

Sig. Omaggio. /AV. Giuseppe Fabretto Via del Friuli 18 UDINE 7092

Table with subscription rates for various regions: Italia e Colonie, Estero, etc.

Table with publication details: Direzione e Amministrazione BOLOGNA - Via Mentana N. 4 - Telefoni: Urbani 16-65, 16-65, Interc. Cabine A e B

Mortuarii L. 2000 Per Bologna e Province UNIONE... Per tutta la zona: OFFICIO PUBBLICITÀ DE "L'AVVENIRE" in Via...

Francia, Alsazia e Lorena

PARIGI, febbraio. Il recente dibattito al Parlamento francese sulla questione d'Alsazia e Lorena, ha aperto sui giornali francesi ed esteri la discussione intorno alla situazione delle province annesse alla Francia nel 1871...

IL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE INSEDIATO IN CAMPIDOGGIO DAL CAPO DEL GOVERNO

Quattrocento professori universitari presenti - L'organizzazione e gli atti compiuti del nuovo consesso nei discorsi di S. E. Mussolini e di Guglielmo Marconi

ROMA, 2 sera. Stamane alle 11, alla presenza di S. E. il Capo del Governo, ha avuto luogo nell'aula massima del Palazzo senatorio in Campidoglio, il solenne insediamento del Consiglio nazionale delle ricerche l'organo istituito da S. E. Mussolini onde assolvere, in rapporto ad un altissimo interesse nazionale, il compito di coordinare e di disciplinare le ricerche scientifiche.

IL DISCORSO DEL PRIMO MINISTRO

«Eccellenze e signori, ho voluto indirizzare solennemente il Consiglio nazionale delle ricerche per la sua ragione per la quale ne promossi nel novembre del 1923 la formazione, nel marzo 1927 la riorganizzazione e ne tracciò il programma di azione nel messaggio del primo gennaio del 1928 a Guglielmo Marconi. Il Governo fascista ripropone la sua volontà di porre il problema della scienza e delle ricerche scientifiche al primo piano dei problemi nazionali».

LA FESTA IL CARROCCIO LA FIORITA L'ALBA IL CORRIERINO L'OPERA

LA FESTA SETTIM. DELLE FAMIGLIE Anno L. 100 Sem. 50 IL CARROCCIO QUINDICI DEI GIOVANI Anno L. 14 Sem. 7,50 LA FIORITA QUINDI. DELLE SIGNORINE Anno L. 14 Sem. 7,50 L'ALBA SETTIMANALE FEMMINILE Anno L. 15 Sem. 8 IL CORRIERINO SETTI. DEI FANCIULLI Anno L. 15 Sem. 8 L'OPERA RASSEGNA SOCIALE MENS.

IL MOTO IN SPAGNA

Chi tradì, irrivoltosi Guerra semiasfissiato

PARIGI, 2 sera. Il Journal pubblica un dispaccio da Valencia, secondo il quale il fallimento del complotto è attribuito al rifiuto del generale Castro Girona capitano generale della regione di Valencia, di appoggiare come aveva promesso, il movimento. A causa dei sentimenti repubblicani della popolazione della regione, Valencia era considerata dai congiurati come la chiave di volta di tutto l'edificio. Essi pensavano che, in seguito, Murcia e Cartagena avrebbero preso la testa del movimento e sarebbero state poi seguite da Barcellona e da Madrid.

Un generale pentito

Diversi promotori del movimento - continua il dispaccio - diffidavano del generale Girona. Essi inviarono a Parigi, degli emissari che andarono a trovare Sanchez Guerra, al fine di convincerlo di affidare ad altri mani la direzione del movimento. Sanchez Guerra si tenne leale garante della lealtà del generale. Arrivando a Valencia, l'ex Presidente del Consiglio apprese presto che il generale Girona riteneva la propria parola che aveva dato. Sanchez Guerra andò a trovarlo ed il generale gli confessò che l'esercito non sembrava disposto a partecipare alla ribellione. Il discepolo accalcandosi, prese un tono molto violento, principalmente quando Sanchez Guerra pronunciò un giudizio molto severo sulla condotta del generale, attaccandolo gravemente nell'onore. Girona consigliò a Sanchez Guerra di ritornare a Parigi e giunse fino a promettere di facilitargli i mezzi, assicurando che il generale Primo de Rivera non aveva alcun interesse a dare alla cospirazione un carattere politico. Egli concluse facendogli comprendere che tutto si sarebbe accomodato.

40 borghesi arrestati

Si ha da Ciudad Real che il Tribunale militare ha terminato ieri la sua istruttoria sul recente moto rivoluzionario. I risultati sono stati inviati immediatamente al comandante della prima Legione militare a Madrid. Tre delle persone arrestate, e cioè un tenente d'artiglieria a riposo e due borghesi, sono stati rilasciati. Il numero dei borghesi arrestati perché imputati di complicità nella ribellione ammonta a 40.

L'ATTENTATO CONTRO MONSIGNOR TODESCHINI SMENTITO

ROMA, 2 sera. L'Ambasciata di Spagna presso la Santa Sede comunica che la Segreteria generale per gli Affari Esteri ha telegrafato: «Alcuni giornali esteri hanno pubblicato la notizia che S. E. il Nunzio di S. S. in Madrid è stato vittima di un attentato. Nulla di vero esiste in proposito, perché un guardiano addetto alla vigilanza del Parco Reale volendo fermare una persona sospetta, questa sparò ferendo il guardiano ad una gamba mentre S. E. il Nunzio di S. S. passeggiava per il detto parco a qualche metro di distanza dal punto dell'aggressione».

OGNI SABATO I PREFETTI saranno a disposizione dei cittadini

ROMA, 2 sera. S. E. il Capo del Governo, Ministro dell'Interno ha disposto perché i Prefetti in aggiunta agli attuali orari di ricevimento, rimangano a disposizione dei singoli cittadini dalle 9 alle 12 di ogni sabato. Con questa disposizione S. E. il Capo del Governo ha voluto porre i capi delle provincie in condizione di conoscere sempre meglio i bisogni dei propri amministrati e di prendere relativi provvedimenti. (S.)

I capi della spedizione del "Krassin", a Roma lunedì

ROMA, 2 sera. Lunedì prossimo giungeranno a Roma per essere interrogati dalla Commissione d'indagine per la spedizione polare, il prof. Sainolovic, l'aviatore Ciuchowski ed il medico di bordo del rompighiaccio russo "Krassin", dott. Sredoniewski.

Il "malai e, alsaziano

Ritorniamo, qui, le principali notizie di quello che si è chiamato il "malai e, alsaziano". Quando le truppe francesi entrarono in Alsazia e Lorena per molto tempo continui a rigere un regime di favore e di eccezione. La Repubblica unica ed indivisibile, sarebbe incoerente verso i suoi stessi principi costituzionali. Non sarà quindi l'attuale resistenza dell'Alsazia e Lorena a lasciarsi "lasciare", il pretesto e l'inizio del rinascimento per ritornare tutti i cattolici, senza distinzione, al legittimo esercizio del loro culto in una Francia rispettosa di tutte le idee e di tutti i credo religiosi, non è escluso quello cattolico il quale ha tirato la lotta da un trentennio a questa parte? Molti sintomi lo lasciano credere; gli avvenimenti accellerano forse l'avverarsi di questa opinione corrispondente ad un diffuso stato d'animo.

Sante Maggi

NUOVE ARMI CONTRO L'AUTONOMISMO chieste alla Camera

PARIGI, 2 matt. Nella seduta di ieri alla Camera, il presidente del Consiglio ha continuato il suo discorso sulla questione dell'Alsazia-Lorena. Poincaré ha fatto la storia della propaganda autonomista e ha detto che se essa dovesse continuare impunita rappresenterebbe un grave pericolo per l'Alsazia per la Francia e per la pace mondiale. Poincaré ha quindi letto una serie di articoli di giornali autonomisti che accusano la Francia di tendere all'imperialismo ed all'asservimento della Alsazia Lorena. L'oratore afferma che invece la Francia ha fatto di tutto per accrescere la prosperità e la ricchezza della Alsazia Lorena ed ha aggiunto che gli stessi deputati alsaziani hanno dichiarato di disapprovare tali articoli. Poincaré, accennando poi ad un sacerdote autonomista bretono, dichiara che gli alsaziani sfruttano questi movimenti autonomisti per la loro propaganda. Il Presidente del Consiglio annunzia che di fronte a questi fatti egli domanderà alla Camera di votare un progetto di legge che conceda al governo armi contro una tale campagna. L'oratore aggiunge che l'organizzazione tedesca per la protezione delle minoranze germaniche oltre le frontiere germaniche ha ricevuto l'autorizzazione del Reich e fondi di propaganda che si elevano a 670 milioni di franchi. Questa campagna ha commosso persino i tedeschi illuminati che ne hanno scorto il pericolo. L'oratore mette poi in evidenza che i socialisti tedeschi hanno pubblicato articoli affermando che l'Alsazia e Lorena appartengono pubblicamente alla Francia e disapprovando le loro autonomiste. Ricorda poi che il processo di Colmar provò che gli imputati risussero in Svizzera considerandoli sommi.

Come giudicare l'autonomismo?

Lo stesso giornale, l'Oeuvre, scrive qualche tempo fa queste parole: «Non è tempo per queste parole accenti che per fare amare gli alsaziani, bisogna comprendere che il quotidiano in parola, il quale rappresenta assai bene tutti i conflitti e i lati, dimentica che non basta farsi comprendere dagli alsaziani; occorre soprattutto comprenderli e poiché per intendere questi due deve comprendere il suo interlocutore se si vuole parlare ogni malinteso. Ora, non è

Organizzazione di mezzi

Oggi la ricerca scientifica ha singolari e vaste esigenze; richiede cioè una organizzazione adeguata e mezzi potenti. Il genio isolato può compiere miracoli, ma la ricerca scientifica sistematica risponde alle molteplici diverse esigenze della Nazione. La mancanza di risorse, di mezzi, ci ha portato, bisogna acerbamente riconoscerlo, ad un decadimento delle ricerche scientifiche e ad una penuria di ricercatori che è veramente impressionante. Da questo stato di cose si deve uscire. Dobbiamo creare la nostra falange di ricercatori e dare ad essi non la sensazione, ma la sicurezza che potranno vivere della scienza e per la scienza, poiché essi rappresentano una delle forze vitali della Nazione. Si potrà così preparare l'atmosfera per una ripresa degli studi e delle ricerche scientifiche, degna delle nostre tradizioni e rispondente ai bisogni della Patria.

L'archivio tecnico

Per la prima volta, dal 1860 a oggi, si è compilata una inchiesta sugli istituti scientifici, sugli enti culturali, sui politici, scientifici, tecnici, i risultati sono raccolti in tre volumi. Mentre in altri Stati si discute ancora sul modo di compilare una completa bibliografia scientifica, il Direttore ha già pubblicato la prima annata della biblioteca scientifica italiana. Dal centro più importante della nostra vita industriale, Milano, è stato istituito un archivio tecnico che renderà servizi notevolissimi e che cambierà radicalmente informazioni di carattere tecnico e scientifico. Queste le iniziative prese di pubblica ragione alle quali desidero aggiungere tutto il lavoro di organizzazione compiuto con raccolta operosità. Il Direttore non ha atteso che i comitati nazionali si formassero per avviare alcuni studi di rispondenti a bisogni più urgenti della vita nazionale con la formazione di alcune commissioni. Per alcuni problemi di alto interesse nazionale, come quello della idraulica e dei fertilizzanti. Questa prima fase dei lavori si inaugura oggi nei comitati nazionali e nel Consiglio delle ricerche completamente formato con la partecipazione dei presidenti e dei segretari di ciascuno comitato.

Parla il sen. Marconi

Ha infine preso la parola il sen. Marconi, accolto anche egli da una grande manifestazione di omaggio e di simpatia, il quale, ringraziato il Capo del Governo, ha detto che le ricerche del Consiglio debbono tendere allo scopo di parare alle forze patesi ed occulte della Natura nuovi vantaggi a beneficio dell'umanità. «Non ogni ricerca, ma quelle che si presentano utili saranno affrontate dal Consiglio nazionale delle ricerche che deve preparare l'ambiente, il terreno favorevole nel quale il seme di nuove invenzioni possa germogliare e svilupparsi. «Ciò che importa molto a noi - ha detto l'oratore - si è che una scoperta ed una ricerca iniziata in Italia maturi e sviluppi, per quanto possibile, in Italia; e che anche una invenzione ed una ricerca profusa fatta od iniziata all'Estero possa svilupparsi ed applicarsi rapidamente in Italia. Ho inteso varie volte giustificare lo sviluppo presso delle ricerche scientifiche presso altre grandi Nazioni, con il fatto che in Italia l'industria, essendo più ricca che da noi, può permetterci di finanziare abbondantemente le ricerche. Ma ci si potrebbe forse domandare se per avventura il ragionamento non debba essere rovesciato, e se non si debba invece attribuire la fioritura dell'industria in alcune grandi Nazioni in parte almeno al fatto che quegli industriali hanno avuto il tempestivo coraggio di finanziare le ricerche da cui le loro rispettive industrie hanno tratto i vitali elementi di prosperità.

La cerimonia ha avuto termine alle 11,45

La cerimonia ha avuto termine alle 11,45. Ancora una volta il Capo del Governo, con la sua presenza e con la sua autorevole parola, vuole mettere nel primo piano di importanza nella vita nazionale la valorizzazione delle ricerche scientifiche, allo scopo di favorire lo sviluppo non soltanto della potenza intellettuale della nazione, ma lo sviluppo della sua stessa economia. Nel discorso odierno l'on. Mussolini ha manifestato ancora una volta la sua decisa volontà di voler dare adeguata valutazione alle indagini dove scaturirà una più grande prosperità. A tale scopo il Primo Ministro ha insistito sulla necessità di creare delle condizioni adeguate e proprie alla vita dei ricercatori che debbono essere «falangi» e che non dovranno avere le piccole gravi preoccupazioni per la loro esistenza, preoccupazioni che minacciano assai spesso di tagliare le possibilità di nuovi slanci e di nuovi successi. Il nuovo istituto vuole assolutamente eliminare questi vecchi pericoli che purtroppo molto hanno in passato fatto sentire tutta la loro tristezza. Con la cerimonia odierna, che ci ha mostrato il nuovo consiglio in tutta la sua nuova efficienza, l'Italia viene a porsi risolutamente tra le nazioni più progredite. Si sa che esso è sorto da una intensa internazionale e si è sviluppato durante la guerra tra gli Alleati che convenivano di unire i loro sforzi tecnici e di scambiarsi i risultati delle loro ricerche per la produzione e resistenza di guerra.

La ricerca scientifica deve svolgersi senza il vincolo di un'organizzazione dell'insegnamento, ma deve servire a creare nuove cattedre, nuovi insegnamenti.

«Per quanto riguarda la ricerca l'importanza internazionale - ha detto il Presidente del Consiglio - il Capo del Governo ha detto che il Consiglio, ha detto che essi potrebbero vedersi in due grandi rami: l'uno relativo alle ricerche d'importanza internazionale; l'altro relativo alle ricerche d'immediato interesse nazionale. «Per quanto riguarda la ricerca l'importanza internazionale - ha detto il Presidente del Consiglio - il Capo del Governo ha detto che il Consiglio, ha detto che essi potrebbero vedersi in due grandi rami: l'uno relativo alle ricerche d'importanza internazionale; l'altro relativo alle ricerche d'immediato interesse nazionale.

La ricerca scientifica deve svolgersi senza il vincolo di un'organizzazione dell'insegnamento, ma deve servire a creare nuove cattedre, nuovi insegnamenti.

«Per quanto riguarda la ricerca l'importanza internazionale - ha detto il Presidente del Consiglio - il Capo del Governo ha detto che il Consiglio, ha detto che essi potrebbero vedersi in due grandi rami: l'uno relativo alle ricerche d'importanza internazionale; l'altro relativo alle ricerche d'immediato interesse nazionale. «Per quanto riguarda la ricerca l'importanza internazionale - ha detto il Presidente del Consiglio - il Capo del Governo ha detto che il Consiglio, ha detto che essi potrebbero vedersi in due grandi rami: l'uno relativo alle ricerche d'importanza internazionale; l'altro relativo alle ricerche d'immediato interesse nazionale.

La ricerca scientifica deve svolgersi senza il vincolo di un'organizzazione dell'insegnamento, ma deve servire a creare nuove cattedre, nuovi insegnamenti.

«Per quanto riguarda la ricerca l'importanza internazionale - ha detto il Presidente del Consiglio - il Capo del Governo ha detto che il Consiglio, ha detto che essi potrebbero vedersi in due grandi rami: l'uno relativo alle ricerche d'importanza internazionale; l'altro relativo alle ricerche d'immediato interesse nazionale. «Per quanto riguarda la ricerca l'importanza internazionale - ha detto il Presidente del Consiglio - il Capo del Governo ha detto che il Consiglio, ha detto che essi potrebbero vedersi in due grandi rami: l'uno relativo alle ricerche d'importanza internazionale; l'altro relativo alle ricerche d'immediato interesse nazionale.

CARNEVALE

Novella di EMILIA SALVIONI

Maria uscì dall'ufficio all'ave- Maria, in quella semiluce punteggiata di lumi ancora incerti, che induce alla malinconia. Era una donna verso i quarant'anni, che era stata graziosa e forse bella addirittura; adesso la tristezza del viso, il vestire povero e rigido, il portamento affaticato facevano quasi pensare a una vecchia.

Le sventure avevano lasciato su di lei il loro segno; e assai so- Maria pensava, di esse, in un certo senso nutriva la sua vita: il matrimonio con un uomo delicato in salute, la rovina finanziaria dei suoi, la morte del marito, la povertà che le aveva tolto il bambino, giacché certi influenti e caritatevoli amici gli avevano ottenuto un posto gratuito in un collegio. Oramai era sola e per vivere doveva lavorare. Non le rimaneva altro al mondo che una curiosa fierezza della sua sorte eccezionalmente amara.

Passando davanti a una chiesa, vide delle luci e udì il suono del Furgano. Entrò; quasi ogni giorno andava in chiesa a quell'ora. Anche davanti a Dio si sentiva, come davanti agli uomini, ricca delle sue sventure. Non già che si gonfiasse di superbia come il farisco, ma forse, un poco, si gonfiava di umiltà. E le pareva che il Signore, dopo averla così colpita, dovesse guardarla con più compiacenza che gli altri. Non uscì dunque di chiesa, che quando i canti e il profumo dell'incenso svanirono dolcemente, col cuore intertenuto, ma prese la sua via col passo affaticato di prima e con lo stesso volto chiuso. I suoi pensieri la occupavano così che non si accorse di un giovane che le veniva incontro. Si urtarono ed essa alzò gli occhi; allora il giovane si levò il cappello e arrossì: — Ah, sei tu, zietta! —

Maria lo guardò affettuosamente. Un sorriso addolcì il volto pallido e gli rese un fuggevole splendore. — Sei tu, Ginetto, caro! Che bravo! Sei arrivato stasera... — Sì, stasera — balbettò Ginetto, rimasto a capo scoperto, e in apparenza molto impacciato. — Alle cinque e quaranta... — Come sono contenta! Contenta come posso essere con le mie disgrazie. E il papà? E la mamma? Andiamo a casa, andiamo a casa, che mi racconterai.

Grazie, zia, ti accompagno volentieri, ma sai, a pranzo non posso. Sono invitato dai Duranti, ospite loro per due o tre giorni. Poi, stasera andiamo al ballo... Al ballo... Ginetto ripeté sempre più confuso. — Al ballo... Io, lo sai, non mi ci diverto, ma hanno tanto insistito... Siamo di carnevale.

Sicuro, disse Maria con voce sorda, sicuro. Alla tua età... Erano ormai sulla porta della pensione modesta, dove abitava Maria, e dove Gino alloggiava per solito quando veniva in città a trovarla. Senza sapere perché si salutarono come nemici.

Poiché tardavano ad aprire la porta Maria lo seguì con lo sguardo mentre si allontanava col suo passo elastico. Aveva le lagrime alla gola e non sapeva spiegarle. Si ricordava di quando Gino era bambino e si arrampicava sulle ginocchia della zia giovinetta per farla raccontare le storie. E poi, di quando, più grandicello, andava da lei, già sposata, a raccontarle i suoi crucci e le sue idee sul suo avvenire, sulla sua professione su questo e su quello. Quando Maria era rimasta vedova quanto aveva pianto, povero Gino e con quanta delicatezza l'aveva assistita! Le passarono per la mente tanti altri episodi di quella delicata predilezione del nipote, anche dacché essa era sola, povera e triste. Ed ora, dopo quella parola — siamo di carnevale — le era sembrato tutto a un tratto che mai più si sarebbero incontrati nella vita, Gino e lei.

Nel salire le scale la tristezza divenne insopportabile. Gino le uscì di mente e pensò al suo figliuolo. Ginetto non assomigliava al cugino, era piccolo, pallido, non bello. Maria si rammentò che aveva tanto temuto per lui, che aveva tanto temuto l'eredità della debole costituzione del padre, che si era colto allegrata da ultimo, rividero dopo un anno di collegio, più forte, più disinvolto. Con un gran brivido vide che sarebbe venuta anche per lui l'ora di dire, senza guardarla in viso — Mamma, stasera non posso. Vado al ballo... —

E come da Gino quella sera sarebbe cominciata allora la sua separazione da Giulio. Tanto lavorare, tanto soffrire... e poi! Invocò il Signore, ma con l'anima così amara, che non sentì nessuna consolazione.

Entrò in casa. Gli ospiti della pensione erano già a tavola. Maria sedette al suo posto, rispondendo appena ai saluti. Tutta quella genovese e pretenziosa. La padronanza della pensione che dava impudolici d'occasione, come si fosse la figlia di chiùssà che larghezze, e smorì al vicino, le toglievano l'aspetto. Tutti parlavano dei loro poveri spassi e guardavano di malocchio Maria, che rifiutava la pietanza e il dolce e taceva, con una faccia contratta. Già la chiamavano «la signora» per antonomasia, in tono d'ironia; non mai come

GLI ANIMALI PARLANTI L'AQUILA e il palloncino colorato

Sui fianchi di una catena di montagna, nella parte più alta d'una parete rocciosa, dimorava un'aquila reale. Un giorno, mentre guardava fuori della sua tana, vide un palloncino colorato innalzarsi da un casolare sottostante e salire verso di lei. Allungò il collo per vederlo più da vicino e quando fu vicino disse forte a se stessa, ma con l'intento di farsi sentire anche dallo sconosciuto: — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

Allora essa si risolse d'affrontarlo e dopo essersi buttata nel vuoto, risalì — Ecco un animale inespessivo e deforme, il quale si è reputato degno di vivere nei miei dominii!

Per effetto di questa esclamazione, detta in luogo di un ammonimento di resto, era sicura di vederlo discendere a terra o, almeno, fino alle altezze prescelte dagli uccelli miti ma quello, invece, le passò noncurante davanti e proseguì, sicuro del fatto suo, nello spazio lucente e risolvuto.

LETTERE VENEZIANE MURANO, L'ISOLA DEI VETRI

Industrie ed arti veneziane - Fragili cristalli e mosaici corati - L'arte dello "scagner" - Nella bottega di costaman - I clienti d'America

VENEZIA, febbraio. Fra le tante cose che legano il nostro pensiero a Venezia è ce la fanno individuare — e un po' anche amare — ci sono quei tetti vetri di Murano, che in tutto il mondo sono molto celebrati ed apprezzati.

Questi delicati e fragili cristalli che valicano monti e traversano oceani per abbellire la casa dei ricchi di quelli fra i ricchi che più hanno buon gusto artistico, hanno la loro nascita nelle modeste vetrerie di Murano.

La, il prodotto è genuino, la lavorazione senza artifici. Si entra in una di queste botteghe del buon tempo antico, dove nulla di quanto si chiama invenzione, sistemi moderni e simili è stato introdotto. La bottega è tale quale poteva vederla un buon mercante della Serenissima quattro o cinque secoli fa, quando di ritorno da un lungo viaggio nell'oriente, che gli aveva fruttato molti sacchetti di zecchini, si spiccava in un'arteria un po' nell'abbellimento del palazzo sul Canal Grande. Che secondo la bell'usanza dei veneziani — alla casa ci si teneva molto; la si voleva ricca, sfarzosa, ad imitazione di quei palazzi visti e ammirati sulle rive del Bosforo.

E infatti, quest'industria del vetro soffiato, ha più secoli. Di padre in figlio i buoni muranesi se ne sono tramandati l'arte e la passione. La loro arte, che abbiamo detto, quanto mai semplice, fino a quando le camere saranno illuminate elettricamente e la cucina sarà fatta mediante stufe elettriche.

I piani saranno tre: due destinati ai passeggeri, al disotto uno per l'equipaggio. Questi tre piani sono situati in una navicella appesa di rettilineo sotto l'involucro dell'aeroplano e sono racchiusi in una doppia parete, che impedirà al rumore dei motori di raggiungere i passeggeri.

Diverse richieste sono già state fatte da persone, che desiderano compiere la traversata dell'Atlantico sull'«R 100» durante il suo primo viaggio. Esse offrono 100 mila lire per il loro passaggio. Il costo della traversata dalla Germania in America su Monte Zeppelin, costava invece 55 mila lire. (I.N.S.).

LA MISERA FINE del principe Hohenzolhe BERLINO, 2 sera. La misera fine del Principe Alessandro di Hohenzolhe morto mentre veniva trasportato all'ospedale perché colpito da un attacco di epilessia, ha prodotto viva impressione, specie nell'opinione pubblica, in considerazione del triste romanzo della sua vita. Del Principe Alessandro di Hohenzolhe si parlò molto nel 1895, quando, innamoratosi di una giovane romana di modeste condizioni, non esitò a mettersi contro la sua famiglia e a sposarla. Ma da quel momento cominciò la sua esistenza randagia e non priva di sofferenze, inseguito com'era dal disprezzo dei suoi potenti congiunti. La difficoltà della vita lo avevano condotto più volte in prigione per debiti, ma ogni volta, non appena saputo che sotto il nome di Barone Babelstein — com'egli si faceva chiamare — si nascondeva un principe Hohenzolhe, era stato rimesso in libertà. E quando aveva potuto disporre di danaro aveva pagato sempre i propri debiti.

Quattro mesi or sono era giunto a Berlino, senza un soldo, malandato in salute. La carità del proprietario di un piccolo ristorante, che gli aveva dato da mangiare e da dormire, alloggiandolo in una stanzuccia, l'aveva salvato dalle fiamme. La morte è sopraggiunta nel momento più disperato per lui, poiché lo spettro pauroso della fame tornava a profilarsi. Poche ore prima di essere colpito dall'attacco che lo decise, aveva appreso, infatti, che il suo beneficiatore aveva ceduto l'esercizio di far qualche giorno si sarebbe trovato completamente sul lastrico, senza più una speranza, dato che a 58 anni e nelle sue condizioni di salute non vi era neppure da pensare di procurarsi una occupazione (Radio St.).

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE IN GARA Americani e tedeschi. Nostro servizio particolare. AMBURGO, 2 febbraio. Seguendo la mossa strategica eseguita in tutta segretezza dalla Cunard Line per guadagnare tempo, fino a che le nuove velocissime unità non saranno ultimate e per poter ugualmente lottare ad armi pari con la marina tedesca per il predominio nel traffico dei passeggeri tra gli Stati Uniti e l'Europa settentrionale, l'Hamburg-America Line ha deciso di sostituire completamente le turbine a carbone, gli assi di trasmissione e le eliche di tutti i transatlantici della sua flotta del tipo «Bellin», e precisamente gli «Albert Ballin» il «Deutschland», lo «Hamburg» e il «New York», con altri di nuovo tipo a più alto rendimento. In tal modo la compagnia spera di ridurre da 9 a 7 giorni la durata della traversata fra Amburgo e New York. Le modificazioni dovrebbero essere ultimate per la primavera del 1930. Come si è annunciato la Cunard Line ha già fatto qualche cosa di simile al suo transatlantico «Mauretania» che, ha così acquistato una maggiore velocità di circa un nodo e mezzo all'ora. (Int. News Serv.).

LA MISERA FINE del principe Hohenzolhe BERLINO, 2 sera. La misera fine del Principe Alessandro di Hohenzolhe morto mentre veniva trasportato all'ospedale perché colpito da un attacco di epilessia, ha prodotto viva impressione, specie nell'opinione pubblica, in considerazione del triste romanzo della sua vita. Del Principe Alessandro di Hohenzolhe si parlò molto nel 1895, quando, innamoratosi di una giovane romana di modeste condizioni, non esitò a mettersi contro la sua famiglia e a sposarla. Ma da quel momento cominciò la sua esistenza randagia e non priva di sofferenze, inseguito com'era dal disprezzo dei suoi potenti congiunti. La difficoltà della vita lo avevano condotto più volte in prigione per debiti, ma ogni volta, non appena saputo che sotto il nome di Barone Babelstein — com'egli si faceva chiamare — si nascondeva un principe Hohenzolhe, era stato rimesso in libertà. E quando aveva potuto disporre di danaro aveva pagato sempre i propri debiti.

Quattro mesi or sono era giunto a Berlino, senza un soldo, malandato in salute. La carità del proprietario di un piccolo ristorante, che gli aveva dato da mangiare e da dormire, alloggiandolo in una stanzuccia, l'aveva salvato dalle fiamme. La morte è sopraggiunta nel momento più disperato per lui, poiché lo spettro pauroso della fame tornava a profilarsi. Poche ore prima di essere colpito dall'attacco che lo decise, aveva appreso, infatti, che il suo beneficiatore aveva ceduto l'esercizio di far qualche giorno si sarebbe trovato completamente sul lastrico, senza più una speranza, dato che a 58 anni e nelle sue condizioni di salute non vi era neppure da pensare di procurarsi una occupazione (Radio St.).

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE IN GARA Americani e tedeschi. Nostro servizio particolare. AMBURGO, 2 febbraio. Seguendo la mossa strategica eseguita in tutta segretezza dalla Cunard Line per guadagnare tempo, fino a che le nuove velocissime unità non saranno ultimate e per poter ugualmente lottare ad armi pari con la marina tedesca per il predominio nel traffico dei passeggeri tra gli Stati Uniti e l'Europa settentrionale, l'Hamburg-America Line ha deciso di sostituire completamente le turbine a carbone, gli assi di trasmissione e le eliche di tutti i transatlantici della sua flotta del tipo «Bellin», e precisamente gli «Albert Ballin» il «Deutschland», lo «Hamburg» e il «New York», con altri di nuovo tipo a più alto rendimento. In tal modo la compagnia spera di ridurre da 9 a 7 giorni la durata della traversata fra Amburgo e New York. Le modificazioni dovrebbero essere ultimate per la primavera del 1930. Come si è annunciato la Cunard Line ha già fatto qualche cosa di simile al suo transatlantico «Mauretania» che, ha così acquistato una maggiore velocità di circa un nodo e mezzo all'ora. (Int. News Serv.).

LA MISERA FINE del principe Hohenzolhe BERLINO, 2 sera. La misera fine del Principe Alessandro di Hohenzolhe morto mentre veniva trasportato all'ospedale perché colpito da un attacco di epilessia, ha prodotto viva impressione, specie nell'opinione pubblica, in considerazione del triste romanzo della sua vita. Del Principe Alessandro di Hohenzolhe si parlò molto nel 1895, quando, innamoratosi di una giovane romana di modeste condizioni, non esitò a mettersi contro la sua famiglia e a sposarla. Ma da quel momento cominciò la sua esistenza randagia e non priva di sofferenze, inseguito com'era dal disprezzo dei suoi potenti congiunti. La difficoltà della vita lo avevano condotto più volte in prigione per debiti, ma ogni volta, non appena saputo che sotto il nome di Barone Babelstein — com'egli si faceva chiamare — si nascondeva un principe Hohenzolhe, era stato rimesso in libertà. E quando aveva potuto disporre di danaro aveva pagato sempre i propri debiti.

Quattro mesi or sono era giunto a Berlino, senza un soldo, malandato in salute. La carità del proprietario di un piccolo ristorante, che gli aveva dato da mangiare e da dormire, alloggiandolo in una stanzuccia, l'aveva salvato dalle fiamme. La morte è sopraggiunta nel momento più disperato per lui, poiché lo spettro pauroso della fame tornava a profilarsi. Poche ore prima di essere colpito dall'attacco che lo decise, aveva appreso, infatti, che il suo beneficiatore aveva ceduto l'esercizio di far qualche giorno si sarebbe trovato completamente sul lastrico, senza più una speranza, dato che a 58 anni e nelle sue condizioni di salute non vi era neppure da pensare di procurarsi una occupazione (Radio St.).

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE IN GARA Americani e tedeschi. Nostro servizio particolare. AMBURGO, 2 febbraio. Seguendo la mossa strategica eseguita in tutta segretezza dalla Cunard Line per guadagnare tempo, fino a che le nuove velocissime unità non saranno ultimate e per poter ugualmente lottare ad armi pari con la marina tedesca per il predominio nel traffico dei passeggeri tra gli Stati Uniti e l'Europa settentrionale, l'Hamburg-America Line ha deciso di sostituire completamente le turbine a carbone, gli assi di trasmissione e le eliche di tutti i transatlantici della sua flotta del tipo «Bellin», e precisamente gli «Albert Ballin» il «Deutschland», lo «Hamburg» e il «New York», con altri di nuovo tipo a più alto rendimento. In tal modo la compagnia spera di ridurre da 9 a 7 giorni la durata della traversata fra Amburgo e New York. Le modificazioni dovrebbero essere ultimate per la primavera del 1930. Come si è annunciato la Cunard Line ha già fatto qualche cosa di simile al suo transatlantico «Mauretania» che, ha così acquistato una maggiore velocità di circa un nodo e mezzo all'ora. (Int. News Serv.).

LA MISERA FINE del principe Hohenzolhe BERLINO, 2 sera. La misera fine del Principe Alessandro di Hohenzolhe morto mentre veniva trasportato all'ospedale perché colpito da un attacco di epilessia, ha prodotto viva impressione, specie nell'opinione pubblica, in considerazione del triste romanzo della sua vita. Del Principe Alessandro di Hohenzolhe si parlò molto nel 1895, quando, innamoratosi di una giovane romana di modeste condizioni, non esitò a mettersi contro la sua famiglia e a sposarla. Ma da quel momento cominciò la sua esistenza randagia e non priva di sofferenze, inseguito com'era dal disprezzo dei suoi potenti congiunti. La difficoltà della vita lo avevano condotto più volte in prigione per debiti, ma ogni volta, non appena saputo che sotto il nome di Barone Babelstein — com'egli si faceva chiamare — si nascondeva un principe Hohenzolhe, era stato rimesso in libertà. E quando aveva potuto disporre di danaro aveva pagato sempre i propri debiti.

Quattro mesi or sono era giunto a Berlino, senza un soldo, malandato in salute. La carità del proprietario di un piccolo ristorante, che gli aveva dato da mangiare e da dormire, alloggiandolo in una stanzuccia, l'aveva salvato dalle fiamme. La morte è sopraggiunta nel momento più disperato per lui, poiché lo spettro pauroso della fame tornava a profilarsi. Poche ore prima di essere colpito dall'attacco che lo decise, aveva appreso, infatti, che il suo beneficiatore aveva ceduto l'esercizio di far qualche giorno si sarebbe trovato completamente sul lastrico, senza più una speranza, dato che a 58 anni e nelle sue condizioni di salute non vi era neppure da pensare di procurarsi una occupazione (Radio St.).

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE IN GARA Americani e tedeschi. Nostro servizio particolare. AMBURGO, 2 febbraio. Seguendo la mossa strategica eseguita in tutta segretezza dalla Cunard Line per guadagnare tempo, fino a che le nuove velocissime unità non saranno ultimate e per poter ugualmente lottare ad armi pari con la marina tedesca per il predominio nel traffico dei passeggeri tra gli Stati Uniti e l'Europa settentrionale, l'Hamburg-America Line ha deciso di sostituire completamente le turbine a carbone, gli assi di trasmissione e le eliche di tutti i transatlantici della sua flotta del tipo «Bellin», e precisamente gli «Albert Ballin» il «Deutschland», lo «Hamburg» e il «New York», con altri di nuovo tipo a più alto rendimento. In tal modo la compagnia spera di ridurre da 9 a 7 giorni la durata della traversata fra Amburgo e New York. Le modificazioni dovrebbero essere ultimate per la primavera del 1930. Come si è annunciato la Cunard Line ha già fatto qualche cosa di simile al suo transatlantico «Mauretania» che, ha così acquistato una maggiore velocità di circa un nodo e mezzo all'ora. (Int. News Serv.).

LA MISERA FINE del principe Hohenzolhe BERLINO, 2 sera. La misera fine del Principe Alessandro di Hohenzolhe morto mentre veniva trasportato all'ospedale perché colpito da un attacco di epilessia, ha prodotto viva impressione, specie nell'opinione pubblica, in considerazione del triste romanzo della sua vita. Del Principe Alessandro di Hohenzolhe si parlò molto nel 1895, quando, innamoratosi di una giovane romana di modeste condizioni, non esitò a mettersi contro la sua famiglia e a sposarla. Ma da quel momento cominciò la sua esistenza randagia e non priva di sofferenze, inseguito com'era dal disprezzo dei suoi potenti congiunti. La difficoltà della vita lo avevano condotto più volte in prigione per debiti, ma ogni volta, non appena saputo che sotto il nome di Barone Babelstein — com'egli si faceva chiamare — si nascondeva un principe Hohenzolhe, era stato rimesso in libertà. E quando aveva potuto disporre di danaro aveva pagato sempre i propri debiti.

Quattro mesi or sono era giunto a Berlino, senza un soldo, malandato in salute. La carità del proprietario di un piccolo ristorante, che gli aveva dato da mangiare e da dormire, alloggiandolo in una stanzuccia, l'aveva salvato dalle fiamme. La morte è sopraggiunta nel momento più disperato per lui, poiché lo spettro pauroso della fame tornava a profilarsi. Poche ore prima di essere colpito dall'attacco che lo decise, aveva appreso, infatti, che il suo beneficiatore aveva ceduto l'esercizio di far qualche giorno si sarebbe trovato completamente sul lastrico, senza più una speranza, dato che a 58 anni e nelle sue condizioni di salute non vi era neppure da pensare di procurarsi una occupazione (Radio St.).

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE IN GARA Americani e tedeschi. Nostro servizio particolare. AMBURGO, 2 febbraio. Seguendo la mossa strategica eseguita in tutta segretezza dalla Cunard Line per guadagnare tempo, fino a che le nuove velocissime unità non saranno ultimate e per poter ugualmente lottare ad armi pari con la marina tedesca per il predominio nel traffico dei passeggeri tra gli Stati Uniti e l'Europa settentrionale, l'Hamburg-America Line ha deciso di sostituire completamente le turbine a carbone, gli assi di trasmissione e le eliche di tutti i transatlantici della sua flotta del tipo «Bellin», e precisamente gli «Albert Ballin» il «Deutschland», lo «Hamburg» e il «New York», con altri di nuovo tipo a più alto rendimento. In tal modo la compagnia spera di ridurre da 9 a 7 giorni la durata della traversata fra Amburgo e New York. Le modificazioni dovrebbero essere ultimate per la primavera del 1930. Come si è annunciato la Cunard Line ha già fatto qualche cosa di simile al suo transatlantico «Mauretania» che, ha così acquistato una maggiore velocità di circa un nodo e mezzo all'ora. (Int. News Serv.).

LA MISERA FINE del principe Hohenzolhe BERLINO, 2 sera. La misera fine del Principe Alessandro di Hohenzolhe morto mentre veniva trasportato all'ospedale perché colpito da un attacco di epilessia, ha prodotto viva impressione, specie nell'opinione pubblica, in considerazione del triste romanzo della sua vita. Del Principe Alessandro di Hohenzolhe si parlò molto nel 1895, quando, innamoratosi di una giovane romana di modeste condizioni, non esitò a mettersi contro la sua famiglia e a sposarla. Ma da quel momento cominciò la sua esistenza randagia e non priva di sofferenze, inseguito com'era dal disprezzo dei suoi potenti congiunti. La difficoltà della vita lo avevano condotto più volte in prigione per debiti, ma ogni volta, non appena saputo che sotto il nome di Barone Babelstein — com'egli si faceva chiamare — si nascondeva un principe Hohenzolhe, era stato rimesso in libertà. E quando aveva potuto disporre di danaro aveva pagato sempre i propri debiti.

Quattro mesi or sono era giunto a Berlino, senza un soldo, malandato in salute. La carità del proprietario di un piccolo ristorante, che gli aveva dato da mangiare e da dormire, alloggiandolo in una stanzuccia, l'aveva salvato dalle fiamme. La morte è sopraggiunta nel momento più disperato per lui, poiché lo spettro pauroso della fame tornava a profilarsi. Poche ore prima di essere colpito dall'attacco che lo decise, aveva appreso, infatti, che il suo beneficiatore aveva ceduto l'esercizio di far qualche giorno si sarebbe trovato completamente sul lastrico, senza più una speranza, dato che a 58 anni e nelle sue condizioni di salute non vi era neppure da pensare di procurarsi una occupazione (Radio St.).

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE IN GARA Americani e tedeschi. Nostro servizio particolare. AMBURGO, 2 febbraio. Seguendo la mossa strategica eseguita in tutta segretezza dalla Cunard Line per guadagnare tempo, fino a che le nuove velocissime unità non saranno ultimate e per poter ugualmente lottare ad armi pari con la marina tedesca per il predominio nel traffico dei passeggeri tra gli Stati Uniti e l'Europa settentrionale, l'Hamburg-America Line ha deciso di sostituire completamente le turbine a carbone, gli assi di trasmissione e le eliche di tutti i transatlantici della sua flotta del tipo «Bellin», e precisamente gli «Albert Ballin» il «Deutschland», lo «Hamburg» e il «New York», con altri di nuovo tipo a più alto rendimento. In tal modo la compagnia spera di ridurre da 9 a 7 giorni la durata della traversata fra Amburgo e New York. Le modificazioni dovrebbero essere ultimate per la primavera del 1930. Come si è annunciato la Cunard Line ha già fatto qualche cosa di simile al suo transatlantico «Mauretania» che, ha così acquistato una maggiore velocità di circa un nodo e mezzo all'ora. (Int. News Serv.).

LA MISERA FINE del principe Hohenzolhe BERLINO, 2 sera. La misera fine del Principe Alessandro di Hohenzolhe morto mentre veniva trasportato all'ospedale perché colpito da un attacco di epilessia, ha prodotto viva impressione, specie nell'opinione pubblica, in considerazione del triste romanzo della sua vita. Del Principe Alessandro di Hohenzolhe si parlò molto nel 1895, quando, innamoratosi di una giovane romana di modeste condizioni, non esitò a mettersi contro la sua famiglia e a sposarla. Ma da quel momento cominciò la sua esistenza randagia e non priva di sofferenze, inseguito com'era dal disprezzo dei suoi potenti congiunti. La difficoltà della vita lo avevano condotto più volte in prigione per debiti, ma ogni volta, non appena saputo che sotto il nome di Barone Babelstein — com'egli si faceva chiamare — si nascondeva un principe Hohenzolhe, era stato rimesso in libertà. E quando aveva potuto disporre di danaro aveva pagato sempre i propri debiti.

Quattro mesi or sono era giunto a Berlino, senza un soldo, malandato in salute. La carità del proprietario di un piccolo ristorante, che gli aveva dato da mangiare e da dormire, alloggiandolo in una stanzuccia, l'aveva salvato dalle fiamme. La morte è sopraggiunta nel momento più disperato per lui, poiché lo spettro pauroso della fame tornava a profilarsi. Poche ore prima di essere colpito dall'attacco che lo decise, aveva appreso, infatti, che il suo beneficiatore aveva ceduto l'esercizio di far qualche giorno si sarebbe trovato completamente sul lastrico, senza più una speranza, dato che a 58 anni e nelle sue condizioni di salute non vi era neppure da pensare di procurarsi una occupazione (Radio St.).

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE IN GARA Americani e tedeschi. Nostro servizio particolare. AMBURGO, 2 febbraio. Seguendo la mossa strategica eseguita in tutta segretezza dalla Cunard Line per guadagnare tempo, fino a che le nuove velocissime unità non saranno ultimate e per poter ugualmente lottare ad armi pari con la marina tedesca per il predominio nel traffico dei passeggeri tra gli Stati Uniti e l'Europa settentrionale, l'Hamburg-America Line ha deciso di sostituire completamente le turbine a carbone, gli assi di trasmissione e le eliche di tutti i transatlantici della sua flotta del tipo «Bellin», e precisamente gli «Albert Ballin» il «Deutschland», lo «Hamburg» e il «New York», con altri di nuovo tipo a più alto rendimento. In tal modo la compagnia spera di ridurre da 9 a 7 giorni la durata della traversata fra Amburgo e New York. Le modificazioni dovrebbero essere ultimate per la primavera del 1930. Come si è annunciato la Cunard Line ha già fatto qualche cosa di simile al suo transatlantico «Mauretania» che, ha così acquistato una maggiore velocità di circa un nodo e mezzo all'ora. (Int. News Serv.).

LA DONNA PROBLEMI DI ASSISTENZA

Tra le operai e il gruppo più interessante è quello delle infermiere, e tra le infermiere, quelle che mi destano un cuore un sentimento più vivo di protezione di ammirazione affettuosa. Sono le infermiere dei manicomii. Chi vive accanto a un malato in condizione normale di spirito e di intelligenza, ha quasi sempre, da sentirsi l'animo elevato; vive si può dire la realtà di quel bel detto evangelico: «La spirito è pronto, ma la carne è debole». Il malato quasi sempre, raffina nel dolore la potenza della sua anima, e non potendo muoversi e lavorare, molinella in se stesso i desideri e si pone, pianamente in condizione di offerta che fa di lui una vittima degra di tutto il riserbo.

Ma il pazzo, a cui nessuno crede, che nessuno difende; il pazzo in cui sarebbe morto il giorno del divino, che vuole quello che ieri ha rifiutato che parla un linguaggio incomprensibile o le parole quasi mai corrispondono all'idea veramente impressa.

Con questi disgraziati spesso senza un medico, un infermiere, un assistente si risvegliano viventi senza l'impulso di una fede in un ideale, «passare giornate e giornate nella casa del dolore folle, uncaricato per una misera vana e inutile incomprendibile».

Cabisco la Suora che si vota a una vita di rinunciamiento e d'immolazione «nella sua fede e nel suo sacificio» e che il mondo non le «rende»; non conosco le infermiere senza le «Molti si occupano della protezione delle infermiere dei manicomii».

Nel manicomio che io visito si trovano malati custoditi da quattrocento infermiere le quali sono ottime nella «razza» ottime nel servizio ma non valgono nulla se non possono avere l'assistenza morale al malato di mente, il quale ha bisogno della carità di una mano amica e intelligente, del «aiuto» esortativo di una persona fidata, della comunicazione di fiducia e di amore.

Perché si è istituita «cassa del tranvieri la casa del malato la casa del fanciullo, e della fanciulla, e non si costruisce la casa delle infermiere? In queste case dovrebbero essere infermiere avere il mezzo di coltivarvi e di elevarvi una buona biblioteca, qualche conferenza un insegnamento sui loro doveri e sulla loro vita, ecc.». Quali in tutti i manicomii vi sono monache, ma bisognerebbe che «esse» in maggior numero, e si potesse stabilire un'assistenza continua sulle infermiere che «esse» in maggior numero, subiscono vera crisi di animo, di cuore, che solo una mano esperta potrebbe risolvere.

Un'opera di assistenza, che venisse da persona estranea alla casa di cura sarebbe forse opportuna per aiutare la donna alla cura del malato, per dar loro «la gioia di essere le principali artefici della guarigione del malato».

I sanatori, gli ospedali e gli stabilimenti per i bambini, si vanno moltiplicando. Non si abbandonano più soltanto a queste iniziative intelligenti e generose, che hanno lo scopo di alleviare la grande miseria dei piccoli ammalati, e ai riciclatori gradatamente alla vita normale. Ma se si fanno solo la costruzione di edifici, se si costruiscono loro gracile costituzione perché dimenticano la loro elezione morale? La maggior parte di quei piccoli distesi da mesi da anni, su di un letto si annoiano, e la noia ritarda certamente la guarigione, quando anche non la comprometta addirittura.

Non è possibile trascorrere la vita senza un'opera di assistenza, che venisse da persona estranea alla casa di cura sarebbe forse opportuna per aiutare la donna alla cura del malato, per dar loro «la gioia di essere le principali artefici della guarigione del malato».

I sanatori, gli ospedali e gli stabilimenti per i bambini, si vanno moltiplicando. Non si abbandonano più soltanto a queste iniziative intelligenti e generose, che hanno lo scopo di alleviare la grande miseria dei piccoli ammalati, e ai riciclatori gradatamente alla vita normale. Ma se si fanno solo la costruzione di edifici, se si costruiscono loro gracile costituzione perché dimenticano la loro elezione morale? La maggior parte di quei piccoli distesi da mesi da anni, su di un letto si annoiano, e la noia ritarda certamente la guarigione, quando anche non la comprometta addirittura.

Non è possibile trascorrere la vita senza un'opera di assistenza, che venisse da persona estranea alla casa di cura sarebbe forse opportuna per aiutare la donna alla cura del malato, per dar loro «la gioia di essere le principali artefici della guarigione del malato».

I sanatori, gli ospedali e gli stabilimenti per i bambini, si vanno moltiplicando. Non si abbandonano più soltanto a queste iniziative intelligenti e generose, che hanno lo scopo di alleviare la grande miseria dei piccoli ammalati, e ai riciclatori gradatamente alla vita normale. Ma se si fanno solo la costruzione di edifici, se si costruiscono loro gracile costit

LA CELEBRAZIONE in tutta Italia del VI annuale della M. V. S. N.

ROMA, 2 sett. - Il sesto anniversario della fondazione della Milizia nazionale è stato celebrato solennemente in tutta l'Italia.

La risposta del Sovrano al telegramma di S. E. Mussolini

ROMA, 2 sett. - S. M. il Re ha così risposto al telegramma inviato in occasione del sesto anniversario della Milizia da S. E. il Capo del Governo, Comandante Generale della M.V.S.N.:

Deputato fascista sospeso

ROMA, 2 sett. - L'Ufficio stampa del P. N. F. comunica: Il segretario del partito presa conoscenza dell'inchiesta svolta, ha sospeso da ogni attività politica l'on. Paolo Pigi. (Stefani).

L'attività del Segretariato nazionale per la montagna

ROMA, 2 sett. - Sotto la presidenza dell'on. Manaresi, rappresentante l'Opera Nazionale Combattenti, si è riunito il consiglio direttivo del Segretariato Nazionale per la Montagna, presenti i rappresentanti dei Ministri dei Lavori Pubblici dell'Economia e dell'Interno, della Confederazione nazionale fascista agricoltori, della Federazione Consorzi Agrari, Assessorato il direttore generale dottor Verratti. L'on. Manaresi ha ampiamente riferito sull'attività svolta dal segretariato nell'anno stesso nelle provincie di Aosta, Aquila, Belluno, Salerno, Sondrio e Udine, dove funzionano speciali uffici di staccati, attività che si è concretata in progetti di miglioramenti di pascoli montani, di stabilimenti di sistemazioni idraulico-forestali, impianti di irrigazione, ecc., interessanti oltre 100 comuni e ditte private, nonché nella esecuzione di lavori analoghi in oltre 40 comuni per un importo complessivo di parecchi milioni. L'on. Manaresi ha posto in evidenza il sempre crescente sviluppo dell'ente la cui azione è invocata da numerose provincie, e il consiglio, in accoglimento dei voti in proposito pervenutigli ha deliberato di procedere nel corrente anno all'istituzione di due uffici di staccati per le provincie di Gorizia e di Como e di porre allo studio l'istituzione di un ufficio per la provincia di Bologna. Il Consiglio ha poi preso atto con vivo compiacimento dell'aumento da lire 800.000 a lire 1.500.000 apportato nel bilancio del Ministero dell'Economia per l'esercizio 1929-30 al capitolo relativo ai premi per miglioramenti pascolosi nonché degli affidamenti dati dalla cassa nazionale assicurazioni sociali per la concessione di mutui ai comuni che intendono migliorare i loro patrimoni pastorali, il che consentirà di intensificare l'attività del segretariato in questo campo. Infine il consiglio ha approvato il conto consuntivo dell'ente per il 1928 e il bilancio preventivo 1929. (Stefani).

Il consolidamento finanziario della Banca Popolare di Campobasso

ROMA, 2 sett. - Per iniziativa del Governo fascista, assistito dalla cordiale e fattiva collaborazione della Banca d'Italia e del Banco di Napoli, si è provveduto in questi giorni a risanare e consolidare la Banca Popolare di Campobasso. La sistemazione di questo antico istituto, che conta 45 anni di esistenza ed ha una notevole importanza per l'economia agraria del Molise, avviene mediante la reintegrazione del capitale sociale e il contemporaneo suo aumento a 14 milioni di lire, già interamente sottoscritto. Il cospicuo nuovo capitale, non soltanto risana completamente la Banca Popolare di Campobasso, ponendo termine alla breve crisi attraversata, ma rafforza inoltre considerevolmente l'istituto mettendolo in grado di dare un maggior proficuo incremento alla sua attività che si svolgerà entro i confini del Molise con particolare riguardo ai bisogni dell'agricoltura. (Stefani).

Scioglimento del Direttorio del Sindacato avvocati di Firenze

FIRENZE, 2 sett. - Con deliberazione in data 30 gennaio della presidenza della Confederazione dei Sindacati fascisti, professionisti e artisti, il Direttorio del Sindacato fiorentino avvocati e procuratori è stato sciolto in seguito alle dimissioni di alcuni dei suoi membri e l'on. Saverio Fera è stato nominato commissario straordinario. L'on. Fera ha già preso possesso del suo ufficio. La nomina è stata accolta con senso di vivo compiacimento dalla classe degli avvocati e procuratori della provincia.

Norme per il "challenge" degli aeroplani da turismo

ROMA, 2 sett. - La classifica del "challenge" internazionale d'aeroplani da turismo sarà fatta per addizione di punti. All'anno prossimo, suscettibile di ottenere il massimo dei punti previsti nel regolamento saranno attribuiti 175 punti assegnati nella seguente maniera: 1. Maneggevolezza 40 punti, alla prova di consumo 20 punti, alla regolarità di marcia nel circuito europeo 35 punti, alla velocità nel circuito 70 punti. La velocità di cui si tratta è la velocità commerciale sul percorso di 6.000 Km. Pertanto costituisce un nuovo premio di regolarità, i 40 punti attribuiti alla qualità pratica di volo. Il consumo in due categorie: la prima è relativa alla qualità giudicata dal Giury con una attribuzione totale di 20 punti e la seconda è relativa ai risultati di marcia dal principio della prova al consumo alla fine del circuito europeo. Per la prima categoria la robustezza di costruzione, il confort delle sistemazioni, la scelta e l'installazione degli strumenti di bordo, i dispositivi contro il capotaggio (treno d'atterraggio senza slancio d'atterraggio a catena, freni sulle ruote ecc.), ottenzione 8 punti al massimo. La messa in marcia del motore con procedimenti differenti dai lanci dell'elica ottenne 10 punti. Il dispositivo di dominio comando 2 punti. L'installazione di un motore due punti i dispositivi contro l'incendio parafuoco estintori (dispositivi diversi) ecc. 6 punti. La qualità di smontaggio e montaggio dell'apparecchio e la facilità di rimorco possono ottenere 5 punti. Per la seconda categoria la maneggevolezza del motore o mancato cambiamento dei cilindri ottenzione 10 punti. La mancata utilizzazione dell'elica di ricambio 3 punti, la mancata utilizzazione della ruota di riserva 3 punti. Per la terza categoria i concorrenti hanno diritto a 20 punti. Questa prova sarà corsa su una distanza di 300 Km. Per gli aeroplani della prima categoria (400 Km.) i concorrenti disporranno di 16 chilometri di combustibile per 100 Km. Se essi consumeranno una quantità di combustibile minore di detta cifra avranno diritto ad un punto ogni 400 grammi guadagnati con un massimo di 20. Per gli aeroplani della seconda categoria (280 Km.) il massimo accorciato è di 10 Km. per cento Km. ogni grammo di 25 grammi di combustibile è ricambiato fino ad un massimo di 20 punti. Il consumo di olio è previsto per la prima categoria a due litri per cento Km. e per la seconda categoria a 1,5 litri per cento Km. Questo consumo non dovrà essere oltrepassato. L'attribuzione dei 35 punti della prova di regolarità sarà disputata durante la prova del circuito europeo. Il consumo deve di massima essere di 20 litri su uno dei ventinove aeroplani degli scali obbligatori indicati al regolamento. Una tolleranza è accordata per la prima e seconda notte di penalizzazione. In caso di concorrenza deve percorrere almeno una delle tante indicate al regolamento nel caso in cui fosse in difetto più di due giornate sarebbe eliminato. La provvista di 35 punti è divisa in 10 punti per i concorrenti passa una notte fuori di uno scalo obbligatorio e di 20 punti se egli passa due notti fuori di uno scalo obbligatorio. Se durante una giornata il concorrente non ha percorso una tappa completa è penalizzato di 5 punti e se il fatto si ripete durante due giornate è penalizzato di 15 punti. In proposito comunicato sarà data notizia della condizione di dettaglio dell'attribuzione dei punti nel circuito europeo di velocità.

LA SITUAZIONE AGRICOLA

ROMA, 2 sett. - Sulla più recente situazione agricola, ecco le notizie che sono state raccolte ad opera dell'Istituto centrale di statistica e che saranno in seguito pubblicate nel Bollettino di statistica agraria e forestale. La prima quindicina del mese di gennaio è stata caratterizzata da abbondanti piogge cadute nei primi giorni del mese e altrettante piogge nei giorni successivi, con l'aspetto, verso la metà del mese, con abbassamenti di temperatura, che in alcune località hanno raggiunto e superato i 15 gradi sotto zero. Le piogge abbondanti in alcune località hanno provocato straripamenti di fiumi e torrenti, generando così qualche danno non lieve ai limitrofi seminati di frumento spicciolo e di altri cereali che sono stati all'inizio del germogliamento. Lo straripamento di fiumi e torrenti ha protetto i seminati stessi dalle forti gelate, pertanto, in complesso, il frumento e gli altri cereali si presentano tutti in buono stato vegetativo e con fallanze minime. La superficie già seminata in quest'anno è gran vernino, è risultata di ettari 4.800.400, ai quali, aggiungendo la superficie che sarà seminata con grandi marzuoli, che annualmente si aggira su 86 mila ettari, si avrà una totale superficie di ettari 4.986.400 con circa ettri 5 mila in più (0,1 per cento) di quella dell'annata scorsa. In qualche compartimento la superficie si è ridotta maggiormente nel Piemonte, nella Toscana, negli Abruzzi e un po' meno nell'Emilia, nel Lazio, nella Campania e nella Sardegna. Un forte apporto alla buona preparazione dei terreni e delle semine del grano è stato dato da un più largo impiego di mezzi meccanici e di più abbondante consumo di concimi. Una maggiore diffusione hanno avuto i grandi precoci tipo Ardito e Montana nella zona settentrionale, e quelli selezionati in tutto il regno.

La repressione dell'esercizio abusivo delle professioni sanitarie

ROMA, 2 sett. - In seguito alle recenti rigorose istruzioni date dal Ministro dell'Interno ai Prefetti del Regno per la repressione dell'esercizio abusivo delle professioni sanitarie, sono stati a termine della legge 6 maggio 1928 n. 1074 denunciati all'autorità giudiziaria numero 636 esercenti per le seguenti imputazioni: a) per esercizio abusivo della medicina n. 149; b) per esercizio abusivo della odontoiatria n. 121; c) per esercizio abusivo della veterinaria n. 11; d) per esercizio abusivo della farmacia n. 290; e) per esercizio abusivo della osteria minore 75. Per provvedimenti prefettizi emanati a norma della legge suddetta sono stati inoltre chiusi in seguito a constatato esercizio abusivo professionale: a) gabinetti medici e dentistici numero 65; b) farmacie n. 6; c) drogherie n. 3; d) case di cura e ambulatorio numero 2.

Il programma d'oggi al Cinema Sordomuti

Si compone del magnifico dramma degli Artisti Associati in 5 p. «La lotta per la terra», regia di William S. Hart. Seguirà una film LUCE. La sala è riscaldata.

EGHI DI CRONACA

Ambulatorio di ginecologia e osteria gratuita per i poveri, annesso alla REGIA CLINICA GINECOLOGICA OSTETRICA UNIVERSITARIA diretta dal prof. P. Stameni, ha luogo tutti i giorni nei festivi dalle ore 10 alle 11 all'ospedale di Sant'Orsola. La Clinica di sempre pure gratuitamente per i poveri il servizio di «Guardia Ostetrica Permanente». Rivolgersi alla Clinica (Telef. 27-29).

A. Borghi & C. per tutto

anche per i più ricchi costumi settecenteschi - Ugo Bassi 15.

CORRIERE BOLOGNESE

UN RICEVIMENTO in Municipio

Leri mattina alle ore sette i membri della commissione parlamentare bulgara dopo di aver pernottato in città, sono partiti in automobile alla volta di Salarino per una visita ai lavori di bonifica ed ai grandi stabilimenti idrovori.

La commissione era guidata dal comm. Corinaldi della nostra Prefettura, ed è stata ricevuta dai tecnici preposti alla direzione dei lavori quali hanno illustrato i progetti in esecuzione per il completamento dell'opera di bonifica.

La commissione compiuta la visita, si è recata a Ferrara dove è stata fatta segno a cordiali festeggiamenti e nel pomeriggio ha fatto ritorno a Bologna.

Alle 18 la comitiva faceva ritorno a Bologna e si recava subito a Palazzo d'Accursio per ossequiare il Duca di Arpinati.

Nella Residenza Comunale tutto era stato predisposto per accogliere degnamente gli ospiti illustri. Lo scalone di Bramante era illuminato a giorno e piante sempreverdi erano state disposte dovunque.

I delegati bulgari sono stati ricevuti dal Podestà e dai delegati Podestari conte Manzoni Anselmi, colonnelli Rasponi, capitani Ciancabilla e medaglia d'oro, cav. Zucchini, dott. Jassoni, cav. uff. Ivo Lumini, ser. dott. Fantini, Berardi e Ing. Tabarroni.

Erano pure presenti il Questore comm. Luciani, il col. Ademollo, il segretario generale del Comune cav. comm. Sommariva, il cav. Zaniboni ed altri.

Il deputato Petroff, capo della Delegazione, ha parlato a nome dei suoi colleghi dicendosi lieto e riconoscente per l'accoglienza avuta a Bologna e dichiarando che i delegati bulgari non potevano lasciare la città senza rendere un doveroso omaggio al suo giovane Capo. Il Petroff ha avuto accenti vibranti di ammirazione e di simpatia per il nostro Paese di cui la Delegazione ha potuto ammirare, nei quindici giorni di sua permanenza, tutte le bellezze e soprattutto ha potuto apprezzare la disciplina, la genialità e la volontà di ascesa del nostro popolo.

Alle parole del deputato Petroff, che ha parlato in francese, ha risposto l'on. Arpinati, il quale ha dichiarato di essere lieto e lusingato per l'atto deferente dei delegati bulgari ai quali ha rivolto il saluto della città di Bologna, formulando l'augurio che l'amicizia fra i due popoli italiano e bulgari, si perpetui nel tempo e si cementi sempre più in una leale ed efficace reciproca collaborazione.

L'on. Arpinati ha concluso le sue felici e vibranti espressioni, inneggiando allo spirito marziale ed eroico del popolo bulgario.

Gli ospiti e le autorità sono poi passati nella sala rossa ove è stato loro servito un rinfresco. Alla fine della serata il delegato bulgario, il quale, con una felicissima improvvisazione, ha esaltato le bellezze del nostro Paese ed ha inneggiato al Capo del Governo italiano. L'oratore ha ricordato che la guerra europea vide l'esercito bulgario contro a quell'italiano. «Ebbene - egli ha detto - fu allora che noi incominciammo ad ammirare e porci noi, anche ad amare gli italiani, di cui conoscemmo l'alto valore e lo squisito spirito cavalleresco, e allora che cominciammo a prevedere che, cessata la conflagrazione, un'amicizia sincera avrebbe potuto stabilirsi fra il vostro e il nostro popolo».

L'oratore ha terminato associandosi all'augurio dell'on. Arpinati, che cioè tale amicizia abbia a durare sempre.

La Delegazione, quindi, accompagnata dal Podestà e dalle autorità, è passata a visitare l'ex sala consiliare, soffermandosi davanti alla lapide e al busto di Giulio Giordani.

Lasciato il Municipio gli ospiti illustri, sempre accompagnati dall'on. Arpinati, si sono recati in automobile a visitare il Littoriale, rimanendo ammirati per l'imponenza e la perfezione dell'immenso stadio.

In serata hanno partecipato ad una cena d'onore alla Casa del Fascio.

Poco prima di mezzanotte sono partiti alla volta di Trieste.

Vasa Pihoda all'Accademia filarmonica

Giovedì sera Vasa Pihoda eseguì l'annunciato concerto all'Accademia Filarmonica, davanti ad una folla di pubblico ed esibì ancora una volta, vari di essa, di intensità, di cavallerismo, insuperabili. Nelle svolgimenti del programma, che conteneva la Sonata in la magg. di Franck, il «Trillo del diavolo» di Tartini, un'aria di Bach, una sonatina di Paganini, una «Canzone senza parole» di Mendelssohn, e «Nel cor più non mi senti» di Paganini, il celebre violinista sollevò un trasporto di entusiasmo, un applauso applausi. Dovette concedere molti bis. Al pianoforte collaboratore perfetto il Cemè.

Il programma d'oggi al Cinema Sordomuti

Si compone del magnifico dramma degli Artisti Associati in 5 p. «La lotta per la terra», regia di William S. Hart. Seguirà una film LUCE. La sala è riscaldata.

EGHI DI CRONACA

Ambulatorio di ginecologia e osteria gratuita per i poveri, annesso alla REGIA CLINICA GINECOLOGICA OSTETRICA UNIVERSITARIA diretta dal prof. P. Stameni, ha luogo tutti i giorni nei festivi dalle ore 10 alle 11 all'ospedale di Sant'Orsola. La Clinica di sempre pure gratuitamente per i poveri il servizio di «Guardia Ostetrica Permanente». Rivolgersi alla Clinica (Telef. 27-29).

A. Borghi & C. per tutto

anche per i più ricchi costumi settecenteschi - Ugo Bassi 15.

DOMANI "LA RINASCENTE," BOLOGNA - VIA RIZZOLI

LA FIERA DEL DIANCO

A PREZZI DI ECCEZIONE QUALCHE ESEMPIO

Table with columns for 'Biancheria per la Casa', 'Biancheria per Signora', 'Biancheria per Uomo', 'Per Ragazzo', 'Tappezzerie', and 'Vasta scelta in tappeti da tavola e da terra. Tendaggi e coperte'. Lists various items and prices.

CONCERTO MOLINARI A FILADELFA

FILADELFA, 2 sett. - All'Accademia di musica ha avuto luogo il primo concerto orchestrale diretto dal maestro Molinari. Erano presenti altissime autorità dello Stato. Il concerto fu di alto livello artistico e di grande successo per l'arte italiana. L'esecuzione del «Pini di Roma» del maestro Respighi è stata calorosamente applaudita. Il maestro Molinari ha avuto 34 chiamate.

RADIOFONIA

Domenica 3 febbraio COMUNICAZIONI STAZIONI DI MILANO. Dalle 10 alle 18 - 10: Segnale d'apertura; Lezione di inglese; 10:30: Concerto vocale strumentale di musica religiosa; ora 12:30: Segnale orario; Radio quartetto dell'E.I.A.R.; 14: Segnale d'apertura e Concerto variato; 17:15: Trasmissione dell'orchestra Triana della Filarmonica Toscana. Dalle 20 alle 23:30 - 20: Segnale d'apertura; Radio Giornale dell'Ente e Comunicazioni del Dopolavoro; 20:15: Concerto vocale; 20:30: Segnale orario; 20:45: Notizie comunicate ufficiali dell'E.I.A.R.; 21: Tra i concorsi musicali di Giacomo Puccini. Dopo il 21:00: U. Tegani: Città e Paesi. Dopo il 22:00: Notizie sportive; Notizie sindacali. COMUNICAZIONI STAZIONI DI ROMA. Dalle 9:30 alle 11 - 9:30: Lezione di lingua tedesca; 10: Musica religiosa vocale e strumentale; 11: Trasmissione della Casa di Dante; Canto Muzi del Purgatorio; Concerto di Santi Muratori; 12: Segnale d'apertura; Concerto del Trio Radio. Dalle 17 alle 23:30 - 17: Concerto variato; 19:30: Giornale parlato; Comunicazioni dell'Ente e del Dopolavoro; Conversazioni radiofoniche; Rubrica sportiva (20:15); Notizie; 20:30: Segnale orario; 20:45: Giornale parlato; Sglogliando i giornali; 20:55: Concerto di musica strumentale e lirica; 22:30: Giornale parlato; Ultime notizie; 23: Fine della trasmissione.

LA SCHIAVIO-STOPPANI

VIA PIAVE 16 (ANGOLO VIA DE' TOSCHI) VENDITA DELLE RIMANENZE INVERNALI DI MAGLIERIE - CALZE GUANTI - CONFEZIONI ecc. A PREZZI D'INVENTARIO

OCASIONE FAVOREVOLE PER RISPARMIARE DANARO

SETERIE, VELLUTI, LANERIE, DRAPPERIE

Succ. ETTORE GITTI

Logge del Pavaglione - Portico Fioraie - Piazza Vitt. Em. di fianco all'Ombrelleria Campora PER FINE STAGIONE RIBASSI DEL 10-20-30 PER CENTO

OPERA CARDINAL FERRARI PENSIONE UNIVERSITARIA

MILANO - VIA MERCALLI 9 Gita Universitaria all'estero Quattro giorni a Parigi un giorno a Bruxelles

III classe L. 600 tutto compreso: vitto alloggio, ferrovia, auto, tram, mance, ingresso musei, guide ecc.

Per informazioni e iscrizioni rivolgersi alla direzione Pensione Universitaria dell'Opera Cardinal Ferrari di Milano Via Mercalli 9 o di Venezia, Palazzo Morosini.

ESTRAZIONI R. LOTTO

Table with columns for cities (FIRENZE, VENEZIA, ROMA, BARI, NAPOLINO, PALERMO, NAPOLI, MILANO, TORINO) and numbers.

Vertical sidebar containing various advertisements including 'LA FESTA', 'IL CARROCCIO', 'LA FIORITA', 'L'ALBA', and 'PUBBLICITA' ECONOMICA'.

