

L'AVVENIRE D'ITALIA

Domenica 14 Luglio 1929 - (Anno VII)

QUAE SUNT CAESARIS CAESARI QUAE SUNT DEI DEO (Matt. XXII 21)

Omaggio. /AV.
Friuli 13
UDINE 1092

Anno XXXIV - N. 168 - C. C. Postale

Costo della copia	Abbonamento:	Italia e Colonie	Estero
LA FESTA	ANNO	SEMI	TRIM.
LA FESTA	1.65	0.85	1.30
LA FESTA	1.65	0.85	1.30
LA FESTA	1.65	0.85	1.30

LA FESTA	IL CARROCCIO	LA FLORITA	L'ALBA	IL CORRIERINO	L'OPERA
Settimanale delle Famiglie	Quindicimale dei Giovani	Quindicimale delle Signore	Settimanale Periferico	Settimanale dei Fanciulli	Rassegna Sociale Mens.
Ann. L. 100 Sem. 50	Ann. L. 14 Sem. 7.50	Ann. L. 14 Sem. 7.50	Ann. L. 15 Sem. 8	Ann. L. 15 Sem. 8	

PREZZI DELLE INSERZIONI per mm. d'altezza (larghezza una colonna) in tutte le edizioni: Pubblicità Commerciale L. 250 - Cronaca L. 4 - Finanziaria L. 3 - Morali L. 350

Per Bologna e Provincia: UNIONE PUBBLICITÀ ITALIANA - Via Indipendenza N. 2.
Per l'Italia e l'Estero: UFFICIO PUBBLICITÀ DE "L'AVVENIRE D'ITALIA" - BOLOGNA, Via Mecenate N. 4 - MILANO, Via Mercalli N. 9.
Per gli Stati Uniti e Canada rappresentante esclusivo A. DALPIAZ & Co. - NEW YORK N. Y. - 155 West 42nd Street.

VARIAZIONI

UNA DATA

Giovedì prossimo il Santo Padre uscirà dalla Basilica di San Pietro nella piazza berniniana. L'avvenimento è di quelli che la storia tramanda ai posteri. Dopo sessant'anni il Papa avrà le ratifiche diplomatiche al Trattato del Laterano viene fuori.

Uscirà sostenendo in alto, sul podio, il SS. Sacramento, tenendo dietro ad una processione di seminaristi accorsi a Roma da tutti le Diocesi del mondo.

Portando il Signore, riporrà il piede apostolico fuor dalle mura, dove ha vissuto prigioniero volontario.

Qualsiasi momento diplomatico, e sulla via del Pio XI soprattutto, volle la Conciliazione per i supremi interessi della Fede che rompe la Sua solitudine popolata dall'anima del mondo, per un atto che è unicamente, stupendamente atto di fede.

Non occorrono, a comprenderlo nella interezza, cognizioni specifiche; di giurisprudenza canonica, e statale, di antefatti e di determinanti.

Basta, a sentirne la vivificante poesia, essere credenti. Lo attendono anche gli ignoranti - in maggiore o minor parte - delle grandi antiche storie. Lo valuteranno con sapienza di giudizio, anche le creature più semplici.

I soldati di Nerone quando su quel colle medesimo trascinavano, a croce di flagello, San Pietro, non potevano sopportare, che quel pio vecchio galileo avrebbe avuto dei successi e che uno di essi, un giorno del luglio 1929, vi sarebbe ricomparso in una gloria che nessun Cesare ebbe.

La ricomparsa del Pontefice, in quest'attitudine liturgica, ha la più alta figurazione. Nelle mani del Papa starà quel Dio, che è la potenza, la forza su cui poggia la Città.

Il nostro cuore di italiani, che ha subaltato di gioia viva e pie-veggente, si spinge a correre incontro a questo spettacolo incomparabile di Cristo e del Suo Vicario che compaiono insieme uniti.

Nell'unione quasi sacramentale tra Cristo e il Papa ha la sua origine la grandezza più eccelsa nel mondo, l'autorità che sovrasta ogni altra nel regno spirituale, che carica i confini di tutte le nazioni, questa realtà secolare e non umana del Papato.

Così il Papa sconfinato dal tempo e dalle contingenze transenti; il Fondatore della Chiesa lo ha collocato sullo scoglio non frangibile dell'eternità.

Gli uomini si ingocchiano non per abitudine formale o per oscurità fanatismo, ma in luce di cooperante venerazione.

Gli eventi e i turbini si inchinano al Papa: è il Maestro, è il Condottiero, è il Vindice della Giustizia, è il Padre, per divino mandato, a tutte anime: Santo, perché tiene il deposito dell'Amore. Egli ha avuto gli oracoli, che risuonarono nella cattedra di Cafarna; in Anagni gli è stato rinnovato l'aceto e il fiele. Male, che è combattuto, ha sostenuto l'odio umano e la misconoscenza degli inconsapevoli.

Ma nulla ha potuto sminuire i maggiori della sua maestà somma ed universale.

Napoleone suggeriva di tenerlo come colui che possiede trecento mila baionette.

Non diceva né tutto né bene. Faceva comparazione tra una forza materiale, affidata al piombo, e una forza opposta residente in unione superiore di spirito. Le parole caddero di mano ai soldati sulla Bersaglia e nelle umane imprese guerresche il Papa invece umana col suo potere indefettibile non cecorrono tiranno ha mai potuto svenare.

Lo spirito vivente in lui, lo ha reso invulnerabile a qualsiasi ostilità e dominatore di ogni passione partigiana. Egli ha dato la forza di costruire e di organizzare tra popoli più diversi, e epoche contrarie, questo visibile edificio spirituale, che è la Chiesa, la testimonianza irrefragabile del fatto divino.

Contro di essa si sono scagliate violenze più furibonde delle persecuzioni, delle eresie, delle sette, degli involontari, che hanno tentato sulla terra il corso dei popoli. Hanno assalita per disgregare, ma la Chiesa sta. Il suo potere non ha mai subito lungo le età attenuazioni dei diritti originari.

Se le vicende di ieri, domani si venissero a ripetere, la Chiesa starebbe conservando incancellabile sulla fronte diritta e sicura le parole che il dito di Gesù a scritto: *non precariorum.*

Di queste certezze soprannaturali provate dalla realtà storica, si esaltano la nostra devozione filiale e ne resta inconscusa.

E forse non mai come in questo momento, il Papa, salute d'Italia, con la fede il riconoscente amore del popolo.

La Giunta centrale dell'Azione cattolica

ROMA, 13 matt.

Ha avuto luogo la consueta adunanza mensile della Giunta Centrale dell'Azione Cattolica sotto la presidenza del Comm. Colombo, con l'assistenza di S. Ecc. Mons. Pizzardo.

Settimana Sociale dei Cattolici italiani

Il Presidente ha dato comunicazione delle ultime disposizioni prese per la buona riuscita della Settimana Sociale, che quest'anno assume particolare importanza per il tema prescelto e per la sede fissata, cioè Roma. Accenna alla sensazione che fin d'ora si ha che il massimo Congresso annuale dei cattolici organizzati sarà una solenne manifestazione di cultura e insieme di omaggio al Santo Padre.

Convegno Giornali Cattolici

Ha riferito anche in seguito, sul recente Convegno in Roma dei Giornalisti che ha avuto un esito assai lusinghiero e lasciò evidenti frutti di bene, particolarmente in rapporto all'unità e praticità di indirizzo che deve tenere la stampa cattolica trattando i problemi dell'Azione Cattolica.

In relazione alle esigenze della stampa cattolica, la Giunta Centrale esamina la possibilità di venire in aiuto alla costituzione di un Ufficio centrale di collaborazione.

La cosa, non scevra di difficoltà, formerà oggetto di ulteriori studi da parte della Giunta stessa, la quale prende ancora in attesa considerazione parecchi altri rilievi e voti emersi dal Convegno dei Giornalisti cattolici.

Per la moralità sulle spiagge

Il Segretario Centrale per la moralità, nella sua ultima adunanza ha ripreso in esame la questione della moralità sulle spiagge.

Il Presidente ha riferito in proposito che, quanto alle spiagge fluviali, grazie al vivo interessamento della Giunta Diocesana e delle stesse Autorità ecclesiastiche, sono state emanate norme le quali, se scrupolosamente applicate, potranno evitare a molti dei disordini moralmente lamentati negli scorsi anni. In specie si citano le disposizioni del Podestà di Cremona e quelle del Questore di Pavia, veramente degne di essere conosciute e segnalate per la loro precisione e completezza, che ne rendono quanto mai agevole l'applicazione, senza prestare il fianco ad equivoche interpretazioni. Le norme suddette sono riportate sul "Bollettino Ufficiale" del 15 luglio.

Quanto alle spiagge marittime, il Segretario Centrale ha insistito sulla necessità dell'azione locale per mezzo dei Segretariati diocesani. Frattanto è stato preparato un programma d'azione per l'avvenire, a completarlo il quale si è deciso di condurre una larga inchiesta per conoscere le condizioni di moralità sulle varie spiagge. A tal uopo sarà spedito un breve questionario che dovrà essere spedito ad un certo termine, non più tardi del 31 agosto.

Il Presidente ha poi annunciato che, durante la prossima Settimana Sociale, il Segretario terrà un'adunanza organizzativa per i rappresentanti dei Segretariati diocesani per la moralità, nella quale verrà particolarmente trattato il tema del cinematografo in ordine all'azione pratica che i cattolici possono compiere per la sua moralizzazione.

Il Segretario dell'I.C.A.S. ha infine riferito sui risultati del Consiglio Direttivo del giorno precedente.

ALI SULL'ATLANTICO DA EST AD OVEST

Il "Pilsudski," e l' "Interrogativo," partiti da Le Bourget per New York

PARIGI, 13 sera

La stagione estiva vede moltiplicarsi i raid aerei attraverso l'Atlantico. Dopo lo sfortunato tentativo di Franco, e i brillanti risultati conseguiti da Williams e Jenney è ora la volta di due aeroplani che sono partiti contemporaneamente dal campo del Bourget per gli Stati Uniti d'America.

Due partenze in tre quarti d'ora

Il caso di due velivoli che partono lo stesso giorno da una impresa di tanta difficoltà è, si può dire, più unico che raro, tanto più se si considera che la rotta scelta è quella da est ad ovest, la quale presenta pericoli molto più gravi che non la rotta inversa.

La prima partenza è avvenuta stamane alle 4.47. Gli aviatori polacchi Idzikowski e Kubala a bordo del loro Maresciallo Pilsudski sono partiti alla volta di Nuova York. Gli aviatori pilotavano un apparecchio francese munito di un motore da 600 cavalli. Essi sono al secondo tentativo. Si ricorderà che i due polacchi partirono già per Nuova York dal campo del Bourget il 3 agosto dell'anno scorso. Sorpassate le Azzorre per un incidente sopravvenuto essi furono costretti a tornare indietro e poi a discendere nel piano Oceano, ove vennero miracolosamente raccolti da un vapore tedesco.

Poco, dopo alle 5.30, l'asso francese Costes e il suo meccanico Bellonte, sul loro Punto Interrogativo, si sono levati dallo stesso campo ed hanno iniziato anch'essi il volo verso la grande metropoli americana.

L'aeroplano di Costes, un Brequet-Hispano, munito di un motore da 500 cavalli, porta con sé 5150 litri di benzina. Due nuovi serbatoi di una capacità totale di 900 litri circa, erano stati installati in questi giorni nelle ali superiori. Con questa attrezzatura si calcola che Costes può volare per 43 ore alla velocità media oraria di 190 chilometri e percorrere così circa 8000 Km. Al Bourget si dimostrano stamane grande fiducia nel tentativo di questo aviatore che è stato con Le Briz il protagonista del raid aereo intorno al mondo dello scorso anno.

Alla traversata dell'Atlantico sulla rotta che tentarono per la prima volta Nungesser e Gollé egli pensa da molto tempo ed è certo che ha preparato l'attuale volo con fede e con minuziosa cura d'ogni particolare.

La fervida vigilia

Costes e Bellonte avevano attraversato ieri sera a Le Bourget, provenienti da Villacoublay. Più tardi si apprende che anche i comandanti Idzikowski e Kubala, i quali attendevano da lungo tempo il momento propizio, si preparavano a partire per New York. Essi avevano ricevuto anche dall'America preziose informazioni sull'opportunità di compiere il tentativo nelle circostanze di clima ieri esistenti.

Le intenzioni dei due aviatori francesi non erano ancora molto chiare. Più volte si era detto che Costes e Bellonte avrebbero tentato un volo al di sopra dell'Atlantico, sia in linea retta, sia per le Azzorre. Ma nei giorni scorsi Costes aveva smentito categoricamente la notizia, affermando che lo scopo del viaggio che egli preparava era di battere il record di distanza in linea retta detenuto dagli aviatori italiani Ferrarin e Del Prete, e che egli contava di dirigersi verso la Siberia.

Neanche iersera quando arrivarono al Bourget, Costes e Bellonte vollero dare alcuna notizia sull'ora del loro partenza e sulla direzione del volo. Si sa: andava però che l'apparecchio radiotelegrafico installato a bordo del loro apparecchio poteva emettere onde di 800 metri di lunghezza e che nell'interno della cabina era stata posta una serie completa di carte marine. Questo fece subito pensare a una traversata atlantica.

Durante la notte al campo del Bourget non si è dormito. L'attività era febbrile. Alcuni meccanici hanno lavorato di continuo intorno ai due apparecchi per metterli a punto mentre gli aviatori prendevano qualche ora di riposo. Alle 23.15 Maresciallo Pilsudski che il Punto in-

FOLKLORE

E' uscito di questi giorni per i tipi della Libreria dello Stato, un piccolo volume che raccoglie in armoniosa sintesi canti liturgici, laudi spirituali, corali antichi, melodie gregoriane e canti patriottici.

Non mancherà naturalmente chi penserà che non è questo il momento più opportuno per venire a parlare di raccolte di canzoni, giacché sarebbe forse preferibile discutere di statistiche, di tariffe doganali, o del "Pathfinder", o magari anche se la conferenza sul piano Young sarebbe da tenersi meglio a Londra che a Lucerna.

Ah, si, è proprio il tempo di parlare di canto gregoriano in momenti così pieni di avvenimenti internazionali e nazionali di primaria importanza!

Se tutti questi avvenimenti immediati, urgenti, impegnano ed escono la nostra attenzione sarebbe pericoloso che l'assorbissero al punto di farci trascurare, come cosa di scarsa importanza, tutto ciò che mira a risanare la sensibilità moderna, e particolarmente la sensibilità del popolo.

Se il grande impulso dato allo sport contribuirà da un lato come è sperabile, a moralizzare le folle, non potrà dall'altro non recare degli inconvenienti. Un eccessivo atletismo, un culto esagerato del corpo non è la vera via di uscita dal moderno materialismo.

Invce vediamo in questo sforzo di rimettere, in mano al popolo il gusto del bello, uno sforzo che certo sarà più contrastato naturalmente meno piacevole, ma che porterà certamente frutti più duraturi e più profondi.

E perciò non crediamo di far cosa sbagliata additando ai lettori questo volumetto elegantemente rilegato e modesto di prezzo, che ci trova con molta intelligenza un tale scopo viene metodicamente perseguito.

La sensibilità moderna che oscilla fra un atletismo volgare e grossolano e un sentimentalismo da sartine, che riesce a combinare in uno strano miscuglio tutti i difetti del paganesimo e del romanticismo, questa sensibilità mantenuta nella purezza della saggezza, esagerata insieme ed alta, frutto dei romanzi cinematografici, dei romanzi popolari e delle canzoni insulse che fuoreggiano in estate, ha bisogno di essere purificata, approfondita, allargata.

E questo canzoniere nazionale è un primo sforzo che cerca di ricostituire nell'anima del giovane, quell'equilibrio spirituale fatto di pietà, di intelligenza e di bellezza.

Di solito i governi si interessano assai poco dei fenomeni spirituali: non si interessano del morale del popolo e nei momenti più gravi di una guerra: in tempo di pace credono di poter trascurare questa realtà, non si commuovono se i valori essenziali della cultura vanno scomparsi nel popolo e se diventano ogni giorno più difficili riscattare in esso l'amore del bello e il gusto delle cose semplici e profonde.

Che invece di belli oggetti d'arte si trovino nelle case dei nostri operai, le solite orologerie di Otelio o di Romeo e Giulietta, non ha importanza che per gli esteti, non ha un'importanza sociale.

Questo piccolo libro ci mostra come tall pregiudizi vadano fortunatamente scomparendo.

Esso ci dimostra come i governi per liberare il popolo da questo stolto materialismo, non credono più sufficienti «le effimere nuvole che danno poesia alla terra» ma vogliono una poesia che non commuova soltanto la sensibilità, ma si irradi all'intelligenza ed al cuore.

«Lieti pastori venite alla campagna e sentite cantare gloria e Osanna. «Solleciti solleciti venite e con amore»

«O Bambino mio divino io ti vedo qui tremar O mio Dio beato Ah! quanto ti costò l'avermi amato! «Dolce amore del mio cuore dove amor ti trasportò O Gesù mio Perché così patir per amor mio. «O quest'altro canto popolare «Con un dolente ahimè, Signor, davanti a Te Sfogo l'acerbo pianto Per ritrovar pietà.

Intensa attività politica e sindacale

Il problema della produzione - La permanenza in sede dei Segretari federali - Questioni estere e interne al prossimo Consiglio dei ministri - Nuove norme per i laureati in chimica e in ingegneria

ROMA, 13 sera

La sospensione dei lavori parlamentari e le vacanze estive non hanno in alcun modo interrotta l'attività politica, che anzi in questi ultimi giorni ha ricevuto dal Ca. o del Governo un ritmo più celere.

A nessuno sfuggirà l'importanza della sessione del Comitato inter-sindacale che si svolge a Palazzo Viminale sotto la presidenza del Capo del Governo. Le discussioni che si sono svolte e che proseguiranno nella prossima settimana hanno avuto per argomento l'esame ampio e dettagliato della situazione economica in rapporto ai vari problemi di ordine sindacale che ad essa sono connessi. La sessione che è stata inaugurata con un'ampia relazione del Capo del Governo, ha proseguito avendo finora per oggetto l'esame del primo comma dell'ordine del giorno «Aspetti della situazione economica generale e prospettive per il futuro».

La produzione e i costi

Prima di passare alla discussione degli altri problemi, il Capo del Governo ha voluto che completa, obiettiva ed esauriente fosse la disamina della situazione economica generale, affinché la soluzione delle varie questioni di ordine sindacale che sarà adottata abbia un substrato positivo che non si discosti da quelle che sono le caratteristiche e le esigenze dell'attività produttiva del paese.

In altri termini, il Capo del Governo vuole che le due realtà siano come sempre aderenti alla comprensione di quelli che sono gli interessi generali del Paese.

Significativa è stata poi la partecipazione del Ministro delle Comunicazioni on. Ciano che, pur non essendo membro del Comitato Centrale intersindacale, è stato chiamato ad esprimere il suo autorevole giudizio di competente e di tecnico ed illustrare l'apporto che l'azienda ferroviaria statale può recare alla Nazione per l'incremento dell'attività produttiva e per una revisione dei costi di produzione. Nel corso della presente sessione hanno finora preso la parola molti dei presidenti generali delle Confederazioni Sindacali Fasciste. Il Capo del Governo ha avuto varie volte occasione di intervenire per precisare l'importanza delle varie questioni dibattute.

Nelle prossime sedute proseguirà l'esposizione degli altri rappresentanti delle organizzazioni sindacali. Allo stato delle cose è difficile fare anticipazioni sulle decisioni che saranno adottate. Crediamo però che le discussioni finora adottate abbiano messo in rilievo una verità da tempo proclamata dall'on. Mussolini e cioè la necessità di raggiungere una razionale revisione degli organismi produttivi e di ottenere un incremento e miglioramento di tutto quello che è connesso all'economia nazionale attraverso la produzione intensa fra gli organismi sindacali interessati. E' superfluo aggiungere che il Governo fascista farà, come sempre, tutto quanto è in suo potere non solo per agevolare tali intese ma anche per fiancheggiarle nell'ambito dell'azione che è chiamata a svolgere.

I doveri dei gerarchi

Notevoli è anche l'azione che sta svolgendo la direzione del Partito. Nel discorso tenuto allo Stato Maggiore del Fascismo milanese, S. E. Mussolini ha ribadito quella che deve considerarsi la norma di vita ed azione dei gerarchi. Fra le disposizioni impartite, ha detto: «Il gerarca grande e piccolo deve essere reperibile anche dall'ultimo dei gregari o dei cittadini. Deve essere quindi sempre al suo posto».

Il Segretario del Partito on. Turati già lo scorso anno, in occasione dell'inizio del periodo estivo ebbe modo di richiamare l'attenzione dei segretari federali sulla necessità della loro presenza alla Direzione delle federazioni provinciali anche nel corso delle vacanze estive. E' superfluo aggiungere che tali disposizioni hanno sempre vigore e che non hanno bisogno di essere ripetute. I Segretari federali, nei casi in cui per necessità indierogabili

ALI SULL'ATLANTICO DA EST AD OVEST

Il "Pilsudski," e l' "Interrogativo," partiti da Le Bourget per New York

PARIGI, 13 sera

La stagione estiva vede moltiplicarsi i raid aerei attraverso l'Atlantico. Dopo lo sfortunato tentativo di Franco, e i brillanti risultati conseguiti da Williams e Jenney è ora la volta di due aeroplani che sono partiti contemporaneamente dal campo del Bourget per gli Stati Uniti d'America.

Due partenze in tre quarti d'ora

Il caso di due velivoli che partono lo stesso giorno da una impresa di tanta difficoltà è, si può dire, più unico che raro, tanto più se si considera che la rotta scelta è quella da est ad ovest, la quale presenta pericoli molto più gravi che non la rotta inversa.

La prima partenza è avvenuta stamane alle 4.47. Gli aviatori polacchi Idzikowski e Kubala a bordo del loro Maresciallo Pilsudski sono partiti alla volta di Nuova York. Gli aviatori pilotavano un apparecchio francese munito di un motore da 600 cavalli. Essi sono al secondo tentativo. Si ricorderà che i due polacchi partirono già per Nuova York dal campo del Bourget il 3 agosto dell'anno scorso. Sorpassate le Azzorre per un incidente sopravvenuto essi furono costretti a tornare indietro e poi a discendere nel piano Oceano, ove vennero miracolosamente raccolti da un vapore tedesco.

Poco, dopo alle 5.30, l'asso francese Costes e il suo meccanico Bellonte, sul loro Punto Interrogativo, si sono levati dallo stesso campo ed hanno iniziato anch'essi il volo verso la grande metropoli americana.

L'aeroplano di Costes, un Brequet-Hispano, munito di un motore da 500 cavalli, porta con sé 5150 litri di benzina. Due nuovi serbatoi di una capacità totale di 900 litri circa, erano stati installati in questi giorni nelle ali superiori. Con questa attrezzatura si calcola che Costes può volare per 43 ore alla velocità media oraria di 190 chilometri e percorrere così circa 8000 Km. Al Bourget si dimostrano stamane grande fiducia nel tentativo di questo aviatore che è stato con Le Briz il protagonista del raid aereo intorno al mondo dello scorso anno.

Alla traversata dell'Atlantico sulla rotta che tentarono per la prima volta Nungesser e Gollé egli pensa da molto tempo ed è certo che ha preparato l'attuale volo con fede e con minuziosa cura d'ogni particolare.

La fervida vigilia

Costes e Bellonte avevano attraversato ieri sera a Le Bourget, provenienti da Villacoublay. Più tardi si apprende che anche i comandanti Idzikowski e Kubala, i quali attendevano da lungo tempo il momento propizio, si preparavano a partire per New York. Essi avevano ricevuto anche dall'America preziose informazioni sull'opportunità di compiere il tentativo nelle circostanze di clima ieri esistenti.

Le intenzioni dei due aviatori francesi non erano ancora molto chiare. Più volte si era detto che Costes e Bellonte avrebbero tentato un volo al di sopra dell'Atlantico, sia in linea retta, sia per le Azzorre. Ma nei giorni scorsi Costes aveva smentito categoricamente la notizia, affermando che lo scopo del viaggio che egli preparava era di battere il record di distanza in linea retta detenuto dagli aviatori italiani Ferrarin e Del Prete, e che egli contava di dirigersi verso la Siberia.

Neanche iersera quando arrivarono al Bourget, Costes e Bellonte vollero dare alcuna notizia sull'ora del loro partenza e sulla direzione del volo. Si sa: andava però che l'apparecchio radiotelegrafico installato a bordo del loro apparecchio poteva emettere onde di 800 metri di lunghezza e che nell'interno della cabina era stata posta una serie completa di carte marine. Questo fece subito pensare a una traversata atlantica.

Durante la notte al campo del Bourget non si è dormito. L'attività era febbrile. Alcuni meccanici hanno lavorato di continuo intorno ai due apparecchi per metterli a punto mentre gli aviatori prendevano qualche ora di riposo. Alle 23.15 Maresciallo Pilsudski che il Punto in-

Intensa attività politica e sindacale

Il problema della produzione - La permanenza in sede dei Segretari federali - Questioni estere e interne al prossimo Consiglio dei ministri - Nuove norme per i laureati in chimica e in ingegneria

ROMA, 13 sera

La sospensione dei lavori parlamentari e le vacanze estive non hanno in alcun modo interrotta l'attività politica, che anzi in questi ultimi giorni ha ricevuto dal Ca. o del Governo un ritmo più celere.

A nessuno sfuggirà l'importanza della sessione del Comitato inter-sindacale che si svolge a Palazzo Viminale sotto la presidenza del Capo del Governo. Le discussioni che si sono svolte e che proseguiranno nella prossima settimana hanno avuto per argomento l'esame ampio e dettagliato della situazione economica in rapporto ai vari problemi di ordine sindacale che ad essa sono connessi. La sessione che è stata inaugurata con un'ampia relazione del Capo del Governo, ha proseguito avendo finora per oggetto l'esame del primo comma dell'ordine del giorno «Aspetti della situazione economica generale e prospettive per il futuro».

La produzione e i costi

Prima di passare alla discussione degli altri problemi, il Capo del Governo ha voluto che completa, obiettiva ed esauriente fosse la disamina della situazione economica generale, affinché la soluzione delle varie questioni di ordine sindacale che sarà adottata abbia un substrato positivo che non si discosti da quelle che sono le caratteristiche e le esigenze dell'attività produttiva del paese.

In altri termini, il Capo del Governo vuole che le due realtà siano come sempre aderenti alla comprensione di quelli che sono gli interessi generali del Paese.

Significativa è stata poi la partecipazione del Ministro delle Comunicazioni on. Ciano che, pur non essendo membro del Comitato Centrale intersindacale, è stato chiamato ad esprimere il suo autorevole giudizio di competente e di tecnico ed illustrare l'apporto che l'azienda ferroviaria statale può recare alla Nazione per l'incremento dell'attività produttiva e per una revisione dei costi di produzione. Nel corso della presente sessione hanno finora preso la parola molti dei presidenti generali delle Confederazioni Sindacali Fasciste. Il Capo del Governo ha avuto varie volte occasione di intervenire per precisare l'importanza delle varie questioni dibattute.

Nelle prossime sedute proseguirà l'esposizione degli altri rappresentanti delle organizzazioni sindacali. Allo stato delle cose è difficile fare anticipazioni sulle decisioni che saranno adottate. Crediamo però che le discussioni finora adottate abbiano messo in rilievo una verità da tempo proclamata dall'on. Mussolini e cioè la necessità di raggiungere una razionale revisione degli organismi produttivi e di ottenere un incremento e miglioramento di tutto quello che è connesso all'economia nazionale attraverso la produzione intensa fra gli organismi sindacali interessati. E' superfluo aggiungere che il Governo fascista farà, come sempre, tutto quanto è in suo potere non solo per agevolare tali intese ma anche per fiancheggiarle nell'ambito dell'azione che è chiamata a svolgere.

I doveri dei gerarchi

Notevoli è anche l'azione che sta svolgendo la direzione del Partito. Nel discorso tenuto allo Stato Maggiore del Fascismo milanese, S. E. Mussolini ha ribadito quella che deve considerarsi la norma di vita ed azione dei gerarchi. Fra le disposizioni impartite, ha detto: «Il gerarca grande e piccolo deve essere reperibile anche dall'ultimo dei gregari o dei cittadini. Deve essere quindi sempre al suo posto».

Il Segretario del Partito on. Turati già lo scorso anno, in occasione dell'inizio del periodo estivo ebbe modo di richiamare l'attenzione dei segretari federali sulla necessità della loro presenza alla Direzione delle federazioni provinciali anche nel corso delle vacanze estive. E' superfluo aggiungere che tali disposizioni hanno sempre vigore e che non hanno bisogno di essere ripetute. I Segretari federali, nei casi in cui per necessità indierogabili

ALI SULL'ATLANTICO DA EST AD OVEST

Il "Pilsudski," e l' "Interrogativo," partiti da Le Bourget per New York

PARIGI, 13 sera

La stagione estiva vede moltiplicarsi i raid aerei attraverso l'Atlantico. Dopo lo sfortunato tentativo di Franco, e i brillanti risultati conseguiti da Williams e Jenney è ora la volta di due aeroplani che sono partiti contemporaneamente dal campo del Bourget per gli Stati Uniti d'America.

Due partenze in tre quarti d'ora

Il caso di due velivoli che partono lo stesso giorno da una impresa di tanta difficoltà è, si può dire, più unico che raro, tanto più se si considera che la rotta scelta è quella da est ad ovest, la quale presenta pericoli molto più gravi che non la rotta inversa.

La prima partenza è avvenuta stamane alle 4.47. Gli aviatori polacchi Idzikowski e Kubala a bordo del loro Maresciallo Pilsudski sono partiti alla volta di Nuova York. Gli aviatori pilotavano un apparecchio francese munito di un motore da 600 cavalli. Essi sono al secondo tentativo. Si ricorderà che i due polacchi partirono già per Nuova York dal campo del Bourget il 3 agosto dell'anno scorso. Sorpassate le Azzorre per un incidente sopravvenuto essi furono costretti a tornare indietro e poi a discendere nel piano Oceano, ove vennero miracolosamente raccolti da un vapore tedesco.

Poco, dopo alle 5.30, l'asso francese Costes e il suo meccanico Bellonte, sul loro Punto Interrogativo, si sono levati dallo stesso campo ed hanno iniziato anch'essi il volo verso la grande metropoli americana.

L'aeroplano di Costes, un Brequet-Hispano, munito di un motore da 500 cavalli, porta con sé 5150 litri di benzina. Due nuovi serbatoi di una capacità totale di 900 litri circa, erano stati installati in questi giorni nelle ali superiori. Con questa attrezzatura si calcola che Costes può volare per 43 ore alla velocità media oraria di 190 chilometri e percorrere così circa 8000 Km. Al Bourget si dimostrano stamane grande fiducia nel tentativo di questo aviatore che è stato con Le Briz il protagonista del raid aereo intorno al mondo dello scorso anno.

Alla traversata dell'Atlantico sulla rotta che tentarono per la prima volta Nungesser e Gollé egli pensa da molto tempo ed è certo che ha preparato l'attuale volo con fede e con minuziosa cura d'ogni particolare.

La fervida vigilia

Costes e Bellonte avevano attraversato ieri sera a Le Bourget, provenienti da Villacoublay. Più tardi si apprende che anche i comandanti Idzikowski e Kubala, i quali attendevano da lungo tempo il momento propizio, si preparavano a partire per New York. Essi avevano ricevuto anche dall'America preziose informazioni sull'opportunità di compiere il tentativo nelle circostanze di clima ieri esistenti.

Le intenzioni dei due aviatori francesi non erano ancora molto chiare. Più volte si era detto che Costes e Bellonte avrebbero tentato un volo al di sopra dell'Atlantico, sia in linea retta, sia per le Azzorre. Ma nei giorni scorsi Costes aveva smentito categoricamente la notizia, affermando che lo scopo del viaggio che egli preparava era di battere il record di distanza in linea retta detenuto dagli aviatori italiani Ferrarin e Del Prete, e che egli contava di dirigersi verso la Siberia.

Neanche iersera quando arrivarono al Bourget, Costes e Bellonte vollero dare alcuna notizia sull'ora del loro partenza e sulla direzione del volo. Si sa: andava però che l'apparecchio radiotelegrafico installato a bordo del loro apparecchio poteva emettere onde di 800 metri di lunghezza e che nell'interno della cabina era stata posta una serie completa di carte marine. Questo fece subito pensare a una traversata atlantica.

Durante la notte al campo del Bourget non si è dormito. L'attività era febbrile. Alcuni meccanici hanno lavorato di continuo intorno ai due apparecchi per metterli a punto mentre gli aviatori prendevano qualche ora di riposo. Alle 23.15 Maresciallo Pilsudski che il Punto in-

Intensa attività politica e sindacale

Il problema della produzione - La permanenza in sede dei Segretari federali - Questioni estere e interne al prossimo Consiglio dei ministri - Nuove norme per i laureati in chimica e in ingegneria

ROMA, 13 sera

La sospensione dei lavori parlamentari e le vacanze estive non hanno in alcun modo interrotta l'attività politica, che anzi in questi ultimi giorni ha ricevuto dal Ca. o del Governo un ritmo più celere.

A nessuno sfuggirà l'importanza della sessione del Comitato inter-sindacale che si svolge a Palazzo Viminale sotto la presidenza del Capo del Governo. Le discussioni che si sono svolte e che proseguiranno nella prossima settimana hanno avuto per argomento l'esame ampio e dettagliato della situazione economica in rapporto ai vari problemi di ordine sindacale che ad essa sono connessi. La sessione che è stata inaugurata con un'ampia relazione del Capo del Governo, ha proseguito avendo finora per oggetto l'esame del primo comma dell'ordine del giorno «Aspetti della situazione economica generale e prospettive per il futuro».

La produzione e i costi

Prima di passare alla discussione degli altri problemi, il Capo del Governo ha voluto che completa, obiettiva ed esauriente fosse la disamina della situazione economica generale, affinché la soluzione delle varie questioni di ordine sindacale che sarà adottata abbia un substrato positivo che non si discosti da quelle che sono le caratteristiche e le esigenze dell'attività produttiva del paese.

In altri termini, il Capo del Governo vuole che le due realtà siano come sempre aderenti alla comprensione di quelli che sono gli interessi generali del Paese.

Significativa è stata poi la partecipazione del Ministro delle Comunicazioni on. Ciano che, pur non essendo membro del Comitato Centrale intersindacale, è stato chiamato ad esprimere il suo autorevole giudizio di competente e di tecnico ed illustrare l'apporto che l'azienda ferroviaria statale può recare alla Nazione per l'incremento dell'attività produttiva e per una revisione dei costi di produzione. Nel corso della presente sessione hanno finora preso la parola molti dei presidenti generali delle Confederazioni Sindacali Fasciste. Il Capo del Governo ha avuto varie volte occasione di intervenire per precisare l'importanza delle varie questioni dibattute.

Nelle prossime sedute proseguirà l'esposizione degli altri rappresentanti delle organizzazioni sindacali. Allo stato delle cose è difficile fare anticipazioni sulle decisioni che saranno adottate. Crediamo però che le discussioni finora adottate abbiano messo in rilievo una verità da tempo proclamata dall'on. Mussolini e cioè la necessità di raggiungere una razionale revisione degli organismi produttivi e di ottenere un incremento e miglioramento di tutto quello che è connesso all'economia nazionale attraverso la produzione intensa fra gli organismi sindacali interessati. E' superfluo aggiungere che il Governo fascista farà, come sempre, tutto quanto è in suo potere non solo per agevolare tali intese ma anche per fiancheggiarle nell'ambito dell'azione che è chiamata a svolgere.

I doveri dei gerarchi

Notevoli è anche l'azione che sta svolgendo la direzione del Partito. Nel discorso tenuto allo Stato Maggiore del Fascismo milanese, S. E. Mussolini ha ribadito quella che deve considerarsi la norma di vita ed azione dei gerarchi. Fra le disposizioni impartite, ha detto: «Il gerarca grande e piccolo deve essere reperibile anche dall'ultimo dei gregari o dei cittadini. Deve essere quindi sempre al suo posto».

Il Segretario del Partito on. Turati già lo scorso anno, in occasione dell'inizio del periodo estivo ebbe modo di richiamare l'attenzione dei segretari federali sulla necessità della loro presenza alla Direzione delle federazioni provinciali anche nel corso delle vacanze estive. E' superfluo aggiungere che tali disposizioni hanno sempre vigore e che non hanno bisogno di essere ripetute. I Segretari federali, nei casi in cui per necessità indierogabili

ALI SULL'ATLANTICO DA EST AD OVEST

Il "Pilsudski," e l' "Interrogativo," partiti da Le Bourget per New York

PARIGI, 13 sera

La stagione estiva vede moltiplicarsi i raid aerei attraverso l'Atlantico. Dopo lo sfortunato tentativo di Franco, e i brillanti risultati conseguiti da Williams e Jenney è ora la volta di due aeroplani che sono partiti contemporaneamente dal campo del Bourget per gli Stati Uniti d'America.

Due partenze in tre quarti d'ora

Il caso di due velivoli che partono lo stesso giorno da una impresa di tanta difficoltà è, si può dire, più unico che raro, tanto più se si considera che la rotta scelta è quella da est ad ovest, la quale presenta pericoli molto più gravi che non la rotta inversa.

La prima partenza è avvenuta stamane alle 4.47. Gli aviatori polacchi Idzikowski e Kubala a bordo del loro Maresciallo Pilsudski sono partiti alla volta di Nuova York. Gli aviatori pilotavano un apparecchio francese munito di un motore da 600 cavalli. Essi sono al secondo tentativo. Si ricorderà che i due polacchi partirono già per Nuova York dal campo del Bourget il 3 agosto dell'anno scorso. Sorpassate le Azzorre per un incidente sopravvenuto essi furono costretti a tornare indietro e poi a discendere nel piano Oceano, ove vennero miracolosamente raccolti da un vapore tedesco.

Poco, dopo alle 5.30, l'asso francese Costes e il suo meccanico Bellonte, sul loro Punto Interrogativo, si sono levati dallo stesso campo ed hanno iniziato anch'essi il volo verso la grande metropoli americana.

L'aeroplano di Costes, un Brequet-Hispano, munito di un motore da 500 cavalli, porta con sé 5150 litri di benzina. Due nuovi serbatoi di una capacità totale di 900 litri circa, erano stati installati in questi giorni nelle ali superiori. Con questa attrezzatura si calcola che Costes può volare per 43 ore alla velocità media oraria di 190 chilometri e percorrere così circa 8000 Km. Al Bourget si dimostrano stamane grande fiducia nel tentativo di questo aviatore che è stato con Le Briz il protagonista del raid aereo intorno al mondo dello scorso anno.

Alla traversata dell'Atlantico sulla rotta che tentarono per la prima volta Nungesser e Gollé egli pensa da molto tempo ed è certo che ha preparato l'attuale volo con fede e con minuziosa cura d'ogni particolare.

La fervida vigilia

Costes e Bellonte avevano attraversato ieri sera a Le Bourget, provenienti da Villacoublay. Più tardi si apprende che anche i comandanti Idzikowski e Kubala, i quali attendevano da lungo tempo il momento propizio, si preparavano a partire per New York. Essi avevano ricevuto anche dall'America preziose informazioni sull'opportunità di compiere il tentativo nelle circostanze di clima ieri esistenti.

Le intenzioni dei due aviatori francesi non erano ancora molto chiare. Più volte si era detto che Costes e Bellonte avrebbero tentato un volo al di sopra dell'Atlantico, sia in linea retta, sia per le Azzorre. Ma nei giorni scorsi Costes aveva smentito categoricamente la notizia, affermando che lo scopo del viaggio che egli preparava era di battere il record di distanza in linea retta detenuto dagli aviatori italiani Ferrarin e Del Prete, e che egli contava di dirigersi verso la Siberia.

Neanche iersera quando arrivarono al Bourget, Costes e Bellonte vollero dare alcuna notizia sull'ora del loro partenza e sulla direzione del volo. Si sa: andava però che l'apparecchio radiotelegrafico installato a bordo del loro apparecchio poteva emettere onde di 800 metri di lunghezza e che nell'interno della cabina era stata posta una serie completa di carte marine. Questo fece subito pensare a una traversata atlantica.

Durante la notte al campo del Bourget non si è dormito. L'attività era febbrile. Alcuni meccanici hanno lavorato di continuo intorno ai due apparecchi per metterli a punto mentre gli aviatori prendevano qualche ora di riposo. Alle 23.15 Maresciallo Pilsudski che il Punto in-

Intensa attività politica e sindacale

Il problema della produzione - La permanenza in sede dei Segretari federali - Questioni estere e interne al prossimo Consiglio dei ministri - Nuove norme per i laureati in chimica e in ingegneria

ROMA, 13 sera

La sospensione dei lavori parlamentari e le vacanze estive non hanno in alcun modo interrotta l'attività politica, che anzi in questi ultimi giorni ha ricevuto dal Ca. o del Governo un ritmo più celere.

A nessuno sfuggirà l'importanza della sessione del Comitato inter-sindacale che si svolge a Palazzo Viminale sotto la presidenza del Capo del Governo. Le discussioni che si sono svolte e che proseguiranno nella prossima settimana hanno avuto per argomento l'esame ampio e dettagliato della situazione economica in rapporto ai vari problemi di ordine sindacale che ad essa sono connessi. La sessione che è stata inaugurata con un'ampia relazione del Capo del Governo, ha proseguito avendo finora per oggetto l'esame del primo comma dell'ordine del giorno «Aspetti della situazione economica generale e prospettive per il futuro».

La produzione e i costi

Prima di passare alla discussione degli altri problemi, il Capo del Governo ha voluto che completa, obiettiva ed esauriente fosse la disamina della situazione economica generale, affinché la soluzione delle varie questioni di ordine sindacale che sarà adottata abbia un substrato positivo che non si discosti da quelle che sono le caratteristiche e le esigenze dell'attività produttiva del paese.

In altri termini, il Capo del Governo vuole che le due realtà siano come sempre aderenti alla comprensione di quelli che sono gli interessi generali del Paese.

Significativa è stata poi la partecipazione del Ministro delle Comunicazioni on. Ciano che, pur non essendo membro del Comitato Centrale intersindacale, è stato chiamato ad esprimere il suo autorevole giudizio di competente e di tecnico ed illustrare l'apporto che l'azienda ferroviaria statale può recare alla Nazione per l'incremento dell'attività produttiva e per una revisione dei costi di produzione. Nel corso della presente sessione hanno finora preso la parola molti dei presidenti generali delle

Il brillante

Giornate afose di luglio. Sole di mitraglia e vento di polvere, che cercava ogni fessura da invadere: soltanto verso sera la brezza di lago, come un sospiro di beatitudine popolava giardini, viali, caffè della folla scappata di città.

mandare un telegramma? Oppure una telefonata. Nini, attentissima, rattenne il respiro per non disturbare: ma dentro una voce più forte le confondeva le idee seguitando a ripetere: « Sei stata cattiva: verrà l'omero a portarti via! »

SELVAGGI BIANCHI Una tribù di Boeri nel deserto di Kalahari (Nostro servizio particolare) LONDRA, 13 luglio Molopol, piccola località nascosta nel deserto di Kalahari nel Sud Africa, offre uno dei più strani spettacoli: i negri vi si dividono in bianchi e neri.

Moltissimi anni addietro un gruppo di Boeri, che le loro mogli ed i loro bestiami decisero di attraversare il deserto di Kalahari per stabilirsi poi sulle terre fertili e ricche che si stendono al di là, Agadehe inevitabile: terminata la provvista di acqua non riuscirono a trovarla altra. Il loro bestiame morì e poco dopo la stessa sorte toccò a quasi tutti gli uomini e le donne componenti la carovana.

Questi selvaggi bianchi parlano meglio la lingua dei negri, che l'olandese, e la loro apparenza è la loro mentalità è assolutamente quella degli indigeni. La loro pelle bianca è la sola cosa che li distingue dai negri in quel paese, narra l'esploratore Makin. Tutto il loro coraggio si era esaurito nel tragico incidente ed essi preferirono la salvezza e l'esistenza precaria, che veniva loro offerta al rischio di un nuovo viaggio.

TRAGUARDO Abiti e creature Dalla sarta Moda morale e moda italiana, vecchi ritornelli. Ci sono state campagne per l'indipendenza del buon gusto italiano, Mullini a vento, contro la formidabile per diritto acquisto legittima supremazia di Parigi sui tessuti.

Ma c'è pur modo di muoversi; chi ha il bullo di San Vito ed è ingordo della strada che la vorrebbe tutta per sé, la sbaglia secondo giustizia. I vigili di Canton pienamente incaricano il mio ragionamento, « no ve rissimi in materia di circolazione stradale ».

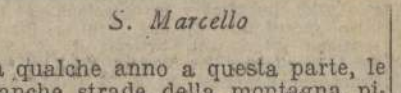
TAPPE SULLA MONTAGNA PISTOIESE DA S. MARCELLO A GAVINANA

Il vecchio Reno - Una collana di paesi - Il profilo di Napoleone - Storia ed epopea - S. Marcello - Il bacio dei Cristì - Tramonto a Gavinana

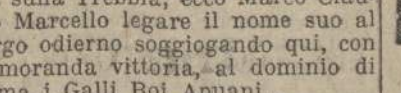
S. MARCELLO, luglio. Dalle Piastre a S. Marcello il tragitto non è lungo, è bellissimo, e pregio non ultimo, assai comodo specialmente se compiuto a bordo di uno di quei magnifici « autobus » che, un'ora a tutte l'ore, percorrono

via bianca, un fruscio di piume al vento, un volteggiare di fucolini a pietra, un ciangottar di fiaschette da polvere e di borracce... « Ma no, non son fucili, sembrano lance. Lance e corazzate ed elmi e scudi... quel guerriero a cavallo? Sicuro! È Francesco Ferrucci. Gavinana, Maramaldo, 1530. Qui, col suo ultimo difensore, cadde la

muschio ed odorosi di funghi, si danno convegno in questi mesi villeggianti, ed il paese, di solito così tranquillo e silenzioso, tutto è animato ed echeggia le forze circolanti di canzoni gioconde e di grida.



S. Marcello



Gavinana

da qualche anno a questa parte, le bianche strade della montagna pistoiese allacciano fra loro i vari paesi e rendono agevoli le comunicazioni con quasi tutte le più importanti città della Toscana.

Gavinana fa del suo meglio per attirare nelle sue comode pensioni il maggior numero possibile di forestieri, e questa concorrenza così accanita fatta quasi alle porte di San Marcello, non è forse l'ultima ragione che mantiene vivo fra i due paesi l'antagonismo da secoli esistente.

L. SERENI

Il nuovo microfono per trasmissioni radiofoniche

BLOOMINGTON, 13 luglio. Il professor Arturo L. Foley, della Facoltà di Fisica della Università Statale di Indiana ha inventato un nuovo microfono per la trasmissione dei suoni a distanza per mezzo delle onde elettriche. Il nuovo microfono è privo di diaframma ed è stato specialmente costruito per ridurre al minimo possibile le distorsioni della voce e gli altri disturbi del genere che turbano frequentemente le trasmissioni radiofoniche.

La prima impressione, entrando in S. Marcello, è stata oltremodo gradevole. Sulla prima casa che si incontra appena varcato il bel ponte d'accesso, a destra, campeggiavano due grandi stemmi: quello della gioventù cattolica e quello degli uomini nati, e in mezzo, a grandi lettere, si legge « associazioni cattoliche ».

Il paese... pardon! pardon! volemmo dire la cittadina — ed i sanmarcellini ci tengono assai al titolo — è graziosa e simpatica.

Pur dandosi, con quei binari tramviari che attraversano per lungo, delle arie, degli uomini, non si può però dire il suo aspetto bonaccione e provinciale che la rende così accettabile e cara alla numerosa colonia che quassù, fra i suoi boschi e le sue pensioni, sale così « rimi caroli estivi a chieder riposo e pace ».

Sulla bella piazza poligonale le paracinesche rumorose non sono riuscite ancora a cacciare definitivamente dai negozi i bei portoni di castagno verniciati di verde che nel buon tempo antico usavano anche in città; e di fronte al palazzo del Municipio, alla sede del Credito Toscano, ed al monumento ai Caduti, si indugiano ancora un paio di caffè bruciolatissimi con il bevo tutto verde di vilucchi e di rampicanti, con il gatto pisolante sulle panche di legno, ed aprono ancora i battenti loro un paio di quei caratteristici e providenziali bazar paesani dove dalla cartolina illustrata, alla luedissima gratuita per il formaggio, puoi trovare tutto quello che le tue donne, nell'orgasmo di rifare alla svelta i banli per la villeggiatura, hanno dimenticato a casa.

A S. Marcello il villeggiante, trovandosi, accoppiati con le bellezze della montagna, tutti i comodi della città: dalle pellicole fotografiche ai semelli ed ai chiffelli bianchi e croccanti, dal caffè espresso al trappè spumeggiante, dal telefono automatico all'« tenente dei Carabinieri », e oltre all'Ufficio del Registro e ad una sezione disaccata della P. Pretura, trova perfino — Dio ne liberi tutti noi! — un magnifico ospedale.

E come se tutto questo ben « Dio non bastasse la ferrovia elettrica ed un ottimo servizio automobilistico indugiano per ridurre al minimo le distanze che separano la capitale della montagna pistoiese dai più vicini capoluoghi di provincia.

Che cosa dunque può impedire a S. Marcello di fregiarsi del titolo di stazione climatica di primo ordine? *

A un tiro di schioppo da S. Marcello è Gavinana un paesino di poco più di mille anime, noto in tutto il mondo per quel tal Francesco Ferrucci di cui quasi non ci fossero i testi di storia e le canzoni popolari parlano abbondantemente tutte le guide.

Anche a Gavinana, tuffata in mezzo a' boschi di castagni soffici di

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Lavallière, è morta dunque, in un umilissimo villaggio del Vosgi. Fu un vulcanico impasto di contrasti. Da ragazzo, sognava il teatro; tragedie reali ne sconvolsero la vita e l'anima.

La Marina italiana e il tonnellaggio mondiale

ROMA, 13 sera. Secondo gli accertamenti del Lloyd's Register complessivamente il tonnellaggio della marina mercantile dei maggiori paesi marittimi del mondo sommava al 30 giugno 1924 a 45.406.000 tonnellate e al 30 giugno del 1929 a 66.408.000 tonnellate.

L'incremento è dunque di oltre 21 milioni di tonnellate, ossia di quasi il cinquanta per cento. Questo rapido incremento è certo una delle ragioni dell'attuale depressione del noli tanto più perchè non è stato seguito da un equivalente incremento dei traffici mondiali.

Al sopraggiungere di questa, anche l'ultima formata, si muove e, giunta a contatto, i due Crocifissi degli stendardi si toccano come se si dovessero baciare. Questo è il così detto « Bacio dei Cristì », che per curiosità richiama a Gavinana una moltitudine immensa di forestieri.

Stiamo saliti a Gavinana che roseggiava il tramonto. Sulla piazza, di contro alle ferri mura della chiesa antica, scappava sul piedistallo chionzo il cavallo del monumento a Ferruccio fuso nel bronzo dai Gallori.

Sotto di lui quattro o cinque cartoni, formati allora dalla loro, ragionavano di carbone e di tagliate.

Da una pensione vicina un pianoforte ansante sospirava « Ramona » e dalla trattoria di faccia rintronavano le bussate dei giocatori di tre sette.

Ad un tratto dalla torre bella, sonora, squillante, soffusa di mestizia s'è levata l'Ave Maria. Ha volteggiato in aria, s'è levata al cielo con l'andatura solenne delle volute dell'incenso, s'è ripiegata per le viuzze semibuie del paese, è scesa a valle svanendo piano piano di poggio in poggio.

Sulla piazza improvvisamente deserta lampeggiava all'ultimo raggio del sole la spada sguainata di Ferruccio, alta nel cielo come un segnacolo.

Orlof scriverà le sue memorie

BERLINO, 13 sera. Secondo la legge tedesca gli emigrati russi Orlof e Pavlovski, a grande subito una condanna pronunciata da giudici tedeschi, dovrebbero essere espulsi dalla Germania.

Ma la difesa, che ha presentato ricorso in appello contro la sentenza di ieri, ha ottenuto che il provvedimento di espulsione sia sospeso e benché la legge imponga in tal caso che i sudditi stranieri restino detenuti fino al giudizio d'appello, gli avvocati difensori dell'Orlof hanno potuto ottenere che l'ex-consigliere di Stato russo rimanga a piede libero.

Orlof, che possiede una villa nella città di Berlino, da lui acquistata fin dal 1921, ha dichiarato ai giornalisti che intende ritirarsi colà a servire le sue memorie.

Il « Rostro », rinuncia a cercare il tesoro dell'« Egypt »

BERLINO, 13 sera. Le ricerche fatte per ritrovare il tesoro della nave « Egypt » sembrano abbandonate poiché la posizione dei rottami della nave stessa non è stata precisata. Il rinomato italiano Rostro è partito da Brest stamane. Si crede che esso si rechi a Bellisles sur rôtami dell'Elisabethville che si trova sul fondale di 85 metri. E' noto che sono già state recuperate da questa nave grandi quantità di avorio e si spera di ritrovare anche un certo numero di diamanti.

Mario Luzzi

Monica

L'AVVENIRE D'ITALIA

(Ultimi dispacci - Nostro servizio particolare telegrafico e telefonico dall'Italia e dall'Estero)

La fiducia nel piano Young del Congresso di Amsterdam

AMSTERDAM, 13 matt. Il Congresso della Camera di commercio internazionale, interrotto per l'escursione a Rotterdam, ha ripreso i suoi lavori trattando in tutta plenaria la questione delle gestioni pubbliche e private sulla quale la Camera di commercio internazionale aveva effettuato una inchiesta nei vari paesi, predisponendo un ampio rapporto che costituisce una preziosa documentazione sull'argomento. Sono stati pronunciati importanti discorsi.

L'on. Motta ha espresso il convincimento che l'iniziativa privata è il più efficace strumento per assicurare il progresso della produzione e la prosperità generale. L'on. Motta ha anche messo in rilievo quanto stabilisce la Carta del lavoro italiana in merito alla iniziativa privata nel campo della produzione, illustrando gli articoli 17 e 18 della Carta stessa e il concetto che l'organizzazione privata della produzione riveste una funzione di interesse nazionale ed affermando la responsabilità dei capi di una impresa di fronte allo Stato ed il loro dovere di aumentare e perfezionare la produzione diminuendo i costi. Il congresso ha votato una importante risoluzione in questo senso.

Venuti poi in discussione il problema finanziario, nonché la questione del regolamento internazionale degli affari, l'on. Beneduce ha pronunciato un importante discorso sull'attuale situazione nel campo del movimento internazionale dei capitali. Secondo la sua opinione, l'adozione del piano Young segnerà la chiusura del periodo in cui l'attività finanziaria internazionale era stata dominata sopra tutto dalle conseguenze dirette della guerra. Trasportando i regolamenti per le rinzanzioni e i debiti di guerra nel campo più ampio del regolamento internazionale, il piano Young costituisce una importante pietra di normalizzazione della vita economica; i mercati però risentiranno della instabilità delle basi del credito fino a quando non si sarà effettuata una ripartizione dei mezzi internazionali di pagamento che realizzi una coordinazione tra i movimenti dei capitali e gli scambi. Passando ad esaminare la situazione che si è venuta creando dopo la guerra nel movimento internazionale dei capitali, l'on. Beneduce ha osservato che la maggior parte del risparmio di nuova formazione è stato assorbito dalla ricostruzione economica e finanziaria e solo una piccola parte dall'allargamento delle basi agli scambi ed ha illustrato la funzione del risparmio che non soltanto è una necessità economica ma anche un fondamentale dovere di solidarietà umana. In questo campo la Camera di commercio internazionale ha un compito di studio e di riavvicinamento che assume un'alto interesse.

In questo ordine di idee il Congresso ha votato una risoluzione proposta dall'on. Beneduce che riconosce la necessità di indirizzare i investimenti internazionali dei capitali ai soli scopi produttivi ed invita la Camera di commercio internazionale a continuare ad occuparsi del movimento dei capitali, allo scopo di segnalare il provvedimento meglio atto ad agevolare la circolazione. Infine il congresso ha votato un'altra risoluzione della massima importanza, la quale, considerando il piano Young come risultato del consenso delle opinioni di uomini di affari pienamente qualificati, la Camera di commercio internazionale approva il metodo di affidare a personalità di alta competenza economica l'esame dei problemi economici attuali, cogliendo il problema delle riparazioni dal campo delle discussioni politiche. Con la stessa risoluzione, il Congresso esprime inoltre la sua fiducia che il piano Young possa prontamente ricevere un'accoglienza favorevole.

L'incidente d'Hidas Nemeti L'Ungheria respinge ogni richiesta di Praga

BUDAPEST, 13 sera. Il Correspondence Bureau ungherese pubblica: Il Ministro degli Esteri ungherese risponde oggi alla nota rimessa gli 8 corrente dal Ministro di Cecoslovacchia sulla questione del ferroviario cecoslovacco. Il ministro ungherese ha risposto che il delitto di spionaggio per l'arresto del quale il 2 luglio i cecoslovacchi interrompevano la stazione di frontiera di Hidas Nemeti il traffico con l'Ungheria. La nota magiara stabilisce prima di tutto che l'impiegato cecoslovacco venne sorpreso mentre riceveva uno scritto contenente informazioni militari confidenziali che egli stava studiando e si apprestava a nascondere. Colto sul fatto, egli riconobbe la esattezza dell'accusa e confessò che da lungo tempo era in relazione con persone che gli fornivano informazioni militari confidenziali. Fin da un mese prima del suo arresto, il ferroviario colto in flagrante delitto di spionaggio aveva cessato di appartenere al personale della stazione di Hidas Nemeti, e funzionava alla stazione di frontiera, dimostrandosi rizzardo alla sua persona non si può invocare la violazione della convenzione relativa al servizio delle stazioni di confine. Del resto questa convenzione stabilisce che la stazione di Hidas Nemeti si trova sul territorio ungherese in tutti i campi.

Il ministro ungherese ha respinto la richiesta di Praga di far condurre un'inchiesta di polizia penale; lo Stato ungherese vi gode la sovranità integrale il cui esercizio si estende anche agli impiegati pubblici stranieri che prestano servizio in stazione. In conseguenza le autorità ungheresi avevano l'incontestabile diritto di arrestare il ferroviario sorpreso in flagrante delitto di spionaggio. Per queste ragioni il Governo ungherese si vede obbligato a considerare come senza motivo il reclamo del Governo cecoslovacco chiedente che la spia legalmente arrestata fosse messa in libertà e che il Governo ungherese esprimesse il suo rincrescimento.

Il complotto romeno non aveva importanza

BUCAREST, 13 sera. Dal risultato dell'inchiesta governativa sul complotto, è risultato che si trattava di un movimento di ben scarsa importanza. Le voci diffuse, soprattutto all'estero, di complicità di ufficiali superiori e di personalità del mondo politico e militare possono dirsi prive di fondamento. L'autorità giudiziaria ha quindi circoscritto le sue indagini all'esame delle intenzioni e del programma del venuto arresto.

Neppure gli addetti ai servizi tecnici militari sono implicati nel complotto. Solo un operaio, certo Corvin, impiegato presso l'officina di aviazione, in buona fede firmò l'adesione al movimento Stoika. La conclusione che l'unico istigatore e organizzatore era il colonnello Stoika ha dissipato ogni preoccupazione nell'opinione pubblica, mentre i fatti, come è noto, data la poca serietà dell'operaio, l'opposizione attribuisce all'esperienza del Governo dei contadini nazionali l'importanza attribuita all'azione dello Stoika, essendo noto che egli giocherellava da tempo con progetti come quello scoperto.

Le voci circa relazioni che Stoika detestava con i comunisti, Brătianu, il gen. Eculescu, il gen. Angelescu ed altri, furono accolte con riserva essendo noto il realismo con queste persone si ispirano. Lo Stoika non aveva alcuna relazione nemmeno con gli ambienti definiti fascisti che fanno capo al giornale Epoca diretto da Gregorio Filipescu.

A quanto asseriscono alcuni oppositori del Governo, per evitare una diversione in vista della tensione determinata dalla riforma amministrativa. I Circoli governativi accusano a loro volta l'opposizione di aver cercato con un complotto di creare delle difficoltà o di impressionare il Governo, comunque di fronte ai risultati dell'inchiesta, il ministro della Giustizia, Junian, un giurista fino a geloso del prestigio della giustizia, prenderà provvedimenti perché si eviti ogni errore in cui cadono organi di polizia giudiziaria e militari non abbiano a riflettersi sul prestigio della giustizia civile alla quale la questione del complotto sarà affidata. Lo stesso Governo considera ormai la congiura come un fatto di nessuna importanza e del tutto superato.

Il sottosegretario alla Guerra S. E. IL CARD. SCHUSTER HA GIURATO NELLE MANI DEL RE

PISA, 13 sera. S. E. il Card. Schuster è qui giunto alle 13,50, ricevuto alla stazione dal segretario del Cardinale Maffi, che lo ha accompagnato alla sede dell'Arcivescovo dove, alla sommità dello scalone era ad attendere l'Arcivescovo. L'incontro fra i due Arcivescovi è stato molto cordiale: dopo essersi scambiato un abbraccio, si sono ritirati nel salone dell'Arcivescovo intrattenendosi a colloquio per qualche tempo.

S. E. il Card. Schuster ha poi ricevuto due canonici della Primaziale che gli hanno espresso il devoto omaggio a nome di tutto il Capitolo. Intanto era giunto al Palazzo Arcivescovile in automobile di Corte il colonnello Beltrami, Aiutante di campo di S. M. il Re, incaricato di accompagnare S. E. Schuster a San Rossore per prestare giuramento nelle mani del Sovrano.

L'Arcivescovo di Milano è subito salito in automobile che si è diretta a S. Rossore. Nella villa reale l'Arcivescovo è stato ricevuto dal generale di S. M. il quale lo ha introdotto alla presenza del Sovrano. Il Re ha accolto con grande cordialità l'Arcivescovo col quale si è intrattenuto qualche istante in amabile colloquio, quindi si è proceduto alla cerimonia del giuramento, condando quanto stabilisce il Concordato tra la Santa Sede e l'Italia generale. Asinari di Bernozzo, generale di S. M. il quale lo ha introdotto alla presenza del Sovrano. Il Re ha accolto con grande cordialità l'Arcivescovo col quale si è intrattenuto qualche istante in amabile colloquio, quindi si è proceduto alla cerimonia del giuramento, condando quanto stabilisce il Concordato tra la Santa Sede e l'Italia generale. Asinari di Bernozzo, vescovo di Milano da S. Rossore, fatto ritorno a Pisa da dove è ripartito per Roma.

Le direttive della Confederazione dei commercianti

ROMA, 13 sera. Ecco in qual modo per sommi capi, vennero rassegnate le direttive e le tendenze in questo momento. Conferenza nazionale fascista dei commercianti. Soppressione completa del regime dei cambi; razionalizzazione e moralizzazione del regime delle contrattazioni. Il prezzo fisso diventa un costume fra venditore e compratore; il numero dei negozi sia misurato alla reale e non alla formale necessità; la rete della limitazione di produzione sia decisa uniformemente e razionalmente a tutte le industrie e a tutti i Comuni; siano permesse ai negozi quelle manifestazioni di attività di carattere economico come sporadiche, ma che sono frenate a essa perché sono manifestazioni di un periodo eccezionale di crisi; sia elevata l'attività commerciale e lo scambio avvenga secondo una uniformità di carattere nazionale con norme unitarie; creazione di mercati interni di raccolta e di distribuzione di opportunità e di mezzi generali; semplificazione del congegno della tariffa per i trasporti.

La Romania condannata a risarcire una società ungherese

BUDAPEST, 13 matt. L'Agenzia telegrafica ungherese dice da Parigi che il tribunale birale misto magiaro-romeno, presieduto dall'ex ministro svedese Czederkraz, ha pronunciato la sentenza nel processo inteso dalla città per azioni ungheresi e "gas" contro lo Stato romeno. In base alla sentenza, la Romania dovrà restituire entro due mesi alla società ungherese il patrimonio sequestrato e dovrà inoltre pagare un risarcimento per un adeguato indennizzo nei danni causati. (Radio Stefani).

Il telefono fra le navi e le città della costa

NEW YORK, 13 sera. I giornali annunciano la inaugurazione del servizio di comunicazioni telefoniche su piroscafi e navi con la costa. Da bordo del vapore Berengaria tre ingegneri francesi hanno potuto conversare con persone amiche di Parigi in modo soddisfacente. (Radio Stefani).

La squadra italiana ad Atene

ATENE, 13 sera. L'ammiraglio Belloni ha fatto visita al Ministro della Marina, nel sera all'ambasciata d'Italia, per un pranzo in onore dell'ufficiale della squadra italiana. L'ammiraglio Belloni ha fatto visita al Ministro della Marina, nel sera all'ambasciata d'Italia, per un pranzo in onore dell'ufficiale della squadra italiana. L'ammiraglio Belloni ha fatto visita al Ministro della Marina, nel sera all'ambasciata d'Italia, per un pranzo in onore dell'ufficiale della squadra italiana.

FRA CINA E RUSSIA La versione sovietica sull'occupazione delle ferrovie

MOSCA, 13 sera. L'agenzia Tass riferisce dal suo corrispondente da Karbin: Il 10 luglio mattina le autorità cinesi sequestrarono i telegrafi su tutta la linea delle ferrovie orientali cinesi, chiusero e sigillarono, senza spiegarne le ragioni, gli uffici delle rappresentanze commerciali e le filiali del dipartimento del Commercio di Stato, del Sindacato tessile, e della marina mercantile sovietica. Circa 40 impiegati russi delle ferrovie furono simultaneamente arrestati, indi il Duban delle ferrovie Li Tehum Huan da Jemscianov, Direttore sovietico delle ferrovie orientali cinesi, che rimetteva la direzione delle ferrovie al funzionario inviato da Duban.

Quando Jemscianov rifiutò di obbedire, dichiarando che questa rivendicazione illegale del Duban costituiva una violazione all'accordo di Mukden, egli fu rimosso dal suo posto insieme a Ejsmont, vice direttore sovietico delle ferrovie orientali cinesi. Tutti e due furono sostituiti con funzionari nominati dal Duban. I capi dei servizi di trazione, esercizio ed altri furono allontanati per ordine del Duban e sostituiti con russi antisovietici.

Su tutta la linea ferroviaria orientale cinese hanno avuto luogo saccheggi nei locali delle organizzazioni sindacali operaie e delle cooperative, perquisizioni ed arresti. Più di 200 operai ed impiegati delle ferrovie sono stati arrestati. Simultaneamente alle comunicazioni relative alla occupazione della direzione delle ferrovie sono giunte informazioni relative alla concentrazione di truppe manciuriane su tutta la linea della frontiera sovietica. Secondo le comunicazioni ricevute, distaccamenti di guardie bianche russe, che il comando della Mançuria avrebbe intenzione di trasferire nel territorio sovietico sono accampate con le truppe Mançuriane. (Stefani).

Prestiti serbi in Francia alla Corte dell'Aja

L'AJA, 13 sera. La Corte Internazionale di giustizia ha riconosciuto la piena validità della convenzione che prevede i pagamenti in oro dei coupon relativi ai cinque prestiti emessi in Francia dalla Serbia durante la guerra, nonché di quelli riflettenti i tre prestiti emessi pure in Francia prima della guerra del Brasile. La Corte ha poi ripreso in esame la questione dei punti franchi, ascoltando la relazione di Paul Lorot, professore all'Università di Ginevra, il quale ha esposto in merito il punto di vista della Svizzera. (Radio Stefani).

Un cattolo presiederà il Gabinetto olandese

L'AJA, 13 sera. La Regina Guglielmina ha incaricato il sig. Ruys de Beerenbroek, cattolico, ministro di Stato e presidente della seconda Camera, di formare un gabinetto che si appoggi sulla destra. Il sig. Ruys ha chiesto una dilazione per dare la sua risposta. Egli è stato già presidente del Consiglio dei ministri e ministro dell'Interno dal 1918 al 1922, e lo stesso anno assunse poi nuovamente la carica di presidente del Consiglio che conservò fino al 1923.

L'esame a Washington del progetto dei dazi

WASHINGTON, 13 sera. La Commissione finanziaria del Senato, davanti alla quale si trova il «bill» sulle tariffe doganali, si è suddivisa in quattro sottocommissioni. L'esame dei vari articoli della legge potrà così essere sollecito conformemente al desiderio del presidente Hoover e del Congresso.

Il Senato sta pertanto occuparsi della spinosissima questione non appena riprenderà i suoi lavori il 19 agosto.

Un decisivo passo in avanti verso la costituzione del Consiglio degli agricoltori è stato fatto dopo la designazione, da parte del presidente Hoover, del presidente. Si ritiene che lunedì l'intero Consiglio sarà nominato.

Trattando continuano a pervenire alla Casa Bianca dati e notizie circa l'aumento delle tariffe doganali. Un assai vibrante è giunta dal Canada il quale minaccia energiche rappresaglie in seguito all'aumento dei dazi sulle granaglie. D'altra parte il sen. Smoot ha presentato alla Commissione finanziaria del Senato dei dati tendenti a dimostrare come le nuove tariffe siano giustificate anche dal fatto che, ad esempio, l'Australia ha adottato misure per cui i prodotti americani si trovano assai svantaggiati in confronto delle merci inglesi. (Radio Stefani).

Il ricupero delle salme della disgrazia di Chioggia

CHIOGGIA, 13 sera. Nelle prime ore del pomeriggio di ieri è stato tratto a riva l'automobile caduta nel Gorzone. E' stata trovata al volante la salma del capitano Ernesto Giuseppe Prato canonico nella Cattedrale di Adria. Deposita reverentemente sul ciglio della strada, è stata benedetta da mons. Mezzardi vescovo di Chioggia, e trasportata poi a Mestre. Era presente anche S. E. mons. Rizzi vescovo di Adria con numerosi sacerdoti di Adria, Chioggia e Cavareze.

Questa mattina, a poca distanza dal luogo del disastro, è stata pescata la salma del fratello di Monsignor Prato, Gino Prato, di anni 44. L'infelice è quanto pare aveva tentato di salvarsi gettandosi fuori dalla macchina, ma miseramente affogò.

Adria prepara alle vittime solenni onoranze.

Il ricupero delle salme della disgrazia di Chioggia

CHIOGGIA, 13 sera. Nelle prime ore del pomeriggio di ieri è stato tratto a riva l'automobile caduta nel Gorzone. E' stata trovata al volante la salma del capitano Ernesto Giuseppe Prato canonico nella Cattedrale di Adria. Deposita reverentemente sul ciglio della strada, è stata benedetta da mons. Mezzardi vescovo di Chioggia, e trasportata poi a Mestre. Era presente anche S. E. mons. Rizzi vescovo di Adria con numerosi sacerdoti di Adria, Chioggia e Cavareze.

Questa mattina, a poca distanza dal luogo del disastro, è stata pescata la salma del fratello di Monsignor Prato, Gino Prato, di anni 44. L'infelice è quanto pare aveva tentato di salvarsi gettandosi fuori dalla macchina, ma miseramente affogò.

Adria prepara alle vittime solenni onoranze.

Il ricupero delle salme della disgrazia di Chioggia

CHIOGGIA, 13 sera. Nelle prime ore del pomeriggio di ieri è stato tratto a riva l'automobile caduta nel Gorzone. E' stata trovata al volante la salma del capitano Ernesto Giuseppe Prato canonico nella Cattedrale di Adria. Deposita reverentemente sul ciglio della strada, è stata benedetta da mons. Mezzardi vescovo di Chioggia, e trasportata poi a Mestre. Era presente anche S. E. mons. Rizzi vescovo di Adria con numerosi sacerdoti di Adria, Chioggia e Cavareze.

Questa mattina, a poca distanza dal luogo del disastro, è stata pescata la salma del fratello di Monsignor Prato, Gino Prato, di anni 44. L'infelice è quanto pare aveva tentato di salvarsi gettandosi fuori dalla macchina, ma miseramente affogò.

Adria prepara alle vittime solenni onoranze.

Il ricupero delle salme della disgrazia di Chioggia

CHIOGGIA, 13 sera. Nelle prime ore del pomeriggio di ieri è stato tratto a riva l'automobile caduta nel Gorzone. E' stata trovata al volante la salma del capitano Ernesto Giuseppe Prato canonico nella Cattedrale di Adria. Deposita reverentemente sul ciglio della strada, è stata benedetta da mons. Mezzardi vescovo di Chioggia, e trasportata poi a Mestre. Era presente anche S. E. mons. Rizzi vescovo di Adria con numerosi sacerdoti di Adria, Chioggia e Cavareze.

Questa mattina, a poca distanza dal luogo del disastro, è stata pescata la salma del fratello di Monsignor Prato, Gino Prato, di anni 44. L'infelice è quanto pare aveva tentato di salvarsi gettandosi fuori dalla macchina, ma miseramente affogò.

Adria prepara alle vittime solenni onoranze.

Il diplomatico afgano è estraneo alla faccenda dell'eroina

PARIGI, 13 sera. I legali della Legazione dell'Afganistan hanno pubblicato un comunicato nel quale si afferma formalmente che il Governo afgano, la Legazione afgana a Parigi e tutto il personale della Legazione stessa sono assolutamente estranei al traffico di stupefacenti. Il comunicato aggiunge che l'incaricato di affari afgano, prima della pubblicazione di qualsiasi informazione sui giornali, informò le autorità che i colli che si trovavano in dogana non appartenevano né al Governo né alla Legazione dell'Afganistan.

Settimana di sciagure in Inghilterra

LONDRA, 13 sera. La stampa nell'occuparsi ampiamente della spaventosa sciagura che ha costato la manifestazione pomperistica di Gillingham nella quale si sono avute a lamentare 14 vittime, rileva come la settimana che oggi si chiude sia stata veramente infelice in Inghilterra. Senza contare le consuete disgrazie stradali e del lavoro, in pochi giorni si ebbero più di una cinquantina di vittime: nella disastrosa settimana di martedì dell'afondamento dell'«H. 47», che è costato la vita a 23 valorosi marinai, mercantili l'esplosione della miniera di Bleasdale, in seguito alla quale sono periti 8 minatori, e finalmente ieri il disastroso incendio che ha chiuso la festa con una scena raccapricciante. (Radio Stefani).

Mille morti in Cina per una esplosione

HONG KONG, 13 sera. In un deposito di munizioni a Yuen-Fu si è verificata un'esplosione. Si sono sparpinati un migliaio di vittime. Nessun straniero è rimasto ucciso, ma il console britannico è rimasto leggermente ferito. Il Consolato francese è stato distrutto. L'edificio della missione francese è rimasto danneggiato. (Radio Stefani).

La colonia francese di Milano per i Caduti in guerra

MILANO, 13 notte. Questa mattina, alle 11,30 al Cimitero di Monforte, si è svolta una semplice ed austera cerimonia per ricordare i nostri gloriosi Caduti e quelli francesi, in occasione della festa nazionale di Francia.

Una folla rappresentanza della Colonia francese, con molti ex combattenti, sotto la guida del Console Generale De Fauveane e di tutto il personale del Consolato ha deposto una grande corona di fiori sul tumulo dei soldati francesi morti in guerra. Padre Gerardo dei Minori Cappuccini ha esaltato con commosse parole la nobiltà del sacrificio compiuto, imparato infine la Benedizione.

La stessa cerimonia si è ripetuta nei comuni vicini, ove riposano i Caduti italiani.

Treni di lusso

ROMA, 13 sera. Dal 15 corr. fino alla fine di agosto circoleranno i seguenti treni di lusso formati di carrozze salone Pullman: Milano-Venezia: partenza da Milano ore 16,45; arrivo Venezia ore 30,45. Partenza da Venezia ore 9,15; arrivo Milano 13,20. Milano-Rimini: partenza da Milano ore 16,45; arrivo Rimini ore 21,40. Partenza da Ancona ore 23; partenza da Ancona ore 7,40; partenza da Rimini 8,35; arrivo Milano.

Milano - Genova - Viareggio - Livorno - Montecatini Terme: partenza da Milano ore 18,40; da Genova 19,15; arrivo Viareggio ore 22,30; da Livorno ore 6,45; da Montecatini Terme ore 6,55; da Viareggio 7,45; arrivo Genova 10,40; da Milano 13,10.

Cede del proprio sangue per salvare la sorella

MANTOVA, 13 sera. La signorina Aida Pinotti di Mantova ieri si è ben volentieri prestata a cedere quattrocento grammi del suo sangue, perché venisse trasfuso nelle vene di sua sorella Nercede, degente all'ospedale Civile, la quale doveva subire un'operazione urgente.

L'operazione fu tosto fatta con esito brillantissimo. Segnaliamo all'ammirazione pubblica l'atto generoso della Pinotti.

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).

Accordi conclusi dall'Italia alla registrazione di Ginevra

GINEVRA, 13 matt. Il Governo italiano ha depositato al Segretariato generale della Società delle Nazioni per la registrazione e la pubblicazione un accordo concernente il traffico ferroviario tra l'Italia e la Cecoslovacchia firmato a Roma il 15 novembre 1928 e un trattato di commercio e di navigazione fra l'Italia e l'Ungheria firmato a Roma il 4 luglio 1928.

Commercianti di preziosi eruberto per un milione e mezzo

LONDRA, 13 sera. J. Neimann mercante di diamanti d'Amsterdam, salita ieri le scale antiche di uno dei vecchi edifici di Galton Garden, che sono il centro del mercato londinese delle perle e delle pietre preziose e per recarsi da un cliente quando un uomo che scendeva là ha fermato e gli ha chiesto un fiammifero per accendere la sigaretta. Mentre l'Olandese si frugava in tasca l'uomo lo ha accettato e intanto con una fulminea scarica di pistola al viso: quindi fuggiti alla giacchia e fuggiti i portinai, è fuggito il Neimann è stato trovato un po' più tardi privo di sensi. Il suo stato è assai meno grave, per fortuna, di quello che pareva quando fu portato all'ospedale ma insieme col suo portinai sono spariti pochi scellini brillanti per un valore di circa 1 milione e mezzo di lire.

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).

Violento uragano in Persia

TEHERAN, 13 sera. Un violentissimo uragano si è scatenato nella regione di Tabriz. Le abbondanti piogge hanno dato luogo a inondazioni. I danni sono ingenti. Una grossa meteorica sarebbe caduta durante l'uragano. Dalle scarse notizie che si hanno sembra che vi siano anche vittime umane. (Radio Stefani).