

Cost. 25 la copia	Abbonamento: ANNO L. 65 - SEM. L. 33 - TRIM. L. 16,50	Estero ANNO L. 150 - SEM. L. 75 - TRIM. L. 37,50
LA FESTA	LA FIORITA	LA LALBA
LA FIORITA	LA LALBA	LA FIORITA

Periodici della CASA EDITRICE CARDINAL FERRARI

LA FESTA	IL CARROCCIO	LA FIORITA	L'ALBA	IL CORRIERINO	L'OPERA
QUOTIDIANO DEI GIOVANI	QUOTIDIANO DEI GIOVANI	QUOTIDIANO DEI GIOVANI	QUOTIDIANO DEI GIOVANI	QUOTIDIANO DEI GIOVANI	QUOTIDIANO DEI GIOVANI

PREZZI DELLE INSERZIONI per mm. d'altezza (larghezza una colonna) in tutte le edizioni: Pubblicità Commerciale L. 250 - Cronaca L. 4 - Finanziaria L. 3 - Morali L. 250

L'AJA: CITTA' DELLA PACE

La Conferenza continua le sue sedute

MOSCONI: "Sarebbe vano compromettere oggi il lavoro degli esperti,"
STRESEMANN: "La Germania collaborerà sulla base del piano Young,"

IL RAMOSCELLO D'OLIVO

La Conferenza dell'Aja ha iniziato i suoi lavori. Lo scambio del simbolico ramoscello di ulivo fu accompagnato da fiduciose previsioni. Il signor Briand ha detto che i delegati lasceranno l'Olanda dopo aver compiuto un passo decisivo verso la pace.

La Conferenza dell'Aja ha iniziato i suoi lavori. Lo scambio del simbolico ramoscello di ulivo fu accompagnato da fiduciose previsioni. Il signor Briand ha detto che i delegati lasceranno l'Olanda dopo aver compiuto un passo decisivo verso la pace.

Il primo delegato tedesco ha rilevato la necessità che le commissioni trattino simultaneamente sia le questioni politiche che quelle finanziarie. «La Germania — ha concluso Stressemann — è disposta a collaborare alla soluzione del progetto delle riparazioni sulla base del piano Young».

«Vogliamo solamente constatare ancora una volta come le contraddizioni, le sorprese e i predominii individualistici e personali, i problemi di carattere generale e internazionale siano propri dei regimi democratici, dei metodi democratici, e dei poteri democratici. «Ecco qui un carattere di governo laburista, il quale si palesa rigidamente attaccato a un egoismo nazionale; richiama il convegno di Spa che fu il convegno assurdo di un'impaginazione di cifre astronomiche di pagamenti alla Germania e fu l'origine di violente rimostranze democratiche; rifiuta un accordo che rappresenta la pregiudiziale economica finanziaria di una liquidazione politica di guerra, proprio quando si è chiamati a tentare questa liquidazione politica; sopprime tutte le vertenze residue della guerra e specie contro quelle delle riparazioni; rinnega la continuità di Governo; si presenta col suo singolare temperamento personale, in disaccordo da ogni levità previsionale».

LA SECONDA GIORNATA

L'AJA, 7 sera. La Conferenza inaugurata ieri per l'accettazione e l'applicazione del piano Young, che dovrà, com'è noto, dare una definitiva sistemazione al problema delle riparazioni, non ha affrontato in pieno il primo punto: l'accettazione o meno del piano dell'americano Young studiato dagli esperti a Parigi.

L'AJA, 7 sera. La Conferenza inaugurata ieri per l'accettazione e l'applicazione del piano Young, che dovrà, com'è noto, dare una definitiva sistemazione al problema delle riparazioni, non ha affrontato in pieno il primo punto: l'accettazione o meno del piano dell'americano Young studiato dagli esperti a Parigi.

L'AJA, 7 sera. La Conferenza inaugurata ieri per l'accettazione e l'applicazione del piano Young, che dovrà, com'è noto, dare una definitiva sistemazione al problema delle riparazioni, non ha affrontato in pieno il primo punto: l'accettazione o meno del piano dell'americano Young studiato dagli esperti a Parigi.

L'AJA, 7 sera. La Conferenza inaugurata ieri per l'accettazione e l'applicazione del piano Young, che dovrà, com'è noto, dare una definitiva sistemazione al problema delle riparazioni, non ha affrontato in pieno il primo punto: l'accettazione o meno del piano dell'americano Young studiato dagli esperti a Parigi.

L'allarme in Francia per le dichiarazioni di Snowden

PARIGI 7 sera. Inutile dire l'enorme impressione prodotta dal discorso del Cancelliere dello Scacchiere all'Aja, in tutti i circoli politici francesi e in quelli diplomatici internazionali di Parigi. In generale i giornali giudicano il discorso di Snowden come aggressivo. Tutti aspettano con impazienza di conoscere la risposta che Briand darà a Snowden e di difesa del piano Young.

Le conversazioni russo-cinesi sono arenate

BERLINO, 7 sera. Le conversazioni iniziate al confine della Manciuria dal rappresentante sovietico, nonostante le ripetute smentite di Mosca, con quello cinese sono arenate per le proposte fatte dalla Russia e considerate inaccettabili dalla Cina. Le autorità cinesi hanno dichiarato infatti che non è loro possibile accettare le richieste del loro governo russo secondo le quali i direttori russi della ferrovia dell'est cinese dovrebbero essere immediatamente reintegrati. Il governo cinese ha fatto sapere che tale provvedimento potrebbe essere preso solo dopo l'inizio dei negoziati ufficiali.

Commenti romani all'opposizione inglese

ROMA, 7 sera. Com'è ben spiegabile tutta la stampa romana dedica alla poca felice prima giornata dell'Assisezione del piano Young lunghi commenti, nei quali mette in risalto l'impiegabile quanto assurdo ed ingiusto atteggiamento inglese.

Lo scoppio sanguinario in Romania

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 10, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Lo scoppio sanguinario in Romania

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 10, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

La Conferenza continua le sue sedute

La Conferenza continua le sue sedute. Il primo delegato tedesco ha rilevato la necessità che le commissioni trattino simultaneamente sia le questioni politiche che quelle finanziarie. «La Germania — ha concluso Stressemann — è disposta a collaborare alla soluzione del progetto delle riparazioni sulla base del piano Young».

Lo scoppio sanguinario in Romania

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 10, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

Le vittime sono 19

BUCAREST, 7 sera. L'ordine e la tranquillità regnano ora nel distretto minerario di Lupeni. Gli operai delle miniere vi si sono adoperati allo scoppio. Il numero delle vittime si eleva a 19, essendo deceduti alcuni dei feriti. La centrale elettrica ha ripreso la sua attività. Tutti i giornali deplorano gli incidenti e rilevano l'atteggiamento delittuoso assunto dagli scoperai, i quali, impadronendosi della centrale elettrica, hanno messo in pericolo la vita dei minatori che si trovavano in galleria al lavoro. Dall'inchiesta effettuata dall'autorità, risulta che le trattative con gli scoperai per lo sgombero della centrale elettrica durarono alcune ore. I rappresentanti dell'autorità fecero appello alla disciplina e al sentimento umanitario degli operai per salvare i loro camerati. Gli operai si irridirono nella loro intemperanza, e quando la truppa volle procedere allo sgombero della centrale, che non poteva essere più prorogata, fu attaccata e dovette quindi rispondere. L'inchiesta continua.

L'Isola della Pace

Quando, avanti giorno, il battello mezzovuoto approda all'Isola dei Pescatori mi par di scendere nell'oasi della pace, anzi della perfetta letizia. Poiché in quello sfoggio di beni gratuiti e primitivi non è proprio mestieri di consorzio divieto.

Infatti tutti i luminosi beni della natura sono in comune, accessibili a tutti, su quei quattro palmi di terra che sbucano trionfalmente dal Lago Azzurro! La brezza che da tutti i punti cardinali avvolge l'isola, le ombre espansive dei platani e quelle più raccolte dei salici, la pace che si respira, i festosi colori d'una esuberante fioritura di lagli, nella è sequestrato nei giardini e nei giardini di lusso e l'umile sedile da cui contemplò è a disposizione di tutti.

La visione, per chi approda è originale: tutto spenzola e dondola; le chiome piangenti dei salici, i grappoli di oleandri e di glicini, le reti rugginose che appese ai balconi, alle corde, ai rami asciugano al sole. E mentre il vento spande i petali profumati dei glicini e dei lagli, sopra il lago, i gabbiani si librano in largo volo.

Mi abbandonò sulla spiaggia: guardo le galline che riposano rannicchiate e rigonfie e le chioche vigili sui loro nati; e guardo gli uomini che ne sono alla loro seconda fatica, là sulla lingua di terra erbosa, sotto i platani, distendono le reti al mite sole, le accorciano, le accarezzano, o le impregnano nelle tinocce dove bolle e ribolle un liquido bruno.

Il lavoro della pesca è un'attività continuata, ma senza furia e senza affanno. Per pescare c'è tempo tutta la notte, gettar le reti e aspettare che i pesci ci caschino dentro; per riordinare c'è tutta la mattina, e tutto il pomeriggio lungo e caldo per dormire. Tutto è qui, e la più fervida attività non saprebbe aggiungervi nulla.

Sono le 7 del mattino, e un peccatore non lo vedo nemmeno per isbaionata. Le barche sono ritornate al largo e l'infelice turba l'aria e la luce ha trovato la quiete e subito partita per le più remote regioni. Con quale orgoglio si pascolare vi dice che le sue barche sono partite per la Francia, per Roma e per chissà dove ancora. I pochi pesci superstiti sono rimasti in qualche cucina di trattoria, ove aspettano che un forense amante di color locale, li prenda per potersi vantare di aver mangiato il pesce vivo all'Isola dei Pescatori. Ma un acre odore, che si assapora nella saluggine marina, ne tradisce la presenza invincibile e scemmetto che a star qui in mezzo si perderebbe perfino la voglia di assaggiare un pesce.

Una mattina un po' afosa di sole e un po' torbida, ma meno umida; la leggera caligine è pallida come il cielo e l'acqua è l'isola pare sospesa, tutta in un velo.

Non è l'ora dei visitatori, essi vengono più tardi ed invadono le rive; ma non è l'ora gastronomica; non è l'ora della sua padronanza, ma l'ora ancora investita dal mezzogiorno, e dal silenzio di grande è il profitto totale. Ecco perché i bazar che vendono articoli ad una o due lire sono delle vere miniere per i loro proprietari. Nel caso mio io non vendo un oggetto, ma una informazione esatta. Oggi il pubblico vuol sapere con precisione il proprio peso. Molti si pesano quotidianamente, così come si lavano quotidianamente. Forse la sania femminile di dimagrire vi ha contribuito ma la nostra esperienza dimostra che gli uomini non sono meno interessati delle donne a voler sapere il proprio peso. (Inter. News Ser.)

L'avvenire dell'aviazione è per i giovani

Disposizioni del Ministero giapponese

(Nostro servizio particolare)

TOKIO, 7 agosto

Il rapido sviluppo dell'aviazione ha convinto le autorità militari giapponesi che solo i giovani hanno le qualità necessarie per divenire degli ottimi aviatori e che i soldati già arruolati nelle forze armate giapponesi sono ormai troppo vecchi per acquistare il senso quasi istintivo del volo che si richiede nei campioni dell'aria.

Il Ministero della Marina Giapponese ha deciso di aprire degli arruolamenti speciali per giovani destinati a diventare i futuri piloti dell'Impero.

Queste nuove reclute entreranno in una scuola speciale ora in costruzione a Yokosuka all'età di quindici anni e fino ad diciassette anni saranno sottoposti ad un'intensa preparazione aviatoria. A diciassette anni essi partiranno dalla scuola col grado di aviatore navale e colla medesima posizione degli ufficiali della Marina Imperiale che hanno raggiunto i 30 anni. (Inter. News Ser.)

Le magnifiche sorti e progressive

Per nostra fortuna, tutta l'umanità è informata giornalmente delle gesta compiute dagli inquilini delle carceri americane, i quali vanno scalzando, in fatto di palpitante attualità, la stessa Hollywood.

Pure, a me pare che più commovente della loro ribellione, sia l'episodio di quel condannato a vita, al quale, per un trasferimento, è capitato di far una sortita sul mondo del 1929, dopo che era uscito — non per merito suo — dal mondo del 1870. Come un Aligi che si fosse addorinato da un sessantennio; e coricato sull'imperiale d'una diligenza per risvegliarsi nella cabina d'un monoplano.

Provatevi a mettervi nei suoi panni... (a vero dire i panni d'un galantuomo debbono essere piuttosto scomodi col caldo che flagra; ma qui si parla per troppi); nei suoi panni, quando, passando da un luogo di pena a un altro, ha dovuto attraversare, come in un corridoio, la vita del secolo che corre. E quei poliziotti sono stati così gentili da fargli vedere quel che ha voluto.

Dicono dunque che la vista dell'aeroplano, dell'automobile e sopra tutto della motocicletta l'abbia sbalordito: specie la motocicletta, per la pietà di chi la montava tra sconquassi, ruttii, esplosioni e strombettamenti.

Sulle campagne dove un tempo correvano i cow-boys dietro i bufalini, erano state aperte strade, erette case, triangolari, e la gente correa, inaspettata nei marciapiedi come nel fondo d'un camminamento; mentre, tra le auto, un veicolo con un bastone in capo innestato a un filo misterioso procedeva con furia mettendo le persone in fuga o... tra le ruote.

Assuefatto a una vita metodica, il detenuto non capiva la ragione di quella furia di uomini e di cose.

— Sono impazziti?

— No. E' il progresso.

Per passare da un marciapiede a un altro la gente si urtava, gesticolava, folle, un pedone veniva investito da un'auto; un altro veniva investito da un poliziotto che gli infliggeva una contravvenzione. Tutti correvano come in seguito, danna.

E poi nelle strade, negli uffici, dovunque, circolava una sorta di bipede, guarnito con un rudimento di gonnella, senza capelli, con certi fanali a tarantura, e con le labbra tinte e gotte calcificate.

— Ma che rob'è?

— Chi?

— Quelle cose lì.

— Discoli? girli.

— Credevo soldati scozzesi. Ma... (gli uomini?)

— Glieli indicherò: a servizio di quello lì, un esercito di questi qui compivano le azioni più strambe, obbedivano docili, si massacravano, in posti di sottordine, all'ombra, squalidi, esterrefatti. E il detenuto comprese che, in questa assenza, s'era operata la trasmutazione dei sessi.

Poi le meraviglie del cinema. Gli disse che quello era il vero succinato specchio sintetico della vita. E lui vide questa vita: una quantità di scene a lei poco non edificanti, sempre varie e sempre le stesse, con lo stesso svolgimento e la stessa fine.

— Scusatse. Se questo è lo specchio della vita, vuol dire che oggi la gente non fa che... quella rob'è lì.

— Eh, no... gli rispose un poliziotto. Ma le cose oneste non si proiettano sullo schermo. Per decenza, capite... Persino i cow-boys, sullo schermo, se non insegnavano indiani falsificati, si comportavano come gli altri. Solo variati fu la cinematografia di una specie di campo recinto, in cui, sotto gli occhi di una moltitudine, seduti come nei banchi di scuola, un crocchio di giovinotti, con gli occhi torvi, si rincorrevano, pestavano, aggredivano, ogni tanto qualcuno ne era tirato fuori malconco o svenuto; e la folla ad applaudire. Gli spiegavano che quello era lo sport.

Gli fecero infine vedere il ciclo quotidiano dell'uomo modernissimo, in un giorno di mezza estate.

Levata precipitosa, entro un stanzone laccato. Corra attraverso tunnel tonanti, sui treni, auto, tram, per raggiungere l'ufficio. Lì una vecchia girl impettita, che pareva di smalto come gli apparecchi circostanti, impartiva ordini, frigidamente. Gli uomini si disponevano ai tavoli e si curavano sul lavoro come d'antati; e la donna meccanica e gli apparecchi automatici li controllavano implacabilmente. Nessuno faticava, nessuno rideva; automi. A mezzogiorno, un pretoloso lunch a un "mangiatoio", brulicante di negri e di bianchi, un accanto all'altro, senza parlare, senza sorridere, incogniti, stranieri. Poi all'ufficio. Poi altro pasto al mangiatoio. E quindi corse per tubi sopraelevati, in una atmosfera carica di un fetore complesso, umano e meccanico. Infine a casa, nello stanzone laccato perduto in un alveare di cemento armato. Mai sole, mai aria pura, mai un sorriso.

— Questa è la vita?... Prossim... Dite un po' e la famiglia?

— La famiglia?... Voiete dire: la signora? La signora fa i bagni ad Aquilone City: 500 chilometri da qui. L'inverno va in Egitto, o in Florida... — E scusatse, amico mio: si dispiacerebbe di ricordarsi un po' in fretta al mio reclusorio?

Girò un ultimo sguardo di pietà sopra il sistema di case squassate da rumori, e scandì:

— In una carcere simile io non ci resto neanche un minuto di più.

D'Oncar

Mirabile esempio di cameratismo nel Principe di Galles

(Nostro servizio particolare)

LONDRA, 7 agosto

Sir Robert Evans ha raccontato che uno dei membri dell'associazione inglese degli ex combattenti, che si trovava gravemente ammalato ed in punto di morte, venne richiesto dal segretario dell'associazione stessa recatosi a visitarlo, se poteva essergli utile in qualche cosa. L'ex militare rispose che prima di morire sarebbe stato oltremodo felice di rivedere l'eredità del Trono inglese che tanto si era dimostrato così lui affabile quando lo incontrò in trincea, ma che si rendeva conto che questo sarebbe stato un desiderio purtroppo irrealizzabile.

Il segretario della combattenti si recò immediatamente al Palazzo di San James nella speranza di poter trovare il principe, ma essendo quest'ultimo assente fu pregato di lasciare la sua carta da visita.

A sera tardi, quando il Principe di Galles rientrò fece avvertire il segretario della combattenti che, se la visita della sua visita fosse stata motivata da urgenza, egli benché stancissimo dopo una giornata di intenso lavoro, lo avrebbe ricevuto.

Il segretario della Associazione dei Combattenti si recò immediatamente al Palazzo e spiegò al Principe di Galles che si trattava. Il Principe che già si stava spogliando, appena messo al corrente del desiderio dell'ex combattente, si rivestì immediatamente ed accompagnato dallo stesso segretario si recò immediatamente a casa del vecchio commilitone e rimase al suo capezzale fino alle prime ore del mattino. Poi prima di partire, tra la profonda commozione dei presenti strinse lungamente la mano del morente bacilandolo in fronte e confortandolo con calde parole di speranza e di augurio.

(Int. News Ser.)

Il proposito di un'aviatrice esclusa dalla gara di turismo

PARIGI, 7 sera.

La nota aviatrice inglese Lady Bailey doveva prendere parte alla Coppa internazionale di turismo aereo che si inizia oggi, ma, essendo giunta alcune ore dopo il termine fissato per l'arrivo degli apparecchi al campo di Orly, è stata esclusa dalla prova. Dato questo fatto, l'aviatrice ha stabilito di correre per conto proprio il circuito di Europa precedendo i concorrenti in gara sullo stesso percorso stabilito dall'Aero Club francese per la Coppa internazionale.

Essa infatti è partita ieri mattina da Parigi e dopo aver fatto scalo a Basilea è scesa a Ginevra alle 12.22. Alle 13.28 è ripartita per Lione da dove proseguirà per Marsiglia. Come è noto le tappe seguenti sono Torino, Milano e Venezia che l'aviatrice conta di raggiungere oggi e domani.

IL LIBRO DEL GIORNO

IL MATRIMONIO IN ITALIA

Oggi entra in vigore la nuova legislazione concordataria sul matrimonio. Ed ecco pervenirci fresco ancora di stampa il bel volume di 450 pagine del dotto amico sac. dot. Giuseppe Stocchero del Seminario di Vicenza su: **Il matrimonio in Italia**. Più rapido l'Autore non poteva essere. E scorrendo rapidamente il denso volume possiamo aggiungere che non poteva riuscire anche più esauriente.

Il nome del prof. Stocchero non è nuovo in questo campo di studi. Il suo **Codice del Clero** — di cui questo libro non è che uno sviluppo e un'aggiornamento per la particolare materia matrimoniale — ebbe ottima stampa e ampia diffusione; e gli appunti al Concordato che lo Stocchero ha subito iniziato nella **Palestra del Clero** ebbero la preziosa segnalazione della **Città Cattolica**. Presentando il suo lavoro lo Stocchero scrive: «Volei sì curare la dottrina, limpida e positiva; applicazione, completa e facile l'esposizione; cercando di evitare — così le sottigliezze degli eruditi, come la vacuità del parolai». E così come volle riuscire il pieno possesso della materia e la di lui particolare attitudine a schematizzarla han reso la trattazione facile e nitida; la penna scorrevole ed esercitata affretta e alleggerisce la lettura e spesso addirittura la rende attraente, pure in una materia così arida. Il fondamento giuridico di questa legge, il suo ostacolo senza dubbio il suo maggior pregio; ma ad esso si aggiunge anche un contributo storico che rende più viva la materia, per modo che noi sappiamo come sia venuta svolgendosi in Italia e all'estero tutta la varia e complessa legislazione matrimoniale. Infine, che è poi la parte redazionale, l'appendice, quello che renderà indispensabile il volume a tutti coloro che di questa legislazione vogliono occuparsi, sacerdoti, avvocati, magistrati, ufficiali di stato civile, ecc. con la sua portata pratica. Pur non comprendendo nella sua raccolta di **Manuali Cattolici**, di cui tuttavia conserva il maneggevole e decoroso formato, l'Anonima Tipografica di Vicenza ne fece un vero e proprio manuale, con la libertà di più ampio giro per il vasto interesse che la materia desta anche fuori del campo cattolico. E il modesto prezzo di L. 12 (pagata L. 10) ne faciliterà la divulgazione; come la varietà della composizione e la copiosità dell'indice ne faciliterà la consultazione.

L'appendice documentaria, pur chiudendo il volume, costituisce la base e dà la trama del lavoro. I richiami al Codice di Diritto Canonico, la relazione Mussolini del 30 aprile 1929, la legge del 27 maggio 1929 e la corrispondente reale, ecc. sono tutti in ordine cronologico del 24 giugno 1929. Le istruzioni del 10 luglio 1929 della Sacra Congregazione dei Sacramenti e la circolare del Guardasigilli Rocco del 26 luglio vi sono integralmente riportati, cosicché non si potrebbe essere più aggiornati di così. Poi seguono ventiquattro distinti formulari, con relative illustrazioni, che dimostrano il modo pratico del nuovo rito; e chiudono le disposizioni transitorie canoniche e civili.

Su questo materiale si dividono i cinque capitoli della trattazione e cioè: matrimonio religioso ed effetti civili; preparazione al matrimonio; requisiti per la celebrazione del matrimonio; effetti e fatti giuridici conseguenti al matrimonio; le cause matrimoniali. Ogni capitolo si divide in vari articoli e ogni articolo in vari paragrafi con la esposizione della materia e la sua illustrazione giuridica e pratica e il paragrafo costante fra il diritto canonico e il diritto civile.

Non è qui il luogo di esaminare la dettagliata trattazione in ogni singola sua parte, sebbene quest'opera costituirebbe una attraente anche per quelli che non sono direttamente interessati tutta l'importanza e l'esattezza del primo capitolo, che di tutti gli altri costituisce il presupposto e il fondamento. Come il diritto matrimoniale si sia maturato negli anni che oggi vanno concretati nelle leggi che oggi vanno in vigore vi è esposto in maniera lucida e scrupolosa. Soprattutto vi è l'aggiornamento, coi documenti alla mano, il persistente dissenso giuridico fra la concezione della Chiesa e quella dello Stato in merito appunto al matrimonio; ma la loro convergenza pratica nei mezzi e nel fine, merca la quale la nuova legislazione sanerà, o quasi, tutte le contraddizioni e tutte le lacune del passato.

Lo Stato non riconosce il matrimonio religioso dandogli validità civile; bensì al matrimonio religioso riconosce gli effetti civili. «La causa vera delle divergenze — dice lo Stocchero — piuttosto che nel diritto privato, civile o canonico, ed in ispecie nel diritto matrimoniale, va ricercata in una diversa concezione dei supremi principi di diritto pubblico, sia della Chiesa che dello Stato moderno». Ma per fortuna lo Stato riconosce i tre fini essenziali dell'unità, dell'indissolubilità e della profeicità, e così non ha fatto il dissidio ideale scomparire, tanto che la Congregazione dei Sacramenti riconosce che «detta legge non ha voluto legittimare sul matrimonio religioso, come tale, ma sul cosiddetto matrimonio civile, al quale lo Stato non ha rinunciato, pur accostandosi ed anche uniformandosi in materia di impedimenti».

I benefici di questo pratico incontro saranno presto così palesi ai fini della società nazionale, che anche il dissenso ideale col tempo scomparirà.

D. M.

Servizio aereo transatlantico fra la Germania e il sud America

BERLINO, 7 agosto

Il servizio regolare aereo transatlantico sarà inaugurato in ottobre tra la Germania ed il Sud America. Essi sarà compiuto da tre idrovolatanti dal peso di 19 tonnellate e muniti di tre motori ciascuno che saranno capaci di portare 8 tonnellate di peso per un percorso di 2500 miglia.

Il primo di questi apparecchi che verrà adibito per il servizio transatlantico è stato espressamente costruito sotto la guida del Signor Kerl direttore della Società Luftthansa, nelle officine di Rohrbach Romo vicino a Travemünde sulle sponde del Baltico.

Da lui appunto abbiamo potuto sapere che il servizio sarà attuato solamente per il trasporto della corrispondenza e delle merci di piccolo peso. Il volo della Germania a Buenos Ayres sarà fatto in tre settimane facendo scalo a Southampton, Lisbona, Isole Canarie, Capo Verde, Isola Fernando e Rio de Janeiro. Il carico commerciale potrà sufficientemente assicurare un certo beneficio e se il volo di saggio sarà soddisfatto, prima della fine dell'anno, i tre gli apparecchi saranno messi in condizioni di poter fare regolare servizio.

Gli idrovolatanti Romar hanno una lunghezza di circa 38 metri, un'apertura d'ali di circa 26 e un'altezza di sette metri e mezzo. Il loro peso sarà di undici tonnellate e potranno portare con sicurezza un peso di otto tonnellate incluso il carburante l'equipaggio e le merci. I serbatoi, situati nelle ali dell'idrovolante, avranno una capacità di 7000 litri di benzina mentre i motori avranno tra i 550 e 750 cavalli di forza motrice. Possono raggiungere una velocità massima di 110 e le 125 miglia orarie.

I tre idrovolatanti sono stati espressamente costruiti anche per ammaraggi con mare agitato e con vento della velocità di 8 metri al secondo.

La società tedesca Luftthansa, costruttrice di questi nuovi apparecchi transatlantici è una delle migliori società germaniche specializzate nella costruzione di apparecchi di grande potenza. (Int. News Ser.)

Il "Bremen", e i colossi marini italiani

La nuova legge sui compensi e la lotta della velocità

Ha ormai compiuta la prima importante prova col duplice viaggio di andata e ritorno per New York, il nuovissimo transatlantico del Nord German Lloyd, **Bremen**, confermando l'assoluta conquista del Nostro azzurro, ossia del **Blue ribbon**, dell'Atlantico, avendo compiuto il viaggio in giorni 4, ore 17 e 17 minuti. Il record nella traversata dell'Atlantico era dal 1908 a ieri detenuto dall'Inghilterra, avendo il **Mauritania** compiuto il viaggio generale in cinque giorni e pochi ore: nel tentativo di abbassare ogni record, compiuto nel 1928 era riuscito ad attuare la traversata in 5 giorni ed 1 ora, marciando alla velocità normale media di 26,5 nodi all'ora. Invece il **Bremen** nel suo viaggio inaugurale, di andata e ritorno, segnò una media di nodi 27,94 per ora, dimostrando di poter conservare.

Sul **Bremen** era concentrata l'attenzione di tutte le marine mercantili del mondo, poiché si tentava un esperimento di alta velocità e di alto tonnellaggio di particolare interesse: in modo speciale poi questa prova era importante per la marina mercantile italiana. Infatti, le due grandi navi transatlantiche di cui la Navigazione generale italiana è il Lloyd Sabaud, unite da un pool che si esplica da un anno con molta lealtà e cordialità, hanno deliberato la costruzione, sono appunto basate sul modello del **Bremen** del quale avranno quasi uguale il tonnellaggio (45.000 tonn. circa) e la velocità (25-26 nodi orari almeno) e l'apparato motore, che non sarà più con Motori Diesel M.A.N. come l'**Augustus**, ma con turbine Parsons, ad alta pressione e surriscaldamento.

Fu lo stesso Presidente della Navigazione Generale Italiana, senatore Rolandi Ricci che, all'assemblea generale degli azionisti, preannunciò la necessità per la nostra marina mercantile di eguagliare, se non di superare, nelle nuove costruzioni il **Bremen** e l'**Europa**; questa seconda unità tedesca, come è noto, si incendiò tre mesi or sono e deve quindi essere ricostruita.

Il North German Lloyd invitò i rappresentanti della Navigazione generale italiana ad inviare qualche alto funzionario a partecipare al viaggio di prova del **Bremen** e la N.G.I. vi mandò il suo vicedirettore generale avv. Contessa che fu graditissimo ospite della Compagnia tedesca sino a New York, ripartendo di lì colla motonave francese **Le de France** di 4000 tonnellate. Il **Bremen** ha già prenotati tutti i 2200 posti a bordo per dieci viaggi!

L'esperienza, ho detto, ha destato molto interesse e animati commenti e tutti i giornali se ne sono occupati per vedere quali conseguenze si possono trarre da così ardita prova. Non è perciò senza meraviglia che si è letto sul più grande giornale italiano un articolo di fondo, firmato dall'ammiraglio Carlo Grenet, nel quale fissati i dati caratteristici del **Bremen** e del **Mauritania** con un grosso e grossolano errore, su questo errore, incomparabile in un vecchio marinaio, si impalcano deduzioni e commenti che non possono a loro volta essere molto sbagliati.

Il Grenet dice che il **Bremen** staziona 6000 tonnellate contro 4500 del **Mauritania** ed attribuisce alla necessità di guadagnare poche ore di vantaggio su un percorso di cinque giorni, il fortissimo divario di tonnellaggio, vale a dire ben 1500 tonnellate, che porta ben altre conseguenze nelle spese di costruzione e di gestione della nave.

Ecco le sue festuali parole: «Per ottenere questo vantaggio, che poi in ultima analisi riduce di appena 9 ore la durata della traversata, si è dovuto considerevolmente aumentare il tonnellaggio per poter mantenere almeno integra la capacità di trasporto della nave, sviluppare

tutta quella potenza in più che è necessaria anche per modesti aumenti di velocità, quando questa è già nei valori elevati. I grandi tonnellaggi e le grandi potenze costano...» e conclude che la grande velocità porta sacrifici economici troppo forti.

Queste deduzioni partono da un grave errore iniziale: infatti il **Bremen** non ha 6000 tonnellate ma soltanto 4600 ed il **Mauritania** non ha 4500 ma solo 36500: così che il sacrificio per avanzare di 9 ore il percorso non è di 1500 tonnellate ma soltanto di 9500: sacrificio ben compensato dalla maggiore capacità di viaggiatori, perché il **Bremen** ha posto per 2200 passeggeri, il che significa che le 9500 tonnellate in più di stazza, non sono affatto occupate dal maggiore macchinario motore installato a bordo.

Teoricamente si può ancora discutere, in Italia, se siano più convenienti i transatlantici colossali (che possono correre il pericolo di viaggiare a mezzo vuoti mentre le spese generali sono sempre eguali) o le belle, lussuose, comode navi di media portata che potrebbero viaggiare sempre al completo, ma di fronte alle iniziative altrui, alla Germania che arma il **Bremen** e l'**Europa**, alla Francia che prepara un super **Le de France** anch'esso di 49000 tonnellate, che hanno tranquilli gli Stati Uniti, che stanno preparando altri maggiori: di fronte alle notizie assicuranti che la White Star Line sta costruendo una nave lunga 305 metri e la Cunard Line le corre dietro con la stessa iniziativa, e gli Stati Uniti provvedono già ai **Four day liners**, cioè alle navi che attraverseranno l'Atlantico nel Nord Europa in quattro giorni, alla velocità di 33 nodi all'ora, di fronte a tutto questo non era possibile fermarsi alla nobile soddisfazione di avere per la bandiera italiana come massimo esemplare l'**Augustus** di 32000 tonnellate e 20-21 nodi orari ed il **Roma**, il **Conte Grande** ecc. tutti inferiori.

Gli uomini d'affari, se non anche i turisti, badano molto alla velocità e guadagnano un giorno di tempo nel viaggio, può essere per loro molto significativo e conveniente.

Del resto, nel concetto di aumentare al massimo la velocità nelle nuove costruzioni, è venuto anche il Governo, il quale con la legge recentissima sui compensi di armamento ha confermato il suo intendimento di incoraggiare la costruzione di navi superanti i 14 nodi di velocità, assegnando un compenso di primo armamento il cui importo è in funzione della velocità. Tale premio verrà concesso in forma di una somma erogata una volta tanto dall'Erario a scopo di contributo parzialmente al maggior costo di una nave veloce, in confronto ad una nave ordinaria; e viene ad aggiungersi all'ordinario premio di costruzione, il quale nella sua ultima forma del 1926 è per l'apparato motore graduato sul consumo di combustibile e quindi sulla efficienza dell'apparato stesso.

Il premio è crescente quanto cresce la velocità: per le navi di 14 miglia (tipo **Virgilio**, **Orazio**) è del 30 per cento sul premio di costruzione preesistente; ed arriva sino al 25 per cento per le navi di 27 miglia: il che vuol dire che le nuove costruzioni della Navigazione generale italiana e del Lloyd Sabaud sulla base del **Bremen** verranno spingere la loro potenzialità ai 28 nodi nominali per averne almeno i 27 effettivi prescritti.

Quanto alla marina da carico, già da qualche tempo in Italia si discuteva la questione di un miglioramento e si va profilando la tendenza a parlare di un balzo la velocità di esercizio delle grandi navi ad una quota superiore del 50 per cento a quella sin qui preferita. Il **Motor Ship** passa in rassegna una notevole quantità di navi straniere che

hanno già la loro velocità fissata sui 15 nodi orari e parecchie ve ne sono in costruzione che supereranno questo limite. L'alta velocità è conseguita prevalentemente mediante l'adozione di motori a combustione ed è perciò connessa anche con la minore spesa di servizio nel riguardo del consumo di combustibile.

Attualmente la lotta dei nodi, il sovrabbondante tonnellaggio, qualche crisi, rendono perplessi gli ambienti marittimi e li traggono dall'immovibilità una flotta mercantile «di qualità»; ma tutto si muove ed evolve. Cento anni or sono era assai più viva la lotta contro l'adozione della navigazione a vapore, per restare alle navi a vela di cui si decantava la superiorità, la sicurezza e non so quali altre benemerite. Poi... siamo giunti alle monotonie!

Non si deve amare il colosso per la mania del... colossale, né il nuovo soltanto per amore di novità; ma anche sui mari la bandiera italiana non può e non deve restare addietro alle altre.

I due grandi transatlantici italiani saranno presto ordinati e presto impostati: ed è arguibile che, approfittando della nuova legge e della marina da carico navale, a quel rinnovamento che è necessario se vogliamo conservare sul mare quel dominio che la storia ci ha finora riconosciuto.

Lorenzo Alpino

Non volete prender l'itterizia? Non mangiate le carote

CHICAGO, agosto.

Un singolare caso di apparente itterizia è riferito dal medico condotto dott. W. J. Potts alla Società Medica Americana. Una sua paziente, per essersi alimentata con eccessiva quantità di carote, aveva ottenuto una carnagione così intensamente giallastra, che essa medesima, e tutti, pensavano si trattasse di itterizia.

La pelle della paziente si presentava in tutto il corpo di color giallo arancio: alle palme delle mani ed alla pianta dei piedi il giallo era più scuro. Il bianco degli occhi era tuttavia restato bianco, e mancavano anche gli altri sintomi dell'itterizia. Ci si trovava dinanzi ad un enigma: infine uno dei medici pensò che la donna fosse affetta dal raro ma ben noto «carotemia», nel quale la sostanza colorante rossa della carota, detta carotina, si diffonde nel sangue colorando anche la pelle.

Sarà probabilmente anche questa una carota.

Il segreto dei grandi incassi è la vendita a buon mercato

Dichiarazioni di A. N. Andrews

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 7 agosto

L'americano che ha lanciato la bilancia che vi pesa per pochi soldi di deve ormai possedere parecchie centinaia di milioni. Si chiama A. N. Andrews. Siccome le sue bilancie raccolgono ogni giorno per lui tonnellate di monetine ed egli incassa ogni anno un profitto di oltre trenta milioni di lire, bisogna dare un certo peso alle sue opinioni.

Egli dice che il segreto dei grandi incassi, nel commercio, è di vendere degli oggetti di estremo buon mercato. «Quanto più piccolo è il prezzo unitario di vendita tanto più grande è il profitto totale. Ecco perché i bazar che vendono articoli ad una o due lire sono delle vere miniere per i loro proprietari. Nel caso mio io non vendo un oggetto, ma una informazione esatta. Oggi il pubblico vuol sapere con precisione il proprio peso. Molti si pesano quotidianamente, così come si lavano quotidianamente. Forse la sania femminile di dimagrire vi ha contribuito ma la nostra esperienza dimostra che gli uomini non sono meno interessati delle donne a voler sapere il proprio peso. (Inter. News Ser.)

Offerta generosa per la salvezza di un fanciullo sconosciuto

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 7 agosto

In questa era di aspra lotta per l'esistenza è confortevole trovare mille persone che rispondono all'appello di offrire il proprio sangue per un povero ragazzo sconosciuto.

George Mosher, un ragazzo di undici anni nato a Staten Island vicino a New York è stato colpito da un violentissimo e raro attacco di febbre nervosa, malattia quasi sconosciuta. I medici che tentarono in ogni modo di salvarlo avevano creduto che la trasfusione del sangue potesse togliere alla morte il disgraziato giovanotto e chiesero pubblicamente chi volesse offrire il proprio sangue per salvare la vita del fanciullo.

Con mirabile slancio altruistico, 990 persone delle quali 125 donne, offerirono ad ogni ramo sociale si offrirono alla bisogna. Molti erano o sono o futuri. Purtroppo però questa generosa offerta non riuscì a salvarlo, si è dovuto consideratamente aumentare il tonnellaggio per poter mantenere almeno integra la capacità di trasporto della nave, sviluppare

La nuova legge sui compensi e la lotta della velocità

La lunghezza della fusoliera misura soltanto 20 piedi mentre l'apertura delle ali è di 30 piedi. Questo fatto messo in relazione col peso del motore fa prevedere che qualora l'idrovolante dovesse subire un guasto al motore la caduta avverrebbe improvvisa impedendo al pilota di giungere pianando sino all'acqua. Il motore pesa 2250 libbre mentre il peso totale dell'apparecchio è di 4200 libbre. La potenza dell'apparecchio è di 1700 cavalli e gli ingegneri affermano che esso potrà sviluppare una velocità di 400 miglia orarie. Non è però ancora sicuro che l'idrovolante possa restare a una velocità così alta.

Il posto del pilota è completamente coperto in modo che egli non verrà esposto al terribile vento prodotto dalla velocità dell'apparecchio.

Il volo di Ferrarin e Del Prete commemorato dalla stampa brasiliana

RIO JANEIRO, 7 sera.

Per la ricorrenza dell'anniversario del magnifico volo transatlantico di Ferrarin e Del Prete tutti i giornali e particolarmente i giornali **Noite**, **Paiz** e **Giornal Do Brazil** hanno rievocato l'avvenimento, dedicando lunghi articoli esaltanti l'amicizia italo-brasiliana, il valore dei due piloti e lo sviluppo meraviglioso dell'aviazione italiana sotto l'impulso del Duce.

La FESTA n. 31

dedicata all'uscita del Papa in Piazza S. Pietro è esaurita.

La FESTA n. 32

che uscirà domenica prossima 11 Agosto, oltre ad una ricca documentazione fotografica delle attualità della settimana, conterrà una magnifica illustrazione con pianta della SISTEMAZIONE FERROVIARIA DELLA CITTA' DEL VATICANO.

Inviare ordinazioni all'Amministrazione in Via Mentana numero 4.

La FESTA n. 22

dedicata al Beato don Bosco tirata in 30 mila esemplari è disponibile ancora per qualche centinaio di copie. Sconto 20 per cento a chi ne ordina più di 50 copie.

La FESTA n. 24

sulla RATIFICA DEGLI ACCORDI LATERANENSIS è disponibile ancora per poche copie. Affretti l'ordinazione chi vuole conservare la documentazione fotografica di questo storico avvenimento.

Perché si acquista un libro

BERLINO, 7 sera

A che cosa si deve la preferenza per un libro? Perché il pubblico sceglie un libro invece di un altro? Quali sono i motivi che determinano detta scelta? Quali i coefficienti?

A questi interrogativi risponde l'Esito di un "referendum" bandito da un giornale letterario di Lipsia.

Su cento lettori sono stati indotti a compiere un libro il venti per cento per la indicazione di critica letteraria, il quattordici per cento per i consigli di amici intenditori, il dieci per cento perché sono «assidui» di un determinato autore ed amano la «collezione» completa, l'otto per cento sono quelli che comperano per passare il tempo in treno o in tram, il dieci per cento sono scelti dagli annunci pubblicitari, il quattro per cento dai cataloghi, la conferenza e la propaganda orale hanno una influenza del due per cento.

CORRIERE COMMERCIALE

IL RACCOLTO DELLA CANAPA

Alla fine di luglio si sono iniziati i tagli della canapa meno buona, il taglio del prodotto migliore sta iniziando ora. Le previsioni sono di un raccolto buono, specie in condizioni di quozioni si sono manifestate a tempo opportuno.

Si nota, dopo smorellatura, qualche stelo sconcertato dal vento, senza evidente che la vegetazione sia stata notevolmente e che per nulla ha sofferto della mancanza di erpici, come tutti gli altri prodotti!

Se il tempo sarà avvevolente a tutte le molteplici ed interessanti manipolazioni in pieno campo, si pronostica un raccolto complessivamente migliore di qualità e più abbondante dello scorso anno.

Circa la situazione commerciale il Bollettino di Informazioni Commerciali, riferisce che dal 1.º gennaio a tutto maggio si sono esportati quintali 215.355 di canapa grezza, contro ai 250.610 nel 1928, quindi in meno gli 35.255 e q. l. 72.103 nei primi 5 mesi del 1929, ossia in meno di q. l. 9429. I filati di canapa si mantengono purtuttavia in condizioni di ristrettezza al 31 maggio, se ne sono esportati quintali 19.895, mentre alla stessa epoca del 1928 furono q. l. 27.249 e perciò in meno q. l. 7.354.

Le percentuali per quantità e per valore, nei 4 mesi dell'anno, in confronto a quelle esportate nello stesso periodo del 1928 sono le seguenti:

Canapa grezza e nettata quantità q. l. 55,3; valore L. 87,7. Stoppa di canapa quantità 72,3; valore 67,8.

E dai periodici inglesi «The Times» abbiamo desunte le seguenti quotazioni del mercato di Liverpool dal 10 al 14 luglio:

Cotone perca 10.50; Lino la. 100; Canapa la. 58; Juta la. 29; Silas la. 38. Infine dal locale Consiglio Provinciale dell'Economia vengono pubblicate i seguenti prezzi:

Canapa qualità buona L. 455-465; id. id. media L. 435-450; id. id. andante lire 395-415.

Stoppa I. - II. L. 315-330; id. III lire 260-285; Scaris netti da IV L. 350-360.

BANCHE E BORSE BORSA DI BOLOGNA (g. s. c.) Oggi è la volta della Via e dell'Incendio entrambi fortemente richieste fino dall'apertura e che, pur restando in qualche punto, fluiscono in danno abbondante anche in chiusura.

Vita 778 - 790 - 782. Incendio 760 - 775 - 769. Di poco più calma la Fiat ed in sensibile reazione il credito da 863 a 848 e 851.

BOLOGNA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento 86,50 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 - Banca d'Italia 190 - Banca Commerciale Italiana 1387 - Banca Nazionale di Credito 500 - Banco di Roma 119 - Credito Italiano 61 - Consol. 140 - Meridionali 140 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI MILANO MILANO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento 86,80 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Banca d'Italia 190 - Banca Commerciale Italiana 1386 - Banca Nazionale di Credito 500 - Banco di Roma 119 - Credito Italiano 61 - Consol. 140 - Meridionali 140 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI ROMA ROMA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento 86,80 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Banca d'Italia 190 - Banca Commerciale Italiana 1386 - Banca Nazionale di Credito 500 - Banco di Roma 119 - Credito Italiano 61 - Consol. 140 - Meridionali 140 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI VENEZIA VENEZIA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI TORINO TORINO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI FIRENZE FIRENZE, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI NAPOLI NAPOLI, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI PALERMO PALERMO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI CATANIA CATANIA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI BARI BARI, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI BRINDISI BRINDISI, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI TARANTO TARANTO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI POTENZA POTENZA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI CATANZARO CATANZARO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI REGGIO CALABRO REGGIO CALABRO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI CROTONE CROTONE, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI COSENZA COSENZA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI CATANDUPE CATANDUPE, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI MASSA MARITIMA MASSA MARITIMA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI LIVORNO LIVORNO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI PIENZA PIENZA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI AREZZO AREZZO, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

BORSA DI FLORENZA FLORENZA, 7 - Rendita Italiana 3,50 per cento f. m. 69,25 - Consolidato 5 per cento 79,75 - Obbligazioni Venezia 7,50 per cento 79,75 - Banca Commerciale Italiana 1390 - Banco Roma 119 - Banca Naz. di Cred. 500 - Assicur. Generali 5300 - Consol. 98 - Venezia Navigaz. 375 - Libera ristretta 128 - Cantiere 115 - S.N.I. - Rubattino 311 - Seta di Chatillon 232 - Sina Viscosa 88 - Lira 235 - Montecatini 260,50 - Fiat 344 - Adriatica Elettrica 290 - Terni 407 - Riseria Italiana 88 - Bonifiche Ferraresi 520 - Assicurazioni Generali 5375 - Credito Fondiario 5 per cento 45,50 - Credito Fondiario 6 per cento 47,50 - Cambi - Parigi 74,95 - Londra 92,80 - New York 49,13 - Svizzera 367,85.

Trova al minuto L. 0,45; id. al mille L. 470-475.

Polletta, - Piccioni al paio L. 4 4,50; Galline vecchie (peso vivo) al Kg. 8-8,50; Polli novelli 7,80-8,50; Tacchini, galline 5,50-6; Ghe, 4,50-5,50; Conchi 2,50-3.

Vini - Vino nero vecchio 1 a qualità all'hl. 100-310; id. 2 a 60-90.

Aceto - Aceto vino primo all'hl. L. 9-9,90; id. vecchio scelto 9,90-10, id. d'aceto secondo gradazione 70-70.

Bestiame da Macello, - Buoi 1 a qualità al d. 30-390; id. 2 a 300-360; id. 3 a 250-340; Vacche 1 a 320-340; id. 2 a 270-290; id. 3 a 200-220; Vitelli da latte 330-50.

Bestiame da lavoro e da allevanz - Buoi al d. 310-340; Manzi 370-390; Vitelloni 370-390; Vacche 280-300; Manze 390-410; id. 6 Agosto 1929.

Annunciazioni del 6 Agosto 1929 - Frumenti invariati; Frumenti ribassati; Mercato calmo; Farine invariate; Canapa aumentata; Foraggi invariati; Bestiame da macello aumentato.

L'indice del prezzo in oro nella settimana in esame è diminuito da 129,2 a 123,5 ed è pure diminuito negli Stati Uniti da 150,11 a 149,2, mentre è aumentato in Germania da 137,6 a 138,4.

AGRICOLTURA ESPORTAZIONI ORTOFRUTTICOLE L'Istituto nazionale per l'Esportazione comunica le seguenti informazioni:

Condizioni meteorologiche: Temperatura alle ore 8 del mattino del giorno 5 agosto 1929. Monaco incerto.

POMIDORO. - Monaco 5 agosto 1929. Offerta eccessiva, siciliani arrivati var. 2, tipo olandese, qualità buona, coltore stentato, Q. d. 15-20, prevalente 18. Puglie arrivate var. 10, coltore, qual. a. r. 15-13. Dalle marche arr. var. 9, tipo albanese, qual. buona, coltore stentato, a. r. 18-17. Dalla toscana arr. 7 vagoni, coltore, qual. buona, colloc. stentato, 14 a 16-15. Dalla Romagna arr. var. 24, tipo olandese, qual. buona, coltore stentato, 15 a 16-15.

PERE. Monaco 5 off. suff. Da Napoli arr. var. 7, qual. mediocre, coltore, idem, quintale lordo 45 a 52-48.

Dalla Toscana arrivati vagoni 67, qualità varia, coltore, mediocre, a. r. 65-60. Dalla Romagna arrivati vagoni 67, qualità varia, collocamento mediocre 60 a 66-60. Dall'Alto Adige arrivati vagoni 16 collocamento mediocre, Wiflams, qual. varia, a. r. 61-60. Altre qualità, varia, a. r. 48-46.

PESCHE. - Monaco, 5 off. eccess. Da Napoli arr. var. 7, qual. mediocre, collocamento stentato, quintale lordo m. 40 a 45-52. Dalla Toscana arrivati vagoni 16, qualità buona, collocamento stentato 50 a 80-60. Da Verona arrivati vagoni 20, qualità varia, collocamento stentato 40 a 50-60.

ALBICOCCHE. - Monaco, 5 off. sufficienti. Dall'Alto Adige arrivati vagoni 5, qual. varia, coltore, stentato, quintale lordo marzo 39 a 60-50.

SUSINE. - Monaco, 5. Offerta suff. Dalla Toscana arrivati vagoni 7, collocamento alquanto facile, e burbanco, qualità varia, coltore stentato, 75-60, altre qualità varia 59 a 65-60. Da Modena arrivati vagoni 12, qualità buona, collocamento alquanto facile 68 a 74-70. (Stefani).

LA CUSCUTA (GRONCO) DELLA BARBABIETOLA La Federazione Nazionale Bietticulori ci comunica:

Va diffondendosi in vari territori delle varie provincie bietticole della Val Padana una cuscuta a grossi filamenti del colore giallo carico, la quale pur vivendo anche sull'erba, si nutre senza compromettere le sorti della coltura, non va assolutamente confusa con l'altra cuscuta (piccola) che provoca da tempo immemorabile il no di gravi danni sul medicinale.

Su tale grossa cuscuta, sulle possibilità della sua conservazione, sulla penetrazione e sulla influenza che essa può avere sul rendimento in peso e sul contenuto in zucchero della barbabietola, la Stazione di bietticultura ha osservazioni in corso, che saranno rese a suo tempo di pubblica ragione.

Per il momento si consiglia l'uso di un tutore di filare di parassiti, si raccomanda vivamente ai bietticoltori di mettere in opera ogni possibile accorgimento ad evitare che i grovigli della cuscuta, su cui sono insorti i grossi filamenti, le sementi oggi più o meno mature (l'andamento stagionale ha per fortuna precipitata la maturazione della maggior parte delle sementi) si presentino nei coltivi e di scarsa vitalità) rimangano nei campi e siano quindi incorporati allo strato coltivabile, ove i semi possono conservare per più anni la loro vitalità germinativa.

Certo è che se si giungesse ad assicurare l'asportazione dei filamenti assieme alle foglie e ai colletti dai campi, senza cadute di sementi, e la levigazione delle sementi in acqua, si avrebbe pressoché in pieno in conseguenza dell'insilamento, del passaggio del materiale insilato attraverso gli animali e la sua permanenza in concimata.

Ma poiché i filamenti si staccano facilmente dalle foglie all'atto dell'essiccazione, specialmente se la cuscuta si presenta già disseccata sull'apparato radicale e tanto più se i carichi vengono ritardati, l'unico consiglio valido, che possa nella circostanza essere dato, è quello di un preventivo sfalcio delle colture, compiuto per mezzo di un trattore, fuori dal campo del foraggio, reciso e del groviglio, a cui potrà darsi fuoco dopo essiccamento.

BORSA CEREALI MILANO, 7. - La Sezione Cereali della Borsa Merco di Milano, comunica alla «Arenza» Stefani, le quotazioni ufficiali ordinarie:

Frumento: largamente tattato, Andamento sostenuto. Apertura, agosto 128,75; ottobre 131,00; novembre 136,75; Chiusura contante 128,50; agosto 129 e 75; ottobre 131,40; dicembre 136,70; Chiusura contante 128,50; agosto 129,10; ottobre 131,50; dicembre 137.

Grano duro: largamente trattato, Andamento sostenuto; apertura contante 84,50; agosto 85,50; ottobre 81,50, dicembre 80,75; Chiusura contante 84,50; agosto 85,50; ottobre 82,85; dicembre 81,50.

Risò: discretamente attivo, andamento irregolare, apertura agosto 156 e 50; ottobre 141,50; dicembre 141,75; Chiusura agosto 156,65; ottobre 141; dicembre 142.

Risone: trascurato, andamento irregolare, apertura agosto 110,40; ottobre 95,50; dicembre 96,90; Chiusura agosto 109,25; ottobre 96; dicembre 97,75.

MERCATO DI ROVIGO -Cereali. - Frumento tardivo fino al 1.º L. 130-121; idem buono mercantile 119-120; idem mercantile 118-119; Frumento precoce fino 118-119; id. buono mercantile 117-118; id. mercantile 116-115; Frumentone fruttifero e napoletano 84-90; idem bianco 108-110; Farina da pane all'88 per cento marca C. 162; idem marca B. 165; Crusca 58-62; Cruschello 58-62; Segala 80-85; Avena 85; Orzo 80-85; Fagioli verdi 185-190; Aglio 150-160.

Foraggi. - Fieno nuovo 1 a qualità (erba merca) 35-40; id. 2 a 35-37; id. 3 a 32-34; Paglia 16-18.

Legni. - Zocca forte al 12-14; id. dolce 9-11; Palli forti 15-17; id. dolci bianchi 13-15.

Canapa. - Canapa macerata in tiglio 1 a qualità al q. l. 390-410; id. 2 a 390-

CORRIERE DI VENEZIA

Ufficio di Corrispondenza: Udine, Via Treppo 1 - Tel. 2-52

DALLE ULTIME EDIZIONI DI IERI

I capisaldi del trattato fra Inghilterra ed Egitto

LONDRA, 7 sera. È stato comunicato il testo del trattato di accordo anglo-egiziano, che ha suscitato le più entusiastiche reazioni. Il trattato, firmato a Londra il 2 agosto, è stato presentato al Parlamento egiziano dal Primo Ministro egiziano, il Segretario agli Esteri britannico, nel presentare lo schema al Primo Ministro egiziano, ha dichiarato fra l'altro:

«Le proposte con le note esplicative e i dettagli che voi sottoporrete al Parlamento egiziano, rappresentano il limite estremo cui io possa raccomandare a S. M. il Re di arrivare, onde raggiungere un durevole ed onorevole accordo sulle questioni pendenti tra le nostre due Nazioni».

Dal canto suo Mohamed Mahmoud Pascià ha dichiarato che non tornerà le proposte al Parlamento egiziano nella convinzione che accetterà sia vantaggioso per il suo Paese.

Le proposte prevedono la fine dell'occupazione militare dell'Egitto da parte dell'Inghilterra, un'alleanza di amicizia, di intesa e di buone relazioni fra i due Paesi; l'appoggio inglese alla domanda egiziana di entrare a far parte della Società delle Nazioni. Inoltre le due Nazioni estere eviteranno tutto quanto possa essere in contrasto con la loro alleanza e non concluderanno accordi politici che possano pregiudicare gli interessi rispettivi. La responsabilità per la vita e la proprietà straniera in Egitto ricadrà ora innanzi sul Governo egiziano.

In caso di guerra i due Paesi si presteranno reciproco aiuto e particolarmente l'Egitto metterà a disposizione dell'Inghilterra tutti gli armamenti e mezzi di comunicazione. Gli eventuali istruttori militari stranieri non saranno scelti che tra i sudditi inglesi.

Per la sicurezza del Canale di Suez, l'Inghilterra potrà tenere truppe ad oriente del 32.0 di latitudine, specificandosi che queste truppe non pregiudicheranno i diritti sovrani dell'Egitto. In altro articolo si prevede che il Governo egiziano si servirà di regola di funzionari inglesi.

Per quanto concerne il regime capitolario il Re d'Inghilterra riconosce che esso non è consono al presente stato dell'Egitto, per cui egli userà della sua influenza presso le Potenze che godono dei diritti capitolari, perché la tutela dei diritti degli stranieri venga affidata al tribunale misto ed anche agli stranieri sia applicata la legislazione egiziana.

Verrà nominato un ambasciatore britannico in Egitto, al quale sarà riservato il più alto posto tra i membri del Corpo diplomatico e, a sua volta, l'Egitto sarà rappresentato a Londra da un ambasciatore. Nuove convenzioni in futuro potranno essere concluse tra i due Paesi, ma resterà però stabilito che per quanto concerne il Sudan, resterà in vigore la convenzione del 1899 per cui un governatore generale rappresenterà il Sudan le due Nazioni.

I tre ultimi articoli dichiarano che le proposte non pregiudicano i diritti e i doveri inerenti all'appartenenza alla Società delle Nazioni; che ogni difficoltà relativa all'applicazione della presente convenzione che non possa essere appianata con trattativa diretta, sarà deferita alla Lega delle Nazioni e che, trascorsi 25 anni dall'entrata in vigore della convenzione, si potrà ad essa apportare il mutuo accordo delle modificazioni. (Radio Stef.)

La tragica morte dell'asso francese Bonnet

BORDEAUX, 7 sera. Il tenente Bonnet, uno dei migliori piloti francesi e detentore del campionato mondiale di velocità di acrobazie, che era stato dal Ministero dell'Aviazione destinato a pilotare uno degli idrovolanti francesi iscritti alla Coppa Schneider, è stato vittima di una sciagura aerea. Bonnet si era levato dal campo di Honrès presso Bordeaux per un volo di addestramento, ma poco dopo aver decollato, mentre stava eseguendo un'acrobazia, l'apparecchio si precipitò, schiacciandosi al suolo. L'aviatore è stato estratto già cadavere dai rottami dell'apparecchio. La sua morte ha funestato questi circoli aerei. Essi vogliono togliere uno dei piloti ai quali si faceva maggiore affidamento per la prossima competizione internazionale. Il record del mondo di velocità pura su aeroplano era stato dal Bonnet stabilito il 10 giugno, quando la media di Km 48.170 ed egli lo deteneva tuttora poiché, come è noto, velocità anche notevolmente superiori sono state raggiunte a superiore a tutte dall'italiano di Bergamo, che sempre a bordo di idrovolanti, (Radio Stefani).

L'arresto a Vichy di un intraprendente truffatore

PARIGI, 7 sera. È stato arrestato ieri a Vichy un truffatore, che era rimasto irrimediabilmente per molto tempo e che veniva denominato col soprannome di Truffatore viaggiante. L'arrestato, il viaggiatore Berthelot, ama infatti viaggiare in treno, sempre sotto nomi diversi. Impadronitosi di Marsiglia dell'atto di nascita e del libretto di identità di tale Thomasset, sotto questo nome ha lavorato in vari alberghi come uomo di fatica. Nel frattempo, trovando poco remunerativo il suo posto, si dava alle piccole truffe ed ai piccoli furti. Impadronitosi delle carte di identità di tre persone, sotto tre nomi diversi, ha trovato del lavoro in varie città, ma ognuno dei suoi paragoni lo vide un bel giorno scomparire ed insieme a lui vide scomparire anche il denaro della cassa unitamente ad oggetti di valore. Dopo lunghe indagini egli è stato finalmente acciuffato a Vichy, dove in questo periodo di affluenza di ricchi forestieri contava di fare importanti colpi. Interrogato il Berthelot ha confessato di avere commesso i furti che gli sono stati attribuiti ed ha rivelato anche di essere autore di importanti truffe compiute a Grenoble, Chautement e a Chalons-sur-Saône.

Le udienze del Capo del Governo

ROMA, 7 sera. S. E. il Capo del Governo ha ricevuto il senatore Garbasso, presidente della Cassa Nazionale per le assicurazioni sociali, il quale ha riferito sull'andamento dell'assicurazione obbligatoria contro la tubercolosi. Egli ha fornito al Capo del Governo i seguenti dati concernenti i primi sei mesi di gestione della assicurazione stessa dal 1.0 gennaio al 30 giugno 1929:

Il numero delle persone assicurate è 4760, delle quali assistite a domicilio 1170, ricoverate in sanatori 2850, assistite ambulatorialmente 960. Il numero delle giornate di cura è stato in giugno circa 268 mila, delle quali 113.600 solo giornate di ricovero in istituti sanatoriali. S. E. il Capo del Governo si è molto compiaciuto per lo sviluppo che il senatore Garbasso dà a questa forma di assistenza sociale.

Il Capo del Governo ha ricevuto anche Marcello Serra Zanetti, segretario del Fascio della Somalia, il quale gli ha riferito sull'organizzazione del Partito Fascista nella Somalia e gli ha presentato il devoto omaggio di quelle camicie nere. S. E. il Capo del Governo ha ringraziato il camerata Serra Zanetti e lo ha pregato di portare il suo saluto ai fascisti della Somalia.

I rapporti dei Prefetti al Capo del Governo

ROMA, 7 sera. Il Capo del Governo ha oggi continuato i suoi rapporti coi Prefetti a Palazzo Vidoni, conferendo con i capi della provincia di Imperia, Potenza, Taranto e Matera.

La Regina a Bergamo

BERGAMO, 7 sera. Ieri S. M. la Regina Elena ha visitato il Civico Ospedale guidata dal primario della Sezione di Medicina prof. Minelli. La Sovrana si è soffermata presso i letti degli infermi, interessandosi delle condizioni dei malati gravi e, al termine della visita, ha espresso al direttore dell'ospedale il suo compiacimento per l'ordine e la pulizia osservata nell'ospedale. Gli infermi sono rimasti commossi profondamente dal regale interessamento ed hanno manifestato a S. M. la Regina la loro vivissima riconoscenza.

Assaggiata dal sapitaro la Regina è partita per San Pietro in Feltrino. Nel pomeriggio la Regina Elena ha fatto nuovamente ritorno in città accompagnata dalle LL. AA. RR. le Principesse Giovanna e Maria ed ha quindi percorso l'autostrada per Milano, ossequiata dai signori di Bergamo, dal Podestà e dal conte Guido Suardi.

Dr. Calogero Frangipane
Consultazioni medicina interna
Elettro-terapia, diatermia, raggi ultravioletti
Viale Cavour 12 e 15-17 tutti i giorni escluso domenica festivi
VICENZA
* 25 Cassa (nuovo Palazzo Bonin) - Tel. 8-6
Abitazione - Via Duomo n. 4 - Tel. 8-21

MALATTIE D'ORECCHIO - NASO - GOLA
Dot. G. MARINI
Medico Chirurgo Specialista
VICENZA - Via Cesare Battisti 3
Telef. 6-73
Riceve tutti i giorni dalle 9 alle 17

ISTITUTO DI CURA D'ANTUZZI
PER LE MALATTIE DEGLI OCCHI
VICENZA
AMBULATORIO Piazza Duomo 2 Tel. 3-70
Viale Cavour 12 e 15-17 tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 16 (non pomeriggio festivi)
CASA DI CURA - Viale Massimo d'Azeglio (Monte Berico) - Tel. 10-35

dedicato alla memoria degli eroici figli di Gorizia caduti in guerra. «Cittadini! In questo giorno di epici ricordi, gli spiriti immortali dei nostri Caduti, assurti per il sacrificio eroico voluto e consumato con ferrea volontà ad dedizione assoluta alla Patria, alla gloria più pura, allegramente intorno a noi, e con Essi i nostri compagni di armi ad Essi fratelli nella vita e nella morte, caduti sui nostri colli e sui nostri monti per ridonare a Gorizia la sua Italiana libertà.

«Cittadini! Voi che con noi avete voluto con fermissima tenacia e con amore inesaurito, che fosse sciolto il voto, che fosse compiuto nello sfondo del nostro azzurro cielo e del Careso ferrigno il Tempio Sacro, elevate oggi il Vostro pensiero alla memoria dei nostri Morti Eroi e partecipate con immutata devozione al rito austero e solenne che consacrerà nei secoli l'altare che reca scolpiti per sempre i nomi gloriosi. Viva l'Italia! Viva Savoia!».

Ieri per tutta la giornata vi è stato un febbrile fervore di preparativi. Gorizia, in piedi, con tutte le sue bandiere saluta oggi il più bel fiore di Casa Savoia e d'Italia!

TREVISO
La morte del Preside Castelli
Quasi improvvisamente si è spento ieri sul mezzogiorno il prof. dott. Giovanni Castelli, Preside della Scuola Complementare «Giuseppe Bianchetti». La notizia è stata appresa con vivissimo dolore dal corpo insegnante, dai numerosi suoi allievi e da quanti imparerono ad amarlo per le sue preclare doti di apostolo dell'insegnamento, di scienziato e di cittadino.

Nato a Rovigo sessant'anni fa si laureò in Scienze naturali all'Università di Padova, dove fu assistente del prof. Canebrini, poi insegnante a S. Sepolcro in Toscana, quindi alla Scuola Tecnica ed alla Scuola Normale di Parma, quindi Rettore della R. Scuola Tecnica di Pavullo nel Frignano donde fu trasferito a Treviso. Il prof. Giovanni Castelli si trovava a Treviso dal 1921 quale Direttore della Scuola Tecnica «Bianchetti» e fu Preside nello stesso Istituto trasformato in Scuola Complementare.

Con la sua affabilità e bontà sempre subito accattivò il rispetto e la stima del corpo insegnante e lo affetto degli allievi che lo amavano come un padre. Bonario, modesto, mite era circondato dalla generale stima e dall'affetto di quanti lo conoscevano. Possedeva una cultura vastissima: dalle scienze naturali alla Letteratura italiana e straniera, dalla matematica alla musica e dalla storia all'economia politica. Tene interessanti corsi di lezioni, su argomenti evolutissimi alla Università Popolare Fascista.

VENEZIA

Mutamenti nei Comandi della R. Marina a Venezia

Il Comandante la Base Navale di Venezia capitano di vascello Giulio Menini è posto in disponibilità dal 1. ottobre in attesa del collocamento in posizione ausiliaria. È sostituito nel comando dal pari grado Walter Hirsch attualmente Capo di Stato Maggiore al comando di marina a Pola.

Il capitano di vascello Ernesto Lupi assumerà il 21 settembre il comando della Scuola Meccanici di Venezia.

Il capitano di fregata Giovanni Biancheri è destinato a Venezia Difesa e Deposito C. R. E. M. comandante in seconda, il capitano di fregata Sebastiano Morin è destinato a Venezia sottoposto di Stato Maggiore, al comando Militare marittimo autonomo dell'Alto Adriatico, conservando temporaneamente l'attuale incarico, e il capitano di fregata Da Zara attualmente al comando della R. Nave Duilio.

Il capitano di fregata Antonio Antonia attualmente a Venezia è trasferito a Livorno.

Il capitano di corvetta Ugo Fiodorini è destinato a Venezia, Scuola Meccanici.

Corso di disegno per falegnami ed ebanisti

L'Istituto Veneto per le piccole industrie e per il lavoro, su richiesta ed in accordo coi Sindacati Industriali (Falegnami ed ebanisti) tuttora in corso di disegno per operai addetti, falegnami ed ebanisti, allo scopo di specializzazione tecnica, per mettere in grado un artigiano di sviluppare un'attività di disegno mobile, a portabilità, strutturato in un corso essenzialmente pratico, breve e si svolge in ore serali.

Il Direttore dell'Istituto cav. uff. Del'oro, in una relazione alla sede del Sindacato, in presenza del segretario, Onegiani, ha illustrato agli operai lo scopo del corso, intrattenendo sull'enorme importanza dell'istruzione tecnica nel regime corporativo e nell'industria.

Il corso sarà diretto dal prof. Gustavo de Grifi: esso è gratuito. Le lezioni si iniziano questa sera ad ore 20, presso la scuola «Filippo Grimani» a S. Anna Castella, Campo dei Nicoli, n. 1017.

Le iscrizioni sono aperte alla sede del Sindacato. Nessuno manchi.

Pastorello derubato del gregge

POLA, 7 sera. Mentre pascolava un gregge di circa 40 pecore di proprietà di tale Paolo Moscarda, da Galliano, un pastorello veniva avvicinato da due individui che gli intimavano di allontanarsi e s'impadronivano delle pecore.

Il pastorello si scappò di corsa a Galliano dove armò quanto gli era occorso al Moscarda, che si portava tutto dai carabinieri a denunciare il grave furto.

I carabinieri, anche in seguito ad indicazioni avute da un indiano, dopo lunghe ricerche ritrovavano il gregge in un avvallamento nei pressi di Val de Idradi, visti inseguiti, si erano dati alla fuga.

Aviatore vittima di un incontro d'auto

POLA, 7 sera. Stamane presso Dignano è rimasto vittima di una mortale sciagura automobilistica il tenente aviatore Ettore Uicich, figlio di un volontario irredento morto durante la guerra e fratello del sottoposto Uicich, uno degli eroi del sommergibile «F. 14», del quale proprio oggi ricorre il primo anniversario dell'estrazione del cadavere dalla tragica strage di acciaio. La salma dell'aviatore è stata trasportata a Pola e ad essa si preparano solenni onoranze.

Il tenente Uicich aveva partecipato tra l'altro alla recente crociera aerea nel Mediterraneo orientale.

Varie di cronaca

Rissa fra costigesi
Ieri fu medicato alla guardia medica dell'ospedale di Montebelluna Luigi Gatto fu Giacomo, di anni 63, da Sant'Antonio, che, in rissa con certo Mezzanella, riportava a peggio, e cioè con un colpo a capofitto, un naso, guarnibili in otto giorni.

L'arresto di un fuochista
Ieri mattina i militi addetti al Comando di stazione nell'ispezionare le sale di aspetto, posero il loro occhio sopra un individuo sospetto, che stava dormicchiando sopra una panca. Chiesto se fosse in possesso del biglietto, l'interpellato negò, ed all'invito di munirsi del biglietto d'entrata, si rifiutò, aggiungendo minacce e parole oltraggiose. Fu invitato alla sede del Comando e quindi accompagnato in Questura ove venne identificato per il fuochista privato Alessandro Sartorelli di Francesco di anni 33, abitante in viale Verdi n. 38. Con la denuncia fu passato alle carceri.

Flonilo in fiamme
Verso il mezzogiorno dell'altro ieri, la casa di Melina, in seguito alla combustione del foraggio, formatosi, si sviluppò un incendio nel locale dell'abitazione di certa Rosa Chinellato in Carmo, di anni 45. Nonostante la pronta opera di spegnimento rimase innanzi tutto la travatura e andarono distrutti quattro quintali di foraggio, tre botti, un mastello con entro sei lenzuola e varie camicie, un fido e una carriola. Il danno assommò a lire L. 1550; lo stabilì però era assicurato.

Varie dalla Provincia

A S. Daniele sul laghetto del Tagliamento è stata rinvenuta una barchetta di metallo. Giace in Municipio in attesa del proprietario.

A S. Giorgio della Richimeda è stato nominato medico il dott. Alessandro d'Andrea attualmente a Cosenza.

A Basiglio è stato nominato medico condotto il dott. Polessio Valentini di S. Vito al Tagliamento.

A Torreano di Martignacco ignoti hanno asportato dall'abitazione di certo Alessandro Purian del paese, 20 pezzi di foraggio, salami e lardo per un danno di 900 lire.

A Terenzano certa Veri Fatina di anni 18 è stata denunciata per procurato abortito.

A Portonovo per cause tenute si è incendiato la casa di proprietà Querini Edoardo. Il danno è sensibile.

A Tolmezzo nella porta dell'ospedale, in braccio alla madre che attendeva di farlo visitare è morto il piccolo Menegon di mesi 7.

A Cividale il battaglione alpini «C. Vidale» lascia la sede per trasferirsi a Tarvisio. In sua vece verrà un battaglione di fanteria.

Banca Cattolica Vicentina
Sede Sociale e Direzione Centrale in Vicenza
Uffici: Vicenza (con Agenzia di Città), Arsiero, Arzignano, Asiago, Bassano, Breganze, Camisano, Castelgomberto, Cisono, Cognova Veneta, Engole, Lonigo, Marostica, Montebelluna, Montebelluna Vic., Noventa Vic., Sambonifacio, Sandriago, Schio, Sossano, Thiene, Trissino, Valdagno, Valstagna.
Recapiti: Arcole, Chiampo, Rosà, Recoaro, S. Giovanni Lupatoto. Compie tutte le operazioni di Banca.

Le vittime delle strade inglesi

LONDRA, 7 sera. In questi ultimi giorni si sono avuti 25 morti e 34 feriti per incidenti sulle strade inglesi. (Radio Stefani).

OTTAVA EDIZIONE - ORE 2.50

RAIMONDO MANZINI, direttore responsabile
Stabilimento Tipografico S.A.L. - Montebelluna

Corrispondenze

«I miei degni Arcidivesi e della Provincia che ci mandano corrispondenze, notizie, recapitolando, pregi di mandarci le somme distinte da mandare a settimana e via. La pubblicazione per evitare sicuri ritardi e per non desiderare la pubblicazione su «L'Avvenire» e su «Vita» una copia, avendo cura di scrivere sulla busta l'indirizzo del quotidiano, onde venga subito aperta e inoltrata a Bologna la corrispondenza».

Per le solenni onoranze al Beato don Bosco

L'Unione udinese ex allievi Salesiani, promotrice della celebrazione in onore del Beato don Bosco, ha fatto pervenire agli ex allievi, cooperatori ed ammiratori dell'Opera Salesiana, la seguente circolare:

«Nell'anno della gloria di Don Bosco, il Friuli, che annovera tanti suoi figli, dovrà dire a Lui il suo voto di santità. Pertanto l'Unione udinese ex allievi di Don Bosco si è fatta promotrice di onoranze al Grande Educatore, da celebrarsi nella nostra città all'inizio del prossimo anno, e nel pensiero dell'Unione e dei cooperatori di rendere questa manifestazione quanto più solenne possibile. A suo tempo verrà notificata la data ed il programma».

Ma perché la festa riesca degna dell'apostolo della gioventù, del grande Sacerdote ed italiano acclamato ed amato dal mondo intero, abbiamo bisogno di molte adesioni e di molti aiuti. Lei non vorrà negare la sua influente cooperazione al lavoro che trarrà anche alla cooperazione quanti hanno compreso, visto ed ammirato lo spirito del nostro Salesiano. La preghiamo di mandare in questi giorni, in un busta chiusa, sopra a tutti gli ex allievi, cooperatori ed ammiratori dell'Opera di Don Bosco che non conosce.

In attesa della lei ambita adesione di altre da lei procurate, preghiamo i nostri ossequi. Per la partecipazione ad allievi: avv. Annibale Fracasso, Don Francesco Di Gasparo, Don Giovanni Battaglia, l'Assistente ed il medico dott. prof. don Antonio Bazzani».

Innovazioni sulla linea tramviaria

Da qualche giorno, dopo lunga pausa dei lavori stradali, sul braccio di via Gemona, da piazza S. Cristoforo alla Banca d'Italia, è stato tolto il doppio binario e sistemato il doppio binario in piazza S. Cristoforo. Il provvedimento, dopo lunghe serie di anni, è venuto a togliere un vero inconveniente dato la strettezza della via in quel punto; il traffico e quindi la congestione di veicoli e pedoni che dovevano preoccuparsi a scansare il precludere dei tram sfioranti i marciapiedi. Una innovazione quindi più che opportuna avvenuta per interesse del Comune.

A quando altre innovazioni a proposito di fermate, coincidenze, agente unico, ecc.?

60 mila lire alla Società protettrice dell'infanzia

Apprendiamo che l'Opera Materna dell'infanzia, sede centrale, ha concesso alla benemerita Società Protettrice dell'infanzia un contributo straordinario di lire 60 mila. Di questa cospicua somma cinquantamila lire sono destinate alla costruzione di un edificio per la casa di bambini di Carrara, lire 10 mila ambulatorio per i lazzaretti.

Trattoria comunale

Oggi mattina. Spaghetti al sugo. Manzo brasato o tripe, Contorno. - Sera: Riso al pomodoro. Oca in umido o lingua Contorno.

Oggetti rinvenuti

Sono stati rinvenuti e depositati presso l'Economato municipale i seguenti oggetti: una bicicletta, due portafogli, una sacca di bozzoli. Chi li avesse smarriti, dando la prova della legittima proprietà, potrà ritirarli presso l'Ufficio Economato medesimo.

Precipiti da fenile

L'altro ieri i fratelli Branda Secondo di Giovanni e fratelli G. Luigi di anni 6 in assenza dei genitori si trasularono nel cortile della propria abitazione a Latisana e a un certo punto salirono sulla scala a pioli, salivano sul fenile. Il bambino, sporsosi a guardare in basso perdeva l'equilibrio e cadeva a terra riportando la frattura dell'omero sinistro e delle lesioni guaribili in oltre un mese.

Orari ferroviari

Linea Udine-Trieste - Partenze: O. 4.40 - D. 7.10 - A. 9.40 - D. 12.17 - A. 16.01 - O. 17.40 (per Monfalcone) - DD. 18.40 - A. 20.26.
Arrivi: D. 7.40 (da Monfalcone) - DD. 9.28 - A. 11.30 - O. 15.35 - D. 17.53 - A. 20 - D. 21.35 - O. 23.45.

Linea Udine-Venezia - Partenze: D. 5.30 (1) - A. 5.15 - D. 7 - A. 8.50 - D. 10.20 - M. 12.10 - DD. 13.05 - DD. 14.10 (1) - Si effettua dal 16 maggio al 16 ottobre.
Arrivi: D. 2.10 (1) - A. 4.15 - M. 7.25 (1) - O. 13.45 - DD. 9.27 - A. 9.50 - D. 11.52 - A. 15.50 - D. 18.25 - M. 21.30 (da Conegliano) - D. 23.50 (1) - Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.

Linea Udine-Tarvisio - Partenze: D. 2.30 (2) - A. 4.45 - M. 6.30 (per la Carnia) - DD. 9.42 - A. 13.10 - A. 16.10 - D. 18.35 - O. 20.35 (3) (per la Carnia).
Arrivi: D. 6.50 - A. 8.45 (da Grado) - M. 12.50 - D. 15.45 - O. 17 (da Grado) - M. 22.10 - M. 0.48 (4) da Grado.

Linea Udine-Cividale - Partenze: M. 6.15 - M. 8.20 - M. 12.15 - M. 15.35 - M. 18.45 - M. 20.30 - M. 21.14 - Arrivi: M. 7.40 - M. 9.35 - M. 13.05 - M. 17.35 - M. 20.05 - M. 22.05. (1) Si effettua dal 16 maggio al 16 ottobre.

SACILE

La plaga di Sacile tributata un omaggio d'affetto al S. Padre

Un numero veramente imponente di fedeli convenne domenica scorsa a Sacile da tutte le parrocchie della Piazza per la giornata di preghiera per il Sommo Pontefice, che si svolge solenne e devota. Numerose furono le Comunioni al nostro Duomo in memoria della Messa delle ore 8 alla quale parteciparono anche i locali Circoli S. Liberale e S. Giovanna d'Arco che durante la Messa alterarono dei canti Eucaristici. Alle ore 7 era in programma l'Adunanza di studio delle organizzazioni Cattoliche.

L'Adunanza dei Circoli Femminili ebbe luogo al Patronato di Maria Bambina presieduta da Mons. Arciprete e con l'intervento della signora Benvenuto rappresentante della Presidenza Diocesana e della signora Onan segretaria. L'Adunanza maschile si svolse nel Salone Ruo; presiedeva il rev. don Carlo De Nardi il cui tema era: «Il programma l'Adunanza di studio delle organizzazioni Cattoliche».

L'Adunanza dei Circoli Femminili ebbe luogo al Patronato di Maria Bambina presieduta da Mons. Arciprete e con l'intervento della signora Benvenuto rappresentante della Presidenza Diocesana e della signora Onan segretaria. L'Adunanza maschile si svolse nel Salone Ruo; presiedeva il rev. don Carlo De Nardi il cui tema era: «Il programma l'Adunanza di studio delle organizzazioni Cattoliche».

Presidente dell'Ordine dei Farmacisti

Il prof. dott. Spastano per il presidente della Provincia di Udine, ha ricevuto il suo alto ufficio a termini dell'art. 6, recante le norme di cooperazione della legge sugli Ordini professionali, approvata dal Consiglio Provinciale N. 1333 il Consiglio Amministrativo dell'Ordine dei Farmacisti di Udine per metà del mandato dell'Ordine stesso con la non partecipazione del presidente del Consiglio relativo regolamento approvato con R. D. 21 marzo 1929 n. 1333, per le persone dei sig.:

1) Prof. dott. Mario; 2) Mainardi; 3) Clemente; 4) Clemen; 5) Pandoi; 6) Paolo e per l'Alto Ufficio nominato dal Sindaco interessato nelle persone dei sig.:

1) Altavito; 2) Farn; 3) Angelo; 4) della Pietra; 5) Ugo; 6) necessario di provvedere l'Alto Ufficio del Presidente del Consiglio Amministrativo in parola.

Il R. D. 26 aprile 1928 n. 1313, per il quale il Ministero dell'Interno, il sig. 1629 n. 20195-15; 16) Prof. dott. Spastano; 7) Prof. dott. Spastano; 8) Prof. dott. Spastano; 9) Prof. dott. Spastano; 10) Prof. dott. Spastano; 11) Prof. dott. Spastano; 12) Prof. dott. Spastano; 13) Prof. dott. Spastano; 14) Prof. dott. Spastano; 15) Prof. dott. Spastano; 16) Prof. dott. Spastano; 17) Prof. dott. Spastano; 18) Prof. dott. Spastano; 19) Prof. dott. Spastano; 20) Prof. dott. Spastano; 21) Prof. dott. Spastano; 22) Prof. dott. Spastano; 23) Prof. dott. Spastano; 24) Prof. dott. Spastano; 25) Prof. dott. Spastano; 26) Prof. dott. Spastano; 27) Prof. dott. Spastano; 28) Prof. dott. Spastano; 29) Prof. dott. Spastano; 30) Prof. dott. Spastano; 31) Prof. dott. Spastano; 32) Prof. dott. Spastano; 33) Prof. dott. Spastano; 34) Prof. dott. Spastano; 35) Prof. dott. Spastano; 36) Prof. dott. Spastano; 37) Prof. dott. Spastano; 38) Prof. dott. Spastano; 39) Prof. dott. Spastano; 40) Prof. dott. Spastano; 41) Prof. dott. Spastano; 42) Prof. dott. Spastano; 43) Prof. dott. Spastano; 44) Prof. dott. Spastano; 45) Prof. dott. Spastano; 46) Prof. dott. Spastano; 47) Prof. dott. Spastano; 48) Prof. dott. Spastano; 49) Prof. dott. Spastano; 50) Prof. dott. Spastano; 51) Prof. dott. Spastano; 52) Prof. dott. Spastano; 53) Prof. dott. Spastano; 54) Prof. dott. Spastano; 55) Prof. dott. Spastano; 56) Prof. dott. Spastano; 57) Prof. dott. Spastano; 58) Prof. dott. Spastano; 59) Prof. dott. Spastano; 60) Prof. dott. Spastano; 61) Prof. dott. Spastano; 62) Prof. dott. Spastano; 63) Prof. dott. Spastano; 64) Prof. dott. Spastano; 65) Prof. dott. Spastano; 66) Prof. dott. Spastano; 67) Prof. dott. Spastano; 68) Prof. dott. Spastano; 69) Prof. dott. Spastano; 70) Prof. dott. Spastano; 71) Prof. dott. Spastano; 72) Prof. dott. Spastano; 73) Prof. dott. Spastano; 74) Prof. dott. Spastano; 75) Prof. dott. Spastano; 76) Prof. dott. Spastano; 77) Prof. dott. Spastano; 78) Prof. dott. Spastano; 79) Prof. dott. Spastano; 80) Prof. dott. Spastano; 81) Prof. dott. Spastano; 82) Prof. dott. Spastano; 83) Prof. dott. Spastano; 84) Prof. dott. Spastano; 85) Prof. dott. Spastano; 86) Prof. dott. Spastano; 87) Prof. dott. Spastano; 88) Prof. dott. Spastano; 89) Prof. dott. Spastano; 90) Prof. dott. Spastano; 91) Prof. dott. Spastano; 92) Prof. dott. Spastano; 93) Prof. dott. Spastano; 94) Prof. dott. Spastano; 95) Prof. dott. Spastano; 96) Prof. dott. Spastano; 97) Prof. dott. Spastano; 98) Prof. dott. Spastano; 99) Prof. dott. Spastano; 100) Prof. dott. Spastano; 101) Prof. dott. Spastano; 102) Prof. dott. Spastano; 103) Prof. dott. Spastano; 104) Prof. dott. Spastano; 105) Prof. dott. Spastano; 106) Prof. dott. Spastano; 107) Prof. dott. Spastano; 108) Prof. dott. Spastano; 109) Prof. dott. Spastano; 110) Prof. dott. Spastano; 111) Prof. dott. Spastano; 112) Prof. dott. Spastano; 113) Prof. dott. Spastano; 114) Prof. dott. Spastano; 115) Prof. dott. Spastano; 116) Prof. dott. Spastano; 117) Prof. dott. Spastano; 118) Prof. dott. Spastano; 119) Prof. dott. Spastano; 120) Prof. dott. Spastano; 121) Prof. dott. Spastano; 122) Prof. dott. Spastano; 123) Prof. dott. Spastano; 124) Prof. dott. Spastano; 125) Prof. dott. Spastano; 126) Prof. dott. Spastano; 127) Prof. dott. Spastano; 128) Prof. dott. Spastano; 129) Prof. dott. Spastano; 130) Prof. dott. Spastano; 131) Prof. dott. Spastano; 132) Prof. dott. Spastano; 133) Prof. dott. Spastano; 134) Prof. dott. Spastano; 135) Prof. dott. Spastano; 136) Prof. dott. Spastano; 137) Prof. dott. Spastano; 138) Prof. dott. Spastano; 139) Prof. dott. Spastano; 140) Prof. dott. Spastano; 141) Prof. dott. Spastano; 142) Prof. dott. Spastano; 143) Prof. dott. Spastano; 144) Prof. dott. Spastano; 145) Prof. dott. Spastano; 146) Prof. dott. Spastano; 147) Prof. dott. Spastano; 148) Prof. dott. Spastano; 149) Prof. dott. Spastano; 150) Prof. dott. Spastano; 151) Prof. dott. Spastano; 152) Prof. dott. Spastano; 153) Prof. dott. Spastano; 154) Prof. dott. Spastano; 155) Prof. dott. Spastano; 156) Prof. dott. Spastano; 157) Prof. dott. Spastano; 158) Prof. dott. Spastano; 159) Prof. dott. Spastano; 160) Prof. dott. Spastano; 161) Prof. dott. Spastano; 162) Prof. dott. Spastano; 163) Prof. dott. Spastano; 164) Prof. dott. Spastano; 165) Prof. dott. Spastano; 166) Prof. dott. Spastano; 167) Prof. dott. Spastano; 168) Prof. dott. Spastano; 169) Prof. dott. Spastano; 170) Prof. dott. Spastano; 171) Prof. dott. Spastano; 172) Prof. dott. Spastano; 173) Prof. dott. Spastano; 174) Prof. dott. Spastano; 175) Prof. dott. Spastano; 176) Prof. dott. Spastano; 177) Prof. dott. Spastano; 178) Prof. dott. Spastano; 179) Prof. dott. Spastano; 180) Prof. dott. Spastano; 181) Prof. dott. Spastano; 182) Prof. dott. Spastano; 183) Prof. dott. Spastano; 184) Prof. dott. Spastano; 185) Prof. dott. Spastano; 186) Prof. dott. Spastano; 187) Prof. dott. Spastano; 188) Prof. dott. Spastano; 189) Prof. dott. Spastano; 190) Prof. dott. Spastano; 191) Prof. dott. Spastano; 192) Prof. dott. Spastano; 193) Prof. dott. Spastano; 194) Prof. dott. Spastano; 195) Prof. dott. Spastano; 196) Prof. dott. Spastano; 197) Prof. dott. Spastano; 198) Prof. dott. Spastano; 199) Prof. dott. Spastano; 200) Prof. dott. Spastano; 201) Prof. dott. Spastano; 202) Prof. dott. Spastano; 203) Prof. dott. Spastano; 204) Prof. dott. Spastano; 205) Prof. dott. Spastano; 206) Prof. dott. Spastano; 207) Prof. dott. Spastano; 208) Prof. dott. Spastano; 209) Prof. dott. Spastano; 210) Prof. dott. Spastano; 211) Prof. dott. Spastano; 212) Prof. dott. Spastano; 213) Prof. dott. Spastano; 214) Prof. dott. Spastano; 215) Prof. dott. Spastano; 216) Prof. dott. Spastano; 217) Prof. dott. Spastano; 218) Prof. dott. Spastano; 219) Prof. dott. Spastano; 220) Prof. dott. Spastano; 221) Prof. dott. Spastano; 222) Prof. dott. Spastano; 223) Prof. dott. Spastano; 224) Prof. dott. Spastano; 225) Prof. dott. Spastano; 226) Prof. dott. Spastano; 227) Prof. dott. Spastano; 228) Prof. dott. Spastano; 229) Prof. dott. Spastano; 230) Prof. dott. Spastano; 231) Prof. dott. Spastano; 232) Prof. dott. Spastano; 233) Prof. dott. Spastano; 234) Prof. dott. Spastano; 235) Prof. dott. Spastano; 236) Prof. dott. Spastano; 237) Prof. dott. Spastano; 238) Prof. dott. Spastano; 239) Prof. dott. Spastano; 240) Prof. dott. Spastano; 241) Prof. dott. Spastano; 242) Prof. dott. Spastano; 243) Prof. dott. Spastano; 244) Prof. dott. Sp

