

Table with subscription rates: Italia e Colonie, Estero, ANNO, SEMESTRE, TRIMESTRE.

Advertisements for 'LA FESTA', 'IL CORRIERE', 'LA FIORITA', 'L'ALBA'.

Table with advertising rates: PREZZI DELLE INSERZIONI per mm. d'altezza.

STALIN IL TRIONFATORE? La chiusura del Congresso comunista a Mosca

Berlino, 14. mat. (W. R.) Con la elezione del nuovo Comitato Centrale e con un discorso di Stalin...

Beneficio d'inventario

Dal discorso di Stalin, con qualche lieve addomesticamento delle cifre statistiche...

Il centro che si trasforma

In fatto di opere pubbliche il Polo sta annunciando come molto progredito i due grandi lavori di costruzione della Caserma di Artiglieria a Cavallotti...

La persecuzione religiosa?

Una curiosa omissione abbiamo notata nel discorso di Stalin a proposito della persecuzione religiosa che si commette nel mondo intero.

Alla Camera

Non minore è stata nello stesso periodo di tempo l'attività della Camera, che ha tenuto 84 sedute pubbliche e 3 sedute in comitato segreto.

UN OLIVO

Il Sindaco di Locarno dev'essere un uomo ricco di risorse geniali. E' proprio il ruolo occorrente per il primo magistrato di una bella cittadina...

I nuovi eletti

Ieri infine il Comitato Centrale del partito ha eletto l'ufficio politico che è risultato così composto: Stalin, Kaganovic, Molotov, Kailin, Voresel'ki, Kirov, Kubychev, Rudzutak, Kosior...

Legislativa

Una parlamentare

ha tenuto complessivamente dal principio della legislatura 40 adunanze nelle quali ha preso in esame 294 progetti di legge di iniziativa del Governo...

S. E. Turati chiude il corso

S. E. Turati ha chiuso il corso allievi ufficiali per la Milizia Universitaria. Roma, 14 sera. S. E. il Segretario del Parlamento...

Allo sbarco dell'on. De Stefani

Allo sbarco dell'on. De Stefani a Napoli e le prime dichiarazioni in merito alle tariffe americane. ROMA, 14 sera. A bordo della nave "Saurima" è giunto a Napoli l'on. De Stefani...

Il Ministro Gazzera

Ieri il 13.º Reggimento Fanteria e il 1.º Reggimento di artiglieria sono stati in missione di guerra con il generale Gazzera. Dopo aver assistito ad esercizi ed evoluzioni dei vari reparti...

La rivolta kurda definitivamente domata

Il movimento insurrezionale di carattere apertamente reazionario è scoppiato, sciolto nella provincia di Zeylan per opera di forti bande armate, venute il 10 giugno dalla Persia...

La favorevole risposta dell'Austria

Nella nota di risposta al memorandum di Briand riguardante la costituzione di una unione europea, l'Austria dichiara la sua volontà di collaborare allo spirito di riconciliazione e di solidarietà europea all'attuazione della proposta.

Violento conflitto tra indiani e musulmani

Novi indiani sono rimasti uccisi in seguito a un conflitto avvenuto con i musulmani a Kishigon. L'intervento della polizia è valso a porre fine allo scontro che aveva preso il carattere di una rivolta.

Commenti turchi a la risposta italiana

Parlando del suggerimento contenuto nella risposta italiana al memorandum di Briand di includere la Turchia e la U. R. S. S. nella proposta di federazione europea, l'ufficio stampa di Ankara fa le seguenti riflessioni: «Gli italiani hanno giustamente compreso che qualsiasi progetto di federazione europea che non comprendesse la Turchia e la U. R. S. S. non potrebbe mancare di provocare commenti spiacevoli».

La risposta tedesca sarà consegnata domattina

La risposta della Germania sarà consegnata domattina ma si sa già il suo contenuto. Parigi, 14 sera. La risposta tedesca è sostanzialmente identica a quella italiana.

Il programma degli armamenti navali del Portogallo

Il Ministero della Marina pubblica una nota ufficiale circa il programma di ricostruzione della marina da quest'anno in poi. Il programma approvato dal Consiglio dei ministri ha per oggetto un incrociatore leggero, un avviso di prima classe, quattro avvisi di seconda classe, sei cacciatorpediniere, una nave portacorpianti, nonché materiale di aviazione vedette, torpediniere e munizioni di artiglieria.

La politica della liquidazione

La politica della liquidazione della guerra ha dato risultati disastrosi. Non rimanevano più ultimi giorni della nostra marina mercantile. Ho constatato con molta soddisfazione che i servizi marittimi italiani sono stati ovunque e che la clientela americana è affluire con intensità a bordo dei nostri navi che ne riportano la più lusinghiera ammirazione.

Gli Stati Uniti d'Europa e la fiduciosa attesa di Briand

Essi avevano sperato di impadronirsi di Etich per allargare il loro dominio, ed a questo scopo avevano tentato sulla popolazione la quale è invece fedele al regime repubblicano. Perciò i tentativi dei capi delle bande venuti dalla Persia e stati uccisi ad Agri sono falliti, ed il movimento è rimasto limitato al Comune di Zeylan.

La favorevole risposta dell'Austria

Nella nota di risposta al memorandum di Briand riguardante la costituzione di una unione europea, l'Austria dichiara la sua volontà di collaborare allo spirito di riconciliazione e di solidarietà europea all'attuazione della proposta.

Violento conflitto tra indiani e musulmani

Novi indiani sono rimasti uccisi in seguito a un conflitto avvenuto con i musulmani a Kishigon. L'intervento della polizia è valso a porre fine allo scontro che aveva preso il carattere di una rivolta.

Commenti turchi a la risposta italiana

Parlando del suggerimento contenuto nella risposta italiana al memorandum di Briand di includere la Turchia e la U. R. S. S. nella proposta di federazione europea, l'ufficio stampa di Ankara fa le seguenti riflessioni: «Gli italiani hanno giustamente compreso che qualsiasi progetto di federazione europea che non comprendesse la Turchia e la U. R. S. S. non potrebbe mancare di provocare commenti spiacevoli».

La risposta tedesca sarà consegnata domattina

La risposta della Germania sarà consegnata domattina ma si sa già il suo contenuto. Parigi, 14 sera. La risposta tedesca è sostanzialmente identica a quella italiana.

Il programma degli armamenti navali del Portogallo

Il Ministero della Marina pubblica una nota ufficiale circa il programma di ricostruzione della marina da quest'anno in poi. Il programma approvato dal Consiglio dei ministri ha per oggetto un incrociatore leggero, un avviso di prima classe, quattro avvisi di seconda classe, sei cacciatorpediniere, una nave portacorpianti, nonché materiale di aviazione vedette, torpediniere e munizioni di artiglieria.

La politica della liquidazione

La politica della liquidazione della guerra ha dato risultati disastrosi. Non rimanevano più ultimi giorni della nostra marina mercantile. Ho constatato con molta soddisfazione che i servizi marittimi italiani sono stati ovunque e che la clientela americana è affluire con intensità a bordo dei nostri navi che ne riportano la più lusinghiera ammirazione.

I paesi del Pacifico ed il loro orientamento sociale

I paesi del Pacifico, specialmente la Cina, India, Giappone, attirano sempre più vivamente l'attenzione. Nel campo economico si manifesta tra gli uni e gli altri una forte concorrenza e le idee di una certa uniformità nelle condizioni di vita e di lavoro che si contendono gli stessi mercati.

La favorevole risposta dell'Austria

Nella nota di risposta al memorandum di Briand riguardante la costituzione di una unione europea, l'Austria dichiara la sua volontà di collaborare allo spirito di riconciliazione e di solidarietà europea all'attuazione della proposta.

Violento conflitto tra indiani e musulmani

Novi indiani sono rimasti uccisi in seguito a un conflitto avvenuto con i musulmani a Kishigon. L'intervento della polizia è valso a porre fine allo scontro che aveva preso il carattere di una rivolta.

Commenti turchi a la risposta italiana

Parlando del suggerimento contenuto nella risposta italiana al memorandum di Briand di includere la Turchia e la U. R. S. S. nella proposta di federazione europea, l'ufficio stampa di Ankara fa le seguenti riflessioni: «Gli italiani hanno giustamente compreso che qualsiasi progetto di federazione europea che non comprendesse la Turchia e la U. R. S. S. non potrebbe mancare di provocare commenti spiacevoli».

La risposta tedesca sarà consegnata domattina

La risposta della Germania sarà consegnata domattina ma si sa già il suo contenuto. Parigi, 14 sera. La risposta tedesca è sostanzialmente identica a quella italiana.

Il programma degli armamenti navali del Portogallo

Il Ministero della Marina pubblica una nota ufficiale circa il programma di ricostruzione della marina da quest'anno in poi. Il programma approvato dal Consiglio dei ministri ha per oggetto un incrociatore leggero, un avviso di prima classe, quattro avvisi di seconda classe, sei cacciatorpediniere, una nave portacorpianti, nonché materiale di aviazione vedette, torpediniere e munizioni di artiglieria.

La politica della liquidazione

La politica della liquidazione della guerra ha dato risultati disastrosi. Non rimanevano più ultimi giorni della nostra marina mercantile. Ho constatato con molta soddisfazione che i servizi marittimi italiani sono stati ovunque e che la clientela americana è affluire con intensità a bordo dei nostri navi che ne riportano la più lusinghiera ammirazione.

I paesi del Pacifico ed il loro orientamento sociale

I paesi del Pacifico, specialmente la Cina, India, Giappone, attirano sempre più vivamente l'attenzione. Nel campo economico si manifesta tra gli uni e gli altri una forte concorrenza e le idee di una certa uniformità nelle condizioni di vita e di lavoro che si contendono gli stessi mercati.

Conversazioni di un poeta

Don Cesare Angelini ha pubblicato recentemente un piccolo volume di Conversazioni sul Vangelo...

Se non erro, lo stesso autore ci ripropone in queste paginette rinnovate e un po' trasfigurato dalla vita...

Una seconda cosa da notare, è che il libro non vuole corrompersi al Vangelo, come succede certe volte, in certi libri...

Per leggere, in perfetto spirito cattolico. In una introduzione opportuna, l'Angelini precisa questo spirito.

Non dico che anche in questa materia Dio non possa conquistare la nostra anima, che cosa non è possibile?

Ma se non è Dio, che cosa è? Ma se non è Dio, che cosa è? Ma se non è Dio, che cosa è?

Quando il Vangelo presuppone una Chiesa che non solo lo custodisce, ma lo presenta come scrittura divina...

La interpretazione sostituisce l'interpretazione. Obiezione, questa che dimostra una profonda conoscenza della interpretazione ecclesiastica...

Ma non è questa la vera interpretazione? Ma non è questa la vera interpretazione? Ma non è questa la vera interpretazione?

è una Persona. Il divino ritratto di questa divina Persona, ecco l'insostituibile prerogativa del Vangelo. E se si pensa che nella divina Persona umana di Cristo c'è il modello proposto da Dio alla nostra vita...

A me pare che don Angelini abbia visto chiaro e colto giusto avvertibile.

LETTERE AMBROSIANE

I problemi e le previdenze di una grande città

MILANO, 14 luglio. (ms) Di questi giorni si sono avute due importanti manifestazioni, che riassumono la vita e l'attività di Milano: una relazione del Podestà alla Consulta ed un discorso del capo della Provincia ai rappresentanti della Lega internazionale delle Società « Croce Rossa ».

Tutti i problemi cittadini più urgenti e più importanti sono passati nella relazione del Duca Marcello Visconti di Modrone, dalle strade alla piazza, dalla Consulta alla Provincia, e alla Provincia ai rappresentanti della Lega internazionale delle Società « Croce Rossa ».

In fatto di opere pubbliche il Podestà ha annunciato come molto progredito i due grandi lavori di costruzione della Caserma di Artiglieria a Cavallo e della Caserma delle Guardie di Finanza, che complessivamente importeranno una spesa di L. 27.000.000.

In fatto di Piano Regolatore della città è stato pronto per la fine dell'anno, quello per la zona interna, che è già stato deliberato ed è in corso di approvazione, come è in corso di approvazione lo speciale Piano Regolatore per allacciamento esterno del Naviglio della Martesana ai Navigli Grande e di Pavia, in seguito alla copertura della Fossa Interna, e quello per la formazione di strada-garage al Idroscalo in prolungamento del Corso XXII Marzo.

E' pure allo studio la formazione di un nuovo piano per la istituzione di un aeroporto civile in sostituzione delle convenzioni attualmente in corso.

Attualmente il Comune come in passato nella esecuzione di questi piani cerca non solo di eliminare ogni onere, lasciandone alla libera iniziativa privata, con opportuni accordi, l'esecuzione, ma esige anche contributi di migliororia.

viando il lettore verso il Libro santo come verso il Libro della vita Persona di Gesù, e mostrando l'opera personale di Gesù Riveleratore e Valorizzatore, di Gesù che fa prima ed insegna poi. Tanto che, a commentare il Vangelo, ha chiamato non le speculazioni dei filosofi, ma i « Promessi Sposi ». Momento bene. Nel libro più intitolato cristiano della letteratura moderna — cheché ne dica taluno — il Vangelo è vissuto nelle persone e nelle vicende, è rimesso in azione. Dio voglia che si possa rimettere in azione nelle anime nostre, e in tutte le anime, e nella società degli uomini tutti.

Augusto Baroni

LETERE AMBROSIANE

MILANO, 14 luglio. (ms) Di questi giorni si sono avute due importanti manifestazioni, che riassumono la vita e l'attività di Milano: una relazione del Podestà alla Consulta ed un discorso del capo della Provincia ai rappresentanti della Lega internazionale delle Società « Croce Rossa ».

Tutti i problemi cittadini più urgenti e più importanti sono passati nella relazione del Duca Marcello Visconti di Modrone, dalle strade alla piazza, dalla Consulta alla Provincia, e alla Provincia ai rappresentanti della Lega internazionale delle Società « Croce Rossa ».

In fatto di opere pubbliche il Podestà ha annunciato come molto progredito i due grandi lavori di costruzione della Caserma di Artiglieria a Cavallo e della Caserma delle Guardie di Finanza, che complessivamente importeranno una spesa di L. 27.000.000.

In fatto di Piano Regolatore della città è stato pronto per la fine dell'anno, quello per la zona interna, che è già stato deliberato ed è in corso di approvazione, come è in corso di approvazione lo speciale Piano Regolatore per allacciamento esterno del Naviglio della Martesana ai Navigli Grande e di Pavia, in seguito alla copertura della Fossa Interna, e quello per la formazione di strada-garage al Idroscalo in prolungamento del Corso XXII Marzo.

E' pure allo studio la formazione di un nuovo piano per la istituzione di un aeroporto civile in sostituzione delle convenzioni attualmente in corso.

Attualmente il Comune come in passato nella esecuzione di questi piani cerca non solo di eliminare ogni onere, lasciandone alla libera iniziativa privata, con opportuni accordi, l'esecuzione, ma esige anche contributi di migliororia.

TEMERARIETA'

Sapevamo che il Governo americano organizzò un pellegrinaggio di morti di caduti ai composanti in Francia.

Molti dei caduti, com'è pur noto, erano soldati « di colore », coloni di civiltà volenti o nolenti. Le loro mamme, quindi, appartenevano umilmente alla razza nera.

Sembra che il Comitato del pellegrinaggio abbia avuto dei sistemi di selezione inammissibili, separando le madri nere dalle altre come pecore rosse dal gregge ben peccinato.

Le signore bianche, accolte ovunque, i riguardi, hanno ospitalità a New York negli alberghi di prim'ordine e partono in prima classe.

Le altre, povera zavorra, se non vogliono dormire sui marciapiedi come pezzetti del cui sangue si sono ingrassati gli americani, devono lasciarsi condurre in ospizi caritatevoli, per essere imbarcate lamente in qualche vapore mercantile.

Il Ministro della Guerra, risponde alle proteste che « le grandi Compagnie di navigazione si rifiutano di prendere in prima classe passeggeri i quali non abbiano la pelle del più puro bianco » e tutti i grandi alberghi si rifiutano di dar letto e tetto a donneri.

Ma sono assurdi questi rifiuti, Eccellenza. Sarebbero da vincere mettendo alla schiena di alberghieri e di trafficanti il pungolo della legge, come avrebbe messo le baionette alla schiena dei figli neri che si fossero rifiutati di morire per una patria altrui, imposta, matrigna.

I creditori non hanno diritto di disprezzare coloro ai quali devono; sono in condizioni di inferiorità morale che nessuna discutibile superiorità di razza distrugge.

Non è permesso a dei vampiri benefici di schifire i beneficati. Una volta, sui campi, i soldati neri furono fatti servire come riparo umano di petti e fronti crivellati, alla pelle dei bianchi.

E non si temette che tornasse in maledizione il mite, rassegnato pianto delle mamme loro.

Oggi, sono le mamme nere che vengono esposte al dolore d'una ingratitudine disumana, alla quale le altre sfuggono; vengono spinte come i cani discecati verso le fosse delle loro creature.

Non si teme lo sdegno, il pianto dei figli, che ricordano e vedono? Eppure, occorre una inverosimile dose di temerarietà vigliacca, per osteggiare il cuore di tanti morti.

Martin con la cappa

Il VII Centenario della nascita di Fra Iacopone da Todì sarà celebrato in settembre.

TODÌ, 14 sera. Il Commissario Prefettizio al Comune e il Comitato da lui costituito, si stanno attivamente interessando all'ufficio, nella ricorrenza del VII. centenario della nascita di Fra Iacopone, si svolgono in Todì quelle manifestazioni che sono necessarie per ricordare l'onore di Lui.

Sappiamo che a rendere più degna la manifestazione è stato costituito un Comitato d'onore di cui faranno parte eminenti personalità della Chiesa e del Governo, nonché i più illustri studiosi della storia italiana.

La manifestazione comprenderà una serie di conferenze sulla vita e sull'opera del Poeta, con lo scopo anche di diffondere la conoscenza del grande Francescano che tanta importanza ha non solo come uno dei primi scrittori in volgare, ma specialmente come uomo di vita santa: tanto che dal 500 in poi, in Todì, fu venerato fra i Beati.

Un'altra forma di manifestazione sarà la mostra di ricordi Jacoponici, la quale comprenderà quel poco che di lui e della grande famiglia cui apparteneva si conserva in Todì, specialmente nei riguardi iconografici. Comprenderà inoltre una raccolta di illustrazioni fotografiche dei luoghi ove, secondo la storia e la tradizione si svolse la vita del Poeta. Saranno poi esposti i codici Jacoponici e gli altri manoscritti e documenti dell'archivio comunale di Todì, e una raccolta della pubblicazioni moderne sull'Iacopone.

Le manifestazioni commemorative si svolgeranno nel prossimo settembre.

Il ricevimento dell'ambasciatore francese al Quirinale. ROMA, 14 sera. Stamane alle ore 12 S. E. De Beaumarchais, ambasciatore di Francia, è stato ricevuto dal presidente della Repubblica, il quale ha portato il saluto alla autorità.

Le imponenti opere di bonifica nella zona Lodigiana

MILANO, 14 sera. Il presidente della Provincia gr. uff. Fabbrì, con i componenti il Rettorato Provinciale, gli ingegneri del Genio Civile, il Podestà, i Segretari del Fascio della zona ed altre personalità tecniche, si sono recati ieri a fare una visita agli imponenti lavori di bonifica, irrigazione e risanamento, che hanno trasformato la vasta zona della Lodigiana in una delle parti più fertili e prospere della Lombardia.

Nel cortile della casa comunale di Codogno dove si erano adunati centinaia di agricoltori, il gr. uff. Fabbrì ha parlato illustrando l'opera che l'ente provinciale e il consorzio fra comuni e proprietari interessati, mercherà il valido contributo dello Stato, attraverso la volontà illuminata di S. E. il Capo del Governo, hanno compiuto per portare a termine l'annoso problema della Bassa Lodigiana.

L'oratore ha poi ricordato la complessità del problema, per cui saranno impiegati alla fine dei lavori ben 30 milioni per opere di sterro, di copertura, di arginatura, di adibizione, ecc., su una superficie di oltre 14.000 pertiche.

Ora, è stata diramata l'ultima convenzione per il finanziamento completo, con una spesa di 30 milioni e mezzo di lire per l'ultima fase dei lavori che si inizieranno il prossimo 20 ottobre e che in un paio di anni porteranno a compimento la gigantesca bonifica di tutta la zona.

Si è quindi iniziato la visita a tutta la vasta zona.

TRENTO, 14 luglio. Il Rifugio sul Monte Finonchio, a pochi metri sotto la cima, saldo e luminoso sotto il sole, è visibile da qualsiasi punto della valle lo si guardi.

I ghiacciai della Presanella e del Carè alto svaniscono di contro all'orizzonte. La terra intorno, solcata dall'Adige che scorre per la Val Lagarina e vigiliata dalle cime simili ad elze di spade, a spalle di giganti, a ciclopiche lame sguainate al cielo, con superbia ferezza, è sacra a ricordi di pazienza eroica, e di ardentissimi innumerevoli.

Nella folla che si incammina verso il rifugio con le prime luci dell'alba, combattenti, mutilati, ufficiali e semplici fanti, volontari delle legioni Trentine, accorsi da Verona, da Riva, Bolzano, Rovereto, Trento, da paesi sulle coste dei monti, o del pianoro, accompagnati da figli adolescenti o fanciulli, da mamme un po' ingrignate ma capaci di fare l'ascesa, da spose e sorelle.

Un servizio di auto vettura porta da Serrada sino in cima al monte, che è vallata dall'erba dei prati. All'arrivo si notano subito gli « scarponi » veronesi, salti in gruppo folto, e che si sentono perfettamente a loro agio in quest'atmosfera montana.

Le rappresentanze di Trento sono in numero considerevolissimo. Rovereto, la città degli eroici Filzi è presente con tutte la autorità e uno stuolo di antichi combattenti, di giovani universitari, operai, di professionisti di varie affiliazioni da una gloria che è cara ugualmente a tutti.

Notiamo, tra i più ragguardevoli ospiti del Finonchio: il gen. Guanciale, il comandante del presidio di Trento che rappresenta anche il generale Reghini, comandante della Divisione di Brennero, l'avv. Quaini, per il Prefetto di Trento il sen. Tolomei, il presidente dei mutilati di Bolzano De Pretto, che rappresenta l'on. Dalla Bona, il rag. Caldarari presidente della Società alpini trentini, il dott. Gino Pedò presidente degli alpini roveretani, il commissario Prefettizio di Rovereto cav. Falanga.

La cerimonia della inaugurazione del Rifugio è intitolata ai nomi di Fabio e Fausto si svolgerà lietamente e religiosamente.

Il prof. Giambattista e donna Amelia Filzi, genitori di Fabio e Fausto, salgono in vetta alle 10.30. Li accompagna il loro unico figlio Ezio; e i convenuti fanno una rispettosa e affettuosa al loro passaggio, salutandoli con ammirata devozione.

La folla si stringe intorno al Rifugio, che riporta su questo scenario panoramico del Col Santo, di Monte Baldo, della Vallarsa e dello Zagnon, le più serene idee di casa e di pace. Don Angelo Barcellandi capellano militare di Brescia lo benedice cogli argenti segni di croce dell'aspersorio. Su di un autocarro drappeggiato di bandiere e di gagliardetti, è stato preparato un altare da campo per la Messa.

Celebra don Barcellandi, il rito, sotto la volta del cielo e tra i grandi candellabri dei monti che accessi di sole, sembrano sciogliere la loro muto e grandiosa adorazione dell'Altissimo, ha una solennità indicibile.

Il piccolo altare da campo, è il centro vivo di questo vastissimo mondo. Una fanfara scandinava degli inni liturgici gravi e dolci.

Al Vangelo, il Celebrante esalta il sacrificio degli eroi caduti, e la bellezza della Fede.

Il dott. Gino Pedò presidente della sezione di Rovereto della Società alpini trentini, espone poi in lunga relazione il lavoro svolto per la costruzione del Rifugio, opera pregevole dell'architetto conte Pietro Marzani.

LE TERRE DEL SANGUE

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Il rifugio sul M. Finonchio. Fabio e Fausto Filzi.

Nel Turkestan belseveico

Bokhara l'antica. (S. I. S.) — Bokhara dista sei ore per ferrovia da Samarcanda, sulla nuova ferrovia Turk-Sib costruita dai bolscevichi, e che da Samarcanda si spinge verso il cuore del Turkestan.

Se Samarcanda è chiamata la Magnifica, per la sontuosità e ricchezza dei suoi antichi edifici, Bokhara può ben dirsi l'Antica. Quasi non toccata dalla mano della civiltà, essa è rimasta pressa a poco immutata, quale era un migliaio di anni fa, circa.

Case di fango. Oggi le alte mura fangose che la circondano completamente sono in rovina; in più parti sono cadute, in altre minacciano di crollare da un momento all'altro, tanto che in alcuni punti sono dovute puntellare per evitare il pericolo che schiacciino d'improvviso alcune di quelle piccole case, pure di fango, che si spingono fin sotto la cinta. Nell'interno la città è costituita in massima parte da un agglomerato irregolarissimo e pittoresco di piccole case dai muri di fango, basse, ad un sol piano, con piccole aperture per finestre, come tanti occhi accesi, e porte bassissime. Tutt'intorno a queste case corre un vero labirinto di straducolo strettissimi, senza pavimentazione, polverose d'estate e a rigagnoli sporchi quando piove.

Situata all'estremità occidentale di quella grande, rigogliosa oasi che accoglie anche Samarcanda, circondata da ogni parte dalle terre semidesertiche del Turkestan, che oggi i bolscevichi non fermano a tentare di mettere in valore, Bokhara fu nei tempi dei suoi massimo splendore il centro intellettuale degli studi teologici della setta maomettana dei Sunniti. Deve la secolare sua fama ai suoi tappeti di Tekin, alle sue sete filate e tessute in casa, ai suoi gioielli orientali, ai suoi lavori in bronzo e in rame ai suoi lavori, a mantelli di seta riccamente ricamati e decorati.

364 Moschies. Prima della occupazione da parte dei bolscevichi, Bokhara contava ben 364 moschies e 100 medresseh, ossia seminari per gli studi teologici musulmani, ed una popolazione di circa 80.000 anime, tra cui il dieci per cento erano ebrei.

Attualmente, dopo dieci anni di regime bolscevico, meno di 100 moschies e pochissimi medresseh rimangono ancora destinati al loro uso originario di culto e di studio teologico. Tutti gli altri edifici di questo genere sono stati destinati ad usi profani. Così ad esempio in una vecchia moschea stranamente gestita del tempo di Genis Khan ho veduto in funzione una sala da tè ed un club operaio. Le mura erano tutto all'interno tappezzate con ritratti in litografia di Lenin, Stalin, e Kalinin.

Bokhara, fino a qualche decina di anni fa, era un centro di scambi commerciali di enorme importanza e di immensa ricchezza. L'ovis in cui essa si trovava era fertile di per se stessa, venne resa sempre più produttiva per mezzo di un complesso sistema di canali e di chiuse per l'irrigazione, i più antichi dei quali, secondo alcuni geologi che hanno visitato la regione, rimontano fino a 10.000 anni fa.

I bazaars e il Registan. Si può dire che in realtà la ricchezza e l'importanza di Bokhara come centro commerciale moderno, pur non potendo reggere il paragone coi tempi antichi, sia rimasta pur sempre notevole fino al 1925, anno in cui i celebri bazaars della città vendettero per tre miliardi di lire di tappeti, di stoffe seriche, di ricami preziosi e di frutta. Ma col 1928 il Governo sovietico mise una restrizione che annullò quasi completamente il commercio privato, da allora la tradizionale prosperità di Bokhara è andata rapidamente tramontando.

Tuttavia nei bazaars e nelle strade circostanti questi centri di scambio, che agli incassi presentano delle strane coperture in fango a foglia di cipolla di moschea, la vita ancora pulsa con un certo calore. Sono ancora in funzione i negozi di governative e gli articoli di valore che sono destinati all'esportazione. La qual cosa vuol dire, che ora è Mosca e non più Bokhara che ricede e si arricchisce con l'oro degli acquirenti stranieri, mentre Mosca si contenta di mandare a Bokhara dei rulli di carta.

L'antico Registan, o piazza del mercato centrale, è attualmente per le grandi aste all'aperto. In queste vendite vengono offerte merci d'ogni specie; il banditore uzbeko grida il nome dell'articolo messo in vendita, la qualità e il prezzo base, in lingua uzbekica e in russo specialmente se vede che nella piazza ci sono degli stranieri, in questo modo è prudente comprare in questo mercato, perché l'articolo non si può vedere prima di essere acquistato e bisogna fidarsi della descrizione, che ne fa il banditore.

Carta e acqua. Parecchi negozi di commissariati governativi sono stati aperti e già funzionano. Vendono agli stranieri, amatori di articoli in ricamo e di antichità, che sono i più ricercati oggetti che sono dati ai commissariati dai proprietari privati. I commissariati percepiscono una provvigione pari al 25 e al 30 per cento sul prezzo vendita.

L'unico importante innovazione moderna che i bolscevichi hanno portata in cambio dell'oro a Bokhara è rappresentata da un sistema moderno ad idraulico per la distribuzione in tutta la città dell'acqua potabile, che prima non esisteva, ora un po' dappertutto sorgono sugli angoli delle strade e nelle piazze dei piccoli apparecchi per la distribuzione libera dell'acqua potabile, pur non relativamente buona, stranamente, somiglianti alle pompe per la distribuzione automatica della benzina che ormai sorgono dappertutto nelle strade delle grandi città d'Europa e d'America. Le vecchie ricoperte alla superficie di muschio e di altre materie estranee, sono ormai state completamente abbazzate.

La neve sulle Dolomiti. A causa di continue piogge temporalesche la temperatura si è alquanto abbassata. Da sei giorni altrove che si sono toccati i primi giorni adriatici, ieri si è scesi a 15° sulle Dolomiti e si nota la caduta della neve.

CATANIA, 14 sera. Ieri nella grande sala della Federazione dei combattenti ha avuto luogo l'assemblea generale dei mutilati e degli invalidi di guerra della città e della provincia, coll'intervento di tutte le autorità. Il presidente della sezione ha letto la relazione morale e finanziaria.

I soci in città sono 800 e 2000 in provincia. Hanno parlato anche il comm. S. I. S. e l'on. Labella. Infine un corteo si è recato a deporre corone di alloro sulla lapide al Milite ignoto ed alla medaglia d'oro Agatino Malerba ed al mausoleo dei caduti.

Il rifugio si sentire il calore della casa. Nel pomeriggio, una piccola tempesta scherza ad impaurire i convenuti sul monte.

S'iniziano gli esodi verso l'alto piano di Folgaria; dai sentieri battuti cantando, le vecchie canzoni alpine, i motivi di guerra che han risuonato tanti anni fa insieme ai rim-

bombi e ai crepitii del fuoco, rimandano a noi al Rifugio, che ascolta e invita a tornar quassù, dai prati del Finonchio.

La commemorazione a Reggio Calabria

REGGIO CALABRIA, 14 sera. Ieri è stato solennemente commemorato il decimo anniversario della morte dell'eroico comandante Tommaso Gulli, caduto a Spalato. La solennità, celebrata a Spalato, ha una significativa cerimonia si è svolta nel porto ove erano ancorate la torretta di Sirtori e due sommergibili venuti a recare l'omaggio della Marina italiana. Una gran folla gremita il molo. Le finestre e i balconi sul porto erano affollatissimi. Sulle navi avevano preso posto l'ammiraglio Ruta, comandante il Compartimento marittimo della Sicilia, l'Arcivescovo monsignor Pappalardo, il sen. Barbaro e Trapani, l'on. Biondi, il sen. Medaglia, il sen. Buttini e Gusmano, e le altre autorità.

Dopo la benedizione del gagliardetto della Sezione Marina fatta dal mons. Arcivescovo, l'on. Cosulich dalla folla del « Sirtori » avendo accanto la vedova e i figli del comandante Gulli ha rievocato l'alto valore, le virtù e la gentilezza di Tommaso Gulli, la sua morte generosa ed eroica desena delle tradizioni della forte Calabria.

Terminata la cerimonia, l'ammiraglio Ruta, l'on. Cosulich, la famiglia dell'eroe e le autorità, si sono recati al cimitero a deporre sulla tomba del glorioso caduto una grande corona.

Al Vittoriale

GARDONE RIVIERA, 14 sera. Con l'intervento di rappresentanze delle sezioni dell'Unione marinara di Milano, Trieste, Brescia, Vicenza, Treviso, il comandante Gabriele D'Annunzio ha commemorato ieri sulla nave Puglia il decennale dell'eroica morte del comandante Tommaso Gulli e del Maresciallo Aldo Rossi.

I mutilati catanesi

CATANIA, 14 sera. Ieri nella grande sala della Federazione dei combattenti ha avuto luogo l'assemblea generale dei mutilati e degli invalidi di guerra della città e della provincia, coll'intervento di tutte le autorità. Il presidente della sezione ha letto la relazione morale e finanziaria.

I soci in città sono 800 e 2000 in provincia. Hanno parlato anche il comm. S. I. S. e l'on. Labella. Infine un corteo si è recato a deporre corone di alloro sulla lapide al Milite ignoto ed alla medaglia d'oro Agatino Malerba ed al mausoleo dei caduti.

La neve sulle Dolomiti

A causa di continue piogge temporalesche la temperatura si è alquanto abbassata. Da sei giorni altrove che si sono toccati i primi giorni adriatici, ieri si è scesi a 15° sulle Dolomiti e si nota la caduta della neve.

le Conversazioni di un poeta Don Cesare Angelini ha pubblicato recentemente un piccolo volume di Conversazioni sul Vangelo... 1930

le Conversazioni di un poeta Don Cesare Angelini ha pubblicato recentemente un piccolo volume di Conversazioni sul Vangelo... 1930

Convegno delle squadre ciclistiche della "Misericordia", a Siena

SIENA, 14 matt. Ieri è stato tenuto un imponente convegno delle squadre ciclistiche della Misericordia di Siena...

Il Congresso dei Sindacati agricoli istriani

POLA, 14 sera. Ieri è stato tenuto il primo Congresso dei Sindacati dei lavoratori agricoli istriani sotto la presidenza dell'on. Rizza...

L'on. Teruzzi alla chiusura del corso degli ufficiali della 88ª Legione

LIVORNO, 14 matt. Il Capo di Stato Maggiore della Milizia on. Teruzzi, ha presenziato ieri mattina presso Gabbro, all'esercizio di chiusura del corso degli ufficiali e graduati della 88ª Legione...

L'annuale consiglio dei sindaci a Rodi

RODI, 14 sera. In occasione del giubileo di tutti i sindaci dell'isola, ha avuto luogo al palazzo del Governo l'annuale Consiglio. La riunione ha assunto questo anno particolare solennità per la nuova veste di ufficiale dello Stato attribuita in base alla recente riforma amministrativa...

Convegno dei Sindacati dell'industria a Novara

NOVARA, 14 sera. Nel teatro Coccia si è tenuto ieri il primo congresso dei Sindacati fascisti dell'industria della provincia di Novara...

Una crociera intorno alle coste della penisola Salentina

SALERNO, 14 sera. Ieri mattina dalla spiaggia di San Cataldo ha avuto inizio la crociera intorno alle coste della penisola Salentina. Durante la crociera saranno toccate alcune tra le più importanti località marinare della provincia dove apposti oratori terranno conferenze di propaganda sulla pesca...

Un coloniale francese disertore

TORINO, 14 sera. Ieri certo Abdul Salam Ben Hani di anni 21 nato a Metilla, appartenente all'esercito coloniale francese n. 33 artiglieria Montagna dislocato a Bourg Saint Maurice, abbandonava disarmato il proprio reparto ed attraverso il Col della Seigne (Aost) giungeva alle ore 12 a Courmayeur ove presentava così a quella stazione del RR. CC.

L'importazione di patate da semina

ROMA, 14 sera. La Gazzetta Ufficiale pubblica il Decreto Ministeriale: Luglio 1930, che contiene norme per l'importazione temporanea dall'estero di varietà di patate esclusivamente destinate ad uso di semina.

La morte dello scrittore Adolfo Padovan

MILANO, 14 sera. Ieri è morto lo scrittore Adolfo Padovan. Era nato a Luino l'11 novembre 1869. Da giovane aveva seguito gli studi astronomici, che abbandonò per quelli letterari e filosofici. Arrivò alla notorietà con una serie di pubblicazioni edite attorno al 1900, in cui contrattava la teoria lombrosiana del genio: «Creature Sovrane», «I figli della gloria», «Che cos'è il genio?», «L'uomo di genio come poeta», «Le origini del genio»...

L'ex prefetto Palmieri rinvenuto cadavere

ROMA, 14 sera. Nella sua abitazione in via Doriana 1 è stato rinvenuto cadavere il gr. uff. avv. Enrico Palmieri, prefetto a Riposo. Dalle constatazioni eseguite è risultato che la morte dovuta a imprevisto malore risaliva a circa un giorno innanzi ed era passata inosservata a causa dell'assenza da Roma dei familiari. Era stato prefetto di Firenze ed aveva avuto quale sua ultima residenza prefettura Torino. I funerali dell'estinto avranno luogo domani martedì.

LE CIFRE DI MANTOVA in un rilievo della "Tribuna"

ROMA, 14 sera. La «Tribuna» pubblica: «La situazione demografica della città di Mantova è piuttosto malinconica. Ecco delle cifre caratteristiche segnalate dalla R. Prefettura e pubblicate dai giornali locali: mese di maggio: nati 67, morti 60; mese di giugno: nati 65, morti 42. Un lievisimo superamento nel mese di maggio; soltanto 7: una lieve ripresa nel mese di giugno, in cui le cifre hanno superato le bare di 23 unità. Ma sono le cifre trimestrali quelle che ora è d'obbligo considerare. Il primo trimestre 1930 i nati furono 168 e i morti 151; le bare superano le culle di ben sedici unità. È vero che nel secondo trimestre la mortalità è diminuita e la vita virgiliana potrà segnare un modesto attivo, poiché 187 furono i nati contro 160 morti. Ma l'esperienza dimostra che nei bilanci demografici il superamento quasi sempre è un «deficit» e che il pericolo del «deficit» può essere allontanato soltanto con una lunga ininterrotta e positiva serie di saldi attivi. Ora è chiaro che a Mantova continua così con questi alti e bassi, e sia pure con questo pareggio stentatamente raggranello, fra pochi anni non avrà nemmeno più, le guardie alla vigilanza del suo bosco virgiliano».

Grave incendio in una sagrestia di Vicenza

VICENZA, 14 sera. In seguito ad un corto circuito (come più tardi è stato accertato) si è sviluppata una fiamma che ha preso fuoco in una sagrestia di una chiesa parrocchiale. L'allarme è stato dato dal sacerdote della chiesa, che ha allertato il parroco don Antonio Bisio, il quale ha immediatamente avvertito il pompieri che giunsero acciampati sul posto dando mano alle pompe. Essi riuscirono dopo un'ora a spegnere completamente le fiamme che erano ormai armate e avevano già intaccato il soffitto della stanza adibita a magazzino di arredi sacri. Alcuni di questi arredi, di non grande valore, sono stati distrutti e il resto è stato prelevato dalla sagrestia. I danni oltrepassano la diecimila lire. I danni sono stati coperti da assicurazione.

CORRIERE COMMERCIALE BANCHE E BORSE BORSA DI BOLOGNA

(a. s. c.) — Mercato sostenuto specialmente sui Consolidati e la Comit. Debiti in confronto Fiat, Generali. Affari abbastanza attivi. Nel pomeriggio continua la buona tendenza.

CORRIERE COMMERCIALE BANCHE E BORSE BORSA DI MILANO

MILANO, 14 — Rendita Italiana 3,50 per cento 67,00 — Consolidato 5 per cento 51,50 — Obbligazioni Venezia 70,20 — Banca d'Italia 123,30 — Banca Commerciale Italiana 148 — Banco di Roma 141 — Credito Italiano 300 — Consolici 85,50 — Rubatino 500 — Seta di Châtillon 340 — Seta di Ginevra 320 — Seta di Trieste 400 — Fiat 327 — Adriatica Elettrica 217 — Sna 370 — Riseria Italiana 38 — Bonifiche Ferraresi 200 — Assicurazioni Generali 324,50 — Credito Fondiario 3 per cento 455,50 — Credito Fondiario 6 per cento 465,50 — Fondiaria Venezia 6 per cento 430 — Comit. Parigi 75,12 — Londra 92,80 — New York 19,08 — Svizzera 371,07 — Braxelles 222,50 — Olanda 7,67.

BORSA DI VENEZIA

VENEZIA, 14 — Rendita Italiana 3,50 per cento fine mese 67,00 — Consolidati 5 per cento fine mese 51,50 — Obbligazioni Venezia 70,20 — Banca Commerciale Italiana 148 — Banco di Roma 141 — Banca Britannica 476 — Credito Italiano 300 — Consolici 85,50 — Rubatino 500 — Seta di Châtillon 340 — Seta di Ginevra 320 — Seta di Trieste 400 — Fiat 327 — Adriatica Elettrica 217 — Sna 370 — Riseria Italiana 38 — Bonifiche Ferraresi 200 — Fondi 123,30 — Assicurazioni Generali 324,50 — Credito Fondiario 3 per cento 455,50 — Credito Fondiario 6 per cento 465,50 — Fondiaria Venezia 6 per cento 430 — Comit. Parigi 75,12 — Londra 92,80 — New York 19,08 — Svizzera 371,07 — Braxelles 222,50 — Olanda 7,67.

Borsa cereali

MILANO, 14 — La Sezione Cereali della Borsa Mercè di Milano comunica all'Azienda Stefani le quotazioni ufficiali odierne: Frumento: sostenuto, attivo per consegna luglio, andamento calmo. Apertura: luglio 97,25; ottobre 131; dicembre 135,25. Chiusura: luglio 97,25; ottobre 130,50; dicembre 134,65. Grano duro: stabile, trattato per consegna luglio, prezzi stabili. Apertura: luglio 91,75; ottobre 99,75; dicembre 99,50. Chiusura: luglio 91,75; ottobre 99,50; dicembre 99,50. Riso: forte, attivo, prezzi in violento rialzo. Apertura: luglio 178; ottobre 173,70; dicembre 174,50. Chiusura: luglio 178; ottobre 173,40; dicembre 174,50. Mais: poco attivo, andamento sostenuto. Apertura: luglio 56,60; ottobre 79,50; Chiusura: luglio 56,60; ottobre 79,50; dicembre 82,50.

BOLLETTINO DEL TEMPO

Table with columns: CITTÀ, Temperature, Stato del cielo, Stato del mare. Rows include Bologna, Ancona, Catania, Firenze, Fiume, Genova, Messina, Napoli, Palermo, Roma, Torino, Venezia.

Situazione barica: Area ciclonica sull'Inghilterra. Alta pressione sull'Europa centrale.

Situazione barica: Area ciclonica sull'Inghilterra. Alta pressione sull'Europa centrale. Direzione del vento: da Nord-Est. Velocità del vento: da moderata a forte. Mare: da mosso a grosso. Temperature: da 14°C a 24°C.

Le opere della Biennale acquistate per la Galleria d'Arte moderna di Roma

ROMA, 14 sera. Il Ministro dell'Educazione Nazionale, accendendo la proposta presentata dalla speciale commissione incaricata della scelta di opere esposte alla 17ª Biennale veneziana d'arte, è composta dal sig. G. U. Ugo Ojetti, on. Cipriano Ehsio Orso, S. E. Adolfo Witt, comm. Angelo Cataldi e prof. Felice Casorati, ha deliberato l'acquisto per la Galleria nazionale d'Arte Moderna di Roma delle seguenti opere: Viole, pittura di Gionardo Barbieri; Maternità, pittura di Cesare Monti; Cacciatori, pittura di Antonio Doni; Arazzi e pesche, pittura di Baccio Bacci; Mia madre, pittura di Bruno Saccì; Vecchia Italia, pittura di Orazio Viole; Le antiche mura, di Giorgio Settala; Corridore podista, di Francesco Minzio; Nagasa che legge, di Alberto Salletti; Calciatori, di Giuseppe Montanari; Giovannetta, di Nella Marchesini; Benedetta Marzetti, pittura di Enrico Frampolini; Natura morta, di Filippo De Pisis; Bruges, di Albert G. G. Autunno, di Karl Holan; Gli amici al caffè, di Amerigo Bartoli; Ritratto di un poeta, bronzo di Francesco Messina; Brandano il pescatore, bronzo di libero Andreotti; Dormiente, bronzo di Mario Marini; Michelangiolo, terracotta di Bruno Innocenti; Natura morta, terracotta di A. Kolbot; Piazza Navona, disegno di Kenery Rueschler; Natura morta, disegno di Pagine Mauchan; Bettoia, tempera di Guglielmo Abat Novak; Poese dell'Aragona, guazzo di Nicola Galante; due disegni a guazzo di Mario Vellani Marchi; tre acquerelli di Luigi Bartolini; tre acquerelli di Gino Bozzetti; due acquerelli di Garzia Fiorelli.

CORRIERE BOLOGNESE

Il comm. G. B. Berardi eletto Podestà di Bologna

Si è concluso ieri il periodo d'interregno per il nostro Comune, con la nomina a Podestà del Commissario prefettizio comm. Giovanni Battista Berardi. La voce dell'avvenuta elezione si è sparsa ieri sera in città suscitando...

Il manifesto del Comune

Il Comune ha comunicato il seguente manifesto a firma del neo-Podestà: «A Cittadini - Con Reale Decreto dell'incarico di reggere l'Amministrazione del Comune di Bologna, ho l'onore di comunicarvi che, in qualità di Podestà, ho assunto l'incarico di reggere l'Amministrazione del Comune di Bologna, con ferma disciplina delle direttive fasciste, non sia per fallire il mio ardente desiderio di essere utile alla Città ed al Regime. Nell'attuazione di questi propositi confido di avere il conforto della vostra fedele e benevola cooperazione. 12 Luglio 1930 - Anno VIII. IL PODESTÀ G. B. Berardi».

Due feriti del disastro del Sasso dimessi dall'Ospedale

In seguito a migliorare condizioni della loro salute, sono stati ieri dimessi dall'Ospedale Maggiore, dove si trovavano ricoverati dal tempo dello scontro ferroviario del Sasso, i due feriti Gaetano Negri fu Paolo di anni 40, residente a Roma, via Due Macelli 73 e Luigi Rossi di Ciovetto di anni 2, da Milano, Castelvetro.

Automobile che cozza contro un ponte

Nel pomeriggio di ieri sono stati ricoverati all'Ospedale Maggiore nei Giuseppe Medici, fu Raffaele, di anni 42, domiciliato in via Maggiore 106 e Giovanni Carlini, fu Alfonso di anni 32, il quale presentava abrasioni al glorio destro e contusioni varie al nocchio sinistro ed alla fronte, guaribili in dieci giorni. Il secondo escoriato in seguito al disastro, fu un'automobile che transistava a bordo della Martiniere sulla via Emilia e che, per evitare l'investimento di un'altra automobile che transistava in senso contrario, si era gettata contro un ponte, cozzando violentemente contro la testa del ponte, frantumandosi ed arreccando ai passeggeri quanto sopra.

Muratore che cade da un ponte

All'Ospedale Maggiore è stato ricoverato con prognosi riservata il muratore Pietro Anfolini fu Andrea, di anni 56, residente in via Verza 3218, il quale presentava abrasioni al glorio destro e contusioni varie al nocchio sinistro ed alla fronte, guaribili in dieci giorni. Il secondo escoriato in seguito al disastro, fu un'automobile che transistava a bordo della Martiniere sulla via Emilia e che, per evitare l'investimento di un'altra automobile che transistava in senso contrario, si era gettata contro un ponte, cozzando violentemente contro la testa del ponte, frantumandosi ed arreccando ai passeggeri quanto sopra.

L'opera dei ladri

Certo Alfonso Paganelli fu Federico, domiciliato in via Galliera 61, ha denunciato alla II Sezione di P. S. che ignoti ladri, riusciti a penetrare nel suo ufficio sito nella stessa via 3218, gli avevano sottratto una busta di pelle contenente 1500 lire ed un vaglia postale di L. 428. La busta era racchiusa in un tavolo e gli ignoti visitatori hanno fatto il colpo approfittando di una momentanea assenza del proprietario che si era recato in un'altra parte dell'ufficio stesso. Gli agenti hanno iniziato le indagini del caso.

Il conte Baldi campione emiliano-romagnolo

Domenico del Sindacato Società Tiro alla Volca Bologna con la partecipazione dei migliori tiratori dell'Emilia e della Romagna ha avuto luogo il primo Campionato Emiliano Romagnolo di tiro al Piattello che ha veduto la vittoria del Conte Baldi Giacca forma confermando le previsioni della vigilia. Lo Baldi conte Giuseppe con punti 25 su 25, 20 Costa Giuseppe con punti 24 su 25, 30 40 e 50 divisi fra i sig. Magior Villani Gaetano, Chiusoli Carlo e Capitano Barbara con 24 su 27, 60 Giudici Francesco con punti 23 su 27.

Ciclista travolto da un'auto

In località Due Madoni il ciclista Marino Della Valle, di Anzolo, di anni 15, residente in frazione Alemanni 178, veniva ieri travolto da un'automobile guidata dal proprietario Cesare Carloti di Ettore, di anni 31, abitante in via Galliera 235. Il Della Valle ha riportato un ematoma al ragione varietale sinistra e lievi staccature di cartilagine colabrate, per cui il sanitario dell'Ospedale Maggiore dove è stato ricoverato, lo trattenevano riservando la prognosi.

CRONACA SPORTIVA

Calcio I risultati di domenica 13 Coppa dell'Europa Centrale

Risultati di domenica: GENOVA - Genova e Rapid 1 a 1. BUDAPEST - Frankovers batte Slavia 4 a 0. PRAGA - Sparta batte Firis 2 a 1. Campionato Italiano TORINO - Bologna e Pro Vercelli 2 a 2. Finale prima divisione ROMA - Udinese batte Palermo 3 a 1. Campionato mondiale MONTEVIDEO - Stati Uniti batte Belgio 3 a 0. - Francia batte Messico 4 a 1.

MOTOCICLISMO Il Circuito motociclistico di Forlì

Si è svolto domenica il primo circuito motociclistico di Forlì che ha dato i seguenti risultati: Categoria 250 cmc.: 1.0. Buschieri Carlo (Benelli) che ha impiegato ore 1.45.49" e 2 quinti a compiere i chilometri 144 del percorso alla media oraria di Km. 81.642; 2.0. Natalucci Antonio (Guzzi) in ore 1.54.17"; 3.0. Miele Giovanni (Guzzi) in ore 1.54.33"; 4.0. Gianoglio Giovanni (Gianoglio) in ore 1.55.74" (fermato al 19.0 giro); 5.0. Carnesechi Giulio (G.E.) in ore 1.57.50" e 2 quinti (fermato al 18.0 giro). Giro più veloce il secondo di Buschieri Carlo (Benelli) in 56" 2 quinti alla media di Km. 84.595. Categoria 350 cmc.: 1.0. Cimatti Arrigo (Guzzi) che ha impiegato ore 1.47.11" e 2 quinti a compiere i Km. 144 del percorso alla media di Km. 81.697; 2.0. Panella Alfredo (Guzzi) in ore 1.46.53" e 2 quinti; 3.0. Nazzaro Felice (Guzzi) in ore 1.49.19"; 4.0. Miele Giovanni (Guzzi) in ore 1.49.37" e 2 quinti; 5.0. Nardi in ore 2.17.39" e 4 quinti (fermato al 22.0 giro); 6.0. Nardi in ore 2.18.47" e 2 quinti (fermato al 21.0 giro). Giro più veloce di Bandini al secondo giro in 1.12" e 3 quinti alla media di Km. 97.500.

Vittoria di Nuvolari nella Vittorio-Cansiglio

Ecco la classifica per categoria della corsa automobilistica in salita Vittorio-Cansiglio: Categoria Sport - Classe III (oltre 1500 cmc.): 1.0. Pastore Cesare (Maserati) in 11.14 e tre quinti, media 78.989; 2.0. Arcanelli Luigi (Alfa-Romeo) in 11.31 e due quinti, media 77.960; 3.0. Savarino (Id.) in 12.06 e due quinti, media 73.347. Classe II (fino a 1500 cmc.): 1.0. Siena Eugenio (Alfa-Romeo) in 11.46, media 75.466; 2.0. Brivio Antonio (Alfa-Romeo) in 12 e tre quinti, media 73.983; 3.0. Romano Emilio (Buzatti) in 12.34, media 70.587. Classe I (fino a 1000 cmc.): 1.0. Ziro Aldo (Derby) in 14.2 e quattro quinti, media 61.571; 2.0. Romoli Luigi (Fiat) in 15.10 e tre quinti, media 58.339. Categoria corsa - Classe III (oltre 1500 cmc.): 1.0. Nuvolari Tazio (Alfa-Romeo) in 10.44, media 82.732 (assoluto); 2.0. Maserati Ernesto (Maserati) in 11.20 e tre quinti, media 79.314; 3.0. Bottigelli Carlo (Buzatti) in 12.39, media 70.191. Classe II (fino a 1500 cmc.): 1.0. Sartori Arrigo (Maserati) in 13.03 e un quinto, media 73.871; 2.0. Gola Emilio (Alfa-Romeo) in 13.39 e due quinti, media 70.191. Classe I (fino a 1000 cmc.): 1.0. Borzacchini Bacchini (Maserati) in 11.31, media 74.337; 2.0. Primitoli Luigi (Salm) in 12.10 e tre quinti, media 74.143; 3.0. Biondetti Clemente (Salmons) in 12.12 e quattro quinti, media 72.706.

Anche l'XI tappa del Giro di Francia vinta da Pellissier

Ecco l'ordine di arrivo del corso dei partecipanti alla undicesima tappa del Montepellier Km. 164. 1.0. Carlo Pellissier in ore 4.55.19" - 2.0. Guerra in ore 4.58.13"; seguono: A. Marze, Leduec, Nebel, tutti nello stesso tempo; 4.0. Lenoir, Boyse in ore 5.1.48"; Demmyers, Robache, Merviel tutti nello stesso tempo e Schoen in ore 5.3.57.

Ginnastica Il corso di ginnastica della "Bologna sportiva"

Al Corso di Ginnastica che per iniziativa della Sezione Ginnico Atletica Pesante della "Bologna Sportiva" vedrà il suo corso questa sera nella palestra di via S. Gervasio 7 ha assistito il più lunginquiero dei successi. Malgrado che la stazione non sia delle più propizie e delle più invidiate essendo la maggior parte del ragazzo assente da Bologna, mezza centinaia di giovanetti s'impegnano questa sera alle sane discipline ginniche sotto la sapiente guida del maestro Oreste Passuti, Direttore del Corso, e del ginnasta Ghini Attilio, Sella Armando e Orsini Fernando autentici prodotti dei Corsi Popolari e che rivivono perciò nell'insegnamento le ore della loro giovinezza. Il Corso sarà la durata di due mesi, ed avrà perciò termine il 15 settembre, con la premiazione dei migliori allievi e del Capiscuola che avranno presentato all'esperimento finale le migliori soluzioni.

Il corso di ginnastica della "Bologna sportiva"

Al Corso di Ginnastica che per iniziativa della Sezione Ginnico Atletica Pesante della "Bologna Sportiva" vedrà il suo corso questa sera nella palestra di via S. Gervasio 7 ha assistito il più lunginquiero dei successi. Malgrado che la stazione non sia delle più propizie e delle più invidiate essendo la maggior parte del ragazzo assente da Bologna, mezza centinaia di giovanetti s'impegnano questa sera alle sane discipline ginniche sotto la sapiente guida del maestro Oreste Passuti, Direttore del Corso, e del ginnasta Ghini Attilio, Sella Armando e Orsini Fernando autentici prodotti dei Corsi Popolari e che rivivono perciò nell'insegnamento le ore della loro giovinezza. Il Corso sarà la durata di due mesi, ed avrà perciò termine il 15 settembre, con la premiazione dei migliori allievi e del Capiscuola che avranno presentato all'esperimento finale le migliori soluzioni.

Il conte Baldi campione emiliano-romagnolo

Domenico del Sindacato Società Tiro alla Volca Bologna con la partecipazione dei migliori tiratori dell'Emilia e della Romagna ha avuto luogo il primo Campionato Emiliano Romagnolo di tiro al Piattello che ha veduto la vittoria del Conte Baldi Giacca forma confermando le previsioni della vigilia. Lo Baldi conte Giuseppe con punti 25 su 25, 20 Costa Giuseppe con punti 24 su 25, 30 40 e 50 divisi fra i sig. Magior Villani Gaetano, Chiusoli Carlo e Capitano Barbara con 24 su 27, 60 Giudici Francesco con punti 23 su 27.

Ciclista travolto da un'auto

In località Due Madoni il ciclista Marino Della Valle, di Anzolo, di anni 15, residente in frazione Alemanni 178, veniva ieri travolto da un'automobile guidata dal proprietario Cesare Carloti di Ettore, di anni 31, abitante in via Galliera 235. Il Della Valle ha riportato un ematoma al ragione varietale sinistra e lievi staccature di cartilagine colabrate, per cui il sanitario dell'Ospedale Maggiore dove è stato ricoverato, lo trattenevano riservando la prognosi.

PUBBLICITÀ ECONOMICA

IPPICA I principali corse di domenica

Monza Premio Feregato, L. 10.000, metri 4200; Premio Feregato, L. 10.000, metri 1900; Premio Villa Reale, L. 30.000, metri 1500; Premio Villa Reale, L. 30.000, metri 1500; Premio Villa Reale, L. 30.000, metri 1500; Premio Villa Reale, L. 30.000, metri 1500.

NOTIZARIO

Villa Giori Premio Morolo, L. 6000, metri 3000; Premio Morolo, L. 6000, metri 3000; Premio Morolo, L. 6000, metri 3000; Premio Morolo, L. 6000, metri 3000.

Il Corrierino

Settimanale illustrato a colori LA BELLEZZA DEI BARBOTTI Abbonamento L. 15

ENTE VIAGGI EDUCATIVI SOCIALI

OBERAMMERGAU SACRE RAPPRESENTAZIONI DELLA PASSIONE DI CRISTO GITA POPOLARE: 13-17 AGOSTO QUOTA L. 425 (Non occorre il passaporto) Chiedere programmi dettagliati all'E. V. E. Via Mentana 4 - Bologna

Numeri separati di "LA FESTA"

Numero popolare su «La guerra dei Soviets contro Dio» Detto numero per ordinazioni superiori a 50 copie, alla copia N. 12 «La guerra dei Soviets contro Dio II.a» Numero Natale-Capodanno Numero Natale-Capodanno per ordinazioni superiori a 25 copie Numero Natale-Capodanno per ordinazioni superiori a 50 copie, alla copia Annata 1929 Numeri vari del 1929 eccetto i numeri speciali Numeri di Don Bosco Numero di Don Bosco su ordinazioni superiori a 50 copie, alla copia Numero d'anno sulla visita dei Sovrani al Papa Natale 1928 (costo L. 5) Pasqua 1928

LA FESTA

Inviate ordinazioni all'Amministrazione in Via Mentana Non si dà corso alle ordinazioni non accompagnate dal relativo importo.

LA FESTA

La simpatica nostra rivista settimanale illustrata prosegue la sua via fiorita di bellezza e di bontà.

IL CRESCIO FERVORE DI ALESSANDRIA E GARANZIA DEL SUO SVILUPPO

LA FESTA vuole aumentare la sua ricchezza di collaborazione e di illustrazioni.

L'abbonamento a "LA FESTA", fino al 31 Dicembre 1930 è di sole Lire 30,-

CRONACHE DI PADOVA

(Ufficio di Corrispondenza: Padova - Via San Tommaso n. 1 - Teletono 6-31)

Lungo, silenzioso e proficuo lavoro

(9. 4) - Nella sala a pianterreno del Palazzo vescovile, domenica mattina ha avuto luogo la premiazione delle Sezioni aspiranti che hanno partecipato alla nona gara di coltura religiosa e di canto sacro. Vi intervennero le rappresentanze di tutti i circoli che, dopo aver parlato alle eliminatorie sottosegretarie, sostennero, e con onore, la più ardua prova della gara diocesana. La cerimonia fu resa più interessante dall'intervento di S. E. mons. Vescovo, di mons. Riccardo Ruffatti, presidente della Giunta Diocesana, del cav. Rinaldo Pietrangeli, segretario della Federazione Domini Cattolici, della contessa Brunelli-Bonetti, presidente diocesana dell'Ufci, di mons. cancelliere vescovile, don Zuanza, segretario della Giustizia Diocesana, di don Giacomo Ghezzi, segretario vescovile. Il circolo di S. Maria di Montebelluna si dimostrò veramente degno del primo premio vinto nella gara di canto sacro. Accompagnato dal padre Gubellini, esso ha magnificamente eseguito canti e motetti di difficile gregoriano, dimostrando una perfetta conoscenza tecnica e dando un'ottima interpretazione ai brani cantati. Meriti furono i calorosi complimenti che i bravi giovani si ebbero.

Ridotto di cifre eloquenti
Il dott. Vittadello, presidente federale, ha fatto una relazione sulla attività dell'Opera Italiana Pellegri-naggi Paolini che ha le sue sedi in Milano, Bologna, Venezia, Roma, Genova e corrispondenti in ogni parte d'Italia. Il Pellegriaggio sarà presieduto da S. E. mons. Castellani, Arcivescovo di Rodi. I partecipanti accompagneranno un treno di 250 ammalati dell'U. N. T. A. L. Cominciano intanto ad affluire le iscrizioni per il terzo pellegriaggio che avrà luogo dal 26 agosto al 1.° settembre. Certamente anche questo riuscirà grandioso, non solo per la cura con cui sarà preparato ogni più piccolo particolare, ma anche per la modestità delle quote che sono di L. 275 per la 3.ª classe e di L. 400 per la 2.ª.

Premio di 1.º grado: S. Giustina
(città) soci 44 punti 120; Masera soci 33 punti 120; Montebelluna soci 27 punti 115; Montebelluna soci 35 punti 114; S. Maria di Non soci 33 punti 113; Albignasego soci 34 punti 112; Este soci 27 punti 112; Camin soci 45 punti 111; Pontalongo soci 45 punti 111; Cattedrale soci 30 punti 110; Villorba soci 35 punti 110; Luzzo soci 35 punti 110; Rossano Veneto soci 23 punti 110.

Premio di 2.º grado: S. Daniele
(città) soci 17 punti 107; Casale-vechio soci 35 punti 107; Bassanello soci 19 punti 106; Valtabarozzo soci 29 punti 106; S. Famiglia (città) soci 17 punti 106; S. Pietro (città) soci 18 punti 102; Brugine soci 11 punti 100; Tei di Sotto soci 24 punti 100.

Premio di 3.º grado: S. Nazario
soci 25 punti 97; Salboro soci 15 punti 95; Rocca d'Arzise soci 32 punti 92; Villaverde soci 39 punti 92. Cattedrale soci 8 punti 92.

Il plauso di S. E. mons. Vescovo
Infine mons. Vescovo ha espresso la sua soddisfazione per l'esito della gara di canto sacro, sia per quella di cultura religiosa, e tutti i giovani, dice il Presule, devono sentirne l'importanza e la necessità dello studio del catechismo, poiché solo la conoscenza di questo può dare la pratica di una vita veramente cristiana.

Comunicato della Rev. Ma. Curia
I Parrocchi e Rettori di chiesa che avessero a ricevere, direttamente o per mezzo del Podestà, richieste di informazioni sugli enti ecclesiastici (benefici, fabbricerie, confraternite, etc.) ed altri enti di culto, da parte delle Autorità civili, pregati di comunicare la richiesta a l'Ufficio Amministrativo Diocesano per le eventuali istruzioni.

un accordo intervenuto ultimamente fra le due Confederazioni interessate. La convenzione stessa per tale categoria venne definita il 27 giugno e la quota di contributo è nella misura di 1.50 per cento a carico dei datori di lavoro e 1.50 per cento a carico dei dipendenti. Si invitano pertanto tutte le Ditte interessate ad ottemperare a tale disposizione a scanso dei provvedimenti della legge stessa contenuti.

Deliberazioni del Podestà
Il Podestà ha preso le seguenti deliberazioni:
- di autorizzare la spesa di L. 874,45 dal fondo riserva per l'acquisto di un nuovo apparecchio per il personale sanitario addetto all'ospedale comunale d'isolamento;

Premiati furono:
- di autorizzare la spesa di L. 8500 per compensi al personale dirigente ed insegnante delle scuole di avviamento al lavoro artigiano e preclamate di L. 2000 a ciascuno dei maestri Rosoni Antonio e Moschini Antonio, lire 1500 al direttore didattico centrale professor Oreste Cammi della Cattedra Ambulante di agricoltura;

Premio di 1.º grado: S. Giustina
(città) soci 44 punti 120; Masera soci 33 punti 120; Montebelluna soci 27 punti 115; Montebelluna soci 35 punti 114; S. Maria di Non soci 33 punti 113; Albignasego soci 34 punti 112; Este soci 27 punti 112; Camin soci 45 punti 111; Pontalongo soci 45 punti 111; Cattedrale soci 30 punti 110; Villorba soci 35 punti 110; Luzzo soci 35 punti 110; Rossano Veneto soci 23 punti 110.

Premio di 2.º grado: S. Daniele
(città) soci 17 punti 107; Casale-vechio soci 35 punti 107; Bassanello soci 19 punti 106; Valtabarozzo soci 29 punti 106; S. Famiglia (città) soci 17 punti 106; S. Pietro (città) soci 18 punti 102; Brugine soci 11 punti 100; Tei di Sotto soci 24 punti 100.

Premio di 3.º grado: S. Nazario
soci 25 punti 97; Salboro soci 15 punti 95; Rocca d'Arzise soci 32 punti 92; Villaverde soci 39 punti 92. Cattedrale soci 8 punti 92.

Il plauso di S. E. mons. Vescovo
Infine mons. Vescovo ha espresso la sua soddisfazione per l'esito della gara di canto sacro, sia per quella di cultura religiosa, e tutti i giovani, dice il Presule, devono sentirne l'importanza e la necessità dello studio del catechismo, poiché solo la conoscenza di questo può dare la pratica di una vita veramente cristiana.

Comunicato della Rev. Ma. Curia
I Parrocchi e Rettori di chiesa che avessero a ricevere, direttamente o per mezzo del Podestà, richieste di informazioni sugli enti ecclesiastici (benefici, fabbricerie, confraternite, etc.) ed altri enti di culto, da parte delle Autorità civili, pregati di comunicare la richiesta a l'Ufficio Amministrativo Diocesano per le eventuali istruzioni.

Gli ispettori di zona del P.N.F.
L'Ufficio Stampa della Federazione provinciale fascista comunica: Il Segretario Federale avv. Francesco Bonsembiante ha proceduto alle seguenti nomine di Ispettori di Zona:
Dolfini dott. Giulio, classe 1901 - iscritto al P. N. F. dal 1921 - Squadrista - Sottotenente Medico - per la 1.ª Zona.
Rossi avv. Angelo, classe 1898 - iscritto al P. N. F. dal 1920 - Tenente dell'Esercito - per la 2.ª Zona.
Carrolli cav. Luigi, classe 1887 - Capitano - iscritto al P. N. F. dal 1919 - per la 3.ª Zona.
Gallo Virgilio, classe 1894 - iscritto al P. N. F. dal 1921 - Sergente - per la 4.ª Zona.
Mugna dott. Mario, classe 1889 - iscritto al P. N. F. dal 1920 - Capitano - Seniore M. V. S. N. - cav. uz. - per la 5.ª Zona.
Callegari Ezio, classe 1901 - iscritto al P. N. F. dal 1920 - squadrista - Direttore attonato Nazionale - Mandamento di Comasopiano - Mandamento di Comasopiano.
Zambusi prof. Gustavo, classe 1867 - iscritto al P. N. F. dal 1919 - Cavaliere - per il Mandamento di Cittadella.
Goselli ing. Giorgio, iscritto al P. N. F. dal 1921 - Tenente del Genio - camomaniolo - commissario prefettizio di Cattura - per il Mandamento di Conselve.
Andolfato cav. Livio, classe 1888 - iscritto al P. N. F. dal 1920 - cavaliere - agricoltore - per il Mandamento di Montagnana e Ispettorato Straordinario del Mandamento di Montagnana, e Ispettorato Straordinario del Mandamento di Este.
Polato Walter, classe 1901 - iscritto al P. N. F. dal 1920 - il Mandamento di Monselice.
Solitto avv. Guido, classe 1883 - iscritto al P. N. F. dal 1926 - Capitano - per il Mandamento di Piove di Sacco.

Cassa Nazionale Malattie per gli addetti al commercio
Accordo Nazionale per la Categoria Panificatori
Ci si comunica:
« Come del pari riportato nel n. 26 del periodico tecnico « La Panificazione » diretto dall'ing. Lurascchi del 7 cor. anche i panificatori vengono obbligatoriamente inclusi (Serie XIV) per quanto riflette la iscrizione dei propri dipendenti alla Cassa Nazionale Malattie per gli Addetti al Commercio in base ad

Morsicata da un cane
Nel pomeriggio di domenica venne portata all'ospedale la bambina Giulietta Bettini, dimorante in via Montebelluna, che era stata morsicata ad un braccio da un cane di proprietà di Alberto Marcon.

Colpa della forcella
Il ragazzo Severino Rigon, di anni 16, dimorante a Vergogna, partiva domenica mattina per recarsi a Padova in bicicletta. Nel pressi di Chiesanuova, causa la rottura della forcella, il disgraziato cadeva a terra, ferendosi al collo, al sopracciglio e alla gamba destra.

Piccola cronaca
Una fiera lacero-contusa alla testa, causata dall'aver cozzato contro il vetro dell'automobile, si produsse contro Antonio Filippini di anni 35.
In contravvenzione fu dichiarato il conducente dell'albergo « Torretta », Damiano Binatti.

Stato Civile
Bollettino dello Stato civile del giorno 10 luglio 1930.
Nati denunciati: Carlo Linda di Alessandro; Gaeta Enzo di Vittorio; Teresa Maria di Luigi.

Morti denunciate: Terribile Bruna di N. N.; Michela Maria fu Luizi; Rimpazzio Emma fu Candido.
Matrimoni: nessuno.
Bollettino dell'11 luglio 1930.
Nati denunciati: Lazzerotti Luigi di Pietro; Pezzato Carmela di Mario; Folato Dino di Giuseppe; Zamboni Antonio di Gaetano.
Morti denunciate: Serafini Lucia di Giuseppe; Carpanese Emilia di Pietro; Pizzolo Dolom di N. N.; Bersatti Oliva fu Antonio; Nodvini Edvige di N. N.
Matrimoni: nessuno.

PIANIGA
DOPO DUE FURTI SACRILEGHI - LA CONDANNA DEI LADRI.
Al Tribunale di Venezia è terminato sabato il processo contro gli autori dei due furti sacrileghi compiuti nella nostra chiesa. Come i lettori ricorderanno, nella notte del 16 ottobre, mediante foro praticato nella porta maggiore della Chiesa, i ladri penetravano nel tempio e rubavano un quadro rappresentante la Madonna con il Bambino, quadro attribuito al Giambellino. Due giorni dopo, il quadro veniva recuperato nell'osteria di certo Lovisan a Piazzola sul Brenta. L'avevano lasciato, entro un sacco, alcuni individui.
Qualche mese dopo, e precisamente il 18 dicembre, i ladri ripetevano il loro infame impresa, stavolta calandosi dal tetto. Fortunatamente il quadro fu ancora recuperato, a Trebessego. Il cav. Muratori, console della 49.ª Legione della Milizia, saputo che alcuni individui tentavano di vendere un quadro prezioso, diede incarico al cav. Vittorio Emanuele Bochi di interessarsi della faccenda, e questi, facendo la parte di milionario jugoslavo, riuscì a mettersi in relazione con i ladri, a sequestrare il quadro e ad arrestare i ladri e i loro complici. Il processo durò alcune udienze e diede i seguenti risultati:
Sono stati condannati Erasmo Bortolo Vecchiato di 30 anni, quale responsabile di entrambi i furti, a Luigi Bortolozzo, di anni 19, come responsabile del primo furto, entrambi di Pianiga, a 4 anni e 7 mesi di reclusione ciascuno; Antonio Calzavara, di 17 anni, pure di Pianiga, correato nel primo furto, a

Dalla città di San Marco
Le dimissioni del co. Ettore Zorzi e la nomina a Podestà del dott. Mario Alverà
Come riferiscono in altra parte del giornale, con R. D. 10 corr. sono state accettate le dimissioni del co. Ettore Zorzi ed è stato nominato in sua sostituzione Podestà di Venezia il dott. Mario Alverà, con decorrenza dal 15 corrente.

Sacre ordinazioni alla Salute
Domenica mattina nella Basilica della Salute ebbe luogo, per mano di S. E. il Card. Patriarca le sacre ordinazioni sacerdotali e l'importazione di altri ordini in officio.
Sono stati promossi al presbiterato: dell'Andrea Marcello della parrocchia di S. Silvestro; Da Perini Gio. di San Felice, Marchesani Felice di Courbe, Scalfato Carlo di Carpenedo; Padre Innocenzo Pasqua di Lomigo, di San Francesco della Vigna.
Venne conferito l'ordine del Suddiacono e tre studenti di Teologia del nostro Seminario Patriarcale e a chierici del Carmelitani Scalzi.
A allevi della Congregazione del tre Cavenis venne conferita la « tonsura » ed ad otto della stessa Congregazione « l'esorcizzato » e « l'accollato ».

Reunione dei dirigenti della gioventù cattolica veneta
Domenica ebbe luogo nella sala della Federazione Giovanile l'adunanza dei presidenti delle Federazioni della Gioventù Cattolica del Veneto, presieduta dal Delegato Regionale Inq. Guariento.
Della più fruttifera riunione daremo relazione domani.

Una bomba per intimidire il miliardario Rockefeller
NEW YORK, 14 sera.
La scorsa notte è scoppiata una bomba, che era stata deposta sul davanzale di una finestra del Simpson Social Club, il quale si trova di fronte alla residenza di J. D. Rockefeller. Lo scoppio ha destato di soprassalto coloro che dormivano nelle vicinanze, compresi quelli che si trovavano nel palazzo del miliardario, provocando vivo allarme, ma non ha fatto che lievi danni.
Sembra indiscutibile che i collocatori della bomba, non molto potenti, abbiano inteso fare una dimostrazione ostile contro Rockefeller, ma è ancora del tutto ignota la ragione di tanto eccitata spinta gli autori. (R. St.)

Un mariolo arrestato in Piazza Duomo
MILANO, 14 sera.
Nel settembre scorso un marocchino di fruttu e verdura Sebastiano Gallo, abitante in via Anossi 28, aveva alle sue dipendenze due ragazzi ai quali affidava tutte le mattine un carrello carico di merce che essi dovevano vendere nei dintorni. Erano il trentenne Pietro Giovanni Mercanti di Michele già dimorante ad Alessandria ed Ermanno Lanzetti. Costoro ogni sera tornavano al magazzino per la sera del conto, ma il 28 settembre un ragazzo vanto più vedere. A mezzo di un ragazzo fecero avere al principale il carrello vuoto e per conto presero allora via, trattando il carrello circa 100 metri, quando fu ricevuto dalla merce venduta nella giornata. Non era partito questo il solo carrello che avevano preso al gallo, il quale, alla sera, non trovò più nella sua giacca, che dal mattino era stata appesa a un chiodo nel magazzino, una catena d'oro dal valore di mille lire.
Persuaso che soltanto i due infedeli fossero gli autori anche di questo colpo, il denunciò entrambi per appropriazione indebita e furto, ma dei due non si trovò traccia. Solo ieri, in piazza del Duomo, un marocchino del carabiniere dalla memoria buona ravvisò il Mercanti affrettò a dichiararlo in arresto. Egli dovrà perciò rendere presto al Tribunale del conto che non rese il scorso anno al reddito principale e pagare anche per il compagno che, per mancanza di dati identificativi, non è mai stato possibile rintracciare.

Tragico investimento di auto presso Treviso
TREVISIO, 14 sera.
Di ritorno da una gita fatta a Mestre, verso le ore 22.30 dell'altra sera, l'incisore Ceresiatto Attilio di Vittorio di anni 36, abitante nella nostra città, in via Palestro, e la di lui fidanzata Schraazzato Antonia di Angelo di anni 33, abitante a S. Antonino; transitavano in bicicletta per la strada del Terraglio diretto a Treviso, quando il prossimo della Fraseada di Preganziol, venivano raggiunti da un'auto in auto, la quale investiva in pieno il povero Ceresiatto, proiettandolo a vari metri di distanza, attraverso il binario della linea tranviaria, uccidendolo sul colpo.
Il guidatore della macchina investitrice, dopo l'investimento, continuava la sua corsa, senza curarsi di

78 annegati in Cina per un'alluvione
TOKIO, 14 sera.
La spaventosa inondazione avvenuta nei giorni scorsi nella Corea occidentale ha causato danni assai più gravi di quello che si credeva dalla scarsa notizia giunta per via indiretta essendo le comunicazioni rimaste interrotte, 78 persone tra uomini e donne annegarono nell'acqua e 29 morirono annegati; 28 sono rimasti gravemente feriti e 30 sono mancanti. Migliaia di persone sono rimaste senza casa. I raccolti sono andati distrutti su vasta estensione di terreno. (Radio Stef.)

Nevicata abbondante in Carnia
UDINE, 14 sera.
Domenica ha nevicato abbondantemente in Carnia nelle alte montagne, nel mentre sono avuti acquazzoni in pianura. In città il tempo è la temperatura erano pressoché autunnali. Oggi il cielo si è rasserenato.

Furto sacrilego a Venezia
VENEZIA, 14 sera.
Un furto sacrilego è avvenuto nella Chiesa di S. Maria Mater Domini, Vicarino di S. Cassiano. Un individuo, al fine di scendere, riusciva a derubare l'immagine della Madonna di una coltura d'oro a macchietto, il cui valore si dice non superi le 300 lire.
Il saccheggio è stato denunciato al Commissario di S. Polo.

SECONDA EDIZIONE
RAIMONDO MANZINI, direttore responsabile.
Stabilimento Tipografico S. A. L. Montebelluna

l'opuscolo dei viaggi. Vennero infine assolti: Corinna Novello da Mellaredo di Pianiga e Federico Emilio Bortolozzo da Chirignago, padre di Luigi Bortolozzo uno dei tre colpevoli dei furti, per insufficienza di prove nel riguardi dell'accusa di aver cercato di vendere il quadro. Il Tribunale ha accordato a tutti i condannati il condono di un anno e della multa.

S. URBANO DI ESTE
LAUREA. - In questi giorni presso la R. Università di Parma conseguiva brillante laurea in Veterinaria il neo-dottore Nino Donelli di Arturo. All'amico carissimo e alla distinta famiglia le più vive congratulazioni, con l'augurio di prospero avvenire al laureato.

S. GIORGIO DELLE PERTICHE
RITIRO SPIRITUALE PER I SACERDOTI. - Il ritiro spirituale per i Sacerdoti delle Vicarie di S. Giorgio delle Pertiche e Villanova avrà luogo venerdì 18 luglio alle ore 9 a Camposampiero nella Chiesa del RR. PP. Conventuali.

A LOURDES
Ferve la preparazione per la partenza del Pellegriaggio che si recherà a Lourdes dal 12 al 17 luglio indetto dall'Opera Italiana Pellegriaggi Paolini che ha le sue sedi in Milano, Bologna, Venezia, Roma, Genova e corrispondenti in ogni parte d'Italia.
Il Pellegriaggio sarà presieduto da S. E. mons. Castellani, Arcivescovo di Rodi.
I partecipanti accompagneranno un treno di 250 ammalati dell'U. N. T. A. L.
Cominciano intanto ad affluire le iscrizioni per il terzo pellegriaggio che avrà luogo dal 26 agosto al 1.° settembre. Certamente anche questo riuscirà grandioso, non solo per la cura con cui sarà preparato ogni più piccolo particolare, ma anche per la modestità delle quote che sono di L. 275 per la 3.ª classe e di L. 400 per la 2.ª.

SUL BEATO DON BOSCO
il numero speciale di « La Festa » è particolarmente opportuno per distribuirsi in occasione delle feste celebrative in suo onore.
Ne disponiamo ancora qualche copia.
Per ordinazioni di oltre 50 copie L. 1. - la contabile.
Inviare ordinazioni, accompagnate dal relativo importo, all'«Avvenire d'Italia» Bologna Via Mentana, 4.

Un fascicolo . . . L. 1,75
50 copie (alla coppia) L. 1,30
100 copie (alla coppia) L. 1,-
Approfittate di questa occasione offerta dalla Casa Editrice Card. Ferrari per una larga illuminazione delle nostre popolazioni. Dirigere ordinazioni accompagnate dal relativo importo all'«Avvenire d'Italia» Bologna Via Mentana, 4.

Coll'Opera Italiana Pellegriaggi Paolini
A GERUSALEMME!
A LOURDES!

I. Itinerario
19 Agosto - 20 Settembre
Quota minima L. 2150

II. Itinerario
29 Agosto - 18 Settembre
Quota minima L. 1400
Visita in auto a tutti i luoghi santi (oltre 500 Km.)

Col I. Itinerario, visita ad Atene, Costantinopoli, Rodi, Egitt; escursioni facoltative in Siria, Transgiordania, Cairo ecc.

Per informazioni e schiarimenti rivolgersi a Bologna, Via Mentana N. 4 - a Milano, via Mercalli N. 9 - a Venezia, Palazzo Morosini Ss. Gio. e Paolo.

Fatevi soci dell'Opera Card. Ferrari

Soci ordinari . L. 10 all'anno
" sostenitori . 25
" vitalizi . . . 200 una volta tanto
" fondatori . . 1000

I soci ricevono gratuitamente il « Piccolo », interessante settimanale con le cronache delle Opere Card. Ferrari d'Italia e dell'Estero.

IL CARROCCIO rivista quindicinale per i giovani. Abbonamento L. 14.

Per i mutamenti di indirizzi
Preghiamo gli abbonati che chiedono venga mutato l'indirizzo di invio del giornale di voler unire alla richiesta una lira (anche in francobolli) per il costo della nuova targhetta.

Genitori!
Se volete bene ai vostri bimbi abbonati al CORRIERINO.

Parroci!
Al vostri ragazzi dell'Oratorio date il CORRIERINO. E' il divertimento più ricercato, più sano, più economico!

Con 15 Lire
lo potrete avere in casa tutte le settimane.

IL CORRIERINO
è la gioia di tutti i bambini

16 pagine di cui 8 a colori
Chiedetelo in tutte le edicole

NEVICATA ABBONDANTE IN CARNIA
Domenica ha nevicato abbondantemente in Carnia nelle alte montagne, nel mentre sono avuti acquazzoni in pianura. In città il tempo è la temperatura erano pressoché autunnali. Oggi il cielo si è rasserenato.

FURTO SACRILEGO A VENEZIA
VENEZIA, 14 sera.
Un furto sacrilego è avvenuto nella Chiesa di S. Maria Mater Domini, Vicarino di S. Cassiano. Un individuo, al fine di scendere, riusciva a derubare l'immagine della Madonna di una coltura d'oro a macchietto, il cui valore si dice non superi le 300 lire.
Il saccheggio è stato denunciato al Commissario di S. Polo.

SECONDA EDIZIONE
RAIMONDO MANZINI, direttore responsabile.
Stabilimento Tipografico S. A. L. Montebelluna

L'AVVENIRE D'ITALIA

(Ultimi dispacci - Nostro servizio particolare telegrafico e telefonico dall'Italia e dall'Estero)

I DISCORSI DOMENICALI di Tardieu e di Curtius

La chiusura della sessione parlamentare a Parigi e l'atteso ritorno della Saar
PARIGI, 14 matt.
Teri il presidente del Consiglio Tardieu, ha partecipato, come già sabato annunciammo, al solenne banchetto di chiusura del Congresso degli ex-combattenti della Loira che si è svolto a Montbrison.
Egli non si è fatto naturalmente fuggire un'occasione così propizia per spargere ai commensali e per essi a tutta la Francia le ragioni per le quali crede bene di additare alla precipitosa chiusura della sessione parlamentare, e per il che si premeva la inevitabile malignità che sull'argomento sarebbero certamente fiorite ad opera dei partiti di sinistra che dell'improvviso governo ministeriale si sono doluti e ridenti.
Tre dunque sono state, secondo Tardieu, le ragioni del provvedimento.
La prima è che anche se la sessione fosse stata prolungata di 15 giorni, ciò non avrebbe reso possibile il voto, da parte delle due Camere, della legge di attrezzamento nazionale, il cui ritardo è stato imputato al Governo proprio da quelli stessi che hanno voluto e organizzato il ritardo.
Gli otto mesi perduti a Palazzo Borbone - ha detto il Ministro dal giorno in cui il modo è stato presentato, l'opposizione non ha fatto altro che lanciare le più trucchiate leggende sullo stato della Tesoreria e sulla pretesa scomparsa dei miliardi, l'opera quotidiana di ostruzionismo che abbiamo dovuto combattere, hanno reso impossibile il risultato proposto.
« La seconda ragione - ha continuato Tardieu - è che, obbligato ogni giorno, e sovente due volte al giorno, a porre la questione di fiducia e a far fronte ad assalti tumultuosi, ho creduto mio dovere troncare le manovre di corridoio, che tornavano a disordine del regime rappresentativo.
« La terza ragione consisterebbe nel ritenere che nel bisogno impellente sentito dal Presidente del Consiglio di un certo periodo di riposo anche fisico, tale che potesse ad evitargli un esaurimento.
Tardieu ha parlato quindi anche dei crediti per la difesa nazionale approvati dalle competenti commissioni delle Camere e quindi tratterebbe la politica seguita dal suo governo ha detto:
« La nostra politica nazionale - ha soggiunto ancora il Presidente del Consiglio - consiste, e cioè per vari anni ancora, a preparare un avvenire pacifico, organizzato e di stabilità, mantenendo i vantaggi acquisiti. Questi vantaggi voi li conoscete: indipendenza nazionale, sicurezza militare, equilibrio finanziario, attività economica, ordine interno, e al di sopra di tutto il rafforzamento del morale del paese.
Indipendenza e sicurezza: questo è un problema di effettivi di copertura, di materiale e di mobilitazione. Promulgando la legge di un anno che si basa su delle riserve inquadrare e istrutte noi abbiamo fatto un atto di fede nelle virtù della razza. Non dimentichiamolo. Noi abbiamo risolto il problema del nostro collegamento permanente con le Colonie, del perfetto stato della nostra Marina e della nostra Aviazione, e non cessiamo di vigilare a che tali condizioni esistano sempre ».

Un tramvai di Buenos Ayres precipita da un ponte girevole

56 morti - Le prime indagini
BUENOS AYRES, 14 sera.
Ora che il gravissimo incidente tramviario avvenuto stamane ha potuto essere ricostruito in tutti i suoi particolari e si è potuto stabilire con grande approssimazione il numero delle vittime, esso appare uno dei più gravi che si siano mai verificati. Il carrozzone tramviario, premito di passeggeri in massima parte operai che si recavano al lavoro, verso le 6 di stamane stava attraversando il ponte Cantilever che unisce Buenos Ayres ad Avebeneda al di sopra del fiume Riacho. Il ponte è costruito in due pezzi onde potere permettere il transito dei vapori al di sotto di esso. Non si sa per quale motivo mentre una parte del ponte era ancora sullo stesso piano della linea tranviaria l'altra parte era stata sollevata. Giunti a metà del ponte la vettura si trovò così nel vuoto prima che i franti avessero potuto accorgersi della manovra che era stata eseguita. Tutti i viaggiatori, eccetto tre, i quali si trovavano sulla piattaforma anteriore e poterono essere soccorsi in tempo, si trovarono in un attimo sommersi dall'acqua nel carrozzone dal quale non poterono uscire.
Tuttora vengono tratti dalle acque ad opera di palombari, 56 cadaveri fra cui 10 italiani e 12 spagnoli.
Sono stati tratti in arresto il guardiano del ponte girevole ed il suo aiutante. La polizia conduce un'energica inchiesta per accertare le responsabilità del disastro.
Le indagini hanno finora assodato che la vettura era guidata da un manovratore assunto in servizio da appena due giorni, e quindi non sufficientemente pratico della manovra. Egli, contrariamente alle prime affermazioni, è morto anegato. Sembra che il manovratore, perduta la padronanza di sé, abbia accelerato, invece di diminuire la velocità, nell'avvicinarsi al limite di congiungimento fra la terra ferma e la stazione del ponte girevole sul Riacho, che in quel momento era aperto.
Viaggiatori e personale di un altro carrozzone ferroviario che seguiva a pochi metri di distanza, accorti del pericolo, gridarono ad alta voce che la vettura si fermasse. Ma pare che le loro grida non fossero intese.
« Ecco il nome degli italiani compresi nell'elenco delle vittime finora identificate dell'impressionante sciagura: Giovanni Vesca, Antonio Scavazza, Giuseppe Gorini, Leonardo Puma, Giuseppe Abate, Antonio Esposito, Cosimo Cabo, Vincenzo Graziano e Francesco De Roberti ».

La seconda internazionale Hoover è fortunato anche nella disgrazia

WASHINGTON, 14 sera.
Il Senato che sta discutendo il trattato navale di Londra sembra, voglia manifestare al Presidente Hoover il proprio malcontento per il rifiuto dei documenti diplomatici relativi, osteggiando la nomina a presidenza della commissione federale del generale Jadin. La sua decisione, quale nella mente del Presidente Hoover ha fatto ritorno alla Casa Bianca dopo i brevi giorni di riposo trascorsi al campo di pesca di Rapidan. Un incidente per il quale il generale Hoover è stato condannato a un anno di esilio, sta a dimostrare gravemente il confine di Hoover.
Il misterioso individuo che mercoledì sera, accompagnato da una donna, ha tentato senza riuscirci di varcare clandestinamente il confine di Saitiro, presso Viggiù, e che sorpreso dalle guardie di Finanza ha sparato contro di esse numerosi colpi di rivoltella, uccidendo una di ferendone gravemente un'altra, è stato identificato non ancora arrestato, come si era in un primo tempo creduto. Si tratta di uno dei due mandati del Diano, l'anarchico Eugenio Macchi fu Attilio, il quale ora ha quarant'anni.
Identificato il Macchi, non fu difficile identificare anche la sua amica nell'avventura dell'espatrio. Si tratta di una donna dal burrascoso passato politico, la trentacinquenne Maria Garbarino fu Luigi, dimorante a Legnano in via De Amicis. La Garbarino, operata in un Gatonificio, fu nel corso della vita una fervida femminista. Ella è stata anche in relazione amorosa con il famoso anarchico Gori, del quale fu il suo uomo amato. Il Macchi, imitava la foggia del vestire. La Garbarino venne arrestata venerdì, nella sua abitazione, una modesta camerata, dove ella viveva a pensione, dormendo in una ottomana. La donna negò di aver conosciuto il Macchi nel suo tentativo di fuga oltre confine, affermando di non aver mai visto l'amante dopo il suo assolvimento al Tribunale di Busto. Giovedì mattina alle 8, cioè dopo la tragica notte del conflitto, la Garbarino è stata vista a Legnano. Ma non la sera di mercoledì. Risultò poi che, sin da lunedì, ella aveva chiesto un permesso alla direzione dello stabilimento, affermando di essere indosposta e di volersi curare. Evidentemente, ella si preparava alla fuga, con un cappello ed un soprabito, e questi notati indosso alla Garbarino nell'autocorriera di Viggiù. Tradotta a Varese e fatta indossare la "toilette", la Garbarino venne riconosciuta da ben sei persone. Ella ha per altro continuato a mantenersi negativa. Ma si attende una prova decisiva da suo confronto con l'Oligati.
Si presume che il Macchi e la sua amante si siano dati appuntamento a Castellanza, dove hanno preso il treno per Malnate. Fallita l'impresa, l'Avellini si sarebbe assunto il compito di ricongiungere la donna a Legnano. Sarebbe pertanto lui quel misterioso individuo che mercoledì notte avrebbe chiesto al "chauffeur" pubblico Trotti, di servizio in piazzale della Stazione, se fosse stato disposto a fare un lungo viaggio. Al rifiuto del Trotti, lo sconosciuto si allontanò, ma è probabile che egli abbia trovato un'altra macchina. Comunque, l'Avellini sarà messo a confronto coi Trotti.
Tanto si svolgono febbrili ricerche che il Macchi, che si ritiene rifugiato in qualche amica, nella zona veresina. Fonogrammi sono stati tuttavia mandati a tutte le questure del Regno. Si ricerca inoltre l'individuo che accompagnava il Macchi e la Garbarino sulla autocorriera e del quale si perdono le tracce a Viggiù. Si ritiene che costui, in relazione con l'Avellini, abbia presentato e raccomandato a lui il Macchi e la sua amante. Come è già stato detto, il Macchi apparteneva, con gli anarchici Pietronale e Parrini, al gruppo che nella notte dell'attentato al Diano doveva far saltare in aria il giornale socialista "Avanti".

L'inchiesta sul conflitto al confine Svizzero

La coppia sarebbe stata identificata
Un dinamitatore del Diano e un'operaia comunista
VARESE, 14 matt.
Il misterioso individuo che mercoledì sera, accompagnato da una donna, ha tentato senza riuscirci di varcare clandestinamente il confine di Saitiro, presso Viggiù, e che sorpreso dalle guardie di Finanza ha sparato contro di esse numerosi colpi di rivoltella, uccidendo una di ferendone gravemente un'altra, è stato identificato non ancora arrestato, come si era in un primo tempo creduto. Si tratta di uno dei due mandati del Diano, l'anarchico Eugenio Macchi fu Attilio, il quale ora ha quarant'anni.
Identificato il Macchi, non fu difficile identificare anche la sua amica nell'avventura dell'espatrio. Si tratta di una donna dal burrascoso passato politico, la trentacinquenne Maria Garbarino fu Luigi, dimorante a Legnano in via De Amicis. La Garbarino, operata in un Gatonificio, fu nel corso della vita una fervida femminista. Ella è stata anche in relazione amorosa con il famoso anarchico Gori, del quale fu il suo uomo amato. Il Macchi, imitava la foggia del vestire. La Garbarino venne arrestata venerdì, nella sua abitazione, una modesta camerata, dove ella viveva a pensione, dormendo in una ottomana. La donna negò di aver conosciuto il Macchi nel suo tentativo di fuga oltre confine, affermando di non aver mai visto l'amante dopo il suo assolvimento al Tribunale di Busto. Giovedì mattina alle 8, cioè dopo la tragica notte del conflitto, la Garbarino è stata vista a Legnano. Ma non la sera di mercoledì. Risultò poi che, sin da lunedì, ella aveva chiesto un permesso alla direzione dello stabilimento, affermando di essere indosposta e di volersi curare. Evidentemente, ella si preparava alla fuga, con un cappello ed un soprabito, e questi notati indosso alla Garbarino nell'autocorriera di Viggiù. Tradotta a Varese e fatta indossare la "toilette", la Garbarino venne riconosciuta da ben sei persone. Ella ha per altro continuato a mantenersi negativa. Ma si attende una prova decisiva da suo confronto con l'Oligati.
Si presume che il Macchi e la sua amante si siano dati appuntamento a Castellanza, dove hanno preso il treno per Malnate. Fallita l'impresa, l'Avellini si sarebbe assunto il compito di ricongiungere la donna a Legnano. Sarebbe pertanto lui quel misterioso individuo che mercoledì notte avrebbe chiesto al "chauffeur" pubblico Trotti, di servizio in piazzale della Stazione, se fosse stato disposto a fare un lungo viaggio. Al rifiuto del Trotti, lo sconosciuto si allontanò, ma è probabile che egli abbia trovato un'altra macchina. Comunque, l'Avellini sarà messo a confronto coi Trotti.
Tanto si svolgono febbrili ricerche che il Macchi, che si ritiene rifugiato in qualche amica, nella zona veresina. Fonogrammi sono stati tuttavia mandati a tutte le questure del Regno. Si ricerca inoltre l'individuo che accompagnava il Macchi e la Garbarino sulla autocorriera e del quale si perdono le tracce a Viggiù. Si ritiene che costui, in relazione con l'Avellini, abbia presentato e raccomandato a lui il Macchi e la sua amante. Come è già stato detto, il Macchi apparteneva, con gli anarchici Pietronale e Parrini, al gruppo che nella notte dell'attentato al Diano doveva far saltare in aria il giornale socialista "Avanti".

Tre giovani alpinisti precipitano dalla Grignetta

LECCO, 14 sera.
Una comitiva di giovanotti appartenenti alla Società Escursionisti Milanesi si era portata sabato sera al Pian Resinelli per effettuare nella mattinata domenicale una ascensione sulla Grignetta Meridionale.
Leri mattina la scelta cadde sul pizzo "Fungo", ben noto agli alpinisti. Una cordata di otto escursionisti attaccò l'ardito torrione. Il capocordata Davide Camagni, quando già stava per toccare il vertice, si aprì a forma di cappello, donde il nome di "Fungo", e girava su se stesso e cadde nel vuoto il secondo della cordata, Oreste Conti, aveva avuto l'avvertenza di girare la corda ad uno spuntone della roccia, ma purtroppo questo non rese al peso e si staccò, trascinandosi anche il Conti e con lui il terzo della cordata, Rodolfo Fornari. Fu un attimo del più drammatici, il quarto della cordata ebbe la presenza di spirito di accavallare la corda ad uno spuntone, nella speranza che i tre compagni potessero almeno essere tratti, ma la corda si spezzò e il Camagni, il Conti e il Fornari precipitarono nel vuoto, andando a finire nel sottostante canale di Val Tesa.
Precipitati da un'altezza di 120 metri, i tre disgraziati si sfrecciarono orribilmente sulle rocce della Val Tesa.
Dalla canovana della S. E. V. partì subito il presidente il cav. Sassi, fortissimo alpinista, con altri ammosi per portarsi nella località del disastro e operare il recupero dei cadaveri.
Questo penoso lavoro è durato tutto il pomeriggio della domenica e la sera sorresse gli animosi ancora frantenti all'opera pietosa. Purtroppo essi non poterono che ricomporre tre salme e trasportarle in un punto accessibile per il sopralluogo dell'autorità giudiziaria.

Un diretto s'abbatte da una scarpata

MILANO, 14 sera.
Fu una vera fortuna se un diretto ferroviario avvenuto stanotte sulla Grignetta Meridionale, non ha provocato le gravi conseguenze a cui si è potuto attendere, data la natura del terreno, che la strada curva ad una curva dove avvenne il sinistro.
Il treno diretto n. 300, partito dalla Stazione centrale alle 0.15, era composto di 12 vetture, tra cui una vettura di prima e una di seconda classe, intercalate da una di terza classe.
Il macchinista Giuseppe D'Amico, di anni 48, in vista di una curva piuttosto pronunciata, aveva frenato la corsa. A ciò si deve la caduta dei viaggiatori. Staccatosi dal treno, la locomotiva proseguiva a velocità di metri, svelando diverse versioni delle rotte: poi si sbandò a sinistra e rovinando per la strada si rovesciò sulla strada sottostante, e la vettura lett. n. 10, che si trovava dietro di sé, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 11, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 12, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 13, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 14, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 15, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 16, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 17, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 18, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 19, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 20, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 21, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 22, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 23, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 24, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 25, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 26, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 27, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 28, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 29, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 30, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 31, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 32, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 33, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 34, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 35, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 36, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 37, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 38, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 39, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 40, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 41, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 42, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 43, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 44, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 45, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 46, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 47, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 48, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 49, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 50, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 51, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 52, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 53, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 54, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 55, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 56, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 57, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 58, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 59, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 60, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 61, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 62, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 63, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 64, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 65, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 66, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 67, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 68, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 69, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 70, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 71, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 72, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 73, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 74, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 75, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 76, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 77, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 78, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 79, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 80, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 81, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 82, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 83, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 84, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 85, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 86, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 87, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 88, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 89, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 90, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 91, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 92, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 93, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 94, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 95, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 96, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 97, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 98, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 99, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 100, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 101, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 102, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 103, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 104, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 105, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 106, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 107, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 108, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 109, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 110, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 111, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 112, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 113, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 114, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 115, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 116, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 117, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 118, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 119, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 120, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 121, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 122, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 123, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 124, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 125, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 126, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 127, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 128, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 129, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 130, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 131, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 132, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 133, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 134, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 135, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 136, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 137, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 138, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 139, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 140, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 141, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 142, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 143, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 144, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 145, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 146, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 147, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 148, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 149, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 150, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 151, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 152, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 153, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 154, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 155, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 156, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 157, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 158, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 159, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 160, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 161, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 162, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 163, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 164, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 165, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 166, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 167, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 168, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 169, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 170, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 171, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 172, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 173, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 174, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 175, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 176, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 177, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 178, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 179, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 180, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 181, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 182, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 183, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 184, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 185, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 186, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 187, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 188, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 189, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 190, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 191, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 192, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 193, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 194, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 195, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 196, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 197, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 198, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 199, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 200, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 201, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 202, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 203, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 204, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 205, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 206, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 207, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 208, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 209, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 210, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 211, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 212, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 213, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 214, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 215, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 216, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 217, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 218, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 219, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 220, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 221, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 222, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 223, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 224, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 225, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 226, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 227, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 228, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 229, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 230, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 231, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 232, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 233, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 234, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 235, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 236, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 237, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 238, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 239, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 240, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 241, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 242, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 243, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 244, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 245, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 246, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 247, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 248, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 249, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 250, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 251, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 252, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 253, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 254, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 255, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 256, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 257, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 258, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 259, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 260, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 261, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 262, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 263, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 264, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 265, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 266, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 267, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 268, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 269, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 270, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 271, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 272, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 273, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 274, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 275, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 276, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 277, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n. 278, che si trovava davanti a quella, si rovesciò a sua volta, e la vettura lett. n.