

PER LA STORIA
RELIGIOSA DELL'ITALIA

Una rinascita spirituale nel 1400

Accade piuttosto raramente ormai di leggere un libro di storia il quale sia scritto con la modesta sobrietà di un tempo, quando, bene o male che fosse, per narrare un episodio di vita provinciale o cittadina, non pareva necessario ritergere la storia del mondo né ridare, almeno nelle linee maestose, una propria filosofia intera, una teologia a nuovo, magari una cosmologia. Tra la retorica letteraria prima, poi patriottica, poi filosofica (perché c'è stata una retorica filosofica bella e buona, sulla fine dell'Ottocento), e oggi filosofica, la storia è restata sempre un po' qualcosa di diverso dall'onesta narrazione dei semplici fatti, portati innanzi con ogni purezza di intenzioni, di ricerca, di forma.

Affezionarsi a un periodo qualsiasi o a un qualsiasi evento storico, e mettersi dietro a considerarlo sulle generali dapprima e quindi nelle più sfuggenti connessioni, o non foss'altro, per cercare con attenta pazienza ciascuna cosa e persona; e poi, se si vuole, a capo del nuovo, narrare semplicemente: ecco un ideale, perduto. Nei libri di storia attuali o ci sentono sonare campane e fanfare, o, e più frequente, ci s'intrattiene in generosi di note e apparati critici, di filosofemi e sintassi idealistiche; oppure, ciò che succede per gli autori maggiori, si fa l'impressione di esser presi in mezzo, con gli uomini e i fatti, pur non lettori, dallo storico che ricostruisce, che «crea» o che si affeziona alla sua storia, ma certo non nel gran senso della parola, bensì staccata e talora indisciplinata, addirittura come uno che si sia posto in animo che tu non capisci nulla e a ogni modo ti vuol erudire, e su tutto.

E' un proemio, questo stesso, che soffre del deplorato male del secolo; in fondo qui non si vuol altro che indicare un recente libro scritto in perfetto candore e con una meticolosa onestà dei semplici; non eroico né crepuscolare, non inorgogli di secum eruditi né gonfio di strame filosofico. Ci voleva, per altro, all'autore una dirittura di torse, per vincere la tentazione terribile e agevolissima di lasciarsi pigliare la mano dall'argomento, di affrettarsi a « sposar la tesi » e per lo meno legare in qualità di cavalier servente.

Don Nicola Widlocher, facendoci la storia della Congregazione dei Canonici Regolari di Laterano, e trattando di essi nel 400, se non stava guardando il conto, poteva facilissimamente inciampare in un intoppo, diciamo così, domestico, e in un altro, grave e di indole e portata universale.

Canonici Regolari, quando si occupano della loro storia, a noi sempre tenuto assai a sena, in continuazione esclusiva e stretta con S. Agostino. C'è stato un tempo che per questo sentimento non hanno esitato a scendere in battaglia con gli Agostiniani, ancor essi reclamanti alla paternità Agostiniana della loro storia, e soltanto della loro, e non di argomenti senza misure di cui si può vedere in un discreto ragguaglio che se ne fa in questo medesimo libro, alle pagine 28 e 29. Or bene, a don Widlocher non è stato difficile, non dico rigore, ma le ingenuità presunzioni storiche dei passati Canonici e Agostiniani, ma per lo meno, a mo' di allargate di tempi, certe debolezze le provano più di sfregio, e al conto dei predecessori, e al conto dei contemporanei, e al conto dell'entusiasmo antico. Uno storico fine, che sapia davvero di non si fa illusioni: anche l'opera sua finisce per considerare con quel distacco con cui si avverte guardata. Sa che non è di meglio che prendere sul serio e non a derisione il passato. Cosicché, riferisce sommarie nella Introduzione, che sanno che serve di collegamento con l'antichità; senza però (ci vorrebbero volumi); e poi, per l'inizio vero della Congregazione, presso Luca nel 1402.

Il bando, il filo della storia, non lo perde più: se ne discende pian piano giù per gli anni, gli avvenimenti sino al 1483, e qui ha termine il periodo formativo dell'Istituto, periodo di cui si occupa il volume uscito, e che minuziosamente la prima volta interiore che esterna dei Canonici conservarono dell'antico e nelle loro modifiche che vi si apportarono, e, casa per casa, in ordine di tempo, illustra le affiliazioni proprie e il rapido accrescersi e l'espansione della riforma per tutta Italia. Di ogni cosa e persona di cui ha potuto rintracciare documenti autentici di archivio, e quelli scoperti (la maggior parte) e quelli nuovi, raccoglie in un volume. Quanta storia reale, e ecclesiastica che venga in tal modo ricostruendo per l'Italia, lo si comprende soltanto a ri-

lettere che i Canonici ebbero in quel secolo comunità e case da Vercelli alle isole Tremiti, e furono gran parte della storia della basilica Lateranense in Roma.

Un altro pericolo di sviamiento, e non piccolo, aveva il Widlocher in questo. Quanti, nello studio del 400, non s'ian rimasti alle idee di scuola o s'abbiano aggiunto solo le impressioni dei dilettanti, ma invece hanno approfondito anche in un punto, sanno non essere il 400 italiano un secolo di tutta corruzione, in cui la religione fosse poi in fondo come si crede. In basso, semmai, era la Curia, né tanto. Entrati che si sia nel vivo di quegli anni, vi si scoprono vere e proprie di pietà sincera; se ora, qualunque più non apparisse, non visibili le tracce e per dir così i canali.

Don Widlocher, dunque, che si trova ad aver per le mani tanto bella e grande materia, una rinascita cioè spirituale così vasta e così intima, poteva lasciarsi andare, sol che si fosse un poco abbandonato, a scivolare in polemiche sull'umanesimo pagano e cristiano, ad amplificazioni sulla storia ecclesiastica del tempo in Italia, a teorie. Nulla di nulla. Quando oggi, ancora sui banchi della scuola, magari si è senza grammatica, ma non si è senza una « propria » filosofia e cultura; il nostro ingenuo autore mostra candidamente di non aver nulla da rivelare al mondo, se non la storia dei suoi quattrocenteschi confratelli.

Eppure, senza averne o darsene l'aria, in realtà i suoi studi sono dei veri e propri contributi (e il termine tecnico, meglio ancora al plurale: beiträge) alla rivincita cristiana del nostro 400. I Canonici Regolari non furono umanisti in un tempo in cui era tanto difficile non esserlo quanto oggi è difficile non essere o geniali o filologi o idealisti; furono, buona e brava gente, tutta intesa a vivere e a far vivere il cristianesimo, non in funzione terrena d'arte o di fortuna o di potenza o d'altro, ma in funzione di cristianesimo, cioè d'eternità guadagnata nell'amore verso Iddio e gli uomini. Matteo Bossi, quegli fra di loro che assai spesso e tanto bene scrisse, era assai più pio che non fosse dotto.

Auguriamoci dunque molti di questi libri. Se c'è in Italia delle genti che sia restata semplice, alla quale cioè poco piaccia quanto semplice non è ed è dunque o falso o fallace, libri tali son fatti per loro.

Solo non si pensi, sarebbe un grosso equivoco, che semplicità si possa anche prendere qui per dabbaggine. Oh no, non mi pare; a leggere della storia che è solo storia, nuda e aperta, e niente altro, credo non sia la dabbaggine la miglior preparazione. Chi quando legge ha noia del chiacchierio altrui, delle interpretazioni dell'autore e dei commenti suoi, segno è che ama commentare da sé fra sé e sé. Or fra dei commenti non è degli sciocchi; caso mai stamparli...

GIUSEPPE DE LUCA
Il "trust", industriale inglese
delle automobili

in gara con quello americano

(Nostro servizio particolare)

LONDRA, 8 agosto. L'Inghilterra si prepara a contrapporre del trust industriale al trust americano nel campo dell'industria automobilistica.

Cinque delle più grandi società inglesi per la costruzione di automobili e due di minore importanza, si fonderanno in una società con un capitale di circa 10 milioni di sterline. Il primo scopo del nuovo trust sarà quello di combattere l'importazione in Gran Bretagna dei prodotti esteri. I nuovi trust si avviliranno di minaccia estera adattare i suoi macchinari, organizzando le sue risorse, per produrre due soli tipi di automobili, uno con una forza di 10 cavalli, uno decisamente scelto dai compratori inglesi e l'altro di 30 cavalli di forza. Con questo ultimo modello la nuova compagnia inglese si tipometrerà di invadere i mercati esteri. I nuovi trust si avviliranno di molto alle forme delle macchine americane e competeranno con queste ultime in quanto al prezzo.

In seguito alla formazione del nuovo trust, le attività delle 7 compagnie che lo formeranno, saranno riorganizzate in modo da ottenere i migliori vantaggi nell'acquisto delle materie prime ed il comune uso dei depositi di vendita. Parecchi dei modelli « in prova » verranno ritirati dalla vendita per ridurre la concorrenza alla nuova società e facilitare le vendite. (Intern. News Service).

L'emozione del primo volo
fa riacquistare la favella

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 8 sera. Un caso stranissimo che dimostra quanto un primo volo a bordo di un aeroplano possa influire sul sistema nervoso di una persona è avvenuto in questi giorni all'aeroporto di Newark, vicino a New York. La signorina Margaret Wintermeyer di 24 anni impiegata fino a quattro mesi fa come telefonista a Jersey City, è seguita da una malattia che la rese completamente muta, venne invitata a fare un volo a bordo di un apparecchio civile sotto l'aerodromo di Newark. Giunta a 600 metri di altezza il pilota si accorse che la sua compagna resticcolava e nonostante il rumore del motore riuscì a comprendere che essa aveva riacquisita la favella. Sceso prontamente sul campo, l'aviatore si rese conto che effettivamente la Wintermeyer in seguito all'emozione del primo volo si era rimessa a parlare, e che la signorina gridava come un'innocenza della gioia: « E' meraviglioso è meraviglioso ». La giovane donna da quel momento ha continuato a parlare ed ora essa è ritornata normalmente al suo lavoro. (Intern. News Service).

Un telegramma
e una pipa

Ingrata Patria, io ti lascio.
Henriot se ne va.
Nella Grecia di Achille.
Non vi rimarrà a lungo e nemmeno
attendere che lo richiamino, perché
gli uomini son così labili di memoria
da potersi scordare di lui.

Mu sulle rovine del Partenone, ricordando gli sfortunati condottieri ellenici, l'animo svanirà il corruccio di Isonza.

A Jonzac s'è giocato il portafoglio ministeriale.
Per via di un telegramma, che glielo offriva.

Il leader del partito socialista radicale si trovava nella cittadina del Definito durante l'ultima crisi di Gabinetto.

Era sulla strada, circondato dai suoi sergenti, quando gli viene incontro premuroso un capitano dei gendarmi. Fa il saluto e porge a Henriot un telegramma, che il Sottoprefetto gli aveva consegnato da recapitare.

Il telegramma era di Aristide Briand, che a mezzo del funzionario pregalvazione.

il sindaco di Lione di accettare un posto nel Ministero.

— Come, non è venuto il Sottoprefetto in persona, con tutte le insegne ufficiali e lo spadino e le decorazioni a curvare venerando la schiena di un Henriot socialista?

Su tutte le furie per l'indelicatezza, indizio di più larghe irruenze, si precipitò a Parigi, convocò il Gruppo, deliberò il rifiuto.

Ora sta veleggiando verso la Grecia di Aristide (non Briand) di Alcibiade oltre che del Pelide.

I francesi, che ad onta della sventura henriotiana conservano il buonumore, ricordano, che or non è molto l'Africano andò in Germania e dal suo soggiorno riportò uno studio su Beethoven, di assai maggior pregio che non i suoi discorsi politici.

Ed ora si augurano, che la Grecia, madre delle arti belle, gli ispiri insieme un capolavoro, ed un errore definitivo per la politica, un disprezzo irrimediabile per la feluca ministeriale.

Su l'Acropoli, contemplando gli svolazzi di fumo dell'inseparabile pipa, può averne l'utile e patriottica ispirazione.

D'Onor

LETTERE LONDINESI

IL PRIMO LUNEDÌ D'AGOSTO

I graziosi fiori selvatici - Un appello a Mac Donald campagnuolo - I danni della stampa - Si viaggia per i cieli - Lo sciopero continua - Una stretta di mano a Re Fuad

LONDRA, agosto. Prima che incominciassi il periodo delle vacanze propriamente dette, che per la maggior parte degli inglesi si inizia col Bank Holiday (il primo lunedì d'agosto) un giornale, poco sospetto di attaccamento ai laburisti, il Daily Mail chiese a Mac Donald di lanciare un appello al popolo inglese, per invitare a non gettare nelle campagne carta untata, scatole vuote di sigarette e buccie di banana. In questi giorni, in cui tutti hanno la propria automobile, si può pagare sempre almeno la prima manciata di addebi, che l'Inghilterra è invasa fino agli angoli della più remota, da vere orde cittadine che lasciano fra l'erba tracce disgustose delle colazioni al sacco, il richiamo è quanto mai tempestivo.

Galsworthy se ne era già lamentato, in un'opera intitolata Escape, a proposito del suo paese natale, il Devonshire. Gli fece eco il Vescovo anglicano di Gloucester il quale, durante la scorsa primavera innalzò un lamento al cielo, ed un altro al diavolo, perché alcuni fra i più graziosi fiori selvatici, cominciavano a scomparire, strappati dai campi e dai prati dagli abitanti della città. Mac Donald, pregato, ha invitato a sua volta i concittadini ad usare il debito rispetto per la natura, e pur plaudendo al progresso che ha reso facile l'uso delle città per respirare l'aria dei campi ha pregato i turisti di voler lasciare la metà delle loro giacche, tale quale essi desideravano trovarla, arrivati doli.

Questa calda raccomandazione, che ricorda un avviso del Touring Club, stampato in altri paesi, sarà certamente presa in considerazione da tutti gli inglesi, durante la prossima vacanza, perché si è riconosciuto che la difesa della natura, come la questione della riforma elettorale e il problema dell'Egitto, sorpassano i confini angusti, che separano i Libs dai Labs e dai conservatori.

E' per diria all'inglese, una materia trascendente; in altri termini la storia unione si ricostituisce ogni qualvolta convenga punire gli atti di disonestà, che seminano per i campi cartacce, o carte usate, come i fogli sparsi dei giornali a grande tiratura. Perché esiste in Inghilterra, come in ogni altro paese, una parte della popolazione la quale si diverte a seminare dappertutto le pagine della stampa tonnellata la massa di fogli raccolti nei parchi di Londra dagli operai addetti a questo lavoro. Speriamo che la raccomandazione fatta ora da Mac Donald raggiunga lo scopo desiderato.

E questo perché la parola del Primo Ministro, a qualunque partito appartenga, ha sempre un certo peso in Inghilterra, ove anche l'esempio del Capo del Governo ha sempre una sicura influenza. Il fatto che Mac Donald è rientrato in aeroplano qualche settimana fa da Liossmouth e che poco dopo si è recato sempre con uguale mezzo di trasporto a Durham, non è certo estraneo al grande incremento che in questi giorni, ha avuto l'aviazione privata in Inghilterra, non escludendo d'altra parte che il ritorno a vittoria di Hendon e l'Aero Exhibition dell'Olimpia, in luglio, abbia potuto contribuire non poco ad incoraggiare gli appassionati del nuovo sport. I quali affrontano, con intrepida coerenza le incognite dell'aria, seguendo gli esempi del Principe di Galles che, da parte sua, non lascia il volo quasi quotidiano. I municipi si preoccupano per la costruzione di aeroporti. Larghi commenti hanno avuto i due voli di Lady Heath e di Lady Bailey che hanno volato sole, da Londra al Capri e ritorno, ed infine quella della duchessa di Bedford che, a 63 anni, con un pilota, ha intrapreso il volo per le Indie.

Nel ponderato Giappone si pensa che l'aviazione debba essere riservata ai giovani: ma l'intrepida Inghilterra, sempre all'avanguardia degli sport non mette limiti di età, neppure per le vie dell'aria. Pochi mesi o sono un amministratore della colonia della Gold Coast, M. Raftery, venuto in congedo in Inghilterra, approfittò dell'occasione per prendere lezioni di pilotaggio e, in quattro mesi, pur in età di 48 anni, ne ha avuto abbastanza per effettuare da solo, in inverno, il viaggio in aeroplano da Londra a Dakar ed a Bamako e di ad Accra. Non si esagera a paragonare l'aviazione privata di oggi allo sport automobilistico del 1900, quando si voleva un disert, o coraggio per inoltrarsi nelle vie, con una vettura di quel tempo, feconda in pannes, e che spesso, trascinata da buoi, finiva a giungere tardi in un luogo selvaggio.

Mentre si sta facendo un nuovo sforzo per impedire ai turisti di sporcare le campagne, si avvilia una modificazione di legge sulla circolazione delle automobili, purché vi sia la repressione energica degli autobus commessi dai road hogs (è questo il nome che in Inghilterra viene dato a quegli individui che mancano di ogni riguardo verso i pedoni ed i conduttori di altre vetture). La legge prescrive attualmente una velocità massima di 20 miglia all'ora (32 Km.); ma nessuno pensa di limitare a questa velocità. Si tratta di abolir qualsiasi massimo di velocità, ma di pubblicare un editto che infligga ad ogni individuo riconosciuto colpevole di dangerous driving, una pena di 50 lire sterline per la prima colpa, di cento lire sterline per ogni recidiva, con la prigione come alternativa.

Non viene detto se sarà mantenuto il sistema dei tranelli della polizia, che costituisca, con la visita mobile degli stivali, in arrivo a Folkestone o a Newhaven un'ora nazionale dell'Inghilterra.

Il problema della disoccupazione continuamente commentato (che è un grave flagello per il partito di opposizione, e che diventa un fenomeno abbastanza normale quando si è giunti al governo) è stato recentemente il soggetto di un'opera di John Galsworthy, il quale ha studiato la situazione di un operaio che vive sul lavoro della miniera o dell'officina; è questo il caso più chiaro, di disoccupazione reale ed inevitabile, poiché non si può dire a questo operaio di andarsene altrove o di cambiar mestiere. Non è così per gli operai i quali potrebbero benissimo troppo spesso ricambiare i loro oneri perché il margine fra il salario che guadagnerebbero lavorando ed il soccorso che essi ricevono quando sono disoccupati è troppo limitato. E dicono allora, questi disoccupati: « Non voglio certo andare ad affittarmi per cinque giorni a mezzo della settimana per guadagnare soltanto qualche shilling in più del mio dole settimanale ».

Tutti quelli ai quali presentate la questione vi citano casi simili. Agguistiamo a tale situazione un altro fatto paradossale ma vero: i funzionari incaricati di distribuire i soccorsi sono interessati ad avere un certo numero di amministratori sulle loro liste perché, se il disdetto loro ufficio, questi soccorsi sono amministrati dall'ufficio più prossimo.

Naturalmente i degni funzionari non si mostrano troppo vigili sugli amministratori, i quali pur riscuotendo il dole guadagnano qualche soldo lavorando qua e là perché « non piace loro essere rigorosi con la povertà ».

Questa considerazione aiuta a comprendere il problema più che le cifre dei disoccupati; all'estero se ne parla con varia cognizione di causa, e i commenti, rimanendo la situazione insoluta, sono per lo meno qualche volta ingenui.

L'Inghilterra moderna, per aver voluto trattare con umanitarismo i propri disoccupati, e per essersi ingorolata di un standard of living più alto di quello di vari paesi stranieri, sta creando un proletariato ozioso ed irresponsabile che non potrà assorbire, né esportare.

Un recente comunicato dal Foreign Office annunciava che il Segretario di Stato inglese per gli affari esteri aveva avuto un ultimo incontro col primo ministro d'Egitto Mohammed Pasha Mahmoud, che si trova da qualche tempo, a Londra. Il ministro egiziano era stato avvisato che il suo Comitato governamentale aveva deciso di terminare l'esecuzione delle proposizioni destinate a dare alla questione anglo-egiziana, una soluzione « onorevole e definitiva ».

Si sa, che in Egitto, il movimento nazionalista ha sensibilmente guadagnato in potenza, nel corso di questi ultimi anni; si sa che, laggiù, i partiti organizzati non vogliono più accomodarsi del mantenimento della tutela britannica. Da cinque anni a questa parte le relazioni anglo-egiziane sono state scosse da molteplici incidenti; e grazie soltanto alla buona volontà ed al senso politico che il governo di re Fuad ha saputo assumere, nelle varie circostanze, la crisi non si è pericolosamente aggravata.

Lo stato delle relazioni anglo-egiziane ha creato serie preoccupazioni a Londra ed al Cairo. Il popolo egiziano, nella sua grande maggioranza, ha oggi coscienza di aver raggiunto un certo grado di evoluzione, si sente capace di agire da solo ed ogni tutela straniera costituisce per lui una umiliazione. Esso reclama una indipendenza assoluta: l'Egitto deve costituire uno Stato sovrano, nel quale l'azione del dominio britannico non deve essere limitata da un controllo straniero.

Le accoglienze del Brasile
all'equipaggio dell'incrociatore "Trento"

RIO DE JANEIRO, 8 sera. Dopo aver compiuto un viaggio ottimo la R. Nave italiana « Trento » è arrivata ieri nella baia di Rio de Janeiro. A salutare il comandante della nave si sono recati a bordo il r. Console, l'addetto navale italiano ed il segretario del Fascio della zona. Il comandante dell'incrociatore ha compiuto nel pomeriggio le visite di dovere e, accompagnato dal R. Ambasciatore d'Italia, S. E. Attolico, è stato ricevuto dal Presidente della Repubblica. Questi ha accolto con molta cordialità il comandante della R. Nave, e parlandogli in italiano, gli ha rivolto affettuosi parole di benvenuto, promettendo infine di riceverlo quanto prima a visitare l'incrociatore. Nel frattempo la R. Nave « Trento » veniva visitata dai giornalisti della Capitale. In serata il R. Ambasciatore ha offerto un pranzo in onore del comandante e del suo Stato Maggiore, seguito da un ricevimento di tutti gli ufficiali e dei principali personalità della colonia. I giornali pubblicano estesi articoli e riproducono fotografie dell'incrociatore « Trento », che viene chiamato « messaggero dell'amicizia italiana ». (Stefani).

Il sindaco di Lione di accettare un posto nel Ministero.

D'Onor

LETTERE LONDINESI

IL PRIMO LUNEDÌ D'AGOSTO

I graziosi fiori selvatici - Un appello a Mac Donald campagnuolo - I danni della stampa - Si viaggia per i cieli - Lo sciopero continua - Una stretta di mano a Re Fuad

LONDRA, agosto. Prima che incominciassi il periodo delle vacanze propriamente dette, che per la maggior parte degli inglesi si inizia col Bank Holiday (il primo lunedì d'agosto) un giornale, poco sospetto di attaccamento ai laburisti, il Daily Mail chiese a Mac Donald di lanciare un appello al popolo inglese, per invitare a non gettare nelle campagne carta untata, scatole vuote di sigarette e buccie di banana. In questi giorni, in cui tutti hanno la propria automobile, si può pagare sempre almeno la prima manciata di addebi, che l'Inghilterra è invasa fino agli angoli della più remota, da vere orde cittadine che lasciano fra l'erba tracce disgustose delle colazioni al sacco, il richiamo è quanto mai tempestivo.

Galsworthy se ne era già lamentato, in un'opera intitolata Escape, a proposito del suo paese natale, il Devonshire. Gli fece eco il Vescovo anglicano di Gloucester il quale, durante la scorsa primavera innalzò un lamento al cielo, ed un altro al diavolo, perché alcuni fra i più graziosi fiori selvatici, cominciavano a scomparire, strappati dai campi e dai prati dagli abitanti della città. Mac Donald, pregato, ha invitato a sua volta i concittadini ad usare il debito rispetto per la natura, e pur plaudendo al progresso che ha reso facile l'uso delle città per respirare l'aria dei campi ha pregato i turisti di voler lasciare la metà delle loro giacche, tale quale essi desideravano trovarla, arrivati doli.

Questa calda raccomandazione, che ricorda un avviso del Touring Club, stampato in altri paesi, sarà certamente presa in considerazione da tutti gli inglesi, durante la prossima vacanza, perché si è riconosciuto che la difesa della natura, come la questione della riforma elettorale e il problema dell'Egitto, sorpassano i confini angusti, che separano i Libs dai Labs e dai conservatori.

E' per diria all'inglese, una materia trascendente; in altri termini la storia unione si ricostituisce ogni qualvolta convenga punire gli atti di disonestà, che seminano per i campi cartacce, o carte usate, come i fogli sparsi dei giornali a grande tiratura. Perché esiste in Inghilterra, come in ogni altro paese, una parte della popolazione la quale si diverte a seminare dappertutto le pagine della stampa tonnellata la massa di fogli raccolti nei parchi di Londra dagli operai addetti a questo lavoro. Speriamo che la raccomandazione fatta ora da Mac Donald raggiunga lo scopo desiderato.

E questo perché la parola del Primo Ministro, a qualunque partito appartenga, ha sempre un certo peso in Inghilterra, ove anche l'esempio del Capo del Governo ha sempre una sicura influenza. Il fatto che Mac Donald è rientrato in aeroplano qualche settimana fa da Liossmouth e che poco dopo si è recato sempre con uguale mezzo di trasporto a Durham, non è certo estraneo al grande incremento che in questi giorni, ha avuto l'aviazione privata in Inghilterra, non escludendo d'altra parte che il ritorno a vittoria di Hendon e l'Aero Exhibition dell'Olimpia, in luglio, abbia potuto contribuire non poco ad incoraggiare gli appassionati del nuovo sport. I quali affrontano, con intrepida coerenza le incognite dell'aria, seguendo gli esempi del Principe di Galles che, da parte sua, non lascia il volo quasi quotidiano. I municipi si preoccupano per la costruzione di aeroporti. Larghi commenti hanno avuto i due voli di Lady Heath e di Lady Bailey che hanno volato sole, da Londra al Capri e ritorno, ed infine quella della duchessa di Bedford che, a 63 anni, con un pilota, ha intrapreso il volo per le Indie.

Nel ponderato Giappone si pensa che l'aviazione debba essere riservata ai giovani: ma l'intrepida Inghilterra, sempre all'avanguardia degli sport non mette limiti di età, neppure per le vie dell'aria. Pochi mesi o sono un amministratore della colonia della Gold Coast, M. Raftery, venuto in congedo in Inghilterra, approfittò dell'occasione per prendere lezioni di pilotaggio e, in quattro mesi, pur in età di 48 anni, ne ha avuto abbastanza per effettuare da solo, in inverno, il viaggio in aeroplano da Londra a Dakar ed a Bamako e di ad Accra. Non si esagera a paragonare l'aviazione privata di oggi allo sport automobilistico del 1900, quando si voleva un disert, o coraggio per inoltrarsi nelle vie, con una vettura di quel tempo, feconda in pannes, e che spesso, trascinata da buoi, finiva a giungere tardi in un luogo selvaggio.

Mentre si sta facendo un nuovo sforzo per impedire ai turisti di sporcare le campagne, si avvilia una modificazione di legge sulla circolazione delle automobili, purché vi sia la repressione energica degli autobus commessi dai road hogs (è questo il nome che in Inghilterra viene dato a quegli individui che mancano di ogni riguardo verso i pedoni ed i conduttori di altre vetture). La legge prescrive attualmente una velocità massima di 20 miglia all'ora (32 Km.); ma nessuno pensa di limitare a questa velocità. Si tratta di abolir qualsiasi massimo di velocità, ma di pubblicare un editto che infligga ad ogni individuo riconosciuto colpevole di dangerous driving, una pena di 50 lire sterline per la prima colpa, di cento lire sterline per ogni recidiva, con la prigione come alternativa.

Non viene detto se sarà mantenuto il sistema dei tranelli della polizia, che costituisca, con la visita mobile degli stivali, in arrivo a Folkestone o a Newhaven un'ora nazionale dell'Inghilterra.

Il problema della disoccupazione continuamente commentato (che è un grave flagello per il partito di opposizione, e che diventa un fenomeno abbastanza normale quando si è giunti al governo) è stato recentemente il soggetto di un'opera di John Galsworthy, il quale ha studiato la situazione di un operaio che vive sul lavoro della miniera o dell'officina; è questo il caso più chiaro, di disoccupazione reale ed inevitabile, poiché non si può dire a questo operaio di andarsene altrove o di cambiar mestiere. Non è così per gli operai i quali potrebbero benissimo troppo spesso ricambiare i loro oneri perché il margine fra il salario che guadagnerebbero lavorando ed il soccorso che essi ricevono quando sono disoccupati è troppo limitato. E dicono allora, questi disoccupati: « Non voglio certo andare ad affittarmi per cinque giorni a mezzo della settimana per guadagnare soltanto qualche shilling in più del mio dole settimanale ».

Tutti quelli ai quali presentate la questione vi citano casi simili. Agguistiamo a tale situazione un altro fatto paradossale ma vero: i funzionari incaricati di distribuire i soccorsi sono interessati ad avere un certo numero di amministratori sulle loro liste perché, se il disdetto loro ufficio, questi soccorsi sono amministrati dall'ufficio più prossimo.

Naturalmente i degni funzionari non si mostrano troppo vigili sugli amministratori, i quali pur riscuotendo il dole guadagnano qualche soldo lavorando qua e là perché « non piace loro essere rigorosi con la povertà ».

Questa considerazione aiuta a comprendere il problema più che le cifre dei disoccupati; all'estero se ne parla con varia cognizione di causa, e i commenti, rimanendo la situazione insoluta, sono per lo meno qualche volta ingenui.

L'Inghilterra moderna, per aver voluto trattare con umanitarismo i propri disoccupati, e per essersi ingorolata di un standard of living più alto di quello di vari paesi stranieri, sta creando un proletariato ozioso ed irresponsabile che non potrà assorbire, né esportare.

Un recente comunicato dal Foreign Office annunciava che il Segretario di Stato inglese per gli affari esteri aveva avuto un ultimo incontro col primo ministro d'Egitto Mohammed Pasha Mahmoud, che si trova da qualche tempo, a Londra. Il ministro egiziano era stato avvisato che il suo Comitato governamentale aveva deciso di terminare l'esecuzione delle proposizioni destinate a dare alla questione anglo-egiziana, una soluzione « onorevole e definitiva ».

Si sa, che in Egitto, il movimento nazionalista ha sensibilmente guadagnato in potenza, nel corso di questi ultimi anni; si sa che, laggiù, i partiti organizzati non vogliono più accomodarsi del mantenimento della tutela britannica. Da cinque anni a questa parte le relazioni anglo-egiziane sono state scosse da molteplici incidenti; e grazie soltanto alla buona volontà ed al senso politico che il governo di re Fuad ha saputo assumere, nelle varie circostanze, la crisi non si è pericolosamente aggravata.

Lo stato delle relazioni anglo-egiziane ha creato serie preoccupazioni a Londra ed al Cairo. Il popolo egiziano, nella sua grande maggioranza, ha oggi coscienza di aver raggiunto un certo grado di evoluzione, si sente capace di agire da solo ed ogni tutela straniera costituisce per lui una umiliazione. Esso reclama una indipendenza assoluta: l'Egitto deve costituire uno Stato sovrano, nel quale l'azione del dominio britannico non deve essere limitata da un controllo straniero.

Il record di un pittore decoratore
Affresca 400 metri quadrati in 20 giorni

NEW YORK, 8 sera. Come si possa dipingere una decorazione murale di quasi sei metri di altezza e di circa sessantotto metri di larghezza in venti giorni è il record stupefacente di un pittore decoratore tra i più noti di New York, Griffith Coale.

Naturalmente egli non ha potuto compiere da solo questo incredibile fatto: si è fatto aiutare da dodici imbianchini. E' forse la prima volta che degli imbianchini sono usati a decorare con pitture allegoriche la sala di riunioni di una ditta di armatori. Ed è curioso di apprendere come il Coale sia riuscito a trasformare quei modesti pittori da appartamenti in artisti, rinnovando il gesto degli antichi pittori murali del medio evo e del rinascimento che si facevano aiutare da squadre di allievi.

La commissione al Coale era stata data dal Ditta Lee Higginson & Co. (che si era costruito un nuovo palazzo nel grande sala da decorare). Il pittore ha accettato di cimentarsi nell'impresa, e per prima cosa preparò accuratamente i bozzetti.

Pittura automatica

Egli impiegò sette settimane in questa minuziosa preparazione del lavoro adoperando dei metodi che non mancano di originalità. Anzi tutto divise il soggetto in quattro parti, corrispondenti alle quattro pareti della grande sala da decorare: ognuna delle tele era stata da lui disegnata alla scala di un decimo del vero, poi venne fotografata e trasformata in vetri per lanternina di protezione. Il disegno venne quindi proiettato sui giganteschi fogli di carta che coprivano la superficie da decorare: e così dal minuscolo disegno in scala risulò rapidamente al pittore in grandezza effettiva. Poi secondo il consueto sistema dei decoratori si perforò questo disegno, lo si trasferì sul muro per mezzo di un tamponamento di polvere colorata, attraverso la perforazione.

Una volta che le pareti erano coperte dal disegno si trattava di dipingerlo. Il Coale suddivise il disegno in tanti quadrati e numerò tutti gli spazi ottenuti da questo intersezione con le curve e le linee del disegno: poi scrisse i dodici pittori da appartamento e fornì loro dei secchi di finie appostamente preparate e contraddistinte da speciali lettere, assieme con le tinte ed i pennelli forniti ad ogni suo aiutante un elenco con tutti i numeri corrispondenti a quelli degli spazi che dovevano coprire di tinta e accento l'indicazione del colore.

Col prontoario

Pittura automatica, fatta col prontoario. Nessuno degli imbianchini si rendeva conto di quello che dipingeva, se non quando un tratto abbastanza largo di parete era coperto: « Curioso! Ho dipinto una nave! » Infatti ognuno ha finito col dipingere tre, sempre senza accorgersene: trentasei navi ora navigano su quell'oceano di 400 metri quadrati e sono una bellezza a riguardarle. Il decoratore Coale ha diretto il lavoro, sorvegliando che i suoi allievi non commettessero errori. « Rosso B » è un numero di dieci. « Verde al ventuno » e così via. Pittura da Jig Saw: pittura ad un tanto al metro.

Griffith Coale sostiene che solo questa può essere la decorazione murale del nostro secolo: meccanizzata come è meccanizzata la nostra vita. (Intern. News Service).

Fervida attività nei cantieri americani

Due colossi mercantili in preparazione

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 8 sera. Prima del 1932 due nuovi transatlantici più grandi del famoso Leviathan e del costo di mezzo milione di lire l'uno, solcheranno i mari sotto i colori della stellata bandiera americana.

I nuovi colossi del mare pur assomigliando al Leviathan, che rappresenta il più grande transatlantico americano e che prima della guerra apparteneva alla marina mercantile tedesca sotto il nome di Vaterland, saranno leggermente più lunghi di quello. Infatti essi misureranno una lunghezza di circa 287 metri ed avranno una stazza di 56 mila tonnellate ciascuno. Potranno avere un carico di 4000 passeggeri di tutte le classi.

Il disegno di queste due nuove unità della marina mercantile americana sono già stati approvati, e l'impostatura dei loro scafi verrà eseguita quanto prima a Philadelphia nei cantieri navali di Newport oppure di Camden N. J.

Il banchiere Paul W. Chapman, uno dei magnati dell'industria americana e grande armatore che recentemente è riuscito a togliere la United States Line dal controllo del Governo degli Stati Uniti, ha chiesto a quest'ultimo tre anni di tempo per la costruzione dei due prosaici. La compagnia United States Line, una delle più importanti in America, si propone di costruire un nuovo grande transatlantico ogni anno. Del resto una grande attività generale ferve nei cantieri americani e le recenti statistiche constatacono che il tonnellaggio attualmente in costruzione supera di molto quello degli ultimi due anni.

Fanciulli che ripertono

CIVILTÀ VECHIA, 8 sera

Trecento avanguardisti Balilla e Piccole Italiane, figli di italiani all'estero, reduci dalle villeggiature sul lago di Como e dalla colonia estiva di Bergamo sono qui giunti stamane, accolti con entusiasmo dalle autorità e dalla popolazione. Essi sono ripartiti alle ore 14 per Algeri e Tunisi a bordo della motonave italiana « Arborea ». (SL).

I trattati italo-abissini

ROMA, 8 sera

Il giorno 3 agosto 1929 V. V. ha avuto luogo in Addis Abeba lo scambio delle ratifiche del Trattato di amicizia, conciliazione ed arbitrato tra il Regno d'Italia e l'Impero Etiopico, firmato in quella capitale il 2 agosto 1928 V. (Stef.).

ECHI

Pagine inedite

la rivoluzione russa

Mosca è di nuovo divenuta d'attualità.

Il rumore bellico ch'essa ha sollevato per la questione della Cina le ha tirato addosso gli occhi di tutto il mondo. E soprattutto si vorrebbe sapere in quale vera condizione si trovi dopo dodici anni dalla rivoluzione che ha abbattuto l'impero degli Zar. Ma sebbene si conosca ancora del tutto come questa rivoluzione si sia svolta, cosicché si leggono come primizie le rivelazioni che fa adesso nella Nuova Antologia Nicola Banmkar, uno dei più nobili balliche che aveva nel 1917 una posizione primizia.

L'abdicazione dell'esar

Tradita dall'Alto Comando, Mosca non ha opposto nessuna resistenza al rivoluzionario. Già qualche ora dopo l'abdicazione dell'imperatore, si era visto salire per le vie della capitale un'interminabile processione di donne, di operai e di ogni sorta di proletari, con cartelli, bandiere e canti rivoluzionari. Tutto mostrava che tale messa in scena era preparata da un pezzo. Tutta Mosca come tutta la Russia, aveva come ipnotizzata e congestionata dalla catastrofe che s'era rovesciata sulla nazione. E nessuno aveva l'aria di aver compreso tale enorme avvenimento.

L'abdicazione dell'imperatore, precipitava l'impero nell'anarchia. Con questo atto l'imperatore distruggeva tutte le basi fondamentali del diritto monarchico, poiché egli non solo abdicava in nome proprio, ma anche a nome del figlio: ciò che egli non aveva alcun diritto di fare.

Fin dal principio tutto fu assurdo: ciò che più colpiva è che nessuno si accorgeva di tale assurdo. Un esempio: nei « Te Deum » cantati nelle chiese, il nome dell'imperatore era sostituito dal nome del governatore provinciale: e si poté vedere che tutto il popolo russo pregava Dio perché gli conservasse e facesse prosperare il suo governo provvisorio per una lunga serie di anni.

Ma, intanto, il disordine e l'anarchia crescevano sempre: l'immensa armata si sbandava; i disertori saccheggiavano tutte le terre; da ogni parte si levavano i lamenti.

Molto prima di questi fatti arrivò a Mosca Kerensky: ricevette con molta pompa e varie manifestazioni: ma il vero popolo rimase completamente freddo.

Giorno per giorno, si vedevano sparire l'uno dopo l'altro tutti gli elementi essenziali dello Stato, della cultura, della vita. Si cominciò a intravedere l'abisso, e alcuni veri patrioti ebbero l'idea di salvare almeno la Chiesa, e si dettero all'opera per restaurare il patriarcato. Essi furono sorpresi dai rivoluzionari, che per odio verso tutte le istituzioni del vecchio regime, cercavano il mezzo di smantellare la Chiesa dalla sua dipendenza dal Santo Sinodo e per conseguenza dal

CORRIERE COMMERCIALE

Polemiche
sul prezzo del grano

Sui giornali politici e tecnici va svolgendosi una interessante, anche se ogni anno rinnovantesi, polemica sul prezzo del grano.

Sopra tutto interessante sono state le battute fra l'Agricoltore d'Italia e il Sole.

Il tema del dibattito è facilmente intuibile. E' sulla bocca di tutti. Il basso prezzo del grano nuovo nazionale ad onta che il dazio doganale sia stato elevato e che il grano estero abbia tendenza al rialzo.

La ragione secondo l'Agricoltore d'Italia sta nelle speculazioni dei mugnai. Egli scrive testualmente: «La ragione principale è che l'industria molitoria dell'incertezza attuale dei mercati, cerca di mettersi al sicuro e in vista di ciò il grano estero necessario per i tagli, approfitta della situazione attuale e per tanto accorcia il mercato italiano».

Ma il Sole sorge a difendere l'industria molitoria e combatte: «Se ad onta delle richieste di acquisto di grano la parte degli industriali della macinazione, il prezzo del grano non aumenta, la spiegazione del fenomeno non può essere questa; e cioè che gli agricoltori non hanno in mano una quantità di grano superiore a quella richiesta. Quando le partite in vendita diminuiranno il prezzo inevitabilmente salirà».

Ma questa verità lapidaria, che esclude da per sé i «facili accordi» per deprimere il mercato del grano, non è intesa da tutti. Però se è possibile - non conoscendo le condizioni reali dell'industria molitoria italiana - formulare un dubbio di tal genere non è altrettanto facile provare il fondamento.

«Della industria è infatti costituita non da pochi stabilimenti aventi facilmente potenzialità e interessi omogenei facilmente disciplinabili, ma da altre quattrocento molini di varia potenzialità, sparsi in tutte le zone, in lontani villaggi, in aperto contrasto di interessi».

E' assurdo pensare che fra costoro possa aver luogo un qualsiasi accordo anche tacito.

Ed ha proposto poi del prezzo del grano avendo l'Agricoltore d'Italia assennato l'insufficienza dell'attuale protezione doganale anche dopo l'ultimo aumento il Sole scrive ancora: «E' questo un errore, inquantoché si dovrebbe ritenere innanzitutto che gli attuali prezzi dei grani basati dalle 120 alle 130 lire al quintale sono già remunerativi abbastanza per l'agricoltura, e che l'industria molitoria nulla ha a vedere su questo andamento dei mercati sempre influenzato dai mercati esteri».

Il Regime Fascista che così saggiamente vede e provvede sull'andamento generale delle cose, non appena ha notato un ribasso sensibile dei prezzi dei grani sul mercato estero, provvede immediatamente ad un rialzo del dazio doganale e male a proposito. Il Borsarelli domandò un nuovo aumento allo scopo di elevare il prezzo del grano su un minimo di 145 a 150 lire al quintale».

Indubbiamente bisogna essere assai prudenti prima di chiedere innanzitutto protezioni per tutta la ripercussione che essi hanno nel costo della vita.

E' noto che il prezzo del pane è uno dei prezzi base per tutti gli altri. Invece a superare l'attuale disaggio dei granicoltori devei pensare a tutta una serie di misure che valgano a diminuire la pleora dei primi mesi del raccolto, per meglio graduare invece il mercato nei mesi successivi, tenendo di mira di poter proporzionare l'offerta alla domanda.

Perché non dovrebbe negli agricoltori farsi strada l'idea della necessità di una rete di Silos Standardizzati, in cui far affluire i loro prodotti granari? Impianti che dovrebbero essere effettuati in centri di maggior produzione, di facile accesso, di importanti nodi ferroviari onde formare così una rete di silos ben regolati e regimati, che avessero facoltà di finanziamenti, e mettendo da parte i Warrants costituenti un titolo commerciale negoziabile; si avrebbe così un grande vantaggio di cui già dispongono molti mercati esteri e specialmente delle Americhe potendosi meglio regolare e graduare l'offerta. L'idea non è nuova, ma non tutte le cose buone sono di questo mondo, e questa che avrebbe dovuto essere prontamente applicata trovò tutti i tanti inciampi che forse solo il Governo potrebbe avocare a sé il problema, studiarlo e farlo eseguire.

Un'altra questione in discussione è quella dei grani precoci, contro i quali sono elevate delle critiche. L'Agricoltore d'Italia parla di denegrazioni. La realtà è che quest'anno i grani non precoci per la minor siccità dello scorso anno non hanno potuto scontare tutti i vantaggi sui grani non precoci. E' noto che i grani precoci sono superiori agli altri nei terreni asciutti e perché evitano i pericoli della più arsa siccità.

Devasi anche rilevare che fra le varie qualità di grani precoci il grano Arditto nei riguardi della panificazione dà normalmente una resa più scarsa e una farina più scura delle altre qualità.

Il male non è però irrimediabile. Si tratta di migliorare e selezionare le sementi, tenendo conto delle esigenze della panificazione.

BANCHE E BORSE

BORSA DI BOLOGNA
(a. s. c.) Nuovamente richieste le Credito che dopo un'apertura di 818 balzano a 961 per finire di poco più calme. All'inizio della Borsagli in lieve migliore tutta la quota continua la sua condotta di sostenutezza e di calma.

Richieste le Edison e la Chatillon da fuori piazza.
BOLOGNA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MILANO
MILANO, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI ROMA
ROMA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI NAPOLI
NAPOLI, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI PALERMO
PALERMO, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI TORINO
TORINO, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI VENEZIA
VENEZIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI GENOVA
GENOVA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI TRAPANI
TRAPANI, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI MESSINA
MESSINA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

BORSA DI CATANIA
CATANIA, 8 - Rendita Italiana 3,50 per cento 68,50 - Consolidato 5 per cento 70,70 - Obbligazioni Venezia 72,50 - Banca d'Italia 1000 - Banca Commerciale Italiana 238 - Banca Naz. di Cred. 550 - Banca di Roma 410 - Credito Italiano 850 - Consol. 96 - Meridionali 115 - N.G.I. Rubattino 50 - Seta di Chatillon 231 - Sile 290 - Fiat 541 - Adriatica Elettrica 290 - enri 405 - Riseria Italiana 87 - Montecatini 290 - Assicurazioni Generali 231 - Credito Fondiario 5 per cento 47,5 - Credito Fondiario 6 per cento 47,5 - Cambi: Parigi 143,5 - Londra 97,5 - New York 19,5 - Svizzera 237,5.

L'AVVENIRE D'ITALIA

(Ultimi dispacci - Nostro servizio particolare telegrafico e telefonico dall'Italia e dall'Estero)

Le divergenze fra Sofia e Belgrado

L'atteggiamento di certa stampa jugoslava

SOFIA, 8 sera. Alcuni organi ufficiali del Governo di Zivkovic esprimono la loro sorpresa per il fatto che, contrariamente al tono moderato ed all'atteggiamento conciliante della Bulgaria, nella sua risposta alla nota jugoslava, circa la questione della amnistia, i giornali di Belgrado continuano ad attaccare violentemente la Bulgaria.

L'ufficiale democratica Zgovor scrive che, mentre l'opinione pubblica bulgara attende con calma la risposta alla seconda nota jugoslava trasmessa alla Bulgaria, alcuni organi della stampa di Belgrado si sforzano di avvelenare anticipatamente l'atmosfera vista di immediati negoziati diretti. Il loro scopo sembra sia quello di annullare nel popolo la fede nella possibilità di risolvere le divergenze serbo-bulgariche e togliere ogni probabilità di successo al compito difficile che incombe sui due Governi. Dopo avere rilevato che siffatto atteggiamento rende un cattivo servizio ai due popoli interessati, il giornale aggiunge che la stampa ha il dovere di appoggiare il Governo e conclude dicendo che, se alcuni confratelli di Belgrado non sono animati dallo stesso desiderio, potrebbero almeno fare a meno di minare una grande opera comune e guardarsi dal porre in rischio interessi preziosi dei popoli balcanici.

Il neo-ambasciatore americano a Roma

La sua brillante attività diplomatica

NUOVA YORK, 8 sera. La Casa Bianca annuncia ufficialmente la nomina del banchiere e diplomatico John Garrett, di Baltimore, ad ambasciatore a Roma. Il Presidente notificherà la nomina al Senato durante la prossima sessione che si apre il diciannovesimo agosto, per la necessaria conferma.

Garrett attualmente è in crociera sul Mediterraneo. Entrava nella carriera diplomatica, ventinovenne, nel 1901 come segretario della Legazione americana all'Aja; nel 1905 era inviato a Roma come segretario all'Ambasciatore e successivamente a Berlino. Indi era nominato ministro a Venezuela, poscia a Buenos Aires dove rimaneva fino al 1914 quando veniva trasferito a Parigi come agente speciale presso l'Ambasciatore americana coprendosi il posto per un triennio, incaricato dell'assistenza ai prigionieri austro-tedeschi. Nel maggio 1917 era inviato ministro all'Aja; nel 1921 segretario generale della Conferenza di Washington per la riduzione degli armamenti.

Ricopriva inoltre importanti cariche come: delegato al quinto e sesto Congresso dell'Irrigazione; segretario della Commissione d'arbitraggio russo-americana per la caccia alla foca; segretario del Tribunale d'arbitraggio al Venezuela ecc.

Garrett è un profondo conoscitore dell'Italia, per la quale nutre sincera, affettuosa ammirazione.

Il rimedio contro il cancro

La scoperta di un medico russo

COLONIA, 8 sera. La Nuova Vremia giornale russo che si pubblica a Belgrado, annuncia che il dottore russo Ivanitzky avrebbe scoperto un nuovo rimedio contro il cancro.

Si sono constatate guarigioni radicali, ottenute dal dottore per mezzo di iniezioni sottocutanee. Egli tende a escludere un effetto particolare di selezione sulle cellule cancerose, che vengono rapidamente riassorbite: nello stesso tempo, lo stato generale del paziente si migliora a vista d'occhio, e si constata una rigenerazione rigorosa dei tessuti nella parte del corpo attaccata dal processo canceroso.

Il dottor Ivanitzky tiene il segreto del rimedio.

Prossimo accordo franco-inglese per lo sviluppo dell'aviazione in Oriente

LONDRA, 8 sera. Il ministro francese dell'Aria, Laurent Eynac, giunto ieri a Londra, ha avuto oggi una conferenza col ministro dell'Aria britannico, Lord Thomson. La conversazione ha avuto per oggetto tutti i problemi della cui soluzione dipende lo sviluppo dell'aviazione civile dei due Paesi. E' stato in particolare stabilito un accordo di massima per una mutua collaborazione allo scopo di estendere i trasporti aerei in Africa, nel medio ed estremo Oriente e nel Sud America. A quanto risulta il servizio aereo inglese dell'India verrebbe esteso all'Indocina. (Radio Stef.)

I versamenti tedeschi nel 5° anno del piano Dawes

BERLINO, 8 sera. Nel quinto anno di applicazione del Piano Dawes, annuncia un comunicato dell'Ufficio dell'Agente generale dei pagamenti, la Germania ha versato una somma totale di 2.536,4 milioni di marchi, di cui 183 milioni nel mese di luglio scorso. Di queste somme furono versati agli Stati creditori 215,7 milioni di marchi, di cui 270,5 nel mese di luglio. L'Italia ha ricevuto rispettivamente durante il quinto anno e nel mese di luglio scorso 168,4 milioni di marchi e 21,2 milioni; la Gran Bretagna 426,2 e 48,2 milioni; il Belgio 109,9 e 12 milioni; gli Stati Uniti 84,7 e 7,2 milioni.

Il rompighiaccio in comunicazione telegrafica collo spedizioni Albertini

MOSCA, 8 sera. Il rompighiaccio sovietico Sedov, giunto a 45 miglia dal capo Sedov, ha scambiato comunicazioni radiotelegrafiche con la spedizione guidata dall'ing. Albertini. (Radio Stef.)

L'Italia e le riparazioni

Le direttive di Mussolini

ROMA, 8 sera. I giornali romani non fanno seguire alcun commento al discorso pronunciato dal nostro delegato all'Aja S. E. Mosconi, perché le dichiarazioni del ministro Mosconi hanno riassunto la nota concezione dell'Italia fascista nel problema delle riparazioni e quindi non hanno bisogno di commenti particolari.

Roberto Forges Davanzati si ferma tuttavia a rilevare la coerenza dell'Italia Mussolini dalla partecipazione al convegno di Londra, subito e dopo la marcia su Roma, nel dicembre 1922, fino all'ultima concisa enunciazione della inscindibilità del piano Young. Le direttive del Capo del Governo sono state riaffermate. Da una parte c'è stato l'apprezzamento più largo e più pronto della sostituibilità delle cifre assurde di Spa, dell'abbandono della questione dei debiti con quella delle riparazioni, della rinuncia a quote di indennizzo, quando fossero difficilmente esigibili e tali da disastare paesi, la cui tranquillità è necessaria alla pace europea, come l'Austria, l'Ungheria, la Romania. D'altra parte c'è stata la decisione di chiudere ogni discussione logorante e di non ripete più argomenti anche giustissimi, pur di sgombrare il campo dalle contese politiche e finanziarie.

Fermo nella sua condotta rettilinea Mussolini non ha creduto ed ha visto fallire la politica francese dei pegni nell'occupazione della Ruhr, la contrapposizione e vana resistenza passiva germanica, che pure incoraggiava da Lord Curzon. Pure essendo l'Italia un paese povero, e che ciò nonostante ha provveduto da solo alla ricostruzione delle terre invase, ha mantenuto la generosa rinuncia alle riparazioni dovute da paesi minori all'Italia, creditore privilegiato.

Mussolini ha infine per il primo dato l'esempio con una decisione che parve sconcertante quando fu noto il voler risolvere le pendenze dei debiti con gli Stati Uniti e con l'Inghilterra per una sistemazione, anche isolata, anche anticipata su quella delle riparazioni. Nessun paese come l'Italia fascista può presentare tanta coerenza e continuità di condotta in un problema così pesante quale è il problema dei debiti e delle riparazioni. Da questo punto di vista la posizione dell'Italia è la vittoria, non ha dato i bottini né i territori ricchi come l'Algeria e la Lorena, né colonie, né benefici diretti e finanziari, è una posizione singolare, non paragonabile a quella di alcun altro Stato.

Ecco perché dopo il discorso del sig. Snowden sorgono nuove coincidenze fra le dichiarazioni del ministro Mosconi e le dichiarazioni di numerosi altri delegati che si oppongono alla tesi distruggitrice del laburista.

Qui dobbiamo riconoscere che soltanto all'azione di Mussolini spettano quei caratteri di lealtà, di chiarezza, di consapevolezza e di risoluzione che sono ispirati ad un senso reale di pace europea e che invece mancano in tutta la cronistoria del problema delle riparazioni.

Industriali cotonieri inglesi che riaprono le filande

LONDRA, 8 sera. Mentre il conflitto dei cotonieri continua, per irretire le parti nelle rispettive posizioni, si apprende che i membri dell'associazione cotonieri hanno aperto le loro filande sulla base dei vecchi salari. (Radio Stef.)

Il nuovo motore Diesel ad olio pesante - Sicurezza di funzionamento e costo limitato

BERLINO, 8 agosto. L'aviazione dispone oggi di un nuovo motore Diesel ad olio pesante per aeroplani che darà il massimo rendimento e che ridurrà il peso del combustibile di un quarto ed il costo dello stesso, di quattro quinti, paragonato col motore col combustibile benzina. Questo nuovo motore è stato costruito nelle officine Junkers di Dessau.

Il motore Diesel per aeroplani è una nuova invenzione del professore Hugo Junkers il quale ha dedicato parecchi anni di ricerche alla nuova scoperta. Egli crede che gli aeroplani da trasporto cominceranno a dare degli utili commerciali solo quando essi saranno muniti di motori ad olio pesante che offrono maggiore sicurezza di funzionamento ed il cui combustibile è di costo limitato.

I disturbi dovuti al funzionamento degli attuali motori a benzina sono creati dal fatto che i motori stessi sono ancora troppo complicati ed inefficienti. Essi si guastano con estrema facilità, a questo fatto è dovuta la maggior parte degli incidenti aerei. Inoltre richiedono un peso di combustibile troppo forte in relazione al percorso da compiere, per questo fatto gli apparecchi che hanno tentato i voli a lunga distanza si possono considerare dei serbatoi di benzina volanti.

Il nuovo motore Diesel è stato fatto funzionare per 15 ore, questa prova ha dimostrato che il consumo di combustibile è stato solo di 180 grammi per un cavallo di forza in un'ora di tempo, mentre occorrono per uguale tempo dai 250 ai 240 grammi di benzina per motori comuni d'aviazione. (Radio Stef.)

Il bilancio dei disordini di Calcutta

Sette morti e 24 feriti

CALCUTTA, 8 sera. Il numero dei morti, in seguito ai disordini provocati dalle agitazioni degli operai filatori e dei musulmani a Peshawar nella giornata del 6 corr., si eleva a sette. Si contano inoltre 24 feriti. L'agitazione non accenna affatto a diminuire e si è anzi accuita. Lo sciopero dei filatori si estende in fatti anche in zone finora tranquille. Le autorità hanno preso tutti i provvedimenti necessari per fronteggiare la situazione, proibendo tutte le riunioni pubbliche. (Radio Stef.)

Varsavia respinge le accuse del Governo lituano

Sette feriti in una rissa fra soldati e borghesi in Svezia

VARSAVIA, 8 sera. Il Governo polacco ha inviato al Segretario generale della Società delle Nazioni, una nota in risposta a quella trasmessa da Voldemaras alla Società stessa. L'11 luglio scorso, circa pretese minacce di incidenti alla frontiera polacco-lituana. Il Governo polacco, dopo avere promesso di rispondere alle affermazioni di Voldemaras solamente per deferenza verso la Società delle Nazioni, aggiunge di avere dato prove sufficienti della sua intenzione pacifica verso la Lituania e sostiene con ampia illustrazione, la fondatezza delle asserzioni del Presidente del Consiglio lituano.

32000 capi di bestiame affamati in Ungheria

BUDAPEST, 8 sera. Al Consiglio municipale di Debrecen ha prodotto vivissimo l'impressione la relazione del titolare dell'ufficio economico, sulle condizioni della pianura di Hortobagy, la cosiddetta "puzza" ungherese. In seguito alla siccità che perdura da diverse settimane i pascoli sono talmente bruciati che le enormi mandrie di bestiame che vi si trova è esposto al più grave pericolo.

E' noto che la grande pianura di Hortobagy appartiene alla città di Debrecen. Il possesso di questa immensa pianura nella quale pascolano 32.000 bovini, la rende la più ricca città dell'Ungheria. Ora tutto questo bestiame è minacciato di restare senza alimento ed è perseguitato da varie malattie che sono scoppiate per la grave crisi del foraggio. Per salvare il bestiame, l'Associazione agraria di Debrecen si è rivolta al ministero dell'Agricoltura chiedendo il permesso di poter portare il bestiame ai pascoli della montagna, dove si trovano alimenti in abbondante quantità.

Gli americani possono bruciare alcoolici in casa

NEW YORK, 8 sera. Secondo le ultime disposizioni impartite dal Commissario del proibizionismo, gli agenti proibizionisti non potranno applicare le sanzioni di legge ai cittadini americani che fabbricano nelle loro abitazioni per uso esclusivo familiare, vino, birra e sidro. (Radio Stef.)

Quattro operai jugoslavi schiacciati da un macigno

BERLINO, 8 sera. Dopo lunghe attese discussioni, concordate fra la città ha potuto assolvere il suo debito di riconoscenza ai caduti jugoslavi, che aveva loro promesso fin dai primi giorni della liberazione. Ed è stata onerosa di accogliere il giovane Principe che portò alla cerimonia d'oggi il suggello del Re Vittorio.

Il monumento ai Caduti

Tutta la città incontrò il Principe con capite e rappresentanza, e lo salutò con delirante entusiasmo nella sfilata delle sue vie. Il lungo corteo automobilistico si portò di ritorno al Parco della Vittoria, dove è stato eretto un macigno, il tempio romano, con l'altare e le lampade dei Caduti, opera del carissimo architetto Enrico Del Debbio e dello scultore pure carrarese Volterra.

Dal varco di salomano, per piani sovrapposti si avvia alle maestose colonne, sulle quali poggia la cupola, circondata dal frangisole. Al centro, l'altare, con i quattro nomi dei Caduti: italiano, francese, jugoslavo e quello nelle loro lingue, arderanno altrettante lampade romane. L'interno del Tempio è "o perenne illuminato con suggestivi effetti di luce, da un riflettore che irradia il suo chiarore dalla sommità dell'altare.

Varie sculture simboliche lo adornano e vi sono incise le seguenti iscrizioni dettate dal prof. Lessa: "In adversis erant actus, in triumpho laetitia. Adepti mortem - Redempti patriam. (Simili ad inviti leoni irruerono contro le schiere nemiche per cercare la morte e redimere la patria).

Un'altra iscrizione, opera del prof. Giorgio Trebbi, dice: "Per la tua fortuna - ammonitrice tu eri - sorge olocausto - l'ara dei tuoi molti sacri - Gorizia redenta - MCMXXIX - A. VII".

La cerimonia inaugurale

Il Parco è tutto adornato da bandiere recanti lo stemma della città di Gorizia. Il pubblico numeroso si è radunato, si assiste a discorsi e a canti, e le varie manifestazioni di entusiasmo, S. A. R. va a sedere sul trono eretto nell'apposita tribuna. Parla, quindi, per primo il rappresentante del fascismo goriziano, capitano Pietro Godi, che riferisce a S. R. ed alla Casa Savoia l'immortale devozione della Camice nera di Gorizia, vigile scelta ai confini della Patria.

Prende poi la parola il modesto sen. Bombini, il quale pronuncia un elevato commovente discorso, ringraziando il Principe Umberto per l'ambiziosa visita, ricordando, quindi, la devozione appassionata di Gorizia e dei Friuli orientali alla Casa Savoia. Il sen. Bombini ricorda poi i momenti dei terribili della guerra e del conflitto immane, di cui Gorizia fu per una parte la vittima e la gloria.

Parla infine il Prefetto Dompietri. S. A. R. si ferma a visitare il cimitero dei caduti, visitando il bianco tempio coronato dall'arco nastro azzurro dai colori di Casa Savoia. Quindi S. A. R. il Principe riprende posto in automobile e, seguito da tutte le autorità, si reca a nonche da frai cappuccini, custodi del sacro recinto. Una compagnia di fanti presenta le armi. L'ospite Augusto, a capo scortato, visita tutto il cimitero, e si ferma davanti alle tombe dei caduti, e per qualche istante nella piccola chiesa del cimitero.

Ossessato dai presenti, e fra sempre rinnovate acclamazioni, il Prin-

Sette feriti in una rissa fra soldati e borghesi in Svezia

BERLINO, 8 sera. Sette feriti gravi si sono avuti in una cittadina svedese presso Stoccolma, per uno scontro avvenuto fra militari borghesi. Un sottufficiale era venuto a dverbio con un gruppo di oneri e ne aveva avuto la peggio. Raccolti i soldati che trovò per via, insieme ad essi assalì gli operai, causandoli una scarica nella quale furono scambiati molti colpi d'arma da fuoco.

32000 capi di bestiame affamati in Ungheria

BUDAPEST, 8 sera. Al Consiglio municipale di Debrecen ha prodotto vivissimo l'impressione la relazione del titolare dell'ufficio economico, sulle condizioni della pianura di Hortobagy, la cosiddetta "puzza" ungherese. In seguito alla siccità che perdura da diverse settimane i pascoli sono talmente bruciati che le enormi mandrie di bestiame che vi si trova è esposto al più grave pericolo.

E' noto che la grande pianura di Hortobagy appartiene alla città di Debrecen. Il possesso di questa immensa pianura nella quale pascolano 32.000 bovini, la rende la più ricca città dell'Ungheria. Ora tutto questo bestiame è minacciato di restare senza alimento ed è perseguitato da varie malattie che sono scoppiate per la grave crisi del foraggio. Per salvare il bestiame, l'Associazione agraria di Debrecen si è rivolta al ministero dell'Agricoltura chiedendo il permesso di poter portare il bestiame ai pascoli della montagna, dove si trovano alimenti in abbondante quantità.

Poincaré mangia con appetito

PARIGI, 8 sera. I medici che curano l'ex-Presidente del Consiglio, Poincaré, hanno ieri visitato il malato, riscontrando un forte miglioramento. La alimentazione è ora regolare e Poincaré mangia con appetito.

Tuttavia l'ex-Presidente non può ancora ricevere visite, e solo la sera si può avere un'informazione autorizzata a restare presso di lui.

Il Principe Umberto a Gorizia inaugura il tempio ai Caduti

GORIZIA, 8 sera. Stamatina Gorizia ha fatto accogliere con entusiasmo all'Erede al Trono che è venuto ad onorare l'eroica città dell'Isone, fiera della sua indelittibile italianità e della sua magnifica storia di guerra.

Dopo varie attese discussioni, concordate fra la città ha potuto assolvere il suo debito di riconoscenza ai caduti goriziani, che aveva loro promesso fin dai primi giorni della liberazione. Ed è stata onerosa di accogliere il giovane Principe che portò alla cerimonia d'oggi il suggello del Re Vittorio.

Tutta la città incontrò il Principe con capite e rappresentanza, e lo salutò con delirante entusiasmo nella sfilata delle sue vie. Il lungo corteo automobilistico si portò di ritorno al Parco della Vittoria, dove è stato eretto un macigno, il tempio romano, con l'altare e le lampade dei Caduti, opera del carissimo architetto Enrico Del Debbio e dello scultore pure carrarese Volterra.

Dal varco di salomano, per piani sovrapposti si avvia alle maestose colonne, sulle quali poggia la cupola, circondata dal frangisole. Al centro, l'altare, con i quattro nomi dei Caduti: italiano, francese, jugoslavo e quello nelle loro lingue, arderanno altrettante lampade romane. L'interno del Tempio è "o perenne illuminato con suggestivi effetti di luce, da un riflettore che irradia il suo chiarore dalla sommità dell'altare.

Varie sculture simboliche lo adornano e vi sono incise le seguenti iscrizioni dettate dal prof. Lessa: "In adversis erant actus, in triumpho laetitia. Adepti mortem - Redempti patriam. (Simili ad inviti leoni irruerono contro le schiere nemiche per cercare la morte e redimere la patria).

Un'altra iscrizione, opera del prof. Giorgio Trebbi, dice: "Per la tua fortuna - ammonitrice tu eri - sorge olocausto - l'ara dei tuoi molti sacri - Gorizia redenta - MCMXXIX - A. VII".

Perché le organizzazioni dei lavoratori domandano i fiduciari di fabbrica

ROMA, 8 sera. Sulla questione dei fiduciari di fabbrica, di cui la stampa italiana e straniera si è largamente occupata, il dott. Arnoldo Fioretti, presidente dei Sindacati dell'Industria, spiega nel Lavoro Fascista le ragioni per cui le organizzazioni dei lavoratori ritengono necessaria l'istituzione dei fiduciari di fabbrica.

In primo luogo, scrive il Fioretti, per stabilire un collegamento fra i Sindacati e le maestranze, poiché bisogna fare conoscere agli operai quali sono i loro diritti; e, secondo, per spiegare ad essi i contratti, le tariffe e comunicare le varie disposizioni delle organizzazioni sindacali. E poi è necessario che l'indipendenza del patto di lavoro venga tempestivamente conosciuta dai Sindacati giuridici, affinché in tempo utile possano intervenire a norma di legge.

E d'altra parte non è contestabile il diritto dei Sindacati di conoscere se i patti di lavoro sono applicati o no.

E' chiaro che la non applicazione dei patti porta le maestranze a una svalutazione generica del sistema fascista, che invece esse ritengono buono ed equo, tanto che reclamano venga applicato integralmente.

Infine c'è anche un controllo politico e sindacale, che le organizzazioni hanno il dovere di esercitare e che non sarebbe efficace se la organizzazione si arrestasse al cancello delle fabbriche.

Con questo sistema, moltissime vertenze sarebbero risolte immediatamente nelle officine e non si aggraverebbe la Magistratura di un lavoro ponderoso e delicato, perché spesso la vertenza individuale si complica con questioni di principio e con situazioni salariali complesse, che, dati eventuali difformi pareri dei magistrati, potrebbero subire pregiudizio grave e creare imbarazzi non tanto ai lavoratori quanto ai datori di lavoro.

Del resto non è mai utile incoraggiare e incrementare la litigiosità in un paese come il nostro, dove le cause civili non sono certamente poche.

Don. Fioretti conclude: "Ad ogni modo, qualunque sia il giudizio dei singoli su questo cosiddetto problema dei fiduciari, la sua soluzione è ormai riservata al Duce."

E' superfluo dire che le decisioni del Capo saranno accettate dai lavoratori con piena accettazione e senza riserve, nemmeno mentali, non solo perché siamo fascisti, ma perché sentiamo che anche nel campo sindacale e nel campo economico la fortuna e l'avvenire della nostra Italia è in una disciplina operosa e non passiva alle direttive del Duce.

La funivia per i villaggi alpini

ROMA, 8 sera. Gli ultimi progressi nella costruzione delle funivie hanno reso di attualità il problema che interessa circa cinque milioni di montanari d'Italia.

Specie negli ultimi tempi, il problema ha richiamato su di essi l'attenzione delle autorità e degli studiosi. Questi si sono prospettati le necessità degli innumerevoli villaggi montani, che aspettano di essere dotati di funivia, perché gli abitanti abbiano più facile la vita e le relazioni con la pianura, e siano meno tentati di abbandonare la campagna.

Il problema interessa il Governo, le Province e i Comuni, soprattutto per il fatto che se molti montanari scendono dai loro villaggi, nessun abitante delle città pensa di trasportarsi sulle lodate ed ammirate montagne.

Il quesito è perciò importante anche perché è in relazione col problema dell'urbanesimo.

Bruni sarà arrestato?

La sentenza della Corte d'Appello

TORINO, 8 sera. Dopo la pubblicazione della sentenza nella causa Bruneri-Canella, che si trascina ormai da 3 anni, l'interessa pubblico si punta su ciò che avverrà dei Bruneri.

Alla notifica della sentenza seguirà l'arresto dei Bruneri, sul quale pendono vari mandati di cattura? Non si sa ancora. Si sa intanto che a Verona l'Uomo di Collegio adesso non c'è e pare sia in villeggiatura con la sig. Canella, in luogo non bene precisato.

I passi più importanti della sentenza ora pubblicata affermano che la famiglia Bruneri « agì con alto senso di sana moralità » e che non vi può essere dubbio sull'identità dei Bruneri.

L'indagine deve essere diretta ad accertare non già se il convenuto sia Mario Bruneri o il prof. Canella, bensì se egli sia Mario Bruneri. Ma in tale ricerca è pur necessario avere riguardo alla condizione di fatto in cui si trova l'appellante. Questi non afferma di essere uno sconosciuto. Ha assunto invece la personalità del prof. Giulio Canella. E perciò a questa condizione deve aver riguardo, mentre la certezza che il convenuto fosse realmente il prof. Canella porterebbe a respingere la pretesa sua identificazione con Mario Bruneri, o, per contro, a ritenere che Canella non è il prof. Canella, porterebbe a respingere la pretesa sua identificazione con Mario Bruneri.

Quindi il Principe si è diretto al palazzo del Governo e poi al Municipio ve alle 12.30 il Principe ha offerto una colazione con l'intervento delle maggiori autorità.

Questa accoglienza al Principe Umberto si richiama a Tolmino ad inaugurare il monumento a Dante Alighieri e, quindi, si richiama a visitare il Monte San Michele, monumento nazionale, dove si è svolto omaggio agli Eroi della Terza Armata.

Un costume che deve cessare

ROMA, 8 sera. Con circolare recante il Ministero della Pubblica Istruzione on. Belluzzi rileva come spesso i giornali specie quelli di carattere locale, esaltino con stile gonfio e retorico le personalità benemerite di questo o quel municipio, sostenuto in occasioni di visite, sopralluoghi, partecipazioni a cerimonie, per l'austera dignità che il regime esige da tutti i suoi dipendenti e specialmente di quelli posti a capo della scuola. Il Ministro desidera che tale costume cessi nel modo più assoluto.

Personale di fattoria e dazio sul vino

ROMA, 8 sera. La Corte di Cassazione, chiamata a decidere per la prima volta se fosse dovuto il dazio sul vino somministrato al personale di fattoria, ha ritenuto che il dazio sia dovuto, con la sentenza prevista dalla legge d'azienda, riguardando soltanto il vino somministrato ai braccianti e coloni.

La sezione cereali della Borsa Merci di Milano

MILANO, 8 sera. La Sezione cereali della borsa merci di Milano comunica all'Agenzia Stefania le quotazioni ufficiali, ordinate per Frumento, sosteruto, largamente trattato. Prezzi sostenuti. Apertura: agosto 129,35; ottobre 132; dicembre 137,65. Chiusura: agosto 129; ottobre 132,85; dicembre 137,65.

Granoturco: poco stabile. Limitato numero di affari andamento poco stabile. Apertura: agosto 84,75; ottobre 83,85; dicembre 82,25. Chiusura: agosto 85,50; ottobre 83,40; dicembre 81,85.

Riso: sostenuto. Discreto numero di affari. Prezzi sostenuti. Apertura: agosto 156,10; ottobre 147,75; dicembre 143. Chiusura: agosto 156,15; ottobre 142; dicembre 143,15.

Risone: irregolare trascurato andamento irregolare. Apertura: agosto 110,25; ottobre 96,40; dicembre 97,35. Chiusura: agosto 109,75; ottobre 95,10; dicembre 97. (Stef.)

NOTIZIE SOMMARIE

Un convegno regionale si terrà in occasione della V Fiera Campionaria a Fiume, nella sala del Consiglio Provinciale dell'Economia il 16 corrente, per studiare i mezzi più appropriati a promuovere la rinascita delle industrie e dei commerci del pirote e delle piante aromatiche medicinali ed affini che in passato costituivano una fonte importante di prosperità nella regione Giuliana.

Il transatlantico « Mauritania » nelle ultime 24 ore ha coperto il percorso di 676 miglia, realizzando così una velocità media di nodi 26,5 all'ora.

In onore del governatore di Roma S. E. Boncompagni Ludovisi il primo borgomastro di Berlino Boes ha offerto un pranzo al quale hanno partecipato anche gli altri membri della Commissione di studio italiana conte Gabrielli, ing. Rossetti e De Stefani, il console generale d'Italia Pellegrini e varie personalità dell'Ambasciata italiana, nonché il segretario di Stato Abegg ed i direttori ministeriali Koenig e von Liewo. Il governatore di Roma ha lasciato Berlino.

Un commento dell'« Osservatore Romano »

ROMA, 8 sera. Commentando la sentenza della Corte d'Appello di Torino sulla vicenda Bruneri-Canella, l'Osservatore Romano scrive:

« Sarà forse superfluo ricordare ai nostri lettori quanto sosteniamo sempre obiettivamente, durante la sciagurata vicenda, e rievocando dopo la sentenza del novembre scorso.

« Se il ricoverato di Collegno non fosse stato consegnato a nessuna delle parti che se lo contendevano come proprio congiunto, il dolore di chi non avesse veduto trionfare i propri convincimenti — ciò che era pure necessario avvertire, malgrado ogni fiducia nelle umane eventualità — non si sarebbe mutato in una sventura tanto più grave

Dati da un lato i progressi tecnici dell'economia del nostro paese e dall'altro l'infaticabile attività del Regime per tutte le provvidenze, che concernono il benessere della nazione, si ha ragione di credere che il problema si avvil rapidamente verso la sua completa soluzione.

D'Annunzio non andrà a Ronchi per la celebrazione della marcia

GARDONE, 8 sera. Per quanto alcuni giornali d'Italia e dell'estero pubblicano, con insistenza, che D'Annunzio andrà a Ronchi in occasione della celebrazione della fedeltà marcia, si ha ragione di credere che egli, per tale giorno, non si muoverà dal Vittoriale. Difatti, pur godendo ottima salute tanto che in questi giorni, approfittando di una splendida serata lunare, è uscito, a bordo della propria automobile, spingendosi fino a Sirmione, egli avrebbe espresso il fermo proposito di non lasciare in tale giorno il Vittoriale.

Tre confinati evasi da Lipari

ROMA, 8 sera. L'Ufficio stampa del Capo del Governo comunica:

Nella notte del 27 al 28 luglio sono evasi da Lipari i confinati ex-deputati Emilio Lussu, prof. Carlo Rosselli, Francesco Fausto Nitti.

Scosse di terremoto a Catanzaro

CATANZARO, 8 sera. Alle ore 15,40 si sono avvertite qui due scosse leggere di terremoto in senso ondulatorio. Nessun danno.

Bruciata dall'alcool muore fra sofferenze atroci

NOVARA, 8 sera. Era giunta da Epinel, in Valle d'Aosta, a Novara, una certa Maria Piovola, vedova Martini, di anni 40, sposata da poco tempo con un certo Antonio Bellotti, abitante nella nostra città, per ritirare degli indumenti del marito per portarli ad Epinel. Mentre la Piovola intendeva varare la colazione, il marito stava cortile a preparare il bagaglio. Ad certo momento la donna constatò che il fornello ad alcool non funzionava e cercò subito di strapparli la fiamma, aggrinzendosi del liquido mentre la macchina era ancora accesa. Ciò bastò per provocare l'azione e lo scoppio del recipiente, fiamme avvolgevano la povera donna che cercò subito di strapparli la fiamma, ma inutilmente.

Alle grida della povera donna, correva prontamente il marito. Il marito, cercando di soccorrerla, le braccia convenivano stritolate. Trasportata al nostro ospedale, la disgraziata Perot è morta poco dopo atroci sofferenze.

Aviatore inglese derubato a Genova

GENOVA, 8 sera. Questa mattina giunse, proveniente da Londra, in aereo, l'aviatore Joseph Francis, di anni 32, da Londra, pilota della linea Londra-Alessandria-Egitto. L'aviatore lamenta di essere stato derubato, il Francis si recò a un giro in città. Dopo circa tre ore egli tornò all'aeroporto. La sorpresa consisteva di essere stato derubato dei suoi effetti personali, una giacca di stoffa e cinquecento lire, nonché alcuni importanti documenti.

Bimbi morti per aver mangiato carne deteriorata

LUINO, 8 sera. La famiglia del ferroviere Ettore Rossi, di Castellecchio, composta di due figli di 2 e di 6 anni, e della moglie, è stata avvelenata da carne deteriorata mangiata a colazione. I due bambini sono morti, la madre è in ospedale, dove gli furono praticate le lavature gastriche, spiravano poche ore fra dolori atroci. I genitori, invece, guarirono. I medici hanno constatato che si trattava di un'inchiesta per accertare le eventuali responsabilità.

La FESTA n. 31

dedicata all'uscita del Papa in Piazza S. Pietro è esaurita

La FESTA n. 32

che uscirà domenica prossima 11 Agosto, oltre ad una ricca documentazione fotografica delle attualità della settimana, conterrà una magnifica illustrazione con pianta della SISTEMAZIONE FERROVIA DELLA CITTA' DEL VATICANO.

La FESTA n. 22

dedicata al Beato don Bosco, tirata in 30 mila esemplari, è disponibile ancora per pochi giorni a chi ne ordina più di 50 copie.

La FESTA n. 24

sulla RATIFICA DEGLI ACCORDI LATERANENSIS, è disponibile ancora per pochi giorni a chi ne ordina più di 50 copie.

La FESTA n. 24

sulla RATIFICA DEGLI ACCORDI LATERANENSIS, è disponibile ancora per pochi giorni a chi ne ordina più di 50 copie.

La FESTA n. 24

sulla RATIFICA DEGLI ACCORDI LATERANENSIS, è disponibile ancora per pochi giorni a chi ne ordina più di 50 copie.

La FESTA n. 24

sulla RATIFICA DEGLI ACCORDI LATERANENSIS, è disponibile ancora per pochi giorni a chi ne ordina più di 50 copie.

Concorso di studenti d'ingegneria nell'Artiglieria e nel Genio

ROMA, 8 sera. E' stato già detto che dal Ministero della Guerra si è prorogato fino al 15 settembre il termine per la presentazione delle domande di ammissione al corso biennale e al corso triennale di ingegneria e genio, per gli studenti di ingegneria e genio che intendano tenersi in servizio permanente effettivo.

Ora si chiarisce che tale facoltà è limitata a coloro che già sono in servizio di complemento in servizio in congedo, purché non superino i 27,0 anni di età alla data del 31 dicembre prossimo venturo. Se concorrono al corso biennale, e il 30 agosto se concorrono al corso triennale della durata di un anno.

Tre confinati evasi da Lipari

ROMA, 8 sera. L'Ufficio stampa del Capo del Governo comunica:

Nella notte del 27 al 28 luglio sono evasi da Lipari i confinati ex-deputati Emilio Lussu, prof. Carlo Rosselli, Francesco Fausto Nitti.

Scosse di terremoto a Catanzaro

CATANZARO, 8 sera. Alle ore 15,40 si sono avvertite qui due scosse leggere di terremoto in senso ondulatorio. Nessun danno.

Bruciata dall'alcool muore fra sofferenze atroci

NOVARA, 8 sera. Era giunta da Epinel, in Valle d'Aosta, a Novara, una certa Maria Piovola, vedova Martini, di anni 40, sposata da poco tempo con un certo Antonio Bellotti, abitante nella nostra città, per