

RI
 à splen-
 ncipe di
 3mo cos
 marito
 era reli-
 dall'im-
 lle mura
 tatore di
 europea,
 riuscito
 manovate
 ialeltale),
 princi-
 il Gr.
 la perdi-
 esta pro-
 vere nel-
 (Tosca-
 è vino.
 termina-
 na» fos-
 a li dal
 i, Pagi.
 mino pa-
 i scelle-
 a nuova
 a a lu-
 angoli e
 rveglia-
 zioni, le
 avesse-
 come fu-
 iustizia e
 scozzese,
 inclavell
 naccastro
 sinistra, e
 mostrann
 egare la
 l'impie.
 a al di
 solo per
 il nome
 universale
 nico Id-
 avano il
 gione di
 gozzi, si
 va tutta
 questa
 ede del-
 niente la
 alta dai-
 or, . O-
 ta dalla
 poli, 8.9
 77 E. V.
 acato di
 lo nella
 che la
 il stron-
 l'ultimo
 hendam,
 come si
 mpagno,
 le no-
 nerabile
 □ □ pas-
 □, e pas-
 □, e il
 a fu di-
 e Luci e
 — talita
 n adem-
 ggendole
 mi inci-
 ctarla si
 iste pul-
 onorare
 ti è an-
 o le lu-
 modesta-
 ti lumi-
 onorazio-
 nista a
 e fratel-
 ermonia
 sione al
 ciuletta
 6 mesi,
 endo il
 bianco,
 e abito,
 e bruc-
 attesimo
 eccese il
 e si li-
 ldi. Ac-
 dere di
 evarsi il
 male di
 Dncar
 ue vo-
 S. M.
 matt.
 di stato
 ubblica-
 ono due
 impor-
 e della
 te i de-
 e della
 a e del
 l Medi-
 ori han
 aggior-
 il te-
 gioro A-
 sono le
 umbe le
 e le ri-
 upreme
 per ar-
 ecorati.
 fonico
 ania
 sera
 era ha
 telefoni-
 Germa-
 elvetico,
 co pas-
 ver per-
 Nera,
 le elve-
 dionale
 il mag-
 zzero, e
 il cavo
 quire fi-
 Bologna
 singo-
 vizzera-
 ra loro
 opolis
 sera
 il giun-
 Indoci-
 ta Pal-
 mecca-

L'AVVENIRE D'ITALIA

(Ultimi dispacci - Nostro servizio particolare telegrafico e telefonico dall'Italia e dall'Estero)

LE RIPARAZIONI

La costituzione di sottocomitati ormai decisa

PARIGI, 20 sera. I membri del sottocomitato incaricato dal Comitato degli esperti di formulare proposte sulla procedura che potrà essere impiegata dalla conferenza per affrontare la seconda parte dei suoi lavori, hanno discusso durante tutto il pomeriggio di ieri e sir Josiah Stamp, il signor Schacht, il signor Gut, il signor Suvich ed il signor Farinetti si sono messi d'accordo su un certo numero di punti, ieri sera si annunciava che gli esperti decideranno probabilmente la costituzione di un sottocomitato che sarebbe incaricato di studiare in modo particolare alcuni punti del problema di insieme. In questo stato di cose è probabile che le conversazioni porteranno a scambi di vedute tra i veganziani e delegazioni continueranno nei giorni prossimi e si prolungheranno ormai sino alla fine della settimana.

Sir Josiah Stamp ha riferito stamane le conclusioni del sottocomitato al Comitato degli Esperti. Il sottocomitato non aveva per mandato di proporre una decisione. Il delegato inglese ha spiegato i differenti metodi che il Comitato potrebbe adottare nell'esame dei problemi stessi. Il Comitato, che la settimana scorsa si era preoccupato della situazione della Germania dal punto di vista generale, dovrà procedere ora allo studio della posizione dei vari paesi interessati. Esso non può, in conseguenza, applicare gli stessi metodi nell'uno e nell'altro caso; e si prevede che la seduta plenaria sarà sostituita da conversazioni e da scambi di vedute per favorire il confronto delle tesi. D'altra parte, il Comitato non può occuparsi di cifre, specialmente del numero e dell'ammontare delle annuità ed esaminare i diversi elementi che entrano in giuoco, ed è per questo che la ricerca dei procedimenti da seguire si trova in stretta relazione col fondo stesso della discussione.

L'esposizione di Sir Josiah Stamp ha occupato tutta la seduta del mattino e la discussione è stata ripresa nel pomeriggio in seduta plenaria.

Indagini ulteriori chieste dai tedeschi

BERLINO, 20 sera. I giornali hanno da Parigi che la conferenza dei riparatori incontra difficoltà. Gli esperti degli Stati Uniti hanno avuto invece che i delegati del Reich presentassero proposte positive e di natura tale da offrire una base per la continuazione della discussione. Il dott. Schacht ed i suoi collaboratori non si sono divaricati dal loro riserbo. Questa tattica secondo assicurano i telegrammi da Parigi, è dovuta al desiderio della delegazione tedesca di rendere possibile un più profondo e minuzioso esame da parte della conferenza della situazione economica e finanziaria del Reich e delle sue capacità di pagamento, esame che i delegati germanici non considerano sufficiente e completo nonostante una settimana di attivo lavoro.

I tedeschi affermano che la vita economica germanica non potrebbe sopportare senza essere gravemente scossa fin nelle fondamenta, la imposizione di prestazioni superiori ad un miliardo e mezzo di marchi all'anno. Si crede pure in Germania che se gli ex Alleati tentassero strappare agli Esperti tedeschi concessioni considerate da essi come incompatibili con la realtà della capacità del Reich, Schacht ed i suoi collaboratori domanderebbero il rinvio delle trattative per poter recarsi a Berlino a conferire con la autorità del Reich e farsi rinnovare il mandato di cui sono investiti, modificandone le basi.

Una situazione analoga si avrebbe qualora le controproposte tedesche incontrassero una opposizione unanime. Si teme, quindi, si vada incontro a difficoltà che potrebbero culminare in una vera crisi nel Comitato degli Esperti. Non si prospetta dal lato tedesco, l'insuccesso completo dei negoziati, ma non si esclude una eventuale interruzione per un rinvio.

La tattica del dott. Schacht ha avuto del resto pieno successo. Infatti la conferenza è sul punto di decidere la costituzione di sottocomitati incaricati di sottoporre ad una nuova analisi tutti i problemi inerenti alle riparazioni prima che sia affrontata la discussione sul montante globale del debito tedesco e sul numero e sull'importo delle annuità che saranno fissate per la copertura del debito stesso.

Hoover sta elaborando il discorso programma

WASHINGTON, 20 sera. Il neo presidente Hoover è arrivato a Washington accolto da calorose manifestazioni degli amici ed ammiratori. Egli non ha ancora finito di scrivere il discorso che dovrà pronunciare allorché assumerà l'effettiva presidenza degli Stati Uniti. Questi giorni, che lo separano dal solenne avvenimento, li impiegherà appunto a definire la sua orazione. Tutti quelli che hanno potuto vedere il Presidente hanno constatato il suo florido aspetto dovuto al sole della Florida. (Radio Stef.)

Tre morti in un incendio d'una casa in Inghilterra

LONDRA, 20 sera. Un incendio con tragiche conseguenze è avvenuto a Wallasey nello Cheshire. Colà il fuoco si era appiccato ad un negozio di tappezzerie, la casa era già avvolta dalle fiamme, quando il signor Richard Roves riusciva a scendere dal suo appartamento, portando a salvamento tre figliuoli. Egli tentò poi di risalire per salvare anche la moglie che era rimasta in casa, ma le fiamme lo fermarono. La povera donna è morta carbonizzata e con lei altri due inquilini. (Radio St.)

GLI STATI UNITI E LA PACE

L'embargo, sulla esportazione d'armi alla Camera di Washington

WASHINGTON, 20 sera. La Camera dei rappresentanti si affrettò alla discussione della mozione del deputato Porter, diretta ad autorizzare il Presidente degli Stati Uniti a mettere l'embargo sulla esportazione di armi o munizioni destinate a nazioni belligeranti. Questa mozione, salvo qualche modifica destinata a renderla più gradita a Coolidge, mira allo stesso obiettivo cui si informava quella già approvata al Senato e presentata dal senatore Capper, cioè a conferire al Presidente i poteri necessari per rendere più efficace il patto Kellogg mediante una forma di boicottaggio verso i paesi che eventualmente violassero il patto stesso. La Camera dei rappresentanti si mostra decisa a discutere la mozione prima della chiusura dell'attuale sessione. La Commissione degli Esteri ha ricevuto la raccomandazione di esaminare con sollecitudine la mozione stessa e di riferire in una delle prossime sedute della Camera. (Radio St.)

A quali condizioni Washington aderisce alla Corte dell'Aja

WASHINGTON, 20 sera. Il signor Kellogg ha consegnato ai rappresentanti diplomatici di tutte le Potenze firmatarie del protocollo della Corte permanente internazionale di giustizia dell'Aja una nota nella quale è detto che gli Stati Uniti sono disposti a divenire membri di detta Corte permanente purché si possa trovare una formula che, tutelando gli interessi degli Stati Uniti, elimini l'ostacolo rappresentato dalla quinta riserva americana la quale, in sostanza, dice che la Corte permanente dell'Aja non dovrebbe, senza il consenso degli Stati Uniti, prendere in considerazione una domanda qualsiasi di parere consultivo concernente una divergenza o una questione nella quale gli Stati Uniti hanno o rivendicano un interesse.

IL PATTO KELLOGG ratificato dalla Spagna

MADRID, 20 sera. Il Consiglio dei ministri ha approvato il testo del decreto di adesione della Spagna al Patto Kellogg. Il decreto consta di un solo articolo che è stato sottoposto alla firma sovrana durante il Consiglio dei ministri. E' stata approvata anche la ratifica della proroga del trattato di commercio ispano-inglese.

Il ministro ungherese ha offerto un pranzo in onore dell'aviazione spagnola. Vi hanno assistito tra gli altri il generale Primo De Rivera, vari diplomatici, aviatori spagnoli e sud americani. (Radio St.)

Speranze di pace industriale in Australia

SIDNEY, 20 sera. Si nutre viva speranza che la conferenza per la pace industriale che si riunisce sotto la presidenza di Sir allace Bruce conduca veramente alla pacificazione tra i datori di lavoro e da molto tempo in conflitto con grave danno della economia australiana. (Radio St.)

Arresto di un polacco a Parigi che voleva uccidere il console

PARIGI, 20 sera. Un polacco ha commesso questa mattina l'aggressione di una persona nel Consolato generale di Polonia. Quest'ultima ha potuto evitare un colpo di coltello che gli era destinato. L'aggressore è stato arrestato ed ha confessato che voleva uccidere il console. (Radio Stef.)

50 feriti e 200 assfiati sulla ferrovia che sottopassa l'Hudson

NEW YORK, 20 sera. Lungo le rotaie della ferrovia tubolare che attraversa l'Hudson, il treno che vi transitava era carico di migliaia di passeggeri, i quali furono costretti a subire per un'ora e mezzo un vero martirio per lo svilupparsi dei vapori soffocanti e del calore intenso emanante da quell'incendio. Vi furono svenimenti a centinaia e quasi passeggeri si mesero pure feriti assai gravemente, tuttavia un vero e proprio panico, che avrebbe potuto produrre una catastrofe, non si è avuto fortunatamente a deplorare. Quando il treno poté arrivare alla stazione, i passeggeri discesero abbastanza ordinatamente, ma tutti erano barcollanti.

Si precisa che l'incidente è avvenuto in seguito all'incendio della prima vettura, e si aggiunge che i feriti tra i passeggeri ammontano ad una cinquantina e che ben 200 di essi sono stati colti da sintomi di asfissia. (Radio Stef.)

Autobus che si capovolge con 32 passeggeri

LONDRA, 20 sera. Un autobus con 32 passeggeri è precipitato ieri sera a tarda ora giù da una scarpata alta 7 metri, sulla linea ferroviaria di Giffnock, nei pressi di Glasgow. In questo punto la strada passa sopra la ferrovia su una cavalcavia: non si sa se per un errore di manovra o per un guasto improvviso, invece di imboccare la cavalcavia, l'omnibus investì la staccionata che sorregge sulla scarpata, la sfondò e precipitò sui binari, fraccassandosi.

Una caserma di polizia è vicina, e un agente ebbe la presenza di spirito di telefonare alle stazioni più vicine perché fermassero i treni. Infatti un convoglio doveva sopraggiungere entro pochi minuti e al primo disastro se ne sarebbe aggiunto un secondo. Dalla caserma tutti i poliziotti disponibili accorsero in aiuto dei passeggeri, venti dei quali erano rimasti feriti. Sei e tre soli cinque donne, sono in condizioni molto gravi e si teme debbano soccombere.

particolari dell'incidente d'atterraggio dell'aviatore

Costes

NOISY LE SEC, 20 sera. La caduta dell'aeroplano di Costes, che si proponeva di partire per Hanoi, è avvenuta a 300 metri dalla stazione di Bondy lungo la ferrovia da Parigi a Strasburgo, appena dopo una ventina di minuti dal momento in cui aveva avuto inizio il raid. L'apparecchio si era avvicinato rapidamente al suolo, cercando di atterrare entro uno spazio triangolare di cui la linea del quale si trovava una linea ferroviaria. Stava per toccare terra, quando l'ala sinistra ha urtato contro un palo telegrafico. L'apparecchio si è rovesciato ed è andato a cozzare contro un altro palo. Si sono veduti allora i tre uomini dell'equipaggio uscire precipitosamente dall'apparecchio. Un servizio d'ordine è stato organizzato prontamente ed è stato subito stabilito uno sbarramento intorno all'apparecchio. L'ala sinistra era quasi completamente staccata. Il piano di atterraggio schiacciato, l'ala destra riposa sul binario. Costes e Belton non erano feriti, Codes lo era leggermente.

Interrogati gli aviatori hanno dato i particolari seguenti: « Avevamo lasciato Le Bourget con molta facilità ed i motori funzionavano normalmente. Per una causa ancora sconosciuta uno dei motori si arrestò di colpo. Costes cominciò allora la manovra di atterraggio. La notte era venuta e bisognava decidersi rapidamente, cercando di atterrare in modo di avere la certezza di non cadere sopra delle case ».

Interrogato sulle cause dell'arresto del motore, Bellonte ha detto che non poteva rendersene conto. « In tutti i casi, egli ha soggiunto, il fatto è che l'apparecchio non ha potuto atterrare con la conseguenza di non lasciare avvicinare nessuno. Da un esame attento potranno determinare le cause dell'arresto del motore ».

Per tutta la serata centinaia di curiosi hanno sfilato sul luogo dell'accidente ma nessuno si è avvicinato all'apparecchio. Per tenere qualche scintilla al passaggio di un treno producessero un disastro, si è dato fuoco alla benzina che era sparsa sul terreno.

Le strettezze finanziarie della granduchessa Anastasia

LONDRA, 20 sera. Il deputato conservatore Locker-Lampson, che fu agli ordini della granduchessa Nicola di Russia nel Caucaso e gli fu amico fino alla morte, ha ricevuto dalla granduchessa Anastasia, vedova del granduca, due dei suoi gioielli più preziosi, perché li venda a Londra. La granduchessa si trova in strettezza, e i gioielli — dice la Star — sono stati portati a Londra dal corriere personale di una Regina regnante.

Il deputato Locker-Lampson, in una intervista, rileva la mirabile figura del granduca: « Gigante nel carattere e nella risolutezza ». Egli fece di più di qualunque altro generale per vincere la guerra — ha detto un giorno il Marchese Foch in mia presenza — e la ritirata dalla Gallia fu una delle più grandi operazioni della guerra. La sua offensiva nella Prussia orientale fece vincere la battaglia della Marna. Ho visto le sue truppe avanzare contro il nemico armato di potenti attrezzi da trincea. Fu l'eroismo del granduca che salvò gli alleati. Ora il meno che si possa fare per onorare la sua memoria è di aiutare le persone che gli sopravvivono ».

Il deputato ha aggiunto che vorrebbe che i gioielli andassero nelle mani di persone degne, ammiratrici del granduca. Essi furono portati dall'imperatrice Caterina e pervennero per via di eredità al granduca, che li regalò alla moglie. Quando i granduchi dovettero fuggire dalla Russia in Francia, portarono con loro i gioielli. Ma a poco a poco dovettero venderli, e quelli ora inviati a Londra sono tra gli ultimi rimasti. Uno è un magnifico bracciale rosso, tagliato a foglia di cuore; l'altro è una spilla formata da uno smeraldo ovale, di meravigliosa acqua circondata da brillanti. Il bracciale rosso era stato stimato in Russia 150.000 sterline, ma ora si tratta di venderlo ad un prezzo assai più basso.

Scene di terrore durante l'incendio di un manicomio

VIENNA, 20 sera. Un violento incendio si è verificato domenica scorsa nel sanatorio per malattie nervose di Sibiu (Germania), in Romania. I guardiani, viste le fiamme che uscivano da un padiglione, chiamarono i pompieri i quali però cercarono invano di domare le pompe rese inservibili dal fumo. Il fuoco ha distrutto tutte le costruzioni, e ha distrutto tutti gli stabilimenti, causando un panico enorme fra i ricoverati e le infermiere. Lote salvagge sono avvenute fra coloro che tentavano di sfuggire alle fiamme. Non si hanno a deplorare morti, ma molte persone hanno riportato ferite e ustioni gravissime. Il fuoco poté essere alla fine localizzato.

Gli equipaggi dei sottomarini affondati potranno salvarsi

NEW YORK, 20 sera. A Keywest (Florida) due ufficiali della marina americana addetti ai sottomarini hanno compiuto un brillante esperimento al quale si attribuisce una notevole importanza per quello che riguarda l'uso futuro di questa arma marina. Si trattava di provare l'efficacia di un apparecchio atto appunto a consentire il salvataggio dell'equipaggio nel caso di affondamento. Quando il sottomarino giaceva in fondo al mare a una profondità di circa 40 metri i due coraggiosi ufficiali che erano provvisti di maschere gonfiabili con ossigeno, sono riusciti a uscire e a raggiungere felicemente la superficie. Il riuscito esperimento ha procurato le più vive congratulazioni ai due valorosi ufficiali. (Radio Stefani.)

L'ONDATA DI FREDDO

Cessato il freddo siberiano in Austria si teme l'inondazione

VIENNA, 20 sera. A poco a poco il pauroso fenomeno del gelo va scomparendo: ieri il termometro segnava a Vienna 3 gradi sotto zero e a mezzogiorno 2 gradi sopra, con cielo sereno e sole quasi primaverile. Il Danubio è sempre quasi asciutto e la navigazione fluviale sospesa. Ma i treni hanno ripreso a viaggiare e ora essi arrivano in piccole quantità al porto desiderato carbone, e si spera che i privati potranno fra breve ricevere regolarmente il quantitativo stabilito dalle autorità. Questa è soltanto una speranza poiché in Cecoslovacchia si annuvola nevicate ostacolano enormemente il traffico sulla linea tra Prerau e Hodonin, dove passano i convogli destinati all'Austria. Fra Strasshof e Lundenburg giacciono mille vagoni vuoti e l'amministrazione delle ferrovie cecoslovacche non può utilizzarli. E le riserve di combustibile di Vienna sono ridotte a poco più di 8000 tonnellate.

Preoccupanti è la situazione delle officine del gas e della luce elettrica, che stanno esaurendo le riserve. Comunque, le autorità hanno fiducia che la crisi sarà superata. I mercati si rianimano e i prezzi accennano, sia pure lentamente, a un ritorno alla normalità. La settimana scorsa alcuni generi alimentari, come le uova, erano aumentate del 50 per cento. Da oggi è permesso di prendere il bagno: le riserve di acqua essendo sufficienti a garantire il consumo normale.

I viennesi, insomma, respirano. Ma già si profila un altro pericolo: il disgelo, che, data l'enorme quantità di neve caduta e il ghiaccio che ostruisce il Danubio, potrebbe risolversi in una catastrofe. Le autorità hanno preso tutte le misure più opportune, facendo sgomberare le zone della riva sinistra che sarebbero minacciate da inondazioni. Lungo il fiume funziona già in permanenza un servizio speciale di vigilanza, comandato da ingegneri che hanno a loro disposizione pompieri e truppe del genio. Ciascun comando sorveglia 12 chilometri di riva. Le dighe che vanno con acqua, con sabbia e sono pronte grandi quantità di termite, con la quale si farà saltare la crosta di ghiaccio del Danubio. Si tratta di un esplosivo che sviluppa all'azione circa 4000 gradi di calore, favorendo ancora lo scioglimento del ghiaccio. Le ultime pericolose gelate sul fiume si verificarono negli anni 1879 e 1880. Si calcola che le spese causate dal gelo dal freddo nella capitale austriaca, per lo sgombero della neve, l'azione di soccorso, l'aumento della disoccupazione, ecc., ammontino a circa 50 milioni di scellini, pari a 135 milioni circa di lire.

Metà Berlino senz'acqua

BERLINO, 20 sera. Le conseguenze del freddo dei giorni scorsi continuano anche a questo punto. Così il gelo penetrato lentamente nel terreno ha raggiunto le canalizzazioni d'acqua e di gas che si trovano in media a una profondità di un metro e mezzo. Quindi i condotti e le tubature aumentano di giorno in giorno. Attualmente circa tremila case di Berlino si trovano completamente sprovviste di acqua. A Solingen la conduttura di gas che segue l'arteria principale della città è scoppiata la notte scorsa. Due violenti esplosioni hanno sconvolto tutto il suolo della strada e prodotto gravi danni alle case laterali. Inoltre quattro persone sono rimaste gravemente ferite.

Il Reno comincia lentamente a sgelare in qualche tratto, e la crosta di ghiaccio che lo ricopre si stacca in più punti con uno strepito assordante. Nel Mare del Nord e nel Mar Baltico la navigazione è sempre impossibile a causa del ghiaccio formatosi nei giorni scorsi, che ricopre la superficie del mare per chilometri e chilometri. L'approvvigionamento delle isole avviene sempre per mezzo di aeroplani che lanciano abbondanti provviste. I due incrociatori « Schleswig Holstein » e « Elsass » che avevano raggiunto il porto di Kile per eseguire alcune riparazioni, sono rimasti colà bloccati dalla barriera di ghiaccio insormontabile che si estende per chilometri dinanzi al porto.

Anche in Germania attendono le inondazioni

BERLINO, 20 sera. Sono state organizzate squadre di soccorsi lungo i principali corsi d'acqua, giacché si temono delle imminenti inondazioni a causa del disgelo che si preannuncia rapido, essendo la temperatura aumentata, prima di quanto si poteva prevedere. Lungo l'Elba i contadini trasportano già il bestiame e le masserizie in posizioni elevate. Nelle isole germaniche tagliate fuori dalle usuali comunicazioni, in seguito al gelo, si soffre per la penuria di viveri e di combustibile. Degli aeroplani lasciano dall'alto dei rifornimenti, alleviando in parte le sofferenze degli isolani. Questi tuttavia chiedono più che altro della birra e si riesce spesso ad accontentarli, facendo cadere dei barili senza che questi subiscano danni. (Radio St.)

La Grecia inondata minacciata da altra ondata di freddo

ATENE, 20 sera. Una nuova ondata di freddo è tondata ad infierire su tutto il paese. Giungono intanto notizie impressionanti circa i danni prodotti dall'inondazione nella valle del fiume Maritza. Le comunicazioni con quattro villaggi sono completamente interrotte. Le autorità greche e quelle della frontiera bulgara collaborano attivamente per soccorrere le popolazioni danneggiate dalle inondazioni e per venire in aiuto dei soldati militari isolati. Le opere di soccorso vengono effettuate anche per mezzo di aeroplani, parecchi dei quali si sono recati sui luoghi del disastro. (Radio St.)

Bufera di neve in Crimea

MOSCA, 20 sera. Vengono segnalate in Crimea violente bufe di neve. Certe linee ferroviarie sono interrotte, avendo la neve raggiunto in alcuni punti i cinque metri di altezza. Nel porto di Novorossisk il vapore turco « Eni Stambul » ha avuto un'avaria per cui si è sommerso fino al ponte. L'equipaggio si è salvato. (Radio Stef.)

Tragica sciagura in Tunisia provocata dal freddo

BERLINO, 20 sera. Ancora un caso dei più pietosi, in seguito al gelo, è avvenuto a Elchfeld nella foresta della Turingia. Madre e figlio attendevano a liberare alla meglio dal ghiaccio la tubatura dell'acqua potabile nella cucina domestica. Il giovanotto dodicenne appena, si era assunto il compito di arrampicarsi lungo il tubo e con una ascia scrostata il ghiaccio, mentre la mamma a terra assisteva al lavoro. Malagratamente ad un certo momento l'ascia sfuggì dalle mani del giovanotto ed andò a conficcarsi proprio sul capo della madre che rimase uccisa sul colpo. Folle dal dolore il giovanotto salvò la via dei campi, e venne assai tardi raggiunto, quando stava per morire assiderato. (Radio St.)

Vapore norvegese contro un promontorio - Tre uomini naufragati

LISBONA, 20 sera. A causa della fitta nebbia, il piroscafo norvegese Geir è andato ad urtare contro il promontorio del Sagres, naufragando. Dopo immensi sforzi, l'equipaggio ha potuto salvarsi, ma tre uomini sono scomparsi nell'acqua. (Radio Stef.)

L'ISOLA DELLA MORTE

LA TRAGICA SORTE di 50 famiglie esquimesi

WASHINGTON, 20 feb. Che cosa sarà avvenuto della colonia stabilita nell'isola di Wrangel? Quale sarà il destino atroce di quelle disgraziate persone? Inghittita letteralmente dalla vastità silenziosa dell'Artide, nulla si è più saputo da oltre due anni dell'esiguo gruppo di persone relegate nell'isola dal Governo russo per dare una base di fatto alle sue pretese di sovranità su questa isola tragica.

Da due anni circa, ininterrottamente, lo stesso Governo sovietico ha tentato invano ogni sforzo di far giungere una nave di soccorso attraverso il ghiaccio, che come una morsa instancabile attenua l'isola. L'angoscia russa è cresciuta a dismisura trasformandosi in vero terrore allorché la nave sovietica « Slavonol » fu inviata per un tentativo disperato di soccorrerla, ha dovuto fare ritorno al porto di partenza senza aver potuto raggiungere l'isola, circondata da ghiacci impenetrabili.

La colonia dell'isola di Wrangel, secondo le notizie da fonte russa, è formata da cinquanta famiglie esquimese e da sei sudditi russi, tre uomini e tre donne. Una spedizione per la salvezza della colonia. La morte ha sempre ghignato quanti abbiano tentato di stabilirsi su quel lembo di terra, sin dai primi giorni della sua scoperta. Questo hanno dichiarato i dirigenti della National Geographic Society di Washington, che conoscono la situazione in cui versava l'isola.

Questa ha una estensione di circa 120 chilometri in lunghezza per 13 di larghezza, ed è situata a circa 160 chilometri al largo della costa settentrionale della Siberia, 500 chilometri entro il circolo polare artico. L'esploratore americano Capitano Tomaso Long, che per primo riuscì a determinare con esattezza la posizione e l'estensione nel 1857, le diede il nome dell'esploratore russo Barone Wrangel, il quale quaranta anni prima, avendo avuto notizia della sua esistenza, era partito alla ricerca senza tuttavia riuscire a scoprirla.

L'uomo lasciò l'isola completamente abbandonata e se stessa fino al gennaio del 1915, allorché il Capitano Robert Bartlett vi approdò con i superstiti del naufragio della nave « Karluk » dopo una marcia di oltre 150 chilometri attraverso il pack gelato. I naufraghi si accamparono sulle coste dell'isola, mentre il Capitano Bartlett con un compagno riuscì a raggiungere la costa della Siberia, portando così al mondo le prime notizie del disastro della nave. Una spedizione di soccorso ai naufraghi giunse all'isola nel mese di settembre.

Nel 1921 quattro uomini ed una donna esquimese decisero di stabilirsi nell'isola. Anche questa volta l'isola restò separata dal resto del mondo per lungo tempo. La nave che portava le provvigioni non riuscì a toccare le coste. Allora, di fronte al pericolo della fame, tre dei quattro decisero di tentare di raggiungere la costa siberiana attraverso il pack e partirono, lasciando nell'isola il compagno e la donna. Di essi non si seppe mai più nulla. L'uomo rimasto nell'isola morì di scorbutto. Quando finalmente la nave di soccorso « Teddy Bear » riuscì a raggiungere l'isola, la donna esquimese, Ade Blackluck, fu l'unico essere vivente trovato sull'isola.

La « Teddy Bear » ripartì riconducendo in seno alla riviera Adak Blackluck, il cacciatore Charles Wells e altri tredici esquimesi rimasti nell'isola, per sfruttare la caccia di animali da pelliccia. Essi vi restarono dopo aver corso anch'essi il rischio di morire abbandonati fino al 1924, quando finalmente la nave russa « Teddy Bear » riuscì a toccare le coste. La nave russa si trasse in salvo ma il Governo russo ordinò la confisca di tutte le pellicce che gli scampati avevano accumulato durante tutto quel tempo della segregazione nell'isola. Wells morì poco dopo in Siberia.

L'isola della tragedia tornò ad essere nuovamente isolata dal libero regno per gli animali polari, fino al 1926, allorché il Governo russo decise di stabilirla la numerosa colonia che oggi è fonte di tanta angoscia, con abbondanti rifornimenti di viveri e di ogni altro materiale necessario alla vita in quel clima.

L'isola ha subito varie vicende nella politica internazionale, e numerosi sono stati coloro che ne hanno successivamente reclamato il possesso in nome del Canada, degli Stati Uniti e della Russia. (Inter. News Serv.)

LA MORTE del musicista Galeotti

PARIGI, 20 sera. E' morto il compositore italiano Cesare Galeotti. Era nato a Pietrasanta, provincia di Lucca; aveva esordito al Conservatorio di musica di Parigi ed era stato allievo di Camille Saint-Saëns. La causa della morte è stata diagnosticata di infarto. Il defunto era direttore del servizio di musica della Biblioteca di Roma, assistito da Fago direttore del servizio di musica della Biblioteca di Roma. Gli esperti hanno dato varie questioni tra le quali il problema della riproduzione del suo lavoro documentario per mezzo della microfilmografia e il prestito nazionale di libri e manoscritti.

La Commissione mista bulgaro-italiana incaricata di regolare la pace in inerente alla frontiera tra i due paesi, si riunirà a Piro il 23 e delegati jugoslavi sono: Ralchevic direttore della Sezione operaie al Ministero degli Esteri. Ma anche alla missione il sen. Cimico presidente del Comitato di organizzazione del Congresso di Bibliografia e della Biblioteca di Roma, assistito da Fago direttore del servizio di musica della Biblioteca di Roma. Gli esperti hanno dato varie questioni tra le quali il problema della riproduzione del suo lavoro documentario per mezzo della microfilmografia e il prestito nazionale di libri e manoscritti.

Un morto e un moribondo per il ribaltamento di un'auto

BARI, 20 sera. Ieri verso mezzogiorno, sulla strada provinciale Biletto-San Nicola, un'automobile di proprietà del commerciante Francesco La Gioia, guidata dallo stesso, per un improvviso slittamento, ha investito un mucchio di ghiaia e si è capovolta. La La Gioia pochi minuti prima aveva fatto montare sulla sua vettura il cantiniere Pietro Albanese, il quale è rimasto ucciso nell'incidente. Il proprietario della macchina, soccorso, è stato trasportato all'ospedale in gravi condizioni.

IL RAID INTORNO AL MONDO

L'AVIATORE LEAR BLAC in volo verso Atene

NAPOLI, 20 sera. L'aviatore americano Lear Black, giunto ieri nel pomeriggio a Napoli, ammarando a Capodichino, è partito stamane alle 9,31 diretti ad Atene per proseguire il suo giro attorno al mondo.

L'uccisore di Nello Cocca

ROMA, 20 sera. Dinanzi alla Corte di Assise di Napoli presieduta dal comm. Cuccia, al processo per il rapimento e l'uccisione del piccolo Nello Cocca, il procuratore generale avverte che la continuazione la sua perquisizione.

Sgombrato il campo dalle implicazioni formulate dalla difesa degli imputati delle quali ha fatto una volta fatto apparire tutta la inconsistenza e tutta la leggerezza, il rappresentante della procura ha passato ad occuparsi del rinvio del resto dei morti di Nello Cocca avvenute in una grotta in cui si trovava il piccolo Nello Cocca. Ricordate la circostanza in cui il rinvenimento si verificò, ha in esame la perizia necroscopica quale accetto trattarsi effettivamente delle ossa e del teschio appartenenti a bambino dell'età di Nello Cocca.

Tale asserzione fu confortata dal rinvenimento presso il cadavere di alcuni brandelli del grembiato che il giorno in cui scomparve Nello Cocca indossava. Il cadavere e nichelini con cui il povero bambino soleva trastullarsi. Si è capito che, se il trucco è stato applicabile: sarebbe davvero raccapricciante. Niente trucco dunque, il bimbo fu ucciso da chi lo cercava di ricattare i suoi genitori e il misero cadavere venne in un sacco trasportato in quel luogo di morte esistente presso la Torre di Nello Cocca, nel cuore dell'agro di Nello Cocca, madre desolata di Nello Cocca, piangente pure il suo bambino crudelmente ucciso da uomini che se e sopprime barbaramente un dubbio può sussistere al suo riguardo.

Il P. M. nella seduta del pomeriggio ha terminato la sua requisitoria concludendo con la richiesta di condanna di tutti gli imputati. La sentenza è stata rinviata a domani.

Spalatore travolto ed ucciso da una locomotiva

FABRIANO, 20 sera. Ieri a Fossato Vico, mentre una locomotiva munita di spartitorreno scivola ad aprirsi un varco verso l'immassamento di neve accumulatosi sui binari, lo spalatore Angelo Barboni di anni 32 è stato travolto ed ucciso. Il suo corpo è stato ritrovato sul binario, proprio al passaggio della locomotiva, rimaneva sul colpo.

Schiacciata da un autocarro

BRESCIA, 20 sera. La bambina Clara Lanzini, anni, percorrendo ieri con due sorelle i marciapiedi di Via Trento, si è recata alla scuola elementare. La bambina è stata schiacciata da un autocarro. Tra il suo corpo e la ruota posteriore, la poverina era col capo schiacciato.

NOTIZIE SOMMARIE

L'ammiraglio Dayton, comandante forze americane in Europa, ha fatto a bordo dell'incrociatore « Raleigh » una visita al porto di Genova, dove si trova il nostro ammiraglio. L'ammiraglio Dayton, comandante la flotta americana nel Mediterraneo, ha visitato la base italiana di Genova, dove si trova il nostro ammiraglio. L'ammiraglio Dayton, comandante la flotta americana nel Mediterraneo, ha visitato la base italiana di Genova, dove si trova il nostro ammiraglio.

LA MORTE del musicista Galeotti

PARIGI, 20 sera. E' morto il compositore italiano Cesare Galeotti. Era nato a Pietrasanta, provincia di Lucca; aveva esordito al Conservatorio di musica di Parigi ed era stato allievo di Camille Saint-Saëns. La causa della morte è stata diagnosticata di infarto. Il defunto era direttore del servizio di musica della Biblioteca di Roma, assistito da Fago direttore del servizio di musica della Biblioteca di Roma. Gli esperti hanno dato varie questioni tra le quali il problema della riproduzione del suo lavoro documentario per mezzo della microfilmografia e il prestito nazionale di libri e manoscritti.

Un morto e un moribondo per il ribaltamento di un'auto

BARI, 20 sera. Ieri verso mezzogiorno, sulla strada provinciale Biletto-San Nicola, un'automobile di proprietà del commerciante Francesco La Gioia, guidata dallo stesso, per un improvviso slittamento, ha investito un mucchio di ghiaia e si è capovolta. La La Gioia pochi minuti prima aveva fatto montare sulla sua vettura il cantiniere Pietro Albanese, il quale è rimasto ucciso nell'incidente. Il proprietario della macchina, soccorso, è stato trasportato all'ospedale in gravi condizioni.

LA FIORITA

Rivista Quindicinale per Signorine

Abbonamento L. 14