

ABONAMENTI: Tratta e Colonia: ANNO L. 62.- SEMESTRE L. 26.50 - TRIMESTRE L. 14.- Estero ANNO L. 140.- SEMESTRE L. 70.- TRIMESTRE L. 35.-

Martedì 15 Settembre 1931 - IX

PREZZI DELLE INSEZIONI per mm. di altezza, larghezza una colonna, in tutte le edizioni: Pubblicità Commerciale L. 250 - Cronaca L. 4 - Finanziaria L. 3 - Mortuari L. 250 Per l'Italia e l'Estero presso l'AMMINISTRAZIONE DEL GIORNALE: Bologna, Via Mantova 4, e presso l'UFFICIO DI PRODUZIONE in Milano, Via Bonaventura Cavalieri 4, Tel. 6044.

UNA CIVILTÀ ANZI A SE' STESSA

Il viaggio di Gandhi, c'è qui ancora da osservare: che può essere per l'Occidente un'occasione di curioso riesame. Il paradosso della visita del capo indiano in questo: che egli viene a discutere con un impero per delusioni che sono, in fondo, il frutto della sua stessa civiltà.

Universale. Non l'Europa ideale, quale dovrebbe essere, dopo venti secoli di cristianesimo, ma quale l'hanno resa le defezioni, le rinunce, le eresie e tutte le altre fratture della sua unità spirituale. L'Europa antica e moderna, sintesi di altissimi aneliti e di profonde contraddizioni; divisa dall'individualismo, tentata dal materialismo, impoverita dalla laicità, eppure nonostantif, gremita di germi e di promesse cristiane.

ci guarisce e ci riprepara. Perché i nostri valori sono legittimi, almeno nel loro significato iniziale. Chi può negare a un popolo la indipendenza, all'uomo il decoro, alle classi la parità? Essenziale è che i germi sani prevalgano su le esasperazioni egoiste. Gandhi, di fronte all'Europa, è questo inizio di legittimità, commisto al patrimonio dei nostri errori. Ma noi crediamo alla storia, perché è volontà provvidenziale e in essa resiste solo ciò che è cristiano, destinato nei secoli a compirsi e signoreggiare. Anche Gandhi è una tappa di questo cammino ascensionale.

Gandhi a Londra

LONDRA, 14. Gandhi è sbarcato ieri a Folkestone. Nonostante la forte pioggia la prossimità del porto erano gremite di spettatori. L'entrata alla stazione marittima era permessa soltanto a chi presentava una lasciapassare speciale. Gandhi appena disceso dalla nave è salito in automobile diretto a Londra. Il pubblico straordinariamente vario di un migliaio di persone, in maggioranza indiani, ha salutato Gandhi alla Casa di riunione degli amici in Euston Road, dove era stato organizzato un ricevimento in suo onore.

Mostruoso attentato presso Budapest

BUDAPEST, 14. pm. Uno spaventoso disastro ferroviario, dovuto ad un criminoso attentato, verificatosi poco dopo la mezzanotte di ieri nei pressi di Batorbagy, a circa 40 chilometri da Budapest, al momento in cui il diretto Budapest-Vienna-Colonia passava su un viadotto. Sei vetture sono precipitate da oltre trenta metri di altezza. Non appena conosciuta la notizia del disastro un distaccamento di agenti è partito immediatamente in automobile per il luogo del sinistro, situato a circa 40 chilometri dalla capitale. Alle fiamme sprigionatesi dalle vetture che si erano incendiate in seguito alla formidabile esplosione prodotta da un ordigno infernale collocato sulle rotaie, indicavano da lontano il luogo del disastro.

Il Genetliaco del Principe Ereditario

Si compiono oggi ventisette anni, che nel Castello Reale di Racconigi la Regina Elena dava alla luce il Principe Ereditario, salutato col più festosi auguri da tutto il popolo italiano. Il 27.º anniversario della nascita di Umberto di Savoia si svolge in una speciale atmosfera di giubilo per l'Austro-Principato e per la Nazione in causa dell'avvenuta promozione di S. A. R. a Generale di Brigata. Con ciò non si intende fare nessun inopportuno panegirico dinastico, ma semplicemente constatare come il popolo gioisca di vedere il suo Principe Ereditario alla testa dell'Esercito, sia nella preparazione militare, sia nel giorno della prova se questa dovrà venire. La storia insegna, contrariamente alla credula ingenuità di molti, come i gradi militari dei principi non siano affatto decorativi, ma vengano ricoperti, in pace e in guerra, con grande dignità, valore e competenza. L'età da alcune garanzie di buon rendimento, ma non è il solo fattore del buon esercizio del comando e, specialmente in un Principe Reale, può essere compensata dal solido addestramento bellico ricevuto fin dai primi anni, dalle tradizioni ataviche, dalla larga cultura acquisita nei contatti con le maggiori personalità del mondo intero, nei viaggi, nella stessa austerità della moderna vita principesca.

Un colpo di Stato fallito in Austria

L'improvvisa mossa delle "Heimwehren", stiriane - Pronto intervento del Governo e di tutte le forze federali - L'ordine pubblico ristabilito

VIENNA, 14. pm. L'Austria è stata il teatro di una grave e improvvisa minaccia di un colpo di Stato: Le "Heimwehren" della Stiria guidate dal dott. Pfrimer hanno tentato la conquista dello Stato. A dir vero, la quiete domenica di settembre non ha dato ai cittadini della repubblica, la sensazione che la costituzione fosse così minacciata: la vita della capitale era trascorsa regolarissima e negli uffici pubblici. Solo verso sera le indiscrezioni straordinarie dei giornali hanno diffuso la notizia del tentativo, ma a quell'ora le sorti del pronunciamiento erano già stabilite. La pronta azione del governo, l'organizzazione di tutti gli organismi completamente fedeli, e questa sera il Governo era entrato in tutta la Stiria. Vari conflitti sono avvenuti fra gruppi di Schutz-binder, socialdemocratici e reparti di destra e fra questi e la gendarmeria, durante i quali tre persone sono rimaste uccise e una ventina ferite.

La direzione provinciale delle Heimwehren, unitamente agli ex combattenti dichiarati che sono stati sorpresi completamente dal modo di procedere delle Heimwehren della Stiria. Esse non hanno nulla a che vedere con questa azione e la riprovano poiché porta gravi danni alle Heimwehren stesse. La direzione generale delle Heimwehren tirolesi ha invitato tutti i comandi a mantenersi tranquilli e a continuare a servire il sano pensiero delle Heimwehren.

Il movimento può dirsi dunque fallito sotto tutti gli aspetti e non mancherà di portare conseguenze fatalissime alle Heimwehren. Negli ambienti politici regna infatti la più viva preoccupazione sul le ripercussioni che gli avvenimenti odierni potranno avere all'estero, proprio in un'epoca in cui l'Austria ha bisogno di dimostrare la sua solidità economica e politica, perché aspetta un prestito che l'aiuti a superare il difficile momento. Contro il dott. Pfrimer, capo delle Heimwehren stiriane, il suo aiutante ing. Rauter, il conte Lamberg e altri due capi dell'organizzazione sono stati spiccati mandati di cattura.

Il popolo mi ha chiamato...

Ecco pertanto la cronaca dell'avvenimento: il 2 il dottor Pfrimer, accompagnato da un certo numero di ufficiali delle Heimwehren, è comparso a capo di un contingente di militi nella città di Mürzzuschlag, situata a sud del Semmering, e ha occupato la sede della Capitaneria distrettuale. Contemporaneamente è stato comunicato a tutte le Heimwehren austriache l'ordine di marciare e di recarsi ai posti indicati nella città normale di mobilitazione.

Conflicti e vittime

La sua azione, a cui ha corrisposto la perfetta fedeltà delle truppe e della gendarmeria, è stata, come si è detto, pronta ed efficace. Essa tuttavia non ha potuto evitare che in qualche località, avvenisse dello spargimento di sangue. In alcuni luoghi i soldati inviati di rinforzo trovarono che la gendarmeria aveva già rioccupato pacificamente i centri strategici, ma qua e là c'è avvenuta a prezzo di qualche combattimento.

L'arresto di Pfrimer

Il movimento può dirsi dunque fallito sotto tutti gli aspetti e non mancherà di portare conseguenze fatalissime alle Heimwehren. Negli ambienti politici regna infatti la più viva preoccupazione sul le ripercussioni che gli avvenimenti odierni potranno avere all'estero, proprio in un'epoca in cui l'Austria ha bisogno di dimostrare la sua solidità economica e politica, perché aspetta un prestito che l'aiuti a superare il difficile momento. Contro il dott. Pfrimer, capo delle Heimwehren stiriane, il suo aiutante ing. Rauter, il conte Lamberg e altri due capi dell'organizzazione sono stati spiccati mandati di cattura.

Le ragioni del successo di Grandi

LONDRA, 14. pm. Il corrispondente diplomatico del Daily Telegraph osserva che raramente un discorso, pronunciato alla Società delle Nazioni, ha provocato così vivo e generale interesse nei circoli diplomatici come quello di Grandi sul disarmo. Lord Cecil ha già manifestato la sua non personale approvazione di principio alla proposta italiana.

Le vittime del ciclone nell'Honduras ascendono a 1200

BELIZE (Honduras Britannico), 14. Continua il recupero dei cadaveri delle vittime del ciclone. Il numero dei morti è considerato in 1200. Le salme vennero subito bruciate allo scopo di evitare il diffondersi di epidemie. Attualmente i viveri arrivano abbondanti e sono subito distribuiti ai bisognosi. Sei aeroplani degli Stati Uniti sono qui giunti con medici e medicine. (Radio Stef.).

L'accidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'intervento del Governo

Appena avuta notizia del colpo di mano, cioè nelle stesse prime ore della mattina, il Governo Federale si è riunito a Vienna in seduta straordinaria. Il cancelliere Buresch, dopo avere informato i colleghi che le forze dello Stato erano già state mobilitate, e che il putsch di Pfrimer non sarebbe riuscito, chiedeva parere circa le misure da adottare ulteriormente. Il ministro degli Interni Winkler e quello degli Esteri Schönerberger, in un momento di grave crisi economica.

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

La discussione generale chiusa a Ginevra

GINEVRA, 14. pm. E' terminata la discussione generale sull'attività della Società delle Nazioni all'ultima assemblea fino ad oggi. Primo oratore è il sig. Ferrera, rappresentante di Cuba, il quale dice che le nobili parole che sono state dette da questa tribuna apriranno un orizzonte di speranza al momento in cui tutti ci troviamo assai depressi. L'umanità oggi è una ed è unica: essa vive insieme, essa soffre e si rialza come se fosse una sola persona. Le nazioni grandi e piccole, ricche e povere, lontane o vicine, dipendono le une dalle altre, in disgrazia come nel benessere. La crisi europea doveva necessariamente divenire una crisi universale. La partecipazione dell'Europa al commercio mondiale è così forte che essa rappresenta il 52,9 per cento del totale del commercio di tutto il mondo.

Le recise assicurazioni di Bethlen

BUDAPEST, 14. pm. Il Presidente del Consiglio, Conte Bethlen, che ha passato la domenica in provincia, è rientrato ieri sera. Il ministro dell'Interno gli ha riferito sugli ultimi risultati delle ricerche per l'attentato ferroviario. Il conte Karoly ha dichiarato ai giornalisti come se fosse a un punto di misure per impedire il ripetersi di simili avvenimenti e ogni turbamento dell'ordine pubblico. (Radio Stef.).

Le ragioni del successo di Grandi

LONDRA, 14. pm. Il corrispondente diplomatico del Daily Telegraph osserva che raramente un discorso, pronunciato alla Società delle Nazioni, ha provocato così vivo e generale interesse nei circoli diplomatici come quello di Grandi sul disarmo. Lord Cecil ha già manifestato la sua non personale approvazione di principio alla proposta italiana.

Le ragioni del successo di Grandi

LONDRA, 14. pm. Il corrispondente diplomatico del Daily Telegraph osserva che raramente un discorso, pronunciato alla Società delle Nazioni, ha provocato così vivo e generale interesse nei circoli diplomatici come quello di Grandi sul disarmo. Lord Cecil ha già manifestato la sua non personale approvazione di principio alla proposta italiana.

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

L'incidente al "Trait d'Union"

PARI, 14. pm. Il ministro dell'Aria comunica: « Fin a questo momento il ministero dell'Aria non ha ricevuto tre comunicazioni relative all'accidente toccato al "Trait d'Union" all'interno di quelle contenute nel telegramma già portato a conoscenza del pubblico. Per ciò che concerne le condizioni atmosferiche, prima di tutto le indicazioni date dall'ufficio internazionale di meteorologia permettevano di intraprendere normalmente il viaggio; e in secondo luogo gli equipaggi le avevano considerate favorevoli; in terzo luogo l'esattezza delle indicazioni fornite dall'ufficio internazionale di meteorologia è stata confermata dalle informazioni trasmesse ulteriormente dai servizi meteorologici della Russia. »

DALLA CITTA' DEL VATICANO

La morte del card. Ragonesi

CITTA' DEL VATICANO, 14 sera. Questa notte all'1,10 nella Casa Madre delle Minime del Sacro Cuore a Poggio a Caiano, dove si trovava di passaggio dovendosi recare in Svizzera, è morto S. E. il Cardinale Ragonesi che della Casa delle Minime era protettore.

Il Cardinale Ragonesi Prefetto del Supremo Tribunale della Signatura Apostolica nacque a Bagnana (Viterbo) il 21 dicembre del 1850. Studiò nel Seminario Diocesano e, ordinato sacerdote, passò lunghi anni esercitando nella diocesi viterbese il Ministero sacerdotale, con grande pietà zelo e prudenza. Quantunque zelante sacerdote non fosse mai uscito dall'ambito della sua diocesi, non di meno le di lui doti di mente, di cuore e di cultura non comuni erano ben note alla Santa Sede, e nel 1904, Pio X, lo chiamava fra i suoi rappresentanti diplomatici inviandolo delegato apostolico in Colombia, conferendogli nel contempo il carattere episcopale, col nominarlo Arcivescovo titolare di Mira.

In Colombia, ove dette ottime prove rimase finché non fu promosso a reggere la Nunziatura di prima classe presso S. M. il Re di Spagna. Creato Cardinale l'allora Nunzio Mons. Vico, gli succedeva Mons. Ragonesi nel 1912, e rimase in quella Nunziatura per circa 10 anni. A premio del suo zelo sacerdotale e dei servizi prestati alla Santa Sede come diplomatico, Benedetto XV lo creava Cardinale nel Concistoro del 7 marzo 1921. La Berretta Cardinalizia gli veniva imposta secondo la consuetudine dal Re di Spagna, e nel successivo Concistoro del giugno dello stesso anno, il Cardinale Ragonesi, che era rimasto per circa tre mesi quale pro-Nunzio, veniva a Roma a ricevere il Cappello cardinalizio dalle mani di Benedetto XV nell'ultimo Concistoro da lui tenuto, e gli assegnava il titolo di S. Marcellino.

Il Cardinale Ragonesi proseguiva allora nella sua operosa attività presso le Congregazioni romane dei Sacramenti del Concilio dei religiosi, degli affari ecclesiastici straordinari, e della fabbrica di S. Pietro, nonché del Supremo Tribunale della Signatura apostolica.

Venuto a morire nel febbraio del 1926 il Cardinale Sili, Prefetto di detto Tribunale, il Cardinale Ragonesi gli succedeva nell'importante ufficio.

La notizia della morte del Cardinale Ragonesi se giunge inattesa non sorprende quanti conoscevano e veneravano l'eminentissimo Porporato. Da alcuni anni già le condizioni di salute del compianto Cardinale erano molto precarie e in un certo momento esse divennero talmente gravi da necessitare il ricovero dell'infermo in una clinica di Roma.

La sua forte fibra però poté reggere agli attacchi reiterati del male che lo affliggeva.

Recentemente dinanzi all'incrudimento del morbo S. E. il Card. Ragonesi volle recarsi in una casa di cura in Svizzera donde usciva or qualche giorno alquanto sollevato. Nel suo viaggio di ritorno era diretto a Camaldoli, ma trovandosi nuovamente in stato di estrema debolezza dovette fermarsi a Poggio a Caiano presso la Casa generalizia delle Minime del Sacro Cuore di cui era protettore.

Il prof. Alessandro Fedeli chiamato di urgenza diagnosticò il caso come gravissimo essendo sopraggiunta una broncopneumonia.

Consiglio delle condizioni del suo stato, il Cardinale con sereno e fortissimo animo si preparò all'ultimo passo ricevendo con edificante pietà i SS. Sacramenti e manifestando tutta la sua commossa riconoscenza al Santo Padre, che gli aveva inviato una speciale benedizione.

S. E. Mons. Vettori, Vescovo di Pistoia, assieme alle Suore ha assistito l'illustre infermo fino all'ultimo istante.

La triste notizia subito diffusasi nelle diocesi di Pistoia e Prato e nell'Arcidiocesi di Firenze ha destato profondo cordoglio fra tutte quelle popolazioni.

S. Santità, appena ricevuto il doloroso annuncio, ha fatto telegrafare le sue paterne condoleanze al Vescovo di Pistoia e alle Suore Minime del Sacro Cuore a Poggio a Caiano.

Mons. Bartolomasi ricevuto dal Papa

S. S. ha ricevuto Mons. Bartolomasi, vescovo castrense e presidente del Comitato nazionale per i Congressi eucaristici, il quale quest'oggi partirà alla volta di Rodi, per il Congresso eucaristico, che vi si terrà dal 16 al 20 settembre.

Il restauro della storica "Scala dei Morti"

La stemmata ventura saranno intrapresi i lavori di restauro della scala dei Morti. Questa rampa che dall'androne della scala regia porta all'altezza di quella del maresciallo, anticamente serviva esclusivamente, come dice il nome, al trasporto delle salme di morti entro il palazzo.

Missionari gesuiti uccisi da un uragano nell'Onduras

Un telegramma giunse sabato alla Compagnia di Gesù, reca la dolorosa notizia che l'uragano abbattutosi a Delizen nell'Onduras ha ucciso sei padri, quattro scolastici e un fratello coadiutore dei Missionari gesuiti ivi residenti.

Sfraccellato dal treno

NOVARA, 14. Il contadino Maria Fridaro, fu Agostino, di anni 79, attraversava Novara - Varallo, presso il ponte sul torrente Agogna, quando veniva investito dal treno in partenza, restando cadavere sul binario.

S. M. il Re acclamato dal popolo veneto

L'inaugurazione del Congresso Motonautico

VENEZIA, 14 pom. S. M. il Re ha inaugurato nel pomeriggio di sabato il 3.º Congresso motonautico internazionale in S. Nicolò di Lido. Assieme al Duca di Spoleto ed alle autorità il Re ha assistito ad una interessante manifestazione esibizionistica svolta da numerosi concorrenti che, malgrado il forte vento e l'acqua agitata, hanno effettuato alcuni giri del circuito.

Il Sovrano, seguito dalle autorità, si è quindi recato in lancia all'isola della Giudecca a visitare l'Istituto per l'infanzia abbandonata che si intitola al suo nome. Quindi si è diretto in lancia, con il seguito, in laguna dove ha compiuto una breve visita agli imponenti lavori del nuovo ponte che dovrà congiungere Venezia col territorio. E' stato fatto segno dovunque alle più solite dimostrazioni di entusiasmo da parte dei cittadini che lo hanno calorosamente acclamato.

La manifestazione popolare è stata imponente per concorso di popolo e per eccezionale intensità di entusiasmo. La folla è andata gradatamente aumentando intorno al Palazzo Reale; si calcola che fossero presenti oltre 50 mila persone.

Il Re si è fermato a lungo sul balcone ed ha salutato sorridendo con ceniti del capo. Ossessato da tutte le autorità alle 21.30 precise il Re è partito per S. Rospore fatto segno ad entusiastiche dimostrazioni da parte della folla che si accingeva nei pressi della stazione.

L'arrivo a S. Rospore

PISA, 14 pom. Ieri S. M. il Re è rientrato a S. Rospore, proveniente da Venezia.

L'on. Di Marzo inaugura la Mostra di Cascina

PISA, 14 pom. Nel pomeriggio di ieri è stata inaugurata a Cascina dall'on. Di Marzo Sottosegretario all'Educazione nazionale, in rappresentanza del Governo, la Mostra annuale del mobilio e industrie affini. S. E. Di Marzo è stato ricevuto alla stazione dal Prefetto marchese Dentice e dalle altre autorità. Il Sottosegretario si è recato al Palazzo della Mostra.

Il Presidente del Comitato organizzatore sig. Ceccanti, ha porto il saluto di Cascina.

L'on. Di Marzo quindi dopo aver rilevato la proficua attività degli industriali e degli artigiani di Cascina, ha dichiarato aperta la mostra in nome di S. M. il Re. L'on. Di Marzo accompagnato da tutte le autorità ha poi visitato la Mostra congratulandosi con gli industriali e gli artigiani espositori.

In patria, dopo tanti anni

TRENTO, 14. Venerdì ha fatto ritorno alla natia Ravina, dopo 17 anni di assenza, il contadino Angelo Paris di Domenico. Il Paris, con un reggimento di cacciatori austriaci, partiva nel 1914 per la Galizia e l'Anno successivo veniva fatto prigioniero dei russi. Da allora i familiari non ebbero più alcuna notizia e fu ritenuto morto e il suo nome figura sulla lapide a ricordo dei caduti del paese.

Un concorso per la rilegatura di un libro

ROMA, 14 pom. Con decreto di S. E. il Capo del Governo l'Arte nazionale dei grafici, sotto gli auspicj della Federazione fascista autonoma degli artigiani d'arte, ha bandito un concorso per la rilegatura di un libro, legarsi in un volume di 100 pagine, in cui si valorizzere e propagandare l'arte della rilegatura del libro e per favorire lo sviluppo nel campo tecnico ed economico.

Al primo concorso concorreranno fascisti autorizzati ad indire il primo Congresso nazionale della rilegatura del libro, che avrà luogo in Roma dal 1.º al 15 novembre p. v. nei locali dell'EN.A.P.I. via Venezia 11.

Il concorso si divide nelle seguenti categorie: a) per la rilegatura di un'opera letteraria, scientifica o religiosa; di autore italiano di formato in octavo o comunque di altezza non inferiore ai cm. 28. Detta rilegatura dovrà essere eseguita (a scelta del concorrente) in carta o in pergamena, in maniera italiana, qui appresso indicate: Adina, Cappuccina, Monastica, secolo XIV, Fiorentina, sec. XV.

b) Per la rilegatura di un'opera letteraria, scientifica o religiosa, di autore italiano di formato in sedicesimo o comunque di altezza non inferiore ai cm. 20. Detta rilegatura dovrà essere eseguita (a scelta del concorrente) in carta o in pergamena, in maniera italiana, qui appresso indicate: bottoniana (moderna con copertina riportata graffiata, incassata, flessibile o semiflessibile).

c) Per la rilegatura di un'opera letteraria, scientifica o religiosa, di autore straniero di formato in octavo o comunque di altezza non inferiore ai cm. 20. Detta rilegatura dovrà essere eseguita (a scelta del concorrente) in carta o in pergamena, in maniera italiana, qui appresso indicate: bottoniana (moderna con copertina riportata graffiata, incassata, flessibile o semiflessibile).

Fuoco... di paglia che incendia un bosco

CERIGNOLA, 14. Un grave incendio si sviluppò venerdì nei tenimenti baronali di Zezza. Il fuoco di due biche di paglia si allargò raggiungendo il vicino bosco che sarebbe andato completamente distrutto senza il pronto intervento della autopompa.

Mac Donald sarà invitato a dimettersi da deputato

LONDRA, 14 sera

Si sono riuniti oggi i delegati del partito laburista della circoscrizione di Seaham Harbour che è come è noto il collegio elettorale del Primo Ministro Lloyd George. Essi hanno discusso la proposta del consiglio esecutivo della sezione di invitare Mac Donald a dare le dimissioni. Infine hanno approvato tale proposta. La riunione che era privata, è durata tre ore. La proposta dell'esecutivo era stata elaborata da molte sezioni del laburismo locale.

Il segretario dell'esecutivo alla fine della seduta ha voluto comunicare l'esito esatto della votazione, ma un delegato ha detto che la proposta è stata approvata con un voto solo di maggioranza, cioè con voti 40 contro 32. (Stefani).

Bolognese morto per paralisi sul treno popolare Bologna-Milano

MILANO, 14 pom. In uno scompartimento del treno popolare da Bologna a Milano, aveva preso posto in compagnia di un figlio con il quale era venuto a visitare la nostra città, il cinquantenne Raffaele Lombruschini, abitante a Bologna, in via Aurelio Saffi 49. Egli conversava con il figlio e con i compagni di scompartimento della bella giornata trascorsa, quando improvvisamente fu visto impallidire e portarsi una mano alla fronte; quindi, senza pronunciare parola s'abbatté senza vita nella braccia del figlio. Avvertite le autorità ferroviarie fu chiamato un medico, questo constatò che il Lombruschini era stato colto da paralisi cardiaca. Trasportato con cura al Policlinico di Bologna, il disgraziato gitante era già morto. La salma, dopo le constatazioni di legge, venne sepolta nella camera mortuaria del Cimitero Monumentale.

Antiche monete d'oro che cadono tra i calcinacci d'un palazzo fiorentino

FIRENZE, 14. Martedì scorso il manovale Giuseppe Venturini stava demolendo la volticina di una finestra del palazzo Govi, quando, con i pezzi di muro, cadde una terra anche un sacchetto di pelle. Il Venturini sul momento non fece caso allo strano oggetto.

Più tardi alcuni ragazzi lo rinvenivano e, aperlo, scorgevano con grande meraviglia che conteneva delle monete d'oro. Credettero dapprima trattarsi di medaglie senza valore, e gli stavano per dividerle, allorché un giovanotto si faceva consegnare dal ragazzo il sacchetto con le monete, che portava al proconsole, il conte Giulio Gabrielli. Questi constatò il vero valore delle monete, le consegnava a un suo parente che le portava a Firenze, nascondendole in casa. Senonché il maresciallo dei carabinieri, essendo venuto a conoscenza del singolare ritrovamento invitava in caserma il fioraio, sottoponendolo a una stringente interrogatorio.

In principio il fioraio negò ogni addebito, finì per confessare e il maresciallo faceva sequestrare il sacchetto con tutto il suo contenuto. Si tratta di 89 monete d'oro, comitate le più nel '500 e nei primi del '600, mentre alcune di esse sono dell'epoca romana. Non è da escludersi che le monete oltre al valore intrinseco abbiano anche un valore storico e archeologico notevole.

Capacità e maturità sono la base della fortuna d'una donna lavoratrice

(Nostro servizio particolare)

CHICAGO, settembre. (S. I. C.). Contrariamente all'opinione generalmente diffusa in America e altrove, nei paesi dove la donna è ormai entrata in tutte le professioni ed arti, i più notevoli sono la personalità e la capacità professionale di una donna, i fattori che determinano principalmente le maggiori o minori opportunità di carriera. Queste sono le conclusioni della inchiesta in merito fatta dalla Sezione Femminile della Associazione tra gli industriali dello Stato dell'Illinois.

La base alle informazioni ricevute ed ai registri consultati riguardano tutte le fabbriche dell'Illinois che impiegano mano d'opera femminile, l'UNICO che ha condotto questa indagine con la massima obiettività e imparzialità, che contrariamente all'opinione più generalmente diffusa e accreditata la donna impiegata nell'industria non viene eliminata dal personale di fabbrica quando si ragguaglia ad una certa età media, per essere sostituita da una donna più anziana gode di una maggior invece costituisce un fattore molto importante nel campo della industria.

Per gli industriali e di una certa responsabilità vanno nella maggior parte dei casi alle donne mature. E' precisamente in tutte quelle mansioni che il giudizio di un'industria è di natura colossale, di perseveranza e di pazienza che la donna matura viene preferita a maggioranza assoluta, e le possibilità di ottenere una mansione che richiede queste qualità sono tutte a favore della donna più anziana.

Dove invece si richiedono rapidità e grandissima abilità manuale la donna più giovane è preferita. Inoltre la donna più anziana gode di una maggior sicurezza per quanto riguarda la stabilità dell'impiego che non la donna più giovane. Per quanto riguarda la cura di particolari, di mestieri femminili questi sono determinati dalla particolare natura dell'industria a cui si riferiscono, e dalle direttive speciali in fatto di abilitazione, promozione e carriera. Resta assolutamente stabilito in ogni caso che non esiste in nessuna industria un limite di età ossidato di silenzioso, o di eliminazione.

Tranne operai non specializzati, una giovane ed una più anziana, la prima gode di un certo vantaggio. Ma se ambedue hanno le qualità necessarie per la specializzazione, la seconda ha maggiori probabilità di ottenere una posizione migliore e più stabile. La bellezza fisica è un fattore assolutamente di nessuna importanza; importa tantissima invece l'impressione gradevole prodotta dalla cura che la donna ha della sua persona ed del suo abbigliamento. Con questo non si deve intendere eleganza e distiosità dell'abbigliamento, ma piuttosto ordine e pulizia.

Province inondate nel nord della Spagna

BILBAO, 14. Vari distretti della provincia di Vizcaya, nella Spagna settentrionale, sono inondate. Da qualche giorno infatti violenti temporali abbattuti sull'intera provincia hanno provocato lo straripamento di vari corsi d'acqua. Il tratto della strada che conduce a Santander è stato invaso dalle acque che in pochi minuti hanno raggiunto l'altezza di un metro e mezzo. A Hernejo il fiume Artgas è uscito dall'alveo sommergendo le campagne vicine. Reparti di pompieri sono stati mobilitati d'urgenza.

AD EVITARE EQUIVOCI

e malintesi accompagnati, dire tutto, da inutile dispendio di tempo e di francobolli, torniamo ad avvertire i nostri corrispondenti e quanti altri vi abbiano interesse che non si darà assolutamente corso a richieste di copie se non saranno CONTEMPORANEAMENTE accompagnate dal relativo importo anche in francobolli.

Sono dal provvedimento naturalmente esclusi i rivenditori abituali del giornale.

Il metallurgico Niemeyer rimesso in libertà dai soviet

per merito di una invenzione

(Nostro servizio particolare)

MOSCA, settembre. (S. I. C.). Uno dei più noti tecnici metallurgici russi, l'ing. Niemeyer, condannato due anni fa, a dieci anni di lavori forzati dal Governo sovietico per avere partecipato ad uno dei tanti complotti controrivoluzionari basati sul sabotaggio industriale, è riuscito a riconquistarsi la libertà perduto con una invenzione che secondo i tecnici governativi sovietici è destinata a rivoluzionare completamente un ramo della tecnica metallurgica, quello relativo alla cilindatura e allo stampaggio dell'acciaio.

L'invenzione dell'ingegnere Niemeyer è costituita da un tipo completamente nuovo e originale di macchina per la forgiatura dei lingotti di acciaio, di gigantesche proporzioni e capace di lavorare facilmente dei lingotti di acciaio dal peso da sette a dieci tonnellate. Invece delle tre tonnellate o tre tonnellate e mezzo di capacità massima di ogni altro tipo simile di macchina finora costruito in tutto il mondo, è capace inoltre di produrre annualmente 1.200.000 tonnellate di acciaio lavorato. Questa gigantesca e potentissima macchina è stata ultimata recentemente e proprio in questi giorni essa ha superato con grande successo tutte le prove alle quali essa è stata sottoposta presso la Acciaieria Yizorsky. Un secondo esemplare di questa macchina sarà pronto verso la fine del corrente mese di settembre.

Questa stessa macchina progettata dal Niemeyer è inoltre capace di ridurre lastre di acciaio di vario spessore in tutte le forme praticamente desiderabili ed in ogni possibile misura utile, e pertanto supera di gran lunga come adattabilità ed utilità generale le più moderne e potenti presse per acciaio costruite dai tecnici tedeschi. La macchina ideata dal Niemeyer è fondata su un principio tecnico assolutamente inedito ed originale dovuto allo stesso inventore, che rende bassissimo il costo del funzionamento di questa macchina di grandiose proporzioni.

Essa pesa complessivamente 1700 tonnellate e la sua costruzione ha richiesto nove mesi di lavoro continuo giorno e notte, con tre squadre di operai lavoratori a turno per tutte le 24 ore e dirette da un corpo di tecnici e di ingegneri formato da ben 17 persone.

L'ing. Niemeyer, notissimo tecnico metallurgico già famoso al tempo del Governo imperiale, condannato e imprigionato come sabotevole della rivoluzione bolscevica avendo tentato di far fallire il piano quinquennale, sin dai primi giorni della sua prigionia ottenne di potersi dedicare con due colleghi anch'essi condannati alla stessa pena per uguale motivo allo studio di questa nuova macchina. Per di più gli venne promesso che se fosse riuscito nel suo intento avrebbe ritenuta la libertà per se e per i suoi due collaboratori. Adesso poiché le prove della macchina da lui ideata sono state soddisfacentissime egli è stato rimesso in libertà in conseguenza della nuova politica di collaborazione delle classi colte del passato regime.

Capacità e maturità sono la base della fortuna d'una donna lavoratrice (Nostro servizio particolare) CHICAGO, settembre. (S. I. C.). Contrariamente all'opinione generalmente diffusa in America e altrove, nei paesi dove la donna è ormai entrata in tutte le professioni ed arti, i più notevoli sono la personalità e la capacità professionale di una donna, i fattori che determinano principalmente le maggiori o minori opportunità di carriera.

Queste sono le conclusioni della inchiesta in merito fatta dalla Sezione Femminile della Associazione tra gli industriali dello Stato dell'Illinois. La base alle informazioni ricevute ed ai registri consultati riguardano tutte le fabbriche dell'Illinois che impiegano mano d'opera femminile, l'UNICO che ha condotto questa indagine con la massima obiettività e imparzialità, che contrariamente all'opinione più generalmente diffusa e accreditata la donna impiegata nell'industria non viene eliminata dal personale di fabbrica quando si ragguaglia ad una certa età media, per essere sostituita da una donna più anziana gode di una maggior invece costituisce un fattore molto importante nel campo della industria.

Per gli industriali e di una certa responsabilità vanno nella maggior parte dei casi alle donne mature. E' precisamente in tutte quelle mansioni che il giudizio di un'industria è di natura colossale, di perseveranza e di pazienza che la donna matura viene preferita a maggioranza assoluta, e le possibilità di ottenere una mansione che richiede queste qualità sono tutte a favore della donna più anziana.

Dove invece si richiedono rapidità e grandissima abilità manuale la donna più giovane è preferita. Inoltre la donna più anziana gode di una maggior sicurezza per quanto riguarda la stabilità dell'impiego che non la donna più giovane. Per quanto riguarda la cura di particolari, di mestieri femminili questi sono determinati dalla particolare natura dell'industria a cui si riferiscono, e dalle direttive speciali in fatto di abilitazione, promozione e carriera. Resta assolutamente stabilito in ogni caso che non esiste in nessuna industria un limite di età ossidato di silenzioso, o di eliminazione.

Tranne operai non specializzati, una giovane ed una più anziana, la prima gode di un certo vantaggio. Ma se ambedue hanno le qualità necessarie per la specializzazione, la seconda ha maggiori probabilità di ottenere una posizione migliore e più stabile. La bellezza fisica è un fattore assolutamente di nessuna importanza; importa tantissima invece l'impressione gradevole prodotta dalla cura che la donna ha della sua persona ed del suo abbigliamento. Con questo non si deve intendere eleganza e distiosità dell'abbigliamento, ma piuttosto ordine e pulizia.

Provincie inondate nel nord della Spagna BILBAO, 14. Vari distretti della provincia di Vizcaya, nella Spagna settentrionale, sono inondate. Da qualche giorno infatti violenti temporali abbattuti sull'intera provincia hanno provocato lo straripamento di vari corsi d'acqua. Il tratto della strada che conduce a Santander è stato invaso dalle acque che in pochi minuti hanno raggiunto l'altezza di un metro e mezzo. A Hernejo il fiume Artgas è uscito dall'alveo sommergendo le campagne vicine. Reparti di pompieri sono stati mobilitati d'urgenza.

AD EVITARE EQUIVOCI e malintesi accompagnati, dire tutto, da inutile dispendio di tempo e di francobolli, torniamo ad avvertire i nostri corrispondenti e quanti altri vi abbiano interesse che non si darà assolutamente corso a richieste di copie se non saranno CONTEMPORANEAMENTE accompagnate dal relativo importo anche in francobolli. Sono dal provvedimento naturalmente esclusi i rivenditori abituali del giornale.

LLOYD SABAUDO SUD AMERICA CONTE ROSSO DA GENOVA 9 ottobre DA NIZZA 9 ottobre NORD AMERICA CONTE GRANDE DA GENOVA 3 ottobre DA NAPOLI 3 ottobre AUSTRALIA RENO DA GENOVA 31 Ottobre LLOYD SABAUDO Genova Agenzia di BOLOGNA: Piazza Nettuno, 3-A; Tel. 224-26

NOVITA' P. M. SALES O. P. Maestro del S. Palazzo Ap. LA SACRA BIBBIA Testo italiano con brevi introduzioni e note in un solo volume cm. 20 x 12 di pagg. 1226 Legato in cartoncino L. 18 " " tela . . . " 22 (per la raccomandazione aggiungere L. 0.60) Invviare l'importo anticipato. Libreria BONONIA Via Altabella 8 BOLOGNA - c/c postale n. 8-1741

MALATTIE DELLE DONNE Dott. L. FINELLI SPECIALISTA OSTETRICO - GINECOLOGO e PUERICULTORE gli Assistenti Ospedale S. ORSOLA Bologna - Via Zini, 5 (angolo Via Repubblica) Orario: 10-12; 16-18 - Domani 18-12 (telefono 25-583; 24-583) Giovedì: 14-16 visite gratuite per i poveri

SOCIO Cerca Azienda Alimentare in Bologna per impossibilità attuale proprietario poter curare da solo corso sviluppo affari. Limitata esposizione capitale. Concedo controllo prova prima definire affare. Scrivere Bassetti S. Z. Unione Pubblicità Italiana - Bologna.

PUBBLICITA' ECONOMICA Questi avvisi si ricevono per la zona di Bologna e Provincia presso gli uffici della UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA. Via Indipendenza 3 primo piano, tutti i giorni non festivi dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 22 - Per fuori Bologna agli uffici di PUBBLICITA' «L'AVVENIRE D'ITALIA» Bologna, Via Mentana 4 e a Milano in Via Bonaventura Cavalotti

ANNUNZI di indoli commerciali Cent 60 per parola, minimo 10 parole MOBILI prezzi ribassati solidi, eleganti, massima garanzia. Sacchetti - Mazzini, 34 (8302)

Lezioni Conversazioni Cent 60 per parola, minimo 10 parole CONVITTO Carducci, pensionato per studenti, Viale Carducci undici Bologna, retta mille, posizione centrale, ret. monofano, giardino (7708)

Capitale, Acquisti Cessione d'azienda Cent 60 per parola, minimo 10 parole LIQUIDAZIONE - Autobus diversi, chassy per auto, visibile tutti i giorni in località Vergato (Bologna), il Curatore Pergo. Bendini (8488)

7 Camere Ammobiliate con pensione Cent 40 per parola, minimo 10 parole PENSIONE per studenti scuole medie, Carliotti - Via Aurelio Saffi, 63 - Bologna. (8358)

Gustavo Barawitzka VICENZA - Via Porta Padova 18 Macchina spremipomodoro . . . L. 16, Tritatutto - 4 piastre - serve a tritare carne, lardo, verdura, frangere sale, polverizzare pane, pepe ecc. . . 15, Passaverdura - 3 stacci - Serve per patate, piselli, fagioli, pomodoro . . . 25, Girarrosti - Tipo famiglia - con spiedo e portaspiedo . . . 69, Tipo N. 2 con 2 spiedi e portaspiedo . . . 85, Tipo N. 4 con 2 spiedi e portaspiedo . . . 110, Forno a circolazione d'aria - Basta porlo su qualunque fornello a gas a carbone, o sulla cucina economica . . . 29, Fornello "DEMON", il migliore del mondo - Accensione immediata - pulizia, nessun odore. Tipo economico . . . 27,20, Tipo normale . . . 50, Tipo a 2 fiamme . . . 100, Fornello tipo svedese a gas di petrolio a pomp. . . 25, Porcellane - Vetrie - Stoviglie alluminio POSATERIE WELNER-IZAR

LIBRERIA MODERNA A. ARDESI & C. TRENTO Via Belenzani N. 33 - (vicino al Duomo) ANTONIO HUONDER S. J.

Ai Piedi del Maestro Brevi meditazioni per sacerdoti molto occupati. Versione del tedesco. Volume di 460 pagine legato tutta tela L. 15,- PERUGINI Sao. EMILIO

Compendio di Storia dell'Antico e del Nuovo Testamento ad uso delle prime classi delle SCUOLE POPOLARI Edizione riccamente illustrata Prezzo L. 5,-

GREGORIANA LIBRERIA EDITRICE Via Roma 12 PADOVA P. GIUSEPPE LEONARDI

SPIRITI Libro dotto e completo - Utile per gli importanti argomenti trattati - Dilettevole per la forma dialogata - Limpido per lo stile pianissimo. Pagine 800 in carta di lusso Lire 16

E' PUBBLICATA IN ITALIANO la grande ENCICLOPEDIA di S. S. PIO XI Quadragesimo anno

Prezzi di propaganda per la più ampia diffusione: Franco centesimi Franco di porto copia mille L. 200

Ordinare subito alla: SOCIETA' ANONIMA TIPOGRAFICA Casella Postale 169 - VICENZA

Giovani Sacerdoti Abbonamento straordinario "CARROCCIO" da oggi al 31 dicembre 1931 L. 6 Con diritto ai numeri arretrati di luglio

Invviare l'importo alla Amministrazione del CARROCCIO, Via Mentana, 4

«Io vi venderò i mobili della mia casa piuttosto che lasciar vender un giornale cattolico». (Pio XI)

Gustavo Barawitzka VICENZA - Via Porta Padova 18 Macchina spremipomodoro . . . L. 16, Tritatutto - 4 piastre - serve a tritare carne, lardo, verdura, frangere sale, polverizzare pane, pepe ecc. . . 15, Passaverdura - 3 stacci - Serve per patate, piselli, fagioli, pomodoro . . . 25, Girarrosti - Tipo famiglia - con spiedo e portaspiedo . . . 69, Tipo N. 2 con 2 spiedi e portaspiedo . . . 85, Tipo N. 4 con 2 spiedi e portaspiedo . . . 110, Forno a circolazione d'aria - Basta porlo su qualunque fornello a gas a carbone, o sulla cucina economica . . . 29, Fornello "DEMON", il migliore del mondo - Accensione immediata - pulizia, nessun odore. Tipo economico . . . 27,20, Tipo normale . . . 50, Tipo a 2 fiamme . . . 100, Fornello tipo svedese a gas di petrolio a pomp. . . 25, Porcellane - Vetrie - Stoviglie alluminio POSATERIE WELNER-IZAR







