

L'Università cattolica: ieri, oggi, domani

3° - Una Facoltà che nasce e un'altra che matura

MILANO, marzo. Il compimento del primo decennio dell'Università cattolica non ha avuto risonanze di natura commemorativa. Ma è giusta che una occasione ufficiale sia fatta. E si...



Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Panorama mondiale

Forse tutti non hanno posto sufficiente attenzione al fatto che sino al 1921 l'Italia - da primogenita...

Il senso di responsabilità - occorre rilevare? - rende cauto Padre Gemelli nel confidare ai giornalisti - uomini notoriamente stimolati...

La quarta Facoltà. Un ulteriore ingrandimento dell'Ateneo è all'ordine del giorno: l'istituzione della Facoltà di medicina. E' una Facoltà che deve stare particolarmente a cuore a Padre Gemelli...

Orbene, proprio in questi giorni è sul punto di uscire, in un opuscolo dell'Editrice « Vita e pensiero », il nuovo statuto dell'Università del Sacro Cuore che all'art. 2 dice: « L'Università cattolica è costituita dalla Facoltà di Giurisprudenza...

La disciplina predefinita dal Tonio lo s'avvicina così a prendere il loro posto, il loro trono. Quanto lontano si prolunga l'itinerario da seguirsi in questo campo, uno dei più ardui della vita intellettuale, è un dato di fatto. Oggi la legislazione sociale di parecchi Stati ha accolto, più senza confessarne l'origine cristiana e leoniana, notevoli postulati della dottrina di Tonio. Ma quanto rimane ancora da fare!...

Col'equo con P. Gemelli. E se qualche cosa rimane da fare, nulla è stato fatto. Si quid agendum nihil actum.

Gli studi sociali. D'altra parte - lo possiamo dire sempre per via di quell'orecchia discreta e indiscreti al quale si rinvia in principio - nessuno di coloro che stanno a capo di questo poderoso organismo, che chiede tanta somma di energie e di energie, conosce e misura le sue forze ancora fatalmente sopravvalutate.

Un altro fatto confortante è che nella settimana terminata il 2 marzo non vi è stata alcuna spedizione di oro all'estero, tanto che le riserve auree degli Stati Uniti al 2 marzo si elevavano a 4.350 milioni di dollari. Inoltre nella seconda metà di febbraio il numero dei fallimenti ha segnato una forte diminuzione.

Il bilancio degli stabilimenti Krupp è in perdita. ESSEN, 5 pom. Il bilancio degli stabilimenti Krupp per l'esercizio terminato il 30 settembre scorso presenta una perdita di 13.415.000 marchi. Consiglio di amministrazione ritiene che la rinascita della vita economica mondiale può solo aspettarsi dopo che saranno cancellati i gravami internazionali lasciati dalla guerra.

Il lavoro missionario nella Cina nel 1930-1931. SHANGHAI (Cina), 5 pom. L'onera missionaria nella Cina durante il periodo 1930-31 non ha segnato progressi maggiori di quelli degli anni precedenti, ciò si deve alla mancanza sempre più grande di sicurezza e tranquillità ed al dilagare spaventoso del brigantaggio. Nel giudicare le statistiche, non si debbono perdere di vista questi due elementi negativi, visto che la quantità degli sforzi e dei sacrifici che rappresenta ogni ministero di conversione, di istruzione, di ministero di Sacramenti, ecc., il numero dei cattolici cinesi raggiunge oggi per la prima volta i 2 milioni 300.000; l'aumento, nel 1930-31, è stato di 42.000. Questa cifra, benché superi quella dei quattro anni precedenti rimane inferiore a quelle segnate dal 1906 al 1913 che oltrepassarono tutte i 60 mila, raggiungendo tre volte i 90 mila, per toccare il loro apice nel 1911 i missionari erano allora 2.316, oggi sono 3.652. Il numero delle conversioni è minore d'un milione a quello del 1929-30 (43.000 invece di 50.000) mentre l'aumento nel numero dei cristiani è effettivamente assai superiore, essendo di 42.000 contro 11.174 nel 1929-30. Se si ricerchi il perché di questa sproporzione tra conversioni ed aumento effettivo del numero dei cristiani, lo si trova facilmente nel fatto della emigrazione e della diminuzione di popolazione cristiana, provocata dai vari flagelli che in questi ultimi tempi hanno colpita la Cina.

La partenza dell'on. Bottai per l'inaugurazione della III Fiera di Tripoli. ROMA, 5 pom. Terza alle ore 20.30 S. E. il Ministro delle Corporazioni on. Bottai è partito per Tripoli ove si reca a rappresentare il Governo in occasione della terza Fiera campionaria. Insieme con S. E. Bottai sono partiti i rappresentanti del Senato on. Rota, Libertini; della Camera on. Dudan e Guidi Buffarini; del Partito on. Ranieri.

Prof. Nogarà alla Società delle Scienze di Upsala. STOCOLMA, 5 pom. La Società delle Scienze di Upsala ha eletto a membro straniero il direttore delle gallerie e dei musei pontifici prof. Nogarà.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

Il Rettore Magnifico Padre Agostino Gemelli o. f. m.

«Senza la Germania un miglioramento nel bacino danubiano non è possibile». BERLINO, 5 pom. La proposta francese al Governo austriaco di entrare in trattative con i Governi della Piccola Intesa e con l'Inghilterra per la stipulazione di patti economici precludenti a una Unione doganale ha indotto la Germania ad estendere all'Austria le proposte per la concessione di tariffe preferenziali da essa già fatte all'Ungheria e alla Jugoslavia.

Il piano francese ha per scopo, si scrive questa sera a Berlino, di staccare l'economia austriaca da quella tedesca, mentre a Berlino si è del parere che senza la Germania un miglioramento della situazione economica nel bacino danubiano non è possibile.

Una specialissima attenzione viene rivolta a Berlino al contegno dell'Inghilterra e dell'Italia: mentre ieri si accennava con inquietudine alle voci di adesione dell'Italia e dell'Inghilterra all'iniziativa di Tardieu, si è appreso oggi con sollievo e soddisfazione che le notizie da fonte parigina non erano che delle manovre.

Il nuovo regolamento del servizio territoriale delle forze armate. ROMA, 5 pom. Le Forze Armate danno alcuni particolari informativi sul contenuto del nuovo regolamento sul servizio territoriale, che sarà pubblicato prossimamente.

Una convenzione italo-austriaca per l'esportazione. ROMA, 5 pom. L'Agenzia Stefani comunica: E' stata firmata a Roma una convenzione italo-austriaca che, nell'intento di dare incremento ai traffici dei due Paesi, nell'interesse generale degli scambi internazionali, prevede la costituzione di un Consiglio tariffario comune avente il compito di facilitare nei riguardi dei trasporti ferroviari l'esportazione dei prodotti dei due Paesi.

Il commercio al minuto alla Confederazione del Commercio. ROMA, 5 pom. Nella sede della Confederazione nazionale fascista del commercio di Tripoli la Giunta tecnica consultata dal presidente on. Ferruccio Lonati assistito dal vice presidente confederale on. Ercolo Cartoni, dal professor Navarra e dal prof. Filippo Carli segretario della Giunta.

La partenza dell'on. Bottai per l'inaugurazione della III Fiera di Tripoli. ROMA, 5 pom. Terza alle ore 20.30 S. E. il Ministro delle Corporazioni on. Bottai è partito per Tripoli ove si reca a rappresentare il Governo in occasione della terza Fiera campionaria.

Prof. Nogarà alla Società delle Scienze di Upsala. STOCOLMA, 5 pom. La Società delle Scienze di Upsala ha eletto a membro straniero il direttore delle gallerie e dei musei pontifici prof. Nogarà.

Il bilancio degli stabilimenti Krupp è in perdita. ESSEN, 5 pom. Il bilancio degli stabilimenti Krupp per l'esercizio terminato il 30 settembre scorso presenta una perdita di 13.415.000 marchi.

Hitler sarà candidato anche al scrutinio. BERLINO, 5 pom. Il capo nazional-socialista Rosenberg ha dichiarato oggi a Dresda che in ogni caso Hitler manterrà la sua candidatura anche nello scrutinio di ballottaggio.

Ripresa economica negli Stati Uniti. WASHINGTON, 5 pom. La rassegna settimanale pubblicata dall'Ufficio della Riserva Federale è la prima relazione nettamente ottimistica che si sia avuta da parecchie settimane a questa parte.

Il lavoro missionario nella Cina nel 1930-1931. SHANGHAI (Cina), 5 pom. L'onera missionaria nella Cina durante il periodo 1930-31 non ha segnato progressi maggiori di quelli degli anni precedenti.

Una convenzione italo-austriaca per l'esportazione. ROMA, 5 pom. L'Agenzia Stefani comunica: E' stata firmata a Roma una convenzione italo-austriaca che, nell'intento di dare incremento ai traffici dei due Paesi, nell'interesse generale degli scambi internazionali, prevede la costituzione di un Consiglio tariffario comune.

Il commercio al minuto alla Confederazione del Commercio. ROMA, 5 pom. Nella sede della Confederazione nazionale fascista del commercio di Tripoli la Giunta tecnica consultata dal presidente on. Ferruccio Lonati assistito dal vice presidente confederale on. Ercolo Cartoni, dal professor Navarra e dal prof. Filippo Carli segretario della Giunta.

La partenza dell'on. Bottai per l'inaugurazione della III Fiera di Tripoli. ROMA, 5 pom. Terza alle ore 20.30 S. E. il Ministro delle Corporazioni on. Bottai è partito per Tripoli ove si reca a rappresentare il Governo in occasione della terza Fiera campionaria.

Prof. Nogarà alla Società delle Scienze di Upsala. STOCOLMA, 5 pom. La Società delle Scienze di Upsala ha eletto a membro straniero il direttore delle gallerie e dei musei pontifici prof. Nogarà.

Il bilancio degli stabilimenti Krupp è in perdita. ESSEN, 5 pom. Il bilancio degli stabilimenti Krupp per l'esercizio terminato il 30 settembre scorso presenta una perdita di 13.415.000 marchi.

«Senza la Germania un miglioramento nel bacino danubiano non è possibile». BERLINO, 5 pom. La proposta francese al Governo austriaco di entrare in trattative con i Governi della Piccola Intesa e con l'Inghilterra per la stipulazione di patti economici precludenti a una Unione doganale ha indotto la Germania ad estendere all'Austria le proposte per la concessione di tariffe preferenziali da essa già fatte all'Ungheria e alla Jugoslavia.

Il piano francese ha per scopo, si scrive questa sera a Berlino, di staccare l'economia austriaca da quella tedesca, mentre a Berlino si è del parere che senza la Germania un miglioramento della situazione economica nel bacino danubiano non è possibile.

Una specialissima attenzione viene rivolta a Berlino al contegno dell'Inghilterra e dell'Italia: mentre ieri si accennava con inquietudine alle voci di adesione dell'Italia e dell'Inghilterra all'iniziativa di Tardieu, si è appreso oggi con sollievo e soddisfazione che le notizie da fonte parigina non erano che delle manovre.

Il nuovo regolamento del servizio territoriale delle forze armate. ROMA, 5 pom. Le Forze Armate danno alcuni particolari informativi sul contenuto del nuovo regolamento sul servizio territoriale, che sarà pubblicato prossimamente.

Una convenzione italo-austriaca per l'esportazione. ROMA, 5 pom. L'Agenzia Stefani comunica: E' stata firmata a Roma una convenzione italo-austriaca che, nell'intento di dare incremento ai traffici dei due Paesi, nell'interesse generale degli scambi internazionali, prevede la costituzione di un Consiglio tariffario comune.

Il commercio al minuto alla Confederazione del Commercio. ROMA, 5 pom. Nella sede della Confederazione nazionale fascista del commercio di Tripoli la Giunta tecnica consultata dal presidente on. Ferruccio Lonati assistito dal vice presidente confederale on. Ercolo Cartoni, dal professor Navarra e dal prof. Filippo Carli segretario della Giunta.

La partenza dell'on. Bottai per l'inaugurazione della III Fiera di Tripoli. ROMA, 5 pom. Terza alle ore 20.30 S. E. il Ministro delle Corporazioni on. Bottai è partito per Tripoli ove si reca a rappresentare il Governo in occasione della terza Fiera campionaria.

Prof. Nogarà alla Società delle Scienze di Upsala. STOCOLMA, 5 pom. La Società delle Scienze di Upsala ha eletto a membro straniero il direttore delle gallerie e dei musei pontifici prof. Nogarà.

Il bilancio degli stabilimenti Krupp è in perdita. ESSEN, 5 pom. Il bilancio degli stabilimenti Krupp per l'esercizio terminato il 30 settembre scorso presenta una perdita di 13.415.000 marchi.

Hitler sarà candidato anche al scrutinio. BERLINO, 5 pom. Il capo nazional-socialista Rosenberg ha dichiarato oggi a Dresda che in ogni caso Hitler manterrà la sua candidatura anche nello scrutinio di ballottaggio.

Ripresa economica negli Stati Uniti. WASHINGTON, 5 pom. La rassegna settimanale pubblicata dall'Ufficio della Riserva Federale è la prima relazione nettamente ottimistica che si sia avuta da parecchie settimane a questa parte.

Il lavoro missionario nella Cina nel 1930-1931. SHANGHAI (Cina), 5 pom. L'onera missionaria nella Cina durante il periodo 1930-31 non ha segnato progressi maggiori di quelli degli anni precedenti.

Una convenzione italo-austriaca per l'esportazione. ROMA, 5 pom. L'Agenzia Stefani comunica: E' stata firmata a Roma una convenzione italo-austriaca che, nell'intento di dare incremento ai traffici dei due Paesi, nell'interesse generale degli scambi internazionali, prevede la costituzione di un Consiglio tariffario comune.

Il commercio al minuto alla Confederazione del Commercio. ROMA, 5 pom. Nella sede della Confederazione nazionale fascista del commercio di Tripoli la Giunta tecnica consultata dal presidente on. Ferruccio Lonati assistito dal vice presidente confederale on. Ercolo Cartoni, dal professor Navarra e dal prof. Filippo Carli segretario della Giunta.

La partenza dell'on. Bottai per l'inaugurazione della III Fiera di Tripoli. ROMA, 5 pom. Terza alle ore 20.30 S. E. il Ministro delle Corporazioni on. Bottai è partito per Tripoli ove si reca a rappresentare il Governo in occasione della terza Fiera campionaria.

Prof. Nogarà alla Società delle Scienze di Upsala. STOCOLMA, 5 pom. La Società delle Scienze di Upsala ha eletto a membro straniero il direttore delle gallerie e dei musei pontifici prof. Nogarà.

Il bilancio degli stabilimenti Krupp è in perdita. ESSEN, 5 pom. Il bilancio degli stabilimenti Krupp per l'esercizio terminato il 30 settembre scorso presenta una perdita di 13.415.000 marchi.

«Senza la Germania un miglioramento nel bacino danubiano non è possibile». BERLINO, 5 pom. La proposta francese al Governo austriaco di entrare in trattative con i Governi della Piccola Intesa e con l'Inghilterra per la stipulazione di patti economici precludenti a una Unione doganale ha indotto la Germania ad estendere all'Austria le proposte per la concessione di tariffe preferenziali da essa già fatte all'Ungheria e alla Jugoslavia.

Il piano francese ha per scopo, si scrive questa sera a Berlino, di staccare l'economia austriaca da quella tedesca, mentre a Berlino si è del parere che senza la Germania un miglioramento della situazione economica nel bacino danubiano non è possibile.

Una specialissima attenzione viene rivolta a Berlino al contegno dell'Inghilterra e dell'Italia: mentre ieri si accennava con inquietudine alle voci di adesione dell'Italia e dell'Inghilterra all'iniziativa di Tardieu, si è appreso oggi con sollievo e soddisfazione che le notizie da fonte parigina non erano che delle manovre.

Il nuovo regolamento del servizio territoriale delle forze armate. ROMA, 5 pom. Le Forze Armate danno alcuni particolari informativi sul contenuto del nuovo regolamento sul servizio territoriale, che sarà pubblicato prossimamente.

Una convenzione italo-austriaca per l'esportazione. ROMA, 5 pom. L'Agenzia Stefani comunica: E' stata firmata a Roma una convenzione italo-austriaca che, nell'intento di dare incremento ai traffici dei due Paesi, nell'interesse generale degli scambi internazionali, prevede la costituzione di un Consiglio tariffario comune.

Il commercio al minuto alla Confederazione del Commercio. ROMA, 5 pom. Nella sede della Confederazione nazionale fascista del commercio di Tripoli la Giunta tecnica consultata dal presidente on. Ferruccio Lonati assistito dal vice presidente confederale on. Ercolo Cartoni, dal professor Navarra e dal prof. Filippo Carli segretario della Giunta.

La partenza dell'on. Bottai per l'inaugurazione della III Fiera di Tripoli. ROMA, 5 pom. Terza alle ore 20.30 S. E. il Ministro delle Corporazioni on. Bottai è partito per Tripoli ove si reca a rappresentare il Governo in occasione della terza Fiera campionaria.

Prof. Nogarà alla Società delle Scienze di Upsala. STOCOLMA, 5 pom. La Società delle Scienze di Upsala ha eletto a membro straniero il direttore delle gallerie e dei musei pontifici prof. Nogarà.

Il bilancio degli stabilimenti Krupp è in perdita. ESSEN, 5 pom. Il bilancio degli stabilimenti Krupp per l'esercizio terminato il 30 settembre scorso presenta una perdita di 13.415.000 marchi.

Hitler sarà candidato anche al scrutinio. BERLINO, 5 pom. Il capo nazional-socialista Rosenberg ha dichiarato oggi a Dresda che in ogni caso Hitler manterrà la sua candidatura anche nello scrutinio di ballottaggio.

Ripresa economica negli Stati Uniti. WASHINGTON, 5 pom. La rassegna settimanale pubblicata dall'Ufficio della Riserva Federale è la prima relazione nettamente ottimistica che si sia avuta da parecchie settimane a questa parte.

Il lavoro missionario nella Cina nel 1930-1931. SHANGHAI (Cina), 5 pom. L'onera missionaria nella Cina durante il periodo 1930-31 non ha segnato progressi maggiori di quelli degli anni precedenti.

Una convenzione italo-austriaca per l'esportazione. ROMA, 5 pom. L'Agenzia Stefani comunica: E' stata firmata a Roma una convenzione italo-austriaca che, nell'intento di dare incremento ai traffici dei due Paesi, nell'interesse generale degli scambi internazionali, prevede la costituzione di un Consiglio tariffario comune.

Il commercio al minuto alla Confederazione del Commercio. ROMA, 5 pom. Nella sede della Confederazione nazionale fascista del commercio di Tripoli la Giunta tecnica consultata dal presidente on. Ferruccio Lonati assistito dal vice presidente confederale on. Ercolo Cartoni, dal professor Navarra e dal prof. Filippo Carli segretario della Giunta.

La partenza dell'on. Bottai per l'inaugurazione della III Fiera di Tripoli. ROMA, 5 pom. Terza alle ore 20.30 S. E. il Ministro delle Corporazioni on. Bottai è partito per Tripoli ove si reca a rappresentare il Governo in occasione della terza Fiera campionaria.

Prof. Nogarà alla Società delle Scienze di Upsala. STOCOLMA, 5 pom. La Società delle Scienze di Upsala ha eletto a membro straniero il direttore delle gallerie e dei musei pontifici prof. Nogarà.

Il bilancio degli stabilimenti Krupp è in perdita. ESSEN, 5 pom. Il bilancio degli stabilimenti Krupp per l'esercizio terminato il 30 settembre scorso presenta una perdita di 13.415.000 marchi.



Uno dei Chioschi della nuova Sede in Piazza S. Ambrogio

Dalla Città del Vaticano

Udienze pontificie
CITTA' DEL VATICANO, 5 pom.
Il Santo Padre ha ricevuto:
il Cardinale Sincero, Segretario della Congregazione per la Chiesa Orientale.

La Specola sul Palazzo di Castelgandolfo

Il Padre Steiner direttore della Specola Vaticana unitamente all'Assistente provinciale Pio Emanuelli e ad alcuni tecnici hanno proceduto a un sopralluogo per l'impianto della Specola sulla torretta del Palazzo Pontificio di Castel Gandolfo.

La predica quaresimale

Stamani il Santo Padre, i Cardinali, i Vescovi, i pretati, i capi di ordini religiosi hanno assistito alla predica quaresimale, recitata da Padre Vigilio da Valstagna dei Minori Cappuccini predicatori apostolici.

La partenza del Nunzio in Bolivia

Ieri l'altro ha lasciato Roma mons. Centoz, nuovo Nunzio apostolico in Bolivia.

Alla stazione si trovavano a salutarlo Mons. Ottaviani con altri pretati e ufficiali della Segreteria di Stato, Mons. Spellman, il dottor Klobe Consigliere dell'Ambasciata di Germania presso la Santa Sede, il Barone Von Sauma.

La trasmissione del discorso del Papa per la Ven. Pallotta

La trasmissione delle parole del Santo Padre del giorno 28 scorso in occasione della lettura del decreto sulle virtù eroiche della Venerabile Suora Assunta Pallotta delle Francescane missionarie di Maria ha dato il più grande entusiasmo tra i fedeli di tutto il mondo.

Alte onorificenze pontificie alle LL. EE. Giunta e Fani

Il Santo Padre ha conferito la Grande Croce dell'Ordine Piano a S. E. Giunta, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Gran Croce dell'Ordine di S. Gregorio Magno a S. E. Fani, Sottosegretario del Ministero degli Affari esteri.

La visita di congedo del Card. Schuster

Ieri mattina alle ore 10 il Santo Padre ha ricevuto in udienza di congedo il Cardinale Schuster, Arcivescovo di Milano.

Il restauro delle mura

Si sta procedendo al restauro esterno delle mura della Città del Vaticano, ossia delle antiche mura della città di Roma.

La festa di S. Tomaso alla Minerva

In occasione della festa di San Tomaso d'Aquino, che ricorre il giorno 7 corrente, nella chiesa della Minerva avranno luogo solenni funzioni. Oggi ha inizio il triduo con predica del padre Felice Domenico oratore quaresimale nella stessa chiesa.

Le angosciose ricerche di Lindberg sulle fallaci tracce delle mutevoli denunce

PEWELL, 5 pom.
D'accordo con i signori Lindberg, un giudice ben noto della Contea ha promesso l'appuntata ai rapinatori del piccolo Carlo Augusto purché questi sia restituito il suo genitore. Appena indicazioni esatte saranno pervenute da parte dei rapitori, alla famiglia, questa congenera a loro 50 mila dollari già pronti in biglietti di taglio non superiore ai venti dollari ciascuno.

I più famosi "detectives"

Il governatore Harry Moore ha convocato per oggi a Trenton i più famosi detectives ed almeno una ventina di capi scuola di criminologia per discutere sul da farsi. La polizia non ha abbandonato l'idea che i rapitori siano in relazione con i formatori interni; e probabilmente qualche persona della famiglia Lindberg.

Una nuova pista

Un'altro sconosciuto ha telefonato alla villa di Lindberg ed ha chiesto se l'aiutatore potesse impegnarsi a garantire la sicurezza e l'immunità di una persona incaricata di rimettergli il figlio e di riscattare la testa. Ha replicato però il capitano Lamb, comandante delle forze di Polizia dello Stato di New Jersey: egli si è rifiutato di rievocare che cosa abbia risposto.

Il gen. Vaccari ferito in un incidente automobilistico a Roma

Un grave incidente automobilistico è toccato al gen. Giuseppe Vaccari medaglia d'oro, già comandante del Corpo d'armata di Roma. L'automobile sulla quale si trovava il generale, pilotata da tale Luigi Modenesi, usciva da Villa Umberto dal cancello prossimo al giardino zoologico, quando improvvisamente un'altra macchina la attraversava la strada. Il Modenesi, per evitare l'urto, sterzò a destra ma urtò con violenza contro un palo della linea elettrica. La macchina rimase gravemente danneggiata ed i vetri andavano in frantumi.

Gli autori dell'efferrato delitto di Viareggio davanti alla Corte d'Assise di Lucca

FIRENZE, 5 pom.
Martedì prossimo avrà inizio davanti alla Corte d'Assise di Lucca il processo per uno dei più atroci delitti che la storia della criminologia ricordi.

La trasmissione delle parole del Santo Padre

La trasmissione delle parole del Santo Padre del giorno 28 scorso in occasione della lettura del decreto sulle virtù eroiche della Venerabile Suora Assunta Pallotta delle Francescane missionarie di Maria ha dato il più grande entusiasmo tra i fedeli di tutto il mondo.

Alte onorificenze pontificie alle LL. EE. Giunta e Fani

Il Santo Padre ha conferito la Grande Croce dell'Ordine Piano a S. E. Giunta, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Gran Croce dell'Ordine di S. Gregorio Magno a S. E. Fani, Sottosegretario del Ministero degli Affari esteri.

La visita di congedo del Card. Schuster

Ieri mattina alle ore 10 il Santo Padre ha ricevuto in udienza di congedo il Cardinale Schuster, Arcivescovo di Milano.

Il restauro delle mura

Si sta procedendo al restauro esterno delle mura della Città del Vaticano, ossia delle antiche mura della città di Roma.

La festa di S. Tomaso alla Minerva

In occasione della festa di San Tomaso d'Aquino, che ricorre il giorno 7 corrente, nella chiesa della Minerva avranno luogo solenni funzioni. Oggi ha inizio il triduo con predica del padre Felice Domenico oratore quaresimale nella stessa chiesa.

A Palazzo Borbone Tardieu parla del progetto danubiano alla commissione parlamentare

PARIGI, 5 pom.
Il sig. Tardieu è stato lungamente ascoltato questo pomeriggio dalla commissione degli affari esteri della Camera sui diversi argomenti di attualità della politica estera.

Il gen. Vaccari ferito in un incidente automobilistico a Roma

Un grave incidente automobilistico è toccato al gen. Giuseppe Vaccari medaglia d'oro, già comandante del Corpo d'armata di Roma.

La trasmissione delle parole del Santo Padre

La trasmissione delle parole del Santo Padre del giorno 28 scorso in occasione della lettura del decreto sulle virtù eroiche della Venerabile Suora Assunta Pallotta delle Francescane missionarie di Maria ha dato il più grande entusiasmo tra i fedeli di tutto il mondo.

Alte onorificenze pontificie alle LL. EE. Giunta e Fani

Il Santo Padre ha conferito la Grande Croce dell'Ordine Piano a S. E. Giunta, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Gran Croce dell'Ordine di S. Gregorio Magno a S. E. Fani, Sottosegretario del Ministero degli Affari esteri.

La visita di congedo del Card. Schuster

Ieri mattina alle ore 10 il Santo Padre ha ricevuto in udienza di congedo il Cardinale Schuster, Arcivescovo di Milano.

Il restauro delle mura

Si sta procedendo al restauro esterno delle mura della Città del Vaticano, ossia delle antiche mura della città di Roma.

La festa di S. Tomaso alla Minerva

In occasione della festa di San Tomaso d'Aquino, che ricorre il giorno 7 corrente, nella chiesa della Minerva avranno luogo solenni funzioni. Oggi ha inizio il triduo con predica del padre Felice Domenico oratore quaresimale nella stessa chiesa.

Un libro gratuito per la vostra salute

Un distinto botanico l'Abate Harmon ha scritto un libro nel quale espone il suo metodo. Riscende a provare che semplici decotti composti secondo il caso spesso sono capaci di guarire le costose malattie incurabili: il Diabete, l'Albumina, Via Respiratoria (Tosse bronchite, Asma, ecc.) Reumi malattie dello stomaco (acidità, cattiva digestione, pirosi, ecc.) Malattie del Cervello (Dura (patipazione, ecc.) del Rami, del Fegato, delle Vie Uterine, della Pelle, del Sangue, Ulcere varicose, Ulcere alle Stomaco, Stitichezza, Anemia, Malattia, Enterite, Emorroidi, Disturbi etati cronici, ecc. ecc.

ANTICANIZIE-MIGONIA

Non macchia né la biancheria, né il collo e si adopera con la massima facilità. - Si vende ovunque. I fabbricanti MIGONIA & C. - Via Ripamonti, 133 - MILANO spedite franco di porto e con tutta sicurezza un flac. per L. 2.50, due flac. per L. 4.50. Rimessa anticipata.

la Tisana CISBEY

è il rimedio più indicato per STITICHEZZA, mali di stomaco, reumi, emicrania, torcicollo, ecc. ecc. Campioni gratis.

THE "ALUMINIUM" S OVEN-PATENT tipo economico-standard

Il FORNO CASALINO: modernissimo e semplice, pratico e perfezionato, economizza tempo e calore, scuoce tutto, anche 3 insalme, anche 3 insalme, pezzi che lo compongono: cassetta, coperchio, graticola, diaframma e lante, cassetta porta salsicce, manico prendi-tutto, scatole condimento, fibre d'isolamento.

MALATTIE DELLE DONNE

Dot. L. FINELLI Specialista Ostetrico-Ginecologo già Assistente Ospedale S. ORSOLA Bologna - Via Zini, 5 (Repubblicani) Orario: 10-12; 15-18. Consultazioni 10-12; 2-5; 24-28. Giovedì: 14-16 visita gratuita per i poveri.

CLINICA DELLE MALATTIE NERVOSE E MENTALI

R. Università di Bologna Piazza Saracena Dirett. Prof. CARLO GENI In reparti nettamente separati si ricoverano direttamente malati nervosi e psicotici, gratuitamente ed a pagamento. Consultazioni e cure gratuite nei pomer. tutti i giorni ore 10-11. Telefono 25-62.

PUBBLICITA' ECONOMICA

Questi avvisi si ricevono per la zona di Bologna e Provincia presso gli uffici della DIVISIONE PUBBLICITA' ITALIANA. Via Independenza 3, numero 30, tutti i giorni non festivi dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 18. Per fuori Bologna agli UFFICI DI PUBBLICITA' "DELL'AVVENIRE" 17 Via Bologna, Via Mentana 4 e a Milano via Bonaventura Cavallotti.

INDUSTRIA ITALIANA MACCHINE PARALLELE

Rev. D. STANISLAO BRESOLA MACCHINE PARALLELE IDEAL PHONOS DIETRICH - PUNTO MANTOVA Cataloghi gratuiti Vendita a rate

Se volete un prodotto di assoluta fiducia chiedete sempre la supersaponina scientifica

Palmarosa eterna giovinezza del tessuti.

Pubblicità "PALMAROSA" SUPERSAPONINA SCIENTIFICA VOLPI - VIGENZA

IL GATEGHISMO GATTOLIGO di S. Em. il Card. PIETRO GASPARRI per i bambini, per i catechisti, per i fanciulli e per gli adulti

Tradotto in ITALIANO E' la prima traduzione del testo latino che compare in Italia dopo oltre un secolo. In parecchie lingue estere, versione rivista minutamente e diligentemente da Vengardo Porporato.

PER I BAMBINI - Catechismo Cattolico per i bambini in preparazione alla prima Comunione. Prezzo del volumetto L. 0,50. Robustamente rilegato alla bodoniana L. 0,75.

PER I FANCIULLI - Catechismo Cattolico per i fanciulli che completano la loro istruzione catechistica. Prezzo del volumetto L. 2,00. Robustamente rilegato alla bodoniana L. 2,50.

PER GLI ADULTI - Catechismo Cattolico prima versione italiana. Prezzo del volume di oltre 400 pagine L. 15,00. Robustamente rilegato alla bodoniana L. 16,00. Rilegatura in tutta tela con titolo oro L. 18,00.

Contro la tosse Usamag

IN VENDITA IN TUTTE LE FARMACIE OPUSCOLO GRATUITO PRESSO DAVID GAY & C. TORINO (118)



### Gli importanti lavori di prossima esecuzione alla nuova stazione ferroviaria di Firenze

FIRENZE, 5. Questa della nuova stazione ferroviaria è una delle più importanti questioni cittadine, molto più vasta e importante di quanto il pubblico possa vedere. Infatti per « stazione ferroviaria » non s'intende evidentemente il solo fabbricato viaggiatori, che ne è la parte più appariscente, quella che ha esigenze di ordine architettonico e artistico e che colpisce il pubblico tutto; ma per stazione ferroviaria s'intende tutto un complesso di impianti, di fabbricati, di servizi, di allacciamenti, che hanno esigenze molteplici tecniche e di contatto colla vita commerciale, industriale cittadina colla posizione della città e dei luoghi verso i quali fluisce o dai quali proviene il traffico della posta e delle merci e il movimento dei viaggiatori, non escluse le esigenze finanziarie, che nell'epoca attuale, con la perfezione degli impianti e con le accresciute richieste di servizi da parte del pubblico ammontano per una città come Firenze a molte e molte decine di milioni.

Il primo tronco della strada ferrata da Firenze fu aperto al pubblico nel 1848; la stazione ferroviaria di allora, ubicata come l'attuale, si chiamò dal nome della Granduchessa regnante « Maria Antonia », e ad essa faceva capo il tratto ferroviario Firenze-Prato-Pistoia; la stazione fu congiunta a quella di Prato, ove faceva capo la linea di Livorno; poi vennero l'Areina, con stazione a Porta alla Croce, portata poi al Campo di Marte, la Faentina allacciata a Campo di Marte e Santa Maria Novella. Naturalmente con l'accrescersi del traffico il problema di una nuova grande stazione centrale si impose.

Dopo molti studi degli Uffici competenti e dibattiti nella pubblica stampa e in seno ad enti industriali e commerciali, il problema della sistemazione generale dei servizi ferroviari di Firenze venne concretato nel 1911 in una convenzione stipulata fra il Comune di Firenze e l'Amministrazione ferroviaria.

Stabilito che la nuova stazione di Firenze dovesse sorgere nella stessa posizione dell'attuale, si rivedeva necessario di avere a disposizione la maggiore area possibile per dare al servizio viaggiatori la necessaria funzionalità e alla stazione la grandiosità e il decoro conveniente alla città di Firenze.

Il piano regolatore compilato dall'Amministrazione ferroviaria ed accettato dal Comune di Firenze, è un vasto programma di lavori riguardanti, non solo la stazione centrale vera e propria, ma tutti i numerosi impianti inerenti al servizio di un importante centro ferroviario quale è quello della nostra città.

#### Deviazione di linee

Per migliorare lo sviluppo della edilizia e della viabilità cittadina venne deviato il primo tratto della linea fiorentina che si distacca ora dalla stazione di Rifredi e si riallaccia alla vecchia linea presso la località Pesciolino, mantenendosi fuori dell'abitato. I lavori ultimati nel 1926 importarono una spesa di circa otto milioni e trecentomila lire. Il deposito delle locomotive, che trovavasi nell'angolo di via Alamanni e del viale Principe Umberto, venne demolito, ma prima fu costruito il nuovo deposito per locomotive a vapore ed elettriche nella zona del Romito con i più moderni criteri di tecnica e di igiene, tanto che tutti i grandi impianti che lo compongono sono ammirati dai tecnici italiani e stranieri.

Questo grande gruppo di lavori costò circa 28 milioni.

Nel 1930 furono costruiti i nuovi impianti per il servizio merci a grande velocità nello Scalo di Porta al Prato erogando per essi la somma di un milione e 700 mila lire. Sono stati costruiti il scorso anno anche i laboratori per gli impianti nella stazione del Campo di Marte unitamente ai Magazzini di depositi, sostenendo la spesa di 800.000 lire.

Per la nuova Officina di Riparazione delle Vetture sono stati eseguiti i grandi muri di sostegno che vanno dalla Via de' Macelli al Viale Belfiore; sono state eseguite le fondazioni dei vari fabbricati orientati a stato conico il torrente Minnoria per la lunghezza di circa metri 300 ed è stato eseguito in gran parte il terrapieno per la formazione del piazzale e sono stati impiantati circa ml. 3000 di binari. Tali lavori preparatori per i successivi impianti sono stati eseguiti dal 1920 al 1930 ed hanno richiesto la spesa di circa 4 milioni e mezzo di lire.

#### I sottovia

Per l'ampiamiento del piazzale di stazione è stato necessario di spostare la vecchia Via delle Ghiacciaie demolendo un gruppo di fabbricati di proprietà e ricostruendo un grosso muro di sostegno dal Viale Belfiore al Viale Principe Umberto lungo la nuova Via; i lavori sono stati ultimati recentemente con una spesa di Lire 514.000. L'ampiamiento del piazzale della nuova stazione rendeva anche necessario di prolungare

il sottovia sul Viale Belfiore, ma siccome il vecchio era troppo sottile è stato costruito un nuovo sottovia che è stato aperto al traffico verso la fine dello scorso anno; la spesa è stata di 2 milioni e 500 lire. Per la stessa ragione deve costruirsi un altro sottovia in sostituzione di quello esistente in comunicazione il Viale Principe Umberto e il Viale Strozzi. I relativi lavori che richiedono nella spesa di 6 milioni sono appena iniziati.

Prima di procedere alla costruzione di tale sottovia era necessario spostare un tratto dell'emissario Poggi per la lunghezza di circa m. 400 da Via Valfonda a Via Lamarmora; anche questa deviazione è stata recentemente eseguita ed ha richiesto la spesa di Lire 1.115.000.

Nella nuova stazione di S. Maria Novella è stato eseguito sulla base del piano regolatore approvato l'impianto del Servizio merci a grande velocità accelerata per il quale è stata spesa la somma di Lire 571.000. Complessivamente, tenuto conto di altri lavori che non ricordiamo è stata quindi spesa fino ad oggi la bella somma di circa 50 milioni.

#### I prossimi lavori

La cittadina ha veduto tutti questi lavori, ma non poteva vedere, nella loro frammentarietà apparente il complesso organico del vasto problema di cui fanno parte, problema che richiedeva e richiede tuttora la successione dei lavori in varie fasi in causa della sorgezione e dell'esigenza del servizio ferroviario che devei mantenere senza interruzioni e senza disagi.

È vero che i lavori ebbero inizio nel 1914 ma la guerra li fece quasi completamente sospendere fino al 1924 epoca in cui per volere del nuovo regime furono ripresi i lavori lasciati in sospeso, furono rifatti gli studi delle grandi opere non ancora iniziate per uniformarle alle nuove esigenze della tecnica e dell'igiene sicché oggi sono pronti tutti i progetti fino quasi nei particolari.

Sua Eccellenza il Ministro delle Comunicazioni, come dicemmo, ha approvato proprio in questi giorni il progetto per la costruzione di una prima parte della stazione di S. Maria Novella stanziando i relativi fondi in lire 10.000.000; entro un paio di mesi saranno quindi iniziati i lavori della nuova stazione vera e propria che per volere del Governo verranno condotti a termine nel più breve tempo possibile.

#### Il fabbricato viaggiatori

La parte più appariscente è quella del fabbricato viaggiatori, e anche quella che più si presta all'attenzione e magari alle critiche dei profani di cose ferroviarie appunto per le sue esigenze di ordine artistico. Il progetto per questo fabbricato che è stato di recente approvato, fu compilato dall'arch. ing. Angiolo Mazzoni, funzionario dell'amministrazione ferroviaria. Esso aveva a disposizione un vasto spazio, ma davanti ad esso sorge imponente la Novella collo svelto campanile e l'architetto non poteva mettersi d'appresso un fabbricato di carattere troppo moderno e puramente razionalista.

Per non addentrarci in un esame troppo lungo, trascriviamo senz'altro quanto l'architetto ha detto a un collega circa questo progetto.

« Ho creduto — egli ha detto — opportuno di attenermi a una costruzione molto sobria che non urtasse troppo la tradizione e che insieme non ostacolasse le aspirazioni di noi moderni, che amiamo le cose semplici ed estremamente razionali. Il razionalismo più sano, in Firenze, non può essere «quato» — se io non m'incanto — che con l'arco classico a tutto centro che è l'espressione più pura dell'architettura fiorentina e di cui si hanno i bellissimi esemplari: non hanno dimenticato che Firenze è in arte una città estremamente rivoluzionaria e che il Brunelleschi è un avvertito di avanguardia per i suoi tempi. È stato abolito il materiale falso e adoperato soltanto materiale nobile, la pietra da taglio. Se il materiale falso è uno sproposito in Italia, è un'eresia a Firenze. Dove, purtroppo, si è adoperato, in questi ultimi anni anche troppo. Poi non ho voluto seguire il facile sistema dell'imitazione, per non correre il rischio di fare una caricatura e di offendere il passato. Ho messo la terra per risolvere due problemi: quello dell'armonia, senza fare nessuna ultra-moderna e l'altro di rialzare l'edificio, di innalzarlo nel senso classico verticale che era necessario, essendomi dovuto per il resto della costruzione tener piuttosto basso per non rivaleggiare con la proporzioni chiesa.

« Per i servizi interni credo di averli stabilmente collocati, eliminando gli sbalzi od altre costruzioni ingombranti che pur si vedono nella nuovissima stazione di Milano. Inoltre ho voluto seguire l'ordine naturale della cose, rispettando, per quanto è stato possibile, la disposizione dei servizi attuali, cosicché il pubblico non si troverà, a cose finite, troppo disorientato ».

T. L.

### L'ampia relazione del sen. Rainieri sul Bilancio dell'Agricoltura

ROMA, 5. Per incarico della Commissione di finanza del Senato, l'on. Rainieri ha presentato la sua relazione sul Bilancio del Ministero dell'Agricoltura nella quale esamina il problema dei prezzi di mercato, dei prodotti della terra e i provvedimenti presi dal Governo per sostenerli.

A proposito del grano l'on. Rainieri nota, che siccome la maggioranza del prezzo si ha nei mesi immediatamente susseguenti al raccolto, è sommamente utile ottenere, mediante il credito, che l'affluenza delle partite sul mercato abbia quanto più sia possibile a rallentarsi.

Parlando della produzione e dei prezzi del riso il relatore elogia la attività svolta dall'Ente nazionale risi, che ha conseguito effetti di non dubbio valore ed entità.

Trattando del bestiame il relatore ricorda i provvedimenti presi in proposito dal Governo allo scopo di disciplinare il mercato interno e nota, che i mercati non hanno molto risentito finora dell'effetto di tale provvedimento che però è da attendersi maggiore in avvenire via via che gli elementi di equilibrio saranno entrati in gioco nella formazione dei prezzi.

Il relatore tratta quindi delle diminuzioni dei prezzi dei prodotti dei casifici. Accenna poi ai provvedimenti presi dal Governo per alleviare il disagio della produzione vinicola, al deficit del nostro commercio con l'estero dei prodotti boschiivi. Tratta della produzione e del commercio ortofruttolico ed agrumario. Egli dice che al mantenimento di convenimenti limitati ai prezzi all'ingrosso delle derrate agricole non può concorrere l'organizzazione degli agricoltori nella loro unità economica di cui la formula tipica è il consorzio agrario cooperativo.

Il relatore dopo aver trattato della battaglia zootecnica riferisce ampiamente sulla parte industriale e successivamente esamina la propaganda agraria nell'attività del Ministero.

La relazione rileva anche che i servizi forestali hanno una importanza non minima data la vastità del problema forestale. Dopo aver accennato al credito agrario ed ai provvedimenti presi dal Governo nella materia, l'on. Rainieri tratta ampiamente della bonifica integrale.

### Le udienze del Re

Il prof. Ussani

ROMA, 5. S. M. il Re ha ricevuto il professore Vincenzo Ussani, Vice presidente dell'Unione accademica nazionale, il quale per incarico del presidente della stessa Unione, ha presentato all'Augusta Sovranità il primo fascicolo delle Iscrizioni in Italia, contenenti iscrizioni di I, II, III e IV ordine di Bologna e Firenze e diverse della collezione delle ceramiche antiche il volume settimo della collezione internazionale degli alchimisti, l'elenco della latinità medioevale fino all'anno mille, e la relazione dei lavori compiuti dall'Unione nell'anno accademico 1930-1931.

Delle stesse pubblicazioni è stato fatto omaggio al Capo del Governo nella udienza da questo accordata a S. E. Marconi e al professore Ussani.

### La Commissione per gli scambi

ROMA, 5. Si è riunito sotto la presidenza del Ministro per le corporazioni on. Bottai, la Commissione speciale permanente del Consiglio nazionale delle Corporazioni per lo studio dei problemi della politica doganale e gli scambi per l'estero.

S. E. Bottai ha riferito sulla Germania, la Spagna e la Francia ora giunte e conclusioni e sull'inizio della trattativa colla rappresentanza commerciale dell'U. R. S. S. sui vari argomenti che l'Unione ha discusso con la Commissione generale della produzione industriale e scambi dott. Anzilotti ed hanno parlato l'on. Bottai, il dott. Mariani, S. E. Marescalchi, il Ministro Ciancarelli, l'on. Tassinari, l'on. Lantini, l'on. Rizza e il dott. Mast dell'Istituto nazionale dell'exportazione. La commissione verrà riconvocata prossimamente.

### Due concorsi a premio del Comitato per l'ingegneria

ROMA, 5. Il Comitato nazionale per l'ingegneria del Consiglio nazionale delle ricerche ha bandito tra i cittadini italiani due concorsi a premio per l'importo di L. 3.000 (tre mila) ciascuno.

I temi proposti ai concorrenti rispettivamente per i due concorsi sono i seguenti:

1) Influenza dell'aria sull'impennaggio dei monopiani in relazione al fenomeno dello scuotimento (Buffeting) della coda.

2) Calcolo dell'autoregolazione col metodo dell'induzione in ala monopiano. Confronto col metodo della striscia. Il termine per la presentazione dei lavori è fissato al 31 dicembre 1932. Essi dovranno essere indirizzati alla Sezione per le costruzioni aeronautiche del Comitato per l'ingegneria del Consiglio nazionale delle ricerche, Ministero dell'Aeronautica.

### CRONACA SPORTIVA

#### Le partite di oggi

DIVISIONE NAZIONALE

SERIE A

Modena: Modena-Genova  
Alessandria: Alessandria-Napoli  
Firenze: Fiorentina-Triestina  
Roma: Lazio-Casale  
Milano: Ambrosiana Inter-Milan  
Torino: Juventus-Roma  
Bologna: Bologna-Torino  
Brescia: Brescia-Bari  
Busto: Pro Patria-Pro Vercelli

SERIE B

Como: Comense-Lecco  
Novara: Novara-Serenissima  
Padova: Padova-Cagliari  
Cremona: Cremonese-Montefalco  
Legnano: Legnano-Spezia  
Palermo: Palermo-Vigevanesi  
Bergamo: Atalanta-Verona  
Pistoia: Livorno-Parma  
Trieste: Udinese-Pistofese.

#### Torino e Bologna al Littoriale

La squadra del Bologna subirà oggi un nuovo fiero assalto dai granata del Torino che sembrano trovarsi, attualmente, nelle migliori condizioni. L'incontro Bologna-Torino infatti sarà una delle principali partite della domenica calcistica. Il risultato di tale svolgimento è atteso fuori Bologna con molto interesse; non bisogna dimenticare che gli inseguitori immediati del rosso bleu si trovano a soli tre punti di distanza e che essi, domenica, pur in un incontro difficile, potranno aspirare ad una nuova affermazione. Il compito del condottiero sarà arduo, perchè a parte il valore della squadra ospite, essi non potranno ancora contare su di una inquadatura completa.

PRIMA DIVISIONE

GIRONE A — Fiume: Fiumana-Vicenza; Trieste: Pontiana-Schio; Gorizia: Gorizia-Thiene; Mirandola: Mirandola-Dolo; Mantova: Mantova-Rovigo; Pola: Grion-S.P.A.L.

GIRONE B — Egenza: Faenza-Piacenza; Pavia: Pavia-Forlì; Voghera: Vogherese-Ruschi; Carpi: Carpi-Montevarchi; Firenze: Littorio-Codogno; Prato: Prato-Reggiana; Fiorenzuola: Fiorenzuola-Fanfulla.

GIRONE C — Monza: Monza-Seregno; Abbiadegrasso: Abbiadegrasso-Lissone; Saronno: Saronno-Gallarate; Intra: Intra-Clarenza; Gallarate: Gallarate-Cremate; Traviglio: Lecco; Giussano: Via Nova-Balossè.

GIRONE D — Acqui: Acqui-Ventimiglia; Tortona: Derrhona-Sestrese; Rivarolo: Rivarolo-Ruente; Carrara: Carrarese-Lucchese; Spezia: Viareggio-Savona; Genova: Doria-Pisa; Imperia: Imperia-Empoli; Sampierdena: Sampierdena-Pontedecimo.

GIRONE E — Ancona: Bianchi-Gladior; Arezzo: Arezzo-Ancona; Siena: Robur-Grosseto; Piombino: Piombino-Ternana; Foggia-Ascoli; Napoli: Littorio Vomero-Torres.

GIRONE F — Catanzaro: Catanzaro-Siracusa; Trani: Trani-Molfetta; Reggio Calabria: Reggio Calabria-Salerno-Savoca; Catania: Catania-Catania; Taranto: Taranto-Stabia; Bagnoli: Bagnolese-Angri.

#### La ripresa delle pubblicazioni de "L'Avvenire", di Firenze

FIRENZE, 5. Colla data di ieri la ripresa le pubblicazioni, per iniziativa della Federazione Giovanile cattolica fiorentina, il periodico "L'Avvenire", c'è tanta influenza ebbe sulla formazione delle organizzazioni giovanili cattoliche in Toscana fino al maggio dello scorso anno. Il periodo è ora quindicennale, colla speranza di tornare presto ad essere settimanale e di dar notizie, specialmente, di quegli organizzati della Toscana, i necessari contributi.

#### Un incidente al direttissimo

Roma-Torino nella galleria Borlasca  
Nessun danno alle persone

GENOVA, 5. Ieri matt. alle 7.15 il direttissimo 14 Roma-Torino partito dalla stazione di Ronco si fermava bruscamente nella galleria Borlasca per la rottura dell'asse motore della locomotiva. Costata la gravità del caso, che immobilizzava in quel punto la macchina vennero presi gli opportuni provvedimenti per la retrocessione del treno nella stazione di Ronco. Da Novi San Bovo è stato inviato sul posto un carrozzone attrezzi ed una squadra di operai. Si ritiene che il servizio riprenderà fra poco. Non si hanno a lamentare danni alle persone. Per la continuità della linea si provvede al trasporto dei passeggeri.

#### BOLLETTINO MILITARE

ROMA, 5. Ufficiali Generali — Del Pozzo generale di divisione decorato di Medaglia Maschiana al merito militare di dieci lustri.

Arma di Fanteria — Corsanego ten. colonnello è collocato a riposo. Orzago tenente colonnello è Alpinista assegnato ministero della guerra Zanotti ten. colonnello Sa Fanteria è trasferito al servizio riprendendone il comando di campo 33 Brigata Fanteria.

Arma di Artiglieria — Strani ten. colonnello è costato assegnato ministero guerra. Mainardi ten. colonnello vice direttore sportellificio R Esercito Roma è trasferito scuola applicazione artiglieria e genio.

Arma del Genio — Dotto colonnello capo ufficio fortificazioni corpo armata Napoli è nominato comandante 7° Genio.

Altri sottotenenti tenenti colonnelli sono trasferiti al ministero del genio comando Genio Militare Sicilia; Fazio da ufficio fortificazioni corpo armata Firenze al 7° Genio; Lotti dal 7° Genio all'ufficio fortificazioni corpo armata Firenze; De Laurentis da comando genio corpo armata Trieste all'ufficio fortificazioni corpo armata Trieste.

### La Stitichezza

causano: Mal di Schiena - Reumatismi - Sciatica - Disordini Urinari

Il Prodotto che può dare la massima garanzia di perfetta tollerabilità: anche per l'intestino più delicato, è sempre il principio attivo della squisita pastiglia di EUCHESSINA.

L'efficacia di questo ottimo prodotto per la cura della stitichezza ed in tutti quei casi in cui occorre un purgante ad azione blanda è riconosciuta dalle maggiori Celebrità Mediche di tutto il mondo civile, che lo prescrivono con successo da oltre 50 anni.

La dolce EUCHESSINA è un rinfrescante e purgante leggero, disinfetta l'intestino, alleggerisce l'organismo e decongestiona i visceri, fuggendo anche le emicrime dovute a cattive digestioni.

Esigete le scatole originali di

### Euchessina

prodotto dello Stab. Farm. Marco Antonetto di Torino (Riparte A. - Via Arsenale 31).

In tutte le Farmacie: scatola da 20 pastiglie L. 4.35; per posta L. 5.

### LA SALUTARE PADOVA

GRANDE SOGGIORNO DI CURA PER MALATTIE DEI NERVI

Alte Sacerdoti specializzate facilitazioni - Nelle vostre relazioni d'affari riferitevi sempre all' "Avvenire d'Italia".

**PELLIZZARI**  
VICENZA ARZIGNANO VICENZA

**MOTORE TERAPIA**  
A VELOCITÀ REGOLABILE

**SERIE PAW**

**Cura Malattie Tubercolari**  
Ottima assolutamente innocua  
SOLAMENTE (per iniezioni)  
Potente Rigeneratore Forze VITALIZZANTE  
(per bocca in cachet)  
Normalizza ripetute perdite seminali  
NORMALE (per bocca in cachet)

Literatura, schieramenti gratuiti. Scrivere: Istituto Chimico Solenziana, Viale Manfredi 92 FIRENZE (Autorizzazione R. Prefettura di Firenze N. 415/30)

**La vita moderna**  
costringe l'organismo  
ad un consumo di  
magnesio superiore  
a quello di una volta

Il Prof. PIERRE DELBET della Facoltà di Medicina di Parigi e Membro dell'Accademia di Medicina di Francia, ha fatto alla stessa una dotta ed interessante relazione sull' "Importanza del Magnesio nei fenomeni biologici". Ne stralciamo il seguente passo:

"... La vita moderna, per lo strapazzo a cui è esposto il sistema nervoso, consuma assai più Magnesio che quella di una volta. Così io penso che sarebbe grandemente utile aggiungere del Magnesio supplementare alla razione alimentare normale..."

La MAGNESIA S. PELLEGRINO, preparata a base di Magnesio ossidato della massima purezza e di controllata preparazione scientifica, è il prodotto classicamente indicato per l'efficace cura del Magnesio. Un cucchiaino tutte le mattine vi darà risultati insperati.

**Il formaggio "BEL PAESE"**  
è dolce, burroso, delicato, nutriente, facilmente digeribile

Si fabbrica esclusivamente negli stabilimenti della  
**S. A. EGIDIO GALBANI - MELZO**

Rifutate le imitazioni Esigete l'etichetta originale



Il discorso di S.E. Di Crollanza sul Bilancio dei Lavori Pubblici

Progressi e realizzazioni nel campo edile, idraulico, ferroviario, stradale e marittimo

ROMA. 5. Con il discorso del Ministro Di Crollanza si è conclusa ieri la discussione sul bilancio dei Lavori Pubblici, e quindi la Camera ha esaurito il proprio ordine del giorno e si è aggiornata al 7 aprile.

Alla seduta hanno assistito il Capo del Governo giunto poco prima dell'inizio ed i ministri Ciano, Balbo, Mosconi, Giuliano, Gazzera e Acerbo, a parecchi sottosegretari. Il Presidente GIURIATI pre la seduta alle ore 16.

Il Presidente legge le conclusioni della Commissione permanente che concede l'autorizzazione a procedere in giudizio contro il deputato Pesenti Antonio per contravvenzione agli articoli della legge sugli scambi.

Si approva senza discussione il seguente disegno di legge relativo alla funzione della Banca Cooperativa di Credito agrario di Firenze nell'istituto federale di Credito agrario per la Toscana.

E' posto in discussione il disegno di legge sul disciplinamento dei tipi di farina e di pane che è approvato dopo alcuni voti dell'on. Giardino.

Segue la discussione sul bilancio del L. P. F.

L'on. Puppi chiede la diminuzione del prezzo dell'energia elettrica

PUPPI, Presidente dell'Giunta del bilancio, in luogo del relatore parla brevemente allo scopo di chiarire i punti della relazione.

Il 1.º e quello che riguarda la costruzione delle teleferiche in alta montagna.

La Giunta ha inteso soltanto indicare un accoglimento di eccezione e non un provvedimento da adottarsi sistematicamente.

Il 2.º concerne il prezzo della energia elettrica.

Fremette, che egli considera con la massima ammirazione l'opera che ingegneri e industriali idroelettrici vanno compiendo da anni in Italia.

La relazione della Giunta ha rilevato che il prezzo dell'energia elettrica è ancora tale da non consentire sempre il suo utile impiego, mentre esso è il solo prodotto, che non subisce gli effetti d'una generale legge economica.

Non è da inoltre escludere però che la previsione dell'accoglimento della disoccupazione nel prossimo autunno e delle inderogabili necessità di ordine tecnico ed economico che potrebbero manifestarsi in alcuni campi dell'attività costruttiva, il governo, compatibilmente con la situazione generale delle finanze dello Stato, anche per l'esercizio 1932-33 sia indotto ad adottare come ha fatto per l'esercizio in corso provvedimenti eccezionali di legge che valgano ad integrare la carenza del bilancio oggi in discussione.

Concentramento tecnico

Il Ministro, proseguendo, rileva che il concentramento presso il Ministero dei Lavori Pubblici delle attività tecniche, costruttive, esercitate da altri dicasteri è stato in parte notevole realizzato con il decreto n.º 193, 19 marzo 1931, n.º 544, col quale si è già fatto buon passo innanzi nel coordinamento delle competenze tecniche.

Con il 1.º luglio dello scorso anno è entrato poi in funzione il nuovo ordinamento del consiglio superiore dei Lavori Pubblici.

In margine alla attività del Consiglio Superiore è stato istituito in questi ultimi mesi un Servizio Tecnico Centrale. Tale servizio dalla fase attuale sperimentale passerà a quella di ordinamento definitivo non appena sarà dato di provvedere al suo perfezionamento.

Altra importante innovazione è la istituzione degli ispettori compartimentali. Il nuovo organico viene assolto da un corpo di ispettori superiori del Genio Civile ad ognuno dei quali è affidata la funzione di vigilanza sugli uffici tecnici dipendenti di una determinata giurisdizione territoriale.

Il personale, ringrazia la Giunta del bilancio, della 1.ª e che è voluto ad esso rivolgere, le mie parole dirette ad una massa di funzionari che si prodiga con zelo e fervore per fronteggiare le molte e spesso complesse esigenze che sono ad essa affidate.

Parla il Ministro

CROLLANZA ministro de LL. PP. rimette che il bilancio del L. P. per l'esercizio prossimo come è stato chiaramente illustrato dal relatore on. Muzzarini contempla una previsione di spesa di 991 milioni con l'aumento di 54 milioni in confronto quella originaria autorizzata per l'esercizio in corso.

novo esercizio, sta una previsione di impegni vigenti alla stessa data di oltre 2 miliardi per le Opere Pubbliche straordinarie e di 270 milioni per le Opere ordinarie. La notevole differenza tra le due previsioni mette in luce, specie chiaramente la difficoltà nella quale deve dibattarsi l'amministrazione del LL. PP. per adeguarsi alle dure ma necessarie scadenze appoggiate al suo Bilancio per le superiori esigenze della Finanza dello Stato.

Impone alla amministrazione stessa in armonia con la politica generale fissata dal Capo del Governo di contrazione delle spese e la rende più rigida nella resistenza che non da oggi si è imposta.

D'altra parte per il nuovo esercizio come per quello in corso la legge del bilancio non prevede un limite di impegno al quale far fronte per l'assunzione di nuovi oneri per opere straordinarie a pagamento non differite, ma solo una dotazione di 15 miliardi in annualità destinati in prevalenza a fronteggiare il pagamento di sussidi e di contributi previsti da leggi speciali con particolare riguardo alle opere igieniche e di edilizia scolastica di pertinenza dei comuni nel Mezzogiorno d'Italia.

Al fine di assicurare la massima utilità di tale bilancio del LL. PP. Pubblici, è destinato solo a garantire nei limiti della possibilità dei suoi stanziamenti lo svolgimento dei lavori in corso che peraltro costituiscono ancora una mole notevole di attività tecnica specie quando si interviene con opere in cessazione e degli enti locali e con la massa cospicua di lavori dell'azienda stradale. Se alla massa dei lavori in corso comune dipendente dal Ministero dei Lavori Pubblici dell'LL. PP. si aggiunge quella notevole delle opere di bonifica integrale, si ha complessivamente nel Paese una consistenza generale di lavori che ammonta a 5 miliardi e 685 milioni inferiori solo di 222 milioni a quello dell'anno scorso.

Il ritmo dell'attività lavorativa, dice il Ministro, non è dunque molto inferiore a quello degli anni scorsi.

Non è da inoltre escludere però che la previsione dell'accoglimento della disoccupazione nel prossimo autunno e delle inderogabili necessità di ordine tecnico ed economico che potrebbero manifestarsi in alcuni campi dell'attività costruttiva, il governo, compatibilmente con la situazione generale delle finanze dello Stato, anche per l'esercizio 1932-33 sia indotto ad adottare come ha fatto per l'esercizio in corso provvedimenti eccezionali di legge che valgano ad integrare la carenza del bilancio oggi in discussione.

Da alcuni mesi si è L. predisposto la compilazione dei piani regolatori regionali delle opere anche per l'Italia centrale e settentrionale affidando l'incarico agli ispettori compartimentali. A questo modo si farà per avere anche in tutta la Nazione un piano regolatore della viabilità che giustamente sollecita il relatore.

In materia di viabilità le più brillanti realizzazioni come è ormai prassi conosciute in Italia e all'estero, è come hanno rilevato parecchi oratori in questa discussione si sono ottenute con la istituzione della Azienda Autonoma Statale della Strada. E' noto che alla fine del 1931, su una rete di 29.600 Km. l'Azienda autonoma statale della strada aveva già sistemato in modo organico ben 7.201 Km. di strade con pavimentazioni permanenti, semipermanenti o superficiali e aveva in corso di sistemazione altri 1.768 Km. che potranno essere ultimati quasi completamente entro l'anno.

Non meno importanti di quelli stradali sono stati gli oneri assunti dal Regime per le nuove costruzioni ferroviarie. Nel complesso furono attivati Km. 517 di nuove ferrovie, di cui Km. 230 a scartamento normale e doppio binario, Km. 173 a scartamento normale e semplice binario, Km. 113 a scartamento ridotto. Fra le ferrovie attivate ricorderà la direttissima Roma-Napoli e la Gumeo-Ventimiglia.

Sono poi in costruzione od oltre linee a scartamento normale e ridotto per altri 55 Km. Può anche annunciarsi che è stato ultimato dall'apposita commissione interministeriale il piano regolatore delle nuove ferrovie che sarà ora sottoposto all'esame degli organi competenti. E' stata osservata dalla giunta l'insufficienza dei fondi assegnati alla Bologna-Firenze. Assicura la Camera che i mezzi che gli verranno forniti per le costruzioni ferroviarie, saranno in gran parte concentrati su tale direttissima e su altre poche linee che più rapidamente potranno essere portate a termine. Sarebbe grave errore parlare in questi momenti dell'inizio di nuovi tronchi.

Il problema idraulico

Venendo al problema idraulico osserva che esso ha costituito fin dall'avvento del fascismo al pter, una delle maggiori preoccupazioni, perché assai grave risultava, e per alcuni versi risulta tuttora l'indisciplina dei corsi di acqua. L'attività del Regime dal 1922 ad oggi si è esplicata con ritmo continuamente crescente sia con provvedimenti legislativi per organizzare vasti piani di lavoro e sia con il realizzare l'esecuzione. La maggior cura ed i maggiori mezzi naturalmente sono stati diretti ai fiumi più importanti. Per il solo Po sono stati eseguiti lavori per l'importo di 348 milioni. In essi sono compresi anche quelli per la sistemazione del suo alveo di magra agli effetti della difesa e della navigazione interna. Ai primi lavori già appaltati seguirono gradualmente gli altri fino ad assicurare il completamento. Quel giorno il Regime fascista avrà aggruppato alle molte una nuova benemerita ed i tecnici italiani avranno conseguito anche una brillante vittoria idraulica per averne assicurato l'adempimento del Po tra la foce d'Adige e foce Mincio sia perché sarà così reso possibile l'opera di navigazione interna per natanti di grosso tonnellaggio fra Milano e l'Adriatico.

Anche per il Tevere, l'Arno, l'Adige, il Reno, l'Idice, il Taro, il Marecchia, il Tronto, il Serio, il Cavo Parmigiano.

na Modice nonché per i corsi d'acqua attigua alla città di Padova sono stati eseguiti e sono ancora in esecuzione importanti lavori di sistemazione idraulica.

Ricorda in modo particolare l'inizio avvenimento di recente di quell'importantissima opera di deviazione dell'Adige in Brenta innanzi ad abbassare le piene dell'Adige ed a strutturare la sponda di forte motivo sia di frangimento della pianura Berico Euganea. Anche nel mezzogiorno e nelle isole non sono mancati importanti interventi tecnici. Ricorda tra tutti quelli del Fe. scario del Raganello in Calabria, dei torrenti minacciati della città di Palermo di Bari e di Reggio Calabria.

Nel campo idrico si è dato massimo impulso alle iniziative private disciolte e razionalizzate per il maggior vantaggio generale. Impianti di grande derivazione a scopo industriale sono stati costruiti e sono in corso di produzione una potenza complessiva di 1.250.000 Kw. di cui 600.000 Kw. di cui una possibilità di lavorazione non superiore a 30.000 ottari. Ogni cosa è curata dagli speciali servizi tecnici del Ministero la potenza media teorica delle grandi e piccole utilizzazioni idroelettriche in funzione in Italia di 1.900 centrali può valutarsi in circa 3.500.000 Kw. equivalenti a una potenza elettrica installata per utilizzare anche le massime portate idriche che può valersi a circa 4.000.000 Kw. ed ad oltre 5.000.000 cavalli.

A proposito del razionale sfruttamento delle risorse idriche del Paese si è stato giustamente prospettato dalla Giunta del bilancio la convenzione di norme al fine una d' "in linea" alle acque sotterranee. Per assicurare la giunta che il problema è stato attentamente esaminato dal Governo e che esso forma già oggetto di proposte concrete da parte dell'opposta Commissione interministeriale che ha ormai ultimato lo schema del T. U. di legge sulle acque.

Il problema delle comunicazioni

Un grande problema - il quale il Regime fascista ha dedicato le maggiori cure è stato quello delle Comunicazioni. Per la larghezza degli impegni assunti dallo Stato, la rete delle viabilità della Nazione si è arricchita di migliaia di chilometri di nuove strade, parecchie regioni che per il passato vivevano in condizioni - sia difficili come la Calabria, la Sicilia, la Basilicata, la Sardegna, l'Abruzzo, la Maremma Toscana e l'Istria, hanno visto liberate o stanno per vedere liberate, vaste zone del loro territorio dall'isolamento - nel quale si trovavano.

In alcune di queste regioni particolarmente nella Calabria e nella Sicilia, come hanno ricordato gli on. Di Barbaro e Di Bisolito ed altri oratori, i programmi costruttivi hanno avuto degli arresti o dei rallentamenti, ma può assicurare che il governo non trascura tale problema e si sta preoccupando di adottare gli opportuni provvedimenti. Nel limiti delle possibilità non si mancherà di tenere presente specialmente il completamento dei lotti in concessione in Sicilia e lo sviluppo della litorea Ionica. All'on. Calviere deve ricordare che proprio in questi ultimi tempi furono disposti vari lavori nella zona di Trapani. E' bene peraltro ricordare che solo nel triennio 1928-1928 entrarono in servizio ben Km. 5320 di nuove strade.

Lavori notevoli si sono avuti in Sicilia ed importanti opere sono in corso anche in Toscana e nell'Emilia o stanno per iniziarsi in Abruzzo. Nell'ultimo anniversario della Marcia su Roma è entrato in esercizio anche l'autostrada Bergamo-Brescia, mentre sono ora di notevole sviluppo i tronchi Milano-Torino e Padova-Venezia e Firenze-mare.

Da alcuni mesi si è L. predisposto la compilazione dei piani regolatori regionali delle opere anche per l'Italia centrale e settentrionale affidando l'incarico agli ispettori compartimentali. A questo modo si farà per avere anche in tutta la Nazione un piano regolatore della viabilità che giustamente sollecita il relatore.

In materia di viabilità le più brillanti realizzazioni come è ormai prassi conosciute in Italia e all'estero, è come hanno rilevato parecchi oratori in questa discussione si sono ottenute con la istituzione della Azienda Autonoma Statale della Strada. E' noto che alla fine del 1931, su una rete di 29.600 Km. l'Azienda autonoma statale della strada aveva già sistemato in modo organico ben 7.201 Km. di strade con pavimentazioni permanenti, semipermanenti o superficiali e aveva in corso di sistemazione altri 1.768 Km. che potranno essere ultimati quasi completamente entro l'anno.

Non meno importanti di quelli stradali sono stati gli oneri assunti dal Regime per le nuove costruzioni ferroviarie. Nel complesso furono attivati Km. 517 di nuove ferrovie, di cui Km. 230 a scartamento normale e doppio binario, Km. 173 a scartamento normale e semplice binario, Km. 113 a scartamento ridotto. Fra le ferrovie attivate ricorderà la direttissima Roma-Napoli e la Gumeo-Ventimiglia.

Sono poi in costruzione od oltre linee a scartamento normale e ridotto per altri 55 Km. Può anche annunciarsi che è stato ultimato dall'apposita commissione interministeriale il piano regolatore delle nuove ferrovie che sarà ora sottoposto all'esame degli organi competenti. E' stata osservata dalla giunta l'insufficienza dei fondi assegnati alla Bologna-Firenze. Assicura la Camera che i mezzi che gli verranno forniti per le costruzioni ferroviarie, saranno in gran parte concentrati su tale direttissima e su altre poche linee che più rapidamente potranno essere portate a termine. Sarebbe grave errore parlare in questi momenti dell'inizio di nuovi tronchi.

La riapertura dell'Esposizione d'Arte Sacra di Padova

L'Esposizione internazionale di Arte sacra cristiana moderna di Padova, completamente rinnovata, sarà riaperta il 15-marzo. Gli artisti italiani invitati hanno rinnovato le loro mostre. Aggiungendosi alla Francia, all'Inghilterra, alla Svizzera, alla Polonia, all'Olanda alla Germania, all'Australia, alla Jugoslavia, all'Ungheria partecipa anche essa e largamente alla Esposizione.

Nel fascismo di Gaitanisetta

ROMA, 5. L'Ufficio Stampa del P. N. F. comunica: il segretario della Federazione Provinciale Fascista di Gaitanisetta, Antonio Doro, ha rassegnato le dimissioni. Il segretario del Partito ha proposto in sua vece a S. E. il Capo del Governo e Duce del Fascismo, che ha firmato il relativo decreto, il camerata Giarrizzo Berengario. Lo scambio delle consegne sarà effettuato domani, alla presenza del vice segretario del P. N. F. on. Matteo Adinolfi. Il segretario del P. N. F. ha inoltre ratificato i seguenti Direttori federali: Belluno, Cagliari, Grosseto, Palermo, Ragusa, Taranto, Terni, Udine.

ne e per il domani lo strumento della nostra espansione economica. Oltre agli importanti lavori di Genova che sono affidati al consorzio autonomo attualmente trovandosi in grande sviluppo ed in alcune città quasi al termine le opere marittime di Trieste, di Napoli, di Bari, di Livorno, di Palermo, di Catania, di Trapani, di Cagliari, di Civitavecchia e di Reggio.

In questo esercizio poi si è assicurato l'impiego di un finanziamento per il porto industriale Marghera e Venezia e si sono potuti infine appaltare i lavori del Porto di Ancona, per i quali erano da tempo accantonati i fondi. Circa le ulteriori necessità nei porti di Palermo e di Messina, i quali hanno sollecitato nuove opere gli on. Bisolito e Bette, assicura che il Ministero si riserva appena le condizioni si presentino consentite, di adottare gli opportuni provvedimenti.

I paesi terremotati

Importanti finanziamenti hanno dovuto essere destinati dal Regime fascista alla ricostruzione dei paesi terremotati e alla riparazione dei danni prodotti da calamità di altro genere. Il Ministero dei LL. PP. in attesa dell'ultimazione degli studi per una nuova legge sulle espropriazioni ha dovuto provvedere all'approvviziazione di parecchi piani regolatori con leggi speciali che armonizzano per quanto è possibile le esigenze economiche delle pubbliche amministrazioni con gli interessi non meno legittimi dei proprietari di case. I punti fondamentali di questa legislazione speciale possono così riassumersi: Netta distinzione giuridica fra i piani di massima e quelli particolari; l'approvazione dei piani si inibisce la loro attuazione per le proprietà private e decorrono i termini per i ricorsi; determinazione del indennità di espropriazione sulla media del valore venale e dell'imponibile catastale capitalizzato su un tasso variabile da un massimo ad un minimo, a seconda delle condizioni particolari dell'immobile da espropriarsi e di quelle generali della località in cui è situato; diritto di prelazione accordato ai proprietari nella ricostruzione sui fondi delle zone laterali scaglate ad espropriazioni.

"Piani regolatori", e acquedotti

Il Ministro ha nominato una Commissione di spiccata competenza in materia per attendere alla compilazione di un legge organica sui piani regolatori. Allo sviluppo di parecchie città grande incremento è stato dato dalla costruzione di molti edifici pubblici e di vari nuovi quartieri di case economiche popolari. Assicura

Il "modus vivendi", con la Francia firmato ieri sera a Roma

ROMA, 5. Ieri sera è stato firmato a Palazzo Chigi, dal ministro degli Affari Esteri on. Grandi, e dall'ambasciatore di Francia, De Beaumarchais, il "modus vivendi" destinato a regolare i rapporti commerciali italo-francesi. Il trattato, entrato in vigore di questo "modus vivendi" continuerà ad essere applicato dalle due parti la convenzione commerciale preesistente. Erano presenti alla firma il ministro delle Corporazioni, on. Bottai, e alti funzionari dell'Ambasciata di Francia, dei Ministri degli Affari Esteri e delle Corporazioni. (Stef.)

Il trattato italo-venezuelano scambio delle ratifiche

ROMA, 5. Si è proceduto ieri fra il Ministro degli Affari Esteri, on. Grandi e il Ministro del Venezuela a Roma, dott. Parra Perez, a Palazzo Chigi allo scambio delle ratifiche del trattato italo-venezuelano di estradizione e di regolamento giudiziario penale stipulato in Caracas il 29 agosto 1930.

L'adesione della Francia alla Fiera del libro di Firenze

FIRENZE, 5. Fra le importanti adesioni di Stati esteri alla Fiera internazionale del Libro, che si svolgerà a Firenze dalla fine di aprile alla fine di giugno è da segnalare quella della Francia, la quale ha recentemente comunicato al Comitato fiorentino l'adesione ufficiale dei circoli editoriali francesi.

La riapertura dell'Esposizione d'Arte Sacra di Padova

L'Esposizione internazionale di Arte sacra cristiana moderna di Padova, completamente rinnovata, sarà riaperta il 15-marzo. Gli artisti italiani invitati hanno rinnovato le loro mostre. Aggiungendosi alla Francia, all'Inghilterra, alla Svizzera, alla Polonia, all'Olanda alla Germania, all'Australia, alla Jugoslavia, all'Ungheria partecipa anche essa e largamente alla Esposizione.

Nel fascismo di Gaitanisetta

ROMA, 5. L'Ufficio Stampa del P. N. F. comunica: il segretario della Federazione Provinciale Fascista di Gaitanisetta, Antonio Doro, ha rassegnato le dimissioni. Il segretario del Partito ha proposto in sua vece a S. E. il Capo del Governo e Duce del Fascismo, che ha firmato il relativo decreto, il camerata Giarrizzo Berengario. Lo scambio delle consegne sarà effettuato domani, alla presenza del vice segretario del P. N. F. on. Matteo Adinolfi. Il segretario del P. N. F. ha inoltre ratificato i seguenti Direttori federali: Belluno, Cagliari, Grosseto, Palermo, Ragusa, Taranto, Terni, Udine.

l'On. Calzadini che il Governo fascista, mentre ha abbassato la saracinesca nei riguardi della cooperazione finanziata con il contributo dello Stato, che non è il caso di sviluppare oltre, intende compatibilmente con le sue possibilità, di continuare ad assistere ed incoraggiare le iniziative dell'Istituto Nazionale per le Case per gli Impiegati e degli istituti per le Case Popolari. Nella sola Italia meridionale ed insulare dal 1926 da quando cioè la costruzione di edifici per scuole elementari è passata al Ministero del LL. PP. sono stati autorizzati mutui per 154 milioni. Si deve poi al Fascismo la l'acqua potabile non a più un milione in Basilicata, in Sardegna, in Calabria nella Sicilia, nei Castelli Romani.

Importanti acquedotti per cui i fondi sono anticipati dallo stato e corrisposti a titolo di contribuzione sulle spese di impianto sono in corso anche in Sicilia da parte della Direzione delle Costruzioni Pubbliche, in Abruzzo e nella Sardegna.

Concludendo rileva che il Governo fascista ha portato in ogni zona, della più eccelsa vette alpine alle più malsane regioni della Maremma e della Basilicata, dalla grandi città ai più piccoli villaggi appenninici i segni tangibili della propria azione.

Quando sarà compiuto il decennale il popolo italiano avrà dinanzi ai propri occhi ed al proprio cuore il quadro completo dell'opera di rinnovamento civile che il fascismo ha effettuato nel paese in così breve volgere di tempo. (Approvazioni). Il fascio nervoso delle strade modernamente pavimentate, le nuove ferrovie, le attrezzature dei grandi porti, la sistemazione di Km. di corsi d'acqua, lo intersecarsi nel paesaggio i villaggi di potenti elettrodotti, il proscioglimento di vaste zone paludose, la fioritura di case coloniche, il defluire in mille rivoli e zampilli dell'acqua benefica per l'irrigazione per gli usi domestici, questo e le molte opere edilizie ed igieniche sorte come per incanto nei piccoli comuni e nelle grandi città ed infine l'Urbe imperiosa.

Alcune di queste regioni particolarmente nella Calabria e nella Sicilia, come hanno ricordato gli on. Di Barbaro e Di Bisolito ed altri oratori, i programmi costruttivi hanno avuto degli arresti o dei rallentamenti, ma può assicurare che il governo non trascura tale problema e si sta preoccupando di adottare gli opportuni provvedimenti. Nel limiti delle possibilità non si mancherà di tenere presente specialmente il completamento dei lotti in concessione in Sicilia e lo sviluppo della litorea Ionica. All'on. Calviere deve ricordare che proprio in questi ultimi tempi furono disposti vari lavori nella zona di Trapani. E' bene peraltro ricordare che solo nel triennio 1928-1928 entrarono in servizio ben Km. 5320 di nuove strade.

Lavori notevoli si sono avuti in Sicilia ed importanti opere sono in corso anche in Toscana e nell'Emilia o stanno per iniziarsi in Abruzzo. Nell'ultimo anniversario della Marcia su Roma è entrato in esercizio anche l'autostrada Bergamo-Brescia, mentre sono ora di notevole sviluppo i tronchi Milano-Torino e Padova-Venezia e Firenze-mare.

Da alcuni mesi si è L. predisposto la compilazione dei piani regolatori regionali delle opere anche per l'Italia centrale e settentrionale affidando l'incarico agli ispettori compartimentali. A questo modo si farà per avere anche in tutta la Nazione un piano regolatore della viabilità che giustamente sollecita il relatore.

In materia di viabilità le più brillanti realizzazioni come è ormai prassi conosciute in Italia e all'estero, è come hanno rilevato parecchi oratori in questa discussione si sono ottenute con la istituzione della Azienda Autonoma Statale della Strada. E' noto che alla fine del 1931, su una rete di 29.600 Km. l'Azienda autonoma statale della strada aveva già sistemato in modo organico ben 7.201 Km. di strade con pavimentazioni permanenti, semipermanenti o superficiali e aveva in corso di sistemazione altri 1.768 Km. che potranno essere ultimati quasi completamente entro l'anno.

Non meno importanti di quelli stradali sono stati gli oneri assunti dal Regime per le nuove costruzioni ferroviarie. Nel complesso furono attivati Km. 517 di nuove ferrovie, di cui Km. 230 a scartamento normale e doppio binario, Km. 173 a scartamento normale e semplice binario, Km. 113 a scartamento ridotto. Fra le ferrovie attivate ricorderà la direttissima Roma-Napoli e la Gumeo-Ventimiglia.

Sono poi in costruzione od oltre linee a scartamento normale e ridotto per altri 55 Km. Può anche annunciarsi che è stato ultimato dall'apposita commissione interministeriale il piano regolatore delle nuove ferrovie che sarà ora sottoposto all'esame degli organi competenti. E' stata osservata dalla giunta l'insufficienza dei fondi assegnati alla Bologna-Firenze. Assicura la Camera che i mezzi che gli verranno forniti per le costruzioni ferroviarie, saranno in gran parte concentrati su tale direttissima e su altre poche linee che più rapidamente potranno essere portate a termine. Sarebbe grave errore parlare in questi momenti dell'inizio di nuovi tronchi.

Le Borse

BORSA DI TORINO. Rendita Italiana 3,50 per cento cont. 73,40 - 10 fine mese 73,50 - Consolidati 5 per cento cont. 82,90 - Idem fine mese 82,85 - Banca d'Italia 1600 - Credito Commerciale Italiano 1048 - Credito Italiano 701 - Banco di Roma 160 - Consorzio Mob. Finanziario 600,50 - Ferrovie Meridionali 639 - Id. Meridionale 361 - Navigazione Alta Italia 68 - Lloyd Sabaud. 405 - Consol. 37 - S.N.I.A. 17,50 - Terni 219 - E.I.A.T. 446,38 - Nebiolo 197 - T. S. 55 - Oltina Savigliano 634 - Baucellero 391 - Elettrica Alta Italia 65 - S.I.P. 45,50 - Italiana Gas 21,50 - S.T.I. G.E. 58, ex - Monte Amiata 58,50 - Montecatini 195 - Cardaria Italiana 91 - Caltanissetta 318 - Cambi: Parigi 76,30 - Londra 67,50 - Zurigo 373,60 - New York 19,50.

BORSA DI NAPOLI

NAPOLI 5. Rendita Italiana 3,50 per cento cont. 73,40 - 10 fine mese 73,50 - Consolidati 5 per cento cont. 82,90 - Idem fine mese 82,85 - Obbligazioni Venezia 3,50 per cento 83,45 - Banca d'Italia 1600 - Credito Commerciale Italiano 1048 - Credito Italiano 701 - Banco di Roma 160,50 - Consol. 37 - Ferrovie Meridionali 639 - Cotelere Meridionali 58 - S.N.I.A. 17,50 - Montecatini 457 - Monte Amiata 58,50 - S.T.I. 45,50 - Oltina Savigliano 634 - Baucellero 391 - Elettrica Alta Italia 65 - S.I.P. 45,50 - Italiana Gas 21,50 - S.T.I. G.E. 58, ex - Monte Amiata 58,50 - Montecatini 195 - Cardaria Italiana 91 - Caltanissetta 318 - Cambi: Parigi 76,30 - Londra 67,50 - Zurigo 373,60 - New York 19,50.

BORSA DI ROMA

ROMA 5. Rendita Italiana 3,50 per cento cont. 73,40 - 10 fine mese 73,50 - Consolidati 5 per cento cont. 82,90 - Idem fine mese 82,85 - Obbligazioni Venezia 3,50 per cento 83,50 - Consorzio Cred. Miglior. 6 per cento 47,50 - Banca d'Italia 1600 - Credito Fondiario 476 - Banca Commerciale Italiana 1046 - Credito Italiano 700,50 - Banco di Roma 160,50 - Consol. 37 - Ferrovie Meridionali 639 - Cotelere Meridionali 58 - S.N.I.A. 17,50 - Montecatini 457 - Monte Amiata 58,50 - S.T.I. 45,50 - Oltina Savigliano 634 - Baucellero 391 - Elettrica Alta Italia 65 - S.I.P. 45,50 - Italiana Gas 21,50 - S.T.I. G.E. 58, ex - Monte Amiata 58,50 - Montecatini 195 - Cardaria Italiana 91 - Caltanissetta 318 - Cambi: Parigi 76,30 - Londra 67,50 - Zurigo 373,60 - New York 19,50.

ECCO MARZO IL TEMUTO MARZO

ventoso, bisbetico, minaccioso per i vecchi e i deboli in genere; temuto, perché con le sue variabilità spesse e improvvise suol fare tanta strage di vite umane che il suo arrivo è sempre considerato pericoloso. E' prudenza quindi il difendersi, armarsi di forza, invigorire il nostro fisico per affrontare senza danno un tal mese. E la cura profilattica, atta a rendere gagliardo e resistente l'organismo, è appunto quella che è fondata su

ISCHIROGENO

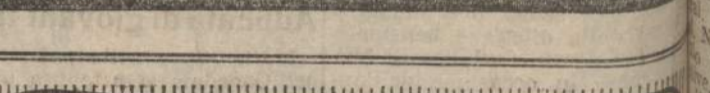
Messina, 24 Aprile 1930-VIII. Il mio giudizio sull'ISCHIROGENO non può essere differente da quello emesso da eminenti Clinici. Azione graduale e sicura, perfetta tollerabilità e scrupolosa preparazione fanno della lodata specialità un'arma poderosa per combattere le poliformi manifestazioni di esaurimento del sistema nervoso.

Prof. Luigi De Gaetani, Direttore Istituto di Anatomia Umana Normale nella R. Università di Messina.

Roma, 20 Aprile 1930-VIII. ... Ho sempre seguito ad adoperare il Suo ISCHIROGENO e sempre più mi convinsi delle sue ottime qualità: ricostituente efficace, tollerato da tutti, gradito sempre.

Prof. Giuseppe Orto, Direttore della Clinica Oculistica nella R. Università di Roma.

Una bottiglia normale ISCHIROGENO costa L. 11,40. Una bottiglia monstre L. 47,50. E in libera vendita in tutte le farmacie d'Italia.



Spesse volte la morbosa irritabilità d'animo, l'insoddisfazione, ciò che infine si chiama il nervoso, non sono che il risultato di una natura anemica. Quanti dolori, quanti drammi non hanno per origine una prosaica gastralgia! Ebbene fra una donna nervosa e un uomo che digerisce male (o viceversa) non c'è che un rimedio: il FERRO-CHINA BISLERI. E' un liquore di gusto squisito, che rinforza ed arricchisce il sangue, ristabilisce le funzioni dello stomaco, ridona la salute; e chi non sa che l'uomo sano è buono, è generoso, è tollerante con tutti? Ma bisogna assicurarsi che il liquore sia genuino, Bisogna domandare ed esigere FERRO-CHINA

BISLERI

TUTTA EUROPA NEL TELEFUNKEN 342, TUTTA EUROPA PER IL TELEFUNKEN 342, perché riceve bene le stazioni europee, è di manovra facile anche ad un bambino, è signorile, è moderno e soprattutto ha una voce impareggiabile. E insomma il Radiociviltà che si impone.

Confrontato con altri tipi, provato e resterete convinti. PREZZO, completo di valigie ed accessori. Tasse governative comprese. L. 1780

VENDITA RATEALE

SIEMENS Soc. An.

REPARTO VENDITA RADIO SISTEMA TELEFUNKEN MILANO (118) - Via Lazaretti, 3 - ROMA - Via Frattina, 11



TELEFUNKEN