

Cont. 25 la copia... Abbonamento: Italia e Colonia...

Direzione e Amministrazione Bologna - Via Mentana N. 4 - Telefoni: Urbani 16-65, 16-65, Interc. Cabine A e B

PREZZI DELLE INSERZIONI per ann. d'alzosa (lunghezza una colonna)...

LA FASE ACUTA DELLA CONFERENZA DELL'AJA UN ACCORDO ITALO-FRANCO-BELGA PER SODDISFARE LE RICHIESTE INGLESI?

Dall'Aja all'Oriente Mediterraneo

Possiamo trarre un sospiro di sollievo... Roma, 13 sera. Possiamo trarre un sospiro di sollievo...

Il Gabinetto finlandese dimissionario

Riapertasi la seconda Dieta, dopo le recenti lezioni, il ministro Oskari...

DOPO IL CONCORDATO La regolare applicazione della nuova legge matrimoniale

CITTA' DEL VATICANO, 13 sera. Dalle prime indagini compiute al...

Dall'Aja ai monumenti veneti distrutti e danneggiati dalla guerra

E' in questi giorni ospite nostro del patrimonio artistico italiano contro i pericoli di guerra, opera ottimamente concepita, ma rimasta...

Fallito attentato al fratello di Aman Ullah

LAHORE, 13 sera. Secondo notizie provenienti da Kabul, un tentativo di uccidere...

I ferrovieri inglesi non accettano la riduzione dei salari

LONDRA, 13 sera. Mentre l'agitazione operaistica per essere avviata a completo componimento...

Le esplorazioni della spedizione russa nella Terra di Francesco Giuseppe

MOSCA, 13 sera. La spedizione diretta da Schmidt Samoilovich, dopo avere innalzato...

La convenzione internazionale sulle linee aeree

ROMA, 13 sera. Su i risultati della recente sessione straordinaria tenutasi a Parigi dalla Commissione aerea internazionale...

IL CONFLITTO RUSSO-CINESE

I colloqui di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

I governativi vittoriosi al Venezuela sull'esercito rivoluzionario

NEW YORK, 13 sera. Notizie da Caracas dicono che i rivoluzionari venezuelani hanno...

Paracadutista che radiotelefonava mentre atterrava

NUOVA YORK, 13 sera. Ad un migliaio di distanza dall'aeroporto di Mitchell ha atterrato col...

Kalinin in congedo per un mese

MOSCA, 13 sera. A Kalinin è stata accordata un congedo dalla presidenza del Comitato esecutivo centrale dell'U.R.S.S.

Conferenza sulle autostrade italiane all'Accademia della Pace all'Aja

L'AJA, 13 sera. Durante lo svolgimento dei corsi dell'Accademia di diritto internazionale...

Domani lo "Zeppelin" riprenderà il servizio postale

FRIEDRICHSHAFEN, 13 sera. Anziché domattina, come era stato precedentemente annunciato, il dirigibile...

Le esercitazioni alpine al Passo del Giovo

BOLZANO, 13 sera. Le truppe alpine e quelle di artiglieria di montagna comandate dal generale...

La missione francese al Sottosegretario alla Guerra

BOLZANO, 13 sera. Le truppe alpine e quelle di artiglieria di montagna comandate dal generale...

La transigenza britannica

BERLINO, 13 sera. L'atteggiamento ferreo del Cancelliere Scacchiere, Snowden, nei colloqui di Berlino...

La soddisfazione tedesca per l'insuccesso britannico

BERLINO, 13 sera. Il governo tedesco si compiace di aver ottenuto un successo importante nei colloqui di Berlino...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...

Il governo di Berlino smentiti Karakan temporeggia con Nankino

MOSCA, 13 sera. L'Agenzia Tass è autorizzata a smentire categoricamente, come prima...



POMPEI

L'arrivo in città sconosciute, in città viventi, è, di solito, motivo d'allegrezza; la nuova città ci si offre come un bel balocco a un fanciullo: è tutto un nuovo mondo, questo o quello, da scoprire, da vivere, da godere, è la salvezza da quanto cominciava ad essere gravata d'abitudine, tristezza d'abitudine, morte dentro la vita: è una resurrezione, un eromper di gioia festosa, un benedire alla vita. Quante di tali novità, di tali freschezze, di tali primizie, in tutte le stagioni, a tutte le latitudini, per ogni nuova città che lo spazio ci doni!

Pompei: una sera d'aprile a Pompei, ricordo invece, ora; Pompei, lo scheletro dissepolto d'una città, contro il nuovo salire della vita intorno, la città unica, contro cui la vicenda del tempo si rompa, ed essa resta isolata in una strana sua eternità. Pare quasi una capricciosa opera di natura: ci son pur monti che somigliano a torri, castelli, teste, e così qui la natura pare, sotto certe luci, ch'abbia inteso abbozzare i lineamenti di un abitato umano. E non è che opera d'uomo, antica, punita, opera d'uomo: starebbe invano, come umana salma, sepolta, che la grande resurrezione, per le tenebre o per la luce, non è che dell'uomo. Sostanzialmente ci sentiamo nuovi, a passar per queste vie più veramente deserte d'ogni deserto, a entrare in queste case, in questi templi, in questi teatri, a passar per queste piazze più veramente desolate di un più squallida solitudine: ci sentiamo, come non mai altrove, intrusi, profanatori: ch'è la città, non la vediamo noi abitata, ma pur essa è abitata, più che non fosse al tempo della sua vita: la sua gente si è ancor tutta qui, fra queste sue mura, in questi suoi spazi, tutto questo suo cielo: più d'altrove, troppo più d'altrove. Vicino, dietro il tempio di Giove, pigro fuma, come sognante, il monte del fuoco, il castigatore. Le memorie delle vite che qui vissero, sono qui, giorno, indistruttibili, fatte vive, persone vive; per quelle vite che qui furono e più non sono. Popolano quest'abitato vuoto, colmano esse l'abisso d'un'occhiata: è così, a contemplarlo, della tremenda memoria dello sguardo. Non è sì, in questa città, che ci avvolge: è il ricordo, d'altissimo suono e profondità, delle memorie di quelli che qui vissero, di tutti assieme, su loro porte e faccende e pensieri, morirono tutti assieme, nella grande delle trombe degli angeli, il giorno supremo: tutti assieme caddero nel sonno della morte, quelli che ebbero fra queste pietre i loro giorni e le loro notti, i loro silenzi e i loro voci, e le tristezze loro e i loro amori. Ed assieme con noi si svegliarono, per sempre.

Anzì in un lontano mio passato, ed amo ancora entrare e soffermarmi nei cimiteri morti, dove non c'è più sepoltura: qui la morte è una vera morte, e le tombe vanno in rovina, o da impeti di selvaggia vegetazione sono sepolte: nessuno o quasi di questi defunti ha più i ricordi, chi li visitò: sono due volte trapassati da questa vita, due volte rimossi al mondo; e si sente, tra essi, nell'intimo si vive la vita: ci si accorge di questo mistero, in verità, che è la morte che non è quasi più un fatto, che è tutto la vita, e che non ci si disdice. Ci stupiamo di questi dei vivi: non siamo mai ancora stati vivi, perchè in questo mondo è morta la morte: è viva la vita. E così mitemente, pudicamente, innocentemente, viva come un primo suo giorno, al primo dei Sette misteriosi rivelati giorni. Quelli che sono due volte trapassati, fuori del tempo nostro, sono un giorno vissero, li sentiamo pur essi come noi vivi, e come noi vissero. Pompei: città dove nessuno più muore, dove tutto è in pace, e dove si pensa al paesaggio lunare: quelli che la abitano, nessuna memoria più li condanna nel loro sonno d'immensa morte, non sono più nemmeno dei morti, non sono al di là della morte, ma vivono, e non c'è più che vita, pura, antica vita, quietissima, senza tramonto.

Ma questo non è che il canto della sirena: sa far suoi giochi di incantesimi sovente, in certi suoi ore, la natura, dentro cui, s'illude di dormire e di vivere, e il sogno della sinistra vita, che non è che la vita stessa, si lontanò, dentro la chiara aerea del vespro, suona il canto della sirena, che misteriosamente si canta l'infinita musica ripetuta il colto salivato dell'Angelo e di Maria, sia fuori dal recinto, sia dentro, sia fuori da ogni sogno, da ogni realtà, riconosciamo la realtà del mondo, di Dio, la tragedia del mondo, dell'uomo, creatura superflua perduta in principio, e salvata da Dio, e da essere infine giudi-

cati. Pompei, i tempi degli idilli non vissero, accanto alle case dei loro adoratori che vissero: tempo d'Apollone, tempo di Venere, tempo d'Iside, di Minerva, tempo di Bacco: il vuoto furono sempre vuoti, accanto al suono o alla rovina delle dimore umane creature, che in quelli che non furono, o soltanto sogni di batana, pur vissero di fede, e quando le sere di questa città non avevano di stelle e non avevano di pregliere alla Fanciulla

Mamma dell'Altissimo, sotto un luminoso cantare di campana.

Ma tutto il tempo nostro è un intruso, un profanatore, in questa città ferma ancora al tempo in cui fu uccisa: ho un senso di disordine, di sovvertimento, ad ascoltare qui le voci nostre, e la voce del cresulo cristiano; noi non siamo giunti qui come agli altri luoghi, attraverso lo spazio, ma nel tempo abbiamo viaggiato, siamo partiti dal 1924 ed arrivati qui lungo la strada dei secoli, contro l'unico senso del loro cammino: ma ecco perchè non troviamo che rovina e solitudine, come non troveremo che rovina e solitudine ovvero tutt'altra vita, se, morti, volessimo rompere gli oltremondani confini e, dopo secoli, tornare ai nostri antichi luoghi di vivi, dov'ebbimo padre e madre e figli e gioie e peccati e rimpianti. Nei luoghi dove noi fummo conosciuti, saremmo ignoti come dove non siamo stati mai. Così il tempo si vendica e ci giacca.

Il canto della campana del Santuario colma di sé tutto il silenzio della sera, tutto questo silenzio dell'essumata città: tutto vuoto si fa il silenzio, più vuoto, per accogliere in sé questo canto, per viverne e averne ragione di vita, per affinarsi la cava antica sua fame. La città dove nessuno più s'addormenta, dove nessuno più si risveglia, oh, certe sale, certi cortili, quasi intatti, delle case più ricche e belle, dove ancor vivono e guardano chiare figure d'affreschi, stanno lì ancora pronte a ricevere i ritornati padroni, come stupite della loro assenza troppo lunga — la città, che ha nome Pompei, tra la montagna dal cuor di fuoco e la marina dall'ardente azzurro, sprofonderà ora nell'ombra della notte, e il suo silenzio, placato da quel canto, somiglierà a quello di ogni altro abitato umano, come se fosse popolato dei consueti sonni, anch'esso.

AUGUSTO HERMET

Devastazioni comuniste

Si vuol distruggere la casa

Per evitare che l'opera di propaganda comunista venga ad affievolirsi tra i sovietici della Russia, la Federazione sovietica decise di non più erigere costruzioni o appartamenti destinati a famiglie singole.

Il fatto di possedere una casa propria infuoca moltissimo sui principi bolscevichi ed incoraggia il desiderio del possesso individualista di beni materiali. Il tipo di casa che le autorità sovietiche raccomandano è quello composto di un largo appartamento da suddividersi in tre o quattro camere per famiglia. Ogni camera dovrà essere adibita come sala di riunione oppure come camera da letto. Ogni gruppo di due o tre famiglie avrà in comune l'uso di una cucina, a meno che una sola di queste possa bastare per tutte le persone abitanti nel medesimo edificio. In sostituzione per i bambini, le lavanderie e le sale di gioco per i bambini saranno di uso generale.

Con questo sistema si spera di stimolare tra i proletari i principi fondamentali della vita in comune. Questa decisione è stata presa, mentre veniva alla luce un grave scandalo nato appunto dai continui e qualche volta gravi incidenti dovuti alla promiscuità della vita, nelle case russe.

La signorina Balashova, militante nel partito comunista ha protestato violentemente contro i suoi vicini, il fotografo Leonid e sua moglie, amici personali di Lenin, per un anno di seguito ha insultato il Leonid ed offeso l'onore di Lenin quando si presentava l'occasione di tutto questo, il fatto che la Balashova aveva sorpreso il Leonid a mangiare borzschessement dei polli, mentre il povero proletariato era costretto a cibarsi con poveri alimenti.

Ma quando Leonid pensò di difendersi da tanta furia, venne arrestato. Naturalmente il vecchio amico di Lenin, in un'occasione, venne condannato a tre mesi di carcere. Ora dei suoi amici lo stanno accusando per poter farli ripartire il processo e possibilmente farlo assolvere.

Ma questo non è che il canto della sirena: sa far suoi giochi di incantesimi sovente, in certi suoi ore, la natura, dentro cui, s'illude di dormire e di vivere, e il sogno della sinistra vita, che non è che la vita stessa, si lontanò, dentro la chiara aerea del vespro, suona il canto della sirena, che misteriosamente si canta l'infinita musica ripetuta il colto salivato dell'Angelo e di Maria, sia fuori dal recinto, sia dentro, sia fuori da ogni sogno, da ogni realtà, riconosciamo la realtà del mondo, di Dio, la tragedia del mondo, dell'uomo, creatura superflua perduta in principio, e salvata da Dio, e da essere infine giudi-

Navigazione aerea

Le fortune e le caducie della "Luftabansa", il maggior rendimento del trasporto passeggeri - Da Berlino a Nanking in tre giorni

(Nostro servizio particolare)

BERLINO, 13 agosto. — Se l'esperienza della "Luftabansa" — la grande compagnia aeronautica tedesca, e indubbiamente la più gigantesca organizzazione mondiale di servizi aerei — deve insegnare qualche cosa, bisogna concludere che le linee civili di navigazione aerea esclusivamente dedicate ai passeggeri non sono possibili che se sussidiate dal governo. Viceversa sono redditizie le linee, che si specializzano nel trasporto della posta e delle merci di lusso.

Infatti i due nuovi servizi aerei che la "Luftabansa" sta per iniziare, cioè quello col Sud America e quello con Nanking e Tokio, attraverso la Siberia, non si offriranno ai passeggeri ma saranno esclusivamente servizi postali e di merci. Essi sono stati resi possibili dal grande prestito che la "Luftabansa" è stata autorizzata a contrarre per l'ammontare di 110 milioni di lire e che il governo si impegna di garantire.

Il direttore della "Luftabansa", Otto Julius Markel, ci ha fatto in proposito delle interessanti dichiarazioni sul reddito comparativo dei servizi passeggeri e di quelli merci.

Le fortune e le caducie della "Luftabansa", il maggior rendimento del trasporto passeggeri - Da Berlino a Nanking in tre giorni

Il reddito comparativo dei servizi passeggeri e di quelli merci.

Le fortune e le caducie della "Luftabansa", il maggior rendimento del trasporto passeggeri - Da Berlino a Nanking in tre giorni

Le fortune e le caducie della "Luftabansa", il maggior rendimento del trasporto passeggeri - Da Berlino a Nanking in tre giorni

L'intero viaggio si svolgerà in cinque giorni, mentre ora il più rapido viaggio ferroviario fra Berlino e Nanking richiede almeno quindici giorni. Se poi il governo russo consentirà a venir illuminata da fari per aerei, allora il tempo minimo del percorso si ridurrà a tre giorni soltanto.

Il sig. Markel non sa ancora se il nuovo grande aeroplano Dornier, il "Do X" sarà impiegato su linee transatlantiche. Come linea di massima questo gigantesco « yacht volante » di 10 tonnellate non è stato costruito specialmente per trasvolare dell'Atlantico ma per meglio dimostrare le sue qualità in voli più brevi di circa 500 o 700 miglia.

Tuttavia ormai la concezione del volo a tappa si è sostituita a quella del volo senza scalo e quindi la distanza complessiva del volo per l'importanza che aveva una volta: si tratta infatti di risolvere un altro problema più semplice che non fosse quello di caricare a bordo dell'aeroplano tutto il necessario per il viaggio completo, si tratta di organizzare un sistema di scali con rifornimenti pronti.

Il sig. Markel non sa ancora se il nuovo grande aeroplano Dornier, il "Do X" sarà impiegato su linee transatlantiche. Come linea di massima questo gigantesco « yacht volante » di 10 tonnellate non è stato costruito specialmente per trasvolare dell'Atlantico ma per meglio dimostrare le sue qualità in voli più brevi di circa 500 o 700 miglia.

Il sig. Markel non sa ancora se il nuovo grande aeroplano Dornier, il "Do X" sarà impiegato su linee transatlantiche. Come linea di massima questo gigantesco « yacht volante » di 10 tonnellate non è stato costruito specialmente per trasvolare dell'Atlantico ma per meglio dimostrare le sue qualità in voli più brevi di circa 500 o 700 miglia.

Il sig. Markel non sa ancora se il nuovo grande aeroplano Dornier, il "Do X" sarà impiegato su linee transatlantiche. Come linea di massima questo gigantesco « yacht volante » di 10 tonnellate non è stato costruito specialmente per trasvolare dell'Atlantico ma per meglio dimostrare le sue qualità in voli più brevi di circa 500 o 700 miglia.

Il sig. Markel non sa ancora se il nuovo grande aeroplano Dornier, il "Do X" sarà impiegato su linee transatlantiche. Come linea di massima questo gigantesco « yacht volante » di 10 tonnellate non è stato costruito specialmente per trasvolare dell'Atlantico ma per meglio dimostrare le sue qualità in voli più brevi di circa 500 o 700 miglia.

Il sig. Markel non sa ancora se il nuovo grande aeroplano Dornier, il "Do X" sarà impiegato su linee transatlantiche. Come linea di massima questo gigantesco « yacht volante » di 10 tonnellate non è stato costruito specialmente per trasvolare dell'Atlantico ma per meglio dimostrare le sue qualità in voli più brevi di circa 500 o 700 miglia.

Il mistero della nave-scuola danese

La sorte di settanta cadetti

(Nostro servizio particolare)

PARIGI, 13 sera. — Il destino della nave scuola danese Koebenhavn, che da ben 7 mesi non ha dato alcuna notizia di sé, e che ha a bordo settanta cadetti più l'equipaggio, sta diventando un problema molto serio.

Le ultime notizie ricevute sul conto della nave scuola, e che poi risultarono inesatte, vennero date da un piroscafo danese inviato alla ricerca del Koebenhavn, quale venne dato per naufragato al largo della desolata isola di Tristan de Cunha nell'Atlantico del Sud.

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

« Nessuno può vedere quello che si vede a bordo di un veliero quando questo si trova a circa 2 ore di distanza da chi lo osserva. Però potrebbe affacciarsi l'ipotesi che l'equipaggio e i cadetti del Koebenhavn avessero abbandonato la nave per qualche ragione sin'ora sconosciuta, oppure che tutte le persone a bordo siano morte in seguito ad un'emorragia o ad un caso di avvelenamento collettivo.

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

Il mistero della nave-scuola danese

La sorte di settanta cadetti

(Nostro servizio particolare)

PARIGI, 13 sera. — Il destino della nave scuola danese Koebenhavn, che da ben 7 mesi non ha dato alcuna notizia di sé, e che ha a bordo settanta cadetti più l'equipaggio, sta diventando un problema molto serio.

Le ultime notizie ricevute sul conto della nave scuola, e che poi risultarono inesatte, vennero date da un piroscafo danese inviato alla ricerca del Koebenhavn, quale venne dato per naufragato al largo della desolata isola di Tristan de Cunha nell'Atlantico del Sud.

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

« Nessuno può vedere quello che si vede a bordo di un veliero quando questo si trova a circa 2 ore di distanza da chi lo osserva. Però potrebbe affacciarsi l'ipotesi che l'equipaggio e i cadetti del Koebenhavn avessero abbandonato la nave per qualche ragione sin'ora sconosciuta, oppure che tutte le persone a bordo siano morte in seguito ad un'emorragia o ad un caso di avvelenamento collettivo.

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

Il capitano della nave danese incaricato delle ricerche, ed al quale furono inviati i dispacci giunti dalla stazione radiotelegrafica di Tristan de Cunha, ha fatto le seguenti dichiarazioni:

ECHI

Amburgo città meravigliosa

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

Una lettera interessante è quella che Giovanni Comino scrive da Amburgo alla Stampa e alla Voce. « Popolo tedesco: popolo paziente popolo ordinato! Ecco, vogliamo conoscerci in casa tua. La stazione d'Amburgo è un'immensa volta di ferro e di vetro; massicci costruzioni in ferro, danno la stessa impressione di certe piante, come le palme osservate nella loro terra d'origine: sembrano più spesse, più spontanee. La città è grande e bella, e il suo porto è il secondo d'Europa dopo Londra. Il movimento per le strade è regolato da agenti a cavallo solenni come generali ad una parata. Non puoi vedere più riuscire pericoloso attraversare la strada, vuoi leggere balustrata in legno che l'immedesima. La città ha la sua arte antica e quella moderna: un bellissimo lago si estende nel centro, solcato da vaporetti e da vele e sulle rive grandi alberghi di lusso, restaurants, caffè, boschi e stabilimenti balneari. Di momento in momento ci si accorge che Amburgo è una città meravigliosa. I concetti prestabiliti si capovolgono. Chi è che ha osato farci credere che la città tedesca siano pesanti? Fossero quartieri nuovi di nome, di Milano disinvolti con questi i burgo Vecchie chiese, palazzi pubblici alzano al cielo arote guglie di rame corrose dalla salsedine e pare vi sia caduta una nave ricca di merci. Il porto, ecco grandi magazzini di un rosso ceruleo coi tetti di rame puro corrosi, e altri di color giallo creta ».

LETTERE MILANESI

IL FERRAGOSTO DI MENECHHINO

Trattori e osti - Presagi meteorologici - Il pedone riacquista i suoi diritti

La scalata del Duomo - "La ca de Milan", - La luminosa, serena Brianza

MILANO, agosto. — Triste genia quella dei trattori e degli osti, come un tempo si diceva, degli albergatori, come si chiamano tutti oggi, fin i più umili tenutari delle più sperdute osterie campagnole. Del resto neppure nella letteratura ci fanno gran bella figura e valgono per tutti, quelli di manzoniana memoria, se uno gliel'ha fatto stare tra i ricordi, o quel miscicchio che fa Orazio, in una satira, parlando di Foro Appio cittadina situata presso le Paludi Pontine sulla via Appia, risponde, secondo alcuni all'odierna S. Donato: mette lì il buon viaggiatore poeta dell'antichità un aggettivo malizioso che, se non è proprio riferito solamente agli osti, è però anche per loro, oltre che per barcaioli maligni.

Triste genia, perchè a sentirli loro non c'è mai stato un anno di magri affari come quello che corre; è quella fra le più sempre più, non è quello che si vede, è una vera e propria osteria di carta, e per amor del luogo nativo è meglio pensare che non lo siano, se non ci fossero le guardie lasceranno un po' troppo evidenti le tracce del loro passaggio: mania che faticosamente si riesce a far passare quella di scrivere il nome sui piloni, sulle basti delle guglie, sui cornicioni. Mani, si sa, perchè non è quello certo il modo di eternarlo, il proprio nome: via, un'acquazzone e te lo porta via, eppure ci sono quelli che tornano a scadenza di tempo se lo ricercano e mettono nell'esplosione e nella ricerca uno zelo ed una diligenza affannosa. Al caso, per dare agli amici la prova della salita montana, si può ricorrere ad una cartolina, detta postale, o ad un po' di carta, e si sarà anche in grado di chiamare l'amico al telefono e di parlargli dell'alto.

Del resto è un bel divertimento già quello di vedere la gente dall'alto in basso, per l'ampia piazza, che veduta dall'alto è veramente bella ed imponente, gli uomini sembrano buone e solerti formicuzze intente al loro lavoro, ed i pacchi sembrano il loro chioce che portano spinti per i loro domini. Viene spontaneo il pensiero di pensarli buoni a vederli così piccolini muovere i loro passetti, e così sembrano mosche su di un bianco foglio di carta. E vien la voglia di chiamarli per vederli arrestarsi, con il viso all'insù a misurare come sono piccini.

Più bello è il panorama che si gode ancora più in alto, sull'ultimo balconcino, presso alla Madonna; la città tutt'intorno, con i suoi successivi circuiti, il naviglio, la circonvallazione nuova, ma ad osservarla bene, più in dentro del naviglio, ancora si vede un altro più antico e più verde circuito; qua e là, di tra le case qualche oasi di verde: superstite giardini di dimora signorile, più ampia verzuola il Parco, i giardini; qualche mole di palazzo imponente, alto, vicino al campanile di S. Carlo, il più alto della città, verde per il colore dell'acqua sul sopra, l'ampia cupola di S. Lorenzo, sopra la chiesa, ancora superstiti i due campanili di S. Ambrogio, la torre quadrata del Monastero Maggiore, che da alcuni si crede, nella sperduta del Palazzo Imperiale di Masimiliano Ercoleo, l'imperatore romano, che ebbe sua sede in Milano.

Più lontano il verde delle campagne, all'orizzonte, verso oriente, le colline di Brianza, della bella, luminosa, serena Brianza, donde un tempo traeva a Milano tanta buccina umile gente, le donne con le mani a raggersi sui capelli, gli uomini con l'attillato farsetto; abili stettolati ed agricoltori che Venezia invidiava a Milano. I bastardi si aggrappano a tutti i colli, sotto il sole scintillano numerosissimi, le case pare si chiamano da un rialzo ad un altro: è un'altra festa di luce, è un altro poema di vita, è un inno infinito al creato, è l'impeto,

CORRIERE COMMERCIALE

Commercio estero delle automobili

Gli elementi statistici elaborati dal Ministero delle Finanze ci permettono di rilevare che nel recente semestre le nostre esportazioni di automobili hanno segnato un certo incremento...

Table with columns for 1928 and 1929, showing export and import values for automobiles.

da cui si rileva anche che, mentre le nostre importazioni sono cresciute in valore di quasi il 30 per cento...

AGRICOLTURA

MERCATO DI FERRARA

Cereali. - Frumento Ferrarese fino n. 1, q. l. 124-125; idem nuovo mercantile n. 1, 121-123; idem mercantile n. 1, 119-120; Farina di frumento...

Canapa buona, in fagotti ed in natura di Bondeno e di Cento al q. l. 440-450; Canapa fina in fagotti ed in natura del Ferrarese 430-440...

Andamento del mercato. - Cereali: Grani: mercato fiacco; Canapa: mercato attivo...

MERCATO METALLI

L'andamento del mercato è di ribasso per tutti i metalli coll'eccezione del rame. La tendenza continua a mantenersi calma...

BORSE ESTERE

PARIGI, 13 - Cambio Italia 133,75. NEW YORK, 13 - Cambio Italia 5,23 3/4. LONDRA, 13 - Cambio Italia 92,77.

Il rialzo del tasso di sconto dal 5 al 6 per cento sul mercato di New York, che aveva provocato in quella Borsa un vero collasso...

Fallimenti e concordati BOLOGNA - Mazza Fratelli, Ditta ed in proprio, cessati, Galliera - curatore avv. Dante Calabi - Querzola Leonardo...

Commissari per la Bonifica idraulica

ROMA, 13 sera. La Gazzetta Ufficiale pubblica il R. D. 26 luglio 1929 che istituisce commissari per la bonifica agraria del comprensorio di Burano ricadente nelle provincie di Modena e Mantova...

Lo sviluppo dell'Opera del Dopolavoro

ROMA, 13 sera. Il prof. Beretta, Direttore Generale dell'Opera Nazionale Dopolavoro annuncia che nel 1928 si sono svolte 11279 manifestazioni sportive con la partecipazione di un milione e mezzo di persone...

Nel 1928 gli organismi musicali e corali erano 135; nel 1929 ragguagliavano la cifra di 189 con circa 700 manifestazioni. La cinematografia è stata curata particolarmente...

La protezione italiana della maternità

ROMA, 13 sera. Vengono rese note alcune precise notizie riassuntive sul regime italiano della difesa della maternità. La prima legge di assicurazione della maternità in Italia è del 1910...

In tal modo l'assicurazione della maternità, guadagnando in estensione, si è applicata anche alle piccole industrie, facendone beneficiare le donne operai e soprattutto delle provincie meridionali ed insulari.

L'Opera Maternità e Infanzia

ROMA, 13 sera. L'Opera Nazionale per la protezione della Maternità e dell'Infanzia, nella seconda quindicina di luglio ha sussidiato 58 istituzioni, ripartendo tra loro la somma di lire 619 mila.

Per le nuove ferrovie

ROMA, 13 sera. E' stata costituita una speciale commissione per lo studio di un piano generale delle nuove ferrovie da costruirsi a cura diretta dello stato. Tale commissione presiede il ministro delle Comunicazioni...

La sfida granaria Brescia-Cremona

BRESCIA, 13 sera. Le Commissioni per la sfida granaria fra le Provincie di Brescia e Cremona hanno rinviato la loro decisione al 2 settembre.

I premi del Governatorato di Roma per la quadriennale d'arte nazionale

ROMA, 13 sera. Per la I Quadriennale d'Arte Nazionale, che si terrà in Roma nel Palazzo delle Esposizioni, dal 3 gennaio al 15 giugno 1931, il Governatorato dell'arte ha stanziato in premio agli artisti espositori la cospicua somma di mezzo milione. Tale somma sarà suddivisa come segue: due premi di L. 100.000, uno per la pittura ed uno per la scultura...

La "Gazzetta Ufficiale"

ROMA, 13 sera. La Gazzetta Ufficiale pubblica il decreto concernente le agevolazioni fiscali per l'alcol di vino destinato alla preparazione del Cognac e alla fabbricazione dell'aceto.

Opinioni e fatti

Ineleganze I sudditi di Hoover protezionista quando sono fuori del loro paese seccano e non occorrono sosterlari per eludere la vigilanza degli agenti...

Precipitano dall'altezza di metri rimangono incolumi

BELLA, 13 sera. I giovani Giuseppe Verina, d'anni 27, negoziante e Mario Cecco, d'anni 30, chauffeur, facevano ritorno da una gita al lago Maggiore in motocicletta, quando, arrivati sul ponte del torrente Strona, a forte velocità, abbandonarono la curva da girare con violenza contro il parapetto.

In omibus caritas,

L'amicizia ing. L. G. mi scrive da Roma una cartolina pepata: «Settimali è Settimali: ma quel canonico Fiorentino Aragona che ha scritto quella... prova o l'ha lasciata stampare...»

Il circuito aereo d'Europa

OGGI VERSO PARIGI

PARIGI, 13 sera. Alle 15 di oggi è stato aperto il controllo dell'aerodromo di Orly, traggendo fine della Challenge del Turismo Aereo. Come si vede, il regolamento che imponeva questo limite, essendo questa una gara di regolarità, ha costretto i più frettolosi a segnare il passo vicino alla meta.

Uno dei vantaggi della disposizione per l'apertura del controllo d'arrivo, sarà quello di offrire un arrivo spettacoloso. Si calcola infatti che numerosi apparecchi potranno compiere quasi assieme l'ultima tappa. Ma anche se i più veloci avessero potuto raggiungere Orly, non è da deprimersi l'aver avuto i migliori probabilità di aver vinto.

Il numero dei passaggi dai vari scali

PARIGI, 13 sera. A tutto ieri risultavano transitati dai diversi scali obbligatori fissati lungo il percorso della "Challenge" internazionale di turismo aereo i seguenti apparecchi:

Basilea 12, Ginevra 41, Liono 40, Marsiglia 39, St. Raphael 38, Torino 37, Milano 37, Venezia 35, Zagabria 35, Belgrado 31, Turnu Severin (primo scalo) 30, Bucarest 30, Iasi (secondo scalo) 29, Budapest 27, Vienna 26, Brunn 26, Praga 26, Breslavia 26, Varsavia 20, Posen 18, Berlino 15, Amburgo 11, Amsterdam 8.

Le posizioni degli aviatori

Fra i concorrenti si rileva la marcia sicura e regolare dello stornio italiano i cui aviatori di punta, giunti ad Amburgo, hanno ora sicuramente preso terra nella capitale olandese ove erano attesi in questa giornata.

Cade dal secondo piano e si frattura la colonna vertebrale

CREMONA, 13 sera. Ieri, nel pomeriggio, nel rione di Porta Venezia, è avvenuta una raccapricciante disgrazia. Tale Annetta Lazzarini, di anni 29, dopo di aver fatto buco stava stando i panni al sole quando, per una brusca mossa, cadeva dal secondo piano andando a finire in un'autostrada. Il colpo prodotto dal corpo della disgraziata faceva accorrere una infinita di gente sul luogo della sciagura. Chianurati i pompieri, la Lazzarini fu trasportata all'ospedale. Maggiore dove è rimasta ricoverata avendo riportata la frattura della colonna vertebrale. Le sue condizioni sono gravi.

Commissari per la Bonifica idraulica

ROMA, 13 sera. La Gazzetta Ufficiale pubblica il decreto concernente le agevolazioni fiscali per l'alcol di vino destinato alla preparazione del Cognac e alla fabbricazione dell'aceto.

Opinioni e fatti

Ineleganze I sudditi di Hoover protezionista quando sono fuori del loro paese seccano e non occorrono sosterlari per eludere la vigilanza degli agenti...

Precipitano dall'altezza di metri rimangono incolumi

BELLA, 13 sera. I giovani Giuseppe Verina, d'anni 27, negoziante e Mario Cecco, d'anni 30, chauffeur, facevano ritorno da una gita al lago Maggiore in motocicletta, quando, arrivati sul ponte del torrente Strona, a forte velocità, abbandonarono la curva da girare con violenza contro il parapetto.

In omibus caritas,

L'amicizia ing. L. G. mi scrive da Roma una cartolina pepata: «Settimali è Settimali: ma quel canonico Fiorentino Aragona che ha scritto quella... prova o l'ha lasciata stampare...»

Il circuito aereo d'Europa

OGGI VERSO PARIGI

PARIGI, 13 sera. Alle 15 di oggi è stato aperto il controllo dell'aerodromo di Orly, traggendo fine della Challenge del Turismo Aereo. Come si vede, il regolamento che imponeva questo limite, essendo questa una gara di regolarità, ha costretto i più frettolosi a segnare il passo vicino alla meta.

Uno dei vantaggi della disposizione per l'apertura del controllo d'arrivo, sarà quello di offrire un arrivo spettacoloso. Si calcola infatti che numerosi apparecchi potranno compiere quasi assieme l'ultima tappa. Ma anche se i più veloci avessero potuto raggiungere Orly, non è da deprimersi l'aver avuto i migliori probabilità di aver vinto.

Il numero dei passaggi dai vari scali

PARIGI, 13 sera. A tutto ieri risultavano transitati dai diversi scali obbligatori fissati lungo il percorso della "Challenge" internazionale di turismo aereo i seguenti apparecchi:

Basilea 12, Ginevra 41, Liono 40, Marsiglia 39, St. Raphael 38, Torino 37, Milano 37, Venezia 35, Zagabria 35, Belgrado 31, Turnu Severin (primo scalo) 30, Bucarest 30, Iasi (secondo scalo) 29, Budapest 27, Vienna 26, Brunn 26, Praga 26, Breslavia 26, Varsavia 20, Posen 18, Berlino 15, Amburgo 11, Amsterdam 8.

Le posizioni degli aviatori

Fra i concorrenti si rileva la marcia sicura e regolare dello stornio italiano i cui aviatori di punta, giunti ad Amburgo, hanno ora sicuramente preso terra nella capitale olandese ove erano attesi in questa giornata.

Cade dal secondo piano e si frattura la colonna vertebrale

CREMONA, 13 sera. Ieri, nel pomeriggio, nel rione di Porta Venezia, è avvenuta una raccapricciante disgrazia. Tale Annetta Lazzarini, di anni 29, dopo di aver fatto buco stava stando i panni al sole quando, per una brusca mossa, cadeva dal secondo piano andando a finire in un'autostrada. Il colpo prodotto dal corpo della disgraziata faceva accorrere una infinita di gente sul luogo della sciagura. Chianurati i pompieri, la Lazzarini fu trasportata all'ospedale. Maggiore dove è rimasta ricoverata avendo riportata la frattura della colonna vertebrale. Le sue condizioni sono gravi.

Opinioni e fatti

Ineleganze I sudditi di Hoover protezionista quando sono fuori del loro paese seccano e non occorrono sosterlari per eludere la vigilanza degli agenti...

Precipitano dall'altezza di metri rimangono incolumi

BELLA, 13 sera. I giovani Giuseppe Verina, d'anni 27, negoziante e Mario Cecco, d'anni 30, chauffeur, facevano ritorno da una gita al lago Maggiore in motocicletta, quando, arrivati sul ponte del torrente Strona, a forte velocità, abbandonarono la curva da girare con violenza contro il parapetto.

In omibus caritas,

L'amicizia ing. L. G. mi scrive da Roma una cartolina pepata: «Settimali è Settimali: ma quel canonico Fiorentino Aragona che ha scritto quella... prova o l'ha lasciata stampare...»

Il circuito aereo d'Europa

OGGI VERSO PARIGI

PARIGI, 13 sera. Alle 15 di oggi è stato aperto il controllo dell'aerodromo di Orly, traggendo fine della Challenge del Turismo Aereo. Come si vede, il regolamento che imponeva questo limite, essendo questa una gara di regolarità, ha costretto i più frettolosi a segnare il passo vicino alla meta.

Uno dei vantaggi della disposizione per l'apertura del controllo d'arrivo, sarà quello di offrire un arrivo spettacoloso. Si calcola infatti che numerosi apparecchi potranno compiere quasi assieme l'ultima tappa. Ma anche se i più veloci avessero potuto raggiungere Orly, non è da deprimersi l'aver avuto i migliori probabilità di aver vinto.

Il numero dei passaggi dai vari scali

PARIGI, 13 sera. A tutto ieri risultavano transitati dai diversi scali obbligatori fissati lungo il percorso della "Challenge" internazionale di turismo aereo i seguenti apparecchi:

Basilea 12, Ginevra 41, Liono 40, Marsiglia 39, St. Raphael 38, Torino 37, Milano 37, Venezia 35, Zagabria 35, Belgrado 31, Turnu Severin (primo scalo) 30, Bucarest 30, Iasi (secondo scalo) 29, Budapest 27, Vienna 26, Brunn 26, Praga 26, Breslavia 26, Varsavia 20, Posen 18, Berlino 15, Amburgo 11, Amsterdam 8.

Le posizioni degli aviatori

Fra i concorrenti si rileva la marcia sicura e regolare dello stornio italiano i cui aviatori di punta, giunti ad Amburgo, hanno ora sicuramente preso terra nella capitale olandese ove erano attesi in questa giornata.

Cade dal secondo piano e si frattura la colonna vertebrale

CREMONA, 13 sera. Ieri, nel pomeriggio, nel rione di Porta Venezia, è avvenuta una raccapricciante disgrazia. Tale Annetta Lazzarini, di anni 29, dopo di aver fatto buco stava stando i panni al sole quando, per una brusca mossa, cadeva dal secondo piano andando a finire in un'autostrada. Il colpo prodotto dal corpo della disgraziata faceva accorrere una infinita di gente sul luogo della sciagura. Chianurati i pompieri, la Lazzarini fu trasportata all'ospedale. Maggiore dove è rimasta ricoverata avendo riportata la frattura della colonna vertebrale. Le sue condizioni sono gravi.

Opinioni e fatti

Ineleganze I sudditi di Hoover protezionista quando sono fuori del loro paese seccano e non occorrono sosterlari per eludere la vigilanza degli agenti...

Precipitano dall'altezza di metri rimangono incolumi

BELLA, 13 sera. I giovani Giuseppe Verina, d'anni 27, negoziante e Mario Cecco, d'anni 30, chauffeur, facevano ritorno da una gita al lago Maggiore in motocicletta, quando, arrivati sul ponte del torrente Strona, a forte velocità, abbandonarono la curva da girare con violenza contro il parapetto.

In omibus caritas,

L'amicizia ing. L. G. mi scrive da Roma una cartolina pepata: «Settimali è Settimali: ma quel canonico Fiorentino Aragona che ha scritto quella... prova o l'ha lasciata stampare...»

Il circuito aereo d'Europa

OGGI VERSO PARIGI

PARIGI, 13 sera. Alle 15 di oggi è stato aperto il controllo dell'aerodromo di Orly, traggendo fine della Challenge del Turismo Aereo. Come si vede, il regolamento che imponeva questo limite, essendo questa una gara di regolarità, ha costretto i più frettolosi a segnare il passo vicino alla meta.

Uno dei vantaggi della disposizione per l'apertura del controllo d'arrivo, sarà quello di offrire un arrivo spettacoloso. Si calcola infatti che numerosi apparecchi potranno compiere quasi assieme l'ultima tappa. Ma anche se i più veloci avessero potuto raggiungere Orly, non è da deprimersi l'aver avuto i migliori probabilità di aver vinto.

Il numero dei passaggi dai vari scali

PARIGI, 13 sera. A tutto ieri risultavano transitati dai diversi scali obbligatori fissati lungo il percorso della "Challenge" internazionale di turismo aereo i seguenti apparecchi:

Basilea 12, Ginevra 41, Liono 40, Marsiglia 39, St. Raphael 38, Torino 37, Milano 37, Venezia 35, Zagabria 35, Belgrado 31, Turnu Severin (primo scalo) 30, Bucarest 30, Iasi (secondo scalo) 29, Budapest 27, Vienna 26, Brunn 26, Praga 26, Breslavia 26, Varsavia 20, Posen 18, Berlino 15, Amburgo 11, Amsterdam 8.

Le posizioni degli aviatori

Fra i concorrenti si rileva la marcia sicura e regolare dello stornio italiano i cui aviatori di punta, giunti ad Amburgo, hanno ora sicuramente preso terra nella capitale olandese ove erano attesi in questa giornata.

Cade dal secondo piano e si frattura la colonna vertebrale

CREMONA, 13 sera. Ieri, nel pomeriggio, nel rione di Porta Venezia, è avvenuta una raccapricciante disgrazia. Tale Annetta Lazzarini, di anni 29, dopo di aver fatto buco stava stando i panni al sole quando, per una brusca mossa, cadeva dal secondo piano andando a finire in un'autostrada. Il colpo prodotto dal corpo della disgraziata faceva accorrere una infinita di gente sul luogo della sciagura. Chianurati i pompieri, la Lazzarini fu trasportata all'ospedale. Maggiore dove è rimasta ricoverata avendo riportata la frattura della colonna vertebrale. Le sue condizioni sono gravi.

COSULICH Società Triestina di Navigazione SERVIZIO ESPRESSO NORD AMERICA

LINEA POSTALE SUD AMERICA Pireasoli «Martha Washington» e «Belvedere»

Capelli lucidi (senza più adoperare le brillantine) avvenuti, belli, ondulati...

Per i mutamenti di indirizzo Preghiamo gli abbonati di inviare il giornale di voler unire alla rivista una lista di indirizzi...

IL GIURAMENTO DELLA PIU' BELLA ATTRICE ITALIANA Caro Gazzoni, giuro tante volte sulla scena quello che nella vita non giurerei; ma che l'Idrolitina - come dice il Poeta - benefichi il genere umano lo giuro nella vita, e con personale soddisfazione. ANDREINA PAGNANI

# CORRIERE DI UGINE

Ufficio di Corrispondenza: Udine, Via Treppo 1 - Tel. 2-52

## PADOVA

### La bonifica integrale

Sotto la presidenza del Prefetto S. E. grande uff. Oriolo si è riunita la nuova Commissione provinciale per la bonifica integrale costituita in conformità delle direttive della Conferenza degli agricoltori e dell'Associazione nazionale fra i consorzi di bonifica e di irrigazione e approvata da S. E. il Capo del Governo.

## ITALIA E TURCHIA

### Un "modus vivendi" commerciale

ROMA, 13. È stato firmato tra l'Italia e la Turchia un "modus vivendi" commerciale, col quale le parti contraenti si assicurano vicendevolmente la clausola della Nazione più favorita in materia commerciale e di navigazione, in attesa della conclusione di un trattato di commercio vero e proprio.

Detto "modus vivendi" viene a sostituirsi nei rapporti italo-turchi la convenzione commerciale firmata il 24 luglio 1923 a Losanna, fra la Turchia da una parte e l'Italia, la Jugoslavia, la Grecia ed il Giappone, convenzione che, come è noto, conteneva riduzioni di coefficienti di maggiorazione dei dazi per un certo numero di voci.

Essa, per quanto riguarda l'Italia, è decaduta il 6 corrente, mentre nei riguardi della Francia cesserà di avere vigore il 29 agosto. Ne consegue pertanto che, in forza della clausola della Nazione più favorita, contenuta nel recente "modus vivendi" italo-turco, l'Italia continuerà a beneficiare di tutte le riduzioni di dazi stipulate con le altre Nazioni non firmatarie della convenzione di Losanna.

Col 10 ottobre andrò in vigore la nuova tariffa turca. Nel periodo di transazione dal 30 agosto al 30 settembre i coefficienti di maggiorazione dei dazi saranno aumentati nella seguente misura: il coefficiente cinque sarà portato ad otto, i coefficienti nove e dodici saranno portati a quindici. E' però da tener presente che la Turchia è legata da trattati contenenti riduzioni o vincoli dei dazi stipulati con le altre Nazioni non firmatarie della convenzione di Losanna, cioè: Bulgaria, Cecoslovacchia, Germania, Svizzera ed Ungheria, per cui fino alla scadenza di detti trattati già denunciati da parte turca, continueranno ad essere in vigore i dazi ivi stabiliti e di tali dazi il nostro paese, in forza della clausola della Nazione più favorita inserita nel "modus vivendi" continuerà naturalmente a beneficiare.

Dei trattati ora nominati riveste particolare importanza per le nostre esportazioni quello esistente con la Cecoslovacchia, il quale cesserà di avere vigore il 25 settembre prossimo.

**Ladri di oggetti sacri arrestati**  
PERUGIA, 13 sera. Tempo fa arrestato a Genova il trentenne Francesco Viechio, nato ad Assisi e domiciliato a Perugia, ladro di oggetti sacri.

**L'Emisario dell'Internazionale di Mosca evaso dal carcere di Zagabria**  
ZAGABRIA, 13. Un emisario dell'Internazionale di Mosca, certo Brezovic, che era stato arrestato dopo la scoperta a Samobor di un Comitato centrale comunista, è fuggito dalla prigione. Brezovic, che aveva sempre tenuto un contegno tranquillo, è riuscito oggi ad eludere la vigilanza dei carabinieri ed evadere. Sono state iniziate febbrili indagini per rintracciare il fuggitivo. (Radio Stef.)

**Gli allenamenti inglesi per la "Coppa Schneider"**  
LONDRA, 13. Il capo dell'equipe inglese che disputerà la coppa Schneider, Orlebar, ha eseguito ieri a bordo di un "Supermarine S. 6" una prova ottenendo, a quanto si dice, una velocità di circa 480 chilometri all'ora. Le prove hanno molto soddisfatto i tecnici presenti che hanno tratto ottimi auspici sul comportamento della squadra inglese nella prossima competizione internazionale. (Radio Stef.)

**Scosse di terremoto in America e nel Canada**  
BUFFALO (New York), 13. Ieri alle ore 7,20 sono state avvertite nella città e nei dintorni scosse sismiche della durata di circa 30". Parecchie case sono rimaste lesionate e centinaia di comignoli sono crollati. Si apprende che il movimento tellurico è stato avvertito anche a Toronto dove, per quanto l'intensità sia stata minore che a Buffalo, si è avuto panico negli abitanti degli ultimi piani degli alti palazzi. Tuttavia non si è verificato alcun danno. (Radio Stef.)

**14 persone travolte dal treno nel Texas**  
NEW YORK, 13. Mandano da Dallas nel Texas che colà è avvenuta una disgrazia ad un passaggio a livello. Ieri sera un autocarro era sulla strada quando un gruppo di persone che facevano ritorno in città da una scampagnata si fermò dinanzi ad un passaggio a livello, ma poi, non si sa per quale motivo, riprese la marcia, arrivando sul binario, proprio quando sopraggiungeva il treno che investì tutti i 14 persone vennero colpite. Questa sciagura ha distrutto quasi completamente due famiglie. (Radio Stef.)

**Città turca inondata 9 case distrutte**  
ANGORA, 13. Si ha da Adapazari che il fiume Sapangia ha straripato devastando la città omonima. Nove case sono rimaste distrutte. Una parte del raccolto è andata perduta. (R. S.)

**Cade dall'altezza di 12 metri nel fiume e si frattura il cranio**  
PISTOIA, 13 sera. Vittima di un tragico accidente è rimasto il barcaiolo Giuseppe Barontini, di anni 47, di Bottegone. Mentre passava di sul Ponte alla Pergola, col barcaiolo perdeva l'equilibrio cadendo nel fiume. Embrone dall'altezza di 12 metri fratturandosi varie costole e la base cranica. Trasportato all'ospedale, malgrado le urgenti cure prodigategli, decessa due ore dopo.

**PER SOLE L. 30**  
concediamo l'abbonamento a LA FESTA da oggi al 31 dicembre 1929.

**PER SOLE L. 48**  
concediamo l'abbonamento cumulativo a LA FESTA e all'AVVENIRE D'ITALIA da oggi al 31 dicembre 1929.

**ABBIAMO ANCORA**  
alcuni numeri di LA FESTA N. 32 contenenti la sistemazione ferroviaria della Città del Vaticano.

**SETTIMA EDIZIONE - ORE 2.50**  
RAIMONDO MANZINI, direttore responsabile  
Stabilimento Tipografico S.A.I. - Mantova 4

## Denunce del grano trebbiato

La Direzione della Cattedra Ambulante di Agricoltura richiama i conduttori di trebbiatrici all'obbligo di trasmettere settimanalmente alla Cattedra i suoi uffici di Sezione le denunce del grano trebbiato, compilate nei prescritti moduli.

Le denunce possono anche essere consegnate agli uffici comunali, che hanno pure il dovere di trasmettere subito alla Direzione della Cattedra in Udine, via della Prefettura 12.

Devolendo entro il 31 corrente, essere avvertiti al Governo i primi risultati del censimento fatto di trebbiatrici, il che avvertito ha solo scopo statistico, e non fiscale. La Cattedra sollecita nuovamente tutti quelli che ne hanno in tempo, a presentare o trasmettere, in trebbiatrici, ricordando che la mancata o tardata o incompleta denuncia è soggetta a gravi penalità (multa fino a L. 1000 e arresto fino a 3 mesi).

## Una caduta

Fu accolto all'ospedale il quarantacinquenne Del Guizzo Valentino, di

## PONTEBBA

Morte tragica. - La scorsa settimana un alpinista, certo Dario Mazzoni di Francesco di Trieste, mentre era arrampicato sul Montasio fu colpito al capo da un sasso staccatosi dall'alto. Il poverino perdette i sensi e precipitò in un burrone. Aveva riportato gravi fratture alla testa oltre lesioni in diverse parti del corpo. Dagli Alpini del Battaglione Gemona e da alcuni Carabinieri fu portato a Valbruna dove giunse moribondo. Poco dopo spirava e fu sepolto in quel cimitero.

## REANA DEL ROIALE

La visita di S. S. l'Arcivescovo. - Domani, festa dell'Assunzione, la nostra annuale solennità assumerà un carattere straordinario per la venuta

## Varie dalla Provincia

A Spilimbergo due signore triestine, certe Ariza e Lina Schilhan, causa un incidente di auto riportarono delle ferite e contusioni. dichiarate guaribili in un mese.

Un agrario veneto proveniente da Treviso, investì due operai Trovati Enrico e Gallarini Giuseppe, e riportarono ferite di varia entità.

A Paderno i ladri rubarono dal cortile del sig. Domenico Damiani una biada seccata di rame.

A Caporiva il giovane Ciani Tarolo, mentre suonava sul campanile, ebbe una mano impigliata tra due campane. Ne avrà per un mese.

## NOTE TREVIGIANE

### Visita di Mons. Arcivescovo all'Istituto don Mazza

Lunedì, 13 corrente, alle ore 10, S. E. mons. Arcivescovo A. Longhin, accompagnato dal suo segretario, si recò, per la prima volta, a visitare l'Istituto don Nicola Mazza, a S. Maria del Caffeonello.

Monsignor Arcivescovo, accolto da tutti e dai tanti delle bambine, si mosse a fare un giro di visita in mezzo a loro per la mantenuta promessa, e azzurò che il piccolo Istituto possa svilupparsi, merca l'aiuto della Provvidenza, e così compiere un bene sempre maggiore a vantaggio delle povere figlie del popolo trevigiano.

Benedì la provvida Istituzione, lasciando ottima impressione per il Suo fare sereno e caritatevole.

Un gruppo di 11 bambine dell'Istituto, con il sussidio per le spese di viaggio, dalla Congregazione di Carità e dall'Opera Maternità e Infanzia di Udine, parte per un mese di cura per la Colonia Alpina istituito don Mazza di Verona, situata sui monti Lessini in quel di Treviso.

### Delibere della Giunta Provinciale Amministrativa

Nella seduta del 9 agosto la Giunta Provinciale Amministrativa ha preso le seguenti delibere:

Reclamo della Ditta Martin Vincenzo e Giovanni contro applicazione tassativa di spesa di carteggiato.

Tassa Esercizio e Famiglia per il 1929: approva.

Tariffa tasse cani 1929 coll'aumento del quarto: approva.

Tariffa tasse bestiami nel 1929: approva.

Reclami delle Ditte: Banca Cattolica San Liberale, Serena Luciano, Bianchin Carolina contro applicazione della tassa di esercizio: il primo accolto, il secondo respinto.

Compenso dell'ex segretario comunale Tacchiari Gaetano: approva in via eccezionale.

Applicazione contributo manutenzione stradale: Approva.

Allocazione terreno alla signora Letizia Cipriani: approva.

Corrispondenza di lire 200 a forfait per il servizio bicicletta al messico comunale Bonadio Domenico: approva.

Esonero cauzione commerciale De Martin Giovanni: parere favorevole, domanda di vari commercianti per esonerazione cauzione commerciale: parere favorevole.

Testo unico polizia urbana: approva.

Restituzione cauzione Ditta Cenedese: approva.

Regolamento di polizia urbana: approva.

Obesdale, Modifica della pianta organica: approva.

Licenziamento stradini: approva.

Sistemazione nuovo ambulatorio: approva.

Prestito per spesa ricostruzione pesa pubblica del Capoluogo: approva.

Assunzione di un addetto alla paragrafo del grano: approva.

## VENEZIA

### Mons. Jeremich battezza tre marinai e ne cresima altri cento

Ieri mattina nella chiesa della R. Marina a S. Biagio, ha avuto luogo una suggestiva cerimonia. Il vescovo Ausiliare S. E. mons. Jeremich amministrò il Battesimo a 3 marinai e la Cresima a 100 altri marinai.

Alla funzione assistevano tutte le autorità della R. Marina. Al Vangelo, della Messa celebrata dal cappellano della R. Marina prof. don Puggiotti, mons. Jeremich pronunciò un discorso rilevando l'importanza della cerimonia e impartendo ai giovani marinai una speciale benedizione.

Terminata la funzione al grido di "Viva il Re" seguì all'Ammiraglio un rinfresco offerto a S. E. mons. Jeremich, agli ufficiali che funzionano da padrini e ai 3 battezzati. Anche qui mons. Jeremich pronunciò un discorso.

### La festa di San Lorenzo

Al ricovero di S. Lorenzo la festa del Santo Patrono fu solennizzata oltre con cerimonie religiose anche con un tucito trattamento offerto dalla benemerita Società Beneficenza in Letizia, trattamento che ebbe luogo domenica.

Il salone era letteralmente gremito. L'orchestra attantissima era diretta dal valente maestro Edoardo Caser. Il magnifico programma svolto alla presenza dei deputati di invitati e ricoverati, fu applauditissimo.

Alla fine del trattamento il cav. D'Amiller ispettore della Casa, volè rivolgere alle parole di riconoscenza alla benemerita Società che con l'interessante programma dietetico, ben tenne d'occhio i vecchi ricoverati che serberanno della beneficenza il più caro ricordo.

### I festeggiamenti per il nuovo Parroco di San Giuseppe

Giovedì, festa dell'Assunta, come abbiamo annunciato, prenderà solenne possesso della parrocchia di San Giuseppe don Luigi Noro ex vicario a San Sebastiano.

Il nuovo parroco sarà a San Giuseppe in motosecchia alle ore 16.30. L'accompagnano mons. Busetto, parroco di San Rocco incaricato dalla Curia.

A riceverlo oltre l'Economo spirituale vi saranno l'arciprete e il vicario di S. Pietro, i componenti il Comitato di festeggiamenti, i Sacerdoti salotti ed Ufficiali di stato civile abbasiani, il C. di S. Salvo, il Banda Musicale del Patronato Salesiano Leone XIII.

Alle 15.30 giuoco della rottura di otto bianetti con relativo premio di Lire 35.

Alle 18.30 il tradizionale albero della cuccagna in campo S. Giuseppe vicino alla porta secondaria del Giardini pubblici. I concorrenti saranno divisi in due compagnie di otto persone. Il premio consisterà in lire 80, due bacchette e una bottiglia di vino.

Alle ore 21 alle 23 concerto della Banda Monteverde, attualmente concessa dal Commissario straordinario conte Ettore Zorzi.

Si sarà pure un concorso per il miglior albero alle finestre delle case della parrocchia con un primo premio di lire 150 ed un secondo di lire 100.

Il rinfresco fatto dal nuovo parroco alle autorità sarà servito dal ristorante "Paradis" ai Giardini.

### Nuovo Levita a S. Zaccaria

Il Circolo Cattolico S. Tomolo di S. Zaccaria domenica era in festa. Uno dei suoi migliori soci, dopo aver assistito al sale del Poverello d'Assisi, salivò l'altare del Signore per celebrare la sua prima Messa. Il novello Levita, Padre Gerolamo Serafini che conta 27 anni, nacque a S. Zaccaria in uno dei più esemplari soci del Circolo Tomolo, del quale fu sempre Presidente.

Per l'occasione il magnifico tempo era parato come nelle feste solenni, maschietti e frangele d'oro sulle colonnate, in platee di sempreverdi e fiori di sposti ovunque.

Alle 10.30 padre Serafini, dalla sede del Circolo Tomolo, preceduto dalla Croce astile circondata da candelieri, accompagnato dal vicario don Giuseppe Scatolm dal vicario don Umberto Forti, si reca in chiesa accolto dai concerti dell'organo.

Indossati i sacri paramenti, assistito dai sacerdoti, guardiano del Circolo di S. Zaccaria, don Forti, don Serafini, padre Gerolamo Serafini, e prima di iniziare il sacrificio divino impartì la benedizione ai fedeli.

Le organo ed strumenti ad arco intanto iniziano l'introduzione della Messa solenne del Torres sotto la direzione del maestro Enaano.

Il parroco don Scatolm al Vangelo, pronuncia un discorso di circostanza.

Terminata la funzione Padre Serafini viene accompagnato in Canonica dove ha luogo un rinfresco.

La sera dopo il canto del "Te Deum" nella sede del Circolo Tomolo, e a cura di quei soci si è svolto un trattamento in onore del novello Sacerdote.

## Importante pubblicazione sul matrimonio

Ha visto la luce, in questi giorni, edito dallo Stabilimento Editoriale del "Messaggero" di Antonio (Piazza del Santo - Padova), e con l'approvazione della Autorità Ecclesiastica, una pubblicazione di grande attualità: "Il Matrimonio nel sistema giuridico del Concordato" (Piazza del Santo - Padova), edito nel 1929. Manuale delle leggi legislative - Guida pratica - Formulario - Procedure.

Non è l'autore l'avvocato Giuseppe Frizzi.

Non fa bisogno di spendere molte parole per illustrare l'importanza della nuova pubblicazione.

Non trattasi di un libro dottrinale, o scientifico sul matrimonio, ma bensì invece di un manuale pratico, diretto allo scopo di facilitare la consultazione delle leggi, e di apprestare una guida sicura per quanti hanno necessità di praticizzare con le norme sul Matrimonio nell'attuale ordinamento di Concordato tra la S. Sede e l'Italia.

Nella prima parte intitolata "Le fonti legislative" sono contenute tutte le leggi, voci canoniche, voci civili, che regolano attualmente il Matrimonio. (Codice di diritto canonico; Codice civile; Ordineamento sullo stato civile; Legge 27 luglio 1929 - VIII; Istruzione 1 luglio 1929 della Sacra Congregazione di disciplina dei Sacramenti; Circolare del Ministero della Giustizia, nel Bollettino 28 luglio 1929 - VIII).

La seconda parte del volume contiene invece un Commentario procedurale ed un completo formulario per la pronta risoluzione dei vari casi possibili.

Il Commentario, succinto, asciutto, è denso e materiato di preziose indicazioni e di utilissimi riferimenti alla norma legale, vola e vola del Codice di diritto canonico, e di quello civile. La analisi sazza - in completa ed acuta sviluppo e sceglie le difficoltà della fattispecie più complessa.

Volendo dare un giudizio sulla pubblicazione, diremo che il libro del Frizzi costituisce veramente il manuale pratico, (diremo anzi con l'autore: "il breviario") di quanti, vuoi per ragioni professionali, vuoi per ragioni d'ufficio, hanno necessità di diurna domestichezza con le leggi e gli ordinamenti, oasi in vigore, sul Matrimonio.

Tra i vantaggi di una guida preziosissima, assolutamente indispensabile, così per i signori Ufficiali di Stato civile.

La trascrizione dei rapporti tra le Autorità Ecclesiastiche e quelle Civili; tra il diritto canonico e quello del codice civile nell'attuale ordinamento sul Matrimonio, richiede che i Parroci ed Ufficiali di stato civile abbiano sottomanò, riuniti in un'unica manuale, di facile consultazione, i testi delle leggi in materia ed una guida procedurale sicura per la rapida e retta applicazione.

Questi scopi pienamente ed egregiamente assolve il manuale del Frizzi, che per ciò raccomandiamo a tutti i Parroci ed Ufficiali di Stato Civile. (Prezzo L. 10).

## Il console Doro promosso

I giornali di ieri - nel comunicato sul nuovo ordinamento della Milizia - portano la notizia della promozione del console avv. Ivan Doro, comandante la 50. Legione, a comandare il XVI gruppo di Bologna. Tale notizia negli ambienti ufficiali è stata appresa col più vivo compiacimento.

## Serie di disgrazie

L'altra sera alle ore nove veniva medicato all'Ambulatorio Ospitaliero il giovane Lodovico Sotnik di Giuseppe d'anni 11, nativo di Trieste e residente alla Fiera, il quale riportò una lesione incidentale caduta. Fu dichiarato guaribile in quindici giorni.

Il contadino Angelo Torresan di Florindo d'anni 35 da Fontana di Villorba, ieri mattina alle otto si lasciava prendere la mano destra tra la bocca-porta di uno scolo irriguo di derivazione dal Canale della Vittoria, riportando lo schiacciamento dell'indice, del medio e dell'anulare. Fu medicato all'Ambulatorio del Civico Ospedale e giudicato guaribile in dodici giorni.

Nel pomeriggio di ieri alle quattro e mezza il facchino Alberto Cattarin fu Tommaso d'anni 28, mentre era intento al suo lavoro, si produceva con un pezzo di ferro una ferita da taglio alla pianta del piede destro. Ne avrà per dodici giorni.

Il segantino Alessandro Schiavo di Giuseppe di anni 18 in Lancia alle ore 17 di ieri, con la cinghia a nastro si produceva una ferita lacero contusa al dito pollice della mano sinistra. Fu dichiarato guaribile in otto giorni.

Ieri mattina alle quattro venturà accolta nel primo riparto chirurgico dell'Ospedale la casalinga Maria Berardo di Eugenio di anni 24 da Monico, la quale, durante il sonno era caduta dal letto, riportando la frattura dell'omero destro. Ne avrà per un mese.

## Il gen. Teruzzi passerà in rivista le Legioni friulane

Venerdì 16 corrente S. E. il gen. Teruzzi, Capo di Stato Maggiore della M. V. S. N. visiterà la 55. Legione Alpina, che ha sede a Gemona, e passerà, in rivista, la 55. Battaglione M. V. S. N. che parte per il campo. Per iniziativa del Comando della Legione si è addobbata alla formazione di un comitato esecutivo per rendere all'illustre capo delle Camicie Nere gli onori dovuti.

S. E. Teruzzi visiterà l'accampamento del Battaglione e passerà poi in rivista i militi, al Campo Simontetti.

Il Municipio di Gemona offrirà un ricevimento al Gerarca.

S. E. Teruzzi visiterà anche la 55. Legione Tagliamento, che ha sede nella nostra città.

## Nella Milizia V. S. N.

Secondo il nuovo ordinamento della M. V. S. N. portato a termine dal Capo di Stato Maggiore gen. Teruzzi comandante del 13. gruppo (Udine) è stato nominato il console generale Ottavio Piazza, già comandante della 151. Legione.

Il "Foglio d'Ordini" della M. V. S. N. reca pure la promozione di un provinciale, il co. EHI di Rodolfo Gian Daniele, che da capo di Stato Maggiore della V. Zona passa a comandante del 10. Gruppo (Venezia).

Il luogotenente generale Franco Priolo da comandante la V. Zona passa a comandare la Camicia Nera della Sicilia.

## La partenza di altri bimbi per la cura marina

Ieri così treno delle 8.50, sono partiti per Lido di Venezia altri 150 bambini inviati alla cura eliobalnea dall'Ospizio Maria Frilano. Insieme con essi erano nati 10 Ballate e 10 piccole Italiane, accolti dalla Federazione Provinciale dell'Opera Nazionale di Protezione della Maternità ed Infanzia, bambini ammessi alla cura prolungata della Società Proletaria dell'Infanzia di Udine.

## Gli spettacoli di domani

Domani avranno luogo in città gli annunciati spettacoli. Ogni anno la festa del 15 agosto richiama nella città folle di forestieri che non mancano di accorrere anche quest'anno. Vi sarà la tradizionale tombola e alla sera sarà dato il terzo spettacolo cinematografico.

## Beneficenza

Le figlie del co. Orazio d'Arcano, per onorare la morte del loro amato padre, hanno offerto: per due casi Patosi lire 2000; alla Congregazione di Carità di Rive d'Arcano lire 500; alla Congregazione di Carità di S. Maria la Longa L. 500; agli Orfani di guerra di Rubilnacco L. 500; alla Dama di Carità di Udine L. 500; all'Istituto S. Vincenzo di Paoli L. 500.

## Il fallimento Pellis

Ieri in Tribunale è seguita la prima adunanza dei creditori della fallita ditta Pellis e C. e dei suoi componenti: Raimondo Pellis, Carlo Ciani, Giacomo Pellis, Valentino Ciani, Lucrezio Ciani, maritata Pellis.

Il curatore provvisorio avv. Antonio Ciani ha letto una dettagliata relazione che i presenti creditori approvavano tributando un piano all'egregio legale il quale fu concesso nella sua accorta.

Il curatore nominato la delegazione del credito risultata così composta: Berengo direttore della sede di Udine del Banco di Nova, in persona Tomiati Giovanni presidente della banca Mutua Cooperativa di Latisana, Caspari Peloso liquidatore del Banco Deposito e Prestito di Latisana, il curatore avv. Benvenuti parca nella relazione ed esaminata dai creditori due bilanci presentati dal fallito come Pellis e congiunti e Pellis e Ciani.

La responsabilità alla situazione unita, che si è verificata, è dichiarata dal bilancio di fallimento, viene fatto un bilancio di cui ecco gli estremi: Bilancio attivo del bilancio Pellis Giacomo lire 1.132.000, del bilancio in perdita del Banco di Nova lire 2.402.000, il passivo: privilegiato del bilancio Pellis e Ciani lire 1.140.900, del bilancio industriale L. 06.500, Totale lire 1.297.000.

Il Banco di Nova ripartirà: L. 1.165.000 fra i creditori chirografari del gruppo Pellis e C. L. 1.336.907, fra i creditori chirografari del gruppo Pellis e C. L. 856.000. Totale lire 3.357.907, con cui si ha la percentuale di circa 50 per cento.

Il gruppo Pellis Giacomo e congiunti, fatto opposizione a sentenza dichiarativa del fallimento, affermando che essi non hanno mai fatto parte della stessa società.

Le domande di questione, soprattutto quelle di riva giuridico, sarà oggetto della causa in sede competente.

## Trattoria comunale

Oggi mercoledì: Mattina: Minestro. Visto alla genovese, zornone, carne, capolina in brodo, Polpette di carne.

## Uno sconosciuto trovato morto presso il forte di Malborghetto

Nel monte Slizze, nei pressi del forte di Malborghetto, in località di Malborghetto, è stato trovato un sconosciuto, giorno fa, di cui si è fatto un cappotto all'ipotesi di un cadavere. Aveva gli abiti marcati e portava un cappotto all'ipotesi di un cadavere. Aveva gli abiti marcati e portava un cappotto all'ipotesi di un cadavere.

Il cadavere era di un quindicenne, non gravi. Era cancellata dal tempo. Non era stato possibile identificarlo. Era apparso circa quindici anni. Sembra che la morte di lui risalga all'inverno del 1927.

## Piccole di cronaca

Ieri nel pomeriggio in via Po sul cavale s'imbarazzò e prese un calcio stavolta, certa Madama Dusso con due bambini. Ad un certo punto cadde sui ginocchi, i bambini rimasero incolumi, la mamma riportò alcune ferite fortunatamente non gravi.

All'ospedale fu curato il braccio di Isidoro Drasich, il quale ricevette un colpo ferito alla testa in seguito a un tentativo di suicidio. Le questioni politiche.

Uno scontro elettrico è avvenuto in via Bartolini tra due giovani, che si erano dati un pugni. Non vi furono gravi conseguenze.

# L'AVVENIRE D'ITALIA

(Ultimi dispacci - Nostro servizio particolare telegrafico e telefonico dall'Italia e dall'Estero)

## La soppressione dell'organizzazione dei cotonieri di Calcutta

**BOMBAY, 13 sera.** Il Giury incaricato di condurre l'inchiesta medico legale sulla morte degli operai filatori, rimasti feriti nel corso dei disordini recentemente provocati in questa città dai comunisti, nel presentare la sua conclusione ha aggiunto: « Desideriamo richiamare l'attenzione del Governo sulla necessità di sopprimere immediatamente ogni attività dell'organizzazione denominata «Unione della India rossa» che costituisce un grave danno ed una maledizione per Bombay ». (Radio Stef.)

## Violentissima tempesta nelle coste cilene

**SANTIAGO DEL CILE, 13 sera.** Una violentissima tempesta con tutte le caratteristiche di un maremoto ha infuriato sulla costa del Pacifico. Lungo la costa cilena sono stati completamente distrutti alcuni porti artificiali e altri gravemente danneggiati. La violenza del vento ha costretto i piroscafi e imbarcazioni ad abbandonare gli ormeggi e a prendere il largo per evitare di essere travolti. I danni da una prima sommatoria constatata si fanno ascendere a trenta milioni di pesos.

Anche Magallanes ha subito danni. Il molo è in parte distrutto. Per la furia della tempesta parecchie sono state le imbarcazioni che sono scomparse nei goghi. Il numero delle vittime non è stato ancora accertato, ma è molto rilevante. Sulla Cordigliera delle Andes ha contemporaneamente imperverato una bufera di neve e la grande montagna appare tutta bianca sino alla base.

Il Governo cileno ha provveduto a inviare sui luoghi colpiti squadre di operai specializzati per procedere immediatamente alla ricostruzione dei porti distrutti o danneggiati.

## Un banco di nebbia paralizza la navigazione nel porto di New York

**NEW YORK, 13.** Un fitto nebbione imperversa dall'alba di stamane sul porto e sulla baia di Nuova York paralizzando completamente la navigazione. Tredici transatlantici, diretti quasi tutti in Europa con cinquemila passeggeri a bordo, sono stati costretti a rinviare le partenze; quelli provenienti dall'Europa e dal Sud America hanno dovuto gettare l'ancora al largo della baia, in attesa del diradarsi della cortina nebbiosa.

## La doppia traversata della Manica in idrociolo

**LONDRA, 13 sera.** Una nuova doppia traversata della Manica da Dover a Calais è ritorno con idrociolo è stata effettuata ieri da H. S. Perry, il quale ha impiegato complessivamente 7 ore e 25', compresi i 40' occorsi per la colazione nel porto di Dover. Egli era accompagnato da una lancia a vapore. (Radio Stef.)

## L'audacia brigantesca dei ladri americani

**PARIGI, 13 sera.** Ledizione parigina del *New York Herald* ha da New York che la notte venerdì e sabato scorso dal palazzo di Sidney E. Hutchinson, a Beverly nel Massachusetts, vennero rubati i gioielli appartenenti alla moglie dell'industriale per il valore di 250.000 dollari. Essi erano stati depositi su un tavolo, nella stanza nella quale la signora Hutchinson dormiva. Risvegliata bruscamente da un rumore che il ladro aveva fatto improvvisamente, la signora ebbe appena il tempo di vedere un uomo mascherato allontanarsi rapidamente con il prezioso bottino. Ella diede subito l'allarme, ma non fu più possibile rintracciare il ladro.

Le indagini subito esplesate dalla polizia non hanno ancora portato a risultati positivi. Si crede però che i ladri abbiano preparato il loro colpo servendosi dell'aeroporto. Gli abitanti di North Shore hanno dichiarato infatti che per parecchi giorni prima che il furto avvenisse, un aeroplano di color giallo ha volato sopra le proprietà degli Hutchinson, tenendosi sempre a bassa quota. Si è potuto anche notare che «no dei passeggeri dell'apparecchio prendeva fotografie». Questo fatto ha permesso alla polizia di dedurre che i ladri appartengono a una banda detta appunto di «ladri aerei», che è molto temuta.

L'altra avventura brigantesca è accaduta ieri mattina a Nuova York, ma è finita male per il bandito. Quest'altro Jacques Shea, entrò improvvisamente in un ristorante del quartiere di Fulton, dove una trentina di persone stavano mangiando, si recò direttamente dal cassiere e puntò contro di loro una rivoltella ordinò gli venisse immediatamente consegnato tutto il denaro che si trovava nella cassa. Il cassiere obbedì mentre lo Shea teneva a bada il pubblico puntando verso la sala un'altra rivoltella. Avuto il denaro lo Shea corse in strada, ma due poliziotti che si trovavano nei ristoranti, appena il bandito fu uscito, si gettarono al suo inseguimento. Dopo una corsa assai movimentata riuscirono ad acciaccarlo, avendo il ladro rifiutato di arrendersi, i poliziotti gli spararono contro alcuni colpi di rivoltella ferendolo. Lo Shea fu trasportato all'ospedale e riconosciuto come un membro della banda dello «Sparafucile» capitanata dal famoso Al Capone. Egli prima operava a Chicago, ma aveva abbandonato quella città per recarsi a Nuova York a causa dell'attività che in questi ultimi tempi svolge la polizia di Chicago. Quando fu informato che aveva solo poche ore di vita disse: «Mi è perfettamente indifferente. Che devo fare? Tanto lo sono un uovo marcio».

## Significativo dono di S. E. Mussolini al Ministro degli Esteri portoghese

**LISBONA, 13 sera.** Il R. Ministro d'Italia, S. E. Bastianini ha consegnato al ministro degli Esteri portoghese, una grande fotografia di S. E. Mussolini con dedica autografa molto cordiale, contenuta in un'artistica cornice d'argento.

## Le grandi feste centenarie a Sant'Olav

### Una città norvegese che cambia nome

**HANGESUND (Norvegia), agosto.** Già vi ho annunciato che la Norvegia si prepara a celebrare nel prossimo anno il nono Centenario dell'introduzione del Cristianesimo ed il nono Centenario della morte del Re Sant'Olav, che ha abolito il paganesimo e dichiarato la religione Cattolica, religione ufficiale della Norvegia. Il programma dei festeggiamenti è ormai fissato nei suoi particolari. La Norvegia commemorerà questi avvenimenti, i più importanti della sua storia nazionale e religiosa, in un modo veramente grandioso. Saranno messi in corso francobolli speciali commemorativi coll'effigie di Sant'Olav. Le feste civili cominceranno fin dal mese di febbraio con adunanze ed esposizioni. Le feste religiose saranno inaugurate il 10 maggio quando avrà luogo l'apertura della grande esposizione Storico-Religiosa di oggetti del tempo di Sant'Olav e del Medio Evo. Poi, durante tutto l'anno, seguiranno delle esposizioni di ogni genere (religiose, commerciali, industriali, sportive, ecc.) ed adunanze di tutte le associazioni e corporazioni, a Trondheim, antica capitale e già sede Arcivescovile.

Ma l'avvenimento centrale dell'anno si svolgerà a Sant'Olav, che si svolgerà il 28 luglio l'antica Cattedrale, restaurata sarà «consacrata» dai vescovi protestanti, onde il giorno seguente, festa di Sant'Olav e nono centenario della sua morte, vi possano avere luogo le grandi solennità alle quali prenderanno parte il governo ed il più gran numero possibile di pastori luterani e di dignitari protestanti della Svezia, della Danimarca, della Germania e dell'America. Verranno cantati tutti gli inni e segueranno cantate riferentesi a Sant'Olav, poi verrà eseguita una cantata composta per la circostanza. Verrà perfino eseguita una grande messa in latino con Kirie, Gloria, Credo ecc.

Negli altri giorni vi saranno pure grandi funzioni religiose con discorsi del più celebre oratori. A Stikstead, dove Sant'Olav è caduto martire della fede, vi saranno pure delle funzioni religiose in un'antica Chiesa Cattolica.

Si calcola che durante l'anno 1930 la gran maggioranza dei norvegesi visiterà la città di Trondheim, che per decisione dello Storting (Camera dei Deputati), a partire dal primo gennaio, si chiamerà nuovamente Nidaros, nome che essa portava al tempo di Sant'Olav.

E' assai curioso vedere i Interni commemorare con tanta grandiosità degli avvenimenti essenzialmente cattolici, ed ancor più vederli far così grande caso di tutti i ricordi e tradizioni cattoliche. Per quanto essi vivino con molta cura di adoperare la parola «cattolico», non si può non si può non sentire in questo ritorno alle antiche tradizioni cattoliche qual che cosa che potrebbe anche essere un piccolo riavvicinamento alla Chiesa Madre.

I cattolici festeggeranno anch'essi degnamente questi grandi centennari, che sono, al più alto grado dei centennari cattolici. Il Comitato Cattolico ha lanciato un appello, nel quale si dice che «La Chiesa Madre deve degnamente onorare il suo grande figlio». Si spera di veder giungere dei pellegrinaggi stranieri, per es. dalla Normandia, i cui abitanti sono in parte discendenti dei vikingi norvegesi, e specialmente da Roma, dove Sant'Olav è stato battezzato. Durante la settimana di Sant'Olav, verrà ogni giorno cantata una Messa Solenne con panegirico, vi saranno inoltre discorsi e conferenze. Il 29 luglio vi sarà un grande pellegrinaggio sotto forma di processione. Da lungo tempo si è cominciato a raccogliere dei fondi per costruire una Chiesa a Stikstead, essendo l'antica nelle mani dei protestanti, entro quest'anno sarà finita la costruzione del coro, che servirà per ora come chiesa provvisoria. Così l'anno 1930 segnerà una data memorabile anche per la missione cattolica in Norvegia. (A. Fides).

## I socialisti spagnoli contrari a far parte dell'Assemblea nazionale

**MADRID, 13 sera.** Il Comitato nazionale del Partito socialista e del comitato dell'Unione generale dei lavoratori, riuniti in seduta comune, hanno deciso di declinare l'invito rivolto loro dal Governo di designare cinque rappresentanti dell'Unione all'Assemblea Nazionale. La mozione di rifiuto è stata approvata con due voti contrari, di cui uno quello del capo del Partito, Desteiro.

## L'attività dei ribelli nel Marocco francese

**PARIGI, 13 sera.** La situazione nel Marocco francese non è migliorata in questi ultimi tempi e si teme sempre che l'agitazione che serpeggia tra gli indigeni possa assumere da un momento all'altro proporzioni gravi. Si apprende da Rabat che presso Ksiba una cinquantina di indigeni sotterranei appartenenti alla tribù di Immoniche ha abbandonato il villaggio recandosi presso tribù dissidenti. I fuggiaschi hanno portato numerosi fucili e hanno abbandonato il loro raccolto. D'altra parte viene segnalato che nuclei indigeni non sotterranei hanno rubato parecchi cavalli e mull in un campo di lavoratori, a quindici chilometri da Beahmisse.

Si ha inoltre da Casa-Lanca che ancora una volta l'aeroplano postale che si reca nell'America del Sud è caduto in territorio occupato dalle tribù ribelli. L'apparecchio era partito da Dakar giovedì ed ha dovuto scendere, probabilmente in seguito a una «panne» di motore, nel territorio degli Alt Ben Amrane, a sud dell'Uadi Draa. Gli aviatori sono prigionieri ma si crede che non siano feriti. Un ispettore della compagnia aerea postale è partito per Tiznit per negoziare la liberazione degli aviatori.

## La rivolta dell'equipaggio d'un piroscafo francese

**PARIGI, 13 sera.** Si apprende da Madrid che una grave rivolta è avvenuta a bordo del piroscafo francese «Scuti» ancorato a El Ferrol.

Tutto l'equipaggio, sobillato da alcuni marinai, dopo aver bevuto abbondantemente si è ribellato agli ordini degli ufficiali ed ha tentato di gettare in mare il comandante della nave. Soccorso dagli altri ufficiali e dal nostromo, il capitano ha potuto rifugiarsi sul ponte di comando e tenere a bada la furia imbestialita mentre veniva chiesto aiuto al più vicino posto spagnolo di guardia che inviava immediatamente un graduto e due uomini. I nuovi venuti si sono urtati però contro una vivissima resistenza e per quanto abbiano minacciato di usare le armi non sono riusciti a domare i rivoltosi. Dato il loro numero esiguo dopo mezz'ora di inutili tentativi hanno dovuto abbandonare l'impresa.

Nel frattempo però il comandante della nave, approfittando del diversivo causato dall'arrivo degli agenti, era riuscito a gettarsi in mare insensato e a raggiungere la riva. Appena arrivato a terra si è recato di corsa dal console di Francia che ha ottenuto dalle autorità spagnole l'invio di un folto numero di gendarmi. Neanche il compito di questi è stato però facilitato subito disposti a conservare con la forza il controllo della nave. Dopo due ore di lotta i gendarmi sono però riusciti ad averne ragione e a trarre in arresto due dei principali fomentatori dei disordini. Gli altri uomini dell'equipaggio sono stati messi ai ferri.

## Pauroso volo della moto di due giovani

**BIELLA, 13 sera.** Due giovani, il negoziante Giuseppe Verdina, di 27 anni, e il meccanico Cecco Mario, d'anni 20, da Bielle (Aisella), ritornavano da Colle, in provincia di Novara, al ponte di Bettole a forte andatura, hanno abbordato male la curva, così che hanno urtato con violenza contro il parapetto. Balzati fuori della moto, i due giovani hanno compiuto un volo di circa 15 metri, fra il terrore di quanti assistevano. Fer gravemente, invece di cadere sul greto, dove sarebbero rimasti sfrazzati, sono andati in volo, dove l'acqua era profonda e così hanno riportato soltanto un forte stordimento e ferite di lieve entità.

## Moto contro una sbarra Un morto e un moribondo

**TORINO, 13 sera.** Due operai, il fonditore Domenico Lamerti, di 25 anni, e il meccanico Giuseppe Mantecazzi, di anni 29, transitavano ieri sera con una motocicletta per lo stradale di Colle, in provincia di Novara, al passaggio a livello della ferrovia di Modane, vicino alla borgata Regina Marzherita, causa l'oscurità è andato a sbattere contro la sbarra che era ancora in movimento, furono sbalzati violentemente a terra.

Soccorsi e trasportati all'ospedale, il Lamerti vi giunse a cadavere e venne riportato la frattura della base del cranio, il Mantecazzi ha pure riportato la frattura della base del cranio ed è ricoverato in condizioni disperate.

## Disposizioni per l'iscrizione all'Unione Ufficiali in congedo

**ROMA, 13 sera.** La Presidenza dell'Unione Nazionale Ufficiali in congedo ha comunicato ai propri dipendenti che, in applicazione della legge 24 dicembre 1928, tutti gli ufficiali in congedo, in congedo di corso semplice in prima e seconda classe a metà prezzo della tariffa ordinaria a base differenziale che gli ufficiali, regolarmente iscritti all'Unione Nazionale Ufficiali in congedo al corrente dei pagamenti, potranno compiere per loro conto durante l'anno.

Gli ufficiali interessati potranno prendere visione delle modalità per la richiesta del relativo libretto ferroviario presso la sede dei rispettivi gruppi o sezioni dove sono iscritti.

## NOTIZIE SOMMARIE

**Il dr. Hartley Smith,** che è stato per molti anni console d'Italia a Toronto è morto.

**È morto a Dole il vice ammiraglio Franchet d'Espèray.** Egli era stato nominato comandante in capo della prima squadra e doveva innalzare la sua bandiera sul «Provence», il primo ottobre, il vice ammiraglio Franchet d'Espèray fu addetto navale a Roma dal 1918 al 1919.

**Il sostituto commissario del popolo agli Affari Esteri, Litvinov,** è rientrato dalla sua licenza a Mosca.

**Le navi «Kiel» e «Ferruccio»** sono giunte a Kiel, il console d'Italia ad Amburgo ed altre autorità si sono recate a far visita all'ammiraglio Rota, comandante in capo della prima squadra.

**I legionari del Maresciallo Pilsudski** si sono riuniti a Congresso a Morvi-Souci. E' stata letta una lettera di Pilsudski in cui il Maresciallo invita i legionari a lavorare per la grandezza della Polonia.

## I riuscitissimi corsi di Castelnovo Fogliani

**ROMA, 13 sera.** Nel magnifico castello dell'Apollonia «Castelnovo Fogliani», si è chiuso il primo ciclo di corsi estivi promossi dall'Azione Cattolica femminile: essi si sono susseguiti con sempre maggior fervore ed interessamento. E' stato il ciclo di corsi di psicologia e pedagogia infantile, nonché del corso per nuove dirigenti diocesane della Gioventù Femminile.

Dal 28 al 28 luglio hanno avuto luogo gli Esercizi spirituali predicati dal rev. P. Matheo Gwiley, a circa duecento dirigenti diocesane e propagandiste della G.F.C.I. Sono stati dedicati «al libro dell'amore» e non potendo essere altrimenti, perché predicati dall'Apostolo del Sacro Cuore.

Vedendo e udendo P. Matheo, molte settimanali hanno avuto l'impressione di vedere e udire il Maestro Divino. E' sporgato spontaneo desiderio ed il proposito della «ripulazione» per consolare il Cuore afflitto di Gesù, che in cambio del suo amore infinito, non vuole che lo offenda ed insulti. A. Maccari, per coloro che, indiano, con l'altro per coloro che l'offendono, obbedire per coloro che castegnano la sua legge amaro e farlo amare: ecco la rinnovata promessa delle dirigenti della G.F.C.I.

Al corso di Esercizi, allietato dalla visita dell'Emo Card. Maffi, ha fatto seguito, dal 26 al 31 luglio, il corso su «La Morale Cattolica», tenuto da mons. Gigliati, a duecento dirigenti diocesane. Il corso di Esercizi, tenuto da mons. Gigliati, a duecento dirigenti diocesane. Il corso di Esercizi, tenuto da mons. Gigliati, a duecento dirigenti diocesane.

Allo settimana della Morale, oltre le duecento settimanali rappresentanti, oltre diecimila, di tutta la regione d'Italia e di oltre il Comitato Superiore della G.F.C.I., sono intervenuti S. E. mons. Ugo Giubbi vescovo di San Miniato, già assistente diocesano di Firenze, e venti assistenti ecclesiali incaricati di ripetere la Settimana, con a capo l'assistente generale ed il vice assistente della G.F.C.I. Si ebbe inoltre, graditissima la visita del rev. P. Gemelli Rettore del Seminario di Castelnovo Fogliani.

Al corso sulla Morale Cattolica, fece seguito quello sull'Azione Cattolica, indetto dall'Unione Femminile e dai suoi rami: Donne, Giovani, Università, che ebbe 75 intervenuti, e maestri assistenti incaricati di ripetere la Settimana, con a capo l'assistente generale ed il vice assistente della G.F.C.I. Si ebbe inoltre, graditissima la visita del rev. P. Gemelli Rettore del Seminario di Castelnovo Fogliani.

Al corso sulla Morale Cattolica, fece seguito quello sull'Azione Cattolica, indetto dall'Unione Femminile e dai suoi rami: Donne, Giovani, Università, che ebbe 75 intervenuti, e maestri assistenti incaricati di ripetere la Settimana, con a capo l'assistente generale ed il vice assistente della G.F.C.I. Si ebbe inoltre, graditissima la visita del rev. P. Gemelli Rettore del Seminario di Castelnovo Fogliani.

## Due mortali investimenti a passaggi a livello

**UDINE, 13.** Il giovane Mechinetti Arturo, guidava un carrello nei pressi di S. Maria La Longa quando ad un passaggio a livello della ferrovia di Palmanova rimase investito dal treno proveniente da Udine. Raccolto immediatamente dal personale viaggiante col medesimo treno veniva trasportato a Palmanova e ricoverato nell'ospedale. Data la gravità delle ferite riportate, il povero giovane dopo due ore moriva.

## IL MATRIMONIO DOPO IL CONCORDATO (NORME E PRATICHE)

**LIBRERIA EDITRICE FIORENTINA**  
Via del Corso 3  
FIRENZE

## Publicazioni della «Gazzetta Ufficiale»

**ROMA, 13 sera.** La «Gazzetta Ufficiale» pubblica un decreto del Cipo del Governo, quale «no normati membri del Consiglio direttivo dell'Opera di previdenza a favore dei componenti la M. V. S. N.». Il luogotenente generale nobile Traditi Alessandro, sottosegretario di Stato maggiore della M. V. S. N., e il luogotenente generale comm. Sacco Francesco.

## MANCATA SCIAGURA FERROVIARIA DUVATA ALLA PRONTAZIA DI UN MACCHINISTA

**MILANO, 13 sera.** All'arrivo «a Genova» del treno L. G., carico di bambini recati dalle cure balneari, si è appressa oggi alle 13.30 notizie di un grave incidente nelle vicinanze della stazione di Pontecurone e che è stato scongiurato solo per la prontezza del macchinista del treno stesso. Questi, mentre il treno procedeva a forte velocità, si accorgeva che sul binario alla distanza di poco più di un centinaio di metri correva un carrello sul quale si trovavano alcuni operai addetti ai lavori della linea. Il macchinista dava immediatamente il contrapporre, riuscendo a fermare il treno a pochi metri di distanza dal carrello e ad evitare così una grave sciagura.

## Due ragazze uccise dal fulmine

**VICENZA, 13 sera.** Sull'altipiano di Tonzè, è scoppiato un furioso temporale. Due ragazze, certe Carolina Fontana, rispettivamente di 16 e 8 anni, che erano rifugiate in una baita, furono uccise da un fulmine.

## Donna che muore avvelenata

**FIRENZE, 13 sera.** Mandano da Pietrasanta che la famiglia del colonnello Lombardi, abitante in località Africa, composta di sei persone, sabato mattina fu colpita da disturbi intestinali causati da avvelenamento. Domenica, malgrado tutte le cure Isola Govesi, nuda dal Lombardi, cessava di vivere. Gli altri venivano posti fuori pericolo. Venerdì sera la famiglia Lombardi si era cibata di vivande cotte in recipienti di bronzo con un coperchio di rame non stagionato.

## Violento temporale a Trieste

**TRIESTE, 13 sera.** Stamane, verso le 5, i cittadini furono destati da un succedersi di scariche elettriche fragorose, scrosci di pioggia torrenziale e dal cader di grossi chicchi di grandine. Per quasi due ore durò il temporale. Tra i danni riportati in ricche di bronzo fulmini cadde nel Circondario, ma fortunatamente senza causare danni.

## Bimbo che precipita e annega in un canale

**VIGNOLA, 13 sera.** Da una casa colonica, in un momento in cui la madre attendeva alle faccende domestiche, usciva sulla strada, il bimbo Piero Mescoli, di mesi 16. La creaturina procedeva rasente il canale, quando ad un tratto vi precipitava dentro. La mamma, che affannosamente lo ricercava, trovò poi tardi il suo piccino galleggiante nell'acqua e già cadavere.

## IL GRANDE PELLEGRINAGGIO ESTIVO A LOURDES

L'OPERA CARDINAL FERRARI DEI PELLEGRINAGGI ricorda a tutti che è necessario affrettare le iscrizioni al pellegrinaggio estivo a Lourdes, per non correre il pericolo di rimanere esclusi.

Questo pellegrinaggio che si reca alla città della Vergine è numerosissimo. Il concorso di folla che da ogni parte viene a rare e a implorare la Madonna, permette la scelta fra i seguenti itinerari:

**ITINERARIO I** 29 Agosto - 4 Settembre  
Ventimiglia, Marsiglia, Lourdes, Nimes, Modane - Quota: I. classe Lire 1.200 - II. classe Lire 800.

**ITINERARIO II** 29 Agosto - 7 Settembre  
Ventimiglia, Marsiglia, Lourdes, Nimes, Valence, Ginevra, Losanna, Domodossola - Quota: I. classe L. 1200 - II. L. 800.

**ITINERARIO III** 29 Agosto - 17 Settembre  
Ventimiglia, Marsiglia, Lourdes, Irun, Madrid, Siviglia, Granada, Barcellona, Nizza, Ventimiglia - Quota: I. classe L. 1200 - II. L. 800.

Informazioni e iscrizioni presso l'OPERA CARDINAL FERRARI DEI PELLEGRINAGGI, Milano, Via Mercalli 9.

Quarta Tendopoli alle Dolomiti di Brenta Campo Carlomagno mt. 1700

Ancora 2 turni di 10 giorni per giovani e sacerdoti 12-22 Agosto - 22 Agosto-1 Settembre Quota L. 250,- per turno

Richiedere programmi dettagliati e inviare iscrizioni all'Ufficio Tendopoli - Opera Cardinal Ferrari - Via Mercalli 9 - MILANO.

## Si frattura il cranio e muore

**PREFISIO, 13 sera.** A San Michele del Quarto una motocicletta guidata da Giuseppe Bressan, trentenne, vice-segretario di quel Comune, scivolava contro un carro ribaltando. Il Bressan rimase ucciso «istantaneamente» a causa della frattura della base cranica, mentre stava pure sulla motocicletta, riprova la frattura della gamba sinistra.

## Il salvataggio d'una fanciulla

**MODENA, 13 sera.** La diciassettenne Emilia Sala salita, via Emilia Ovest, su di un ponte per osservare un camion rovesciato in un canale precipitava nelle acque e stava per annegare, quando in suo aiuto si gettò a nuoto Roberto Zanati, d'anni 53, il quale, per una gamba da un groviglio di saracinesche, rimase immobilizzato. La fanciulla, intanto già si aggrappava al collo, riuscendo a salvarsi. Un altro coraggioso, tal Remo Zanni, gettava nelle acque riuscendo ad opporre il duplice salvataggio e riscuotendo presenti una calorosa ovazione.

## ATTRAVERSO L'EUROPA NELLA SPAGNA PITTORESCA

**VIAGGIO NELL'EUROPA CENTRALE**  
Itinerario:  
Innsbruck - Monaco - Norimberga - Lipsia - Berlino - Potsdam - Dresda - Praga - Vienna - Trieste.

Informazioni ed iscrizioni: E.V.E.S. MILANO, Via Dante 7 - BOLOGNA, Via Mentana 4 - ROMA, Via C. Battisti 150 - NAPOLI, Via Depressis 82 - GENOVA, Via Balbi 117 - MONTECATINI, Viale Verdi.

**UN VIAGGIO NELLA SPAGNA PITTORESCA**  
Indotto dall'Ente Viaggi Educativi Sociali  
L. 1. Settembre a I. C. ore

Visita alle principali città ed ai centri artistici della Spagna. Escursione del massimo interesse - Epoca più propria.  
Ventimiglia - Marsiglia - Lourdes - Escorial - Granada - Siviglia - Cordoba - Barcellona - Ventimiglia

E.V.E.S. - MILANO, Via Dante 7 - BOLOGNA, Via Mentana 4 - ROMA, Via C. Battisti 150 - NAPOLI, Via Depressis 82 - GENOVA, Via Balbi 117 - MONTECATINI, Viale Verdi.

**mosche**  
Zanzare, Tarme, Pulci, Scarafaggi, Cimici, ecc...

uccide tutti gli insetti PROFUMANDO  
Il FLY-TOX è l'insetticida della maggior potenza che le più sapienti ed assidue ricerche abbiano creato finora.

Il profumo gradevolissimo del FLY-TOX giustifica la preferenza di cui è oggetto da parte di tutti i consumatori.

S. A. Stabilimenti Italiani GIBBS, Foro Bonaparte, 14, MILANO

## LA FESTA

E' la più bella, la più ricca, la più interessante rivista settimanale cattolica illustrata, che esce in Italia. Ai pregi antichi va ogni volta aggiunta di nuovi, soprattutto per l'attraente documentazione fotografica degli avvenimenti cattolici, che succedono nel nostro

Paese. E' diretta da grande maestra Giuseppe Del Campo, il quale ha ricostituito un'opera di grande valore, che ha fatto apprezzare per la notevole robustezza dei suoi mezzi vocali e per la incisività del fraseggio. Benvenuto Franci, cantante di gran classe ha sciolto la figura del Duca di Vargas come meglio non sarebbe stato possibile.

Non meno felice è stata l'interpretazione di Ebe Stignani nella parte di Preziosilla, quella di Ezio Falconetti in Framione. Compilatore il magnifico complesso Duilio Baroni, Carmine Tornari, Aristide Baracchi, Giuseppe Nesi e Giorgio Alberti.

Ha diretto con grande maestria Giuseppe Del Campo, il quale ha ricostituito un'opera di grande valore, che ha fatto apprezzare per la notevole robustezza dei suoi mezzi vocali e per la incisività del fraseggio. Benvenuto Franci, cantante di gran classe ha sciolto la figura del Duca di Vargas come meglio non sarebbe stato possibile.