

Table with subscription rates for various regions and countries.

Table with publication details, including address and contact information.

Table with advertising rates and contact information for the publisher.

UN'ALTRA GIORNATA DI DIBATTITI AL CONGRESSO DEI FILOSOFI

L'insegnamento religioso base dell'educazione nelle vibranti repliche dei rappresentanti dell'Università Cattolica

Rivendicazione

Il congresso di filosofia si è svolto questa mattina. La seduta fu delle più animate e vi fu un'alternanza di interventi...

due centri fondamentali della vita ai quali lo scolaro appartiene, come figlio e come cittadino. Il mandatorio insomma, qui come ovunque, non può darsi legge al mandante e fare di testa sua.

Un ottimo successo. Non vogliamo dire che se lo si fosse preveduto, non si sarebbero trovate difficoltà a rinviare il congresso che doveva certo toccare altre mete, ma che la più elementare convenienza avesse potuto suggerire questa procrastinazione, che viceversa non si volle.

«Quanto — egli dice — fu detto qui, e lo è stato su questo argomento, deve essere per la verità e per la nostra dignità di filosofi rettificato senza ombra di equivoci.

L'ULTIMA SEDUTA

La risposta di Padre Gemelli

«Religione e filosofia, volte insieme all'educazione qual'è voluta dalla legge, non saranno in conflitto fra loro, ma in mutua coordinazione».



P. Agostino Gemelli

ROMA, 29 sera. Oggi al congresso di filosofia ebbe luogo l'attesa discussione sul tema «L'insegnamento della filosofia nelle scuole medie».

La lucida, precisa parola di monsignor Masnovo, che dispo alcune non piccole confusioni fatte dagli altri precedenti oratori, riuscì un efficace complemento di quanto prima aveva detto Padre Gemelli.

Ricevimenti del Primo Ministro

Il Podestà di Milano — i parenti dei Caduti israeliti — il commendatario Antonelli — La società per il progresso delle scienze

ROMA, 29 sera. S. E. il Capo del Governo ha ricevuto S. E. il marchese De Capitani d'Arzago, podestà di Milano di ritorno da Berlino, che gli ha riferito sulle calorose accoglienze tributate dalle autorità, dal pubblico e dalla critica agli spettacoli colli organizzati dal teatro alla Scala, sotto la direzione di Toscanini.

Il Re inaugura la prima mostra degli artisti calabresi

ROMA, 29 sera. S. M. il Re ha inaugurato stamane nell'Associazione calabrese la prima mostra di arte fra i pittori, scultori ed architetti calabresi residenti in Roma.

La Mostra dei pensionati americani inaugurata dai Sovrani

ROMA, 29 sera. Stamane Le LL. MM. il Re e la Regina hanno inaugurato la mostra dei pensionati dell'Accademia americana in Roma.

I LAVORI PARLAMENTARI

IL BILANCIO DELL'AREONAUTICA

ROMA, 29 sera. La Camera conclude stasera la discussione sul bilancio della P. I. Parleranno ancora gli on. Lualdi, Maccarini, Carnignani. Saranno svolti gli o. d. g. dell'on. Ercole, Baccich e Salvi.

il Congresso degli albergatori

Re riceve le Delegazioni

ROMA, 29 sera. L'Assemblea generale dell'Alleanza internazionale degli albergatori si è tenuta stamane nel salone della Conferenza nazionale fascista dei commercianti.

Le speranze liberali

Di fronte al Primo Ministro, il leader dei liberali è d'attualità e loquace veramente eccezionale. Dopo il progetto per l'assorbimento della disoccupazione egli ha lanciato un manifesto elettorale di carattere integralmente pacifista.

Le riparazioni Schacht a Versailles

PARIGI, 29 matt. Le conversazioni che si svolgono tra gli esperti tendono in primo luogo a trovare nuovi mezzi per permettere che siano continuati i pagamenti previsti dal piano Dawes, senza però accumularli col piano Young.

LE ELEZIONI INGLISI

I "LEADERS," DEI PARTITI SPARANO LE ULTIME CARTUCCE

(NOSTRA CORRISPONDENZA PARTICOLARE)

LONDRA, 29 maggio. Siamo alle ultime ore della battaglia elettorale. Gli appelli conclusivi sono lanciati stasera: Baldwin, con la sua oratoria pratica, Lloyd George fanatismo, Mac Donald critico ed aggressivo.

Disciplina e libertà

Il Primo Ministro, in un messaggio letto il giorno della festa dell'Impero così concludeva: «Quando ci incontriamo insieme in una libertà eguale per tutti, siamo uniti da una comune fedeltà alla Corona.

La posizione dei cattolici

E i cattolici? Essi si trovano per motivi religiosi, storici e politici in condizioni specialissime. Il fenomeno dovrebbe essere esaminato ampiamente e promettiamo di ritornare sull'argomento. Sono codeste speciali condizioni che consentono la iscrizione dei cattolici inglesi nei tre partiti senza suscitare discordie o polemiche di carattere religioso.

Conclusioni

A domani la risposta a tutte le interessanti previsioni. Se dovessimo accettare come fondate di Baldwin, la situazione politica dovrebbe restare immutata. E in verità il Capo del Governo ha gli elementi più sicuri per un pronostico abbastanza fondato. Anche noi riteniamo che radicali modificazioni non sorgano da questa lotta elettorale nelle forze numeriche e nei valori politici dei tre partiti.

Le speranze liberali

Di fronte al Primo Ministro, il leader dei liberali è d'attualità e loquace veramente eccezionale. Dopo il progetto per l'assorbimento della disoccupazione egli ha lanciato un manifesto elettorale di carattere integralmente pacifista.

Le riparazioni Schacht a Versailles

PARIGI, 29 matt. Le conversazioni che si svolgono tra gli esperti tendono in primo luogo a trovare nuovi mezzi per permettere che siano continuati i pagamenti previsti dal piano Dawes, senza però accumularli col piano Young.

Le riparazioni Schacht a Versailles

PARIGI, 29 matt. Le conversazioni che si svolgono tra gli esperti tendono in primo luogo a trovare nuovi mezzi per permettere che siano continuati i pagamenti previsti dal piano Dawes, senza però accumularli col piano Young.

blica non ritiene che il successo dei liberali possa essere così rilevante da renderli padroni della situazione politica.

Anche i laburisti attaccano decisamente i liberali e MacDonald accusa Lloyd George di essere un grande ciarlatano e di avere violato molte volte impegni e promesse alle quali solennemente si era vincolato. E Lloyd George si difende brillantemente e attacca il leader laburista, chiamandolo «disco di grammofono inerte, consumato, incoerente, incomprensibile e pieno di lacrime».

L'autorità ecclesiastica, ha mantenuto nella presente lotta politica il massimo riserbo restando al di fuori e al di sopra dei partiti. In Inghilterra non poteva essere altrimenti. Soltanto il cardinale Bourne in un recente discorso ha consigliato i cattolici di astenersi dal votare in favore del partito comunista. Le parole sono state interpretate come una condanna del diritto di proprietà, la affermazione della lotta di classe e altre simili cose in contrasto col pensiero sociale cristiano. Era naturale che un principe della Chiesa cattolica potesse o dovesse esprimere il suo pensiero in questa maniera. Non c'è motivo alcuno quindi che il Daily Herald debba lamentarsi perché una circolare in questo senso è stata distribuita agli elettori.

L'episodio rivela quanto sia delicata la posizione dei cattolici e in modo particolare quella degli ecclesiastici in Inghilterra; e come il loro atteggiamento debba ottenere il consenso incondizionato di tutti.

Un candidato liberale bocciato in due precedenti elezioni si presenta alla battaglia del 30 maggio ancora «colla certezza di riuscire» e lancia agli elettori il suo appello dicendo «se non vi riesco, mi batterò di nuovo, un'altra volta». Questo episodio di cronaca rivela la psicologia di questa gente che, se i liberali andranno al potere essi imporranno un disarmo considerevole e simultaneo dell'Inghilterra e alle altre nazioni che con essi sono in guerra.

Tutte queste promesse sono accolte con una certa incredulità o per lo meno col beneficio dell'inventario post elettorale e in genere l'opinione pubblica.

Le riparazioni Schacht a Versailles

PARIGI, 29 matt. Le conversazioni che si svolgono tra gli esperti tendono in primo luogo a trovare nuovi mezzi per permettere che siano continuati i pagamenti previsti dal piano Dawes, senza però accumularli col piano Young.

L'Esposizione dei fiori a Tor
TORINO, 29

maggiore autorità militari e
nonché di numero pubblico be-
to luogo l'inaugurazione dell'ar-
esposizione primaverile del fior-
po brevi parole di circostanza.
pensione del Commissario del

l'acquisto di 20 anni di
Un distinto botanico l'Abate ha
ha scritto un libro nel quale es-
suo metodo. Riesce a provare che
plici decotti composti secondo
sono capaci di guarire le cosid-
lattie incurabili: Diabete, Al-
ritia, malattie del Cuore, Reni,
Vescica, Reumatismi, Emorroidi,
Vi, Stomaco, Terzoli vericose,
Zia, Enterite, Aterio Sclerosi,
dori, Bronchite, Anemia Malati-
Questo libro è spedito gratis
co dai: Laboratori Vegetali
Via Solferino n. 20 - Milano.

Terme Menego
(ABANO Padova)
Celebri Cure dei Fanghi e
Chiedere informazioni

ENTERASEPTIN
(Disinfettante intestinale)
La Stitichezza, la Gastrite, l'Enterite,
il Catarro Intestinale, l'Enterocolite,
le emorroidi migliorano grandemente
con **ENTERASEPTIN RIVALTA**, che riduce
diversamente, togliendo le sovraccariche
per all'intestino un materiale più
e 17,50 le sei scatole spedite fran-
co. Prof. Dott. G. RIVALTA, Cor-
rispondente, 10 - Milano (9).

Il Prof. G. RICO
OCULISTA
si trasferisce in via S. Stefano
Durante il trasloco, riceve al
le Mussolini (V. C. Buldrini) n.
dalle 10 alle 11 e dalle 5 alle 6.

MALATTIE NERVOSE e MIELE
Clinica della R. Università di
Direttore Prof. CARLO
Ambulatorio gratuito per i poveri
Martedì, giovedì, sabato ore
Provvisoriamente VIA A. Costa

Dott. O. TORRE, Marsala 4, via
 Malattie Apparato Digerente
 il GABINETTO CAVAZZI
 CLINICO
 RICERCHE CLINICHE - RAGIONE
 Ore 10-16 tranne giovedì e domenica
 PEPPINA DORE
 IL CARD. ANDREA FERRARI
 Lire 700
 PUBBLICITA' ECONOMICA
 Questi annunci si ricevono presso
 della UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA
 indipendenza 3 primo piano, tutti
 non festivi dalle 8 alle 19 e dalle 19
 Chi non intende dare il proprio
 nell'elenco può servirsi della carta
 capitolato della Unione Pubblicitaria
 L. 3, valevole per 10 giorni.
 Possono essere inviati per posta
 dell'importo corrispondente
 nere al costo dell'inserzione in lire
 nativa dell'1,50 per cento dell'importo
 dell'annuo col minimo di cent. 50 di
 blicazione e cent. 50 per ogni giorno
 inserzioni per cassa in favore
 della Unione Pubblicitaria.
 Le offerte indirizzate alle
 non possono venire recapitate
 ma debbono a norma di legge
 affrancate e spedite per posta
 assicurata.
 Le offerte recapitate a mano
 avranno corso.
 1. Annunzi di indebiti communi

CAMICERIA uomo colli busti
ra prezzi fabbrica. Alla R
Montegrappa, 18.

VENDIAMO camion 5 Italia
nuovo. Telefono 32-29.

7 Camere Ammobiliate con

AFFITTASI camera ammobili
nensione. Prezzi miti. Cassa
Unione Pubblicità Bologna.

8 Affitti . Appartamenti . Loca

AFFITTASI uso studio locale
in due da vetrata con ammob
netto, riscaldamento
Volgersi Via Canto V, 1 - An
Conte Cavazza dalle 11
giorni feriali.

JACQUES MARITAIN

IL PRIMATO

DELLO

SPIRITUAL

Traduzione
di Giampaolo Dore

L. 6,-

Firenze - Via del Corso
Libreria Editrice Fiorentina

LA FESTA
Sett. famiglie
Anno L. 100
Semestre L. 50

IL CORRIERO
Quind. giornali
Anno L. 100
Semestre L. 50

IL CORRIERO
Settiman. del lavoro
Anno L. 15 - 50

LA FIORITA
Quind. Sig.ne
Anno L. 750
Semestre L. 7,50

L'ALBA
Sett. fam. e gio.
Anno L. 100
Semestre L. 50

La conquista con gli occhi

C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

« C'è bisogno d'una spada per conquistarsi di quello che l'occhio non può vedere? »

ACUME

Mi pare la disposizione sia prettamente inglese; e ha la fortuna di averla adottata un ufficio del quale non ricordo nulla.

Ma comunque, anche mutilata dalla debbole memoria di chi scrive, è un portento di acume.

Degno di un psicologo introverso se mai ce ne furono, di un clinico inarrivabile. Un politico di grido — un Petrosino, mettiamo — un Holmes — non la disdegnerebbero se si volesse attribuire a loro.

Nell'assunzione degli impiegati l'ufficio in causa segue tutte quelle norme di prudenza che sono di rito. Le solite precauzioni, abusate e stantie come i cataplasmi di semolino e di menta che mio nonno consigliava per ogni possibile male.

Cautele in carta bollata o no; e oltre ad esse, l'osservazione visiva del candidato, che controlla dai capelli alle scarpe, il modo della cravatta, i lacci delle scarpe, il leggero strabismo, il naso rincagnato.

Elementi di sicurezza o di sospetto. — Ma da ora in avanti, per frutto di esperienza, verrà richiesta una garanzia nuova.

Quella della moglie, senza della quale non è possibile ritenersi tranquilli sul marito.

Va cioè associato che la moglie sia economica — onde poter sperare che non sia ladro lui — abbia le sottane non eccessivamente corte, il viso non insultato dal belletto; non

compaia in istrada svestita come nel bagno; e da questo si potrà giudicare della sensibilità morale di cui è dotato l'uomo.

Deve accertarsi, l'ufficio, dei luoghi dove la moglie è solita recarsi, per conoscere meglio quelli ai quali potrebbe capitare il marito.

Questo, è acume in essenza: estratto di conoscenza della psiche virile.

La donna è, al novanta su cento, la più genuina espressione del carattere dell'uomo. A sé, egli parli un Calone irreprensibile; guardando la moglie vi accorgete subito di come sia accomodante e tollerante.

Forse come un leone, da solo. Se gli si mette la moglie a fianco, il giudizio si capovolge immediatamente. Debole come un giunco annacquato.

L'ufficio inglese ha trovato la pietra di paragone per stabilire ciò che un uomo sia, con tutte le probabilità; tale quale permette sia la donna che ha in moglie.

Si fida più dell'uomo un po' dubbioso che in casa un'anima di donna tutta limpida, che di un uomo corredo d'ogni garanzia con in casa una donna ambigua.

Ha ragione, le buone saranno delle sue alleate, per l'onestà dell'impiegato, le altre delle nemiche.

Non è così, nell'esperienza, dei giorni del terrore. Paradiso a questi nostri giorni di purgatorio?

Dorino

COSA COSTANO LE ELEZIONI

Hoover diminuito di peso

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 29 maggio. Solo di recente si è venuto a sapere quanto è costata fisicamente al Presidente Hoover la sua vittoria elettorale sul candidato democratico Smith per la Presidenza. Al termine della campagna elettorale il Presidente Hoover era diminuito di peso di circa sette chilogrammi. Sembra un po' difficile che durante i primi tempi del suo Governo il Presidente Hoover possa riacquistare il peso perduto, mentre invece il suo vecchio rivale Smith, ritiratosi definitivamente dalla vita politica, se la sta alleggerendo godendo nella Florida ed ha nel frattempo guadagnato circa cinque chilogrammi di peso. (Int. News Ser.)

La polizia londinese non grava sul bilancio

(Nostro servizio particolare)

LONDRA, 29 maggio. A Londra, la polizia basta ampiamente a sé stessa. Infatti durante lo scorso anno il costo dei poliziotti di Londra è stato di 813 milioni 800 mila lire e gli incassi provenienti da permessi, multe, licenze ed altri, hanno oltrepassato gli 816 milioni.

Una delle fonti di reddito della polizia inglese è costituita da una somma di 2 milioni 770 mila lire, pagata dall'ammiraglio per la sorveglianza degli stabilimenti navali. Nella polizia inglese esistono delle strane abitudini. Ad esempio ogni agente riceve 5 lire alla settimana per consumo delle scarpe, questa stessa indennità viene corrisposta anche ai cinque capi costabili i quali sono lautamente pagati e uno dei quali è un brigadiere generale. (Intern. News Service.)

Un'Esposizione internazionale della pesca in Spagna

(Nostro servizio particolare)

VICO (Spagna), 29 maggio. Alcune importanti personalità cittadine si sono fatte iniziatrici di un movimento per organizzare in questa città una esposizione internazionale dell'industria peschereccia.

L'idea di una tale esposizione non è nuova in Spagna specialmente, ma soltanto recentemente, forse in conseguenza dell'impulso portato dalle esposizioni internazionali inaugurate recentemente a Barcellona e Siviglia, gli organizzatori hanno deciso di farne una esposizione internazionale, mentre invece la prima idea era stata quella di una mostra nazionale limitata alla sola industria peschereccia spagnola.

L'industria della pesca è di capitale importanza nella Galizia, che si spinge con le sue coste a nord e ad ovest sull'Oceano Atlantico, in acque particolarmente ricche di pescagione. E Vigo è indubbiamente uno dei centri principali di questa industria in Galizia, per cui la sua posizione è ammirabilmente appropriata per la sede di una esposizione di questo genere. Inoltre tutta la Spagna ha una vastissima estensione di coste, sia sul Mediterraneo che sull'Atlantico, per cui la pesca rappresenta una delle principali risorse non di qualche regione soltanto, ma di tutto il paese.

Ma nonostante questa importanza dal punto di vista nazionale, la pesca viene eseguita in Spagna con mezzi ancora primordiali. Naturalmente non mancano coloro che di questo hanno perfetta coscienza e sanno pure quali incalcolabili benefici ne verrebbero direttamente al capitale investito nell'industria peschereccia ed indirettamente alla nazione se invece la pesca fosse condotta con sistemi e strumenti moderni.

Occorre però diffondere questa coscienza anche nella massa dei pescatori perché l'adozione di sistemi e mezzi moderni possa apportare dei reali benefici; e a questo scopo una esposizione internazionale di questo genere, organizzata da una società di costruttori, si ritiene dagli organizzatori che possa costituire un grandissimo stimolo alla modernizzazione della pesca in Spagna. Essi sono convinti che quanti sono impegnati in questa industria in Spagna hanno moltissimo da apprendere dalle altre nazioni marinare straniere che hanno organizzato la propria industria della pesca in modo del tutto moderno ed efficacemente ai fini economici. (Int. News Ser.)

Aviatrice che raggiunge 8000 metri di quota

(Nostro servizio particolare)

LOS ANGELES, 29 sera. La signorina Morwal Crosson ha battuto il « record » di altezza femminile con aeroplano, avendo raggiunto gli 8000 metri. (Radio St.)

L'efficienza dei dirigibili

(Nostro servizio particolare)

LONDRA, 29 maggio. Il recente incidente del dirigibile tedesco « Conte Zeppelin » obbligato ad atterrare in Francia a causa di seri guasti verificatisi al motore, durante il suo volo verso gli Stati Uniti, ha destato molti dubbi in Inghilterra sulla praticità e l'efficienza dei dirigibili.

La questione ha un interesse speciale per la Gran Bretagna dove la breve aviazione del paese è costituita da dirigibili R 100 e R 101, le cui lunghissime costruzioni sono costate parecchi milioni di lire.

I due problemi principali che si presentano a questo soggetto sono la possibilità di lotta del dirigibile, anche se dotato di cinque motori con l'aeroplano per quello che riguarda la velocità, la comodità e la sicurezza, e la resistenza offerta dal dirigibile durante le tempeste.

La discussione è stata vivacissima a causa del recente attacco di un eminente ingegnere navale inglese, il quale criticando il sistema di costruzione aeroplana generalmente in uso, ha dichiarato che i due nuovi dirigibili inglesi R 100 e R 101 sono costruiti in modo da lasciar prevedere che essi sono destinati a spezzarsi a metà dei voli di prova.

È possibile che l'R 100 sia in grado di compiere una traversata dell'Atlantico senza nessun incidente, ma trovandosi nelle stesse condizioni del Conte Zeppelin, il dirigibile inglese offrirà una maggiore forza di resistenza.

Secondo l'opinione di molti, prima che i dirigibili possano essere considerati sicuri e praticamente utili, bisognerà risolvere le questioni dell'obbligo al quale sono sottoposti di atterrare in determinati punti, distanti alcune volte centinaia di chilometri dal luogo dove si trovano.

La teoria che gli alberi di ancoraggio abbiano risolto questa questione non può essere accettata più a lungo dai costruttori aeronautici. I tedeschi i quali hanno insegnato a tutto il mondo la costruzione aeronautica, non li hanno mai adottati.

Si afferma che le aeronavi inglesi daranno risultati migliori del Conte Zeppelin poiché il loro sistema di costruzione differisce completamente da quello usato finora per i dirigibili.

Le forze di resistenza sono state calcolate matematicamente ed è stato provato che l'R 100 sarà in grado di sviluppare una resistenza cinque volte superiore a quella dello Zeppelin.

Nonostante questa circostanza la maggior parte dei critici credono che i due dirigibili inglesi saranno ugualmente in balia degli elementi. D'altra parte è interessante notare che il Comandante Burneo, il quale ha dedicato più di qualsiasi altra persona al mondo, tempo ed attenzione ai dirigibili, è giunto alla conclusione definitiva, che queste due gigantesche aeronavi, le cui dimensioni sono il doppio di quelle del Conte Zeppelin, sono ancora troppo piccole per compiere un servizio transatlantico regolare. (Intern. News Service.)

La prima stella

Cesarina Lorenzoni avrebbe potuto intitolare diversamente il suo romanzo: prima di tutto perché questa « prima stella » non si sa che cosa ci stia a fare nel racconto e in secondo luogo perché tanto meglio, tanto più giustamente avrebbe potuto chiamare il suo libro (giacché un libro deve avere un nome): « Casa nostra ». Non solo perché, cara amica, questo tuo libro è così pieno della tua casa e della mia, ma perché io credo che tutti gli italiani ci troveranno con emozione molto della loro casa grande, fra l'Alpi e il mare, molto della loro casa piccola fra le pareti domestiche, quale era poco più di mezzo secolo fa, in un passato che è rimasto stranamente recente.

Epoca grigia, un po' gretta, leggermente ipocrita, epoca di grandi errori, di illusioni da ridarsi con l'esperienza d'oggi; epoca di gusto discutibile (un poeta lo ha chiamato addirittura « di pessimo gusto ») di moda letteraria disparata, di moda femminile quasi goffa. Ma epoca nostra, in cui il dramma nazionale ha preso tutte le nostre energie lasciando magari sposarsi, ma più grandi: in cui nel cacciare dai nostri paesi i padroni stranieri, non avevamo il tempo di guardare con invidia né a quelli né ad altri vicini, di scimmiettare gli usi, i costumi, i sentimenti altrui. Parigi era lontana e Londra perduta nella nebbia: la casa, la famiglia avevano un carattere non universale, ma addirittura locale.

E infatti, se guardiamo all'opera dei nostri scrittori più noti, molti di loro hanno toccato il culmine della loro arte in una narrazione che riguarda il periodo del nostro Risorgimento nazionale: non c'è un Fogazzaro più grande di quello di « Piccolo mondo antico », un Rovetta migliore di quello di « Romanesimo ».

Per sentirsi italiani, per distaccarsi risolutamente dal loro movimento della letteratura europea, bisogna o prima o poi ritornare lì.

E Cesarina Lorenzoni ha ritrovato il tempo d'allora, con una tristezza, con una tenerezza indescrivibili: e anche, questo è tutto merito suo, con una misura ammirabile in una giovane scrittrice. Non ci sono gesti drammatici nella vicenda, pur strettamente legata al dramma storico del dominio austriaco nella Venezia. C'è invece la vita d'ogni giorno, scolatoria, piana, ma intessuta dei fili d'oro di un gran sentimento diffuso in un intero popolo. La storia di Carlotta (Carlotta nome non fine, ma dolce...) che è amata da un bravo e brutto figliuolo e non sa riamarlo, perché il suo cuore le fugge dietro all'aurora gloriosa del poeta Aurelio Aureli è semplicissima. Ma il sangue e la prigione e la sofferenza illuminano di una gran luce questi modesti eroi della vita di provincia. D'altronde, poiché la grandezza d'animo non è una virtù di cui si possa far uso ogni giorno, che profondo insegnamento morale in tutto l'insieme di questa vita casalinga di Carlotta, di sua madre, delle altre eroine del romanzo. Vita di lavoro e di preghiera, purità di parole e di pensieri, genuina ignoranza di tempo e di passioni: noia senza noia, perché i ripetitori degli atti giornalieri pareva giusto e naturale e lo spasso era l'eccezione e il dovere la regola. Non si vive più così; per tante ragioni, è vero, non si deve più viver così e, anche pura, la vita diventa più febbrile per tutti. Ma questo libro andrà utile fra le mani delle fanciulle mostrando ai loro occhi stupiti la meraviglia di una pazienza che fu la vita delle loro bisnonne.

Il romanzo di Cesarina Lorenzoni si chiude forse con la sua più bella pagina. Carlotta è rimasta fanciulla, e vecchia; i fratelli giovinetti sono diventati uomini, poi vecchi, hanno avuto dei figliuoli e, ormai, dei nipotini, già grandi, già curiosi che invadono la casa della zia e frugano fra le sue agende e i suoi album di fotografie: i bambini sfogliano, domandano spiegazioni, la zia Carlotta racconta, calma, paziente; sono i personaggi del romanzo che sfilano così sotto gli occhi del lettore, ormai lontani, morti nella memoria degli uomini.

C'è in questa pagina un accoramento, un senso della vanità e della tristezza delle cose, che non si trova facilmente in opere letterarie di assai più alta pretesa.

Emilia Salvioni

Un reporter americano parla...

(Nostro servizio particolare)

NEW YORK, 29 sera. Una conversazione telefonica si è svolta ieri tra gli uffici del giornale « The Sun » e un « reporter » che si trovava in un aeroplano a 3000 piedi di altezza.

Nel velivolo era stato installato mer la prova che, a quanto sembra, ebbe pieno successo, un nuovo miracoloso apparecchio prodotto nelle officine di ricerca della « General Electric Company », apparecchio che permette ad un aviatore di vedere a luce e con perfetta chiarezza all'altitudine qualsiasi apparecchio telefonico terrestre che si trovi in un raggio di 50 o più miglia dai laboratori Bell di Whelan, N. J.

L'aeroplano, provvisto del meraviglioso apparecchio, si elevò dall'Hadley Field, del New Jersey, con Fred Ehlert un giornalista e aviatore. A. R. Brooks e due ingegneri della Compagnia Bell.

I quattro uomini erano posti in una cabina delle pareti di vetro. Sulla loro testa era un finestrino dal quale si elevava l'antenna alta otto piedi. A portata di mano era il nuovo e piccolissimo apparecchio telefonico.

L'aeroplano era giunto a 3000 piedi d'altezza quando l'Ehlert staccò il ricevitore telefonico e cominciò la conversazione con l'edificio del suo giornale, al quale comunicò le impressioni del volo e quelle abbastanza vive che destava il fatto di sentire chiara e limpida tra le nuvole, una voce dalla madre terra invisibile.

Questa prova, che ha avuto come risultato un completo successo, schiude a quanto assicurano gli esperti, nuovi orizzonti all'aviazione e nuove facilità di comunicazioni che aumenteranno anche di conseguenza la sicurezza degli aviatori.

ITINERARI DEL CIELO

L'avvenire dell'aviazione commerciale

Le grandi linee aeree mondiali - Una rete di 25.000 km. - Macchine a grosso tonnellaggio e corrieri metallici - Dal Mediterraneo alle Indie - Le convenzioni postali aeree

L'espansione economica delle nazioni ha trovato nell'aviazione un mezzo nuovo ed efficacissimo di sviluppo. Oggi nessuna tra le grandi nazioni può ignorare o disinteressarsi, anzi già si accende la gara internazionale per la conquista delle nuove strade aeree.

Se è superfluo insistere su l'importanza dell'aviazione mercantile, giova però stabilire — come ad esempio in Francia — i principi che devono guidare una politica aerea.

Si pongono subito due riflessioni preliminari che si debbono antiche e che devono invece conciliarsi: è necessario da una parte mettersi su le grandi strade mondiali come è d'altronde indispensabile di stabilire solidamente l'organizzazione. Bisogna conciliare questi due impegni; perché se domani dovranno essere concluse delle intese internazionali, non sarà certo per scambiare progetti o ambizioni, ma piuttosto per accordare tra di loro situazioni già prese, per armonizzare della realtà.

Così si è orientata — ad esempio — la politica francese a proposito di alcune grandi vie internazionali, dove bisognava subito prendere una posizione.

Si è molto parlato intorno alla crisi dell'aeronautica mercantile francese. Bisogna peraltro considerare da vicino le cose nella loro realtà.

La Francia ha saputo organizzare collegamenti internazionali e collegamenti continentali a traverso l'Europa; linee mediterranee e linee dirette all'America del Sud, complessivamente sono più di 25.000 chilometri.

È uno sforzo non indifferente da sostenere; ma oggi i desideri sono più o meno orientati, secondo un programma preciso e determinato, verso la dotazione in materiale.

Quale il programma? Esso è insieme un programma sul materiale, un programma di sfruttamento, un programma di vie e di linee.

Programma sul materiale. In prima linea l'aeronautica mercantile occorrono macchine moderne di grosso tonnellaggio, a più motori metallici, sufficientemente comode per il trasporto dei passeggeri, e aeroplani agili, rapidi per il servizio postale.

Occorre dotare l'aeronautica mercantile di un programma di sfruttamento, orientato nettamente per l'avvenire e per la maggior parte dei percorsi verso lo sfruttamento postale. Qui soprattutto l'aviazione meglio risponde e prontamente. Si può sperare che in dieci anni la posta aerea avrà tutte le grandi vie, e i più celebri corrieri mondiali.

Una macchina di qualche centinaio o meno di cavalli, su alcune vie principali, un pilota a bordo qualche centinaio di chilogrammi di posta suddivisi in pacchetti da 10 a 20 grammi: ecco un'impresa commerciale riuscibilissima e redditizia.

Dunque bisogna volgersi al carico postale: s'impone perciò una amministrazione postale aerea, anticipando l'istituzione di una convenzione postale aerea, universale, dotata di ufficio internazionale, come l'ufficio di Berna, perché le modalità di tassazione siano uniformi.

Programma di vie e di linee. Il programma francese mirava da un lato ad allacciare Parigi con le Capitali d'Europa (e a questo in massima si arriverà entro il 1929); ma ancora si tende a collegare la Francia, attraverso il Mediterraneo all'impero africano del Nord: Marocco, Algeria, Tunisia. In gran parte anche questo compito è stato realizzato, essendo giunto all'Africa occidentale francese, a Buenos Aires, e in seguito fino al Pacifico.

Nel Mediterraneo Orientale vi è il naturale collegamento di questa linea fra adiacenze Parigi con le Capitali d'Europa (e a questo in massima si arriverà entro il 1929); ma ancora si tende a collegare la Francia, attraverso il Mediterraneo all'impero africano del Nord: Marocco, Algeria, Tunisia. In gran parte anche questo compito è stato realizzato, essendo giunto all'Africa occidentale francese, a Buenos Aires, e in seguito fino al Pacifico.

Nel Mediterraneo Orientale vi è il naturale collegamento di questa linea fra adiacenze Parigi con le Capitali d'Europa (e a questo in massima si arriverà entro il 1929); ma ancora si tende a collegare la Francia, attraverso il Mediterraneo all'impero africano del Nord: Marocco, Algeria, Tunisia. In gran parte anche questo compito è stato realizzato, essendo giunto all'Africa occidentale francese, a Buenos Aires, e in seguito fino al Pacifico.

versi sulle grandi vie mondiali, puntando in special modo, da un lato verso l'America del Sud, dall'altro verso l'Indocina.

Oggi l'aviazione deve senza dubbio essere considerata come uno dei più potenti mezzi di colonizzazione.

Da un punto di vista interno si fa un'impresa troppo costosa in proporzione del traffico, dove la stessa via di terra non possono servire che a limitate regioni l'aviazione si presenta come il mezzo di trasporto ideale.

Essa permette una ispezione rapida all'amministratore e un collegamento immediato fra territori lontani; unisce ai grandi centri il colono isolato, completando così l'azione, quando utile, dell'altrettanto importante del telegrafo senza fili. Essa porta i soccorsi medici, permette la rapida evacuazione dei feriti e dei malati.

Ancora la celerità dei collegamenti realizza l'unione dei grandi centri metropolitani, organizzatori delle più vaste imprese, con le agenzie filiali e le sedi di sfruttamento coloniale.

Dal punto di vista interno si fanno dei tentativi, specialmente su le grandi traversate che devono allacciare la fitta rete dell'Europa ai più grandi porti del Mediterraneo e dell'Atlantico.

Questo rimane a dirsi: che proprio lo Stato intende essere e rimanere padrone della politica e della navigazione aerea. Troppo complicate, investite del credito statale, hanno pensato di poter sviluppare la loro diplomazia particolare attraverso il mondo, e battersi violentemente per loro interessi.

Tali concorrenti sono riuscite così micidiali all'interesse supremo della nazione da richiedere una fine assoluta.

Un'atroce piaga russa

Infanzia abbandonata e criminale

(Nostro servizio particolare)

MOSCA, 29 maggio. La proposta di trasformare tre dei grandiosi e lussuosi yacht già appartenenti alla Famiglia Imperiale di Russia in navi scuola per cinquecento fanciulli, trovatisi a stata presentata al Governo sovietico dai membri del Comitato per i Fanciulli Trovati che fa parte del Comitato Esecutivo Centrale.

È noto come sia difficile per le autorità rinchiudere in orfanotrofi ed altri appositi ricoveri per i bambini e i municipalisti sia pure una parte del grande numero di fanciulli senza casa e senza famiglia che infestano le strade di Mosca e delle altre città della Russia, per toglierli dalla strada e dal vizio ed avviarli invece ad un mestiere e ad una professione. Nella maggior parte dei casi dopo una breve permanenza nell'orfanotrofo o nel ricovero, i fanciulli insoddisfatti di ogni disciplina ed abbattuti dalla monotonia della vita chiusa tra le pareti di una camerata, trovano modo di fuggire per tornarsene alla libertà della strada ed ai vecchi compagni.

Questo è stato indubbiamente uno dei più gravi problemi che il Governo sovietico ha dovuto affrontare dopo il dissolvimento della famiglia. E talvolta energicamente, poiché questa infanzia abbandonata e criminale aveva cominciato ad assumere l'aspetto di una vera minaccia sociale.

Tutto ciò ha ispirato la proposta surriferita, in quanto che i membri del Comitato hanno giustamente pensato che in moltissimi casi la vita avventurosa e pura libera del mare possa riuscire più attraente alla natura salvatica di questi giovani e che per essa rinuncino alla vita di strada della strada, al furto ed al delitto.

Oltre a questo poi vi è anche un altro vantaggio pratico e cioè che una volta imbarcati a bordo della nave scuola riuscirebbero loro assai

Un'ultima riflessione: si dovette sul principio della navigazione aerea, far appello ai costruttori di aeroplani per costituire le prime compagnie, anche ultimamente peraltro si sostiene questa tesi: che lo sfruttamento dell'aeronautica commerciale doveva essere nelle mani dei costruttori.

Al contrario, se deve accettarsi che nelle nuove formazioni i costruttori abbiano una parte legittima, non può essere che questa di venti preponderante. La costruzione, si noti bene è al servizio dello sfruttamento; non questo di quella.

E sarebbe gravissimo errore pensare che tutta l'aeronautica commerciale dovesse essere organizzata quale campo d'esperimento a uso dei costruttori.

Si può dunque ritenere che l'aviazione commerciale si svilupperà nel mondo: essa cercherà di raggiungere i corrieri, i carichi, la clientela. Uniche sue leggi saranno quelle tradizionali del commercio; essa dovrà esclusivamente orientarsi verso le esigenze commerciali, nella scelta dei materiali, dei suoi itinerari, e nel regolare il suo stesso sfruttamento.

La Francia, che nelle prime ore delle conquiste aeree così dolorosamente e gloriosamente accennò le vie del cielo, ha risorse inesauribili nella falange dei piloti militari, pronti a tutto sacrificare, desiderosi unicamente di servire. I tecnici, gli ingegneri sono in grado di fornire i materiali degni di tanto valore, a patto di attenersi, con metodo e perseveranza, alla realizzazione progressiva richiesta.

I prodigiosi risultati di domani saranno proporzionali peraltro alla pazienza e tenace preparazione d'oggi.

M. Laurent Eynac
Ministro all'Aeronautica Francese
(Servizio speciale dell'Europress. Tutti i diritti riservati per l'Italia).

più difficile potessero fuggire ancora, prima di subire gli effetti benefici di una educazione appropriata alla loro condizione, che li avvi ad un mestiere e li convinca, a vivere una vita utile alla società, abbandonando definitivamente la strada presa dalla maggior parte di essi durante la carestia del 1921.

Gli yacht dell'ex-Famiglia Imperiale russa, uno dei quali è precisamente quello meraviglioso a bordo del quale il defunto Zar Nicola II ricevette l'ex-Kaiser Guglielmo II nelle acque del Mar Baltico, giacciono alla fonda inutili ed inerti nel porto di Leningrado. Mai nessun utile impiego per loro fu trovato fino ad oggi.

Le strade delle principali città russe sono state oggi quasi completamente liberate dei piccoli delinquenti, ricoperti di stracci e viventi di furti e borseggi.

Secondo calcoli piuttosto ottimistici ve ne sono ancora circa 150.000 di questi ragazzi in tutta la Russia, vaganti per le campagne ed i villaggi nelle province, dove riesce più difficile alle autorità catturarli e rinchiuderli in un ricovero. E circa il dieci per cento delle parecchie centinaia di migliaia di fanciulli che erano stati rinchiusi nei ricoveri sono riusciti a fuggirne durante il corrente anno.

Il Commissariato per l'Educazione sta acquistando sempre maggiore esperienza nel modo di trattare questi derelitti, e la sua opera di redenzione è sempre più efficace ad allontanare la minaccia sociale che questi fanciulli senza casa e senza famiglia rappresentavano per la Russia futura. (Int. News Ser.)

Esposizione d'arte italiana in Svizzera

(Nostro servizio particolare)

GINEVRA, 29 sera. Sotto la presidenza onoraria di S. E. il Capo del Governo, del ministro d'Italia a Berna e del ministro di Svizzera a Roma s'aprirà alla fine di giugno, a Ginevra, una esposizione d'arte italiana moderna (pittura, scultura e architettura) dei gruppi noventesimi di Roma, Firenze, Milano e Torino.

BELLUNO

I concerti del m. Matthey

to il primo dei due grandi concerti da parte del celebre maestro cav. Ulisse Matthay nella Cattedrale in favore dell'Associazione mutilati e invalidi di guerra e pro cure marine.

Erano presenti tutte le autorità cittadine, altre personalità e molto pubblico.

Mirabile l'esecuzione all'organo da parte dell'esimio Maestro come piace assai la signora Paola Filippini che con accompagnamento di organo cantò brani di musica sacra.

E' stato un trattenimento geniale ed eccezionale di elevato godimento.

Pure con grande concorso, si è avuto il secondo ed ultimo trattenimen-

nimento che ha pure assai divertito l'eletto uditorio.

Ha avuto luogo ad Agordo in quel Municipio una riunione indetta dal Consiglio Provinciale dell'Economia per esaminare il problema delle comunicazioni telefoniche nell'Agordino.

Dopo esauriente discussione i convenuti, riservandosi di esaminare i progetti allacciamenti alla rete urbana di Agordo hanno deciso di aderire a

versamento di un contributo d'impianto di lire 25 mila alla Società telefonica

la valle del Mis, contributo che verrà equamente ripartito fra i Comuni che ne sono pressati. Hanno constatato inoltre che oggi è ormai sicuramente attuabile lo impianto della rete urbana di Agordo essendosi raggiunto il numero di ventisette abbonati. Hanno inoltre fatto voti affinché la Società telefonica delle Venezie, rendendosi conto delle crescenti esigenze della popolazione e del promettevole sviluppo turistico della zona, dia immediato inizio ai lavori.

Società Automobilistica

Il primo riportato frattura dell'osso frontale e contusioni multiple e venne giudicato guaribile, salvo complicazioni, in una quarantina di giorni; mentre l'altro riportato ferite multiple, lacerato-contuse, guaribili in un paio di settimane.

Entarmbi i giovanetti vennero trasportati d'urgenza al nostro civico o

Banca Cattolica Vicentina
Sede Sociale e Direzione Centrale
in Vicenza

Uffici: Vicenza (con Agenzia

di Città), Arsiero, Arzignano, A-

Recapiti: Arcole, Chiampo, Ro-
vato, Recoaro, S. Giovanni Ilarione.

banca.

"LA CATTOLICA,,
Assicurazioni
VITA
GRANDINE - INCENDIO

Agente Design **VIGENZA**

Dr. Calogero Frangipane
Consultazioni medicina interna
Elettro-terapia, diatermia, raggi ultravioletti
Visite: ore 9-13 e 15-17 tutti i giorni esclusi

Abitazione: Via Guanto N. 4 - Telef. 2-21

MALATTIE D'ORECCHIO - NASO - GOLA
Dot. G. MARINI
Medico · Chirurgo · Specialista

VICENZA · Via Cesare Battisti 3
Telef. 6-73
Riceve tutti i giorni dalle 9 alle 17

"BANCA ANTONIANA - PADOVA

Tutti i servizi ed operazioni non
aleatorie.

PRECCHIO } **Dr. COCCO**
IASO-GOLA } **TREVISO** Via Manzoni,
PORTOGUARO II. IV, giovedì

ISTITUTO DI CURA D^r ANTUZZI

AMBULATORIO - Piazza Duomo 2 Tel. 3-70
Visite tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14
alle 16 (meno i pomeriggi festivi)
CASA DI CURA - Viale Massimo d'Azeglio
 (Monte Berico) Telef. 10-38

Rag. Alberto TONELLI
 Via Zamboni 7 - Bologna

da studio in ne-

a prezzi convenientissimi

OTTAVA EDIZIONE

ALMONDO MANZINI direttore responsabile

Stabilimento Tipografico S.A.I. Mantova 4

Figure 9