

Loro rendimento acustico e funzione rituale

come in parecchi casi avviene, quando esistono due organi antichi, entrambi pregevoli ma collocati su vecchie cantorie ai lati per esempio dell'altar maggiore, e magari col veto dei donatori, pena la scomunica, di rimuoverli dal loro posto; organi che non si potrebbero adoperare nelle funzioni ed esecuzione con grandi masse corali (che non verrebbero, posto nelle cantorie accanto, si veda perché, non tollerabile ed attuabile nel collegamento di detti organi (conservati integralmente, compresi i sonieri e la pressione dell'aria) con una unica « consolle » posta nel coro, in immediata vicinanza dell'organo corale, alla quale si colleghi anche un organo d'eco lontano, sia pure « a piedi registri, per qualche effetto che opportunamente si può aggiungere, nulla di dignità liturgica ma induce gli animi a più alte contemplazioni ed a più fervida preghiera!.

Certo è che le varie soluzioni da studiarsi caso per caso, anche con prove pratiche, impongono un accuratissimo esame, condotto di comune accordo fra l'organista progettista (che però deve essere l'ultimo a parlare) e la solenne commissione liturgica. L'organista aiutato eventualmente in qualche caso di consiglio e d'assistenza anche da un tecnico e da un competente di sacraliturgia (che ne sappiano però anche un pochino di arte organistica e organaria, anche dal punto di vista storico); e, se lo studio teorico e le prove pratiche sono state condotte con spirito ispirato, non contaminato da estranei interessi, si può di ordine economico (almeno fino ad un certo punto) o peggio di ordine protezionistico o di sorveglianza ad imposizioni di case o ditte (assolutamente inammissibili), l'opera d'arte riuscirà maestosamente bella, sia pure con qualche difetto inevitabile, ma con tutti i suoi pro-

Se la gioia più è data in mano all'orefice, e se cioè l'organista ci viene affidato il nuovo organo, invece di criticarlo aprioristicamente ed adomperarlo scetticamente, lo si giudica con amorosa cura ed intelligenza, questi ne potrà trarre tutta l'anima, l'armonia, bellezza di suoni, timbri ed effetti, che le sue mani già dimostrato possibili e ci riescono di ineffabile gradimento religioso per i fedeli che ascoltano con puro cuore e con raccoglimento devoto.

E concludo, per ora, definitivamente, affermando che ai mille ragionamenti (più o meno logicamente esatti) dei denigratori (« a priori » degli organi « in ordine speso ») si possono contrapporre (e si riserbo di farlo in un prossimo numero) non pochi argomenti che sarebbero troppi e non necessari. Ma numerosi e convincenti esempi e costatazioni pratiche, rilevate su organi già costruiti « in ordine speso », e soprattutto constatate in memorabili esecuzioni, e preparazione di esecuzioni di organisti di chiara fama, i quali e le loro opere hanno dimostrato che « in ordine speso » non è, come si è tante volte ancora una volta il detto memorabile di Aristotele: « Quello che senso e l'esperienza insegnano, si vanno anteporre a qualunque ragionamento, ancorché ne sembri assai fondato ».

Il commercio inglese degli aeroplani

Si vende a rate: si accettano apparecchi usati

(Nostro servizio particolare)

LONDRA, 10 settembre

(SIC) La grande organizzazione commerciale inglese proprietaria di magazzini Selfridge's per la vendita al pubblico di articoli di ogni genere ha acquistato in questi giorni la maggioranza assoluta delle azioni della società Brian Lewis & Co., società commerciale per la vendita al pubblico di aeroplani.

In seguito a questo fatto il Reparto Aviazione già esistente presso i grandi magazzini londinesi Selfridge's e che è a tutt'oggi

l'intero reparto del genere esistente tutto il mondo come parte di un magazzino per la vendita al pubblico. I prodotti diversi, sarà in strutture commerciali colla The Lev Company, è queste due società formeranno così tra loro la grande organizzazione commerciale del mondo per la vendita al pubblico di aeroplani di ogni tipo e fabbricazione.

Per quanto riguarda il funzionamento pratico di questa organizzazione unica nel suo genere, gli affari da essa conclusi col pubblico generale verranno condotti su base strettamente commerciale. Le organizzazioni commerciali per la rivendita delle automobili. Così, per esempio gli aeroplani verranno offerti ai singoli acquirenti che lo desiderino col sistema delle vendite ratee ed inoltre gli eventuali acquirenti desideranti di un aeroplano, potranno desiderare di un

nuovo o più grande, potranno di-
indietro l'apparecchio "usato"
verrà acquistato dalla organizzazione
ad ottime condizioni ed il pro-
d'acquisto di questo apparecchio
ha accreditato il cliente e detra-
dal prezzo del nuovo aeroplano
prezioso. Poi l'organizzazione po-
vederà per proprio conto a rivende-
gli gli aeroplani usati che sono
accettati come pagamento parziale
per il nuovo, che in questo caso
senza avanti che si acquista
solusivamente dalla vendita di
aeroplani usati.

La organizzazione Selfridge's
il commercio degli aeroplani, e
anche delle succursali dotate di
per i propri aeroplani, nel mo-
mento a Hooton, Hooton, ed
seguito anche a Bristol.

