

# L'AVVENIRE D'ITALIA

BOLOGNA Via Mentana 4 Tel. 21-665 C. C. Postale 8-815

QUAE SUNT CAESARIS CAESARI QUAE SUNT DEI DEO (Matt. XXII 21)

Anno XXXVI - N. 200 - C. C. colla Posta

**Cent. 20**  
la copia

**ABONAMENTI**  
Italia - Colonie - Estero  
1 ANNO L. 52,-  
SEMESTRE L. 26,50  
TRIMESTRE L. 14,-  
BOLLETTINO L. 70,-  
TRIMESTRE L. 35,-

Per abbonamenti nei paesi esteri alla Conversione di Macri fatti tramite uffici postali equal prezzo che per l'Internaz.

**Domenica 30 Agosto 1931 - IX**

**PREZZI DELLE INSEZIONI** per mm. di altezza, larghezza una colonna, in tutte le edizioni: Pubblicità  
Commerciale L. 4,50 - Cronaca L. 4 - Finanziaria L. 3 - Sport L. 2,50  
Per l'Italia e l'Estero: presso l'AMMINISTRAZIONE DEL GIORNALE Bolognese Via Mentana 4 e presso l'UFFICIO DI PRODUZIONE in Milano Via Bonaventura Cavalieri 4 Tel. 66-141

## L'IMPOSSIBILITÀ DEI PROVVEDIMENTI PER FRONTEGGIARE LA DISOCCUPAZIONE INVERNALE

# Due miliardi circa di opere predisposte dal Ministero delle Comunicazioni

## Lavori ferroviari e postelegrafonici

ROMA, 29. agosto. - Il Ministero delle Comunicazioni, per fronteggiare la disoccupazione invernale, ha predisposto lavori straordinari per un importo complessivo di L. 1.855.526.000 così ripartito:

Per lavori ferroviari L. 1.627.875.000 (dei quali L. 1.343.592.000 interessanti la Ferrovie dello Stato e L. 284.284.000 interessanti le ferrovie secondarie e concessioni alla industria privata).

Per lavori postelegrafonici L. 227.651.000.

La quota prevista per questi importi a riguardare la mano d'opera ammonta:

Per i lavori interessanti le Ferrovie dello Stato a L. 375.896.000 corrispondenti a 18.796.500 giornate lavorative.

Per i lavori interessanti le Ferrovie secondarie e concessioni alla industria privata a L. 79.149.000 corrispondenti a 3.957.450 giornate lavorative.

Per i lavori interessanti le poste, i telegrafi e i telefoni a L. 43.647.000 corrispondenti a 1.933.600 giornate lavorative.

Il totale degli operai, che lavorano alle dipendenze del Ministero delle Comunicazioni si eleva a 120.000 circa. I lavori sono specificati nelle pagine che seguono: provincia per provincia e secondo la loro natura.

Quelli, come tutti gli altri provvedimenti del regime per fronteggiare la disoccupazione invernale, sono stati deliberati sulle risorse ordinarie del bilancio.

**Lavori alle industrie**

Lo Stato materiale commissiona o da commissionare. Importi dei lavori di costruzione, trasformazione e riparazione già ordinati e da espletare dal 1.° settembre 1931 a L. 908 milioni e 500.000.

Importo dei lavori di costruzione e trasformazione che si ordineranno entro il 30 giugno 1932 a L. 180.000.000.

Altri materiali di armamento e manutenzione.

Gia ordinati e da consegnarsi entro il 30 settembre 1931: materiale metallico L. 98.000.000.

Materiale non metallico L. 47.000.000.

Totale L. 145.000.000.

Ché saranno ordinati entro il 30 giugno 1932: materiali metallici L. 57.000.000.

Materiale non metallico L. 125.000.000.

Totale L. 282.000.000.

Totale generale L. 427.000.000.

**Lavori ferroviari**

Attualmente in corso di esecuzione

Provincia di Bari: Linea Bari-Barietta: importi lavori L. 3.500.000.

Bari: Peliccioli-Alfama L. 6 milioni.

Provincia di BOLOGNA: Casalechio-Vignola L. 5.000.000.

Provincia di CALTANISSETTA: Sommatino-Rieti L. 12.000.000.

Provincia di CATANIA: Nicosia-Leontorio L. 900.000.

Catania: Schettino-Catania L. 8 milioni.

Catania: Stazione di Alcantara. L. 1.000.000.

Ponte Alcantara L. 4.500.000.

Provincia di CATANZARO: Catanzaro-S. Caterina mare; Catanzaro-Giuligliano; Giugliano-Decollatura L. 3.200.000.

Provincia di ENNA: Galleria Monte Laguardia L. 4.500.000.

Provincia di FERRARA: Ferrara-Codigoro L. 300.000.

Provincia di FOGGIA: S. Severo-Pescioli L. 2.200.000.

Provincia di FORLÌ: Rimini-S. Marino L. 7.500.000.

Provincia di MANTOVA: Peschiera: Finitimento e manutenzione L. 1 milione.

Provincia di MATERA: Genzano-Pelliccioli, Miglionico, Ferrandina, Ferrandina, Pisticci, Pisticci Montebello L. 14.800.000.

Provincia di MODENA: Mirandola-Rolo L. 2.300.000.

Modena: Modenesi (Sassuolo, Modena, Mirandola, Cavazzano, Faino, Modena, Vignola (Splimberto, Bazzano), (S. Maria) (S. Maria) L. 16 milioni.

Provincia di NOVARA: Novara-Biella L. 11.000.000.

Provincia di PALERMO: Altofonte dei Greci L. 850.000.

Palermo: S. Giuseppe Iato Camporeale L. 1.500.000.

Provincia di PAVIA: Voghera-Varese L. 800.000.

Provincia di PERUGIA e AREZZO: Umbertide-S. Sepolcro L. 9.000.000.

Provincia di PIACENZA: Piacenza-Piacenza-Bettola, Piacenza-Camporeale, Piacenza-S. Giovanni Piantello L. 22.000.000.

Provincia di PISA: Pisa-Marina di Calambrone L. 13.000.000.

Provincia di POTENZA: Potenza-C. L. Pole, Sup. Acrezza, Genzano, Pignola, Laureana, Potenza, A. Pignola, Pietragnola, Acrezza L. 16.384.000.

Provincia di ROMA: Roma-Civita Castellana-Viterbo L. 65.000.000.

Provincia di ROVIGO: Adria-Ariano (compreso il ponte sul Po) L. 2 milioni e 500.000.

Provincia di SALERNO: Atena-Marsicovino L. 100.000.

Provincia di SIRACUSA: Nota-Pachino (compreso il nuovo lotto) L. 1.500.000.

Provincia di SONDRIO: Sondrio-Tirano (elettrici) L. 4.000.000.

Provincia di TRAPANI: Felgore-Trapani L. 6.000.000.

Trapani: Kagera-Vita (compresi lavori addizionali) L. 4.000.000.

Provincia di VENEZIA: Piove-Mestre L. 1.000.000.

Provincia di VICENZA: Vicenza-Nord Vicenza (Schiavon-Rochette-Asiago e Rochette-Arsiero) (trasformazione) L. 13.000.000.

Totale importo lavori L. 284.284.000.

**Lavori postelegrafonici**

già in corso di esecuzione

Importi da erogare dal 1.° settembre 1931. Alessandro: importo complessivo che verrà erogato per lavori L. 150.000; Bari: L. 1.500.000; Bergamo: L. 1 milione e 500.000; Caltanissetta: L. 1 milione; Firenze (case): L. 50.000; Gori-

**Lavori ed acquisti delle Aziende dei telefoni**

L'Azienda di Stato per i servizi ha appaltato lavori e forniture per l'impianto del cavo telefonico sotterraneo nell'Italia Meridionale ed in Sicilia per un importo globale di circa 250 milioni di lire.

Lo svolgimento delle opere già iniziato dovrà essere completato per la fine del 1934 e comprende:

a) fabbricazione di cavi per circa L. 75.000.000;

b) fabbricazione di materiale di popolarizzazione e di amplificazione per circa L. 40.000.000 dei quali per circa 10 milioni sarà costruita in Italia;

c) costruzioni di edifici e della sede del cavo e pose del medesimo L. 135.000.000. Totale L. 250.000.000.

Le opere che potranno essere eseguite nell'inverno prossimo ammontano approssimativamente ad un terzo del predetto importo globale e cioè a circa L. 80 milioni ed interessano le provincie della Campania, delle Puglie, della Basilicata.

E' poi in corso di es. l'aggiudicazione che si ritiene imminente di altri lavori e provviste inerenti al cavo telefonico sotterraneo che da Torino dovrà congiungersi a Mod. e al cavo na-

**L'alleanza finanziaria Parigi = New York**

ha accordato dieci miliardi di franchi alla tesoreria britannica

**La difesa dell'Impero**

Il prestito franco-americano di 400 milioni di dollari all'Inghilterra, che ha permesso di superare la crisi finanziaria, non è solo un fatto di politica economica, ma anche un fatto di politica internazionale. La difesa dell'Impero è un problema che non può essere risolto senza la collaborazione di tutti i paesi che hanno interessi in gioco.

La crisi economica aveva affrettato il fenomeno della disoccupazione e lo stato ne riportava tutti i oneri. Nessuno aveva il coraggio di incidere sul contributo ai disoccupati in verità eccessivo dato il disagio economico diffuso nel paese. La politica della difesa dell'Impero ha trovato nei dirigenti politici quel profondo senso di responsabilità che nei momenti critici del paese non è mai mancato. E' questo senso di responsabilità che ha permesso di superare la crisi finanziaria. Il prestito franco-americano di 400 milioni di dollari all'Inghilterra, che ha permesso di superare la crisi finanziaria, non è solo un fatto di politica economica, ma anche un fatto di politica internazionale. La difesa dell'Impero è un problema che non può essere risolto senza la collaborazione di tutti i paesi che hanno interessi in gioco.

La guerra vinta con grande fatica e forse lo stesso esaurimento di tante energie anche psicologiche hanno facilitato quella crisi di pace nella quale si è combattuto con tanto valore e tanta onestà. Sono state le vicende della crisi del carbone, dei cotone e delle altre industrie e la forte disoccupazione sorta da queste crisi. Sono state le vicende politiche che si sono svolte nell'Inghilterra nelle elezioni generali, nella lotta per il primato navale con gli Stati Uniti, nella fine del primato inglese sui mari. Poi la defezione del centro si è allargata alla periferia ed in Francia, nell'India e in altri Dominions sono state le prime fiamme della rivoluzione e i tentativi di separazione e di autonomia, tutte cose che indeboliscono l'organizzazione e la potenza dell'Impero.

Però in qualche modo soprattutto nei rapporti con la Colonia e con i Dominions si era riuscito a trovare una via di uscita. Ma la crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta. La crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta.

La crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta. La crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta.

La crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta. La crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta.

La crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta. La crisi economica e la disoccupazione hanno fatto sì che questa via di uscita non potesse essere mantenuta.

## Il Capo del Governo ha dato le direttive al ministro Grandi

ROMA, 29. agosto. - Il Capo del Governo, ha oggi rivolto a Palazzo Venezia il ministro Grandi, il quale gli ha fatto un'ampia e dettagliata relazione sulle questioni che saranno esaminate nelle prossime riunioni di Giunverna al Comitato europeo, al Consiglio ed all'assemblea della Società delle Nazioni.

Il Capo del Governo ha dato al ministro Grandi le direttive, secondo le quali dovrà svolgersi l'azione della Delegazione italiana in rapporto ai vari problemi, che verranno in discussione. (Stefani).

## I Principi di Piemonte arriveranno a Napoli il 4 novembre

NAPOLI, 29. agosto. - Si conferma che il Principe e la Principessa di Piemonte arriveranno a Napoli il 4 novembre, anniversario della Vittoria. L'ingresso ufficiale avverrà in forma solenne.

L'intera popolazione avrà così modo di esprimere agli Augusti Principi l'entusiasmo e la gioia di averli ospiti per lungo tempo. Alla Reggia sono stati già preparati due appartamenti al primo piano e al secondo piano nobile, che danno entrambi sul Molo Molo. Al secondo piano, che era l'antico appartamento di Ferdinando II, alloggiò S. M. il Re quando era Principe di Napoli.

## Elezioni presidenziali in Austria

VIENNA, 29. agosto. - Nell'ultima riunione del direttorio federale del partito social-cristiano, tenutasi sotto la presidenza del capo del partito ministro Vaugoin, al quale hanno partecipato i rappresentanti di tutte le provincie, è stato ampiamente discusso il problema dell'imminente elezione del presidente della repubblica. La discussione sarà continuata in altra riunione che avrà luogo venerdì 4 settembre.

## La fiducia del Parlamento nel Governo di Karoly

BUDAPEST, 29. agosto. - Ultima la discussione sulla dichiarazione di fiducia al governo, la Camera con stragrande maggioranza, ha approvato un ordine del giorno di fiducia nel governo e indi si è aggiorata a tempo indeterminato.

La commissione economica parlamentare, aderendo all'iniziativa del partito governativo ha deciso di presentare una proposta per la riduzione delle indennità ai deputati del 15 per cento. La commissione ha, inoltre, deliberato di proporre pure la revisione degli onorari del presidente e vicepresidente della camera in misura analoga a quella che verrà praticata nei riguardi degli stipendi dei ministri e dei segretari di stato.

Verrà pure presentata una riduzione corrispondente dei segretari di camera (presidente e segretario) venendo fissati in un "pengo" oro all'anno.

Anche alla Camera alta il presidente del consiglio conte Karoly ha esposto il programma governativo. Dopo la discussione, durante la quale 4 oratori hanno espresso a nome della Camera alta la loro approvazione alle dichiarazioni del conte Karoly, è stato approvato un ordine del giorno di fiducia nel governo.

## La Francia rinuncerebbe al mandato su la Siria

PARIGI, 29. agosto. - Il corrispondente dell'Agence A. vas presso la S. D. N. crede di sapere che è nelle intenzioni del governo francese di fare, in occasione della prossima sessione del Consiglio della Società delle Nazioni e del dibattito previsto sull'esercizio dei mandati, una dichiarazione per annunciare che la Francia, sull'esempio della Gran Bretagna in ciò che concerne l'Irak, si propone di rinunciare al suo mandato sulla Siria dopo aver negoziato un trattato di alleanza con le autorità del territorio sotto mandato e che essa domanderà in seguito l'Ammissione della Siria in seno alla Società delle Nazioni.

## Le esercitazioni aeree a Nancy

NANCY, 29. agosto. - Le manovre aeree sono continuate con condizioni atmosferiche ottime. Nel pomeriggio proveniente dal Bourget è giunto in volo all'aeroporto di Essey Tom Blain, il ministro dell'aria signor Duménil, il quale ha subito conferito col maresciallo Pétain. Alle ore 20 è cominciata la partecipazione della popolazione alle manovre costituite dal più scrupoloso dei decreti prefettizi e da una municipalità specialmente riguardando l'estensione di tutte le luci appena suonato il segnale di allarme. Alle esercitazioni hanno partecipato tutti i servizi di soccorso, i pompieri ecc. Tra le altre manifestazioni svoltesi nella notte, è stato il simulato incendio della stazione dei molini e di altri stabilimenti di Nancy.

## Uriburu fissa per il novembre le elezioni

BUENOS AIRES, 29. agosto. - Il Presidente provvisorio generale, Uriburu ha firmato il decreto che fissa le elezioni della presidenza e della vice presidenza della repubblica, per il giorno 8 novembre prossimo.

La consegna dei poteri avrà luogo il 9 luglio 1932.

# Dalla Città del Vaticano

## Un discorso del S. Padre

"Bisogna aspettare l'ora di Dio per il nuovo cammino."

CITTA' DEL VATICANO, 29. Il Santo Padre ha ricevuto un centinaio di signorine che hanno seguito il corso di liturgia per la Messa al popolo, promossa dalle autorità ecclesiastiche di Milano, dall'Opera della Regalità di Cristo e dall'Associazione Cecilian.

Il ricevimento ha avuto luogo nell'Aula Consistoriale presente il Padre Gemelli, rettore dell'Università Cattolica di Milano, mons. Respighi, presidente dell'Associazione Cecilian e altri preti.

Il Sommo Pontefice è stato vivamente applaudito ed ha fatto il giro dell'Aula dando a tutti a baciare il mano.

Assisi in trono ha rivolto paternamente affettuose parole.

Dopo avere elogiato i presenti per lo studio tanto bello e utile per il popolo cristiano, ha soggiunto che bisogna guardare con fiducia verso l'avvenire mentre le difficoltà incontrate possono essere state anche utili.

E' stata necessaria una sosta. Pur bisogna aspettare tranquillamente l'ora di Dio per il nuovo cammino.

Il cammino percorso può avere insegnato nuove cose che non possono che rendere più sicuro il cammino che resta ancora da compiere. Ha raccomandato, infine, a tutte le giovani di pregare e tenersi pronte a seguire il nuovo cammino che Dio sarà indicato come e quando vorrà.

## L'Italia e il disarmo

Un articolo del "Temps."

PARIGI, 29. Il Temps sotto il titolo: « Il memorandum italiano sugli armamenti » riceve dal suo corrispondente a Roma che da informazioni raccolte negli ambienti ufficiali risulta che il governo italiano sembra disposto a non accompagnare con alcun commento l'invio della sua risposta al questionario sulle forze militari di terra e di mare e dell'aria richiesta dalla Società delle Nazioni per la prossima conferenza sulla limitazione e la riduzione degli armamenti.

Detta risposta, che sarà consegnata entro i termini prescritti, vale a dire prima del 12 settembre, confermerà unicamente dati statistici. Il corrispondente aggiunge che negli ambienti fascisti si dichiara che la tesi italiana è abbastanza conosciuta perché sia necessario di esserla di persona.

Si sa infatti che essa è basata sui punti seguenti: 1.0 Interdipendenza dei diversi armamenti; 2.0 Limitazione degli armamenti basata non su condizioni assolute di difesa o di garanzia della sicurezza, ma sull'equilibrio relativo delle forze armate; 3.0 Necessità per l'Italia di avere un totale di armamenti uguale a quello della nazione vicina più armata; 4.0 Riduzione degli armamenti al livello più basso sotto riserva della condizione precedente; 5.0 Semplicità dei metodi di disarmo che non debbono implicare alcun controllo estero.

Terminando il corrispondente scrive: Ognuno che è onesto, ma si può domandare quale è la ragione di opportunità che decide l'Italia ad astenersi di metterla innanzi in questo momento. Non è senza interesse il rilevare che l'esposizione italiana sembra una risposta diretta alla nota francese soprattutto a causa della attitudine usualmente riservata dal governo inglese. (Stefani).

## Il prossimo ritiro di Snowden dalla vita politica

LONDRA, 29. Molto commentata è la comunicazione fatta da Snowden a MacDonald circa il suo prossimo ritiro dalla vita politica. Il Cancelliere degli Esteri, che da tempo è sofferente, ha fatto sapere al Primo Ministro che egli non intende restare in carica oltre Natale. Egli ha ricordato che già in epoca passata intendeva dimettersi, ma che le sopravvenute gravi difficoltà del bilancio lo hanno indotto a restare al suo posto fino al risanamento della crisi.

Dopo lo scioglimento del Parlamento, previsto per dopo il prossimo Natale, Snowden abbandonerà tuttavia definitivamente la politica, ritirandosi a vita privata e astenendosi dal porre ancora la propria candidatura. Benché non prevista, la notizia del suo ritiro è oggetto stamane di svariati commenti.

## La rivolta portoghese

L'ultimo gruppo dei ribelli in fuga

LISBONA, 29. L'ultimo gruppo di rivoluzionari di Albarca, comandati dagli capitani Sarmiento e Beiros, dal capitano Larcher e dal tenente Bosses Veiga, ha preso la direzione di Torres Vedras inseguito dalle truppe governative. Gli ufficiali hanno potuto fuggire in un autocarro. Presso Torre un gruppo di soldati e dei borghesi, circa 200 uomini, sono stati fatti prigionieri. (Radio Stefani).

## Dodici condanne a morte per la ribellione in Birmania

RANGOON, 29. Il Tribunale speciale di Taravadi ha condannato a morte Sayason il quale aveva costituito un esercito di indigeni e diretta la formidabile ribellione del gennaio scorso. Contemporaneamente sono stati condannati alla pena capitale anche undici suoi luogotenenti mentre a diciotto altri è stata inflitta la deportazione a vita; altri otto imputati sono stati assolti. (Radio Stefani).

## Un omaggio agostiniano

Nell'udienza avuta dal Santo Padre in occasione della festa di Sant'Agostino, che in quest'anno coincide con la chiusura ufficiale della celebrazione del centenario agostiniano, il Rev. Padre Estasio Eschbach, Priore generale degli Eremitani di Sant'Agostino che era accompagnato da padre Casamazza, offrì all'augusto Pontefice il secondo volume di « Miscellanea agostiniana », redatto e stampato a cura degli eremitani di Sant'Agostino nel quindicesimo centenario della morte del santo Dottore.

Questo secondo volume, offerto dal Santo Padre a chiusura del Centenario agostiniano, contiene una raccolta di studi che sono dovuti alla collaborazione di insigni e notissimi studiosi, allo scopo di illustrare le opere e il pensiero del massimo dottore della Chiesa.

Il Santo Padre ha gradito moltissimo il filiale omaggio ed ha tenuto in affabile colloquio Padre Eschbach e Padre Casamazza manifestando loro il suo compiacimento per questa grande pubblicazione.

## Un pellegrinaggio di sacerdoti francesi

Nella Sala degli Arazzi il Santo Padre ha ammesso al bacio della mano 33 ex allievi del Seminario della Sacra Famiglia di Bordeaux, guidati dai dirigenti del comitato di Parigi.

Il Papa ha rivolto loro paternamente parole di augurio e di benedizione.

## Congetture e commenti sull'incontro di Brüning con Hugenberg

BERLINO, 29. I giornali riferiscono la notizia di un colloquio tra Brüning e Hugenberg avvenuto ieri sera e durato oltre tre ore ed al quale assistevano mons. Kaas, presidente del partito del Centro, e il deputato Cuno, membro della direzione del partito tedesco nazionale. Viene unanimemente segnalato l'assoluto riserbo mantenuto sui risultati di tale colloquio.

I giornali di Hugenberg, il Tag e il Lokal Anzeiger, affermano che il colloquio non è avvenuto per desiderio diretto o indiretto manifestato da Hugenberg e che pertanto vengono a mancare le considerazioni fatte in tal senso da parte della stampa.

Gli stessi giornali di Hugenberg dicono che Brüning ha illustrato il suo programma di governo per i prossimi mesi e che i rapresentanti del tedesco nazionale hanno manifestato le loro idee a tale riguardo. Aggiungono che qualora il colloquio fosse stato in relazione con mutamenti della situazione politica interna, ciò non corrisponderebbe al carattere del colloquio.

Il Vorwärts scrive che il comunicato è scarso, ma che i risultati sono più scarsi ancora. Secondo la Deutsche Allgemeine Zeitung l'importante colloquio ha consuetudine lunghezza. Si ritiene così che Hugenberg abbia fatto ogni sforzo per persuadere il Cancelliere che egli non può rinunciare alle forze di destra nel prossimo inverno.

Altri ritengono che siano state studiate le possibilità di attenuare l'opposizione nazionale nel senso di una tregua civile vagheggiata dal Centro.

Il giornale è scettico a tale proposito e ritiene che il colloquio, stato assolutamente senza risultato, non ammettendo la possibilità di una continuazione di questa presa di contatto. (Stefani).

## L'arrivo di Litwinoff a Berlino i primi colloqui

BERLINO, 29. Il Commissario sovietico a Berlino, Litwinoff, è giunto a Berlino ieri mattina alle 9.30. Circa i colloqui politici che egli stamane ha avuto con questa capitale, non c'è nessun comunicato da parte del Ministero degli Esteri del Reich. E' tuttavia da ritenersi che tema dei colloqui siano stati i rapporti politici ed economici fra la Russia e la Germania, le trattative fra Parigi, Mosca e Varsavia, per un patto di non aggressione e la prossima conferenza del disarmo.

## Sciopero nell'azienda comunale a Dusseldorf

BERLINO, 29. In segno di protesta contro la falcidia del 4 per cento delle paghe precedentemente stabilita mediamente, i lavoratori dell'azienda comunale di Dusseldorf hanno dichiarato oggi sciopero.

A Duisburg dove per la medesima ragione uno sciopero era stato dichiarato lunedì, la maggioranza degli scioperanti ha fatto ritorno al lavoro. Quelli di essi che hanno ancora voluto persistere nello sciopero sono stati immediatamente licenziati.

## La "Colombo", e la "Vespucci", nelle acque polacche

VARSAVIA, 29. La stampa pubblica numerosi articoli con fotografie circa l'arrivo nel porto di Gdynia delle navi scuola italiane e cenni biografici del comandante ammiraglio Caviglioglio.

I partecipanti alla crociera della "Colombo" e della "Vespucci" sono stati festeggiatissimi.

## La partecipazione della Danimarca alla Mostra d'Arte coloniale

ROMA, 29. Il lavoro di preparazione della prima mostra internazionale di arte coloniale che si terrà in Roma è nel suo pieno sviluppo. Oltre le due partecipazioni ufficiali della Francia e del Belgio viene ora annunciato l'intervento ufficiale della Danimarca che, senza dubbio, porterà alla manifestazione coloniale romana un nuovo magnifico contributo di tecnica e di bellezza.

## Una magnifica adunata dei giovani cattolici belgi

ROMA, 29.

Sabato prossimo e domenica avrà luogo il congresso nazionale della Gioventù Cattolica belga. Le Federazioni daranno conto del lavoro compiuto a questo riguardo da 25 sezioni di studio. Sia per l'aspetto particolare di certi problemi cristiano-sociali, sia per i mezzi — come la stampa, il cinematografo, la radio ecc. — di cui l'azione cattolica può servirsi per difendere la verità cristiana.

La giornata di domenica 30 agosto sarà dedicata alla manifestazione generale che verrà presieduta dal Cardinale Arcivescovo di Malines e sarà sotto l'alto patronato dell'episcopato belga.

Tutte le manifestazioni si svolgeranno all'aperto, nelle pubbliche piazze e nelle vie più importanti di Bruxelles e vi prenderanno parte anche le autorità civili fra cui il Primo Ministro on. Renkin e il ministro di Stato on. Jaspar, ex primo ministro, il quale parlerà ai congressisti. E' assicurato l'intervento di associazioni cattoliche giovanili di varie nazioni.

## Mostra d'arte a San Remo

S. REMO, 29. Sarà

Dal 1.0 novembre di quest'anno al febbraio 1932, avrà luogo nei locali di Villa Ormond, la prima Mostra di pittura e scultura degli artisti sanremesi o residenti a Sanremo. Nessuno dei nostri artisti ha mancato all'appello, da don Rescaili a Francesco Margotti a Carlo Garino, a Beltrame, Stracchini, Pollastrini e Rubino. Dal conte d'Ascoli a Giuseppe Ferrari, Giovanni Gastaldi, Gaetano Campagna, Ugo Elessi, Filippo Salei, Aldo Calvo, Augusto Moraglia, Palmiro Maffezzoli, Luigi Alcardi, Salvatore Platrotti, Giovanni di Gerolamo, ecc. Vi ha pure un gruppo di dilettissimi pittori: Don. A. Alina Strale, donna Gismondi Swediski, signora Sappia Oglietti, signorina Teresa Serra e Gina Ricci. Negli scultori: Graziosi, Pasquali, Bargigia.

Contemporaneamente si inaugurerà una sala che conterrà le prime opere della Pinacoteca cittadina, con speciale riguardo alla scuola ligure.

## I premi Lepetit

ROMA, 29.

La commissione nominata dal Consiglio nazionale delle ricerche per l'esame dei lavori concorrenti ai premi Lepetit composta di S. E. il prof. Antonio Dionisi presidente, del professor Nicola Pendu e Gaetano Quagliarello, ha chiuso recentemente i suoi lavori. Essa doveva assegnare cinque premi di L. 1.500 ciascuno ai migliori saggi sperimentali di giovani laureati in medicina e chirurgia pubblicati nel 1930-31, premi messi a disposizione del Consiglio delle ricerche dalla Casa Lepetit di Milano. Fra 24 concorrenti che presentarono numerosi lavori, i premi sono stati così assegnati: dr. Cantoni Oscar dell'Istituto di fisiologia della R. Università di Milano; dr. Locascio Gerolamo dell'Istituto di matematica e fisica della R. Università di Pavia; dr. Cattaneo Luigi dell'Istituto di patologia media della R. Università di Pavia; dr. Migliavacca Angelo dell'Istituto di ostetricia e ginecologia della R. Università di Pavia.

Il concorso sarà rinnovato anche per il prossimo anno 1931-32.

## D disposizioni regolamentari per la vendita di liquori

ROMA, 29.

La nuova legge di P. S. esige la licenza di vendita per coloro che tengono liquori contenenti alcool con gradazione superiore al 21 per cento, sempre che si tratti di vendita al minuto. L'art. 190 del regolamento stabilisce che per vendita al minuto non s'intende quella fatta in bottiglie chiuse secondo la consuetudine commerciale di capacità non inferiore al mezzo litro, la cui vendita può essere liberamente esercitata senza necessità di speciale licenza.

Essendosi verificato il fatto che nel servizio di vigilanza alcuni agenti hanno emesso contravvenzioni a coloro che vendevano liquori in bottiglie chiuse, ma di capacità lievemente inferiore al mezzo litro — e poiché il fatto avviene a causa delle difficoltà che si incontrano nella fabbricazione di bottiglie che contengano esattamente mezzo litro di liquore — la Federazione nazionale fascista dell'industria vini, liquori ed affini ha prospettato al Ministero dell'interno la necessità di assimilare alle bottiglie di mezzo litro anche quelle di poco inferiori. La Direzione generale di P. S., accogliendo la tesi sostenuta dalla Federazione ha impartito disposizioni perché agli effetti dell'art. 190 del regolamento di P. S. siano considerate parti a mezzo litro le bottiglie che contengono non meno di 450 centilitri di liquore.

## Le statistiche dell'esercizio ferroviario Viaggi in diminuzione

ROMA, 29.

Nei due ultimi esercizi finanziari del ff. SS. il numero dei viaggiatori è stato: 96 milioni 494 mila nel 1930-31, mentre era stato di 111 milioni, 21 mila nel 1929-30, con una differenza in meno a danno del 1930-31 di 14 milioni 327 mila, pari al 13 per cento.

Gli introiti effettuati per il trasporto dei viaggiatori nell'ultimo esercizio finanziario sono stati di un miliardo 456 milioni di lire nel 1930-31; mentre erano stati di un miliardo 611 milioni nel 1929-30, con differenza in meno a danno del 1930-31 di 155 milioni di lire pari al 10 per cento.

## Le importazioni d'oro

ROMA, 29.

L'agenzia d'Italia informa che nei primi cinque mesi dell'anno corrente le importazioni d'oro e monete d'oro e d'argento in Italia sono state di Kg. 8796 per un valore complessivo di oltre 69 milioni di lire. Di detto quantitativo la maggior parte è data dall'oro in lingotti e mezzo di lire. In confronto allo stesso periodo del 1930 si nota un aumento di oltre 26 milioni, data dalla maggiore importazione di oro in monete. Per l'esportazione si è avuto un totale di Kg. 1358 di oro in verghe per un valore di 5 milioni 630 mila.

## LE GESTA DEI BANDITI CINESI

## Un altro missionario catturato

HANKOW, 29.

Mentre l'intera vallata della Yang Tze è devastata dalle inondazioni e dalla pestilenza i banditi comunisti approfittano della terribile situazione nella quale si trovano le popolazioni per commettere furti e assassinii in numero straordinario.

I comunisti il 18 agosto hanno catturato il padre missionario Sand delle missioni del San Columban presso Yokaiakow, sul fiume Han, e in seguito hanno completamente saccheggiato la casa missionaria.

Con questa cattura sono 17 i missionari delle diverse nazionalità che si trovano attualmente nelle mani dei banditi rossi in Cina e cioè 12 sacerdoti in maggioranza spagnoli e italiani, 5 monache, di cui tre francesi e un'italiana.

## Il futille motivo per cui fu brutalmente assassinata la bimba di Roncegno

TRENTO, 29.

(2. m.) Abbiamo dato notizie del delitto avvenuto a Roncegno, dove una bimba di tre anni e dieci mesi, Fernanda Oberesler, orfana di padre e di madre, venne rinvenuta cadavere in una fogna col corpo macerato. Dopo di aver constatato sul corpo della bambina estratto dalla chiazza ben nove ferite prodotte al capo nella regione parietale destra da un'arma da taglio, oltre ad una orrenda al braccio destro e una estesa macchia ecchymotica interessante la guancia, la mascella ed il parietale; il medico concludeva gli asseriti periti, ritenendo che la morte doveva essere avvenuta nel pomeriggio del lunedì fra le ore 17 e le 19.

Il maresciallo dei carabinieri Bolognani, contemporaneamente se ne portò traccia di chiazza di sangue sulla paglia depositata in un portico a terreno della casa segnata col numero 106.

Si indagò allora per stabilire quali persone avevano avvicinato la bimba a quell'ora e si scoprì che ultimi a stare in sua compagnia erano stati il bambino Emilio Slomp di Fiorina di anni otto e lo zio di questo Pietro Slomp di Pietro, di anni 26.

Date le circostanze ed anche perché erano venuti a sorgere sospetti a carico del Pietro Slomp, sia l'uno che l'altro vennero fermati a disposizione dell'autorità giudiziaria.

Qui ha principiato una serie di pazienza e laboriosi interrogatori.

Il Pietro protestava d'essere innocente e tentava di costruire un alibi. Il ragazzo invece, stretto dalle domande, terminava per fare una deposizione gravissima.

Egli ammetteva di essere stato presente agli ultimi istanti di vita della bambina, impossibilitata a reagire raccontando che un ragazzo quattordicenne erasi reso colpevole del reato.

Ma egli protestava di non essere al corrente dei fatti dichiarandosi innocente. Tuttavia veniva trattenuto a disposizione.

Intanto, sottoposto ad un nuovo interrogatorio il piccolo Emilio dava una nuova versione spontanea dei fatti, facendosi accusatore dello zio Pietro Slomp.

Erano press'a poco le 17.30 di lunedì sera quando il giovane Emilio e la Fernanda Oberesler, da lui invitata, si trovavano a giocare sul portico della casa appartenente al Pietro Slomp.

Improvvisamente costui riapparve.

Tornava dal lavoro dei campi.

Accortosi che una mucca, affidata in custodia all'Emilio stava sul limitare dei coltivi, con quattro salti rimontò la scaletta dello stabile rustico. Si appressò al bambino con in mano una rama spinosa e con quella prese a percuotere.

La Fernanda, con gli occhi piagnucolosi stava a guardare. Ed ecco il contadino, reso cieco dall'ira, rivolgersi ad essa con maniera selvaggia conducendola sul piazzaleto davanti la casa.

Il ragazzo aveva inseguito lo zio passo a passo. Poté osservare le mosse della belva umana che, vista cadere la bimba priva di sensi, inferì su essa colpendola all'imperpetta con un coltello. Compiuto l'orrendo delitto, l'assassino trasportò il cadavere sanguinante della piccina sull'orlo della fogna spingendolo poi dentro con un palo.

Al nipote che stava a guardare e sterrefatto lo Slomp intimò di serbare il silenzio più assoluto perché alla Fernanda avrebbe fatto una fine come quella della Fernanda.

Il padre dove il delitto si svolse e quelli limitrofi sono colpiti da un indicibile senso di orrore per l'assassinio e di temerissima pietà per la bimba straziata.

## Il canotto rosso sarebbe stato aggredito da audaci rapinatori

PARIGI, 29.

La famiglia Caravanniez, stando a notizie pubblicate da giornali francesi, avrebbe ricevuto la scorsa notte un telegramma privato col quale s'informava che parecchie lettere sigillate sarebbero state scoperte fra i documenti ritrovati nella canoa. Due di queste lettere porterebbero le iniziali G. S., sarebbero state sequestrate e poi aperte in presenza del fratello dello scomparso Sabouraud che fino da mercoledì fu come si sa, a La Spezia. La famiglia Caravanniez aspetta con impazienza la conferma ufficiale del contenuto del dispaccio.

La signora Vittorina Caravanniez, u-na delle sorelle della vittima, ha fatto questa ipotesi sul dramma: I due giovani sarebbero sorpresi in mare dai banditi che hanno ucciso Sabouraud, impossessandosi del suo portafoglio e gettando il cadavere in mare. I banditi hanno poi fissato il canotto sulla loro imbarcazione, e dopo avere abusato di Irene, l'hanno uccisa, rimettendo in mare la canoa con il cadavere della loro vittima.

Il direttore della Casa di articoli sportivi presso cui il Sabouraud era addetto, ha escluso che il dramma misterioso possa avere avuto una causa passionale.

## Tre idro francesi alla "Schneider", L'annuncio ufficiale

PARIGI, 29.

L'interferenza circa la partecipazione alla gara di idrovolanti per la Coppa Schneider ha avuto fine nell'annuncio ufficiale da parte del ministero francese dell'aeronautica che la Francia parteciperà alla gara con l'invio di tre idrovolanti. (Radio Stefani).

## La tranquillità tornata in Portogallo

ROMA, 29.

La Legazione di Portogallo comunica che secondo notizie ufficiali ricevute il recente tentativo rivoluzionario scoppiato a Lisbona è stato completamente dominato dalle forze governative e la tranquillità è completa non solo nella Capitale, ma anche in tutto il paese.

## L'arrivo del "Do X 2" a La Spezia

SPEZIA, 29.

Alle ore 13 è qui giunto l'idrovolante Do X II.0 che era partito d'Alghero alle ore 10.10 di ieri matt. (Stefani).



USATE SOLO LA CHININA-MIGONE ECITANTE PER LO SVILUPPO E CONSERVAZIONE DEI CAPELLI E BARBA L'acqua CHININA-MIGONE si vende ovunque Deposito Generale MIGONE & C. Via Orefici MILAN.

## LOYD SABAUDO

SUD AMERICA CONTE VERDE

DA GENOVA 18 Settembre

DA NIZZA 18 Settembre

NORD AMERICA CONTE BIANCAMANO

DA GENOVA 18 Settembre

DA NAPOLI 19 Settembre

AUSTRALIA REMO

DA GENOVA 31 Ottobre

LOYD SABAUDO Genova

Agenzia di BOLOGNA: Piazza Nettuno, 3-A. Tel. 224-25

## PUBBLICITA' ECONOMICA

Questi avvisi si ricevono per la zona di Bologna e provincia presso gli uffici della UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA. Via Indipendenza 3 primo piano, tutti i giorni non festivi dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 18 per fuori Bologna agli uffici di PUBBLICITA' DELL'AVVENIRE D'ITALIA, Bologna, Via Mentana 4 e a Milano in Via Bonaventura Canali.

Possono essere inviati per posta accompagnati dall'importo corrispondente. Agente vero al costo dell'incasso e le spese power natura dell'150 per cento dell'ammontare dell'avviso col minimo di cent. 50 per pubblicazione e cent. 10 per ogni gruppo di tre inserzioni per cassa in favore della Cassa di Pubblicità dei Giornalisti.

Chi non intende dare il proprio indirizzo nell'avviso può servirsi delle cassette di recapito della Unione di Pubblicità, diritte fuso L. 3, valevole per 10 giorni, oppure delle cassette di recapito presso gli uffici di Pubblicità dei giornali.

Le offerte indirizzate alle cassette non possono venire recapitate a mano ma debbono a norma di legge essere affrancate e spedite per posta.

Lezioni Conversazioni

Cent. 50 per parola minimo 10 parole

CONVITTO Carducci, pensionato per studenti. Viale Carducci, 101 Bologna, retta, retta, posizione centrale, tre, monofone, giardino (706)

RADIOTELEGRAFIA. Corso conseguimento brevetto radiotelegrafista. Aspiranti Esercizio Marittima. Aeronautica. Istituto Arslabor Saffi 18. (81)

ACCURATA preparazione esami annuali. Aperte iscrizioni nuovi corsi accelerati. Licenza avviamento Commerciale. Istituto Tecnico. Ginnasio. Liceo. Istituto Arslabor Saffi 18. (81)

DATTILOGRAFIA. stenografia. Lingua. Corsi diurni serali. Istituto Arslabor Saffi 18. (81)

Domande d'impiego e di lavoro

Cent. 50 per parola minimo 10 parole

CHAUFFEUR - cameriere 36enne ex sarto ottime referenze occuperebbe casa signorile. Pubblicità Avvenire d'Italia.

COLLEGIO. Convitto. Bagni Porretta. Scuole Elementari e Medie - Retta 1600-1800 annue. Preparazione esami parazione. (6596)

## La Festa

di domenica p. v. 30 agosto è una raccolta viva, originale, interessante di molte cose belle. La collaborazione è ricca di nomi valorosi ed è aggiornata alla attualità fotografica.

IDILLIO DELL'ERA: L'armoniosa solitudine ( lirica).

EMILIA SALVIONI: Passeggiata in montagna.

THOMAS GREENWOOD: Sui mari e sui monti d'Inghilterra (Nostra lettera particolare).

LUIGI TODESCO: Il XIII volume della storia dei Papi.

EGIDIO CABBANCA: Jean Louis Forain.

FRANCESCA CASTELLINO: Il bicentenario di un volo.

GIOVANNI CASTELLI: Cereamiche di ieri e di dopodomani.

LUIGI FALLACARA: Uomini, idee, libri.

LUIGI MONTI: L'ombra sull'alt. (Novella illustrata da A. M. Nardi).

RENZO PEZZANI: Musica estiva (poesia).

LORENZO ALPINO: Il teatro di Pietro Cossu.

CESARE TORRICELLI: Una scoperta dell'800: la pietrificazione dei secoli.

LOUIS BERTRAND: Un Sulva a Parigi.

NINO LOMBARDI: La Repubblica di un Santo.

DON GIOVANNI MINOZZI: In verità vi dico.

IL PASSERO: Cibrro.

Una copia L. 2. L'abbonamento al 31 dicembre 1931 L. 21. 1932 L. 80.

Dirigete ad Amministrazione: BOLOGNA, Via Mentana, 4.



## A colpo sicuro,

senza esitazioni nè esperimenti, dovete scegliere l'alimento adatto allo svezzamento ed all'alimentazione del vostro bambino. Durante la stagione estiva necessita per il delicato organismo del vostro piccolo un alimento altamente nutritivo e facilmente digeribile come la

FARINA LATTEA NESTLÉ

## RICORDI DI CASERMA

Dopo sedici mesi di gavetta e di volenteroso servizio durante i quali non avevo buscato mai nemmeno un giorno di consegna ed avevo raggiunto il rispettabile grado di caporal maggiore, diventai di punto in bianco un cattivo soggetto e passai alla prigione di rigore (dieci giorni) con questo infamante motivo: «mancava di rispetto al tenente comandante interinale della Compagnia».

Come si fa presto a giocare la reputazione! Anche Martino, per un punto, perdeva la cappa e — con la cappa — il beneficio.

Cose che succedono!

Il fatto andò così: Nel comando della guardia mi era mancato un uomo ed io, secondo la consuetudine, vi avevo incluso un attendente.

Ognuno sa che in fatto di inviolabilità, sotto le armi la persona dell'attendente viene subito dopo quella di S. M. il Re, quindi scoppiò la grana e scoppiò all'ora del pranzo quando il cortile della caserma pareva trasformato in un campo di rosolacci dai fez dei berghini seduti per terra o sulle panchine in ordine sparso.

Caporal Maggiore, venite qua! — Abbiai di fondo al quarantenne Comandante interinale della 10.ª compagnia.

Comandi, Signor Tenente! — E mi precipitai di corsa, fermandomi di schianto a due passi da lui, con un colpo secco di tacchino battuto l'uno contro l'altro ed un saluto d'ordinanza (braccio all'altezza della spalla) come deve essere ogni bersagliere in gamba.

Perché avete comandato l'attendente?

Signor Tenente, mi mancava un uomo per formare la guardia.

Lo dovevate andare a cercare all'inferno.

Silenzio.

Siete un'oca!

Silenzio e detti.

Avete capito? Siete un asino! — Rispondete!

Signor Tenente, non sapevo provvedere.

Non voglio saper nulla! Siete un imbecille!

Signor sì.

Macché! Signor sì! d'Egitto! Siete un cretino!

Molti bersaglieri, a quegli urli, erano avvicinati e da una rispettabile distanza facevan cerchio e rimbombavano.

Io, che a quei tempi avevo vent'anni, e vent'anni non pochi per mettere e troppi per non intendere i perdetti le stoffe.

Appare anche oggi che son passati anni mi ricordo, parola per parola, di ciò che mi scappò di bocca come ci si ricorda della prima poesia imparata a memoria.

Stetti in presenza del pubblico durante la premiazione.

Dissi letteralmente così: «Signor Tenente, non voci tanto, che il porcochio buono; e in quanto al cretino» provai a imprestarmi dei due filetti che porta sul berretto, allora si diventa pari grado e ne può discutere un po' meno.

Intendevo dire che proprio cretino mi sentivo e che, potendone discendere da pari a pari, avrei potuto dimostrare di me le mie parole, ma sembrò che le mie parole avessero una sfida in piena regola e perciò furono immediatamente chiamati due uomini i quali mi misero in mezzo e mi accomodarono in prigione.

La prigione era allora la stanza schifosa della Caserma. Aveva una serratura alla quale si aggiungeva la tradizionale persiana rovescia, che non consentiva nemmeno di vedere il sole a scacchi perché da una chiostrina dove il sole non cadeva mai. Tanfo di mucido — un accanito — sudiciume — camicie — un cotto, il vaso delle ignominie. Ecco tutto il mobilio.

Entratevi mi frugarono ritirando i portafogli e una corona di rose che portavo sempre.

Di passaggio — che disprezzo la prece con due dita — se fosse un oggetto ripugnante — sbottò in una risata.

Fuono tutti la cravatta, la camicia dei calzoni, i legacci delle scarpe, mi indicarono il vaso per le necessità, poi la porta si chiuse e rimasi al buio.

Non dire, per fare effetto, che il solo detto in un dirotto grido. Invece, per la verità, non neppure una lacrima. Soltanto sentii in prigione ed ebbi per ore una sensazione opprimente di essere quel che sono, e, finalmente, coloro che vanto in me: un imbroglione — un assassino — un uomo ordinario di ritornare fra i garofani.

Il primo sentimento che mi pervase fu: «E' stato perfino in prigione a essere un cattivo soggetto».

Non si sa mai che cosa si fa. E' bene stare lontani. Ora — anche di me si dovrà dire che sono stato perfino in prigione per una macchia nessuno potrà più levare d'addosso. Ebbi, il babbo, i fratelli, mi leggeranno in fronte, con questa parola infamante «prigioniero». Dire perché ci sono in prigione non conta.

Non conta.

«Lo svegliarsi la prima volta in carcere...» Ma qui ci vorrebbe il Pellico. Io mi limitai a sentirmi le ossa peste e a verificare i danni prodotti sul mio corpo da quegli animali discreti e prudenti che aspettano, ad agire, le tenebre della notte. Quanto al resto ero ormai un galeotto e non c'era più nulla da farci. Se una cosa avessi potuto chiedere avrei domandato questa: non vedere più nessuno di coloro che mi amavano o che mi avevano ritenuto un giovanotto per bene. Non ricordarmi più di nessuno. Essere uno che, buono o pessimo, stimato o svergognato, non ha da render conto a nessuno.

Verso le otto sentii il tradizionale tintinnio di chiavi seguito dal rumore della grossa stanghetta scricchiolante.

Per l'uscio semipaperto entrò nella prigione un'ondata di luce che mi abbagliò e una ventata d'aria fresca che mi fece rinvire.

«Sveglia! — gridò il capostipite — bisogna far pulizia.

Traballando uscii in cortile, cacciando la testa sotto la canna dell'acqua, mi rinfrescai la schiena e le braccia... Mi pareva di rinascere.

«Hai diritto a un'ora d'aria. Vuoi?»

«Sì, risposi. E così com'erò, coi capelli arruffati e i pantaloni che mi cascavano mi avviai verso il secondo cortile — quello dei prigionieri — seguito da un bersagliere con tanto di sottogola e di baionetta innastata. Proprio come un galeotto!»

Da lontano un collega mi salutò: «Hai bisogno di sigarette?»

Ma l'uomo di guardia gridò severamente: «Taglia la corda!» e poi rivolto a me: «E' proibito parlare coi prigionieri, e io non voglio mica toccare per gli altri...»

E' giusto.

Mi sdraiai sull'erba e dopo un'ora precisa rientrai in prigione a respirare quel puzzo che mi dette l'agitazione di stomaco.

Così per dieci giorni consecutivi. Pane ed acqua. Buio. Tanfo. Ozio. Sgomento. Eternità delle ore stilate ad una ad una, minuto per minuto, contando a volte anche i secondi, col pugno sul tavolaccio, per ingannare il tempo.

Quando uscii, a pena scontata, dovetti appoggiarmi al muro per non cadere. Parevo un fantasma.

Il sergente d'ispezione mi fece un complimento: «Sembri un castruccio di colera!».

Ero — mi sentivo — semplicemente un galeotto uscito di prigione.

In Compagnia gli amici mi accolsero con festa. Mi aiutarono a rifare la branda, a rimettere a posto il corredo, ma di rientrare in furia non ebbi coraggio.

Era di sabato. Il mattino seguente, vestito in grande uniforme, fui presentato al Colonnello. Il Colonnello era un omaccione tarchiato con certi occhi che facevano cascare il pane di mano e piuttosto che presentarmi al suo cospetto avrei preferito cento volte ricominciare daccapo. Ma il regolamento voleva così.

Il mio squadrò da capo a piedi come se volesse impiettrirmi con lo sguardo; con voce pacata ma recisa — tipo militare — mi propinquo il cichetto regolamentare:

«Ringraziate i vostri sedici mesi di lodevole servizio in base ai quali io debbo pensare che quanto avete commesso si debba ad un istante di squilibrio mentale, altrimenti avrei dovuto mettervi sotto processo, previa retrocessione a soldato semplice».

Io, in posizione di attenti, tenevo gli occhi bassi e tremavo come una foglia.

«Guardatemi in faccia! Avete capito?»

«Signor sì.

«Dunque siete contento della punizione e della clemenza che vi è stata usata?»

«Signor sì.

«Non avete nulla da dire?»

Allora mi si chiuse la gola e gli occhi mi si empiirono di lacrime davvero.

Il viso del Colonnello si addolcì all'improvviso:

«Dite, dite pure; il soldato che ha scontato la sua punizione ha diritto di dire le proprie ragioni e il Colonnello ha il dovere di ascoltarle».

Tra il pianto che mi gorgogliava per il naso, balbettai: «Ho da dire che non presento dieci giorni di rigore rappresentando il miglior mezzo di correzione, specialmente quando è stabilito che uno debba essere cretino per forza».

Il mio sguardo di nuovo, mi mise una mano sulla spalla e sorridendo soggiunse: «Via, via, non pensateci più; un bersagliere non è bersagliere finché non ha assaggiato la prigione».

Fu come mettere l'olio nel lume. Alzai la testa, feci un bel saluto e tornai di corsa in Compagnia cantando a gola piena l'inno bersagliere.

Primo baciatemi — la guancia ardente — che al bacio un fremito — nel cuor si sente...

Ilcilio Felici

La scoperta di un chimico tedesco per la fabbricazione dei diamanti

## L'industria delle auto in America

## Il greve fardello delle tasse

(Nostro servizio particolare)

WASHINGTON, 29 agosto. (S.I.C.) — Il prezzo medio di vendita al pubblico delle automobili da turismo prodotte dalle fabbriche americane durante il 1930 ha subito una notevole riduzione in confronto al prezzo medio delle automobili prodotte l'anno precedente, secondo le informazioni fornite dalla American Motorists Association.

Dalle cifre pubblicate da questa associazione e basate sui prezzi dichiarati ufficialmente dalle rispettive fabbriche per macchine rese franco fabbrica questa diminuzione può essere calcolata pari a dollari 33,39 in confronto al prezzo medio dell'anno precedente.

Infatti il prezzo medio di una automobile da turismo resa franco fabbrica è risultato per l'anno 1930 di dollari 568,36, mentre invece il prezzo medio per l'anno 1929 era stato di dollari 601,75.

Questa diminuzione poi risulta anche maggiore in confronto ai prezzi medi degli anni immediatamente precedenti e cioè di dollari 103,06 sul prezzo medio del 1928, di dollari 188,49 su quello del 1927, e questi due anni il prezzo medio fu rispettivamente di dollari 671,43 nel 1928 e di dollari 785,95 nel 1927.

La produzione automobilistica totale in tutti gli Stati Uniti durante il 1930 fu di 2.894.745 veicoli, valutati complessivamente sul prezzo all'ingrosso a dollari 1.615.358.323, da cui si ottiene il prezzo medio per automobile di dollari 558,36. Per prezzo all'ingrosso si intende il prezzo pagato dal rivenditore con merce resa franco fabbrica. Da un confronto delle cifre corrispondenti relative all'anno 1929 risulta chiarissimo che è stato l'aumento degli affari per l'industria automobilistica americana durante il 1930, nel 1929 furono prodotte 4.387.400 macchine per un valore complessivo di dollari 2.832.353.618.

Di tutte le automobili fabbricate durante il 1930, il 90,3 per cento è costituito da automobili fornite di carrozzeria chiusa, il che fornisce una nuova dimostrazione della accentuata preferenza generale del pubblico per questo tipo di automobile. Il crescendo di popolarità dell'automobile chiusa in confronto a quella aperta risulta evidente da queste cifre: nel 1929 la percentuale delle automobili chiuse fabbricate negli Stati Uniti era soltanto del 10,3 — nel 1930 questa percentuale è salita al 90,3 per cento.

Per quanto riguarda le automobili in circolazione, di ogni specie da turismo e commerciali, queste sono attualmente calcolate in 26.523.779 e valutate complessivamente a dollari 5.460.716.630. Su queste automobili sono state pagate dai proprietari per tasse di circolazione, di registrazione e tasse sulla benzina, dollari 1.000.388.260. L'ammontare complessivo di tutte queste tasse equivale al 18,3 per cento del valore di tutte le automobili in circolazione, il che dimostra quanto sia pesante il fardello delle impostazioni fiscali su questa forma di proprietà.

Adiacente nella galleria centrale di alcune stanze, sono le carni, la pollaiatura, la salumeria, i formaggi e la frutta ed è questo il reparto più frequentato. L'amico prof. Can. Vanni, che è la mia guida, mi fa osservare tutto.

Dante Comelli

Chi lo direbbe per esempio che, tra una signora, la sorella Checca, che trucca bisbetiche e vitello, ed è invece una ritrattista spontanea e delicata, senza aver studiato mai da nessuna parte, ha visto diversi ritratti a pastello nel suo studio e sono meravigliati della rassomiglianza perfetta all'artista inesperto.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

## CATTOLICA STRASPIAGGIA

## Grida e "scostumatezza", il pesce pescato - La Sora Checca e altri artisti

(Nostro servizio particolare)

WASHINGTON, 29 agosto. (S.I.C.) — Il prezzo medio di vendita al pubblico delle automobili da turismo prodotte dalle fabbriche americane durante il 1930 ha subito una notevole riduzione in confronto al prezzo medio delle automobili prodotte l'anno precedente, secondo le informazioni fornite dalla American Motorists Association.

Dalle cifre pubblicate da questa associazione e basate sui prezzi dichiarati ufficialmente dalle rispettive fabbriche per macchine rese franco fabbrica questa diminuzione può essere calcolata pari a dollari 33,39 in confronto al prezzo medio dell'anno precedente.

Infatti il prezzo medio di una automobile da turismo resa franco fabbrica è risultato per l'anno 1930 di dollari 568,36, mentre invece il prezzo medio per l'anno 1929 era stato di dollari 601,75.

Questa diminuzione poi risulta anche maggiore in confronto ai prezzi medi degli anni immediatamente precedenti e cioè di dollari 103,06 sul prezzo medio del 1928, di dollari 188,49 su quello del 1927, e questi due anni il prezzo medio fu rispettivamente di dollari 671,43 nel 1928 e di dollari 785,95 nel 1927.

La produzione automobilistica totale in tutti gli Stati Uniti durante il 1930 fu di 2.894.745 veicoli, valutati complessivamente sul prezzo all'ingrosso a dollari 1.615.358.323, da cui si ottiene il prezzo medio per automobile di dollari 558,36. Per prezzo all'ingrosso si intende il prezzo pagato dal rivenditore con merce resa franco fabbrica. Da un confronto delle cifre corrispondenti relative all'anno 1929 risulta chiarissimo che è stato l'aumento degli affari per l'industria automobilistica americana durante il 1930, nel 1929 furono prodotte 4.387.400 macchine per un valore complessivo di dollari 2.832.353.618.

Di tutte le automobili fabbricate durante il 1930, il 90,3 per cento è costituito da automobili fornite di carrozzeria chiusa, il che fornisce una nuova dimostrazione della accentuata preferenza generale del pubblico per questo tipo di automobile. Il crescendo di popolarità dell'automobile chiusa in confronto a quella aperta risulta evidente da queste cifre: nel 1929 la percentuale delle automobili chiuse fabbricate negli Stati Uniti era soltanto del 10,3 — nel 1930 questa percentuale è salita al 90,3 per cento.

Per quanto riguarda le automobili in circolazione, di ogni specie da turismo e commerciali, queste sono attualmente calcolate in 26.523.779 e valutate complessivamente a dollari 5.460.716.630. Su queste automobili sono state pagate dai proprietari per tasse di circolazione, di registrazione e tasse sulla benzina, dollari 1.000.388.260. L'ammontare complessivo di tutte queste tasse equivale al 18,3 per cento del valore di tutte le automobili in circolazione, il che dimostra quanto sia pesante il fardello delle impostazioni fiscali su questa forma di proprietà.

Adiacente nella galleria centrale di alcune stanze, sono le carni, la pollaiatura, la salumeria, i formaggi e la frutta ed è questo il reparto più frequentato. L'amico prof. Can. Vanni, che è la mia guida, mi fa osservare tutto.

Dante Comelli

Chi lo direbbe per esempio che, tra una signora, la sorella Checca, che trucca bisbetiche e vitello, ed è invece una ritrattista spontanea e delicata, senza aver studiato mai da nessuna parte, ha visto diversi ritratti a pastello nel suo studio e sono meravigliati della rassomiglianza perfetta all'artista inesperto.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini è un artista serio, diligente, pensoso, poetico; un lirico del mare e del paesaggio, due cose in cui si è particolarmente specializzato. A Padova alla mostra di quest'anno, ha esposto una serie di pastelli che ha avuto fortuna: venduti straripanti e col desiderio di averne altri.

Un altro artista

Abbiamo scoperto un altro pittore di Cattolica, il Filippini, nella sua bottega di salumeria, ed egli ci ha condotto al piano superiore nel suo studio raccolto e conservato in due grandi locali, dove c'è di tutto un po'. Il Filippini

## Intemperanze e avversità di stagioni e il loro vero perché

I nostri valorosi meteorologi continuano alle prese con le stravaganze e le bizzarrie del tempo da una parte, e dall'altra con l'indiscreta curiosità del pubblico, bramoso e insaziabile di spiegazioni persuasive ed esaurienti, sono condannati a sudare sette camicie per render conto nella misura del possibile, del tempo che fa. E qualcosa deve anche sapere il nostro scieurato astrologo di redazione, costretto da qualche mese a restare in permanenza sulla breccia per tener testa al clamore del pubblico torturato dalla caldura tropicale e inasprito dalla persistente, implacabile, le siccità che ci perseguitano. D'altra parte il lavoro dello scienziato tutto si svolge e si esaurisce nell'indagine e possibilmente nella determinazione delle cause e delle leggi naturali che presiedono all'andamento più o meno favorevole delle stagioni, e qualche cosa si è riusciti a concludere da questo capo, con sufficiente probabilità, sebbene molto più sia quello che rimane ancora da esplorare e da scoprire, data l'estrema complessità degli elementi che concorrono a determinare i fenomeni della meteorologia, elementi dei quali parecchi sfuggono tuttora all'osservazione diretta della scienza.

Questo paziente lavoro di indagine per altro va degnamente apprezzato, sia perché risponde alle ingenti tendenze dell'uomo, naturalmente avido di scoprire e di conoscere le cause delle cose, sia perché trovata la spiegazione dei fenomeni diventa possibile talvolta influire su di quelli o con opportuni e sagaci rimedi paralizzarli in tutto o in parte gli effetti nocivi che in tanti casi derivano agli uomini, e sia perché Dio stesso ha abbandonato il mondo alla ricerca e alla disputa dei mortali, come la S. Scrittura si esprime: *tradidit mundum disputandi hominibus*.

Però è anche vero che nella ricerca della causa dei fenomeni e degli eventi della natura c'è una gradatoria, una gerarchia, una scala ascendente, in cui sono infatti delle cause prossime e immediate, delle cause intermedie, una causa suprema a cui finalmente tutto obbedisce ed è sottomesso, e questa è Dio medesimo.

Non bisogna infatti dimenticare che le cause della natura, ricercate dalla scienza positiva, sono cause cieche, necessitate, inesorabili, che dei fenomeni danno bensì in molti casi una spiegazione plausibile e da un punto di vista dello scienziato, magari, esauriente e definitiva, ma il naturale bisogno dell'uomo non si appaga compiutamente con le spiegazioni dell'ordine fisico e naturale. Non per nulla infatti al disopra delle scienze positive, ci sono le discipline filosofiche o metafisiche, e al disopra di queste, la religione delle scienze, la S. Teologia, che attinge lumi e principi dalla rivelazione soprannaturale e distende dinanzi agli occhi dell'uomo nuovi orizzonti inesplorati o altrimenti inespugnabili.

La ragione e la fede intanto ci proibiscono dal pari di credere che l'universo sia governato da una ferrea e cieca fatalità inesorabile, ad onta del carattere necessitante inerente alle forze e alle leggi della natura fisica. E' logico infatti chiedersi perché mai le cause naturali agiscano in quel dato modo, che non è sempre il più conforme ai desideri e ai bisogni dell'uomo, l'essere indubbiamente più perfetto del mondo sensibile e materiale; e lecito anzi chiedersi, giacché una Provvidenza esiste e tutto dispone in numero, peso e misura, perché mai si producano, secondo leggi fisse e determinate, tanti fenomeni disastrosi ed esiziali per la povera discendenza di Adamo, tanto più che un proverbio popolare, espressione del profondo buon senso del popolo, assicura che non si muove foglia senza che Dio lo voglia.

Ecco dunque che la coscienza morale dell'umanità, di fronte ad eventi, siano pure naturali, che apportano tutto, desolazione e rovina agli uomini, non può più contentarsi delle spiegazioni dei meteorologi, o dei simologisti, e in genere degli scienziati, quando per es. avessi capito per filo e per segno in forza di quali cause naturali più o meno occulte e complicate, un'ostinata siccità si sia potata, come è avvenuto ultimamente, per oltre 3 mesi consecutivi, recando alle campagne, ai pascoli, agli uomini, danni incalcolabili e le aspre sofferenze, mi verrebbe spontaneo chiedere ancora perché mai Dio saggio e onnipotente lasci libero corso a cause inesorabili e cieche, che percuotono e flagellano la povera umanità.

E poi la ragione, in piena armonia con la fede, insegna che Dio è troppo buono perché si possa far ricorso a lui l'origine prima del male, la scaturigine del dolore, qualunque male, non può essere che nell'uomo stesso, limitato e fallibile, per ciò stesso che è creatura; anzi in via di fatto, è d'ordine di fede che il peccato o la colpa, nel senso teologico della parola, fu ed è tuttora la causa di tutti i mali che imperversano nel mondo, giacché Dio, giusto com'è, non può mostrarsi indifferente al male e lasciarlo impunito. Si dovrà dunque pensare che Dio viene variamente agendo nelle cause naturali secondo la condotta buona o cattiva degli uomini? No, certamente: il modo di agire delle cause fisiche è naturalmente inflessibile e immutabile. Dio potrebbe bensì mutarlo, giacché ne è stato il libero autore, e qualche volta lo ha fatto, ma solo in via di eccezione e si ha in tal caso il miracolo, come fenomeno eccezionale, non si presume, non è dimostrabile.

A parte dunque i miracoli, si deve pensare che Dio ab-eterno concepì e dispose un ordine naturale di fenomeni e di eventi, retti da forze e da leggi necessitate, ma al tempo stesso nel combinare l'intreccio complicatissimo delle cause e degli effetti, tiene anche conto dei meriti e dei demeriti degli uomini, come pure finalizza le cause che a lui avrebbero flagellato e castigato, onde che Dio senza mutar di consiglio e senza bisogno neanche di intervenire in modo straordinario a cambiare il corso della natura, adatti il piano delle leggi e delle forze naturali in maniera da colpire con questo o quel fenomeno fisico disastroso, catastrofico, quei peccati che giudici di dover punire, ovvero da risparmiare questi o quei colpevoli che avrebbero implorato misericordia, in vista appunto delle preghiere che avrebbero a lui

dirette, preghiere da lui giudicate meritevoli di essere esaudite.

Pregando dunque, e pregando come si deve, non si preten-... a di strappare a Dio dei miracoli (sebbene non sia proibito chiedere anche dei miracoli), né di mutare la volontà divina, ma solo di porre quella condizione a cui probabilmente Dio ha legato ab-eterno la concessione delle grazie che si desiderano, giacché è certo che in via ordinaria, Dio elargisce i suoi favori a chi li chiede: *petite et accipietis*.

Quando poi non si ottenga ciò che si domanda e tuttavia l'orazione sia fatta a dovere, neppure allora questa rimane sterile ed infeconda perché in ogni caso esercizio di virtù e per ciò stesso meritoria di premio adeguato, o in una forma o in un'altra, o nel tempo o nell'eternità.

il chiosatore

ARTISTI TREVIGIANI

## Guerro Augusti

Ferace anche nell'Arte gentile del pericolo la Treviso nostra: quanti bei nomi pure fra i giovani e giovanissimi.

L'Augusti non è più né fra questi, né fra quelli, ma quanta giovinezza fiorida nell'animo suo!

Passano gli anni, è vero, ma finché la canzone della giovinezza rimbomba nell'anima, quanta letizia sempre in noi.

Così l'Augusti da oltre un trentennio, ma mi pare sempre giovane. Vedo in lui l'artista buono, modesto e tanta operosità genialmente eclettica.

Ho visto cose belle nella sua «bottega d'Arte».

Una grande lunetta (quadro decorativo), «l'Aratore». L'opera del campo è trattata con pennellate forti. Mi sovrasta un sonetto vigoroso, di scuola carducciana, del Pastonchi, che esalta «il Signor dal lucido aratro».

Ho visto paesaggi giocondi d'alta montagna, strade silenziose bianche, colli degradati nel verde ammantati, festaioli di fiori rossi, bianchi, gialli, turchini, chissà, mille dai piccoli campanelli, e dai cupolini settecenteschi di metallo bianco.

Ricordo la sublime carducciana «Alta Chiesa di Polenta». La campana squilla ammonitrice «l'ave Maria».

«L'azione le fere e gli uomini e le cose roseo il tramonto ne l'aratro fumava».

Ho visto testine amabili di bimbi dai riccioli d'oro, dagli occhietti scintillanti, ragazze nei loro freschi ventenni; vecchi venerandi «per antico pelo».

Paesaggi della pianura trevisana amena e ridente, ed altri sulle rive del placido Sile, sorrisi d'albe e tramonti dorati; tipiche calli della vecchia Treviso. Ho visto marine delicate, trattate (in codesto genere) anzi l'Augusti ha meritata fama anche fuori della nostra regione.

Su i più svariati soggetti, adunque, il caro artista trevisano mette tutta la sua anima serena e la sua grazia particolare.

Non vanto sentimentalismo, ma sentimento vivo e dolce, ecco il segreto creatore infallibile d'ogni reale bellezza.

L'Alcanti, il poeta sempre tanto amato e che sempre commuove, dice: «Ho scritto più col cuore che colla mente, poiché credo che l'Arte, prima di tutto, sia sentimento». Parole che anche nel campo della pittura possono essere tenute in gran conta.

Ascoltiamo dunque le sole voci dei sentimenti buoni e gentili, faremo entrare nell'anima il sole della bontà e della bellezza.

Facciamo dell'Arte buona e sana: resteremo sempre giovani anche se gli anni passeranno; avremo la benedizione di Dio e le cattiverie degli uomini non ci toccheranno.

Attilio Lazzari

## Nuovo ufficio per l'emigrazione in Tripolitania

ROMA, 29. Con decreto del Capo del Governo è istituito con sede a Tripoli un ufficio del commissariato delle emigrazioni e di colonizzazione interne, avente giurisdizione in tutta la Tripolitania. Suo compito principale in colonia è la immigrazione di famiglie coloniche, la loro immisione nelle concessioni agricole e la loro assistenza. Lo dirige il dott. Melloni.

## Schiacciati sotto un camion carico di macigni

PADOVA, 29. Proveniente da Barriera Trento e diretto, lungo la via Paolo Sarpi, ai Fori Comunali, transitava l'autostrada di macigni, sul quale stavano due giovani: Vettore Giovanni di Luigi di anni 28, abitante in via Pescarossa 17 e Zanella Arturo di Umberto di anni 20.

Il pesante autocarro trovavasi all'altezza della fabbrica d'inchiesti Organo, allorché fu vista staccarsi improvvisamente la ruota sinistra anteriore, sbandarsi paurosamente il camion e precipitare nel fosso laterale. Pochi minuti dopo accorrevano sul posto — chiamati telefonicamente dai primi soccorsi — pompieri e militi della Croce Verde, che cominciarono a lavorare febbrilmente per estrarre i due disgraziati, che giacevano sotto il cumulo di macigni e non davano segno di vita.

La disgrazia era stata così fulminea che i poveretti non avevano neppure avuto il tempo di alzarsi e lanciarsi fuori dai loro sedili, sui quali ancora stavano seduti, privi di sensi.

Trasportati all'ospedale su due lettighe della Croce Verde, fu subito constatata la morte del Vettore; l'Zanella era pure gravissimo, con sintomi di commozione cerebrale.

## Il pericoloso salto di un motociclista

TREVISO, 29. Alle ore 20.30 di ieri sera, mentre su un motorino «Ebens» il meccanico Casamuro Leo di anni 25, abitante a Sant'Antonio 305, si dirigeva verso la sua abitazione, per evitare un carro procedente in senso inverso senza fanale, andava ad urtare contro una stanga, facendo un pericoloso salto. Riuscì a sfuggire dalla macchina di passaggio, venne accompagnato all'ospedale civile, dove il medico di guardia dott. Tabanelli gli riscontrava varie contusioni, giudicate guaribili in 40 giorni.

## Disgrazie nel Modenese

MODENA, 29.

La Pubblica Assistenza locale ha curato e medicato le seguenti persone perché colpite da infortuni vari.

Mario Levini, di anni 20, domiciliato in Via del Pozzo N. 2 perché mentre era intento ad allenarsi nel giardino del football, avendo messo un piede in fallo si è causato la distorsione del piede sinistro.

Arturo Porta, di anni 23, residente in Via Emilia Ovest al N. 6 per contusioni alla spalla sinistra e contusioni varie al pancia sinistro per essere stato investito da un camion.

Remo Catani, di anni 9, abitante in Contrada S. Paolo N. 1, per ferita lacerata al polpaccio della gamba destra per caduta accidentale mentre giocava con suoi piccoli amici.

Marta Malavasi, di anni 29, domiciliata in Contrada Trivellari N. 5, per ustioni di 2.º grado al dorso del piede destro per essersi versata del «fè bollente».

Maria Dinardo, di anni 69, residente in Via Stella, per probabile frattura del braccio sinistro in seguito a caduta accidentale per la via pubblica. Dalla stessa Pubblica Assistenza la Dinardo è stata trasportata al locale Policlinico.

Angelo Pizzolari, di anni 16, domiciliato in Via S. Martino N. 16, per ferita da taglio all'indice della mano destra in seguito ad infortunio sul lavoro.

Carolina Scarfotti, di anni 30, abitante in Viale delle Rimembranze per escoriazioni al dorso della mano destra e lacerazioni nel grattugiare del formaggio.

Giuseppina Ghibertini, di anni 50, residente in Via Cesare Battisti, per

ferita da taglio all'indice della mano destra in seguito ad infortunio sul lavoro.

Pini Lodovico, di anni 48, di Villa Salenta S. Giuliano, per una ferita da strappamento esposta al braccio sinistro causata da un frammento di un aeroplano che avendo urtato contro un filo elettrico ad alta tensione, ha capotato rimanendo, per altro, incolore l'aviatore, ma danneggiando l'apparecchio.

## Annega nel lago di Canzolino

TRENTO, 29.

Michele Carli fu Francesco d'anni 59 da Vigalzano, sceso nel lago di Canzolino per bagnarsi, veniva assalito da improvviso malore e miseramente annegava. La salma è stata recuperata.

# CORRIERE BOLOGNESE

## Ritorno

Tutti quelli che sono stati qualche volta a teatro (non molti, al dire degli intenditori) ricordano certamente la «maschera» ovvero l'uomo addetto alla porta, la quale maschera con occhi d'Argo e braccia di Briareo accoglie gli spettatori, ritira i biglietti, smista le cartelle degli «apolloniani», degli «inseguiti» e degli «appiattiti» e infine scruta i «portoghesi» fino in fondo alle tasche e alle tasche, contandole a mano a mano i numeri degli entrati come un pastore sulla soglia dell'oile. Ebbene avete anche udito la qualifica di coloro che rientrano con la contro-marcha, detta ad alta voce per distinguere dal computo dei numeri. Ritorno! grida la maschera quasi ad esultare che la commedia sia tale da non far passare la voglia di rientrare a chi è uscito; perché non è impossibile che un «portoghesi» di questi difficili, prenda la contro-marcha, uscendo dopo essere entrato senza pagare, e consegni il cartoncino a qualche sfaccendato di quelli che non mancano mai alle porte dei teatri, e fra cui a volte si scoprono grandi vocazioni d'attori e sovrani talenti di tragedie e commedie-grafi.

Una scena consimile è possibile vedere all'uscita della stazione ferroviaria un po' tutti i giorni, in questo tempo inglorioso d'agosto che non seppa mai farci sbastire di caldo, che non ebbe una lacrima sincera e che passerà alla storia della meteorologia col nome di «ventoso» come un marzo sbagliato.

Vedete dai cancelli, come Alberto da Giusano vedeva la bionda imperatrice e pia, una folla fra abbronzata e sdraiata che viene dalla campagna con sacchi e valigie, con gambi di badini, vanghette e secchielli, con le scarpe ancor piene di sabbia marina o di accioli di riccio di castagno.

Non c'è la maschera all'apertura dei cancelli ma bensì un ferroviere gentile e un po' ironico, così riposato e tranquillo, il quale ritira i biglietti su cui sono stampate tutte le provenienze: da quelle domestiche all'orecchio delle colline appenniniche e della riviera romagnola, a quelle leggermente esotiche dell'Alto Adige, delle Alpi, delle penisole adriatiche.

Ritorno! Ad ogni treno il cerbero ferroviario se ne va dai cancelli portando una bracciata di cartoncini inutili che sono l'ultima voce dei conti della villeggiatura, dopo le mancie della pensione e il gelato in treno per l'immane malestere di stio-paro.

Ritorno! Tutti hanno l'aria stanca e straziata; tutti hanno perduto l'occhio alle proporzioni della città l'olfatto all'odore dell'asfalto riscaldato.

«Che caldo!» ecco la prima frase. «Quando arriverà un tramontato?» ecco la seconda. E poi subito l'assalto alle panchine pubbliche, con i bimbi al finestrino, la domestica in serpa e le valigie che traballano sul tetto della vettura. Un po' di malinconia c'è davvero in quei vestiti leggeri e troppo colorati da spiaggia e da bosco, in quei farselli a disegni capricciosi, in quella gente che c'è dentro tutta arrisata e scontenta, come strappata a un mestiere che era tanto più simpatico di quello dei cittadini.

L'umanità sul piazzale della stazione fa un poco pensare. E nasce un dubbio: qual'è lo stato dell'uomo? Quello di starsene abbottonato sotto il portico o quello di vestirsi di colori caldi e di andare al monte? Ugualmente verrebbe in una di quelle stazioni lince e florite dei centri balneari o montanari, facendo i cittadini arrivare alla città, bianchi come panni lavati, paurosi del sole, infastiditi dal vento, storditi da quell'apertura, da quel silenzio, da quell'abbordaggio improvviso di cielo e di terra. Si correggono subito; si avvezzeranno allo schiacciamento e del puzzo della benzina; stenderanno le membra al sole e perfino non temeranno le tanze.

Poi dopo aver dimenticato l'ufficio e la strada, dopo aver riflettuto all'infinità del copiale, del caffè espresso e dei giornali, dopo aver condotto l'anima timida e ritorta a certe libertà primitive e beatificanti, ecco che c'è il conto da pagare, il biglietto da comprare, un viaggio in ferrovia, il ritorno insomma. Le valigie non contengono più la roba. Come sarà Misteri della vita, la sostanziale delle pelli animali e delle fibre vegetali; il cuoio è preso la libertà di restringersi, è ritornato pelle di bestia. E forse il cartone stesso è ricordato d'esser stato cenio, cotone e forse lana. Il corpo stesso dei villeggianti non entra più nei vestiti; a restio e non vuole più braccia e finimenti. Le scarpe fanno male, il cappello fa il curioso effetto di un tegame su un paracarot. Un'idea di un tempo si rinfresca, che il mare minacci la terza linea di villini che l'autunno abbracci le cime con nebbia e malinconia, ecco la città che arriva coi suoi fragori, i

## Niente più gomme piene nel 1932

Si ricorderà che l'anno passato venne consentita la circolazione degli autoveicoli muniti di gomme piene non oltre la fine del 1931, con soddisfazione dei cittadini i quali sanamente quanto danneggiati la quiete e la statica delle case il passaggio continuo di camion pesanti senza pneumatici. Ora un Decreto Legge definisce che col 1932 tutti i grossi autoveicoli dovranno circolare con pneumatici favorendo anche la buona manutenzione della nostra magnifica rete stradale che tutta Europa ammira.

Ecco il testo del comunicato Municipale.

«La Gazzetta Ufficiale N. 193 del 19 agosto corr. pubblica il R. Decreto Legge 9 luglio 1931, n. 993, di cui

si riassumono qui appresso le parti sostanziali:

1) E' abrogato l'art. 3 del R. Decreto Legge 26 aprile 1930 n. 494 che consentiva, anche oltre il 31 dicembre 1931, la circolazione con gomme piene per gli autoveicoli non suscettibili, per la loro struttura materiale, di sviluppare a vuoto, una velocità superiore ai 50 Km. orari.

2) A decorrere dal 1.º gennaio 1932 è vietata la circolazione di tutti gli autoveicoli e rimorchi di autoveicoli aventi i cerchioni delle ruote rivestiti di gomma piena. Il contravvenitore è punito con le pene e le altre sanzioni stabilite nel 2.º capoverso dell'art. 70 del R. Decreto Legge 2 dicembre 1928 n. 3179. Sarà inoltre ordinato dal Prefetto il ritiro della licenza di circolazione dell'autoveicolo o del rimorchio. Il ritiro può essere ordinato direttamente dal Circolo ferroviario di ispezione il quale ne informerà il Prefetto con la presente, trasmettendogli la licenza.

3) Nessun autoveicolo può trainare più di un rimorchio sia per trasporto di cose che per trasporto di persone. Il contravvenitore è punito con le pene e le altre sanzioni stabilite nel 2.º capoverso dell'art. 70 del R. Decreto Legge 2 dicembre 1928, n. 3179.

«Carina schematica dei treni popolari che si effettueranno il 30 agosto nel Compartimento di Bologna»

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

## Treni popolari di oggi: Ravenna e Ancona

Carina schematica dei treni popolari che si effettueranno il 30 agosto nel Compartimento di Bologna

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

Stazioni nelle quali il pubblico può abbandonare il treno ed iniziare il ritorno.

Stazioni di origine dei treni popolari.

Stazioni di definitiva destinazione dei treni popolari.

Stazioni dalle quali si effettua la partenza.

## richard-ginori

bologna - via rizzoli 10

per apertura nuovo reparto e per pochi giorni

liquidazione straordinaria

prezzi eccezionali

IL COLLEGIO COMUNALE CORDELLINA DI VICENZA fra i più completi d'Italia, è l'Istituto ideale per l'istruzione e l'educazione dei giovani. Splendidi risultati. Trattamento ineccepibile. Retta mite.

## COLLEGIO BAGGIO - Vicenza

Scuole elementari interne. Regie Scuole Medie pubbliche. Ambiente familiare distinto - Anno 37.

## LLOYD TRIESTINO

4 GRANDI ESPRESSI

Trieste - Alessandria d'Egitto settimanale

TRIESTE - GRECIA - ISTAMBUL settimanale

TRIESTE - BOMBAY ogni quattro settimane

Trieste - India - Cina - Giappone ogni quattro settimane

Altri servizi passeggeri e merci

Egeo - Mar Nero - Siria - Palestina Egitto - India - Cina - Giappone

MAGNIFICI VIAGGI CIRCOLARI IN MEDITERRANEO

Per informazioni e biglietti rivolgersi alla SEDE CENTRALE della SOCIETA' (Servizio Passaggi) a Trieste nonché alle Agenzie sociali in Italia ed all'Estero.

Agenzia di Bologna: Fratelli Sal. vadotti Soc. An., Via d'Azeglio, 8.

Collegio Convitto "Enrico Bindi", Pistoia - Piazza XXVII Aprile

In questo Convitto che conta 35 anni di vita onorata, sono aperte le iscrizioni per Convittori delle Classi Elementari, R. Ginnasio, Liceo, R. Istituto Tecnico, R. Scuola Industriale, R. Scuola d'Avviamento al Lavoro e per un corso di preparazione all'esame di ammissione all'Istituto Tecnico Superiore per gli alunni forniti di licenza complementare, che desiderassero continuare i loro studi.

Trattamento ottimo; retta e spese limitate al puro necessario.

# CARNICHE DI UDINE

UFFICI DI REDAZIONE: Via Treppo N. 1 b - Telefono N. 7-00

## ILLEGGIATURE CARNICHE

**TOLMEZZO**, 29. — Precedente articolo intitolato "Illeeggiature Carniche" a accennare alle zone di illeggiate, in particolare alla Valle di Fiemme, Ampezzo-Porcia sopra, Val Degano (Ovaro-Comegliana), Val Avoltri-Sappada. Non solo questo, ma il vero divagare troppo, e poi essere al pubblico qualche cosa.

La volta parto da Comegliana, saluto Lelo ed un autista di Villa Santina, Giacomo. L'autocorriere per Ravenna, per questa volta, sale la Valle di Fiemme, tante attrattive. Prima però qualche cosa del mio viaggio in "nella Val But, dove rimprovero un impianto di circa mille HP, che industriale sig. Umberto De Comegliana sta portando nel torrente Pesarina nel Prato Carnico e Entram-

benemeriti di quel momento. Non tutti sono benemeriti, ma maggior numero sconosciuti. Fra questi esserci il e Antoni, per una cosa che preferisce alla vita e senza rischi — pure sono in questi momenti di quelli della pancia al lavoro per se e per gli

300 operai locali hanno trascorso durante la stagione occupazione, e i lavori in nuovi lavori sorgeranno certo in questo primo. Non credere nessuno se a questo non l'idea: perché non andare e non quindi per meritate e non degnarsi. Tutti coloro che nel loro proprio possibilità affrontano rendendosi benemeriti e della Patria in molti, malanni economici e di deplorevole. La mia dissenso, fletto se altri più di me, raccogliammi l'idea di superamento rendendola di concreto.

La venuta di S. E. Mons. Calza Vescovo della Cina. In questi giorni sarà a Udine, per partecipare alle solenni celebrazioni in onore del Beato Odorico da Pordenone. S. E. Mons. Calza appartiene all'Istituto Missionario "S. Francesco Saverio" di Parma. Istituto benemerito che manda i Missionari nella Cina a lavorare sulle orme lasciate dal grande Evangelizzatore. Fondatore di quell'Istituto è l'attuale Arcivescovo di Parma S. E. Mons. Conforti. Oltre a questi due illustri Ecclesiastici giungeranno nella nostra città in questi giorni numerose personalità.

**Il triduo preparatorio nella Chiesa del Carmine**. Come abbiamo annunciato oggi nella Chiesa del Carmine, ove si conservano le S. Spoglie del B. Odorico, avranno inizio le funzioni solenni della settimana con un triduo di preghiera e di predicazione. Ore 7 S. Messa di S. E. Mons. Arcivescovo con Comunione Generale. Ore 20,30 Coroncina, Predica, Benedizione Eucaristica. Predicatore: P. Roberto da Nove.

**Un omaggio a mons. Picco**. Nel pomeriggio del 28 agosto si sono recati in Campiello il prof. avv. comm. Grotto Blavascchi, dott. Leopoldo Perinotto ed il Rev. don Ermengildo Bosco ed hanno offerto all'Illmo e Revmo Can. Ubaldo Picco un artistico e ricco Crocifisso, quale umile attestato di affetto e di gratitudine per l'assistenza prestata dal medesimo Monsignore al Centro Diocesano Uomini Cattolici.

Il prof. comm. Blavascchi disse, all'istigazione pacifica, ma sentita, che si rievocava il nome di tutti gli uomini che si sono dedicati al bene della nostra città. Il Revmo don Bosco lesse il seguente nobilito indirizzato alla presidenza diocesana.

«All'Illmo e Revmo Can. Ubaldo Picco - in Campiello (Udine) - Il Centro Diocesano Uomini Cattolici, anche a nome di tutti gli uomini che si sono dedicati al bene della nostra città, si rivolge a Voi, Illmo e Revmo, con un omaggio di gratitudine per la sua più profonda gratitudine per la fedele assistenza, collaborazione e per tutto quel contributo di bene e di attività da Voi prestato nell'importante ramo di A. C. quale è quello degli Uomini.

Il Centro Diocesano in pari tempo assicura la più fervida preghiera accompagnata da un semplice, ma significativo dono perché il Signore si degni continuare a benedire il degnissimo Canonico nel Suo ministero Sacerdotale ed in ogni altra attività sociale; cosicché dal Suo costante, indefesso lavoro possa raccogliere frutti ubertosi di bene per le anime, per la Chiesa, per la Patria. La Presidenza Diocesana Uomini Cattolici - Ubaldo Picco - visibile e benemerito - rinvierà gli interventi e gli offerenti assicurando di voler sempre continuare a lavorare nel campo dell'A. C. a lui tanto caro.

Alla simpatica cerimonia erano presenti anche i parenti del festeggiato.

## Giornta sociale delle Donne Cattoliche

Domenica sera, presso le ospitali benemerite Suore di S. S. dell'Orto fu inaugurato un Corso di Esercizi spirituali per Dirigenti e Socie dell'U. D. C. della nostra Diocesi. Il Corso, che ha inizio il 30 agosto, è stato organizzato da S. E. Mons. Arcivescovo, che ha dato ottimi risultati. Questi esercizi, che si svolgono in questi giorni, sono di grande importanza per il numero delle intervenute, sia per la serietà e l'entusiasmo con cui tennero dietro alla parola calda, suadente del distinto P. Mauri.

Giovedì mattina S. E. Mons. Nogarà, Arcivescovo, assistette alla conclusione dei S. Esercizi, celebrati dalla S. Messa e benedizione alla presenza, parole di consolazione per l'opera buona compiuta e di incoraggiamento a perseverare e a progredire nell'opera santa del loro apostolato. Un simile corso di S. Esercizi, non limitato ad un solo giorno, era stato tenuto dallo stesso P. Mauri nella giornata di domenica, alla Donna Cattolica della Carnia a Tolmezzo, con eguale concorso e frutto.

Giovedì poi, a conclusione e coronamento degli Esercizi, si ebbe la giornata sociale. Circa trecento socie parteciparono da tutte le piazze della nostra Diocesi, assistite dalle S. Esercizi, che si svolgono in questi giorni, sono di grande importanza per il numero delle intervenute, sia per la serietà e l'entusiasmo con cui tennero dietro alla parola calda, suadente del distinto P. Mauri.

**Esercizi spirituali per le maestre**. L'Ufficio Catechistico Diocesano avverte che il breve corso di Spiritualità Esercizi al Collegio Paulini, per le Maestre, avrà principio la sera del primo Settembre prossimo, venturo alle ore 6,30.

**Un incidente sulla via di Luvignacco**. Uno stradino ferito. L'altra sera sulla strada di Luvignacco, appena fuori la nostra città, avvenne un fatto che potè assumere più serie conseguenze. Un autocarro con rimorchio carico di cemento che transitava diretto a Latisana, all'altezza di Gervasuta veniva raggiunto dall'autocorriere che fa servizio per Marano. La strada è abbastanza larga ma è corsa al due lati dei pali che sostengono i fili del telefono e ciò ha dato luogo frequentemente a incidenti. La corriera voleva evidentemente superare il camion il quale cercava di non essere investito. A un certo momento il camion si portava troppo sul ciglio e venne di colpo contro un palo del telefono abbattendolo. Un stradino a nome Domenico Musina, fu ferito di anni 41, rimaneva colto dal palo stesso che gli cadeva sul fianco, destra ferita e procurandosi la frattura della scapola destra, giuribile in una trentina di giorni. Il camion andò poi a finire sopra le pietre e di alcuni stradini scesero dalla strada e lo trascinarono. Intervenne prontamente il RR. CC. e numerosa folla. L'autocorriere poi proseguì subito nel mentre il camion dovette essere con molta fatica, riportato sulla strada.

**La scarica di pallini**. Un grave fatto è avvenuto a Manzano. Certo Alfredo Ermacola, di anni 27, si recava a cacciare in un bosco di proprietà del Conte Trento, e quindi passava in una tenuta di proprietà del Conte Manzano. A un tratto l'Ermacola si vide davanti a sé un fucile il quale gli sparava contro una scarica di pallini che lo ferivano alla testa, al viso e al braccio. Il disgraziato si metteva ad urlare, richiamando l'intervento di alcuni cacciatori, che providero ai primi soccorsi nel mentre il ferito si eclissava nel bosco.

Trasportato all'Ospedale fu giudicato giuribile in 10 giorni s. c. Sul posto si sono recate le autorità per le indagini del caso.

**Boscaiuolo travolto da un tronco**. Il boscaiuolo Giovanni Leschiutto, di anni 36, mentre lavorava a Cabbia di Arta, restava travolto da un tronco, e lanciato giù per la china. Egli riportava la frattura della gamba destra. E' stato giudicato in 40 giorni.

**Ferrovio ferito durante una manovra**. Durante una manovra alla nostra stazione ferroviaria il ferrovio Albin Renzato, di anni 27, era di 41 anni accidentalmente informato riportando la frattura di una costola. Guarirà in un mese.

**Atto onesto**. Alcuni giorni fa in via Zanoni fu rinvenuto dalla signora Dina Maria Remenzato una piccola somma di danaro appartenente certamente a qualche rivenduggia.

Per le indicazioni del caso rivolgersi presso la Casa Canonica di S. Nicolò - Udine.

**Concerto della Banda Presidaria**. La banda presidaria del Corpo d'Armata svolgerà domani il seguente programma musicale in Piazza Vittorio Emanuele, dalle ore 21 alle 22,30.

1) Prete: Casarano - Marcia solenne - 2) Brahms: Danze ungarese - 3) Giordano: Fedora. Fantasia - 4) Massenet: Scene pittoresche - Suite in tempi 3) Tchaikowsky: «1812» - Ouverture solenne.

**Treni speciali per Tricesimo**. In occasione della Sagra di S. Felomena a Tricesimo, domani domenica e lunedì 31 corrente le Trenie del Ferrovio effettueranno, oltre l'orario normale, i seguenti treni straordinari:

In partenza da Udine per Tricesimo ore 17,20; 22,30; in partenza da Tricesimo per Udine ore 17,48; 22,48; 0,35; 1,20; in partenza da Tricesimo per Tarcento ore 22,50.

Nei due giorni verranno ridotti i biglietti festivi a prezzi ridotti.

## Giornata sociale delle Donne Cattoliche

Domenica sera, presso le ospitali benemerite Suore di S. S. dell'Orto fu inaugurato un Corso di Esercizi spirituali per Dirigenti e Socie dell'U. D. C. della nostra Diocesi. Il Corso, che ha inizio il 30 agosto, è stato organizzato da S. E. Mons. Arcivescovo, che ha dato ottimi risultati. Questi esercizi, che si svolgono in questi giorni, sono di grande importanza per il numero delle intervenute, sia per la serietà e l'entusiasmo con cui tennero dietro alla parola calda, suadente del distinto P. Mauri.

Giovedì mattina S. E. Mons. Nogarà, Arcivescovo, assistette alla conclusione dei S. Esercizi, celebrati dalla S. Messa e benedizione alla presenza, parole di consolazione per l'opera buona compiuta e di incoraggiamento a perseverare e a progredire nell'opera santa del loro apostolato. Un simile corso di S. Esercizi, non limitato ad un solo giorno, era stato tenuto dallo stesso P. Mauri nella giornata di domenica, alla Donna Cattolica della Carnia a Tolmezzo, con eguale concorso e frutto.

Giovedì poi, a conclusione e coronamento degli Esercizi, si ebbe la giornata sociale. Circa trecento socie parteciparono da tutte le piazze della nostra Diocesi, assistite dalle S. Esercizi, che si svolgono in questi giorni, sono di grande importanza per il numero delle intervenute, sia per la serietà e l'entusiasmo con cui tennero dietro alla parola calda, suadente del distinto P. Mauri.

**Esercizi spirituali per le maestre**. L'Ufficio Catechistico Diocesano avverte che il breve corso di Spiritualità Esercizi al Collegio Paulini, per le Maestre, avrà principio la sera del primo Settembre prossimo, venturo alle ore 6,30.

**Un incidente sulla via di Luvignacco**. Uno stradino ferito. L'altra sera sulla strada di Luvignacco, appena fuori la nostra città, avvenne un fatto che potè assumere più serie conseguenze. Un autocarro con rimorchio carico di cemento che transitava diretto a Latisana, all'altezza di Gervasuta veniva raggiunto dall'autocorriere che fa servizio per Marano. La strada è abbastanza larga ma è corsa al due lati dei pali che sostengono i fili del telefono e ciò ha dato luogo frequentemente a incidenti. La corriera voleva evidentemente superare il camion il quale cercava di non essere investito. A un certo momento il camion si portava troppo sul ciglio e venne di colpo contro un palo del telefono abbattendolo. Un stradino a nome Domenico Musina, fu ferito di anni 41, rimaneva colto dal palo stesso che gli cadeva sul fianco, destra ferita e procurandosi la frattura della scapola destra, giuribile in una trentina di giorni. Il camion andò poi a finire sopra le pietre e di alcuni stradini scesero dalla strada e lo trascinarono. Intervenne prontamente il RR. CC. e numerosa folla. L'autocorriere poi proseguì subito nel mentre il camion dovette essere con molta fatica, riportato sulla strada.

**La scarica di pallini**. Un grave fatto è avvenuto a Manzano. Certo Alfredo Ermacola, di anni 27, si recava a cacciare in un bosco di proprietà del Conte Trento, e quindi passava in una tenuta di proprietà del Conte Manzano. A un tratto l'Ermacola si vide davanti a sé un fucile il quale gli sparava contro una scarica di pallini che lo ferivano alla testa, al viso e al braccio. Il disgraziato si metteva ad urlare, richiamando l'intervento di alcuni cacciatori, che providero ai primi soccorsi nel mentre il ferito si eclissava nel bosco.

Trasportato all'Ospedale fu giudicato giuribile in 10 giorni s. c. Sul posto si sono recate le autorità per le indagini del caso.

**Boscaiuolo travolto da un tronco**. Il boscaiuolo Giovanni Leschiutto, di anni 36, mentre lavorava a Cabbia di Arta, restava travolto da un tronco, e lanciato giù per la china. Egli riportava la frattura della gamba destra. E' stato giudicato in 40 giorni.

**Ferrovio ferito durante una manovra**. Durante una manovra alla nostra stazione ferroviaria il ferrovio Albin Renzato, di anni 27, era di 41 anni accidentalmente informato riportando la frattura di una costola. Guarirà in un mese.

**Atto onesto**. Alcuni giorni fa in via Zanoni fu rinvenuto dalla signora Dina Maria Remenzato una piccola somma di danaro appartenente certamente a qualche rivenduggia.

Per le indicazioni del caso rivolgersi presso la Casa Canonica di S. Nicolò - Udine.

**Concerto della Banda Presidaria**. La banda presidaria del Corpo d'Armata svolgerà domani il seguente programma musicale in Piazza Vittorio Emanuele, dalle ore 21 alle 22,30.

1) Prete: Casarano - Marcia solenne - 2) Brahms: Danze ungarese - 3) Giordano: Fedora. Fantasia - 4) Massenet: Scene pittoresche - Suite in tempi 3) Tchaikowsky: «1812» - Ouverture solenne.

**Treni speciali per Tricesimo**. In occasione della Sagra di S. Felomena a Tricesimo, domani domenica e lunedì 31 corrente le Trenie del Ferrovio effettueranno, oltre l'orario normale, i seguenti treni straordinari:

In partenza da Udine per Tricesimo ore 17,20; 22,30; in partenza da Tricesimo per Udine ore 17,48; 22,48; 0,35; 1,20; in partenza da Tricesimo per Tarcento ore 22,50.

Nei due giorni verranno ridotti i biglietti festivi a prezzi ridotti.

## Giornata sociale delle Donne Cattoliche

Domenica sera, presso le ospitali benemerite Suore di S. S. dell'Orto fu inaugurato un Corso di Esercizi spirituali per Dirigenti e Socie dell'U. D. C. della nostra Diocesi. Il Corso, che ha inizio il 30 agosto, è stato organizzato da S. E. Mons. Arcivescovo, che ha dato ottimi risultati. Questi esercizi, che si svolgono in questi giorni, sono di grande importanza per il numero delle intervenute, sia per la serietà e l'entusiasmo con cui tennero dietro alla parola calda, suadente del distinto P. Mauri.

Giovedì mattina S. E. Mons. Nogarà, Arcivescovo, assistette alla conclusione dei S. Esercizi, celebrati dalla S. Messa e benedizione alla presenza, parole di consolazione per l'opera buona compiuta e di incoraggiamento a perseverare e a progredire nell'opera santa del loro apostolato. Un simile corso di S. Esercizi, non limitato ad un solo giorno, era stato tenuto dallo stesso P. Mauri nella giornata di domenica, alla Donna Cattolica della Carnia a Tolmezzo, con eguale concorso e frutto.

Giovedì poi, a conclusione e coronamento degli Esercizi, si ebbe la giornata sociale. Circa trecento socie parteciparono da tutte le piazze della nostra Diocesi, assistite dalle S. Esercizi, che si svolgono in questi giorni, sono di grande importanza per il numero delle intervenute, sia per la serietà e l'entusiasmo con cui tennero dietro alla parola calda, suadente del distinto P. Mauri.

**Esercizi spirituali per le maestre**. L'Ufficio Catechistico Diocesano avverte che il breve corso di Spiritualità Esercizi al Collegio Paulini, per le Maestre, avrà principio la sera del primo Settembre prossimo, venturo alle ore 6,30.

**Un incidente sulla via di Luvignacco**. Uno stradino ferito. L'altra sera sulla strada di Luvignacco, appena fuori la nostra città, avvenne un fatto che potè assumere più serie conseguenze. Un autocarro con rimorchio carico di cemento che transitava diretto a Latisana, all'altezza di Gervasuta veniva raggiunto dall'autocorriere che fa servizio per Marano. La strada è abbastanza larga ma è corsa al due lati dei pali che sostengono i fili del telefono e ciò ha dato luogo frequentemente a incidenti. La corriera voleva evidentemente superare il camion il quale cercava di non essere investito. A un certo momento il camion si portava troppo sul ciglio e venne di colpo contro un palo del telefono abbattendolo. Un stradino a nome Domenico Musina, fu ferito di anni 41, rimaneva colto dal palo stesso che gli cadeva sul fianco, destra ferita e procurandosi la frattura della scapola destra, giuribile in una trentina di giorni. Il camion andò poi a finire sopra le pietre e di alcuni stradini scesero dalla strada e lo trascinarono. Intervenne prontamente il RR. CC. e numerosa folla. L'autocorriere poi proseguì subito nel mentre il camion dovette essere con molta fatica, riportato sulla strada.

**La scarica di pallini**. Un grave fatto è avvenuto a Manzano. Certo Alfredo Ermacola, di anni 27, si recava a cacciare in un bosco di proprietà del Conte Trento, e quindi passava in una tenuta di proprietà del Conte Manzano. A un tratto l'Ermacola si vide davanti a sé un fucile il quale gli sparava contro una scarica di pallini che lo ferivano alla testa, al viso e al braccio. Il disgraziato si metteva ad urlare, richiamando l'intervento di alcuni cacciatori, che providero ai primi soccorsi nel mentre il ferito si eclissava nel bosco.

Trasportato all'Ospedale fu giudicato giuribile in 10 giorni s. c. Sul posto si sono recate le autorità per le indagini del caso.

**Boscaiuolo travolto da un tronco**. Il boscaiuolo Giovanni Leschiutto, di anni 36, mentre lavorava a Cabbia di Arta, restava travolto da un tronco, e lanciato giù per la china. Egli riportava la frattura della gamba destra. E' stato giudicato in 40 giorni.

**Ferrovio ferito durante una manovra**. Durante una manovra alla nostra stazione ferroviaria il ferrovio Albin Renzato, di anni 27, era di 41 anni accidentalmente informato riportando la frattura di una costola. Guarirà in un mese.

**Atto onesto**. Alcuni giorni fa in via Zanoni fu rinvenuto dalla signora Dina Maria Remenzato una piccola somma di danaro appartenente certamente a qualche rivenduggia.

Per le indicazioni del caso rivolgersi presso la Casa Canonica di S. Nicolò - Udine.

**Concerto della Banda Presidaria**. La banda presidaria del Corpo d'Armata svolgerà domani il seguente programma musicale in Piazza Vittorio Emanuele, dalle ore 21 alle 22,30.

1) Prete: Casarano - Marcia solenne - 2) Brahms: Danze ungarese - 3) Giordano: Fedora. Fantasia - 4) Massenet: Scene pittoresche - Suite in tempi 3) Tchaikowsky: «1812» - Ouverture solenne.

**Treni speciali per Tricesimo**. In occasione della Sagra di S. Felomena a Tricesimo, domani domenica e lunedì 31 corrente le Trenie del Ferrovio effettueranno, oltre l'orario normale, i seguenti treni straordinari:

In partenza da Udine per Tricesimo ore 17,20; 22,30; in partenza da Tricesimo per Udine ore 17,48; 22,48; 0,35; 1,20; in partenza da Tricesimo per Tarcento ore 22,50.

Nei due giorni verranno ridotti i biglietti festivi a prezzi ridotti.

Nei due giorni verranno ridotti i biglietti festivi a prezzi ridotti.

## TRA LIVENZA E TAGLIAMENTO (DIOCESI DI CONCORDIA)

Ufficio Corrispondenza, Inserzioni e Pubblicità: Portogruaro, Via Senniario 26 - Telef. 14 - Pordenone, Piazza Municipale - Telef. 150.

## PORTOGRUARO

**Giornata missionaria del Clero**. Invece del Congresso Missionario che, come abbiamo già annunciato, doveva tenersi a Udine nella chiesa delle feste Odoriciane, avrà luogo una giornata missionaria per il Clero della Diocesi di Concordia e di Udine.

La giornata prescelta è il 3 settembre prossimo. L'adunanza avrà luogo nella sala-teatro del Seminario Arcivescovile, e si aprirà alle ore 9. Saranno svolte due relazioni al mattino e due al pomeriggio.

S. E. Mons. Vescovo volle un vivo appello perché il nostro Clero sia numerosamente rappresentato, cosa facile data le agevolità e celeri comunicazioni di cui gode.

Quanto al pranzo sarà provveduto in seminario dietro prenotazione entro il 31 corrente presso l'Ufficio missionario diocesano.

**Incendio**. A S. Gaetano nella tenuta amministrativa del bar Franchetti, l'altro notte si sviluppava un incendio. I nostri pompieri, prontamente accorsi spegnevano in breve le fiamme. I danni si fanno risalire a 20 mila lire.

**Propaganda protestante**. In treno: linea Portogruaro-Cervignano. Il panama è senza dubbio attualmente una ormai ben nota ai numerosi viaggiatori che sono muniti della lettera. E allora? ci si butta alla lettura, è naturale, poco conta di che genere. Preoccupati forse della eccessiva stampa... pornografica ecc ecc che una gentile signora - vecchia d'età ma dal... giovanile sorriso - si prodiga a distribuire il più bel regalino della vita: il Vangelo. E chi non accetta un dono, quale sorriso dapprima ma poi ognuno finisce col trovarsi in mano il ben rilegato regalo. Un tempo si sarebbe sospettato qualche tranello nel dono improvviso. Oggi no! E il Vangelo viene portato a casa e forse anche letto... ingenuamente e ingenuamente vengono bevuti gli errori che i protestanti vi hanno sparso dentro a ogni piè sospinto.

Ma in nome di tutte le nostre tradizioni patrie, non ci sarà qualcuno che sappia dare una sonora lezione a queste sommoze bertucce sessantenni seminatrici di civiltà altrui? In guardia dunque!

## PORDENONE

**La Novena alle Grazie**. Oggi domenica, dopo le funzioni vespertine in Duomo, avrà inizio nel Santuario delle Grazie la novena in preparazione alla tradizionale festa della Natività, che sarà celebrata il 18 settembre.

La sacra funzione nei giorni festivi si terrà tutte le sere alle ore 19. Domenica prossima, 6 settembre, poi, come degno epilogo alle centomila feste odoriciane, nel Santuario, all'altare del Beato, avrà luogo alle 10,30 una messa solenne con discorso di circostanza del Revmo prof. Mons. Annibale Giordani.

La vigilia della festa della Natività, 7 settembre, vi sarà alla sera l'annuale grande illuminazione del Santuario e della zona e la chiusura solenne della novena. Il giorno della festa, alla quale come negli anni scorsi vi parteciperà un numero rilevante di forestieri, si svolgeranno nel Santuario solenni funzioni tra le quali un semipontificale di S. E. Mons. Luigi Paulini, nostro Vescovo. Nel pomeriggio di tale giornata si svolgeranno anche delle grandi manifestazioni sportive.

A suo tempo daremo il programma.

## Incontro di calcio

Oggi domenica nel campo sportivo di Pordia si svolgerà alle ore 17 un incontro di calcio (ultimo per la coppa F.I.G.C.) tra le squadre Rorai-Porticia.

L'Asda si recherà invece a Rivigliano per un incontro amichevole con la squadra di quel centro.

**La partenza del Clero Ferrovieri**. Nel pomeriggio di ieri, sabato, il Battaglione del Genio Ferrovieri che da un mese si trovava tra noi, accampato alla Comina, ha lasciato la nostra città col treno speciale, diretto in Piemonte.

Agli ufficiali e soldati che ogni anno sono graditi ospiti, giunga il nostro fervido ed augurale saluto.

## UDINE, sotto la guida del sig. Venturini, al Secondo Congresso Nazionale delle tradizioni popolari.

Per la festa dell'acqua che sarà celebrata il 6 settembre si è costituito un apposito comitato presieduto dal Commissario Prefettizio sig. Fabris.

**MANIAGO - E' morta** all'ospedale di Pordenone Antonietta Rigoni che, come da notizia già data, era stata ricoverata in grave stato in seguito ad una caduta dal letto.

**Il campo sportivo del Dopolavoro** sarà inaugurato domenica prossima 6 settembre con l'intervento del presidente del Dopolavoro Provinciale dott. avv. Vittorio Maravigli. Fungerà da madrina la signora Olga Bortolussi e presterà servizio la banda cittadina. Seguirà quindi un incontro calcistico tra la squadra del Dopolavoro locale e quella dell'U. S. Spilimberghese.

**CORDEONS - Per l'irrigazione**. Il Podestà avverte che l'acqua dei canali nelle ore notturne può essere disponibile per coloro che intendessero servirsi per l'irrigazione degli erbai artificiali (erbe mediche e trifogli). Gli interessati basta che presentino domanda e l'acqua verrà loro concessa gratuitamente ad insindacabile giudizio del Podestà.

**FRATA - Cronaca d'oro**. Il signor Vittorio Serra, segretario del nostro comune, ha offerto L. 200 al Comitato Comunale N. B. **MONTERALE CELLINA** - A Fiduciario Comunale dei Sindacati Fascisti dell'Industria, in sostituzione del dimissionario sig. Salvatore Piazza, è stato nominato il signor Giuseppe Guglielmi.

## DALLA CARNIA

### TOLMEZZO

**CAMPEGGIO SALESIANO**. Dopo 15 giorni di alta montagna, mercoledì 28 c. m. scendendo al Rifugio De Gasperi in Val Pesarina un bel gruppo di giovani condotti dal D. rettore del nostro Convitto Salesiano. Meno azzimati di quando erano partiti, in compenso il vedevano ben irrobustiti nei muscoli e assodati nelle ossa.

Il Diario del rifugio registra gite ed ascensioni quotidiane compiute sotto un cielo che se risparmiava pioggia alle spalle dei neo-prodotti, non fu talora parco di nebbie al loro panorama. Appetito, che dico? fame ed allegria e canti imperversavano, mentre del dominava la pietà nella cappella di Maria Ausiliatrice. Superiori e giovani sono grati alla Madonna per averli protetti da ogni incidente di persona non però da strapazzi nei vestiti, al re magico delle Pesarine dott. Corbellini, cui si deve tanta buona fortuna; alla buona, ma tenera gente del Rifugio. Ad un altro anno!

### Vita Tolmezzina

Lo stradino di cui denno ieri la notizia del ritrovamento del cadavere si chiama Facchini Amabile da Socchieve e la sua morte è avvenuta improvvisamente per sincopa. Si esclude in ogni modo ogni ipotesi di delitto.

Gli addetti alle alpine e miserramente perito nel territorio di Rigolato un giovanotto di 16 anni, tale Fabbro, che inavvertitamente cadeva in un profondo burrone da cima Clamuzia.

Fra gli altri il prof. don Pignoli, che l'organo del Duomo di Tolmezzo.

Il clima nuovamente ristabilito ha fatto rifluire numerose comitive di villeggianti e di turisti alla visita di queste nostre superbe montagne.

**La valigia della signora Accatino** conteneva settecentomila lire. L'ammacco quasi coperto.

ASTI 29 sera. La signora Accatino, moglie dell'attore fuggito come è noto con oltre due milioni, è stata tradotta ieri notte nella nostra città.

Venne subito sottoposto ad un lungo interrogatorio.

Nelle valigie sequestrate alla signora Accatino si rinvennero oltre 700 mila lire di titoli al portatore oltre altri oggetti di valore. Tale somma, unita alla cauzione e ad altre attività immobiliari dell'Accatino, consentirà di coprire quasi integralmente l'ammacco. Undici e veri danneggiati saranno quindi i parenti che hanno versato la cauzione.

La signora Accatino è stata passata alle nostre carceri giudiziarie. Pare accertato che il marito abbia potuto attraversare la frontiera.

### Spacciatori di false marche da bollo arrestati a Torino

L'autorità era a conoscenza dell'illecita attività che un individuo andava svolgendo in rinvenuta scale offrendo ai commercianti ingenti quantità di marche da bollo, a prezzi fortemente ridotti. Pochi giorni or sono la polizia poté accertare che il misterioso venditore era certo Giovanni Cassio, di anni 54, pregiudicato, già lavorante presso l'Intendenza di Finanza in qualità di fuochista addetto al termometro sorvegliando il caso in flagrante, la polizia si accordò col rappresentante Secondo Moncellin, al quale il ricercato aveva proposto l'acquisto di una partita delle sue marche da bollo. Quando il Cassio, assistito da due complici, si recò all'abitazione del Moncellin, venne tratto in arresto.

Anche i complici cari Francesco Romano da Terranova di Sicilia e Florindo Tadda, da S. Pietro del Normanni, furono trovati in possesso di marche da bollo, per un valore di 14 mila lire.

Il Cassio ha confessato di essersi impossessato di 100.000 lire di marche, che gli erano state affidate perché le bruciasse. L'autorità ha pure proceduto all'arresto di altri complici.

**ESTRAZIONI R. LOTTO**

BARI 14 34 38 72 55  
FIRENZE 17 24 32 38 59  
MILANO 12 87 68 29 33  
NAPOLI 19 6 89 54 49  
PALERMO 45 72 13 7 20  
ROMA 83 40 37 81 4  
TORINO 62 70 48 6 18  
VENEZIA 35 45 4 34 10

**QUINTA EDIZIONE**  
RAIMONDO MANZINI direttore responsabile  
Stabilimento Tipografico  
Società Anonima «Avvenire d'Italia»

## LA VALOROSA ARMATA AEREA D'ITALIA

### Il grandioso e brillante sviluppo delle manovre La seconda giornata

**PISA.** La giornata odierna è stata caratterizzata dal contrattacco del partito A. Dopo il bombardamento della città di Spezia ed i gravi danni riportati dalla piazzaforte, dal libero scalo di Calimare, era necessaria un'azione energica dell'armata del



Squadriglia di apparecchi in attesa della partenza

partito A che ha lanciato i suoi apparecchi al di là dell'Appennino.

#### Il "bombardamento" di Firenze

E' stata così decisa un'incursione di una grande unità del partito B ed è stata prelevata Firenze, centro di particolare interesse ed anche sede del comando supremo del partito B.

L'armata che è entrata brillantemente in azione ha avuto il compito di eseguire l'azione offensiva specialmente sul campo d'aviazione, sulla stazione ferroviaria e sugli edifici militari. Il bombardamento ha avuto inizio la scorsa notte, gli obiettivi prefissati sono stati attaccati dallo stormo da bombardamento notturno proveniente da Ferrara e stamane contro gli stessi obiettivi è stata ripetuta un'azione a massa cui hanno partecipato complessivamente 200 apparecchi da bombardamento e caccia vivamente contrastati nell'azione da una brinata aerea.

Con particolare intensità in tutto il fronte di battaglia si sono svolte abilissime esplorazioni che hanno dato luogo a brillanti episodi di combattimento da parte delle squadriglie di caccia e di apparecchi da bombardamento. Questo del volo radente degli idrovolanti è un interessante esperimento: i velivoli sfiorando le onde hanno il vantaggio di evitare ogni attacco dall'alto da parte dei caccia avversari.

Con particolare intensità in tutto il fronte di battaglia si sono svolte abilissime esplorazioni che hanno dato luogo a brillanti episodi di combattimento da parte delle squadriglie di caccia e di apparecchi da bombardamento. Questo del volo radente degli idrovolanti è un interessante esperimento: i velivoli sfiorando le onde hanno il vantaggio di evitare ogni attacco dall'alto da parte dei caccia avversari.

Come a Spezia anche a Firenze la popolazione ha vegliato quasi tutta una notte, seguendo dalle colline circostanti tutte le fasi dell'operazione. Il tempo era ottimo: solo un forte vento ha contrastato il volo degli apparecchi.

Durante tutta la notte il fuoco dall'alto è continuato inesorabilmente ed anche stamane il bombardamento sulla città è continuato su vasta scala. Alle operazioni ha assistito personalmente S. E. Badoglio giunto solo da Pisa. Il Maresciallo ha poi parlato in termini di efficacia dell'azione al ministro Balbo giunto solo da Ostia dove si era recato per accompagnare il Capo del Governo.

Anche noi ci siamo recati in nota da Pisa a Firenze con un apparecchio da bombardamento leggero "Caproni 101".

Le tre fasi di guerra, i bombardamenti di Spezia e di Firenze, un po' di tregua, e di nuovo, abbiamo sorvolato così le cime più alte dei monti. Gruppi di vecchie fortezze aggrappate sui cocuzzoli delle colline, così tetuste, così nobili, parevano stupide di tanto traffico aereo che in questi giorni si svolge su di loro.

#### IncurSIONI a volo radente

Intanto che Firenze era sotto l'azione del fuoco del partito A, alle prime luci dell'alba il gruppo d'attacco al suolo dell'Armata B, passato a volo radente il confine, si è gettato a ventaglio sulle stazioni ferroviarie della linea Rimini-Bologna-Parma, effettuando contemporaneamente, con 12 forti pattuglie, l'offesa contro altrettante principali stazioni ferroviarie mediante intossicamento, mitragliamento e lancio di spezzoni. Anche quest'operazione di volo radente ha dato ottimi risultati. L'audacia dei bravi piloti della squadriglia d'attacco ha dato buone prove. Uno degli apparecchi sfiorando l'antenna portabandiera della stazione di Bologna, ha scotolato il vettore ed ha dovuto poi atterrare felicemente in un piazzale dei dintorni. Un secondo apparecchio col motore in panne nei pressi di Arezzo ha fatto un atterraggio di fortuna ed è andato distrutto. Il pilota se l'è cavata con lievi ferite che guariranno in 10 giorni.

Il sen. Bastianelli, il più vecchio pilota che prenda parte all'azione, aveva notizia dell'incidente mentre tornava da Firenze a Pisa si recava in volo verso Arezzo e giungeva sul luogo dell'atterraggio, dove prestava al pilota ferito le più amorevoli e sapienti cure. Un terzo apparecchio del partito B ha dovuto atterrare a Modena. Il pilota è rimasto incolume ed è stato fatto prigioniero dal nemico.

#### Genova "intossicata"

Nel pomeriggio, alle ore 12, la brigata da bombardamento marittimo del partito B ha lasciato la base di Orbetello ed ha effettuato un'azione di bombardamento ed intossicamento contro Genova. La brigata che

#### Il bollettino ufficiale

ROMA. L'Alta Direzione delle manovre dell'Armata aerea comunica.

Sera del 27 agosto-IX. Il comando supremo A, avuta notizia che l'azione è concentrata al comando supremo B, ha affidato alla propria armata aerea il compito di eseguire un'azione offensiva sugli obiettivi militari di Firenze e specialmente sul campo di aviazione, le stazioni ferroviarie, gli edifici militari. Nella notte scorsa gli obiettivi prefissati sono stati attaccati dallo stormo da bombardamento notturno proveniente da Ferrara e stamane contro gli stessi obiettivi è stata ripetuta un'azione a massa cui hanno partecipato complessivamente 200 apparecchi da bombardamento e caccia vivamente contrastati nell'azione da una brigata da caccia del partito B.

Intanto alle prime luci dell'alba il gruppo d'attacco al suolo dell'Armata B, superato a volo radente il confine, si è gettato a ventaglio sulle stazioni ferroviarie della linea Rimini-Bologna-Parma effettuando contemporaneamente con 12 forti pattuglie l'offesa contro le 12 principali stazioni ferroviarie mediante intossicamento, mitragliamento e lancio di spezzoni.

Alle 15 la brigata da bombardamento marittimo del partito B, lasciata la base di Orbetello ha effettuato un'azione di bombardamento ed intossicamento contro Genova. La brigata con provenienza dal largo ha attaccato di sorpresa il porto e la città con forte impiego di gas. Il gruppo idroscapha del partito B, chiamato su allarme, ha lasciato prontamente la base di Spezia senza peraltro il compimento dell'azione, è riuscito tuttavia ad attaccare

la brigata per cercare di impedire il ritorno alla base, ma gli apparecchi da bombardamento marittimo scendendo sul mare a volo radente e stringendo le formazioni hanno potuto ridurre le conseguenze dell'attacco e rientrare alla base. Su tutta la fronte delle operazioni si sono svolte attivissime azioni esploranti che hanno dato luogo a brillanti episodi di combattimento.

In base allo svolgimento delle azioni sono state valutate le seguenti perdite:

Per il partito A: 9 apparecchi da bombardamento e 15 da caccia abbattuti.

Per il partito B: 4 apparecchi da bombardamento e 15 da caccia abbattuti.

Nella notte tra il 27 e il 28 durante la giornata del 28 si sono verificati tre incidenti di volo. Un apparecchio da caccia del partito B in manovra di partenza dall'aeroporto di Arezzo per avaria di motore, mentre tentava di rientrare in campo, è caduto da circa 20 metri di quota. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un apparecchio del gruppo di attacco al suolo, in manovra di partenza, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota è rimasto incolume e l'apparecchio è stato distrutto.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

Un altro apparecchio dello stesso gruppo, mentre si avvicinava alla stazione di Modena per attaccarla, è caduto a causa di un guasto al motore. Il pilota ha riportato la frattura dell'omero e della tibia destra; l'apparecchio è rimasto notevolmente danneggiato.

#### La terza giornata

La terza giornata di manovre, terza giornata di distruzione. Le due armate in lotta, dopo le operazioni dei giorni scorsi, hanno oggi ripreso con maggiore accanimento le incursioni in territorio nemico.

Durante la scorsa notte la linea di confine, determinata dal crinale dell'Appennino, è stata più volte sorpassata dagli apparecchi delle due parti.

Gruppi di caccia e di apparecchi da bombardamento del partito "B", lanciati dal dorsale dell'Appennino, hanno compiuto sorvegliati, hanno potuto effettuare una importante azione contro la città di Bologna. Dopo il bombardamento della stazione ferroviaria, iniziato ieri mattina da gli apparecchi a volo rasente, durante la scorsa notte un più intenso attacco è stato effettuato. La città, sorpresa nel sonno, ha avuto gravi danni: edifici distrutti. La stazione ferroviaria è stata gravemente danneggiata: bombe di grosso calibro sono scoppiate sul gazeometro, sul campo di aviazione di Borgo Panigale, sul stabilimento petrolifero.

I cittadini, dei colli di S. Michele in Bosco e dell'Asserenzia, hanno assistito alle operazioni notturne. Scorgendo luci abbaglianti, molti di essi hanno lanciato di cartelli e fumate di nas tossiro; ecco quanto hanno veduto i bolognesi, durante l'attacco alla loro città.

Sul nuovo aeroporto di Borgo Panigale, dove era convenuta una "colonna" di autorità, e di giornali, di fotografi, si è visto stamane, alle ore 7.30, un Caproni 101 proveniente da Pisa. Il Maresciallo dell'Aeronautica, accompagnato da S. E. il Maresciallo Badoglio e da S. E. il generale Teruzzi.

L'azione diurna, che ha avuto inizio alle 8.20, è stata seguita dall'alto della collina di S. Michele in Bosco, ove il Ministro ed i generali sono saliti in automobile.

In questa occasione, la formazione dei squadriglie del Caproni 101 da bombardamento leggero, sono arrivati nel cielo di Bologna, iniziando un nuovo formidabile bombardamento.

Onde di ali e di scoppi. Una osservazione da farsi circa la formazione in volo è questa: gli apparecchi effettuano il bombardamento in masse, in squadriglie compatte, volando ordinatamente. Questo fa pensare che il bersaglio delle batterie antiaeree, Ma in caso di guerra vera, questo ordine, questa formazione, non vengono conservati. Gli aerei operano in piani diversi, volando a diverse quote, per essere più difficilmente colpiti. Nelle manovre però si segue la formazione ordinata che serve anche di servizio e di allenamento e che è più interessante per gli osservatori.

Non è passata mezz'ora, e già i Caproni, esauriti il loro carico mitragliatore, ne sono andati, che nel cielo della città arrivano gruppi di "BR" da bombardamento rapido. Questi bellissimi apparecchi, partiti dalla Patria, da parte delle truppe mobili, più dispendio sterile se l'interno è tutto a fuoco. Il nemico è portato ad una maggiore resistenza, ad una più dura offerta di sé, ad un più duro scorgimento delle popolazioni dei centri abitati.

La volta di Milano. I risultati di queste manovre sono importantissimi specie per quanto riguarda le osservazioni che sono state fatte sui servizi per il rifornimento, per l'attrezzamento, per la trasmissione degli ordini, per gli spostamenti improvvisi. Non è solo il risultato delle operazioni che conta: bisogna anche studiare la rapidità di tutto quel complesso di servizi che sono indispensabili per l'efficienza, spesso per la possibilità, dei voli. Un ordine male trasmesso, un rifornimento ritardato, la mancanza di un accessorio qualsiasi, possono essere causa di una inefficace difesa, di una partenza ritardata o addirittura rimandata.

Ecco allora che questi grandiosi allenamenti che sono le manovre aeree, oltre ad un altissimo valore tattico, strategico, assumono un significato di grande allenamento di tutto il complesso organizzativo, messo contemporaneamente in moto.

La stessa creazione di campi mobili, veri improvvisamente dove prima non era che prato deserto, ha trovato attuazione su vasta scala. Era necessario che questi esperimenti in così grande stile fossero inclusi

in tutto l'insieme delle operazioni. Altra cosa è supporre la creazione di un campo d'atterraggio e studiare e preparare gli elementi indispensabili ed altra cosa, assai più utile e più significativa, è mettere in esecuzione i piani, sperimentare gli apparecchi, vedere il funzionamento dei servizi nel quadro delle operazioni generali.

Trascurando il bombardamento di Bologna, S. E. il Ministro Balbo, S. E. il Maresciallo Badoglio e S. E. Teruzzi, hanno fatto ritorno al campo di Borgo Panigale e di qui hanno ripreso il volo verso Brescia e quindi verso Milano.

Da informazioni giunte dal territorio nemico, dove nostri agenti segreti operano in silenzio, apprendiamo che verrà tentata una grande azione su Milano. Prepariamoci allora anche a questo spettacolo. Ancora in volo verso la capitale Lombarda, i nati degli avvenimenti.

La parola di Mons. Krenz. La riunione di Norimberga segue a quella di Friburgo, ove si trattò della salvaguardia della famiglia cristiana secondo il punto di vista religioso e pedagogico, ed a quello di Munster ove furono discussi i problemi fondamentali dell'educazione e della vita sociale cristiana.

A Norimberga, l'azione cattolica germanica è chiamata a studiare il tema "Il cristiano nelle difficoltà sociali del tempo presente". Tema aderente al momento che attraversa la Germania, come altri popoli.

Nella gran sala del Consiglio della città, affollata da una vera moltitudine di cattolici della Germania, ha avuto luogo giovedì la prima adunanza.

E l'adunanza dei rappresentanti delle associazioni; il congresso vero e proprio si è iniziato venerdì. Intanto i diversi rami dell'Azione cattolica riferiscono, discutono, deliberano in adunanze particolari, e quelle adunanze aduna insieme tutti i rappresentanti per una conferenza su un tema d'indole generale. Infatti Mons. Krenz, presidente della grande federazione di carità della Germania, presentato dal presidente del comitato cittadino, tratta di S. Elisabetta di Turingia, di cui ricorre il centenario e sotto la cui protezione si svolge il Congresso, e della società moderna.

Il tema è trattato da magnificamente con riferimenti al materialismo della civiltà presente ed alle condizioni morali della Germania, augurando che lo spirito di questa gloria teutonica torni a vivere in tutte le sfere della nazione, e che la carità e la vita virtù della quale può essere allontanata la profezia del reditivo paganesimo, che tenta travolgere anche il popolo tedesco.

Adunanze femminili. Il sole che da parecchi giorni si era nascosto ha salutato nella mattinata del venerdì i numerosi congressi, che la città, benché per due terzi protestante, accoglie con festa.

Alle 8 si hanno due Messe Pontifici, una per invocare l'assistenza dello Spirito Santo nella Chiesa di

la città, e l'altra nella chiesa di S. Elisabetta, a cura delle Donne cattoliche.

Alle 10 nel salone del circolo di cultura si apre la grande adunanza delle Donne Cattoliche. Parlarono successivamente il ministro dell'Impero dott. Hermes sui "compiti della donna cattolica nella vita moderna economica", la contessa Anna Sprei sul "nostro servizio alla Chiesa e alla patria".

Alla stessa ora si tiene in una sala dell'ospizio cattolico una conferenza di delegati dell'unione missionaria e delle Donne e dei Giovani cattolici. Ho trovato le sale affollate di donne e di giovani cattolici tutte intente agli oratori nel salone del Circolo di Cultura, ed animata discussione nell'ospizio cattolico.

Manca il tempo necessario per una capatina agli altri luoghi di convegno, dove si adunano gli Uomini e i giovani cattolici.

Intanto la stampa cattolica, e singolarmente la stampa locale, con una speciale pubblicazione, più volte al giorno da ampliare, rende conto del Congresso, riportando con evidenza e compiacimento la benevolissima lettera del Santo Padre in risposta all'indirizzo inviato in precedenza dal Comitato permanente del Congresso.

Alle 14 ricominciano le discussioni con un'adunanza dell'Unione apostolica del clero, il quale è rappresentato da notevolissimo numero di sacerdoti di ogni parte della Germania.

La gloria della Turingia. Ma le adunanze più importanti della serata sono quelle delle Donne cattoliche che ha avuto inizio alle 16 con un discorso del dott. A. Signorini Gerta Krabbel di Aschgraben sulla "Badessa S. Chiara di Norimberga, Carità e lavoro".

Segue da un concerto con ampio programma; quella dell'Organizzazione scolastica dei genitori della Germania, sotto la presidenza dell'ex Cancelliere Marx; quella della grande Associazione di Carità, dove ha parlato Mons. prof. Schreiber, il dott. Nielsen e la dott. Neber e Meyer. Importanti pure sono state le adunanze della Società operaia per lo sviluppo dell'arte, dove si è discusso con una conferenza di saggi profondo il nuovo vescovo di Meissen, dott. Corrado Gröber e quello per i capi della gioventù cattolica tedesca, qui appostamente invitati.

Alle 8.20 ha avuto luogo un grande concerto in onore del settimo centenario di S. Elisabetta, al quale è intervenuto un gran numero di congressisti. A rendere più solenne il congresso questa sera è stata illuminata la città.

Il numero impressionante dei partecipanti al Congresso, l'attività delle adunanze particolari, e la presenza delle personalità più eminenti dell'unione cattolica della Germania, fanno facilmente prevedere che il Congresso segnerà un passo in avanti per la forza sociale dei cattolici tedeschi.

Il salvataggio di un aeroplano del servizio Marsiglia-Algeri. PORT VENDRES, 29 pom. Nel pomeriggio di ieri giungeva notizia che un idroplano del servizio postale Marsiglia-Algeri era caduto in mare. L'aeroplano è rimasto in comunicazione diretta per mezzo della telegrafia senza fili col centro di Marsiglia. Esso ha lanciato due razzi, il primo con cui indicava che era in un solo motore e che faceva "a" per Port Vendres, e secondo in cui segnalava che il motore si era arrestato e che si trovava sempre nella stessa posizione. Nella serata l'aeroplano ha potuto essere preso a rimorchio da una motoscafo di Port-Debourg.

La sistemazione del Museo dello Spielberg. ROMA, 29 pom. Con R. D. pubblicato oggi dalla "Gazzetta Ufficiale", viene approvata la convenzione stipulata in Praga, il 23 marzo 1931, fra il Governo italiano e il Governo cecoslovacco sulla sistemazione del museo dei patriti italiani allo Spielberg.

In base a tale convenzione, il Governo della Repubblica cecoslovacca, in prestito perpetuo al Governo italiano, con pubblico rigoroso di non trasportare altrove, né documenti ed altro materiale di sua proprietà, relativi al soggiorno dei prigionieri politici italiani nelle carceri austriache dello Spielberg e consente che l'amministrazione, manutenzione e la custodia del museo venga affidata alla persona o all'istituzione che verrà designata dall'autorità consolare italiana.

«Nel bilancio familiare dovrebbe essere prevista anche la piccola spesa per il Giornale Cattolico». (Card. Minorette).

#### Il ricupero della del capitano aviatore

BRESCIA. La salma del capitano aviatore Vanni Monti, che il 2 corrente un volo su un idroscapha, per precisare si era infilato nel mare, è stata recuperata. Quasi verso le 20, la squadra del Sirmione, che aveva in precedenza eseguito gli scendagli in canoa con gli aviatori e sotto la guida di un ufficiale dell'aeroporto, era riuscita finalmente a recuperare la salma, che giaceva sul lago, ad una profondità di metri, nel punto preciso del reccio in cui era inabissato e verso San Vitorio, a nord della isola di Sirmione.

Il rinvenimento fu segnalato e subito su quel punto si portarono sul posto il comandante della Scuola alta velocità, col capitano Vanni Monti, e altri ufficiali, intanto la salma era stata afferrata con un appiglio, specie di grifo, venuto lentamente e, quando era vicino, gli aviatori la raccolsero e la deposero sul molo, in cui si trovava il colonnello scioni col capitano medico, furono subito eseguiti i primi soccorsi e trasportato con una barca a tutte le imbarcazioni dei pescatori.

Giunto il funebre corteo, la salma venne tolta dal molo, e trasportata nella bara, alla guida del fratello del capitano, che si era amorosamente interessato alla salma, e diligente ricercatore della salma, e trasportata alla casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.

La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta. La bara, avvolta nel lenzuolo, fu collocata nella casa del capitano, dove fu sepolta.