

CRONACA DELLO SPORT

DICILISMO

Bertolazzi festeggiato a Torino

TORINO, 19 sera. Il neo campione del mondo dei dilettanti, Bertolazzi, è giunto ieri sera alle 23.45 alla stazione di Porta Susa.

Le regate di Livorno

LIVORNO, 19 sera. Favore da un tempo magnifico, si sono svolte le importanti regate a vela per canotti fuori bordo indette dalla locale sezione della Lega Navale S. E. il Ministro Ciano ha assistito alle interessanti prove del pomeriggio e ha indico distribuire i premi ai vincitori.

Gara di kutters a Kiel

KIEL, 19 sera. Quattro kutters, appartenenti alle navi da guerra italiane «Pisa» e «Piemonte» a «Ferruccio» hanno preso nel pomeriggio parte alle regate a vela della marina tedesca.

Il match Francia-Italia

PARIGI, 19 notte. Il match annuale di tennis Francia-Italia si disputerà ad Aix les Bains il 24 e 25 agosto con i nomi della squadra francese di Feret, Thourneuse, Gerazou, nel doppio Feret con Thourneuse e Gerazou con Samazeuilh.

Le squadre italiane nel Sud America

Buenos Ayres, 19. Terzi allo Stadium indipendente di Atalanda alla presenza di diciotto persone il Bologna si è incontrato con la squadra B dell'associazione argentina.

New Elms Old Boys

La partita disputata tra il Torino e la squadra New-Elms Old Boys del Rosario si chiude con zero a zero.

La morte di Sgarbi

MILANO, 19 sera. Alla direzione del Milan è giunto un telegramma da Visebra annunciante l'avvenuta morte colà del calciatore Aldo Sgarbi.

Alfa Romeo prima fra le equipages, alle corse internazionali per il Tourist Trophy

BELFAST, 19 sera. Si è svolta ieri la corsa internazionale automobilistica per il Tourist Trophy che a questa volta è corsa su Mercedes-Benz, il quale ha coperto il percorso corrispondente 30,334 in ore 33,44 alla velocità media di 72,32 miglia. Si è classificato Campari su Alfa Romeo, in ore 33,48 alla velocità media di 71,54.

Trionfo italiano nei Campionati europei di Varsavia

VARSAVIA, 19 sera. Alle foci del fiume Brda nella immensa pianura della città polacca di Bromberga si disputò sabato e domenica il campionato europeo di canottaggio. Con la partecipazione di un pubblico numeroso e con un tempo, dov'è stato chiaro inizio sabato le gare di campionato. Nella prima giornata furono disputate soltanto le eliminatorie. Per quelle prove erano iscritti più di sei equipaggi e dieci quattro con timoniere e otto con rematori. I campionati incominciarono con due gemellifici successi italiani. Infatti nella quarta con timoniere l'Italia vinceva la prima prova battendo nettamente la Svizzera. La seconda prova vide la vittoria della Danimarca seguita da Belgio.

Nell'ottavo rematori, mentre l'Inghilterra assicurava il successo nella prima prova, di fronte alla Danimarca, l'Italia vinceva nella seconda prova di fronte alla Polonia. L'Italia con queste due vittorie sarà rappresentata nella finale in tutte le gare, previste dal programma.

Alle prove di consolazione diedero i seguenti risultati: Quinto con timoniere 1. Francia (613) e sei decimi; 2. Cecoslovacchia (613) e otto decimi; 3. Belgio (613) e due quinti; 4. Jugoslavia (537) e due quinti; 5. Cecoslovacchia; 6. Belgio.

Nella gara a quattro con timoniere rimane definitivamente eliminata la Polonia e nell'otto il Belgio. Il trionfo dell'Italia nella seconda giornata di campionati europei è completo. Il tempo migliore di sabato ha favorito la manifestazione che si svolge dinanzi ad un grande pubblico entusiasta. Cinquecento spettatori sono posti su sedili già costituiti con il magnifico pianale del canottaggio ite-

liante in una lotta contro i più agguerriti equipaggi dell'Europa. L'Italia ha totalizzato ben 16 punti per la coppa Glad distanziando nettamente tutte le nazioni.

Ecco i risultati: Quattro rematori con timoniere: 1. Italia (Pullino d'Ischia) in 6'15" e sei decimi; 2. Danimarca in 6'18" e due decimi; 3. Svizzera in 6'22"; 4. Germania (Cecovocchia); 5. Belgio; 6. Francia. Premio Olonda: Due rematori senza timoniere: 1. Italia (Baldisio di Cronona) in 6'50" e due decimi; 2. Polonia in 6'49" e otto decimi; 3. Belgio in 7'3" e quattro decimi.

Premio Belgio: Skiff: 1. Gunther (Olanda) in 6'27" e otto decimi; 2. Stracca (Cecovocchia) in 6'37" e due decimi; 3. Monaco (Belgio). Premio Atletico: Due rematori con timoniere: 1. Italia (Canottieri Livornesi) in 7'4" e otto decimi; 2. Francia in 7'7"; 3. Polonia in 7'12"; 4. Belgio; 5. Spagna.

Premio Catalogna: Quattro rematori senza timoniere: 1. Italia (Vittorio de Fallore di Vinezina) in 5'56" e otto decimi; 2. Polonia in 6'12" e sei decimi; 4. Belgio; 5. Svizzera. Double-Scull: 1. Svizzera in 6'11" e otto decimi; 2. Italia (Lario di Como) in 6'17" e quattro decimi; 3. Monaco (Belgio).

Premio Italia: Outrigger a otto rematori: 1. Italia (Canottieri Livornesi) in 5'54" e otto decimi; 2. Polonia in 6'01" e sette decimi; 3. Polonia in 6'27" e otto decimi; 4. Ungheria; 5. Danimarca.

Terza regata: Gara Conto della Guardia, canoa tipo Aten di metri 5,5, varco 10 Km.; 1. Delfino del sign. Dolfin.

Quarta regata: cutter della classe metri 6,50, stazza «Hyoi», equipaggio misto, persone 4, varco chilometrico 15, 1. Alala del Conte Guicciardini.

Ecco anche i risultati delle gare per «Biori bordo»: Categoria B: motori sino a 350 cmc.; 1. Topolizza; 2. Benti; 3. Benti; 4. Benti; 5. Benti; 6. Benti; 7. Benti; 8. Benti; 9. Benti; 10. Benti; 11. Benti; 12. Benti; 13. Benti; 14. Benti; 15. Benti; 16. Benti; 17. Benti; 18. Benti; 19. Benti; 20. Benti; 21. Benti; 22. Benti; 23. Benti; 24. Benti; 25. Benti; 26. Benti; 27. Benti; 28. Benti; 29. Benti; 30. Benti; 31. Benti; 32. Benti; 33. Benti; 34. Benti; 35. Benti; 36. Benti; 37. Benti; 38. Benti; 39. Benti; 40. Benti; 41. Benti; 42. Benti; 43. Benti; 44. Benti; 45. Benti; 46. Benti; 47. Benti; 48. Benti; 49. Benti; 50. Benti; 51. Benti; 52. Benti; 53. Benti; 54. Benti; 55. Benti; 56. Benti; 57. Benti; 58. Benti; 59. Benti; 60. Benti; 61. Benti; 62. Benti; 63. Benti; 64. Benti; 65. Benti; 66. Benti; 67. Benti; 68. Benti; 69. Benti; 70. Benti; 71. Benti; 72. Benti; 73. Benti; 74. Benti; 75. Benti; 76. Benti; 77. Benti; 78. Benti; 79. Benti; 80. Benti; 81. Benti; 82. Benti; 83. Benti; 84. Benti; 85. Benti; 86. Benti; 87. Benti; 88. Benti; 89. Benti; 90. Benti; 91. Benti; 92. Benti; 93. Benti; 94. Benti; 95. Benti; 96. Benti; 97. Benti; 98. Benti; 99. Benti; 100. Benti; 101. Benti; 102. Benti; 103. Benti; 104. Benti; 105. Benti; 106. Benti; 107. Benti; 108. Benti; 109. Benti; 110. Benti; 111. Benti; 112. Benti; 113. Benti; 114. Benti; 115. Benti; 116. Benti; 117. Benti; 118. Benti; 119. Benti; 120. Benti; 121. Benti; 122. Benti; 123. Benti; 124. Benti; 125. Benti; 126. Benti; 127. Benti; 128. Benti; 129. Benti; 130. Benti; 131. Benti; 132. Benti; 133. Benti; 134. Benti; 135. Benti; 136. Benti; 137. Benti; 138. Benti; 139. Benti; 140. Benti; 141. Benti; 142. Benti; 143. Benti; 144. Benti; 145. Benti; 146. Benti; 147. Benti; 148. Benti; 149. Benti; 150. Benti; 151. Benti; 152. Benti; 153. Benti; 154. Benti; 155. Benti; 156. Benti; 157. Benti; 158. Benti; 159. Benti; 160. Benti; 161. Benti; 162. Benti; 163. Benti; 164. Benti; 165. Benti; 166. Benti; 167. Benti; 168. Benti; 169. Benti; 170. Benti; 171. Benti; 172. Benti; 173. Benti; 174. Benti; 175. Benti; 176. Benti; 177. Benti; 178. Benti; 179. Benti; 180. Benti; 181. Benti; 182. Benti; 183. Benti; 184. Benti; 185. Benti; 186. Benti; 187. Benti; 188. Benti; 189. Benti; 190. Benti; 191. Benti; 192. Benti; 193. Benti; 194. Benti; 195. Benti; 196. Benti; 197. Benti; 198. Benti; 199. Benti; 200. Benti; 201. Benti; 202. Benti; 203. Benti; 204. Benti; 205. Benti; 206. Benti; 207. Benti; 208. Benti; 209. Benti; 210. Benti; 211. Benti; 212. Benti; 213. Benti; 214. Benti; 215. Benti; 216. Benti; 217. Benti; 218. Benti; 219. Benti; 220. Benti; 221. Benti; 222. Benti; 223. Benti; 224. Benti; 225. Benti; 226. Benti; 227. Benti; 228. Benti; 229. Benti; 230. Benti; 231. Benti; 232. Benti; 233. Benti; 234. Benti; 235. Benti; 236. Benti; 237. Benti; 238. Benti; 239. Benti; 240. Benti; 241. Benti; 242. Benti; 243. Benti; 244. Benti; 245. Benti; 246. Benti; 247. Benti; 248. Benti; 249. Benti; 250. Benti; 251. Benti; 252. Benti; 253. Benti; 254. Benti; 255. Benti; 256. Benti; 257. Benti; 258. Benti; 259. Benti; 260. Benti; 261. Benti; 262. Benti; 263. Benti; 264. Benti; 265. Benti; 266. Benti; 267. Benti; 268. Benti; 269. Benti; 270. Benti; 271. Benti; 272. Benti; 273. Benti; 274. Benti; 275. Benti; 276. Benti; 277. Benti; 278. Benti; 279. Benti; 280. Benti; 281. Benti; 282. Benti; 283. Benti; 284. Benti; 285. Benti; 286. Benti; 287. Benti; 288. Benti; 289. Benti; 290. Benti; 291. Benti; 292. Benti; 293. Benti; 294. Benti; 295. Benti; 296. Benti; 297. Benti; 298. Benti; 299. Benti; 300. Benti; 301. Benti; 302. Benti; 303. Benti; 304. Benti; 305. Benti; 306. Benti; 307. Benti; 308. Benti; 309. Benti; 310. Benti; 311. Benti; 312. Benti; 313. Benti; 314. Benti; 315. Benti; 316. Benti; 317. Benti; 318. Benti; 319. Benti; 320. Benti; 321. Benti; 322. Benti; 323. Benti; 324. Benti; 325. Benti; 326. Benti; 327. Benti; 328. Benti; 329. Benti; 330. Benti; 331. Benti; 332. Benti; 333. Benti; 334. Benti; 335. Benti; 336. Benti; 337. Benti; 338. Benti; 339. Benti; 340. Benti; 341. Benti; 342. Benti; 343. Benti; 344. Benti; 345. Benti; 346. Benti; 347. Benti; 348. Benti; 349. Benti; 350. Benti; 351. Benti; 352. Benti; 353. Benti; 354. Benti; 355. Benti; 356. Benti; 357. Benti; 358. Benti; 359. Benti; 360. Benti; 361. Benti; 362. Benti; 363. Benti; 364. Benti; 365. Benti; 366. Benti; 367. Benti; 368. Benti; 369. Benti; 370. Benti; 371. Benti; 372. Benti; 373. Benti; 374. Benti; 375. Benti; 376. Benti; 377. Benti; 378. Benti; 379. Benti; 380. Benti; 381. Benti; 382. Benti; 383. Benti; 384. Benti; 385. Benti; 386. Benti; 387. Benti; 388. Benti; 389. Benti; 390. Benti; 391. Benti; 392. Benti; 393. Benti; 394. Benti; 395. Benti; 396. Benti; 397. Benti; 398. Benti; 399. Benti; 400. Benti; 401. Benti; 402. Benti; 403. Benti; 404. Benti; 405. Benti; 406. Benti; 407. Benti; 408. Benti; 409. Benti; 410. Benti; 411. Benti; 412. Benti; 413. Benti; 414. Benti; 415. Benti; 416. Benti; 417. Benti; 418. Benti; 419. Benti; 420. Benti; 421. Benti; 422. Benti; 423. Benti; 424. Benti; 425. Benti; 426. Benti; 427. Benti; 428. Benti; 429. Benti; 430. Benti; 431. Benti; 432. Benti; 433. Benti; 434. Benti; 435. Benti; 436. Benti; 437. Benti; 438. Benti; 439. Benti; 440. Benti; 441. Benti; 442. Benti; 443. Benti; 444. Benti; 445. Benti; 446. Benti; 447. Benti; 448. Benti; 449. Benti; 450. Benti; 451. Benti; 452. Benti; 453. Benti; 454. Benti; 455. Benti; 456. Benti; 457. Benti; 458. Benti; 459. Benti; 460. Benti; 461. Benti; 462. Benti; 463. Benti; 464. Benti; 465. Benti; 466. Benti; 467. Benti; 468. Benti; 469. Benti; 470. Benti; 471. Benti; 472. Benti; 473. Benti; 474. Benti; 475. Benti; 476. Benti; 477. Benti; 478. Benti; 479. Benti; 480. Benti; 481. Benti; 482. Benti; 483. Benti; 484. Benti; 485. Benti; 486. Benti; 487. Benti; 488. Benti; 489. Benti; 490. Benti; 491. Benti; 492. Benti; 493. Benti; 494. Benti; 495. Benti; 496. Benti; 497. Benti; 498. Benti; 499. Benti; 500. Benti; 501. Benti; 502. Benti; 503. Benti; 504. Benti; 505. Benti; 506. Benti; 507. Benti; 508. Benti; 509. Benti; 510. Benti; 511. Benti; 512. Benti; 513. Benti; 514. Benti; 515. Benti; 516. Benti; 517. Benti; 518. Benti; 519. Benti; 520. Benti; 521. Benti; 522. Benti; 523. Benti; 524. Benti; 525. Benti; 526. Benti; 527. Benti; 528. Benti; 529. Benti; 530. Benti; 531. Benti; 532. Benti; 533. Benti; 534. Benti; 535. Benti; 536. Benti; 537. Benti; 538. Benti; 539. Benti; 540. Benti; 541. Benti; 542. Benti; 543. Benti; 544. Benti; 545. Benti; 546. Benti; 547. Benti; 548. Benti; 549. Benti; 550. Benti; 551. Benti; 552. Benti; 553. Benti; 554. Benti; 555. Benti; 556. Benti; 557. Benti; 558. Benti; 559. Benti; 560. Benti; 561. Benti; 562. Benti; 563. Benti; 564. Benti; 565. Benti; 566. Benti; 567. Benti; 568. Benti; 569. Benti; 570. Benti; 571. Benti; 572. Benti; 573. Benti; 574. Benti; 575. Benti; 576. Benti; 577. Benti; 578. Benti; 579. Benti; 580. Benti; 581. Benti; 582. Benti; 583. Benti; 584. Benti; 585. Benti; 586. Benti; 587. Benti; 588. Benti; 589. Benti; 590. Benti; 591. Benti; 592. Benti; 593. Benti; 594. Benti; 595. Benti; 596. Benti; 597. Benti; 598. Benti; 599. Benti; 600. Benti; 601. Benti; 602. Benti; 603. Benti; 604. Benti; 605. Benti; 606. Benti; 607. Benti; 608. Benti; 609. Benti; 610. Benti; 611. Benti; 612. Benti; 613. Benti; 614. Benti; 615. Benti; 616. Benti; 617. Benti; 618. Benti; 619. Benti; 620. Benti; 621. Benti; 622. Benti; 623. Benti; 624. Benti; 625. Benti; 626. Benti; 627. Benti; 628. Benti; 629. Benti; 630. Benti; 631. Benti; 632. Benti; 633. Benti; 634. Benti; 635. Benti; 636. Benti; 637. Benti; 638. Benti; 639. Benti; 640. Benti; 641. Benti; 642. Benti; 643. Benti; 644. Benti; 645. Benti; 646. Benti; 647. Benti; 648. Benti; 649. Benti; 650. Benti; 651. Benti; 652. Benti; 653. Benti; 654. Benti; 655. Benti; 656. Benti; 657. Benti; 658. Benti; 659. Benti; 660. Benti; 661. Benti; 662. Benti; 663. Benti; 664. Benti; 665. Benti; 666. Benti; 667. Benti; 668. Benti; 669. Benti; 670. Benti; 671. Benti; 672. Benti; 673. Benti; 674. Benti; 675. Benti; 676. Benti; 677. Benti; 678. Benti; 679. Benti; 680. Benti; 681. Benti; 682. Benti; 683. Benti; 684. Benti; 685. Benti; 686. Benti; 687. Benti; 688. Benti; 689. Benti; 690. Benti; 691. Benti; 692. Benti; 693. Benti; 694. Benti; 695. Benti; 696. Benti; 697. Benti; 698. Benti; 699. Benti; 700. Benti; 701. Benti; 702. Benti; 703. Benti; 704. Benti; 705. Benti; 706. Benti; 707. Benti; 708. Benti; 709. Benti; 710. Benti; 711. Benti; 712. Benti; 713. Benti; 714. Benti; 715. Benti; 716. Benti; 717. Benti; 718. Benti; 719. Benti; 720. Benti; 721. Benti; 722. Benti; 723. Benti; 724. Benti; 725. Benti; 726. Benti; 727. Benti; 728. Benti; 729. Benti; 730. Benti; 731. Benti; 732. Benti; 733. Benti; 734. Benti; 735. Benti; 736. Benti; 737. Benti; 738. Benti; 739. Benti; 740. Benti; 741. Benti; 742. Benti; 743. Benti; 744. Benti; 745. Benti; 746. Benti; 747. Benti; 748. Benti; 749. Benti; 750. Benti; 751. Benti; 752. Benti; 753. Benti; 754. Benti; 755. Benti; 756. Benti; 757. Benti; 758. Benti; 759. Benti; 760. Benti; 761. Benti; 762. Benti; 763. Benti; 764. Benti; 765. Benti; 766. Benti; 767. Benti; 768. Benti; 769. Benti; 770. Benti; 771. Benti; 772. Benti; 773. Benti; 774. Benti; 775. Benti; 776. Benti; 777. Benti; 778. Benti; 779. Benti; 780. Benti; 781. Benti; 782. Benti; 783. Benti; 784. Benti; 785. Benti; 786. Benti; 787. Benti; 788. Benti; 789. Benti; 790. Benti; 791. Benti; 792. Benti; 793. Benti; 794. Benti; 795. Benti; 796. Benti; 797. Benti; 798. Benti; 799. Benti; 800. Benti; 801. Benti; 802. Benti; 803. Benti; 804. Benti; 805. Benti; 806. Benti; 807. Benti; 808. Benti; 809. Benti; 810. Benti; 811. Benti; 812. Benti; 813. Benti; 814. Benti; 815. Benti; 816. Benti; 817. Benti; 818. Benti; 819. Benti; 820. Benti; 821. Benti; 822. Benti; 823. Benti; 824. Benti; 825. Benti; 826. Benti; 827. Benti; 828. Benti; 829. Benti; 830. Benti; 831. Benti; 832. Benti; 833. Benti; 834. Benti; 835. Benti; 836. Benti; 837. Benti; 838. Benti; 839. Benti; 840. Benti; 841. Benti; 842. Benti; 843. Benti; 844. Benti; 845. Benti; 846. Benti; 847. Benti; 848. Benti; 849. Benti; 850. Benti; 851. Benti; 852. Benti; 853. Benti; 854. Benti; 855. Benti; 856. Benti; 857. Benti; 858. Benti; 859. Benti; 860. Benti; 861. Benti; 862. Benti; 863. Benti; 864. Benti; 865. Benti; 866. Benti; 867. Benti; 868. Benti; 869. Benti; 870. Benti; 871. Benti; 872. Benti; 873. Benti; 874. Benti; 875. Benti; 876. Benti; 877. Benti; 878. Benti; 879. Benti; 880. Benti; 881. Benti; 882. Benti; 883. Benti; 884. Benti; 885. Benti; 886. Benti; 887. Benti; 888. Benti; 889. Benti; 890. Benti; 891. Benti; 892. Benti; 893. Benti; 894. Benti; 895. Benti; 896. Benti; 897. Benti; 898. Benti; 899. Benti; 900. Benti; 901. Benti; 902. Benti; 903. Benti; 904. Benti; 905. Benti; 906. Benti; 907. Benti; 908. Benti; 909. Benti; 910. Benti; 911. Benti; 912. Benti; 913. Benti; 914. Benti; 915. Benti; 916. Benti; 917. Benti; 918. Benti; 919. Benti; 920. Benti; 921. Benti; 922. Benti; 923. Benti; 924. Benti; 925. Benti; 926. Benti; 927. Benti; 928. Benti; 929. Benti; 930. Benti; 931. Benti; 932. Benti; 933. Benti; 934. Benti; 935. Benti; 936. Benti; 937. Benti; 938. Benti; 939. Benti; 940. Benti; 941. Benti; 942. Benti; 943. Benti; 944. Benti; 945. Benti; 946. Benti; 947. Benti; 948. Benti; 949. Benti; 950. Benti; 951. Benti; 952. Benti; 953. Benti; 954. Benti; 955. Benti; 956. Benti; 957. Benti; 958. Benti; 959. Benti; 960. Benti; 961. Benti; 962. Benti; 963. Benti; 964. Benti; 965. Benti; 966. Benti; 967. Benti; 968. Benti; 969. Benti; 970. Benti; 971. Benti; 972. Benti; 973. Benti; 974. Benti; 975. Benti; 976. Benti; 977. Benti; 978. Benti; 979. Benti; 980. Benti; 981. Benti; 982. Benti; 983. Benti; 984. Benti; 985. Benti; 986. Benti; 987. Benti; 988. Benti; 989. Benti; 990. Benti; 991. Benti; 992. Benti; 993. Benti; 994. Benti; 995. Benti; 996. Benti; 997. Benti; 998. Benti; 999. Benti; 1000. Benti; 1001. Benti; 1002. Benti; 1003. Benti; 1004. Benti; 1005. Benti; 1006. Benti; 1007. Benti; 1008. Benti; 1009. Benti; 1010. Benti; 1011. Benti; 1012. Benti; 1013. Benti; 1014. Benti; 1015. Benti; 1016. Benti; 1017. Benti; 1018. Benti; 1019. Benti; 1020. Benti; 1021. Benti; 1022. Benti; 1023. Benti; 1024. Benti; 1025. Benti; 1026. Benti; 1027. Benti; 1028. Benti; 1029. Benti; 1030. Benti; 1031. Benti; 1032. Benti; 1033. Benti; 1034. Benti; 1035. Benti; 1036. Benti; 1037. Benti; 1038. Benti; 1039. Benti; 1040. Benti; 1041. Benti; 1042. Benti; 1043. Benti; 1044. Benti; 1045. Benti; 1046. Benti; 1047. Benti; 1048. Benti; 1049. Benti; 1050. Benti; 1051. Benti; 1052. Benti; 1053. Benti; 1054. Benti; 1055. Benti; 1056. Benti; 1057. Benti; 1058. Benti; 1059. Benti; 1060. Benti; 1061. Benti; 1062. Benti; 1063. Benti; 1064. Benti; 1065. Benti; 1066. Benti; 1067. Benti; 1068. Benti; 1069. Benti; 1070. Benti; 1071. Benti; 1072. Benti; 1073. Benti; 1074. Benti; 1075. Benti; 1076. Benti; 1077. Benti; 1078. Benti; 1079. Benti; 1080. Benti; 1081. Benti; 1082. Benti; 1083. Benti; 1084. Benti; 1085. Benti; 1086. Benti; 1087. Benti; 1088. Benti; 1089. Benti; 1090. Benti; 1091. Benti; 1092. Benti; 1093. Benti; 1094. Benti; 1095. Benti; 1096. Benti; 1097. Benti; 1098. Benti; 1099. Benti; 1100. Benti; 1101. Benti; 1102. Benti; 1103. Benti; 1104. Benti; 1105. Benti; 1106. Benti; 1107. Benti; 1108. Benti; 1109. Benti; 1110. Benti; 1111. Benti; 1112. Benti; 1113. Benti; 1114. Benti; 1115. Benti; 1116. Benti; 1117. Benti; 1118. Benti; 1119. Benti; 1120. Benti; 1121. Benti; 1122. Benti; 1123. Benti; 1124. Benti; 1125. Benti; 1126. Benti; 1127. Benti; 1128. Benti; 1129. Benti; 1130. Benti; 1131. Benti; 1132. Benti; 1133. Benti; 1134. Benti; 1135. Benti; 1136. Benti; 1137. Benti; 1138. Benti; 1139. Benti; 1140. Benti; 1141. Benti; 1142. Benti; 1143. Benti; 1144. Benti; 1145. Benti; 1146. Benti; 1147. Benti; 1148. Benti; 1149. Benti; 1150. Benti; 1151. Benti; 1152. Benti; 1153. Benti; 1154. Benti; 1155. Benti; 1156. Benti; 1157. Benti; 1158. Benti; 1159. Benti; 1160. Benti; 1161. Benti; 1162. Benti; 1163. Benti; 1164. Benti; 1165. Benti; 1166. Benti; 1167. Benti; 1168. Benti; 1169. Benti; 1170. Benti; 1171. Benti; 1172. Benti; 1173. Benti; 1174. Benti; 1175. Benti; 1176. Benti; 1177. Benti; 1178. Benti; 1179. Benti; 1180. Benti; 1181. Benti; 1182. Benti; 1183. Benti; 1184. Benti; 1185. Benti; 1186. Benti; 1187. Benti; 1188. Benti; 1189. Benti; 1190. Benti; 1191. Benti; 1192. Benti; 1193. Benti; 1194. Benti; 1195. Benti; 1196. Benti; 1197. Benti; 1198. Benti; 1199. Benti; 1200. Benti; 1201. Benti; 1202. Benti; 1203. Benti; 1204

L'AVVENIRE D'ITALIA

(Ultimi dispacci - Nostro servizio particolare telegrafico e telefonico dall'Italia e dall'Estero)

Il "Graf Zeppelin", è giunto a Tokio

Le grandiose accoglienze del Giappone

TOKIO, 19 sera. Il dirigibile Conte Zeppelin è giunto alle ore 19,27 (ora locale) sopra Tokio. All'ora 1 del mattino il dirigibile ha comunicato la propria posizione che risultava essere a 48 gradi di latitudine nord e precisamente ad ovest dell'isola di Sakhalin. L'aeroneve, che aveva diretta la propria rotta verso il sud, aveva pertanto oltrepassato la frontiera russo-giapponese. (Radio Stef.)

Non si esagera affermando che le accoglienze tributate da Tokio al Conte Zeppelin, qui comparso alle 8,50 di stamane (ora di Berlino) sono state spettacolose, tali che soltanto nella recente occasione della incoronazione dell'imperatore l'entusiasmo popolare abbia raggiunto forme così travolgenti.

Verso Yokohama

La gigantesca sagoma argentea dello Zeppelin, comparsa sul cielo della metropoli ha fatto riversare per le vie centinaia di migliaia di cittadini. Dai sobborghi e dalle campagne circostanti, fumane di gente sono affluite in città, dirigendosi quindi verso l'aerodromo, dove si prevedeva l'atterraggio del dirigibile.

Il comandante Eckener ha atteso anzitutto prima di ordinare la manovra di atterraggio. All'aerodromo convenivano, intanto, in folla compatte, i rappresentanti diplomatici di tutte le Nazioni, la colonia tedesca al completo, con alla testa l'Ambasciatore, oltre a una rappresentanza dell'imperatore nella persona del generale comandante la piazza militare di Tokio.

Contrariamente all'aspettativa generale, il dirigibile, dopo essersi innalzato lungamente nel cielo di Tokio, si è allontanato in direzione sud, scoprendo verso Yokohama. Grandi scene di entusiasmo si verificavano pure in questa città alla comparsa dell'aeroneve. Compiti larghi giri sulla città, volando basso e coi motori a rullo, il dottor Eckener volgeva nuovamente la prora verso Tokio, dove ricomparso alle 11,30 (ora di Berlino).

La manovra dell'atterraggio si è svolta rapidamente, con l'efficace aiuto delle truppe dislocate sull'aerodromo dal Ministro della guerra. In mezz'ora, l'aeroneve, saldamente ormeggiato e abbassata verso terra, permise ai passeggeri di toccare il suolo giapponese. Primo a scendere è stato Eckener, che appaia raggiante. Mille mani si sono tese verso di lui per stringerglielo, mentre egli ringraziava ed esprimeva il suo vivissimo compiacimento per l'efficace aiuto delle truppe.

Seguivano poi, a uno a uno, i passeggeri. Ecco Lady Drummond, sorridente ed elegante dama scozzese, accompagnata dal dottor Eckener, e un ufficiale giapponese, scelto come un socialista, a tutti, secondo la vecchia usanza nipponica, viene offerto il benvenuto con una brevissima e pittoresca cerimonia. Ogni passeggero si vede presentare davanti un piccolo piatto con noci tostate, e un bicchierino di vino, che egli deve svuotare, in segno di ricambio del saluto ricevuto.

L'impegnazione del Mikado

Tutti i passeggeri si sono profusi in lodi dell'eccezionale abilità del comandante Eckener. « E' stato un viaggio miracoloso — ha detto Lady Drummond — svoltosi con una magnifica regolarità. Quando penso che cento ore fa eravamo a Friedrichshafen, mi par di sognare ».

Il viaggio è infatti durato più di cento ore, e si è svolto a una velocità media di centocinquanta chilometri orari. Il dirigibile, in perfetto stato, ha corrisposto pienamente alle speranze di Eckener. Si apprende che non un motore né un congegno è venuto meno al suo compimento.

L'imperatore ha fatto subito sapere a Eckener di volerlo ricevere a Palazzo. Eckener ha risposto di essere prontissimo.

Il dirigibile si tratterà a Tokio qualche giorno. Si crede che i rifornimenti richiederanno tre o quattro giorni almeno, per modo che non si prevede la ripresa del viaggio prima di giovedì o venerdì.

L'ultima fase del volo

BERLINO, 19 sera. Il Conte Zeppelin ha raggiunto ieri il mare a Port Ajan alle 7,30 precise, dopo un magnifico volo.

L'aeroneve ha mantenuto una velocità da "record" che nessuno, neanche il dott. Eckener, osava sperare. Già nel pomeriggio di oggi, oltrepassata a ovest la linea di confine che divide Sakhalin in due metà, una russa e una giapponese, il Conte Zeppelin si è diretto verso il Giappone. Nella giornata di ieri non era mancata qualche apprensione, sia perché alcune stazioni meteorologiche avevano segnalato perturbamenti atmosferici nella zona che il dirigibile attraversava e sia perché durante alcune ore mancarono comunicazioni dirette di bordo. L'inquietudine che regnava a Mosca ieri sera fu placata soltanto in parte la notte all'arrivo di un cablogramma, con cui il dott. Eckener annunciava all'Ambasciatore tedesco presso il Governo sovietico che il Conte Zeppelin aveva sorvolato a tutta velocità, avendo rimesso in azione tutti i suoi cinque motori.

Un altro telegramma del Conte Zeppelin giungeva poco dopo alla stazione radio di Friedrichshafen. Esso diceva: « Alle ore 1 ci trovavo a circa 160 chilometri al sud-est di Irkutsk. A bordo tutto in ordine ».

E' probabile che la interruzione delle comunicazioni del dirigibile, durata ieri varie ore, sia dovuta al fatto che il Conte Zeppelin, per evitare la zona del maltempo, deviatore notevolmente dalla sua rotta verso nord e navigò per qualche tempo a circa mille chilometri di distanza dalla Transiberiana e dalle stazioni telegrafiche. Ma è ancora più probabile che il suo silenzio

con le stazioni d'occidente sia stato provocato dalla necessità di tenersi in comunicazione continua con gli osservatori meteorologici di Estremo Oriente.

Ieri le prime ore del pomeriggio, l'ora medio dell'Europa Centrale, la stazione di Friedrichshafen ha ricevuto direttamente un messaggio radiotelegrafico dall'aeroneve nel quale il capitano Eckener annunciava di essere sopra il territorio nipponico. Questo fatto destò l'entusiasmo tra i berlinesi, ai quali il comandante del dirigibile diceva di essere lieto di potere conferire con i propri consueti amici, e pare alla distanza, il tra giorni di navigazione aerea. Aggiungeva che l'aeroneve si è pervenuta a una zona di maltempo, appena raggiunto il confine giapponese aveva fatto una diversione di rotta, ciò che ritardava l'atterraggio dello Zeppelin a Tokio. La comunicazione non fu potuta ricevere per intero a Berlino a causa di perturbazioni atmosferiche.

Da Tokio si informava che grandi preparativi sono stati fatti colà per ricevere lo Zeppelin. Lo stesso Mikado ha voluto essere informato direttamente sul cammino del dirigibile. L'ansia dell'attesa era in tutta la popolazione. Migliaia di persone si sono riversate da tutte le parti alla Capitale per assistere all'arrivo dello Zeppelin. (Radio St.)

L'entusiasmo dei tedeschi

BERLINO, 19 sera. La notizia del felice atterraggio del Conte Zeppelin a Tokio è stata salutata in Germania da uno scoppio immenso di giubilo.

Innumerevoli telegrammi di congratulazioni sono già stati inviati da tutte le parti al comandante Eckener. A Friedrichshafen l'intera popolazione è uscita acclamando per le vie.

La questione degli optanti ritorna a Ginevra

BUDAPEST, 19 matt. Alla nota del Governo romano del 9 agosto, riguardante il problema degli optanti, il Governo ungherese ha risposto oggi con una nota nella quale esprime il proprio rincrescimento per il fatto che il Governo romano, dopo aver respinto la proposta ungherese, cioè di invocare la mediazione della commissione delle finanze della Società delle Nazioni, non abbia avanzato una nuova proposta che avrebbe potuto servire quale base per la ripresa per le trattative dirette.

« Le maggiori difficoltà — continua la nota — che non hanno potuto essere tolte di mezzo nelle trattative, le quali durano già da dieci mesi, consistono nel fatto che il Governo romano si è opposto ad assumere dettagliati impegni sotto forma di consegne in natura distribuite durante un periodo relativamente lungo. Il Governo romano non intende trattare sulle garanzie per queste consegne in natura, né vuole rendere possibile che queste future consegne possano essere scontate alla ora in contanti, e cioè, a condizione che si conceda il diritto ungherese. Continuare le trattative, quando sin da principio è esclusa la possibilità di modalità di pagamento in contanti, sembra un modo di procedere che il Governo ungherese, nella chiara coscienza della sua responsabilità, non può accettare. Gli altri problemi rimasti insoluti, come per esempio la somma globale dei risarcimenti, non è possibile risolverli senza che vengano fissate le modalità di pagamento. Il Governo ungherese deplorea vivamente che quello romano, come ha detto, ha completamente esso stesso, non è in grado di fare una nuova proposta per la continuazione delle trattative e per questa ragione, l'Inghilterra è stata costretta a insistere su un diritto diretto di mediazione, raccomandando la Società delle Nazioni, non hanno portato alla soluzione del problema e bisogna conseguentemente ricorrere al problema di mediazione dinanzi alla Società delle Nazioni ».

La tesi romana

BUCAREST, 19 matt. L'agenzia Rador pubblica che il Governo ungherese considera le trattative dirette, raccomandate dal Consiglio della Società delle Nazioni come non riuscite e che per conseguenza, la questione degli optanti dovrà tornare nella prossima sessione dinanzi alla Società delle Nazioni.

« Il Governo romano — prosegue il comunicato dell'agenzia — è il prestatore di questa comunicazione. Esso è convinto di avere fatto tutto il possibile per raggiungere un accordo pratico diretto sulla questione degli optanti. Non riteniamo che un eventuale accordo per risolvere questa questione in buon accordo col Governo ungherese, mantenga dal principio delle trattative esso avesse potuto in rilievo che non v'era nessuna obiezione di ordine giuridico riguardante gli optanti, ma che cercava soltanto con tutta la buona volontà e con tutta lealtà di stabilire rapporti di buon vicinato con lo Stato ungherese. Per raggiungere questo scopo il Governo romano si è spinto fino all'estremo limite delle sue possibilità. Esso non può rinunciare al suo diritto di competenza e non ha accettato che eventualmente si impegnasse con i crediti che la Romania ha verso lo Stato Ungherese. Infine dopo aver lasciato da parte ogni considerazione di ordine giuridico, il Governo ungherese non può non chiedere che appena un accordo venga stabilito gli siano date una giustificazione ed una base giuridica. Non riteniamo che un eventuale dispiacere che la sua proposta non sono state accettate dal Governo ungherese. La questione degli optanti sarà dunque portata dinanzi alla Società delle Nazioni nella prossima sessione ».

Re Alfonso assisterà alle manovre della flotta spagnola

MADRID, 19 sera. Le manovre della squadra si svolgono nel Mediterraneo a partire dal 15 settembre p. v. La data delle manovre è stata anticipata di cinque giorni per espresso desiderio del Re, che vuole rientrare a Madrid per la metà di ottobre per ricevervi Re Fuad d'Egitto. Re Alfonso, accompagnato dal Ministro della Marina, assisterà alla terza fase delle manovre.

Si ha da Gijon che l'Infante Giacomo secondogenito del Re, è giunto a Barcellona a bordo del piroscafo « Alfonso XIII » sabato mattina. L'Infante è stato ricevuto sulla banchina da tutte le autorità e da un'immensa folla che lo ha lungamente acclamato mentre tutte le navi ancorate in porto innalzavano il paveso e salutavano con l'urlo delle sirene. Il Principe ha poi visitato vari stabilimenti industriali, le cui maestranze lo hanno onoratamente accolto e acclamato. Quindi si è recato alla Fiera campionaria accompagnato da tutte le autorità e da numerose personalità dell'aristocrazia. L'Infante si è recato quindi allo stadio dove ha assistito ad un incontro di calcio organizzato in suo onore ed infine è intervenuto ad un « the » offerto dal Circolo nautico. Alle ore 20 l'Infante, fatto sempre a manifestazioni entusiastiche, che è tornato a bordo del piroscafo « Alfonso XIII » che pochi minuti dopo è salpato per la Corona.

Il primo Caduto portoghese tumulato nel paese nativo

LISBONA, 19 sera. Ieri è stato trasportato al cimitero di Grac Rossio il feretro del primo soldato portoghese ucciso sul fronte francese durante la guerra.

Il feretro si componeva dell'autorità ufficiali e dei combattenti ex combattenti portoghese italiani, francesi, belgi ed inglesi con le rispettive bandiere. Il treno trasportante il feretro è arrivato a Barqinhã, luogo di nascita del soldato ricevuto alla stazione da una guardia d'onore. Le spoglie mortali sono state consegnate al Municipio. Il Governo era pure rappresentato alla solenne cerimonia. (Radio Stefani).

Tentativo di volo dal Transval all'isola Reunion

JOHANNESBURG, 19 sera. Una nuova ardita iniziativa aerea è stata progettata dal tenente J. R. Bing che conta, con un tentativo di prossima attuazione, di raggiungere, attraverso il Mozambico ed il Madagascar, l'isola di Reunion. Se lo scopo dimostrativo verrà raggiunto, il volo servirà soprattutto a fini commerciali. (Radio St.)

Simpatici commenti francesi per la visita del gen. Gouraud in Italia

PARIGI, 19 sera. Commentando la visita fatta a S. Ecc. Mussolini dal gen. Gouraud, la stampa francese rievoca i gloriosi ricordi della fraterna collaborazione delle truppe italiane e francesi ed esalta la chiarezza di vedute del Duce, nonché il merito e la perizia militare del Maresciallo Badoglio. Il giornale esprime inoltre vivo compiacimento per l'amicizia tra l'Italia e la Francia i cui risultati si rivelano nell'intesa dei rispettivi delegati alla Conferenza dell'Alja.

Alta benemerenzia militare al generale ungherese Janky

BUDAPEST, 19 sera. Il Reggente Horty ha conferito al Comandante Supremo degli « Honvéd » generali di cavalleria Góttard Janky, il distintivo militare al merito di Prima classe in occasione dei suoi 40 anni di servizio.

Il generale Janky partirà prossimamente per l'Italia ove si fermerà circa tre settimane. (Stefani).

Vallata dell'India inondata per il crollo d'una diga

RAWALPINDI (India), 19 sera. Il grande sbarramento di Sirok, nella vallata dell'Indos, è stato rotto dalla furia delle acque che sono precipitate attraverso una vastissima breccia, allagando la vicina campagna e seminando sul loro passaggio le distruzioni. Le popolazioni colpite dal sinistro si sono date alla fuga per sottrarsi alla furia delle acque. Le autorità hanno inviato urgenti soccorsi. (Radio-Stefani).

L'incontro Mac Donald-Dawes e il disarmo navale

LONDRA, 19 sera. Il Daily Mail, a proposito del preannunciato incontro a Losiemouth tra il premier Mac Donald e l'ambasciatore Dawes, dice che dal giorno in cui furono iniziate le trattative tra la Gran Bretagna e gli Stati Uniti sulla questione del disarmo, si è fatto un buon cammino. Non si sa quanto tempo durerà la visita di Dawes a Mac Donald. Quest'uno afferma che il rappresentante americano vorrebbe presentarsi all'ambasciata che la città di Edinburgo, in Scozia, di Marny porgerà al Primo Ministro britannico verso la fine della settimana. In questo caso Dawes, dopo di essersi abboccato con Mac Donald, farebbe subito ritorno a Londra da dove ripartirebbe nuovamente tra qualche giorno per la Scozia onde trovarsi alla cerimonia in onore di Mac Donald. (Radio St.)

Un morto e quattro feriti durante una gara d'auto in Francia

PARIGI, 19 sera. Ieri sul circuito di San Gaudenzio è si verificato un grave incidente mentre si correva il gran premio di velocità riservato alle vetture della settimana internazionale del Comitato. Il corridore Barisot, in seguito allo scoppio di un pneumatico, è sbalzato fuori del circuito ed ha rovesciato numerose persone che si trovavano sul fianco della strada. Si lamentano un morto e tre feriti. Anche Barisot è rimasto gravemente ferito. (Radio S.).

Il conflitto russo-cinese

Le forze russe che sarebbero concentrate in Mancuria

LONDRA, 19 sera. Dispacci da Sciangan annunciano che 10 mila russi avrebbero oltrepassato la frontiera a Man-chiu e stanno avanzando in direzione di Dolai-Nor. Prudenti osservatori tuttavia continuano ad accogliere queste notizie con riserva.

Il corrispondente da Harbin del Vremja, di Sciangan, informa che le forze russe a Man-chiu comprendono un reggimento di fanteria, un reggimento di cosacchi rossi, due batterie di artiglieria da campagna, 12 tanks, 20 aeroplani e diverse unità chimiche.

Gli aeroplani sono impegnati in una ispezione permanente della frontiera. Truppe di ricalzo che includono diversi reggimenti di cavalleria e numerosi contingenti di eroi mongoli sono accantonati nelle vicinanze di Strabensk.

Questo corrispondente riferisce una caratteristica storia riguardo alle recenti negoziazioni tra i Soviet e la Cina. I delegati cinesi erano stati invitati attraverso la frontiera per recarsi a Daona ad assistere ad una grande parata militare che è durata due ore e che si è conclusa con una parata reale. Questa dimostrazione, — egli dice, — ha aumentato considerevolmente la volontà di conciliazione dei delegati cinesi quando le conversazioni hanno avuto inizio.

Da Manciuoli informo che l'assalto delle truppe sovietiche a Cialainor avvenuto venerdì mattina è costato loro perdite di molti supero a quelle inflitte ai cinesi. Questi ultimi, secondo le notizie ufficiali, nel respingere i russi avrebbero avuto soltanto 27 morti e 31 feriti. Dodici russi e 4 cinesi sarebbero pure periti in uno scontro avvenuto presso Progranicaia. Da alcune parti si continua a esortare a non prestare troppa fede alla notizia di combattimenti in più o meno grande stile.

La polemica sui fiduciari

ROMA, 19 sera. La discussione sui fiduciari che dalle fabbriche si vorrebbero estendere a tutte le aziende, continua ampia e pacata.

Stasera interviene nella polemica un collaboratore del « Lavoro Fascista », il quale a parer nostro, non aggiunge alcun motivo nuovo e non prospetta alcun lato nuovo della discussione. Egli dice che « l'attuale discussione è ancora da Comitato Intersindacale nella sua prossima adunanza ».

Il collaboratore dell'organo della Confederazione Nazionale del sindacato dei Lavoratori, in sintesi, spezza una lancia a favore dei fiduciari anzidetti, smentendo che non manchi siano convinta e che non americano spontaneamente al Regime.

Un collaboratore del « Lavoro Fascista » ritiene invece che ciò che si lamenta da qualcuno per gli operai è ancora radicato in alcuni ceti del pa-

Il grandioso Convegno a Roma dell'Associazione Combattenti

ROMA, 19 sera. Il Direttore centrale dell'Associazione nazionale Combattenti ha diramato alle Federazioni provinciali una circolare contenente il programma delle manifestazioni che si svolgeranno il 15 settembre p. v. in occasione del Consiglio nazionale dell'Associazione.

Ecco il programma: Giorno 15 settembre, domenica, alle 10, in Campidoglio, apertura del Consiglio alla presenza del Duce. Interverranno tutti i presidenti delle Federazioni provinciali e dell'estero presenti in Roma.

Giorno 16, lunedì, alle 9, alla « Seggiola Archeologica » ammassamento e rivista dei combattenti convenuti. A presidente delle Federazioni provinciali, di benemerenzia destinati ad essere onorati di medaglia. Ore 11 apposizione di corone di alloro sulla tomba del Milite Ignoto ed all'ara dei Caduti fascisti. Nel pomeriggio: omaggio al Re con la consegna — a nome dei combattenti italiani — di un busto in bronzo.

Posto sovietico assalito

BERLINO, 19 sera. L'agenzia ufficiale sovietica comunica che sabato sera un reparto misto di soldati cinesi e di guardie bianche ha passato la frontiera presso Soltavskaja, Accherchiato lo posto sovietico, il reparto comunista ha fatto fuoco con le mitragliatrici. I soldati rossi hanno respinto gli assalitori.

Il congresso della strada inaugurato a Rio de Janeiro

RIO DE JANEIRO, 19 sera. Alla presenza di 21 delegati, rappresentanti delle rispettive nazioni, è stato solennemente inaugurato il Congresso internazionale per la strada di Rio de Janeiro. Il presidente della strada di Rio de Janeiro, il numero approssimativo dei combattenti che ritiene possa inviare a Roma, con l'intesa pregiudiziale che il numero comunicato non potrà essere modificato.

« Si può contare fin d'ora, agli effetti delle spese per il viaggio, che i partecipanti all'adunanza godranno delle riduzioni di tipo militare del 70 per cento. I combattenti saranno ingaggiati dalle rispettive Federazioni, il solo imbarco della Federazione dovrà essere portato a Roma, i partecipanti pertanto sappiano fin d'ora che dovranno sopportare i diseri delle adunate del genere ».

Due vapori in collisione nel Mare del Nord - 16 vittime

LONDRA, 19 sera. E' avvenuta ieri nel mare del Nord una collisione tra il rimorchiatore inglese « Kingscross » e il vapore spagnolo « Ogone » proveniente da Casto e diretto a Teos. L'« Ogone » è affondato in brevissimo tempo. 15 persone, tra cui il comandante del vapore, sono scomparse. Il « Kingscross » ha raccolto i uomini dell'equipaggio spagnolo, ma uno di essi è deceduto poco dopo. (Radio-Stef.)

L'on. Mussolini consegnerà i diplomi di benemerenzia

Consegnerà dei diplomi a raccolta di nuove offerte. — Per ragioni intuitive di tempo, non è possibile la consegna individuale dei diplomi da parte del Duce. I diplomi, distribuiti per Fede-

Tre persone annegate nel Lago Maggiore

MILANO, 19 sera. Una grave sciagura è avvenuta ieri pomeriggio sulle acque del Lago Maggiore. Un battello di andata ad Anzola S. Giovanni, una barca si è capovolta in seguito a un forte colpo di vento, provocando la morte di tre persone. Un quarto passeggero, che a bordo ha potuto a scampo essere tratto in salvo da un motoscifo di passaggio. Le vittime, tutte di Milano, sono il tenore Pietro Colombini, di 29 anni, residente in via Genova 29, il signor Luigi Panizzati, di 29 anni, abitante in via Ponte Seveso 52. Partiti verso le 14 su una leggera imbarcazione, i quattro si dirigevano all'isola Bella trattenendosi alcune ore di andata a Portofino. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esecuto numerose fotografie, riprendeva tranquillamente la via del ritorno. Al ritorno si trovavano un uomo, mentre la ragazza si trovava a poppa dell'imbarcazione. Le prime difficoltà sono cominciate dopo circa duecento metri di percorso. Il battello, che era calissimo, non aveva dato luogo a inconvenienti di sorta. La comitiva, dopo avere esec