

L'AVVENIRE D'ITALIA

(Ultimi dispacci - Nostro servizio particolare telegrafico e telefonico dall'Italia e dall'Estero)

IL DISARMO NAVALE

Le istruzioni al ministro Grandi

ROMA, 10 sera. Stamane S. E. il Capo del Governo ha ricevuto il Ministro Grandi prima della sua partenza per Ginevra e per Londra, dove si reca quale rappresentante dell'Italia al Consiglio della Società delle Nazioni e come primo delegato alla Conferenza internazionale del disarmo navale. S. E. il Capo del Governo ha impartito al Ministro degli Esteri le ultime istruzioni sulle questioni da trattarsi a Ginevra, in occasione della riunione del Consiglio e a Londra nella Conferenza per il disarmo navale. L'on. Grandi, dopo Ginevra, proseguirà per Londra, non appena ultimati i lavori del Consiglio della Società delle Nazioni. (Radio Stefani)

La partenza da New York dei delegati americani

NEW YORK, 10 sera. La Delegazione americana alla Conferenza internazionale navale è partita a bordo del transatlantico "Giorgio Washington" per l'Inghilterra. Sulla partenza dei delegati si hanno i seguenti particolari. Con gli esperti viaggia, oltre al segretario di Stato Stimson, anche il segretario di Stato alla Marina Adams. I delegati si sono imbarcati sul transatlantico "Giorgio Washington" il quale ha levato l'ancora alle 15,30, diretto verso Londra.

Al momento di partire, il capo della Delegazione stessa, Stimson, ha fatto la seguente dichiarazione: « Noi abbiamo ricevuto da ogni parte auguri sinceri di successo ed espressioni di buona volontà. Tale sentimento e ci fa partire con la migliore speranza di riuscita ». Il senatore Reed ha detto, da parte sua, di essere sicuro del successo finale della Conferenza, mentre il senatore Robinson ha affer-

LE DELIBERAZIONI DEGLI ESPERTI sulla crisi dell'agricoltura mondiale

GINEVRA, 10 sera. Del 6 corrente ad oggi ha avuto luogo a Ginevra presso la Società delle Nazioni l'annunciata consultazione di esperti agricoli circa la crisi che l'agricoltura attualmente attraversa nei diversi Paesi e circa un aspetto speciale della crisi stessa, quello dei cereali. Tale consultazione è stata fatta da una delegazione composta dai rappresentanti del Comitato economico della Società delle Nazioni, presieduta da Sir Chapman ed i cui membri erano i signori Serruy e Iho e dai rappresentanti dell'Istituto internazionale d'agricoltura per il quale erano presenti il principe Ruffo, membro del comitato permanente, in rappresentanza del Presidente sen. De Michelis e il prof. Brizi, segretario generale, con l'assistenza di funzionari dell'organizzazione economica del Segretariato della Società delle Nazioni. Gli esperti appartenenti a vari Paesi erano stati scelti su lista concordata tra i due Enti suddetti col consenso dei Governi interessati. Nell'elenco degli esperti figura per l'Italia: S. E. il prof. Serpieri, che non ha potuto intervenire alla riunione per ragioni di ufficio. Le consultazioni si sono svolte in 7 laboriose sedute sulla scorta di uno schema preparato ed ha dato luogo a delle interessanti esposizioni da parte degli esperti commentati ed anche taluni contrasti inevitabili data la diversità di porre su un unico piano internazionale le questioni relative. Gli esperti non hanno preso una conclusione unanime. Essi esprimono un certo numero di raccomandazioni per la preparazione di possibili azioni, tendenti a portare agevolazioni ad alcuni aspetti della crisi agricola. Affermano l'interdipendenza di tutte le branche dell'attività economica e i legami tra gli interessi agricoli, quelli industriali e commerciali. L'adunata degli esperti ha toccato molti punti, tra cui l'organizzazione della produzione agricola, l'organizzazione dei mercati per alcuni prodotti agricoli le funzioni cooperative in tale organizzazione, lo studio del regime degli scambi dei prodotti agricoli l'incremento del credito agrario nazionale, il credito agrario internazionale ed altri.

L'adunanza stessa non ha redatto un rapporto finale definitivo ed ha discusso dei metodi più opportuni per raggiungere gli scopi prefissi, lasciando ai due Enti interessati, che hanno voluto la consultazione, di giudicare d'accordo sui metodi stessi. La delegazione dell'Istituto internazionale d'agricoltura ha dato notizia dei lavori in corso presso l'Istituto e della preparazione della seconda conferenza internazionale del grano indetto in Roma per l'anno venturo con la larga cooperazione finanziaria del Governo italiano.

SINISTRO FERROVIARIO IN INDIA

Dodici morti e 13 feriti. BOMBAY, 10 sera. Mandano da Nuova Delhi che, su quella linea ferroviaria, in seguito ad una collisione tra un treno espresso ed un merci, il materiale ha subito gravi danni e i rotami si sono rovesciati sulla linea interrompendola. Da ulteriori notizie qui giunte da Nuova Delhi risulta che il numero delle vittime è superiore a quello che si era creduto nel primo momento. I cadaveri raccolti sono 12 ed i feriti assommano a tredici, i danni sono gravissimi, il materiale rotabile è ridotto ad un cumulo di rottami, la locomotiva dell'espresso, che procedeva da Pesahavar, si trova sopra quella dei merci. I furgoni ed i carrozzoni si sono schiacciati gli uni contro gli altri. (Radio Stef.)

LIBERALI ROMANI SI STAGNANO NELLE ELEZIONI PARZIALI

BUKAREST, 10 sera. Il Partito liberale romeno, confermando il proprio atteggiamento di astensione dei lavori parlamentari, in segno di protesta contro il Governo nazionale zarista, ha deciso di non prendere parte alle varie elezioni politiche parziali, indette prossimamente per alcuni posti di deputati rimasti vacanti. E' stato poi stabilito che le elezioni generali amministrative di tutta la Romania si svolgeranno dal 3 febbraio al 16 marzo. Quest'ultimo giorno sarà riservato soltanto per le elezioni municipali delle grandi città.

EGOISMO STROZZINO

Le Compagnie francesi di navigazione e la trasvolata

Appelli senza risposta. (Nostro servizio particolare)

PARIGI, 10 sera. (S. I. C.) Il gen. Delcambre, Capo dell'Ufficio Meteorologico francese lancia una linea accusa contro tutte le Compagnie di navigazione che, essendosi rifiutate di collaborare con le americane, il Generale sostiene che esse cercano di fare denari sfruttando in modo abietto le trasvolate oceaniche che finiscono tragicamente con la scomparsa degli apparecchi e dei piloti.

Ma le dichiarazioni del Delcambre non si fermano a ciò. Egli arriva a dichiarare che le Compagnie di navigazione sono in parte responsabili, in ciò che non può essere che di fatto, ridotte alle proprie navi, in tutta l'area dell'Oceano al momento del volo, di non mandare le informazioni richieste sulle condizioni atmosferiche prevalenti nella zona in cui esse vi trovano dei presunti eventuali sui cambiamenti di tempo.

Il Generale Delcambre ha aspre parole di rampogna per lo spirito pretentivo commerciale delle Compagnie, a cui si rifiutano con piccola colpa del momento dei recenti tentativi di transvolate. Il Generale sostiene che le scarse ed insufficienti informazioni sulle condizioni atmosferiche prevalenti lungo il percorso. Il Generale Delcambre si è difeso così: « La Francia non può essere addebitata di non aver fatto tutto quello che l'Atlantico non ha e mezzi per aiutare gli audaci senza alcun compenso pecuniario. Ed il denaro è altrettanto scarso come sono scarsi i trasporti dell'Oceano. »

Tutti i transatlantici, che si trovano in vari punti dell'Oceano quando gli aviatori stanno per spiccare il volo, potrebbero aiutare questi ultimi in modo veramente utile e prezioso, col fornire loro gratuitamente le informazioni meteorologiche. Ma le maggiori parte di loro vi si rifiuta pretendendo di venir pagati. Alle navi di un transatlantico si mandano e mandano ovunque dei messaggi radiotelegrafici chiedendo alle navi che si trovano lungo la rotta oceanica pescata, notizie sulle condizioni atmosferiche, una cosa puramente ed esclusivamente gratuita, dare questi ragguagli in modo, che questi audaci sappiano in precedenza quello che li attende. Ma invece sono non poche le navi che rispondono alle nostre richieste.

L'EDGARO QUINET, PERDUTO

ORANO, 10 sera. L'incrociatore "Edgaro Quinet" si è spezzato in due, la poppa giace sul fondo ed è collegata con la parte anteriore soltanto da alcune piccole barre di ferro. I rimorchiatori sono rientrati in porto e ripartiranno oggi stesso per tentare di salvare del materiale nella parte anteriore della nave. Non sarà possibile salvare le artiglierie. E' stata nominata la commissione d'inchiesta presieduta dal contrammiraglio Straub. (Radio Stef.)

Centro ferr vizio nel Cile

Quattro morti e sei feriti. SANTIAGO NEL CILE, 10 sera. Nei pressi di Quillem è avvenuto uno scontro fra due treni. Dai rottami dei vagoni sono stati estratti quattro cadaveri. Altri sei viaggiatori sono stati ricoverati all'ospedale in condizioni gravissime. (Radio Stef.)

Treno deviatone nel Canada

VANCOUVER, 10 sera. Un telegramma da Edmonton annuncia che un treno della ferrovia nazionale canadese ha deviato in prossimità di Melville nella regione di Saskatchewan. Parecchi carrozzoni si sono rovesciati ma fortunatamente sopra un ponte lungo oltre trenta metri che valica il Guelcha all'altezza di 50 metri. Soltanto alcuni passeggeri sono rimasti feriti leggermente. (Radio Stef.)

L'epidemia scomparsa a Tunisi

TUNISI, 10 sera. L'epidemia di peste è totalmente circoscritta. Tutte le misure precauzionali che erano state prese finora, sono state quindi tolte per ordine delle autorità sanitarie. (Radio Stefani).

L'infondata interpellanza di un deputato comunista svizzero

BASILEA, 10 sera. Nella seduta del Consiglio, il consigliere di Stato Niederhauser, rispondendo all'interpellanza di un comunista, ha dichiarato che il Governo non ha a cognizione del fatto che il Consiglio italiano funzioni come un centro di spionaggio. Egli ha soggiunto che, secondo il suo parere, non vi è nessuna ragione di proporre al Consiglio federale di sciogliere le organizzazioni fasciste in Svizzera. (Stefani).

La partenza di una spedizione polare da Montevideo

MONTEVIDEO, 10 sera. E' partita la "Discovery", nave che sta effettuando una esplorazione polare agli ordini del dot. Kemp, che si propone di studiare le abitudini delle balene. La "Discovery" si è diretta al sud della Georgia. (Radio-St.)

Il primo treno partito la Wladivostok per la Cina

SCIANGAI, 10 sera. Annunciano da Mukden che in seguito all'accordo cino-sovietico per la ferrovia orientale, oggi è partita da Wladivostok il primo treno passeggeri alla volta di Pogradichnaia. (Radio Stefani).

LA CONFERENZA DELLE RIPARAZIONI

L'AJA, 10 sera. Briand è partito per Parigi oggi alle 13, conformemente a quanto annunciato. Il Primo Ministro Tardieu rimarrà invece all'Aja fin verso il 14.

Secondo l'opinione più corrente, i lavori non finiranno più presto come si era detto, il problema delle riparazioni orientali è tutt'altro che risolto, mentre la controversia con la Germania per le questioni inerenti alle sanzioni è ancora stamane in alto mare, nonostante gli sforzi fatti per trovare una soluzione conciliativa.

Le controproposte fatte ieri sera da Curtius non sembra che abbiano troppo soddisfatto i francesi. La Germania insiste sostanzialmente sulle tesi che le riparazioni sono regolate in modo esauriente dalle clausole del Piano Young, La Francia insiste invece nel voler delle sanzioni e nel volerle catalogate e specificate in modo incontrovertibile, onde disporre sempre di armi giuridiche nel caso in cui il Reich o un bel momento si rifiutasse di continuare a pagare.

In considerazione della difficoltà esistenti fra i singoli paesi e in rapporto al fatto che il problema austriaco sostanzialmente più semplice non è peranco entrato nella sua fase decisiva, si confida di raggiungere una soluzione soltanto fra qualche giorno. A tale scopo i giornali rilevano che il problema delle riparazioni dell'Austria fu già discusso, dopo la firma del trattato di S. Germano, la prima volta alla Conferenza parigina per le riparazioni orientali, senza però che si riuscisse a raggiungere alcun risultato.

Parigi centro finanziario

PARIGI, 10 sera. I giornali ricevono dall'Aja che il ministro delle Finanze francese, signor Cheron, ha dichiarato alla stampa che, in considerazione della notevole capacità del mercato finanziario e monetario francese affermato da parecchi anni, esistono ora condizioni esemplari per la continuazione di un grande centro finanziario internazionale a Parigi.

Clamoroso scandalo a Francoforte

BERLINO, 10 sera. Un clamoroso scandalo nella fornitura di apparecchi telefonici automatici allo Stato è scoppiato a Francoforte. Numerosi arresti sono stati eseguiti in diverse città: si tratta di costruttori, impiegati telefonici e operai addetti agli impianti. Si afferma che nello scandalo sarebbero implicate una ventina di ditte.

Il Banco Antonio Rota dichiarato fallito a Milano

MILANO, 10 sera. Ad istanza dei creditori, il Tribunale ha emesso ordinanza di dichiarazione di fallimento della banca privata Antonio Rota, società anonima con sede a Milano via Mengoni di cui è curatore il rag. Travi. Non si conosce ancora lo stato del bilancio.

Parricida assolto in istruttoria

MILANO, 10 sera. La Sezione d'Accusa della Corte di Appello ha emesso oggi sentenza assolutoria nei confronti del ventottenne Celeste Baracchi, da Oleggio, e residente a Nosate, detenuto dal 25 dello scorso giugno.

La mortale caduta d'una vecchia

VERONA, 10 sera. La settantottenne Caterina Stegagno fu Francesco, abitante a S. Michele Extra, scendendo le scale di casa scivolava e batteva violentemente la testa su un gradino di pietra. La caduta provocò la immediata morte della povera vecchia.

NOTIZIE SOMMARIE

Il Presidente Hoover ha sottoposto al Senato la nomina di gli Christ B. Sinton, senatore della Florida, a ministro degli Stati Uniti in Austria e quella del banchiere Ratscherik di Boston, come ministro a Praga.

Nei cantieri navali di Newport sarà varato l'incrociatore della Marina Confederale "Augusto", nei primi del febbraio prossimo.

Rottami pericolosi per la navigazione. Ne ha incontrato un tiroscopio fra C. Sionkon, senatore della Florida, a ministro degli Stati Uniti in Austria e quella del banchiere Ratscherik di Boston, come ministro a Praga.

Il Principe Giorgio d'Inghilterra ha inaugurato al Museo Nazionale una esposizione di quadri della Scuola Veneziana e del nord d'Italia.

143 milioni di mutui per l'edilizia stipulati in tre mesi

ROMA, 10 sera. L'Agenzia di Roma pubblica alcuni interessanti dati sullo sviluppo dell'attività edilizia. Dai dati dei mutui stipulati con gli Istituti di credito fondiario risulta che nel mese di settembre 1929 furono stipulati 273 mutui per costruzioni edilizie, per l'ammontare di 24 milioni e mezzo; nel mese di ottobre 427 mutui per 52 milioni e mezzo; nel novembre 363 mutui per la somma complessiva di 148 milioni di lire. Questa somma rappresenta naturalmente solo una parte dell'attività edilizia.

I Principi ringraziano calorosamente

ROMA, 9 sera. L'Agenzia Stefani commenta: « In questi giorni sono pervenute a decine di migliaia lettere grammate di augurio alle LL. AA. il Principe e la Principessa, vero plebiscito di affetto e di devozione. Nella impossibilità di ringraziare subito tutte le persone che hanno gentilmente voluto modo associato alla loro felicitazione, gli Augusti Principi inviano ai più sentiti e calorosi ringraziamenti ». (Radio Stefani).

Le trattative per la Serra

BERLINO, 9 notte. In questi circoli politici si è appreso con soddisfazione la notizia, che ieri sono state riprese le trattative tra la Germania e la Francia per la definizione delle due zone relative al territorio della Serra (Radio Stefani).

IN BOSCO NASCE IN PRATO PASCE IN CITTA' SUONA IL VIVO PORTA IL MORTO E IL MORTO SUONA

COL LUNARIO INFALLIBILE COMPILATO DA UNA COMPAGNIA DI GIOVANI LIETI E MORIGERATI SI E' AVUTO LA SOLUZIONE DEL TORMENTOSO ENIGMA:

IN BOSCO NASCE IN PRATO PASCE IN CITTA' SUONA

INFATTI IL LUNARIO INFALLIBILE E' NATO NELLA MENTE DEI DUE «SALVATICI» PAPINI E GIULIOTTI.

IN PRATO PASCE

INFATTI IL LUNARIO INFALLIBILE E' PASCIUTO DELLA FRESCHISSIMA POESIA CRISTIANA DI PAPINI, GIULIOTTI, CASINI, BETOCCHI, BARGELLINI, HERMET, LISI, ANGELINI, DORE, IACOBI, LUCACINI.

IN CITTA' SUONA

INFATTI IL LUNARIO INFALLIBILE STA FACENDO GRAN RUMORE IN TUTTE LE CITTA' A CAUSA DELLE SUE QUATTRO «SIBILLE» E SPECIALMENTE DELLA SUA «STORIA UNIVERSALE» SCRITTA DA PAPINI, GIULIOTTI, HERMET, BARGELLINI, BARONI, GIORDANI, LUCCATELLO, TORRICELLI, ROSSI, OMARINI, LUCACCINI, GIOMMONI, WEISS, PAOLI, BO.

IL VIVO PORTA IL MORTO

INFATTI NON C'E' ORMAI PIU' VIVENTE CHE NON ABBA IN TASCA IL LUNARIO INFALLIBILE DI BEN 180 PAGINE ILLUSTRATO MERAVIGLIOSAMENTE DA XILOGRAFIE DI PIETRO PARIGI.

E IL MORTO SUONA

INFATTI IL LUNARIO INFALLIBILE CHE NON COSTA CHE L. 4, CANTA, ANNUNZIA, COMMEMORA, SUONA IN QUESTO PRINCIPIO D'ANNO LA PIU' BELLA POESIA DEL MONDO.

OPERA CARDINAL FERRARI DE

Pellegrinaggio

PROGRAMMA DEL 1930

28 MARZO 1 MAGGIO. — PELLEGRINAGGIO PASQUALE GERUSALEMME CON VISITA AI LUOGHI SAN DELLA PALESTINA, A COSTANTINOPOLI, ATENAI, CAIRO, ECC.

16-23 APRILE. — PELLEGRINAGGIO GIUBILARE A ROMA - VISITA AD ASSISI E LORETO.

25 APRILE 29 MAGGIO. — PELLEGRINAGGIO PRIMAVERO IN TERRA SANTA CON VISITA DI RODI, COSTANTINOPOLI, CAIRO, ECC. ESCURSIONI FACOLTATIVE IN SIRIA, TRANSGIORDANIA.

8 MAGGIO (CIRCA). — PARTENZA DEL PELLEGRINAGGIO PER GARTAGINE (TUNISIA) - PARTECIPAZIONE GRANDE CONGRESSO INTERNAZIONALE EUCARISTICO.

18-27 MAGGIO. — PELLEGRINAGGIO DISTINTO A LOUDES, LIONE, PARAY LE MONIAL, ARS, ITINERARI PER PARIGI, LISIEUX, REIMS, BLYNY, ECC.

16-21 LUGLIO. — PELLEGRINAGGIO POPOLARE A LOUDES CON TRASPORTO DI AMMALATI.

19 AGOSTO 20 SETTEMBRE. — PRIMO ITINERARIO DI PELLEGRINAGGIO IN TERRA SANTA CON 15 GIORNI DI PERMANENZA IN PALESTINA E VISITA DI COSTANTINOPOLI, ATENE, CAIRO, ECC. FACOLTATIVAMENTE IN SIRIA, TRANSGIORDANIA, ECC.

SECONDO ITINERARIO - 29 AGOSTO 13 SETTEMBRE 8 GIORNI IN PALESTINA E VISITE FACOLTATIVE NEL CAIRO.

25 AGOSTO. — PARTENZA DEL PELLEGRINAGGIO ESTIVO A LOURDES CON DIVERSI ITINERARI, VERSO LA SPAGNA ED I SANTUARI IMPORTANTI DELLA FRANCIA.

25 SETTEMBRE. — PARTENZA DEL GRANDE PELLEGRINAGGIO AUTUNNALE A LOURDES. TRASPORTO AMMALATI - DIVERSI ITINERARI.

META' OTTOBRE. — PELLEGRINAGGIO A ROMA CON VISITA AI SANTUARI DI POMPEI, ASSISI, ECC.

NATALE 1930 A BETLEMME. — ULTIMO PELLEGRINAGGIO DELL'ANNO IN TERRA SANTA.

Abbonamenti per il 1930

PREZZI PER L'ITALIA E COLONE

L'Avvenire d'Italia quotidiano dei cattolici italiani, di grande formato, a diffusione nazionale L. 65 - 33

La Festa rivista settimanale illustrata per la famiglia italiana; i migliori scrittori, illustrazioni fotografiche dei massimi avvenimenti italiani ed esteri L. 60 - 32

Il Carroccio rivista mensile di cultura indispensabile a chi voglia la sua formazione intellettuale e spirituale L. 14 - 7,50

La Fiorita rivista quindicinale per signorine, elegante nella forma, interessante e colta L. 14 - 7,50

Il Corrierino settimanale illustrato a colori per ragazzi, a 16 pagine. Ogni famiglia cristiana deve abbonarvi i propri fanciulli L. 15 - 8

Alba settimanale illustrato femminile pratica, avvincente, diffusione eccezionale L. 15 - 8

PER L'ESTERO

L'Avvenire d'Italia L. 150 - 76

La Festa » 100 - 52

Il Carroccio » 24 - 13

La Fiorita » 24 - 13

Il Corrierino » 26 - 14

Alba » 26 - 14

Abbonamento a tutte le pubblicazioni . L. 175

» sostenitore all'Avvenire d'Italia » 100

» benemerito » 200

» a tutte le 12 edizioni » 600

NORME PER GLI ABBONAMENTI: Inviare gli importi a mezzo versamento su conto corrente postale dell'Avvenire d'Italia N. 8815, o a mezzo cartolina vaglia o assegno bancario all'Amministrazione dell'Avvenire d'Italia, Bologna, Via V. Veneto, N. 4. Anche per gli abbonamenti per le riviste rivolgersi all'Avvenire d'Italia o versare sul suo conto corrente postale.

E' necessario che gli abbonati all'Avvenire indichino l'edizione che preferiscono fra le dodici edizioni regionali, tenendo conto che vengono stampate su carta dritta dalle 620 alle 420.

Per l'Estero, cioè per coloro che si trovano in Austria, Belgio, Danimarca, Egitto, Finlandia, Francia, Germania, Lettonia, Lituania, Cecoslovacchia, Marocco, Francia, Lussemburgo, Norvegia, Olanda, Svezia, Svizzera, Ungheria, possono abbonarsi all'Avvenire d'Italia e alle altre riviste della Card. Ferrari con notevole risparmio presso gli Uffici Postali. E' bene però che tali abbonamenti siano fatti almeno 5 settimane prima dell'inizio dell'associazione, perché essi non ci pervengono direttamente, ma dal Ministero delle Poste al quale sono trasmessi dagli uffici esteri. E per i cambiamenti di indirizzo, i reclami, ecc., occorre rivolgersi agli stessi Uffici Postali.

Agli abbonati che ne facciano richiesta vengono spedite copie di soggetto delle carte pubblicazioni.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.

Chiedere programmi dettagliati ed informazioni agli uffici in Via Mercalli 9, Milano, Via Danubio 4, Bologna, Via Cesare Battisti 120, Roma, Via Balbi 117, Genova, Via Depretis 1, Napoli, Via S. Giovanni e Paolo, Venezia.