

Una sciagura ferroviaria in Francia
Dieci morti e una ventina di feriti

FARIGI, 19. A circa 80 chilometri da Parigi, presso la stazione di Saint-Juste en Chaussée, è avvenuto ieri sera un gravissimo disastro ferroviario. In seguito alla rottura di un asse del carrello, un treno omnibus proveniente dalla capitale, ha deviato e tre vetture, dopo essere uscite dal binario, si sono rovesciate. Allarmati dal fracasso provocato dal sinistro, accorrevano subito sul posto il capo stazione di Saint-Juste con alcuni operai, ai quali si unirono i passeggeri delle altre vetture rimaste in piedi. E iniziarono le prime operazioni di soccorso. Furono estratti dalle macerie dieci morti e una ventina di feriti di cui sei in istato gravissimo, per cui si dispesero a salvarli. Tra i morti finora identificati ed i feriti, non figurano i nomi di alcun italiano.

Il tragico contrito era partito da Parigi alle 17.37 ed era diretto ad Amiens ed a Alleville: dopo circa due ore di corsa e precisamente alla 17. verificata la sciagura. Tre vagoni e un furgone di testa, e cioè un vagone di prima e seconda e uno di terza, avevano deviato. Mentre la vettura mista e quella di prima classe si rovesciavano presso il binario, il vagone di terza classe oltrepassava la massicciata, avanzava per una ventina di metri, abbatteva una cabina semaforica e andava a schiacciarsi contro la scarpata.

Una prima sommatoria inchiesta è stata condotta dal giudice istruttore di Beauvais, il quale ha osservato che la massicciata e le traversine dei binari portano le tracce di un forte attrito il che conferma la ipotesi che la ruota di una vettura sia volata via in seguito alla rottura dell'asse.

A notte avanzata giungevano anche sul posto altre squadre di soccorso con due enormi gru ed iniziavano un'attiva opera di sgombero: poteva così essere estratto il cadavere di una donna, completamente schiacciata, ed altri cadaveri si potevano ritrovare tra i rottami.

La notizia, giunta a tarda notte a Parigi, ha provocato la più penosa impressione. Primo ad essere informato è stato il Ministro dei Lavori pubblici, Deligne, il quale è partito immediatamente ed è giunto sul posto poco dopo la mezzanotte.

Il transito sulle linee ferroviarie Parigi-Lilla e Parigi-Boulogne, è stato completamente interrotto a causa del deviatore, e i treni hanno dovuto essere smistati verso Mont Didier, e ciò ha causato numerosi ritardi di treni.

I feriti sono stati trasportati agli ospedali di Saint-Juste e di Beauvais, ed i morti, pietosamente composti nelle bare, sono stati trasportati in una sala del Municipio, trasformata da un sacerdote in cappella ardente.

La ripercussione della crisi in Cecoslovacchia
Il "record", della insolvenza

PRAGA, 19. A proposito della crisi economica che si aggrava ogni giorno in Cecoslovacchia, il giornale agrario "Venkov" richiama l'attenzione sul fallimento del grande proprietario fondiario Goldschmidt, in Moravia, che accusa 24 milioni di passività. La stessa sorte pare sia riservata a circa altri 50 grandi proprietari fondiari che nonostante il loro spirito di iniziativa e la loro esperienza negli affari si trovano sull'orlo della rovina.

Il "Prager Tagblatt" intanto denuncia che l'anno scorso fu battuto ogni "record" di insolvenza commerciale tanto che ben 4300 aziende hanno cessato dalle loro attività, mentre furono 9894 nel 1929 e 4306 nel 1930. La somma delle passività fu l'anno scorso di 798 milioni, mentre era di 1561 nel 1929 e di 1023 nel 1930. I nuovi sviluppi della crisi preoccupano seriamente gli ambienti politici e finanziari.

L'auto medico della radio
nelle cure a distanza

OTTAWA, 19. Una splendida prova della utilità della trasmissione a mezzo della radio, le istruzioni per cura mediche e chirurgiche agli abitanti isolati delle regioni del nord, si è avuto quando il capitano Grimsby di un battello da pesca nella città di Davis, ha radiotelegrafato alla più vicina stazione per chiedere quale cura si potesse fare per un uomo che aveva una parte della pelle del cranio asportata ed una massella fratturata. Il messaggio veniva ritrasmesso ad Ottawa e dopo un'ora veniva inviata la risposta in cui si diceva esattamente la cura che si doveva applicare. (Radio Stef.)

La pellegrina icone di N. Signora
del Segno arriva a Londra

LONDRA, 19. Un servizio speciale in onore di una icone di N. Signora del Segno, che ha più di 600 anni, ed a cui si attribuiscono molti miracoli ha avuto luogo ieri nella chiesa parrocchiale russa di Londra. L'icone è arrivata a Londra l'altro ieri dopo un lungo viaggio attraverso l'Europa.

Il Principe Vladimir Glazitz, ex aiutante di campo del Granduca Nicola ha detto che dopo le funzioni l'icone sarà trasportata nella casa dei Russi che vivono a Londra, poiché i russi ortodossi credono che questa porti la benedizione sulla loro casa. L'icone rappresenta la Vergine con il Figlio, e dormita su una tavola di legno adorna di oro e pietre preziose, e ogni anno essa viene trasportata in diverse parti d'Europa. (Radio Stef.)

Lavori nel porto di Ancona
per circa 22 milioni

ROMA, 19. Ieri mattina alle ore 10.30 presso l'Ufficio contratti al Ministero dei Lavori Pubblici, ha firmato la convenzione col Sindacato Italiano Costruzioni Appalti Marittimi per l'esecuzione di alcune opere nel Porto d'Ancona. Con la convenzione suddetta viene stabilita la costruzione di una diga di difesa fionica, che assicurerà la tranquillità dello specchio d'acqua interne nonché la costruzione di nuove banchine, che renderanno più rapido ed economico il traffico del porto. Nel complesso la convenzione prevede la spesa di circa 22 milioni. Hanno partecipato alla firma il Capo di Ufficio, l'on. Roncaroni in rappresentanza del Sindacato e quali testimoni il Podestà di Ancona ed il Segretario Federale comm. Giorgietti.

L'aumento demografico
della Cap tale

ROMA, 19. Sono state pubblicate le cifre statistiche dell'accrescimento demografico della popolazione della capitale nel 1931. Le cifre complessive danno 22.515 nati, 12.300 morti.

Roma procede quindi all'avanguardia del potenziamento demografico della Nazione e documenta in questi risultati eloquentissimi la sanità del suo popolo profondamente attaccato alle dottrine religiose e morali della Chiesa Cattolica.

Traslazione a Brescia di salme
dal cimitero di guerra di Paschiera

PESCHIERA DEL GARDA, 19. Il commissario del Governo per le onoranze ai Caduti in guerra, ha disposto che da ieri, lunedì, siano esumate le salme dei militari italiani morti in guerra e sepolti nel nostro cimitero. Il pietoso incarico è affidato al distaccamento autonomo dell'Ufficio cura e onoranze alle salme dei Caduti in guerra di Rovereto.

In relazione al programma stabilito dal Governo per la sistemazione delle salme dei Caduti in guerra, le salme che si trovano nel nostro cimitero verranno trasportate nel monumentale Ossario di Brescia, dove troveranno, in loculi individuali, la più degna dimora. Le famiglie dei militari che dovranno essere esumate possono assistere all'esumazione.

Operai occupati dal Municipio
di Torino

TORINO, 19. Gli operai occupati nei lavori del Municipio nella settimana dal 10 al 16 corrente erano 7.150. Dei quali sono così suddivisi per categorie: Edilizia 2.412 opere stradali 3.664, opere idrauliche 99, servizi tecnici 351, azienda elettrica 32, azienda tranviaria 488. Sono da aggiungere a questo elenco 600 operai occupati dalle industrie locali per costruzioni di nuove vetture tranviarie per conto del Comune: 57 operai occupati nella costruzione dei nuovi ospedali Molinetti finanziata in gran parte dal comune e 350 operai occupati da imprese concessionarie di lavori di demolizione e ricostruzione di via Roma. Rispetto alla precedente settimana l'occupazione operata è aumentata di 97 unità.

Tre pesatori vittime di un naufragio
Trecentomila lire di danni

PALERMO, 19. Presso l'isola di Lampedusa una barca da pesca, su cui erano cinque pescatori, è stata sorpresa dalla tempesta e rovesciata dai marosi. Le grida di soccorso dei cinque disgraziati, che erano riusciti ad aggrapparsi all'imbarcazione capovolta, non sono state udite; e quando, dopo qualche ora, un'imbarcazione è accorsa in loro aiuto, tre di essi, estenuati dalla fatica per la dura lotta sostenuta contro il mare, erano periti. Si tratta dei pescatori Giovanni di anni 21, Silvio Giovanni di anni 22 e Salvatore Masquerra, di 28 anni, i primi due di Lampedusa e il terzo di Favignana.

Un minino in fiamme a Pontelagoscuro
Trecentomila lire di danni

PONTELAGOSCURO, 19. La scorsa notte a Pontelagoscuro si è improvvisamente sviluppato un incendio nel mulino di proprietà del sig. Dante Mantovani. Il fuoco assunse ben presto proporzioni allarmanti minacciando i fabbricati vicini.

Per primi accorrevano i pompieri di Lucca che si trovavano rifugiati nella loro sede a banchetto nella ricorrenza della festa del Patrono S. Antonio. In un baleno i miti provvedevano ad isolare, mediante demolizione del tetto, le abitazioni vicine e particolarmente quella abitata dalla famiglia Reali i cui mobili venivano lanciati dalla finestra. Poco dopo giungeva il pompieri che era stato avvertito telefonicamente a Ferrara dove si trovava al cinematografo, giungevano pure i pompieri del Capoluogo di città.

Si ritiene che l'incendio abbia avuto origine nella cabina elettrica di trasformazione posta presso il mulino. I bagliori rossi ed il crepitio di legnami che si trovavano gettavano il panico nelle famiglie vicine che si riversavano sulla strada mentre venivano disposti servizi di pubblica sicurezza. L'opera dei pompieri veniva ostacolata dall'oscurità e dalla nebbia fittissima. In tutto il paese veniva tolta la corrente elettrica, dando così tutta l'impressione sinistra del grave disastro.

In vari luoghi dove si svolgevano feste danzanti l'interruzione della corrente ha prodotto la sospensione del ballo. Il fuoco si propagava al garage attiguo, pure di proprietà Mantovani dove distruggeva un autocarro ed invadeva pure un magazzino di proprietà Guerra con l'annesso forno da pane, distruggendo ogni cosa.

Da un primo sommario esame pare che i danni oltrepassino le trecentomila lire, di cui solo una parte è coperta da assicurazione. A notte avanzata sul posto il Questore, il Podestà di Ferrara, il tenente dei Carabinieri con rinforzi di truppe, Migliaia di persone hanno seguito ansiosamente le fasi dell'incendio. Al mattino l'opera di spegnimento non era ancora ultimata.

Libretti postali premiati
Vittorie di Guerra a Parigi

ROMA, 19. Ecco l'elenco dei premi di lire 1000 sorteggiati nella seduta odierna a favore dei titolari di libretti delle Casse di Risparmio Postali con credito non inferiore alle lire 2000 al 31 dicembre 1930:

Libretto N. 716 25-24 Condegli (Piemonte); 2510 37-17 Capodoglio (Molise); 980 45-139 Zeme (Pavia); 2215 15-121 Montelupo Fiorentino (Firenze); 1914 18-9 Avena (Piemonte); 2604 41-124 Gravellona (Novara); 573 21-150; S. Vincenzo La Costa (Cosenza); 3577 41-128 Inverigo Superiore (Novara); 1003 63-158 Lemie (Torino); 2545 45-107 San Giorgio Lomellina (Pavia); 866 38-297 Anzera (Milano); 1331 28-100 Genova succ. 5; 2530 38-109 Meda (Milano); 2106 38-217 Vittuone (Milano); 3896 54-19 Castelnovo nei Monti (Reggio E.); 3870 28-230 (Agrigento); 285 28-171 Pietrallura (Genova); 3241 38-38 Calesse (Alessandria); 2963 25-71 Firenze (Firenze); 2010 02-24 Olegna (Torino); 1199 20-123 Torre Annunziata Stazione Centrale (Napoli); 341 13-208 Amungia (Cagliari); 8332 63-232 Torino 5; 6391 41-279 Verelli (Novara); 1350 28-76 Cicagna (Genova); 38810 63-340 Torino 22; 3213 9-45 Castellano in Miscano (Benevento); 1433 21-103 Orsomarzo (Cosenza); 1915 63-387 Torino 1-6; 2769 12-78 Salvi (Brescia); 1217 12-19 Castelleone (Cremona); 1247 63-359 Valtorricella (Crotone); 4309 36-27 Fivizzano (Massa); 2321 1-20 Balzola (Alessandria); 2544 74-1 Trento Centro; 4282 38-115 Milano 2; 252 15-80 Pesche (Campobasso); 403 50-71 Riano Castello (Imperia); 1167 63-65 Candia Canavese (Torino); 4054 28-108 Genova 13; 3588 25-1 Firenze Centro; 1520 13-139 Senorbì (Cagliari); 690 38-198 Roccistella (Genova); 4773 22-157 Faverzani (Cuneo); 11548 9-30 Castorlamare di Stabia (Napoli); 436 79-6 Fagazzano (Taranto); 1500 33-183 Racconigi (Cuneo); 288 324 (al portatore) Livorno Centro; 376 38-322 Castrallo (Milano); 844 56-38 Melara (Rovigo); 68-22 40-45 Napoli 1; 284 13-19 Ussassan (Cagliari); 854 20-229 Bizzarone (Cosenza); 127 57-18 Alena (Salerno); 890 51-62 Maratona (Pezzano); 1570 38-61 Cimbro (Milano); 2344 31-141 Tricase (Lecce); 2273 22-59 Sorensina (Cromona); 2908 1-258 Valferana (Alessandria); 2566 1-2 Ami (Alessandria); 2409 10-268 Sarzanese (Napoli); 667 11-9 Bazzano (Bologna); 937 37-1 Massina C.; 2917 73-3 Arcola (Spezia); 1159 9-20 Airolo (Benevento); 740 55-408 Castellano (Napoli); 232 1-20 Castiglione (Alessandria); 875 47-94 Bardi (Parma); 284 5-3 Acquafredda Piana (Ascoli Piceno); 1433 8-9 Gosolito (Ravenna); 1396 38-88 Gorzovola (Milano); 18883 55-907 Roma 1; 928 34-130 Montebello (Cuneo); 98181 55-25 Roma 14; 5254 75-05 Gaiola Porto Salvo (Roma); 293 26-3 Anila (Massa); 4354 45-97 Cassinetta (Pavia); 1017 41-312 Goro (Novara); 500 13-74 Lanumetana (Cagliari); 7787 81-10 Castiglione (Cosenza); 232 34-9 Amleto (Parma); 232 34-9 Amleto (Parma); 197 63-43 Grotto (Alessandria); 1967 92-38 Polignano (Genova); 411 93-100 Greda (Genova); 829 15-24 Ciglianese Sarnio (Campobasso); 2570 9-24 Alas (Genova); 1387 45-61 Panossio (Pavia); 5274 23-133 Passana (Cuneo); 92291 Savona (Genova); 1296 63-200 Sant'Amato di Chiusa (Trento); 918 29-27 Gligio (Cosenza); 1965 57-130 Bagnoli S. Giovanni (Salerno); 2905 28-01 Cimbro (Milano).

Il Calendario Motonautico del 1932

ROMA, 19. Il Calendario Motonautico Nazionale per il 1932 è stato così fissato: 29 maggio: Trezzano, turismo; 26 e 29 maggio: Gardone, Titolata d'Italia, 5 giugno: Torino, Internazionale 12 giugno: Pavia, Venezia, Internazionale 24, 25, 26, 29 giugno: Foggia (Genova), velocità; 26 giugno: Trezzano, velocità e turismo; 26 giugno: Roma, velocità e turismo; 3 luglio: Chiavari, velocità; 10 luglio: Napoli, velocità e turismo; 17 luglio: Campione, velocità; 17 luglio: Sestri Ponente, velocità e turismo; 22 e 23 luglio: Livorno, velocità; 30 e 31 luglio: Parma, Internazionale; 7 agosto: gruppo M. Iguazu, velocità e velocità; 16 agosto: gruppo M. Iguazu, velocità e velocità; 16 agosto: gruppo M. Iguazu, velocità e velocità; 15 agosto: Foggia (B. Levante), velocità e turismo; 21 agosto: Strada, velocità e turismo; 28 agosto: Meina, velocità e turismo; 21 agosto: Strada, velocità; 28 agosto: Meina, velocità e turismo; 19 e 18 settembre: Venezia, Internazionale; 2 ottobre: Trezzano, Internazionale.

Il processo della Banca Agricola Toscana

FIRENZE, 19. Ieri si è tenuta la sola breve udienza mattutina durante la quale si sono ascoltati alcuni testimoni.

Cocchi Francesco colonnello ha deposto in favore del Rag. Battaglini che ha detto essere persona onesta e di buona fama.

Padovani Rodolfo depone in favore del Corti ma non può dire niente sulle condizioni finanziarie.

Rag. Lenzi impiegato presso il Credito Italiano dice che il Corti nel 1924 fece alla Banca della quale è tuttora impiegato una fidejussione garantendo 150.000 per la ditta Fratelli.

L'avv. Marlin difensore del Corti sottolinea queste dichiarazioni per giustificare il credito che il Corti stesso aveva presso la B. A. T.

Forni Arnaldo e Mozzoni Michele già impiegati della Banca Agricola Toscana depongono che il Corti nello scontare effetti presso la Banca osservava i regolamenti e le formalità necessarie.

Ottani comm. avv. Felice parla in difesa del Bagnara che conosce da moltissimi anni e di cui dice che gode ancora a Bologna la più larga fiducia per la sua rettitudine. Il teste dice che il Bagnara prima della guerra possedeva diversi milioni mentre ora in seguito soprattutto agli affari della B. A. T. è ridotto quasi alla miseria.

Avv. Guido di Grazia, presidente della Commissione Reale degli avvocati di Lucca parla del come si procedette nelle trattative per il finanziamento fra la Banca Corti e l'Agricoltura Toscana per la S.A.I.R.A. Il teste dice di avere anche visto le azioni della S.A.I.R.A. e tale dichiarazione ha suscitato replicate discussioni fra il P. M. avv. Giudice, l'avv. Zoli della P. C. e avv. Daddoli difensore del Corti.

Non avendo presenti alcuni testimoni che erano citati e hanno scusato l'assenza il Presidente toglie l'udienza rinviandola a domani al 9.

La grave caduta di un ciclista

TREVISIO, 19. Fuori Porta S. Tommaso, è avvenuta verso le ore 14.30 di domenica, una grave disgrazia. Il giovane Marcello Crespan in Lorenzo di anni 23, impiegato, abitante a S. Bona, per la rottura della forcella anteriore della propria bicicletta, cadeva in malo modo a terra, battendo la testa sulla massicciata. Il povero giovane, che perdeva sangue anche dalla bocca, venne trasportato d'urgenza all'Ospedale Civile dove dopo le prime medicazioni venne fatto ricoverare in sala II del prof. Calzavara, per sospetta frattura del cranio. Terzi le sue condizioni sono andate un po' migliorando.

Un grosso incendio a Rottanova

ADRIA, 19. Nella tenuta Rosetta di Rottanova, di proprietà della signora Rita Munari ved Bisaglia, l'altra notte, circa le ore 2 scoppia improvvisamente un gravissimo incendio al grande fienile della corte centrale.

I pompieri di Cavazzere, accorsi prontamente sul posto, ben poco poterono fare e dovettero limitare la loro opera, decisa del massimo encomio a salvare dalle fiamme i fabbricati adiacenti.

CRONACA SPORTIVA

DOLISMO

Vittorie di Guerra a Parigi

PARIGI, 19. Il campione del mondo Learco Guerra ha preso la rivincita al Valodro di Inverno sui campioni francesi e belgi da lui nettamente battuti. Bindu, che sabato sera aveva riportato a Bruxelles una ferita al braccio destro in seguito a una pericolosa caduta, ha potuto figurare degnamente.

Prima prova (5000 metri con classifica a punti): 1. Hamerlynck p. 25; 2. Pelissier p. 22; 3. Binda p. 19; 4. Guerra p. 18; 5. Blanchonnet p. 15; 6. Ronssse.

Seconda prova (in 1000 a cronometro con partenza da fermo): 1. Guerra in 1'14"3/5; 2. Pelissier 1'14"4/5; 3. Blanchonnet 1'15"2/5; 4. Binda e Hamerlynck 1'15"3/5; 6. Ronssse 1'18"3/5.

Terza prova (corsa a inseguimento, in due serie limitata a 6000 metri): 1. a serie: 1. Guerra, che ha raggiunto Pelissier dopo 2900 metri e Ronssse dopo 2500 m.; 2. a serie: 1. Hamerlynck; 2. Blanchonnet a 100 metri; 3. Binda raggiunto dopo 2900 m. - Finale dei primi: 1. Guerra; 2. Hamerlynck. Finale dei secondi: 1. Blanchonnet; 2. Pelissier. Finale dei terzi: 1. Binda; 2. Ronssse.

Quarta prova (15 km. dietro triplette): 1. Blanchonnet 17'19"2/5; 2. Guerra a 15 metri; 3. Hamerlynck a 280 metri; 4. Pelissier.

Classifica generale: 1. Guerra con 8 punti; 2. Hamerlynck p. 10; 1/2; 3. Blanchonnet (1 vittoria) p. 19; 4. Pelissier p. 12; 5. Ronssse; 6. Binda.

Il Calendario Motonautico del 1932

ROMA, 19. Il Calendario Motonautico Nazionale per il 1932 è stato così fissato: 29 maggio: Trezzano, turismo; 26 e 29 maggio: Gardone, Titolata d'Italia, 5 giugno: Torino, Internazionale 12 giugno: Pavia, Venezia, Internazionale 24, 25, 26, 29 giugno: Foggia (Genova), velocità; 26 giugno: Trezzano, velocità e turismo; 26 giugno: Roma, velocità e turismo; 3 luglio: Chiavari, velocità; 10 luglio: Napoli, velocità e turismo; 17 luglio: Campione, velocità; 17 luglio: Sestri Ponente, velocità e turismo; 22 e 23 luglio: Livorno, velocità; 30 e 31 luglio: Parma, Internazionale; 7 agosto: gruppo M. Iguazu, velocità e velocità; 16 agosto: gruppo M. Iguazu, velocità e velocità; 16 agosto: gruppo M. Iguazu, velocità e velocità; 15 agosto: Foggia (B. Levante), velocità e turismo; 21 agosto: Strada, velocità e turismo; 28 agosto: Meina, velocità e turismo; 21 agosto: Strada, velocità; 28 agosto: Meina, velocità e turismo; 19 e 18 settembre: Venezia, Internazionale; 2 ottobre: Trezzano, Internazionale.

Il processo della Banca Agricola Toscana

FIRENZE, 19. Ieri si è tenuta la sola breve udienza mattutina durante la quale si sono ascoltati alcuni testimoni.

Cocchi Francesco colonnello ha deposto in favore del Rag. Battaglini che ha detto essere persona onesta e di buona fama.

Padovani Rodolfo depone in favore del Corti ma non può dire niente sulle condizioni finanziarie.

Rag. Lenzi impiegato presso il Credito Italiano dice che il Corti nel 1924 fece alla Banca della quale è tuttora impiegato una fidejussione garantendo 150.000 per la ditta Fratelli.

L'avv. Marlin difensore del Corti sottolinea queste dichiarazioni per giustificare il credito che il Corti stesso aveva presso la B. A. T.

Forni Arnaldo e Mozzoni Michele già impiegati della Banca Agricola Toscana depongono che il Corti nello scontare effetti presso la Banca osservava i regolamenti e le formalità necessarie.

Ottani comm. avv. Felice parla in difesa del Bagnara che conosce da moltissimi anni e di cui dice che gode ancora a Bologna la più larga fiducia per la sua rettitudine. Il teste dice che il Bagnara prima della guerra possedeva diversi milioni mentre ora in seguito soprattutto agli affari della B. A. T. è ridotto quasi alla miseria.

Avv. Guido di Grazia, presidente della Commissione Reale degli avvocati di Lucca parla del come si procedette nelle trattative per il finanziamento fra la Banca Corti e l'Agricoltura Toscana per la S.A.I.R.A. Il teste dice di avere anche visto le azioni della S.A.I.R.A. e tale dichiarazione ha suscitato replicate discussioni fra il P. M. avv. Giudice, l'avv. Zoli della P. C. e avv. Daddoli difensore del Corti.

Non avendo presenti alcuni testimoni che erano citati e hanno scusato l'assenza il Presidente toglie l'udienza rinviandola a domani al 9.

La grave caduta di un ciclista

TREVISIO, 19. Fuori Porta S. Tommaso, è avvenuta verso le ore 14.30 di domenica, una grave disgrazia. Il giovane Marcello Crespan in Lorenzo di anni 23, impiegato, abitante a S. Bona, per la rottura della forcella anteriore della propria bicicletta, cadeva in malo modo a terra, battendo la testa sulla massicciata. Il povero giovane, che perdeva sangue anche dalla bocca, venne trasportato d'urgenza all'Ospedale Civile dove dopo le prime medicazioni venne fatto ricoverare in sala II del prof. Calzavara, per sospetta frattura del cranio. Terzi le sue condizioni sono andate un po' migliorando.

Un grosso incendio a Rottanova

ADRIA, 19. Nella tenuta Rosetta di Rottanova, di proprietà della signora Rita Munari ved Bisaglia, l'altra notte, circa le ore 2 scoppia improvvisamente un gravissimo incendio al grande fienile della corte centrale.

I pompieri di Cavazzere, accorsi prontamente sul posto, ben poco poterono fare e dovettero limitare la loro opera, decisa del massimo encomio a salvare dalle fiamme i fabbricati adiacenti.

CORRIERE COMMERCIALE

Mercati vinicoli dell'Italia Centrale e Meridionale

TOSCANA - Pontedera - Mercato del vino invariato con tendenza al ribasso. Prezzi vini rossi di pianura lire 6-50 all'ettogrammo; id. di collina lire 7-8. Montecatini Terme - Commercio vinicolo in perfetta calma. Prezzi stazionari.

UMBRIA - Perugia - Mercato fiacco con vendite stentate. Per i vini bianchi di 11-12 gradi si sono pagate lire 5 all'ettogrammo, posto in serbatoio, mentre per i vini di gradi 10-11 il prezzo è stato di lire 4,50-4,70. I vini neri sono venduti a lire 7,50-8 a seconda del merito. Questi ultimi scarseggiano e la loro rimanenza può calcolarsi appena al 10 per cento della quantità prodotta.

Ortovo - Si quota: vini di prima qualità lire 100-110 al q.le; di seconda qualità lire 70-80.

MARCHE - Fossombrone - Il commercio del vino si mantiene sulle stesse basi di prezzo di lire 6-66 per il bianco e di lire 80-00 per il rosso. La richiesta è discreta, ma i produttori sono molto sostenuti, causa la poca di annata. Si prevedono rialzi.

Le rimanenze di vini vecchi sono completamente esaurite. I vini vecchi sono di quelli; quelli nuovi quotano dalle 1400 alle 1600 lire alla botte romana di 10 ettolitri.

CAMPANIA - San Lorenzo - Prima delle feste si è verificata una certa attività nel commercio vinicolo, ma è stata una ripresa occasionale, tale che attualmente è ritornata la calma. Si spera tuttavia in una prossima ripresa.

Sicilia Capua Vetro - Si quota: vino rosso di gradi 12-13, pastoso, colorito e senza difetti, lire 30 al barile di litri 44,5; idem di gradi 12-13,50 per cento, ad un massimo di 12-13,50 per cento, per la limitazione forfissima del consumo locale, causa la crisi economica che si attraversa, i proprietari di vigneti e detentori di vino sono fortemente preoccupati di questo stato di fatto, e i prezzi di vendita al minuto si fruttano al loro impegno.

I prezzi, puramente nominali, variano dalle lire 105 per i vini correnti a basso titolo, all'alcolico di 12-13,50 per cento, ad un massimo di 160 lire per l'acquisto di una sola botte (di ettol. 25) di vino rosso extra a 16 per cento di alcool. Detti prezzi sono per somme di litri 170 alla cantina del produttore. I prezzi di vendita al minuto compresa l'imposta consumo ed accessori relativi - variano da lire 1-120 a lire 1,50-1,75 al litro.

SICILIA - Gela - Nullo da segnalare nel commercio vinicolo da segnalare da settembre non si è visto nessun compratore ed il solo consumo locale, abbastanza ridotto, alimenta la scarsa parvenza di movimento. Prezzi soliti da lire 30 a 50 all'ettogrammo per vini di gradazione sui 15. I vini vecchi sono quasi esauriti; per i nuovi si attendono tempi migliori.

Marsala - Come sempre avviene, la prima decade di gennaio trascorre con relativa calma. Pochi affari dovuti più al consumo interno e sui seguenti prezzi: lire 220 il 14.0, lire 240 il 15.0 e lire 260 il 16.0 per ogni botte di q.le 42, resa alla propria.

I detentori si mantengono sostenuti sui prezzi di cui sopra che però non li compensano delle spese di coltura e tasse, e sperano nella prossima ripresa.

Mercati granari

Brescia, 16 - Frumento nostrano lire 100 a 111, id. buono mercantile lire 108, id. inferiore lire 102 a 105, frumento agostano lire 70 a 71, id. scialcio lire 69 a 70, id. talione lire 67 a 70, id. bianco lire 65 al quintale.

Firenze, 16 - Grano n. tenero Senese buono lire 180,50 a 190,50, id. fine lire 110,50 a 111,50, Maremma buono mercantile lire 108,50 a 109,50, id. fine lire 110,50 a 111,50, id. Romagna fine lire 113 a 114, id. Bologna fine lire 113-114, id. Veronese lire 108 a 109.

Grano nazionale Piemonte lire 68 a 69, id. Plata nuovo raccolto (Vag. Genova) lire 62,50 a 63.

Grano calmo con pochi affari: Grano nobile (Risi e Avena stazionari).

Lugo, 15 - Frumento lire 111 a 112, granoturco lire 68 a 70 al quintale.

La disgrazia di un viaggiatore di commercio

PADOVA, 19. Da qualche tempo trovavasi nella nostra città il viaggiatore di commercio Vasco Bianchini, di anni 24, da Firenze, alla dipendenza di una ditta di Prato. Il giovane aveva preso una stanza presso una famiglia di via S. Francesco.

Gli accadde, l'altro giorno, di imbattersi in un tizio, che dicendosi ragioniere e viaggiatore di commercio, gli manifestò il desiderio di avere una camera presso la stessa famiglia di via S. Francesco. Il Bianchini, contento di aver trovato un amico, offrì al sconosciuto un posto nella sua stessa stanza.

Contenti tutti e due, il ragioniere e il nostro Bianchini, che domenica mattina ebbe una amara sorpresa: l'amico se n'era andato - insulso ospite - durante la notte e, per di più aveva voluto lasciare un buon ricordo alleggerendolo del portafoglio di lire 180.

Al Bianchini non rimase che denunciare la cosa in Questura.

Intanto la prima ad avere displacere fu la famiglia presso la quale il Bianchini dormiva: fu messa in contravvenzione perché affittava camera senza permesso.

NEL BREVE SPAZIO DI UNA NOTTE

UFFICI DI REDAZIONE: Via Treppo N. 1 b - Telefono N. 7-00

DALLA CARNIA

TGLMEZZO
Ripieno invernale — I fasti di un
glorioso artigianato — Vendite di
stile antico

Le lunghe notti d'inverno raccolgono i montanari « in fila » nelle stalle, o nelle ampie cucine, sul focolare. Intorno al focolare, si discorre, si favoleggia, si tagliano magari i panni al prossimo, ma non si contrattano mai.

E' il momento in cui la montagna ha il suo ripieno. La maggiore popolazione residente è d'inverno; che anzi la più faticosa e più attiva parte della popolazione è a casa solamente durante l'inverno.

L'emigrazione annuale assorbe la parte maggiore e migliore del nostro popolo durante la primavera, l'estate e

l'autunno: quella emigrazione che fu tanto intensa un tempo, che è ridotta oggi, ma non eliminata, come non la potrà essere forse mai, che non soltanto una utilità economica, ma una necessità di vita individuale e familiare di tutta la nostra gente montanara.

Sul principiare dell'inverno si ritornava a casa. Non ritornano tutti. Una volta c'era più regola, più precisione. I tempi erano i nuovi bisogni, le crisi, le complicazioni hanno portato una variante in questa precisione quasi sin-cronometrica del ritorno in famiglia.

Attorno al focolare si raccoglie tutta la famiglia, dai giovani ai vecchi, i bambini, dopo una certa ora, volentieri o no, vanno a letto. I rimasti si erano, avanti, sui tempi più diversi.

Silvanut Torcul, le streghe, le malinconie, i boschi, le vacche, il porco, le gallinelle, il piccolo commercio, i comunisti affari, le previsioni, la scolarizzazione, la messa alla domenica collettiva, la predica del piovano, la lite per il fondo, gli accidenti e i commenti dell'osteria.

Ma la Carnia, anche d'inverno, è solo terra di poesia, di fiabe, di racconti, specialmente nei tempi e per effetto dei tempi che corrono.

In qualche luogo si lavora e si lavora precisamente d'inverno. Possiamo mentalmente portarci a Fusce.

Pusea è una borzella di non più di una dozzina di famiglie. E' situata nella stretta valle del torrente Paila, una valle poco lunga e meno larga e ancora meno conosciuta. La catena

del Faelit sta come una muraglia di mezzogiorno di Pusea. Una muraglia noiosa specialmente d'inverno perché per un paio di mesi toglie la vista al sole alla piccola borgata. Il sole non a lambire le sparse casette alla Madonna della Candolora. E allora naturalmente ritorna nuovo colore e nuova vita.

A Pusea fiorisce un artigianato meraviglioso.

Piccolo, senza pretese, duro a morire, che non morirà.

Nel fasti di Pusea, una dozzina di famiglie in tutto e altrettante casette semplici, disadone, montanare, si potrebbero forse ricordare la prima dinastia monistallista e funzionante in Carnaranta, marafantini fa, oggi scomparse perché assorbita da più valde natura perché attrattiva più moderata.

imprese è un a questo che ci interessa. Avevamo accennato all'artigianato che è in pieno rigoglio a Pussa: artigiani che lavorano per la produzione di attrezzi agricoli. Non è un'industria pesante, non vi sono macchine, non c'è investimento di capitali, non è diviso in lavoro e di mansioni. Vi si fanno rastrelli di legno e portafalci, rastri e falciari. Non occorre una organizzazione mostruosa; occorre solo tanta abilità, criterio, un po' di tecnica e molta pratica. I prodotti non sono destinati ai grandi mercati. Servono ai bisogni della zona: Carnia, Cadore, al del Ferro, Cadore e limitatamente anche per queste terre.

Alcune famiglie e ditte sono specializzate nella produzione degli attrezzi rurali: ne fanno dei capolavori nel

ro genere. S'intende che il giudizio che se ne può dare è relativo al punto di vista dell'uso del fine pratico a cui debbono essere funzionalmente servite. Non sono arnesi prettamente ornamentali o che vadano comunque rinchiusi in un quadrato per contemplazione estetica.

Nell'autunno o nel primo inverno si raccolgono le materie prime: legno di faggio, di acero, di noce, di corniolo. Si lasciano seccare ed asciugare. Poi si lavora: con rapidità, con precisione, con occhio sicuro. E' per lo meno un lodevolissimo modo di incannare la lunga stagione invernale. Si lavora anche se il sole fa il pigrone e stenta ad occhieggiare tra le rupi della catena del Faelt.

Vengono fuori attrezzi di varie mi-

sure, di varia elasticità e resistenza di diversi tipi. Ma sono tutti geometrici, finiti, ripuliti, candidissimi, senza nodi, senza incrinature, resistenti, maneggevoli, invitanti; basta vederli. Non è possibile istituire un confronto con certi arnesi agricole adoperati nei medio e basso Friuli, al piano: pesanti, fusti, piatti, rozzi e grezzi. Il numero dei capi prodotti non è mai stato sottoposto a misurazioni statistiche; certamente si aggira ogni anno su parecchie migliaia.

In tanta produzione, standardizzata che allaga il mondo deve essere una cosa di sommo gradimento: vedere tutti insieme a fasci tanti attrezzi, che servono all'identico scopo, e che non sono affatto identici, ma ciascuno con una impronta personale diversa e inconfondibile.

Non si fanno lavori simili se non in mezzo, attitudine, arte, amor proprio e lunga tradizione di lavoro.

Fra un mese o due il rastrellato andrà a battere i mercati della Carnia e del Cadore: girerà tutti i paesi, portanto seco la sua merce. Il giorno del mercato o la domenica quando la piazza esce di messe, il rastrellato sulla piazza del paese vende l'incasso.

Prezzi di una volta, i compratori sanno. Sa fa notte, il rastrellato si ferma e riparte all'improvviso. La vendita è fatta all'incanto, senza ausilio di compiacenti cantori, e di parole, di trombe, di gridi assordanti. Il rastrellato fa vedere, mostra, spiega, finge eventualmente, ed esige.

In giugno la merce è tutta e sempre esaurita. Per l'altro inverno si torna daccapo.

SESTA EDIZIONE

RAIMONDO MANZINI *Strettore responsabile*
Società Anonima «Avvenire d'Italia»

