei pellegrini procedessero con la massima larghezza di criteri e con tutte le regolarità possibili, come infatti avvenne con piena soddisfazione degli interessati.

Il movimento dei pellegrini
Ecco ora quale fu il movimento dei pellegrini viaggiatori durante l'anno 1925 sulle Ferrovie italiane. I treni speciali furono in tutto 2626 e cioè 4 in gennaio, 40 in febbraio, 102 in marzo, 292 in aprile, 393 in maggio, 187 in giugno, 55 in luglio, 116 in agosto, 324 in settembre, 303 in ottobre, 116 in novembre, 54 in dicembre.

Questi treni speciali coprono una percorrenza complessiva di circa 550 mila chilometri. Per il loro rimorchio furono necessari 6133 giornate di locomotive e nei mesi di maggior movimento, furono impegnate per essi fino a 40 locomotive in media al giorno.

Oltre ai treni speciali si deve tener conto dell'enorme aumento dei treni ordinari, in ragione delle comitive di pellegrini che su di essi viaggiavano.

Le comitive di pellegrini viaggianti sui treni ordinari furono 8 in gennaio, 14 in febbraio, 46 in marzo, 109 in aprile, 154 in maggio, 139 in giugno, 175 in luglio, 138 in agosto, 181 in settembre, 142 in ottobre, 92 in novembre e 31 in dicembre. In tutto si ebbero 1230 comitive che sui treni ordinari effettuarono 4220 viaggi.

L'impiego complessivo delle carrozze ferroviarie per i trasporti dei pellegrini nel 1925, oltre quelle della normale composizione dei treni, fu di 6284 nel gennaio, 6518 nel febbraio, 7925 nel marzo, 9412 nell'aprile, 16129 nel maggio, 9787 nel giugno, 9310 nel luglio, 17125 nell'agosto, 16473 nel settembre, 12829 nell'ottobre, 6984 nel novembre, 6377 nel dicembre; in tutto più di 130 mila carrozze.

Naturalmente, in queste cifre non è tenuto conto altro che dei pellegrini che compiono il loro viaggio muniti di tessera. Ma, per avere un'idea esatta del movimento sulle ferrovie, occorre farsi un'idea dei molti viaggiatori che provenendo da località vicine a Roma non trovarono conveniente munirsi della tessera, che era abbastanza costosa, perchè la spesa di essa non avrebbe compensato il vantaggio della riduzione ferroviaria.

Riconoscimenti e garanzie
Il Comitato dell'Anno Santo fu così soddisfatto del perfetto servizio delle Ferrovie dello Stato a vantaggio dei pellegrini che, non solo a voce e per iscritto espresse al Ministero delle Comunicazioni S. E. Ciano e al Sottosegretario di Stato per le Ferrovie S. E. Panunzio, i suoi ringraziamenti e la sua ammirazione, ma consegnò in omaggio all'Anno Santo una medaglia d'oro commemorativa e d'intesa con l'Amministrazione ferroviaria, erogò la somma di 80 mila lire a beneficio delle Colonie marine per i figli dei ferrovieri.

E' con tali precedenti che le ferrovie italiane si accingono ora al non meno grave compito di prestare il loro servizio a vantaggio dei pellegrini che verranno a Roma per il nuovo Anno Santo straordinario. Se nel 1925 l'Amministrazione delle Ferrovie si trovava ancora di fronte a scarsità di materiale disponibile, oggi la situazione è molto migliorata, e la felicissima esperienza dei treni popolari tanto in Italia quanto oltre i confini, ha preparato ancor meglio che non sette anni fa personale e materiale ad affrontare il grande movimento delle masse. E' pertanto con piena certezza che anche in questa circostanza le Ferrovie Italiane terranno alta la loro rinomanza all'interno e all'estero, che il grande avvenimento spirituale deve essere atteso, nella sicurezza che da esso oltre che ai religiosi frutti che sono il suo scopo precipuo, deriverà anche prestigio e credito sempre maggiori alla Patria nostra.

Bandi di concorso nell'Amministrazione dello Stato

ROMA, 12 pm. La Gazzetta Ufficiale pubblica i bandi di concorso per il conferimento dei posti negli uffici dell'Amministrazione dello Stato.

Ministero delle Finanze
80 posti di volontario (vicesegretario in prova) nel ruolo della carriera amministrativa del Ministero e dell'Intendenza di Finanza (Gruppo a);
25 posti di alunno in prova nel ruolo della carriera d'ordine del Ministero e dell'Intendenza di Finanza (gruppo c);
35 posti di volontario nel ruolo di concetto della Ragioneria centrale (gruppo a);
15 posti di alunno in prova nel ruolo del personale d'ordine della Ragioneria centrale (gruppo c);
20 posti di volontario di Ragioneria nell'Intendenza di Finanza (gruppo b);
10 posti di alunno in prova nel ruolo della carriera dell'ufficio di Ragioneria nell'Intendenza di Finanza (gruppo d);
37 posti di ingegnere in prova nel ruolo dell'Amministrazione del Catasto e dei Servizi tecnici (gruppo a);
44 posti di geometra aggiunto in prova nel ruolo dell'Amministrazione del Catasto e dei servizi tecnici (gruppo b);
100 posti di disegnatore e computista nel ruolo dell'Amministrazione provinciale del Catasto e dei Servizi tecnici (gruppo c);
3 posti di allievo chimico nei laboratori chimici della Dogana e Imposte indirette;
80 posti di volontario nel ruolo chimico provinciale delle Dogane (gruppo b);
14 posti di ufficiale aggiunto nel ruolo dell'Amministrazione provinciale delle Dogane (gruppo c);
25 posti di ufficiale tecnico in prova nel ruolo dell'Amministrazione delle Dogane (Imposte di produzione);
3 posti di elettrotecnico aggiunto in prova nell'Amministrazione delle Dogane (Imposte di produzione);
150 posti di volontario in prova (procuratori di seconda classe) nel ruolo dell'Amministrazione provinciale delle Imposte dirette (gruppo b);
25 posti di alunno d'ordine nel ruolo dell'Amministrazione provinciale delle Imposte dirette (gruppo c);
150 posti di volontario procuratore di seconda classe, nell'Amministrazione provinciale delle tasse sugli affari (gruppo b);
30 posti di alunno in prova nel personale sussidiario della Conservatoria della Imposte (Amministrazione delle tasse sugli affari);
60 posti di alunno in prova nel ruolo del personale sussidiario degli uffici del Registro (Amministrazione delle tasse sugli affari);
35 posti di vicesegretario in prova nel ruolo dell'ufficio provinciale del Tesoro Amministrazione del Tesoro (gruppo b);
30 posti di alunno in prova nel ruolo della carriera d'ordine degli uffici provinciali del Tesoro (Amministrazione del Tesoro) (gruppo c);
2 posti di allievo tecnico (grado 10.0, gruppo a) nel ruolo di prima categoria dei Monopoli di Stato, branca di servizio «Manipolazione dei Magazzini tabacchi grezzi e lavorati»;
8 posti di vicesegretario nel ruolo amministrativo dei Monopoli di Stato (gruppo b);
5 posti di applicato meccanico nel ruolo dei Monopoli di Stato (gruppo c);
10 posti di commesso nel ruolo del personale subalterno nell'Amministrazione dei Monopoli di Stato.

Ministero di Grazia e Giustizia
21 posti di volontario archivistica (gruppo a) nel ruolo del personale degli Archivi notari;
17 posti di volontario assistente aggiunto (gruppo c) nel ruolo del personale degli Archivi notari;
2 posti di volontario usciere nel ruolo del personale subalterno degli Archivi notari.

Ministero del W. P.
45 posti nel ruolo del personale di custodia delle opere idrauliche (uffici idraulici, gruppo c).

Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste
Posti di direttore della Cattedra ambulante di agricoltura per la provincia di Nuoro e di Reggio Emilia.

Ministero della Marina
Concorso per la nomina di 13 tenenti medici in servizio permanente nel Corpo sanitario militare marittimo.

Torna alla ribalta Kruger il multiversatore
Un rapporto ufficiale
STOCOLMA, 12 pm. Si hanno altri particolari sul rapporto dei commissari incaricati di esaminare la gestione del gruppo Kruger i quali hanno convalidato la contabilità di più di 160 società affiliate al gruppo.

Il rapporto si occupa anzitutto di ricercare la fine che ha fatto il capitale investito. Esso constata che durante un periodo di più di 14 anni a partire dal 1° gennaio 1918, è stata messa a disposizione delle cinque società principali del gruppo una somma di 2.875 milioni di corone oro alla quale il pubblico ha partecipato per 2.105 milioni, dalla società sono stati di 1.177 milioni di corone oro mentre in realtà gli utili effettivi durante tutto il periodo di 14 anni non sono stati che di 151 milioni e cioè 11 e mezzo per cento del capitale investito. Le multiversazioni del Kruger nelle contabilità delle società, malversazioni che presero un grande sviluppo specialmente dopo il 1923, furono possibili per il potere assoluto esercitato da Kruger su tutto il gruppo e su tutti i suoi collaboratori.

Incontro rumeno-taliano di pattinaggio
BUDAPEST, 12 pm. Nel campo di pattinaggio del boschetto cittadino si è svolta oggi l'ottava incontro tra la squadra dell'Atletico Club di Cortina e quella della F. T. C. di Budapest che si è conclusa con zero a zero.

All'incontro assisteva il nostro pubblico. Tra esso il Presidente del Consiglio Goëbbs, il Ministro d'Italia a Budapest Principe Colonna di Cesaris, i membri della legazione d'Italia a Budapest. Si sono distinti particolarmente Menardi e Franceschini. Verso la fine dell'incontro l'italiano Pessano Secondo ha riportato una contusione e ha dovuto abbandonare il campo.

Le elezioni generali in Irlanda

DUBLINO, 12 pm. La nomina ufficiale dei candidati nelle elezioni generali legislative nella Stato Libero d'Irlanda ha avuto luogo ieri. Per i 152 seggi della Camera ci sono in complesso 247 candidati. Il partito di De Valera ne ha nominato 108; il partito laburista 22; il partito dell'opposizione cosgravianna ne ha presentati 85; i candidati agricoli ed il partito del Centro 21; gli indipendenti 11. Franc Fahy, presidente del «Dail», è stato automaticamente rieletto per la contea di Galway e non vi è stato candidato per tre seggi di deputati indipendenti designati dalla Università di Dublino.

Tra le donne candidate, oltre la vedova del capitano William Redmond, figurano Miss Pearse il cui fratello fu giustiziato dopo la rivolta di Pasqua del 1916, e Miss Elena Concanon, scrittrice, che è stata nominata quale candidata deputata dall'Università nazionale. Ha sorpreso la nomina di James Larkin, vecchio agitatore, come candidato laburista indipendente, nel collegio di Dublino Nord. Suo figlio James doveva presentarsi candidato quale comunista, ma non ha consegnato i documenti necessari.

L'aspetto economico del problema irlandese prende una importanza preponderante nella campagna elettorale. De Valera lo ha messo in rilievo nell'ultimo suo discorso. In una riunione elettorale l'oppositore Kilemey ha insistito sul concetto di un partito attaccando violentemente il Governo repubblicano. Effi ha messo in rilievo che da quanto il «Fianna Fail» ha assunto il potere, la disoccupazione e il malcontento non hanno fatto che aumentare. Ed è si è dichiarato fautore di una politica che chiuda la guerra economica tra l'Inghilterra e l'Irlanda.

Un progetto di ingrandimento della rete ferroviaria rumena
BUKAREST, 12 pm. Una commissione è stata costituita dalla direzione generale delle ferrovie rumene per lo studio di un progetto di ingrandimento della rete ferroviaria rumena durante il 1932, progetto che prevede la costruzione di due nuove linee, la elettrificazione di una terza e la ricostruzione di un'altra per una somma totale di sei miliardi di Lei. (Radio Stefani).

Altri premi per i libretti delle Casse postali di risparmio
ROMA, 12 pm. Elenco dei premi da lire mille sorteggiati nella seduta odierna, a favore dei titolari dei libretti nominativi ed al portatore con credito non inferiore alle 2000 - al 31 dicembre 1924:

Libretto N. 221 26-29 uff. di Guindano provincia di Massa - N. 252 38-19 uff. di Bagnoregio - N. 253 38-19 uff. di Casinoro - N. 254 38-19 uff. di Casinoro - N. 255 38-19 uff. di Casinoro - N. 256 38-19 uff. di Casinoro - N. 257 38-19 uff. di Casinoro - N. 258 38-19 uff. di Casinoro - N. 259 38-19 uff. di Casinoro - N. 260 38-19 uff. di Casinoro - N. 261 38-19 uff. di Casinoro - N. 262 38-19 uff. di Casinoro - N. 263 38-19 uff. di Casinoro - N. 264 38-19 uff. di Casinoro - N. 265 38-19 uff. di Casinoro - N. 266 38-19 uff. di Casinoro - N. 267 38-19 uff. di Casinoro - N. 268 38-19 uff. di Casinoro - N. 269 38-19 uff. di Casinoro - N. 270 38-19 uff. di Casinoro - N. 271 38-19 uff. di Casinoro - N. 272 38-19 uff. di Casinoro - N. 273 38-19 uff. di Casinoro - N. 274 38-19 uff. di Casinoro - N. 275 38-19 uff. di Casinoro - N. 276 38-19 uff. di Casinoro - N. 277 38-19 uff. di Casinoro - N. 278 38-19 uff. di Casinoro - N. 279 38-19 uff. di Casinoro - N. 280 38-19 uff. di Casinoro - N. 281 38-19 uff. di Casinoro - N. 282 38-19 uff. di Casinoro - N. 283 38-19 uff. di Casinoro - N. 284 38-19 uff. di Casinoro - N. 285 38-19 uff. di Casinoro - N. 286 38-19 uff. di Casinoro - N. 287 38-19 uff. di Casinoro - N. 288 38-19 uff. di Casinoro - N. 289 38-19 uff. di Casinoro - N. 290 38-19 uff. di Casinoro - N. 291 38-19 uff. di Casinoro - N. 292 38-19 uff. di Casinoro - N. 293 38-19 uff. di Casinoro - N. 294 38-19 uff. di Casinoro - N. 295 38-19 uff. di Casinoro - N. 296 38-19 uff. di Casinoro - N. 297 38-19 uff. di Casinoro - N. 298 38-19 uff. di Casinoro - N. 299 38-19 uff. di Casinoro - N. 300 38-19 uff. di Casinoro - N. 301 38-19 uff. di Casinoro - N. 302 38-19 uff. di Casinoro - N. 303 38-19 uff. di Casinoro - N. 304 38-19 uff. di Casinoro - N. 305 38-19 uff. di Casinoro - N. 306 38-19 uff. di Casinoro - N. 307 38-19 uff. di Casinoro - N. 308 38-19 uff. di Casinoro - N. 309 38-19 uff. di Casinoro - N. 310 38-19 uff. di Casinoro - N. 311 38-19 uff. di Casinoro - N. 312 38-19 uff. di Casinoro - N. 313 38-19 uff. di Casinoro - N. 314 38-19 uff. di Casinoro - N. 315 38-19 uff. di Casinoro - N. 316 38-19 uff. di Casinoro - N. 317 38-19 uff. di Casinoro - N. 318 38-19 uff. di Casinoro - N. 319 38-19 uff. di Casinoro - N. 320 38-19 uff. di Casinoro - N. 321 38-19 uff. di Casinoro - N. 322 38-19 uff. di Casinoro - N. 323 38-19 uff. di Casinoro - N. 324 38-19 uff. di Casinoro - N. 325 38-19 uff. di Casinoro - N. 326 38-19 uff. di Casinoro - N. 327 38-19 uff. di Casinoro - N. 328 38-19 uff. di Casinoro - N. 329 38-19 uff. di Casinoro - N. 330 38-19 uff. di Casinoro - N. 331 38-19 uff. di Casinoro - N. 332 38-19 uff. di Casinoro - N. 333 38-19 uff. di Casinoro - N. 334 38-19 uff. di Casinoro - N. 335 38-19 uff. di Casinoro - N. 336 38-19 uff. di Casinoro - N. 337 38-19 uff. di Casinoro - N. 338 38-19 uff. di Casinoro - N. 339 38-19 uff. di Casinoro - N. 340 38-19 uff. di Casinoro - N. 341 38-19 uff. di Casinoro - N. 342 38-19 uff. di Casinoro - N. 343 38-19 uff. di Casinoro - N. 344 38-19 uff. di Casinoro - N. 345 38-19 uff. di Casinoro - N. 346 38-19 uff. di Casinoro - N. 347 38-19 uff. di Casinoro - N. 348 38-19 uff. di Casinoro - N. 349 38-19 uff. di Casinoro - N. 350 38-19 uff. di Casinoro - N. 351 38-19 uff. di Casinoro - N. 352 38-19 uff. di Casinoro - N. 353 38-19 uff. di Casinoro - N. 354 38-19 uff. di Casinoro - N. 355 38-19 uff. di Casinoro - N. 356 38-19 uff. di Casinoro - N. 357 38-19 uff. di Casinoro - N. 358 38-19 uff. di Casinoro - N. 359 38-19 uff. di Casinoro - N. 360 38-19 uff. di Casinoro - N. 361 38-19 uff. di Casinoro - N. 362 38-19 uff. di Casinoro - N. 363 38-19 uff. di Casinoro - N. 364 38-19 uff. di Casinoro - N. 365 38-19 uff. di Casinoro - N. 366 38-19 uff. di Casinoro - N. 367 38-19 uff. di Casinoro - N. 368 38-19 uff. di Casinoro - N. 369 38-19 uff. di Casinoro - N. 370 38-19 uff. di Casinoro - N. 371 38-19 uff. di Casinoro - N. 372 38-19 uff. di Casinoro - N. 373 38-19 uff. di Casinoro - N. 374 38-19 uff. di Casinoro - N. 375 38-19 uff. di Casinoro - N. 376 38-19 uff. di Casinoro - N. 377 38-19 uff. di Casinoro - N. 378 38-19 uff. di Casinoro - N. 379 38-19 uff. di Casinoro - N. 380 38-19 uff. di Casinoro - N. 381 38-19 uff. di Casinoro - N. 382 38-19 uff. di Casinoro - N. 383 38-19 uff. di Casinoro - N. 384 38-19 uff. di Casinoro - N. 385 38-19 uff. di Casinoro - N. 386 38-19 uff. di Casinoro - N. 387 38-19 uff. di Casinoro - N. 388 38-19 uff. di Casinoro - N. 389 38-19 uff. di Casinoro - N. 390 38-19 uff. di Casinoro - N. 391 38-19 uff. di Casinoro - N. 392 38-19 uff. di Casinoro - N. 393 38-19 uff. di Casinoro - N. 394 38-19 uff. di Casinoro - N. 395 38-19 uff. di Casinoro - N. 396 38-19 uff. di Casinoro - N. 397 38-19 uff. di Casinoro - N. 398 38-19 uff. di Casinoro - N. 399 38-19 uff. di Casinoro - N. 400 38-19 uff. di Casinoro - N. 401 38-19 uff. di Casinoro - N. 402 38-19 uff. di Casinoro - N. 403 38-19 uff. di Casinoro - N. 404 38-19 uff. di Casinoro - N. 405 38-19 uff. di Casinoro - N. 406 38-19 uff. di Casinoro - N. 407 38-19 uff. di Casinoro - N. 408 38-19 uff. di Casinoro - N. 409 38-19 uff. di Casinoro - N. 410 38-19 uff. di Casinoro - N. 411 38-19 uff. di Casinoro - N. 412 38-19 uff. di Casinoro - N. 413 38-19 uff. di Casinoro - N. 414 38-19 uff. di Casinoro - N. 415 38-19 uff. di Casinoro - N. 416 38-19 uff. di Casinoro - N. 417 38-19 uff. di Casinoro - N. 418 38-19 uff. di Casinoro - N. 419 38-19 uff. di Casinoro - N. 420 38-19 uff. di Casinoro - N. 421 38-19 uff. di Casinoro - N. 422 38-19 uff. di Casinoro - N. 423 38-19 uff. di Casinoro - N. 424 38-19 uff. di Casinoro - N. 425 38-19 uff. di Casinoro - N. 426 38-19 uff. di Casinoro - N. 427 38-19 uff. di Casinoro - N. 428 38-19 uff. di Casinoro - N. 429 38-19 uff. di Casinoro - N. 430 38-19 uff. di Casinoro - N. 431 38-19 uff. di Casinoro - N. 432 38-19 uff. di Casinoro - N. 433 38-19 uff. di Casinoro - N. 434 38-19 uff. di Casinoro - N. 435 38-19 uff. di Casinoro - N. 436 38-19 uff. di Casinoro - N. 437 38-19 uff. di Casinoro - N. 438 38-19 uff. di Casinoro - N. 439 38-19 uff. di Casinoro - N. 440 38-19 uff. di Casinoro - N. 441 38-19 uff. di Casinoro - N. 442 38-19 uff. di Casinoro - N. 443 38-19 uff. di Casinoro - N. 444 38-19 uff. di Casinoro - N. 445 38-19 uff. di Casinoro - N. 446 38-19 uff. di Casinoro - N. 447 38-19 uff. di Casinoro - N. 448 38-19 uff. di Casinoro - N. 449 38-19 uff. di Casinoro - N. 450 38-19 uff. di Casinoro - N. 451 38-19 uff. di Casinoro - N. 452 38-19 uff. di Casinoro - N. 453 38-19 uff. di Casinoro - N. 454 38-19 uff. di Casinoro - N. 455 38-19 uff. di Casinoro - N. 456 38-19 uff. di Casinoro - N. 457 38-19 uff. di Casinoro - N. 458 38-19 uff. di Casinoro - N. 459 38-19 uff. di Casinoro - N. 460 38-19 uff. di Casinoro - N. 461 38-19 uff. di Casinoro - N. 462 38-19 uff. di Casinoro - N. 463 38-19 uff. di Casinoro - N. 464 38-19 uff. di Casinoro - N. 465 38-19 uff. di Casinoro - N. 466 38-19 uff. di Casinoro - N. 467 38-19 uff. di Casinoro - N. 468 38-19 uff. di Casinoro - N. 469 38-19 uff. di Casinoro - N. 470 38-19 uff. di Casinoro - N. 471 38-19 uff. di Casinoro - N. 472 38-19 uff. di Casinoro - N. 473 38-19 uff. di Casinoro - N. 474 38-19 uff. di Casinoro - N. 475 38-19 uff. di Casinoro - N. 476 38-19 uff. di Casinoro - N. 477 38-19 uff. di Casinoro - N. 478 38-19 uff. di Casinoro - N. 479 38-19 uff. di Casinoro - N. 480 38-19 uff. di Casinoro - N. 481 38-19 uff. di Casinoro - N. 482 38-19 uff. di Casinoro - N. 483 38-19 uff. di Casinoro - N. 484 38-19 uff. di Casinoro - N. 485 38-19 uff. di Casinoro - N. 486 38-19 uff. di Casinoro - N. 487 38-19 uff. di Casinoro - N. 488 38-19 uff. di Casinoro - N. 489 38-19 uff. di Casinoro - N. 490 38-19 uff. di Casinoro - N. 491 38-19 uff. di Casinoro - N. 492 38-19 uff. di Casinoro - N. 493 38-19 uff. di Casinoro - N. 494 38-19 uff. di Casinoro - N. 495 38-19 uff. di Casinoro - N. 496 38-19 uff. di Casinoro - N. 497 38-19 uff. di Casinoro - N. 498 38-19 uff. di Casinoro - N. 499 38-19 uff. di Casinoro - N. 500 38-19 uff. di Casinoro - N. 501 38-19 uff. di Casinoro - N. 502 38-19 uff. di Casinoro - N. 503 38-19 uff. di Casinoro - N. 504 38-19 uff. di Casinoro - N. 505 38-19 uff. di Casinoro - N. 506 38-19 uff. di Casinoro - N. 507 38-19 uff. di Casinoro - N. 508 38-19 uff. di Casinoro - N. 509 38-19 uff. di Casinoro - N. 510 38-19 uff. di Casinoro - N. 511 38-19 uff. di Casinoro - N. 512 38-19 uff. di Casinoro - N. 513 38-19 uff. di Casinoro - N. 514 38-19 uff. di Casinoro - N. 515 38-19 uff. di Casinoro - N. 516 38-19 uff. di Casinoro - N. 517 38-19 uff. di Casinoro - N. 518 38-19 uff. di Casinoro - N. 519 38-19 uff. di Casinoro - N. 520 38-19 uff. di Casinoro - N. 521 38-19 uff. di Casinoro - N. 522 38-19 uff. di Casinoro - N. 523 38-19 uff. di Casinoro - N. 524 38-19 uff. di Casinoro - N. 525 38-19 uff. di Casinoro - N. 526 38-19 uff. di Casinoro - N. 527 38-19 uff. di Casinoro - N. 528 38-19 uff. di Casinoro - N. 529 38-19 uff. di Casinoro - N. 530 38-19 uff. di Casinoro - N. 531 38-19 uff. di Casinoro - N. 532 38-19 uff. di Casinoro - N. 533 38-19 uff. di Casinoro - N. 534 38-19 uff. di Casinoro - N. 535 38-19 uff. di Casinoro - N. 536 38-19 uff. di Casinoro - N. 537 38-19 uff. di Casinoro - N. 538 38-19 uff. di Casinoro - N. 539 38-19 uff. di Casinoro - N. 540 38-19 uff. di Casinoro - N. 541 38-19 uff. di Casinoro - N. 542 38-19 uff. di Casinoro - N. 543 38-19 uff. di Casinoro - N. 544 38-19 uff. di Casinoro - N. 545 38-19 uff. di Casinoro - N. 546 38-19 uff. di Casinoro - N. 547 38-19 uff. di Casinoro - N. 548 38-19 uff. di Casinoro - N. 549 38-19 uff. di Casinoro - N. 550 38-19 uff. di Casinoro - N. 551 38-19 uff. di Casinoro - N. 552 38-19 uff. di Casinoro - N. 553 38-19 uff. di Casinoro - N. 554 38-19 uff. di Casinoro - N. 555 38-19 uff. di Casinoro - N. 556 38-19 uff. di Casinoro - N. 557 38-19 uff. di Casinoro - N. 558 38-19 uff. di Casinoro - N. 559 38-19 uff. di Casinoro - N. 560 38-19 uff. di Casinoro - N. 561 38-19 uff. di Casinoro - N. 562 38-19 uff. di Casinoro - N. 563 38-19 uff. di Casinoro - N. 564 38-19 uff. di Casinoro - N. 565 38-19 uff. di Casinoro - N. 566 38-19 uff. di Casinoro - N. 567 38-19 uff. di Casinoro - N. 568 38-19 uff. di Casinoro - N. 569 38-19 uff. di Casinoro - N. 570 38-19 uff. di Casinoro - N. 571 38-19 uff. di Casinoro - N. 572 38-19 uff. di Casinoro - N. 573 38-19 uff. di Casinoro - N. 574 38-19 uff. di Casinoro - N. 575 38-19 uff. di Casinoro - N. 576 38-19 uff. di Casinoro - N. 577 38-19 uff. di Casinoro - N. 578 38-19 uff. di Casinoro - N. 579 38-19 uff. di Casinoro - N. 580 38-19 uff. di Casinoro - N. 581 38-19 uff. di Casinoro - N. 582 38-19 uff. di Casinoro - N. 583 38-19 uff. di Casinoro - N. 584 38-19 uff. di Casinoro - N. 585 38-19 uff. di Casinoro - N. 586 38-19 uff. di Casinoro - N. 587 38-19 uff. di Casinoro - N. 588 38-19 uff. di Casinoro - N. 589 38-19 uff. di Casinoro - N. 590 38-19 uff. di Casinoro - N. 591 38-19 uff. di Casinoro - N. 592 38-19 uff. di Casinoro - N. 593 38-19 uff. di Casinoro - N. 594 38-19 uff. di Casinoro - N. 595 38-19 uff. di Casinoro - N. 596 38-19 uff. di Casinoro - N. 597 38-19 uff. di Casinoro - N. 598 38-19 uff. di Casinoro - N. 599 38-19 uff. di Casinoro - N. 600 38-19 uff. di Casinoro - N. 601 38-19 uff. di Casinoro - N. 602 38-19 uff. di Casinoro - N. 603 38-19 uff. di Casinoro - N. 604 38-19 uff. di Casinoro - N. 605 38-19 uff. di Casinoro - N. 606 38-19 uff. di Casinoro - N. 607 38-19 uff. di Casinoro - N. 608 38-19 uff. di Casinoro - N. 609 38-19 uff. di Casinoro - N. 610 38-19 uff. di Casinoro - N. 611 38-19 uff. di Casinoro - N. 612 38-19 uff. di Casinoro - N. 613 38-19 uff. di Casinoro - N. 614 38-19 uff. di Casinoro - N. 615 38-19 uff. di Casinoro - N. 616 38-19 uff. di Casinoro - N. 617 38-19 uff. di Casinoro - N. 618 38-19 uff. di Casinoro - N. 619 38-19 uff. di Casinoro - N. 620 38-19 uff. di Casinoro - N. 621 38-19 uff. di Casinoro - N. 622 38-19 uff. di Casinoro - N. 623 38-19 uff. di Casinoro - N. 624 38-19 uff. di Casinoro - N. 625 38-19 uff. di Casinoro - N. 626 38-19 uff. di Casinoro - N. 627 38-19 uff. di Casinoro - N. 628 3